DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2025/476 DE LA COMISIÓN

de 11 de febrero de 2025

por la que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a una solicitud de los Países Bajos de no aplicar determinados requisitos sobre el nivel de presión acústica en el exterior en relación con las señales acústicas establecidas en el Reglamento (UE) n.º 1300/2014 de la Comisión

[notificada con el número C(2025) 789]

(El texto en lengua neerlandesa es el único auténtico)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016, sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea ([1]), y en particular su artículo 7, apartado 4,

Considerando lo siguiente:

(1) El 18 de abril de 2024, los Países Bajos presentaron a la Comisión, de conformidad con el artículo 7, apartado 4, de la Directiva (UE) 2016/797, una solicitud en la que pedían no aplicar el punto 4.2.2.3.2, subpunto 12, del anexo del Reglamento (UE) n.º 1300/2014 de la Comisión ([2]) con respecto al requisito sobre el nivel de presión acústica en el exterior en relación con las señales acústicas de las puertas exteriores en el proyecto de mejora de determinados vehículos que forman parte de la flota de trenes de tipo VIRM4.

(2) En el punto 4.2.2.3.2, subpunto 12, del anexo del Reglamento (UE) n.º 1300/2014, se especifican los requisitos relativos a las señales acústicas de las puertas exteriores para los viajeros, es decir, las señales de apertura, cierre y detección de puertas. Sin embargo, se desprende del apéndice F de dicho Reglamento que solo es obligatorio aplicar los requisitos relativos a la incorporación de las señales de apertura y cierre de puertas cuando se renueva o mejora el sistema de control de puertas.

(3) El proyecto contemplado en la solicitud se refiere a la mejora de determinados vehículos de la flota de trenes de tipo VIRM4, que consiste en un tipo de tren interregional de dos pisos con unidades múltiples eléctricas que circulan en los Países Bajos. El ámbito del proyecto no incluye la renovación o mejora del sistema de control de puertas y, por tanto, no es obligatorio aplicar el requisito establecido en el punto 4.2.2.3.2, subpunto 12, del anexo del Reglamento (UE) n.º 1300/2014.

(4) No obstante, para mejorar la accesibilidad de la flota de trenes de tipo VIRM4, los Países Bajos tienen la intención de incorporar unas señales acústicas a las puertas de viajeros que sean idénticas a las señales con las que cuenta ya el resto de la serie de la flota, concretamente, las flotas de trenes de los tipos VIRMm1 y VIRMm2. Estas señales acústicas de las puertas no se ajustarán plenamente las especificaciones técnicas relativas al nivel de presión acústica en el exterior establecidas en el apéndice G del Reglamento (UE) n.º 1300/2014, que son obligatorias cuando se utilizan las señales acústicas de las puertas.

(5) Según los documentos presentados por los Países Bajos, cumplir con el nivel de presión acústica en el exterior que se requiere para la flota de trenes de tipo VIRM4 supondría un coste añadido de aproximadamente 1 500 000 EUR, incluido el mantenimiento y el inventario de un mínimo de piezas de recambio.

(6) Además, de aplicarse plenamente la especificación de la señal de apertura y cierre de puertas, tal como se define en el apéndice G del Reglamento (UE) n.º 1300/2014, en la flota de trenes de tipo VIRM4, habría una falta de conformidad con las flotas de tipo VIRMm1 y VIRMm2. En tal caso, habría que contar con unos costes de mantenimiento añadidos. Al mismo tiempo, el coste que conllevaría el pleno cumplimiento de la especificación, tal como se define en el apéndice G del Reglamento (UE) n.º 1300/2014, en toda la flota (tipos VIRMm1, VIRMm2/3 y VIRM4) implicaría un gasto añadido de 4 500 000 EUR, incluido el inventario de un mínimo de piezas de recambio, la falta de disponibilidad del material rodante durante el período de adaptación y el mantenimiento.

([1]) DO L 138 de 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Reglamento (UE) n.º 1300/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la accesibilidad del sistema ferroviario de la Unión para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida (DO L 356 de 12.12.2014, p. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj.

