II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/683

z 15. apríla 2020,

ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES ([1]), a najmä na jeho článok 24 ods. 4, článok 28 ods. 3, článok 30 ods. 3, článok 36 ods. 4, článok 38 ods. 3, článok 41 ods. 4, článok 42 ods. 5, článok 44 ods. 5 a článok 45 ods. 7,

keďže:

(1) V záujme jasnosti, predvídateľnosti a zjednodušenia dokumentov používaných pri typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá je potrebné na základe existujúcej praxe tieto dokumenty štandardizovať, aby sa znížilo zaťaženie výrobcov vozidiel.

(2) S cieľom zvýšiť transparentnosť a zaistiť konzistentné uvádzanie požadovaných informácií o typovom schválení je potrebné stanoviť vzory osvedčení o typovom schválení.

(3) S cieľom zabezpečiť harmonizovanú podobu dokumentu, ktorý vydávajú výrobcovia na účely overenia, že vyrobené vozidlo zodpovedá schválenému typu, je potrebné stanoviť vzory osvedčení o zhode. V záujme jasnosti by sa mal do osvedčenia o zhode doplniť dátum výroby vozidla.

(4) S cieľom jasne identifikovať právne akty, ktoré sa uplatňujú na vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, je potrebné stanoviť harmonizovaný systém číslovania osvedčení o typovom schválení.

(5) Uvádzanie najrelevantnejších informácií v protokoloch o skúške by malo mať harmonizovanú podobu. Je preto nevyhnutné stanoviť minimálny súbor požiadaviek týkajúcich sa formátu protokolov o skúške.

(6) S cieľom lepšie identifikovať výsledky skúšok vykonaných na schválenom type vozidla je potrebné stanoviť harmonizovaný dokument o výsledkoch skúšok obsahujúci minimálny súbor informácií.

(7) S cieľom umožniť výrobcom získať typové schválenie alebo uvádzať nové vozidlá na trh v súlade s článkom 91 tretím odsekom nariadenia (EÚ) 2018/858 by sa toto nariadenie malo uplatňovať od 5. júla 2020.

([1]) Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1.

(8) Účelom splnomocnení uvedených v článku 24 ods. 4, článku 28 ods. 3, článku 30 ods. 3, článku 36 ods. 4, článku 38 ods. 3, článku 41 ods. 4, článku 42 ods. 5, článku 44 ods. 5 a článku 45 ods. 7 nariadenia (EÚ) 2018/858 je zaviesť harmonizované vzory, vzory formulárov a formáty potrebné na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na ich uvádzanie na trh. Keďže uvedené splnomocnenia úzko spája ich predmet, mali by byť spoločne zahrnuté v tomto nariadení.

(9) Opatrenia uvedené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá (TCMV) uvedeného v článku 83 nariadenia (EÚ) 2018/858,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Vzory informačných dokumentov

1. Vzor stanovený v prílohe I k tomuto nariadeniu sa použije v prípade informačného dokumentu uvedeného v článku 24 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/858 na účely týchto typových schválení EÚ:

a) jednostupňové typové schválenie celého vozidla;

b) zmiešané typové schválenie celého vozidla;

c) viacstupňové typové schválenie celého vozidla;

d) typové schválenie systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek.

2. Vzor stanovený v prílohe II k tomuto nariadeniu sa použije v prípade informačného dokumentu uvedeného v článku 24 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/858 na účely postupného typového schválenia EÚ celého vozidla.

Článok 2

Vzory osvedčení o typovom schválení EÚ vrátane osvedčení o typovom schválení EÚvozidiel vyrábaných v malých sériách a osvedčení o schválení EÚ jednotlivého vozidla

1. Vzor A stanovený v prílohe III k tomuto nariadeniu sa použije v prípade osvedčenia o typovom schválení uvedeného v článku 28 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858, pokiaľ sa uvedené osvedčenie týka typového schválenia EÚ celého vozidla, a v prípade osvedčenia o typovom schválení uvedeného v článku 41 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/858.

