2025/476

11.3.2025

# ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/476 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**της 11ης Φεβρουαρίου 2025**

**για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά αίτημα των Κάτω Χωρών περί μη εφαρμογής ορισμένων απαιτήσεων σχετικά με τη στάθμη εξωτερικής ηχητικής πίεσης των ηχητικών σημάτων προειδοποίησης που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 της Επιτροπής**

*[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 789]*

**(Το κείμενο στην ολλανδική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 18 Απριλίου 2024 οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, αίτημα περί μη εφαρμογής της ενότητας 4.2.2.3.2. σημείο 12 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 της Επιτροπής ([2]) όσον αφορά την απαίτηση για τη στάθμη εξωτερικής ηχητικής πίεσης των ηχητικών σημάτων προειδοποίησης εξωτερικών θυρών στο πλαίσιο του έργου αναβάθμισης ορισμένων οχημάτων, τα οποία αποτελούν μέρος του στόλου αμαξοστοιχιών VIRM4.

(2) Η ενότητα 4.2.2.3.2. σημείο 12 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 καθορίζει τις απαιτήσεις σχετικά με τα ηχητικά σήματα στις εξωτερικές θύρες επιβατών, δηλαδή τα σήματα για το άνοιγμα θύρας, το κλείσιμο θύρας και τον εντοπισμό θύρας. Ωστόσο, από το προσάρτημα ΣΤ του εν λόγω κανονισμού προκύπτει ότι η εφαρμογή των απαιτήσεων για την παροχή σημάτων ανοίγματος και κλεισίματος θυρών είναι υποχρεωτική μόνο όταν το σύστημα ελέγχου θυρών ανακαινίζεται ή αναβαθμίζεται.

(3) Το έργο που αναφέρεται στο αίτημα αφορά την αναβάθμιση ορισμένων οχημάτων του στόλου αμαξοστοιχιών VIRM4, ο οποίος αποτελείται από έναν τύπο διαπεριφερειακών, ηλεκτρικών διώροφων αμαξοστοιχιών πολυμερούς σύνθεσης που λειτουργούν στις Κάτω Χώρες. Το πεδίο εφαρμογής του έργου δεν περιλαμβάνει την ανακαίνιση ή την αναβάθμιση του συστήματος ελέγχου θυρών και, ως εκ τούτου, η εφαρμογή της απαίτησης που ορίζεται στην ενότητα 4.2.2.3.2. σημείο 12 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 δεν είναι υποχρεωτική.

(4) Ωστόσο, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα του στόλου αμαξοστοιχιών VIRM4, οι Κάτω Χώρες προτίθενται να εφαρμόσουν ηχητικά σήματα προειδοποίησης στις θύρες επιβατών που είναι πανομοιότυπα με τα σήματα που έχουν ήδη εφαρμοστεί στην υπόλοιπη σειρά στόλου, δηλαδή στους στόλους αμαξοστοιχιών VIRMm1 και VIRMm2. Τα εν λόγω ηχητικά σήματα προειδοποίησης δεν θα συμμορφώνονται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές για τη στάθμη εξωτερικής ηχητικής πίεσης που ορίζονται στο προσάρτημα Z του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014, οι οποίες είναι υποχρεωτικές όταν χρησιμοποιούνται τα ηχητικά σήματα προειδοποίησης.

(5) Σύμφωνα με τα έγγραφα που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες, η συμμόρφωση με την απαιτούμενη στάθμη εξωτερικής ηχητικής πίεσης για τον στόλο VIRM4 θα συνεπαγόταν πρόσθετο κόστος ύψους περίπου 1 500 000 EUR, συμπεριλαμβανομένων της συντήρησης και της ελάχιστης απογραφής ανταλλακτικών.