(7) En opinión de los grupos de usuarios consultados por los Países Bajos, el equipamiento de la flota de trenes de tipo VIRM4 con señales acústicas ya supone una mejora, aun cuando los niveles de presión acústica en el exterior no alcancen los niveles especificados en el apéndice G del Reglamento (UE) n.º 1300/2014.

(8) Como alternativa, los Países Bajos proponen instalar dispositivos no adaptables para las señales acústicas que proporcionen un nivel de presión acústica en el exterior de 65 dB $LA_{eq,T}$, (+ 5 dB/−4 dB), que es ligeramente inferior a los 70 dB (+ 6 dB/−0 dB) establecidos en el apéndice G del Reglamento (UE) n.º 1300/2014.

(9) En caso de que un proyecto futuro comprendiese la renovación o mejora del sistema de control de puertas, se aplicaría el requisito establecido en el punto 4.2.2.3.2, subpunto 12, del anexo del Reglamento (UE) n.º 1300/2014, lo cual incluye, en particular, el nivel de presión acústica en el exterior establecido en el apéndice G de dicho Reglamento.

(10) Además, la falta de aplicación se limitará estrictamente a los vehículos individuales de la flota de trenes de tipo VIRM4 a los que se refiere la solicitud de los Países Bajos. Para evitar la necesidad de que se adopte una nueva decisión, debe permitirse a los Países Bajos modificar los números de identificación exactos de dichos vehículos informando de ello a la Comisión. En caso de producirse tal modificación, deberá notificarse sin demora a la Comisión.

(11) Partiendo de la justificación de la solicitud presentada por los Países Bajos y de las disposiciones alternativas que se han propuesto, se cumplen las condiciones establecidas en el artículo 7, apartado 1, letra c), y apartado 4, de la Directiva (UE) 2016/797 en lo que respecta al proyecto de mejora de la flota de trenes de tipo VIRM4. Por consiguiente, debe aceptarse la solicitud de los Países Bajos.

(12) Las medidas previstas en la presente Decisión se ajustan al dictamen del Comité contemplado en el artículo 51, apartado 1, de la Directiva (UE) 2016/797.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

Se acepta la solicitud de los Países Bajos relativa a no aplicar el punto 4.2.2.3.2, subpunto 12, del anexo del Reglamento (UE) n.º 1300/2014 en lo referente al nivel de presión acústica en el exterior que se requiere para las señales acústicas de las puertas exteriores en el caso de los vehículos enumerados en el anexo de la presente Decisión.

Los Países Bajos notificarán sin demora a la Comisión cualquier cambio en los identificadores de los vehículos enumerados en el anexo.

Artículo 2

El destinatario de la presente Decisión es el Reino de los Países Bajos.

Hecho en Bruselas, el 11 de febrero de 2025.

Por la Comisión
Apostolos TZITZIKOSTAS
Miembro de la Comisión

ANEXO

Tipo de vehículo	Número de rama de tren	Número de vehículo (NVE)
VIRM 4-IV	9547	948449212596
VIRM 4-IV	9547	948449212604
VIRM 4-IV	9547	948449251479
VIRM 4-IV	9547	948449151281
VIRM 4-IV	9548	948449212612
VIRM 4-IV	9548	948449212620
VIRM 4-IV	9548	948449251487
VIRM 4-IV	9548	948449151299
VIRM 4-IV	9549	948449212638
VIRM 4-IV	9549	948449212646
VIRM 4-IV	9549	948449251495
VIRM 4-IV	9549	948449151307
VIRM 4-IV	9550	948449212653
VIRM 4-IV	9550	948449212661
VIRM 4-IV	9550	948449251503
VIRM 4-IV	9550	948449151315
VIRM 4-IV	9551	948449212679
VIRM 4-IV	9551	948449212687
VIRM 4-IV	9551	948449251511
VIRM 4-IV	9551	948449151323
VIRM 4-IV	9552	948449212695
VIRM 4-IV	9552	948449212703
VIRM 4-IV	9552	948449251529
VIRM 4-IV	9552	948449151331
VIRM 4-IV	9553	948449212711
VIRM 4-IV	9553	948449212729
VIRM 4-IV	9553	948449251537
VIRM 4-IV	9553	948449151349
VIRM 4-IV	9554	948449212737
VIRM 4-IV	9554	948449212745
VIRM 4-IV	9554	948449251545
VIRM 4-IV	9554	948449151356
VIRM 4-IV	9555	948449212752
VIRM 4-IV	9555	948449212760
VIRM 4-IV	9555	948449251552
VIRM 4-IV	9555	948449151364