2. Vzor B stanovený v prílohe III k tomuto nariadeniu sa použije v prípade osvedčenia o typovom schválení uvedeného v článku 28 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858, pokiaľ sa uvedené osvedčenie týka typového schválenia EÚ systému.

3. Vzor C stanovený v prílohe III k tomuto nariadeniu sa použije v prípade osvedčenia o typovom schválení uvedeného v článku 28 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858, pokiaľ sa uvedené osvedčenie týka typového schválenia EÚ komponentu alebo typového schválenia EÚ samostatnej technickej jednotky.

4. Vzor D stanovený v prílohe III k tomuto nariadeniu sa použije v prípade osvedčenia o schválení EÚ jednotlivého vozidla uvedeného v článku 44 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/858.

Článok 3

Vzory osvedčení o vnútroštátnom typovom schválení vozidiel vyrábaných v malých sériách a osvedčení o vnútroštátnom schválení jednotlivého vozidla

1. Vzor A stanovený v prílohe III k tomuto nariadeniu sa použije v prípade osvedčenia o typovom schválení uvedeného v článku 42 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/858.

2. Vzor E stanovený v prílohe III k tomuto nariadeniu sa použije v prípade osvedčenia o vnútroštátnom schválení jednotlivého vozidla uvedeného v článku 45 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/858.

Článok 4

Systém číslovania osvedčení o schválení

Osvedčenia o schválení uvedené v článku 28 ods. 2, článku 41 ods. 3, článku 42 ods. 4, článku 44 ods. 4 a článku 45 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/858 sa číslujú podľa metódy stanovenej v prílohe IV k tomuto nariadeniu.

Článok 5

Vzor značky typového schválenia EÚ komponentov a samostatných technických jednotiek

Vzor stanovený v prílohe V k tomuto nariadeniu sa použije v prípade značky typového schválenia EÚ komponentov a samostatných technických jednotiek uvedenej v článku 38 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858.

Článok 6

Vzor dokumentu o výsledkoch skúšok

Vzor stanovený v prílohe VI k tomuto nariadeniu sa použije v prípade dokumentu o výsledkoch skúšok uvedeného v článku 28 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) 2018/858.

Článok 7

Formát protokolov o skúške

Protokoly o skúške uvedené v článku 30 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 sa určia v súlade s ustanoveniami týkajúcimi sa formátu protokolov o skúške stanovenými v prílohe VII k tomuto nariadeniu.

Článok 8

Vzory a ďalšie požiadavky týkajúce sa osvedčení o zhode

Vzory a požiadavky stanovené v prílohe VIII k tomuto nariadeniu sa použijú v prípade osvedčenia o zhode v papierovej forme uvedeného v článku 36 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858.

Článok 9

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 5. júla 2020.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 15. apríla 2020

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

VYSVETLIVKY

([1]) Iba pri schvaľovaní podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007, s. 1.).

([2]) Pokiaľ prostriedok identifikácie typu obsahuje znaky, ktoré nie sú relevantné z hľadiska opisu typu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ktorých sa týka tento informačný dokument, takéto znaky budú v dokumentácii zastúpené symbolom "?". (napr. ABC??123??).

([3]) Klasifikácia podľa vymedzenia pojmov uvedeného v časti A prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

([4]) Nehodiace sa prečiarknite (ak sa vypĺňa viac záznamov, netreba prečiarknuť nič).

([5]) V prípade náprav osadených kolesami v zdvojenom usporiadaní sa počet kolies uvádza ako štyri kolesá.

([6]) Označenie podľa EN 10027-1: 2016. Ak to nie je možné, poskytujú sa tieto informácie:

— opis materiálu,

— medza prieťažnosti,

— medza pevnosti v ťahu,

— predĺženie (v %),

— tvrdosť podľa Brinella.

([7]) „Predné ovládanie" znamená usporiadanie, pri ktorom sa nachádza viac ako polovica dĺžky motora za najprednejším bodom spodnej hrany predného skla a hlava volantu v prednej štvrtine dĺžky vozidla, ako sa vymedzuje vo vysvetlivke z) uvedenej v doplnku 1 k ČASTI 1 PRÍLOHY 1 k predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 107 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel kategórie M2 alebo M3 z hľadiska ich celkovej konštrukcie (Ú. v. EÚ L 52, 23.2.2018, s. 1.).