(6) Επιπλέον, η πλήρης συμμόρφωση του στόλου VIRM4 με τις προδιαγραφές για τα σήματα ανοίγματος και κλεισίματος θυρών, όπως ορίζονται στο προσάρτημα Z του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014, θα είχε ως αποτέλεσμα τη μη συμβατότητα προς τους στόλους VIRMm1 και VIRMm2. Αυτό θα συνεπαγόταν πρόσθετο κόστος συντήρησης. Ταυτόχρονα, το κόστος που συνδέεται με την πλήρη συμμόρφωση ολόκληρου του στόλου (VIRMm1, VIRMm2/3 και VIRM4) με τις προδιαγραφές, όπως ορίζονται στο προσάρτημα Z του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014, θα ανερχόταν σε πρόσθετο κόστος ύψους 4 500 000 EUR, συμπεριλαμβανομένων της ελάχιστης απογραφής ανταλλακτικών και της μη διαθεσιμότητας τροχαίου υλικού για την περίοδο της μετασκευής και της συντήρησης.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/).

(7) Οι ομάδες χρηστών τις οποίες συμβουλεύτηκαν οι Κάτω Χώρες θεωρούν ότι ο εξοπλισμός του στόλου VIRM4 με ηχητικά σήματα προειδοποίησης θα αποτελούσε βελτίωση, αν και η στάθμη εξωτερικής ηχητικής πίεσης δεν θα έφθανε τη στάθμη που καθορίζεται στο προσάρτημα Z του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014.

(8) Εναλλακτικά, οι Κάτω Χώρες προτείνουν τη χρήση μη προσαρμοστικών διατάξεων για τα ηχητικά σήματα προειδοποίησης που παρέχουν στάθμη εξωτερικής ηχητικής πίεσης 65 dB $LA_{eq,T}$ (+ 5 dB / – 4 dB), η οποία είναι ελαφρώς χαμηλότερη από τα 70 dB (+ 6 dB / – 0 dB) που ορίζονται στο προσάρτημα Z του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014.

(9) Σε περίπτωση μελλοντικού έργου, συμπεριλαμβανομένης της ανακαίνισης ή της αναβάθμισης του συστήματος ελέγχου θυρών, θα εφαρμόζεται η ενότητα 4.2.2.3.2. σημείο 12 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014. Αυτό περιλαμβάνει ιδίως τη στάθμη της εξωτερικής ηχητικής πίεσης που ορίζεται στο προσάρτημα Z του εν λόγω κανονισμού.

(10) Επιπλέον, η μη εφαρμογή θα περιορίζεται αυστηρά στα μεμονωμένα οχήματα του στόλου VIRM4 που καλύπτονται από το αίτημα των Κάτω Χωρών. Για να αποφευχθεί η ανάγκη έκδοσης νέας απόφασης, θα πρέπει να επιτρέπεται στις Κάτω Χώρες να αλλάζουν τους ακριβείς αναγνωριστικούς αριθμούς των εν λόγω οχημάτων ενημερώνοντας σχετικά την Επιτροπή. Η εν λόγω αλλαγή θα πρέπει να κοινοποιείται αμελλητί στην Επιτροπή.

(11) Με βάση την αιτιολόγηση του αιτήματος που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες και τις προτεινόμενες εναλλακτικές διατάξεις, οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούνται για το έργο αναβάθμισης του στόλου VIRM4. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτό το αίτημα των Κάτω Χωρών.

(12) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Το αίτημα των Κάτω Χωρών περί μη εφαρμογής της ενότητας 4.2.2.3.2. σημείο 12 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 όσον αφορά την απαιτούμενη στάθμη εξωτερικής ηχητικής πίεσης των ηχητικών σημάτων προειδοποίησης σε εξωτερικές θύρες γίνεται δεκτό για τα οχήματα που απαριθμούνται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Οι Κάτω Χώρες κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τυχόν αλλαγές στα αναγνωριστικά των οχημάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο των Κάτω Χωρών.

Βρυξέλλες, 11 Φεβρουαρίου 2025.

*Για την Επιτροπή*
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
*Μέλος της Επιτροπής*