Tipo de vehículo	Número de rama de tren	Número de vehículo (NVE)
VIRM 4-IV	9556	948449212778
VIRM 4-IV	9556	948449212786
VIRM 4-IV	9556	948449251560
VIRM 4-IV	9556	948449151372
VIRM 4-IV	9557	948449212794
VIRM 4-IV	9557	948449212802
VIRM 4-IV	9557	948449251578
VIRM 4-IV	9557	948449151380
VIRM 4-IV	9558	948449212810
VIRM 4-IV	9558	948449212828
VIRM 4-IV	9558	948449251586
VIRM 4-IV	9558	948449151398
VIRM 4-IV	9559	948449212836
VIRM 4-IV	9559	948449212844
VIRM 4-IV	9559	948449251594
VIRM 4-IV	9559	948449151406
VIRM 4-IV	9560	948449212851
VIRM 4-IV	9560	948449212869
VIRM 4-IV	9560	948449251602
VIRM 4-IV	9560	948449151414
VIRM 4-IV	9561	948449212877
VIRM 4-IV	9561	948449212885
VIRM 4-IV	9561	948449251610
VIRM 4-IV	9561	948449151422
VIRM 4-IV	9562	948449212893
VIRM 4-IV	9562	948449212901
VIRM 4-IV	9562	948449251628
VIRM 4-IV	9562	948449151430
VIRM 4-IV	9563	948449212919
VIRM 4-IV	9563	948449212927
VIRM 4-IV	9563	948449251636
VIRM 4-IV	9563	948449151448
VIRM 4-IV	9564	948449212935
VIRM 4-IV	9564	948449212943
VIRM 4-IV	9564	948449251644
VIRM 4-IV	9564	948449151455
VIRM 4-IV	9565	948449212950

Tipo de vehículo	Número de rama de tren	Número de vehículo (NVE)
VIRM 4-IV	9565	948449212968
VIRM 4-IV	9565	948449251651
VIRM 4-IV	9565	948449151463
VIRM 4-IV	9566	948449212976
VIRM 4-IV	9566	948449212984
VIRM 4-IV	9566	948449251669
VIRM 4-IV	9566	948449151471
VIRM 4-IV	9567	948449212992
VIRM 4-IV	9567	948449213008
VIRM 4-IV	9567	948449251677
VIRM 4-IV	9567	948449151489
VIRM 4-IV	9568	948449213016
VIRM 4-IV	9568	948449213024
VIRM 4-IV	9568	948449251685
VIRM 4-IV	9568	948449151497
VIRM 4-IV	9569	948449213032
VIRM 4-IV	9569	948449213040
VIRM 4-IV	9569	948449251693
VIRM 4-IV	9569	948449151505
VIRM 4-IV	9570	948449213057
VIRM 4-IV	9570	948449213065
VIRM 4-IV	9570	948449251701
VIRM 4-IV	9570	948449151513
VIRM 4-IV	9571	948449213073
VIRM 4-IV	9571	948449213081
VIRM 4-IV	9571	948449251719
VIRM 4-IV	9571	948449151521
VIRM 4-IV	9572	948449213099
VIRM 4-IV	9572	948449213107
VIRM 4-IV	9572	948449251727
VIRM 4-IV	9572	948449151539
VIRM 4-IV	9573	948449213115
VIRM 4-IV	9573	948449213123
VIRM 4-IV	9573	948449251735
VIRM 4-IV	9573	948449151547
VIRM 4-IV	9574	948449213131
VIRM 4-IV	9574	948449213149