([8]) Podľa definície v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1.).

([9]) Ak existuje jedna verzia so štandardnou kabínou a iná s kabínou s lôžkovou úpravou, uveďte údaje o hmotnostiach a rozmeroch pre obe verzie.

([10]) Norma ISO 612:1978 – Cestné vozidlá – Rozmery motorových vozidiel a prípojných vozidiel – Pojmy a ich vymedzenie.

([11]) Je nutné uviesť nadštandardné vybavenie, ktoré ovplyvňuje rozmery vozidla.

([12]) V súlade s vymedzením pojmov v bodoch 25 (rázvor kolies) a 26 (vzdialenosť medzi nápravami) v nariadení (EÚ) č. 1230/2012. Poznámka: V prípade prívesu so stredovou nápravou sa os spojenia považuje za prvú prednú nápravu.

([13]) Celkový rozostup medzi nápravami je súčet jednotlivých rozostupov medzi nápravami od prvej nápravy vpredu k poslednej náprave vzadu:

([14]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 z 12. decembra 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie v prípade hmotností a rozmerov motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, a mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 353, 21.12.2012, s. 31.).

([15]) Vymedzenie pojmu v bode 6.19.2.

([16]) Vymedzenie pojmu v bode 6.20.

([17]) Vymedzenie pojmu v bode 6.5.

([18]) Vymedzenie pojmu v bode 6.1 a v prípade vozidiel inej kategórie ako M1: Doplnok 1 k prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 1230/2012. V prípade prípojných vozidiel: dĺžka sa špecifikuje tak, ako je uvedené vo vymedzení pojmu v bode 6.1.2. normy ISO 612:1978.

([19]) Vymedzenie pojmu v bode 6.17.

([20]) Vymedzenie pojmu v bode 6.2 a v prípade vozidiel inej kategórie ako M1: Doplnok 1 k prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 1230/2012.

([21]) Vymedzenie pojmu v bode 6.3 a v prípade vozidiel inej kategórie ako M1: Doplnok 1 k prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 1230/2012.

([22]) V prípade nedokončeného vozidla.

([23]) Vymedzenie pojmu v bode 6.6.

([24]) Vymedzenie pojmu v bode 6.10.

([25]) Vymedzenie pojmu v bode 6.7.

([26]) Vymedzenie pojmu v bode 6.11.

([27]) Vymedzenie pojmu v bode 6.18.1.

([28]) Vymedzenie pojmu v bode 6.9.

([29]) Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59.).

([30]) Ako sa vymedzuje v nariadení (EÚ) 1230/2012.

Systémy obsahujúce kvapaliny (s výnimkou tých na použitú vodu, ktoré musia zostať prázdne, a tých na palivo) sú naplnené na 100 % objemu uvedeného výrobcom. Informácie uvedené v bode 2.6 písm. b) a bode 2.6.1 písm. b) nemusia byť v prípade vozidiel kategórií N2, N3, M2, M3, O3 a O4 uvedené.

([31]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 z 12. decembra 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie v prípade hmotností a rozmerov motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, a mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 353, 21.12.2012, s. 31 – 79.).

([32]) V prípade prípojných vozidiel alebo návesov a v prípade vozidiel spojených s prívesným vozidlom alebo návesom, kde je na spojovacie zariadenie alebo na točnicu prenášané značné vertikálne zaťaženie, sa toto zaťaženie po vydelení štandardným gravitačným zrýchlením zahrnie do technicky prípustnej maximálnej hmotnosti.

([33]) Vyplňte maximálne a minimálne hodnoty pre každý variant.

([34]) „Previs spojovacieho zariadenia“ je vodorovná vzdialenosť medzi zariadením na pripojenie prívesov so stredovou nápravou a osou zadnej nápravy (zadných náprav).

([35]) Iba na účely vymedzenia terénnych vozidiel.

([36]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007, s. 1.).

([37]) Nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 z 18. júla 2008, ktorým sa vykonáva, mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 199, 28.7.2008, s. 1.).

