Joi, 6 oktombrie 2022

P9_TA(2022)0355

O abordare a UE privind managementul traficului spațial – O contribuție a UE la soluționarea unei provocări globale

Rezoluția Parlamentului European din 6 octombrie 2022 referitoare la o abordare a UE privind managementul traficului spațial – o contribuție a UE la soluționarea unei provocări globale (2022/2641(RSP))

(2023/C 132/14)

Parlamentul European,

— având în vedere comunicarea comună a Comisiei și a Înaltului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate din 15 februarie 2022 intitulată „O abordare a UE privind managementul traficului spațial – O contribuție a UE la soluționarea unei provocări globale” (JOIN(2022)0004),

— având în vedere concluziile Consiliului din 11 noiembrie 2020 privind orientările referitoare la contribuția europeană la stabilirea principiilor-cheie pentru economia spațială mondială,

— având în vedere comunicarea Comisiei din 22 februarie 2021 intitulată „Planul de acțiune privind sinergiile dintre industria civilă, industria de apărare și industria spațială” (COM(2021)0070),

— având în vedere orientările din 20 iunie 2019 ale Comitetului ONU pentru utilizarea pașnică a spațiului cosmic pentru sustenabilitatea pe termen lung a activităților din spațiul cosmic,

— având în vedere întrebarea adresată Comisiei referitoare la managementul traficului spațial (O-000035/2022 – B9-0022/2022),

— având în vedere articolul 136 alineatul (5) și articolul 132 alineatul (2) din Regulamentul său de procedură,

— având în vedere propunerea de rezoluție a Comisiei pentru industrie, cercetare și energie,

A. întrucât managementul traficului spațial (MTS) are o importanță strategică pentru Uniune și contribuie la asigurarea faptului că accesul la spațiu, întoarcerea din spațiu și utilizarea acestuia sunt sigure, securizate și autonome, garantând sustenabilitatea pe termen lung a spațiului cosmic și promovând și asigurând competitivitatea continuă a industriei spațiale a UE;

B. întrucât, în ultimii ani, numărul operațiunilor spațiale, al sateliților pe orbită și al deșeurilor spațiale a crescut semnificativ; întrucât această evoluție a condus la creșterea exponențială a riscurilor la adresa siguranței operațiunilor spațiale pe orbită și a sustenabilității spațiului cosmic; întrucât acest lucru ar putea pune în pericol serviciile furnizate de componentele programului spațial al Uniunii;

C. întrucât au apărut noi tendințe industriale, ceea ce a condus la apariția unor abordări mai comerciale în ceea ce privește utilizarea spațiului, la noi actori din afara sectorului public care intră în sectorul spațial, la lansări planificate și în curs de desfășurare ale unor așa-numite mega-constelații în orbita terestră joasă și la alte tendințe comerciale, cum ar fi mineritul spațial;

D. întrucât o serie de tehnologii oferă soluții fiabile în ceea ce privește traficul spațial și riscurile de congestionare și de coliziune; întrucât au fost dezvoltate o serie de inovații la nivelul UE și de inițiative publice și private pentru identificarea și urmărirea deșeurilor; întrucât evitarea (automatizată) a coliziunilor între vehiculele spațiale, evitarea deșeurilor spațiale, atenuarea și remedierea deșeurilor spațiale și tehnicile de îndepărtare a deșeurilor spațiale sunt instrumente eficiente care necesită un cadru de reglementare și de punere în aplicare adecvat;

E. întrucât programul spațial al Uniunii include o componentă de cunoaștere a situației spațiale, care conține o subcomponentă de supraveghere și urmărire spațială (SST) ce constituie pilonul operațional pentru MTS;

F. întrucât, spre deosebire de alte sectoare (ale transporturilor), pentru MTS nu există un cadru de reglementare internațional la fel de cuprinzător, cu norme detaliate și specificații tehnice, acesta limitându-se la orientări voluntare,

1. salută acțiunile planificate prezentate în comunicarea comună intitulată „O abordare a UE privind managementul traficului spațial – O contribuție a UE la soluționarea unei provocări globale”;

Joi, 6 octombrie 2022

2. salută evoluțiile recente din sectorul spațial, prin intrarea pe piață a unor noi întreprinderi și pătrunderea pe piață a serviciilor furnizate de diferitele componente ale programului spațial al Uniunii;

3. subliniază că creșterea numărului de operațiuni spațiale, a numărului de actori din domeniul spațial și creșterea fără precedent a dimensiunii constelației sateliților sunt aspecte cantitative care prezintă provocări serioase ce trebuie abordate, în special prin măsuri preventive și prin dezvoltarea și implementarea unor tehnici avansate, automatizate, cum ar fi evitarea automatizată a coliziunilor; subliniază, în acest sens, că inteligența artificială, calculul de înaltă performanță și învățarea automată constituie tehnologii care facilitează procesele necesare de automatizare și urmărire;

