Donderdag, 6 oktober 2022

P9_TA(2022)0355

Een EU-benadering van het ruimteverkeersbeheer — een bijdrage van de EU aan de aanpak van een mondiale uitdaging

Resolutie van het Europees Parlement van 6 oktober 2022 over een EU-benadering van het ruimteverkeersbeheer — Een bijdrage van de EU aan de aanpak van een mondiale uitdaging (2022/2641(RSP))

(2023/C 132/14)

Het Europees Parlement,

— gezien de gezamenlijke mededeling van de Commissie en de hoge vertegenwoordiger van de Unie voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid van 15 februari 2022 getiteld "Een EU-benadering van het ruimteverkeersbeheer — Een bijdrage van de EU aan de aanpak van een mondiale uitdaging" (JOIN(2022)0004),

— gezien de conclusies van de Raad van 11 november 2020 over richtsnoeren voor de Europese bijdrage aan de vaststelling van kernbeginselen voor de mondiale ruimte-economie,

— gezien de mededeling van de Commissie van 22 februari 2021 getiteld "Actieplan voor synergieën tussen de civiele, defensie- en ruimtevaartindustrieën" (COM(2021)0070),

— gezien de richtsnoeren van de VN-Commissie voor het vreedzaam gebruik van de kosmische ruimte van 20 juni 2019 inzake langetermijnduurzaamheid van ruimteactiviteiten,

— gezien de vraag aan de Commissie over het ruimteverkeersbeheer (O-000035/2022 — B9-0022/2022),

— gezien artikel 136, lid 5, en artikel 132, lid 2, van zijn Reglement,

— gezien de ontwerpresolutie van de Commissie industrie, onderzoek en energie,

A. overwegende dat ruimteverkeersbeheer van strategisch belang is voor de Unie en bijdraagt tot het waarborgen van veilige, beveiligde en autonome toegang tot en terugkeer uit en een veilig, beveiligd en autonoom gebruik van de ruimte, waardoor de duurzaamheid van de kosmische ruimte op lange termijn wordt gewaarborgd en het concurrentievermogen van de ruimtevaartindustrie in de EU wordt bevorderd en gevrijwaard;

B. overwegende dat het aantal operaties in de ruimte, het aantal satellieten in een baan om de aarde en de hoeveelheid ruimteschroot de afgelopen jaren aanzienlijk zijn toegenomen; overwegende dat deze ontwikkeling heeft geleid tot een exponentiële toename van het risico voor de veiligheid van ruimteoperaties in de omloopbaan en de duurzaamheid van de kosmische ruimte; overwegende dat dit de diensten van de componenten van het Europees ruimtevaartprogramma in gevaar kan brengen;

C. overwegende dat er sprake is van nieuwe industriële trends, wat heeft geleid tot commerciëlere benaderingen met betrekking tot het gebruik van de ruimte, nieuwe niet-overheidsactoren die de ruimtevaartsector betreden, geplande en lopende lanceringen van zogenaamde megaconstellaties in een lage omloopbaan en andere commerciële trends, zoals mijnbouw in de ruimte;

D. overwegende dat een aantal technologieën betrouwbare oplossingen bieden op het gebied van het verkeer, de congestie en mogelijke botsingen in de ruimte; overwegende dat in de EU een aantal innovaties en particuliere en publieke initiatieven voor het opsporen en traceren van schroot zijn ontwikkeld; overwegende dat het (geautomatiseerd) vermijden van botsingen tussen ruimtevaartuigen, het voorkomen, beperken en verhelpen van ruimteschroot en technieken om ruimteschroot te verwijderen efficiënte instrumenten zijn die een adequaat regelgevings- en uitvoeringskader vereisen;

E. overwegende dat het Europees ruimtevaartprogramma een component omgevingsbewustzijn in de ruimte omvat, die een subcomponent voor ruimtebewaking en -monitoring (SST) omvat die de operationele pijler voor het ruimteverkeersbeheer vormt;

F. overwegende dat, in tegenstelling tot andere (vervoer)sectoren, er voor het ruimteverkeersbeheer niet in dezelfde mate een alomvattend internationaal regelgevingskader met gedetailleerde regels en technische specificaties bestaat, maar dat dit beperkt is tot vrijwillige richtsnoeren;

1. is ingenomen met de geplande acties die zijn uiteengezet in de gezamenlijke mededeling getiteld "Een EU-benadering van het ruimteverkeersbeheer — Een bijdrage van de EU aan de aanpak van een mondiale uitdaging";

Donderdag, 6 oktober 2022

2. is ingenomen met de recente ontwikkelingen in de ruimtevaartsector, waarbij nieuwe bedrijven de markt betreden en de diensten die worden geleverd door de verschillende componenten van het Europees ruimtevaartprogramma door de markt worden opgenomen;

3. benadrukt dat de toename van het aantal ruimteoperaties, het aantal actoren in de ruimte en de ongekende toename van de omvang van satellietconstellaties kwantitatieve aspecten zijn die ernstige uitdagingen vormen die moeten worden aangepakt, met name via preventieve maatregelen en de ontwikkeling en uitrol van geavanceerde, geautomatiseerde technieken zoals het geautomatiseerd vermijden van botsingen; wijst er in dit verband op dat artificiële intelligentie, high-performance computing en machinaal leren sleuteltechnologieën zijn voor de vereiste automatiserings- en traceringsprocessen;