([38]) V prípade vozidla, ktoré jazdí buď na benzín, naftu atď., alebo aj v kombinácii s iným palivom, sa údaje zopakujú. V prípade nekonvenčných motorov a systémov výrobca poskytne údaje rovnocenné s údajmi, ktoré sú tu uvedené.

([39]) Tento údaj sa zaokrúhli na najbližšiu desatinu milimetra.

([40]) Táto hodnota sa vypočíta (π = 3,1416) a zaokrúhli na najbližší cm3.

([41]) Uveďte toleranciu.

([42]) V prípade dvojpalivového motora alebo vozidla.

([43]) Určené v súlade s požiadavkami nariadenia (ES) č. 715/2007 alebo nariadenia (ES) č. 595/2009 podľa toho, ktoré nariadenie sa uplatňuje.

([44]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 z 25. mája 2011, ktorým sa vykonáva, mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 vzhľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a ktorým sa menia a dopĺňajú prílohy I a III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 167, 25.6.2011, s. 1.).

([45]) Vozidlá môžu byť poháňané benzínom aj plynovým palivom, keď sa však benzínový systém montuje iba na núdzové účely alebo štartovanie a benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, považujú sa tieto vozidlá na účely skúšok za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivá.

([46]) Potrebné doložiť, pokiaľ sa to neuvádza v dokumentácii uvedenej v bode 3.2.12.2.7.1.

([47]) Potrebné doložiť v prípade, že ide o jeden rad motorov so systémom OBD, a pokiaľ sa to neuvádza v dokumentácii uvedenej v bode 3.2.12.2.7.0.4.

([48]) Potrebné doložiť, pokiaľ sa to neuvádza v dokumentácii uvedenej v bode 3.2.12.2.7.0.5.

([49]) Potrebné doložiť v prípade, že ide o jeden rad motorov so systémom OBD, a pokiaľ sa to neuvádza v dokumentácii uvedenej v bode 3.2.12.2.7.0.4.

([50]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 49 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa opatrení, ktoré treba prijať proti emisiám plynných a tuhých znečisťujúcich látok zo vznetových motorov a zo zážihových motorov určených na používanie vo vozidlách (Ú. v. EÚ L 171, 24.6.2013, s. 1.).

([51]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 751, 7.7.2017, s. 1.).

([52]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 83 – Jednotné ustanovenia pre typové schválenia vozidiel z hľadiska emisií znečisťujúcich látok podľa požiadaviek motora na palivo (Ú. v. EÚ L 42, 15.2.2012, s. 1.).

([53]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 67 – Jednotné ustanovenia o I. typovom schvaľovaní špecifického zariadenia vozidiel kategórie M a N, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnené ropné plyny; II. typovom schvaľovaní vozidiel kategórie M a N vybavených špecifickým zariadením na používanie skvapalnených ropných plynov v ich pohonnom systéme z hľadiska inštalácie takéhoto zariadenia [2016/1829] (Ú. v. EÚ L 285, 20.10.2016, s. 1.).

([54]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 110 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní: I. Špecifických komponentov motorových vozidiel používajúcich vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn (CNG) a/alebo skvapalnený zemný plyn (LNG) II. Vozidiel z hľadiska montáže špecifických komponentov schváleného typu určených na používanie stlačeného zemného plynu (CNG) a/alebo skvapalneného zemného plynu (LNG) v pohonnom systéme vozidla [2015/999] (Ú. v. EÚ L 166, 30.6.2015, s. 1.).

([55]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 35, 4.2.2009, s. 32.).

([56]) Určené v súlade s požiadavkami predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 101 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní osobných motorových vozidiel poháňaných výlučne spaľovacím motorom alebo poháňaných hybridnou elektrickou hnacou súpravou vzhľadom na meranie emisií oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu a vozidiel kategórie M1 a N1 poháňaných výlučne elektrickou hnacou sústavou vzhľadom na meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2012, s. 1.).

([57]) Okrem dvojpalivových motorov alebo vozidiel.

([58]) V prípade dvojpalivových motorov typu 1B, typu 2B a typu 3B.