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

| Τύπος οχήματος | Αριθμός σύνθεσης | Αριθμός οχήματος (EVN) |
|---|---|---|
| VIRM 4-IV | 9547 | 948449212596 |
| VIRM 4-IV | 9547 | 948449212604 |
| VIRM 4-IV | 9547 | 948449251479 |
| VIRM 4-IV | 9547 | 948449151281 |
| VIRM 4-IV | 9548 | 948449212612 |
| VIRM 4-IV | 9548 | 948449212620 |
| VIRM 4-IV | 9548 | 948449251487 |
| VIRM 4-IV | 9548 | 948449151299 |
| VIRM 4-IV | 9549 | 948449212638 |
| VIRM 4-IV | 9549 | 948449212646 |
| VIRM 4-IV | 9549 | 948449251495 |
| VIRM 4-IV | 9549 | 948449151307 |
| VIRM 4-IV | 9550 | 948449212653 |
| VIRM 4-IV | 9550 | 948449212661 |
| VIRM 4-IV | 9550 | 948449251503 |
| VIRM 4-IV | 9550 | 948449151315 |
| VIRM 4-IV | 9551 | 948449212679 |
| VIRM 4-IV | 9551 | 948449212687 |
| VIRM 4-IV | 9551 | 948449251511 |
| VIRM 4-IV | 9551 | 948449151323 |
| VIRM 4-IV | 9552 | 948449212695 |
| VIRM 4-IV | 9552 | 948449212703 |
| VIRM 4-IV | 9552 | 948449251529 |
| VIRM 4-IV | 9552 | 948449151331 |
| VIRM 4-IV | 9553 | 948449212711 |
| VIRM 4-IV | 9553 | 948449212729 |
| VIRM 4-IV | 9553 | 948449251537 |
| VIRM 4-IV | 9553 | 948449151349 |
| VIRM 4-IV | 9554 | 948449212737 |
| VIRM 4-IV | 9554 | 948449212745 |
| VIRM 4-IV | 9554 | 948449251545 |
| VIRM 4-IV | 9554 | 948449151356 |
| VIRM 4-IV | 9555 | 948449212752 |
| VIRM 4-IV | 9555 | 948449212760 |
| VIRM 4-IV | 9555 | 948449251552 |
| VIRM 4-IV | 9555 | 948449151364 |

| Τύπος οχήματος | Αριθμός σύνθεσης | Αριθμός οχήματος (EVN) |
|---|---|---|
| VIRM 4-IV | 9556 | 948449212778 |
| VIRM 4-IV | 9556 | 948449212786 |
| VIRM 4-IV | 9556 | 948449251560 |
| VIRM 4-IV | 9556 | 948449151372 |
| VIRM 4-IV | 9557 | 948449212794 |
| VIRM 4-IV | 9557 | 948449212802 |
| VIRM 4-IV | 9557 | 948449251578 |
| VIRM 4-IV | 9557 | 948449151380 |
| VIRM 4-IV | 9558 | 948449212810 |
| VIRM 4-IV | 9558 | 948449212828 |
| VIRM 4-IV | 9558 | 948449251586 |
| VIRM 4-IV | 9558 | 948449151398 |
| VIRM 4-IV | 9559 | 948449212836 |
| VIRM 4-IV | 9559 | 948449212844 |
| VIRM 4-IV | 9559 | 948449251594 |
| VIRM 4-IV | 9559 | 948449151406 |
| VIRM 4-IV | 9560 | 948449212851 |
| VIRM 4-IV | 9560 | 948449212869 |
| VIRM 4-IV | 9560 | 948449251602 |
| VIRM 4-IV | 9560 | 948449151414 |
| VIRM 4-IV | 9561 | 948449212877 |
| VIRM 4-IV | 9561 | 948449212885 |
| VIRM 4-IV | 9561 | 948449251610 |
| VIRM 4-IV | 9561 | 948449151422 |
| VIRM 4-IV | 9562 | 948449212893 |
| VIRM 4-IV | 9562 | 948449212901 |
| VIRM 4-IV | 9562 | 948449251628 |
| VIRM 4-IV | 9562 | 948449151430 |
| VIRM 4-IV | 9563 | 948449212919 |
| VIRM 4-IV | 9563 | 948449212927 |
| VIRM 4-IV | 9563 | 948449251636 |
| VIRM 4-IV | 9563 | 948449151448 |
| VIRM 4-IV | 9564 | 948449212935 |
| VIRM 4-IV | 9564 | 948449212943 |
| VIRM 4-IV | 9564 | 948449251644 |
| VIRM 4-IV | 9564 | 948449151455 |
| VIRM 4-IV | 9565 | 948449212950 |