4. subliniază că, pentru a gestiona în mod corespunzător traficul spațial, sunt necesare date bazate pe indicatori cantitativi și instrumente de măsurare și, în acest scop, sunt necesare o creștere a numărului și a calității senzorilor, un schimb solid de date și progrese în materie de deșeuri;

5. subliniază că dezvoltarea sectorului spațial impune ca UE să adopte o abordare strategică și ambițioasă care să acopere aspectele de reglementare, dimensiunea internațională și serviciile SST;

6. subliniază necesitatea de a promova o definiție a MTS recunoscută la nivel internațional pentru a asigura o înțelegere comună a tuturor parametrilor, contribuind astfel la siguranța operațiunilor spațiale în spațiul cosmic din ce în ce mai aglomerat;

7. consideră că, pentru a garanta siguranța și securitatea operațiunilor spațiale, un cadru de reglementare clar pentru activitățile spațiale ar trebui să stea la baza unor condiții de concurență echitabile la nivelul UE pentru activitățile spațiale și pentru un cadru cuprinzător în ceea ce privește legislația europeană obligatorie în domeniul spațial; invită Comisia să elaboreze un set de norme, standarde, specificații tehnice și orientări ale UE și să promoveze activ aceste norme la nivel internațional;

8. subliniază că trebuie să se țină seama de securitate și siguranță încă din etapa de proiectare, că lansările și activele spațiale trebuie să se bazeze pe sustenabilitate începând cu momentul conceperii, că cele mai bune practici și orientări actuale nu sunt utilizate suficient și că fragmentarea nu conduce la o abordare eficientă la scară largă; subliniază că aceste schimbări ar trebui să fie elaborate cu atenție și în mod clar pentru a sprijini adoptarea lor rapidă la nivel internațional și pentru a preveni sarcinile administrative excesive asupra industriei spațiale;

9. invită Comisia să ia în considerare atât nevoile civile, cât și pe cele în materie de apărare/securitate, să evalueze impactul dezvoltării MTS asupra părților interesate din sectorul public și privat european și să consulte, de asemenea, părțile interesate din afara UE;

10. invită Comisia să se adreseze țărilor terțe și organizațiilor internaționale, fără a aduce atingere autonomiei Uniunii;

11. invită Comisia să consolideze serviciile de SST ale Uniunii în ceea ce privește datele colectate, analizele de reintrare și fragmentare și să dezvolte în continuare baza de date SST a UE, inclusiv deplasările detectate, catalogate și preconizate ale obiectelor spațiale;

12. subliniază necesitatea de a sprijini dezvoltarea unor capacități SST îmbunătățite și de a stimula cercetarea și inovarea în domeniul MTS;

13. subliniază că deșeurile spațiale reprezintă o problemă urgentă și că sunt necesare operațiuni privind deșeurile spațiale; invită, prin urmare, Comisia să investească în continuare în cercetarea privind tehnologiile de reducere a deșeurilor și în implementarea acestora, utilizând toate oportunitățile de finanțare de către UE a activităților de cercetare și inovare prin intermediul programului Orizont Europa, al misiunii de cercetare spațială Cassini-Huygens, al proiectelor-pilot, inclusiv al sinergiei între diferitele programe ale UE și fonduri naționale și, în măsura posibilului, al fondurilor Agenției Spațiale Europene, precum și al combinării acestora;

14. invită Comisia să depună toate eforturile politice și diplomatice, inclusiv colaborarea cu ONU, pentru a dezvolta o abordare internațională cuprinzătoare pentru aplicarea standardelor și normelor comune și pentru punerea în aplicare a unor soluții concrete în materie de MTS la nivel mondial;

15. încurajează Comisia să faciliteze participarea UE la Acordul ONU cu privire la salvarea astronauților ([1]), la Convenția cu privire la răspunderea internațională ([2]) și la Convenția asupra înregistrării obiectelor ([3]);

16. invită Comisia să propună o legislație privind MTS înainte de 2024, inclusiv în ceea ce privește guvernanța sistemului și responsabilitățile Agenției UE propuse pentru Programul spațial și, pe baza evaluării la jumătatea perioadei a cadrului financiar multianual 2021-2027 și a actualului program spațial al Uniunii, integrarea MTS în următorul program spațial;

17. încredințează Președintei sarcina de a transmite prezenta rezoluție Comisiei, Vicepreședintelui Comisiei/Înaltului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate, Consiliului, precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre.

([1]) Acordul din 1967 cu privire la salvarea astronauților, reîntoarcerea astronauților și restituirea obiectelor lansate în spațiul extraatmosferic.

([2]) Convenția din 1971 cu privire la răspunderea internațională pentru daunele cauzate de obiecte lansate în spațiul extraatmosferic.

([3]) Convenția din 1974 asupra înregistrării obiectelor lansate în spațiul extraatmosferic.