([59]) Hodnota pre kombinovaný WHTC tak za tepla, ako aj za studena podľa prílohy VIII k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011.

([60]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO 2 z ľahkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1.).

([61]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 z 11. mája 2011, ktorým sa stanovujú emisné normy pre nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO2 z ľahkých vozidiel (Ú. v. EÚ L 145, 31.5.2011, s. 1.).

([62]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 725/2011 z 25. júla 2011, ktorým sa ustanovuje proces schvaľovania a certifikácie inovačných technológií na znižovanie emisií CO2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 194, 26.7.2011, s. 19.).

([63]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 427/2014 z 25. apríla 2014, ktorým sa stanovuje postup schvaľovania a certifikácie inovačných technológií na znižovanie emisií CO2 z ľahkých úžitkových vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 125, 26.4.2014, s. 57.).

([64]) V prípade potreby rozšírte tabuľku tak, aby bola každá ekologická inovácia uvedená v osobitnom riadku.

([65]) Číslo rozhodnutia Komisie, ktorým sa ekologická inovácia schválila.

([66]) Pridelený rozhodnutím Komisie, ktorým sa ekologická inovácia schválila.

([67]) Ak sa so súhlasom schvaľovacieho orgánu namiesto skúšobného cyklu typu 1 použije metodika modelovania, uvedie sa údaj, ktorý je výsledkom metodiky modelovania.

([68]) Súčet úspor emisií CO2 každej jednotlivej ekologickej inovácie.

([69]) Reprezentatívne vozidlo sa skúša pre rad vymedzený vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia.

([70]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 136/2014 z 11. februára 2014, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008, pokiaľ ide o emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, pokiaľ ide o emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) (Ú. v. EÚ L 43, 13.2.2014, s. 12.).

([71]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO2 a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29.12.2017, s. 1.).

([72]) Ako sa vymedzuje v nariadení (EÚ) 2017/2400.

([73]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 85 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schválenia spaľovacích motorov alebo elektrických hnacích jednotiek určených na pohon motorových vozidiel kategórií M a N z hľadiska merania čistého výkonu a maximálneho 30-minútového výkonu elektrických hnacích jednotiek (Ú. v. EÚ L 323, 7.11.2014, s. 52.).

([74]) Skúška ESC.

([75]) Iba skúška ETC.

([76]) Stanovené údaje sa uvedú pre všetky navrhované varianty.

([77]) Pokiaľ ide o prípojné vozidlá, maximálna rýchlosť povolená výrobcom.

([78]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 39 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie vozidiel z hľadiska rýchlomera a zariadenia na počítanie kilometrov vrátane ich montáže (Ú. v. EÚ L 302, 28.11.2018, s. 106.).

([79]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 65/2012 z 24. januára 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o ukazovatele radenia prevodových stupňov, a ktorým sa mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 28, 31.1.2012, s. 24.).

([80]) Pri pneumatikách kategórie Z určených na montáž na vozidlá, ktorých maximálna rýchlosť prekračuje 300 km/h, sa poskytujú rovnocenné informácie.

([81]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie spojených národov (EHK OSN) č. 21 – Jednotné ustanovenia na homologizáciu vozidiel z hľadiska ich vnútorného vybavenia (Ú. v. EÚ L 188, 16.7.2018, s. 32.).

([82]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 121 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania vozidiel z hľadiska umiestnenia a označenia ručných ovládačov, kontroliek a indikátorov [2016/18] (Ú. v. EÚ L 5, 8.1.2016, s. 9.).

([83]) Uvedie sa počet miest na sedenie, ktorý platí, keď je vozidlo v pohybe. Rozsah sa môže špecifikovať v prípade modulárneho usporiadania.

([84]) „Bod R“ alebo „referenčný bod sedenia“ je konštrukčný bod definovaný výrobcom vozidla pre každú polohu sedenia a stanovený vzhľadom na trojrozmerný referenčný systém, ako sa špecifikuje v prílohe III k predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 17 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania vozidiel, pokiaľ ide sedadlá, ich ukotvenia a ich opierky hlavy (Ú. v. EÚ L 230, 31.8.2010, s. 81.).