| Τύπος οχήματος | Αριθμός σύνθεσης | Αριθμός οχήματος (EVN) |
|---|---|---|
| VIRM 4-IV | 9565 | 948449212968 |
| VIRM 4-IV | 9565 | 948449251651 |
| VIRM 4-IV | 9565 | 948449151463 |
| VIRM 4-IV | 9566 | 948449212976 |
| VIRM 4-IV | 9566 | 948449212984 |
| VIRM 4-IV | 9566 | 948449251669 |
| VIRM 4-IV | 9566 | 948449151471 |
| VIRM 4-IV | 9567 | 948449212992 |
| VIRM 4-IV | 9567 | 948449213008 |
| VIRM 4-IV | 9567 | 948449251677 |
| VIRM 4-IV | 9567 | 948449151489 |
| VIRM 4-IV | 9568 | 948449213016 |
| VIRM 4-IV | 9568 | 948449213024 |
| VIRM 4-IV | 9568 | 948449251685 |
| VIRM 4-IV | 9568 | 948449151497 |
| VIRM 4-IV | 9569 | 948449213032 |
| VIRM 4-IV | 9569 | 948449213040 |
| VIRM 4-IV | 9569 | 948449251693 |
| VIRM 4-IV | 9569 | 948449151505 |
| VIRM 4-IV | 9570 | 948449213057 |
| VIRM 4-IV | 9570 | 948449213065 |
| VIRM 4-IV | 9570 | 948449251701 |
| VIRM 4-IV | 9570 | 948449151513 |
| VIRM 4-IV | 9571 | 948449213073 |
| VIRM 4-IV | 9571 | 948449213081 |
| VIRM 4-IV | 9571 | 948449251719 |
| VIRM 4-IV | 9571 | 948449151521 |
| VIRM 4-IV | 9572 | 948449213099 |
| VIRM 4-IV | 9572 | 948449213107 |
| VIRM 4-IV | 9572 | 948449251727 |
| VIRM 4-IV | 9572 | 948449151539 |
| VIRM 4-IV | 9573 | 948449213115 |
| VIRM 4-IV | 9573 | 948449213123 |
| VIRM 4-IV | 9573 | 948449251735 |
| VIRM 4-IV | 9573 | 948449151547 |
| VIRM 4-IV | 9574 | 948449213131 |
| VIRM 4-IV | 9574 | 948449213149 |

| Τύπος οχήματος | Αριθμός σύνθεσης | Αριθμός οχήματος (EVN) |
|---|---|---|
| VIRM 4-IV | 9574 | 948449251743 |
| VIRM 4-IV | 9574 | 948449151554 |
| VIRM 4-IV | 9575 | 948449213156 |
| VIRM 4-IV | 9575 | 948449213164 |
| VIRM 4-IV | 9575 | 948449251750 |
| VIRM 4-IV | 9575 | 948449151562 |
| VIRM 4-IV | 9576 | 948449213172 |
| VIRM 4-IV | 9576 | 948449213180 |
| VIRM 4-IV | 9576 | 948449251768 |
| VIRM 4-IV | 9576 | 948449151570 |
| VIRM 4-IV | 9577 | 948449213198 |
| VIRM 4-IV | 9577 | 948449213206 |
| VIRM 4-IV | 9577 | 948449251776 |
| VIRM 4-IV | 9577 | 948449151588 |
| VIRM 4-IV | 9578 | 948449213222 |
| VIRM 4-IV | 9578 | 948449251784 |
| VIRM 4-IV | 9578 | 948449151596 |
| VIRM 4-IV | 9578 | 948449213610 |
| VIRM 4-IV | 9579 | 948449213230 |
| VIRM 4-IV | 9579 | 948449213248 |
| VIRM 4-IV | 9579 | 948449251792 |
| VIRM 4-IV | 9579 | 948449151604 |
| VIRM 4-IV | 9580 | 948449213255 |
| VIRM 4-IV | 9580 | 948449213263 |
| VIRM 4-IV | 9580 | 948449251800 |
| VIRM 4-IV | 9580 | 948449151612 |
| VIRM 4-IV | 9581 | 948449213271 |
| VIRM 4-IV | 9581 | 948449213289 |
| VIRM 4-IV | 9581 | 948449251818 |
| VIRM 4-IV | 9581 | 948449151620 |
| VIRM 4-IV | 9582 | 948449213214 |
| VIRM 4-IV | 9582 | 948449213305 |
| VIRM 4-IV | 9582 | 948449251826 |
| VIRM 4-IV | 9582 | 948449151638 |
| VIRM 4-IV | 9582 | 948449213297 |
| VIRM 4-IV | 9583 | 948449213313 |
| VIRM 4-IV | 9583 | 948449213321 |