Tipo de vehículo	Número de rama de tren	Número de vehículo (NVE)
VIRM 4-IV	9574	948449251743
VIRM 4-IV	9574	948449151554
VIRM 4-IV	9575	948449213156
VIRM 4-IV	9575	948449213164
VIRM 4-IV	9575	948449251750
VIRM 4-IV	9575	948449151562
VIRM 4-IV	9576	948449213172
VIRM 4-IV	9576	948449213180
VIRM 4-IV	9576	948449251768
VIRM 4-IV	9576	948449151570
VIRM 4-IV	9577	948449213198
VIRM 4-IV	9577	948449213206
VIRM 4-IV	9577	948449251776
VIRM 4-IV	9577	948449151588
VIRM 4-IV	9578	948449213222
VIRM 4-IV	9578	948449251784
VIRM 4-IV	9578	948449151596
VIRM 4-IV	9578	948449213610
VIRM 4-IV	9579	948449213230
VIRM 4-IV	9579	948449213248
VIRM 4-IV	9579	948449251792
VIRM 4-IV	9579	948449151604
VIRM 4-IV	9580	948449213255
VIRM 4-IV	9580	948449213263
VIRM 4-IV	9580	948449251800
VIRM 4-IV	9580	948449151612
VIRM 4-IV	9581	948449213271
VIRM 4-IV	9581	948449213289
VIRM 4-IV	9581	948449251818
VIRM 4-IV	9581	948449151620
VIRM 4-IV	9582	948449213214
VIRM 4-IV	9582	948449213305
VIRM 4-IV	9582	948449251826
VIRM 4-IV	9582	948449151638
VIRM 4-IV	9582	948449213297
VIRM 4-IV	9583	948449213313
VIRM 4-IV	9583	948449213321

Tipo de vehículo	Número de rama de tren	Número de vehículo (NVE)
VIRM 4-IV	9583	948449251834
VIRM 4-IV	9583	948449151646
VIRM 4-IV	9584	948449213339
VIRM 4-IV	9584	948449213347
VIRM 4-IV	9584	948449251842
VIRM 4-IV	9584	948449151653
VIRM 4-IV	9585	948449213354
VIRM 4-IV	9585	948449213362
VIRM 4-IV	9585	948449251859
VIRM 4-IV	9585	948449151661
VIRM 4-IV	9586	948449213370
VIRM 4-IV	9586	948449213388
VIRM 4-IV	9586	948449251867
VIRM 4-IV	9586	948449151679
VIRM 4-IV	9587	948449213396
VIRM 4-IV	9587	948449213404
VIRM 4-IV	9587	948449251875
VIRM 4-IV	9587	948449151687
VIRM 4-IV	9588	948449213412
VIRM 4-IV	9588	948449213420
VIRM 4-IV	9588	948449251883
VIRM 4-IV	9588	948449151695
VIRM 4-IV	9589	948449213438
VIRM 4-IV	9589	948449213446
VIRM 4-IV	9589	948449251891
VIRM 4-IV	9589	948449151703
VIRM 4-IV	9590	948449213453
VIRM 4-IV	9590	948449213461
VIRM 4-IV	9590	948449251909
VIRM 4-IV	9590	948449151711
VIRM 4-IV	9591	948449213479
VIRM 4-IV	9591	948449213487
VIRM 4-IV	9591	948449251917
VIRM 4-IV	9591	948449151729
VIRM 4-IV	9592	948449213495
VIRM 4-IV	9592	948449213503
VIRM 4-IV	9592	948449251925

Tipo de vehículo	Número de rama de tren	Número de vehículo (NVE)
VIRM 4-IV	9592	948449151737
VIRM 4-IV	9593	948449213511
VIRM 4-IV	9593	948449213529
VIRM 4-IV	9593	948449251933
VIRM 4-IV	9593	948449151745
VIRM 4-IV	9594	948449213537
VIRM 4-IV	9594	948449213545
VIRM 4-IV	9594	948449251941
VIRM 4-IV	9594	948449151752
VIRM 4-IV	9595	948449213552
VIRM 4-IV	9595	948449213560
VIRM 4-IV	9595	948449251958
VIRM 4-IV	9595	948449151760
VIRM 4-IV	9596	948449213578
VIRM 4-IV	9596	948449213586
VIRM 4-IV	9596	948449251966
VIRM 4-IV	9596	948449151778
VIRM 4-IV	9597	948449213594
VIRM 4-IV	9597	948449213602
VIRM 4-IV	9597	948449251974
VIRM 4-IV	9597	948449151786