4. wijst erop dat voor een goed beheer van het ruimteverkeer gegevens op basis van kwantitatieve maatstaven en meetinstrumenten nodig zijn en dat daartoe ook een toename van het aantal en de kwaliteit van sensoren, robuuste gegevensuitwisseling en vooruitgang op het gebied van schroot vereist zijn;

5. benadrukt dat de ontwikkeling van de ruimtevaartsector vereist dat de EU een strategische en ambitieuze aanpak volgt met betrekking tot regelgevingsaspecten, de internationale dimensie en diensten op het gebied van ruimtebewaking en -monitoring;

6. benadrukt dat een internationaal erkende definitie van ruimteverkeersbeheer moet worden bevorderd om te zorgen voor een gemeenschappelijk begrip van alle parameters en zo bij te dragen tot de veiligheid van ruimteoperaties in de steeds meer verzadigde ruimte;

7. is van mening dat, om veilige en beveiligde ruimteoperaties te waarborgen, een duidelijk regelgevingskader voor ruimtevaartactiviteiten als basis moet dienen voor een EU-breed gelijk speelveld voor ruimtevaartactiviteiten alsook voor een alomvattend kader voor bindende Europese wetgeving inzake ruimtevaart; verzoekt de Commissie een reeks EU-regels, normen, technische specificaties en richtsnoeren te ontwikkelen en deze regels actief te bevorderen op internationaal niveau;

8. benadrukt dat vanaf de ontwerpfase rekening moet worden gehouden met beveiliging en veiligheid, dat ruimtelanceringen en -middelen gebaseerd moeten zijn op duurzaamheid door ontwerp, dat de huidige beste praktijken en richtsnoeren onvoldoende worden gebruikt en dat versnippering niet bevorderlijk is voor een efficiënte grootschalige aanpak; benadrukt dat deze veranderingen zorgvuldig en duidelijk moeten worden geformuleerd om een snelle internationale invoering te ondersteunen en buitensporige administratieve lasten voor de ruimtevaartsector te voorkomen;

9. verzoekt de Commissie rekening te houden met zowel civiele als defensie- en veiligheidsbehoeften, de gevolgen van de ontwikkeling van het ruimteverkeersbeheer voor Europese publieke en private belanghebbenden te evalueren en ook geïnteresseerde belanghebbenden van buiten de EU te raadplegen;

10. verzoekt de Commissie samen te werken met derde landen en internationale organisaties, zonder evenwel afbreuk te doen aan de autonomie van de Unie;

11. verzoekt de Commissie de diensten van de Unie op het gebied van ruimtebewaking en -monitoring te versterken met betrekking tot verzamelde gegevens en terugkeer- en fragmentatieanalyses, en de EU-databank voor ruimtebewaking en -monitoring verder te ontwikkelen, onder meer inzake gedetecteerde, gecatalogiseerde en voorspelde bewegingen van ruimtevoorwerpen;

12. benadrukt dat de ontwikkeling van betere capaciteiten op het gebied van ruimtebewaking en -monitoring moet worden ondersteund en dat onderzoek en innovatie inzake ruimteverkeersbeheer moeten worden gestimuleerd;

13. benadrukt dat ruimteschroot een dringend probleem is en dat er operaties met betrekking tot ruimteschroot nodig zijn; verzoekt de Commissie daarom verder te investeren in onderzoek naar en de uitrol van technologieën voor de vermindering van schroot door gebruik te maken van alle mogelijkheden voor EU-financiering van onderzoeks- en innovatieactiviteiten via Horizon Europa, de Cassini-Huygensmissie voor ruimteonderzoek, proefprojecten, met inbegrip van synergie tussen en de combinatie van verschillende EU-programma's en nationale fondsen, en, voor zover mogelijk, middelen van het Europees Ruimteagentschap;

14. verzoekt de Commissie alle politieke en diplomatieke inspanningen te leveren, met inbegrip van contacten met de VN, om een alomvattende internationale aanpak te ontwikkelen voor de toepassing van gemeenschappelijke normen en regels en de tenuitvoerlegging van concrete oplossingen inzake ruimteverkeersbeheer op mondiaal niveau;

15. moedigt de Commissie aan de deelname van de EU aan de reddingsovereenkomst ([1]), de aansprakelijkheidsovereenkomst ([2]) en de registratieovereenkomst van de VN ([3]) te vergemakkelijken;

16. verzoekt de Commissie vóór 2024 wetgeving op het gebied van ruimteverkeersbeheer voor te stellen, onder meer inzake systeembeheer en de verantwoordelijkheden van het voorgestelde agentschap van de Europese Unie voor het ruimtevaartprogramma, evenals, op basis van de tussentijdse evaluatie van het meerjarig financieel kader 2021-2027 en het huidige ruimtevaartprogramma van de Unie, de integratie van ruimteverkeersbeheer in het volgende ruimtevaartprogramma;

17. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de vicevoorzitter van de Commissie/hoge vertegenwoordiger van de Unie voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid, de Raad en de regeringen en parlementen van de lidstaten.

([1]) Overeenkomst van 1967 inzake de redding van ruimtevaarders, de terugkeer van ruimtevaarders en de teruggave van in de kosmische ruimte gebrachte voorwerpen.
([2]) Overeenkomst van 1971 inzake de internationale aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door ruimtevoorwerpen.
([3]) Overeenkomst van 1974 inzake de registratie van in de kosmische ruimte gebrachte voorwerpen.