| Τύπος οχήματος | Αριθμός σύνθεσης | Αριθμός οχήματος (EVN) |
|---|---|---|
| VIRM 4-IV | 9583 | 948449251834 |
| VIRM 4-IV | 9583 | 948449151646 |
| VIRM 4-IV | 9584 | 948449213339 |
| VIRM 4-IV | 9584 | 948449213347 |
| VIRM 4-IV | 9584 | 948449251842 |
| VIRM 4-IV | 9584 | 948449151653 |
| VIRM 4-IV | 9585 | 948449213354 |
| VIRM 4-IV | 9585 | 948449213362 |
| VIRM 4-IV | 9585 | 948449251859 |
| VIRM 4-IV | 9585 | 948449151661 |
| VIRM 4-IV | 9586 | 948449213370 |
| VIRM 4-IV | 9586 | 948449213388 |
| VIRM 4-IV | 9586 | 948449251867 |
| VIRM 4-IV | 9586 | 948449151679 |
| VIRM 4-IV | 9587 | 948449213396 |
| VIRM 4-IV | 9587 | 948449213404 |
| VIRM 4-IV | 9587 | 948449251875 |
| VIRM 4-IV | 9587 | 948449151687 |
| VIRM 4-IV | 9588 | 948449213412 |
| VIRM 4-IV | 9588 | 948449213420 |
| VIRM 4-IV | 9588 | 948449251883 |
| VIRM 4-IV | 9588 | 948449151695 |
| VIRM 4-IV | 9589 | 948449213438 |
| VIRM 4-IV | 9589 | 948449213446 |
| VIRM 4-IV | 9589 | 948449251891 |
| VIRM 4-IV | 9589 | 948449151703 |
| VIRM 4-IV | 9590 | 948449213453 |
| VIRM 4-IV | 9590 | 948449213461 |
| VIRM 4-IV | 9590 | 948449251909 |
| VIRM 4-IV | 9590 | 948449151711 |
| VIRM 4-IV | 9591 | 948449213479 |
| VIRM 4-IV | 9591 | 948449213487 |
| VIRM 4-IV | 9591 | 948449251917 |
| VIRM 4-IV | 9591 | 948449151729 |
| VIRM 4-IV | 9592 | 948449213495 |
| VIRM 4-IV | 9592 | 948449213503 |
| VIRM 4-IV | 9592 | 948449251925 |

| Τύπος οχήματος | Αριθμός σύνθεσης | Αριθμός οχήματος (EVN) |
|---|---|---|
| VIRM 4-IV | 9592 | 948449151737 |
| VIRM 4-IV | 9593 | 948449213511 |
| VIRM 4-IV | 9593 | 948449213529 |
| VIRM 4-IV | 9593 | 948449251933 |
| VIRM 4-IV | 9593 | 948449151745 |
| VIRM 4-IV | 9594 | 948449213537 |
| VIRM 4-IV | 9594 | 948449213545 |
| VIRM 4-IV | 9594 | 948449251941 |
| VIRM 4-IV | 9594 | 948449151752 |
| VIRM 4-IV | 9595 | 948449213552 |
| VIRM 4-IV | 9595 | 948449213560 |
| VIRM 4-IV | 9595 | 948449251958 |
| VIRM 4-IV | 9595 | 948449151760 |
| VIRM 4-IV | 9596 | 948449213578 |
| VIRM 4-IV | 9596 | 948449213586 |
| VIRM 4-IV | 9596 | 948449251966 |
| VIRM 4-IV | 9596 | 948449151778 |
| VIRM 4-IV | 9597 | 948449213594 |
| VIRM 4-IV | 9597 | 948449213602 |
| VIRM 4-IV | 9597 | 948449251974 |
| VIRM 4-IV | 9597 | 948449151786 |