([85]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK/OSN) č. 26 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania vozidiel, pokiaľ ide o ich vonkajšie výčnelky (Ú. v. EÚ L 215, 14.8.2010, s. 27.).

([86]) Tabuľku možno v prípade potreby rozšíriť na vozidlá s viac ako dvoma radmi sedadiel, alebo ak sú po šírke vozidla viac ako tri sedadlá.

([87]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 14 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na kotvové úchytky bezpečnostných pásov, systémy kotvových úchytiek ISOFIX, kotvové úchytky horného popruhu ISOFIX a miesta na sedenie typu i-Size [2015/1406] (Ú. v. EÚ L 218, 19.8.2015, s. 27.).

([88]) Pokiaľ ide o symboly a značky, ktoré treba použiť, pozri predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 16 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní: I. bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov a detských zadržiavacích systémov ISOFIX pre cestujúcich v motorových vozidlách II. vozidiel vybavených bezpečnostnými pásmi, signalizátormi nezapnutého bezpečnostného pásu, zadržiavacími systémami, detskými zadržiavacími systémami, detskými zadržiavacími systémami ISOFIX a detskými zadržiavacími systémami typu i-Size [2018/629] (Ú. v. EÚ L 109, 27.4.2018, s. 1.). V prípade pásov typu „S“ špecifikujte charakter typu(-ov).

([89]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1009/2010 z 9. novembra 2010 o požiadavkách typového schvaľovania krytov kolies určitých motorových vozidiel a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 292, 10.11.2010, s. 21.).

([90]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 19/2011 z 11. januára 2011 týkajúce sa požiadaviek na typové schválenie povinného štítku výrobcu a identifikačného čísla motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách na typové schválenie motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá z hľadiska všeobecnej bezpečnosti (Ú. v. EÚ L 8, 12.1.2011, s. 1.).

([91]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 109/2011 z 27. januára 2011, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel vzhľadom na systémy zabraňujúce rozstreku (Ú. v. EÚ L 34, 9.2.2011, s. 2.).

([92]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 48 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní vozidiel z hľadiska montáže zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu [2019/42] (Ú. v. EÚ L 14, 16.1.2019, s. 42.).

([93]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 10 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní vozidiel z hľadiska elektromagnetickej kompatibility (Ú. v. EÚ L 41, 17.2.2017, s. 1.).

([94]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 138 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie tichých cestných vozidiel z hľadiska ich zníženej počuteľnosti [2017/71] (Ú. v. EÚ L 9, 13.1.2017, s. 33.).

([95]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014 zo 16. apríla 2014 o hladine zvuku motorových vozidiel a o náhradných systémoch tlmenia hluku a zmene smernice 2007/46/ES a o zrušení smernice 70/157/EHS (Ú. v. EÚ L 158, 27.5.2014, s. 131 – 195.).

([96]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 66 – Jednotné ustanovenia o schválení veľkých osobných vozidiel vzhľadom na pevnosť ich nadstavby (Ú. v. EÚ L 84, 30.3.2011, s. 1.).

([97]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK/OSN) č. 105 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie vozidiel určených na prepravu nebezpečných tovarov, pokiaľ ide o ich osobitné konštrukčné charakteristiky (Ú. v. EÚ L 230, 31.8.2010, s. 253.).

([98]) Tieto pojmy sú vymedzené v norme ISO 22628:2002 – Cestné vozidlá – recyklovateľnosť a zužitkovateľnosť – spôsob výpočtu.

([99]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007, s. 1.).

([100]) Nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 z 18. júla 2008, ktorým sa vykonáva, mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 199, 28.7.2008, s. 1.).

([101]) Uveďte tak, aby bola pre každú technickú konfiguráciu typu vozidla zrejmá skutočná hodnota.

([102]) Vyplňte, ak výrobca uplatňuje článok 28 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/858. V takom prípade sa uplatňovaný regulačný akt uvedie v druhom stĺpci.

([103]) Zmluvné strany revidovanej dohody z roku 1958.

([104]) Vyplňte, ak sa nedá zistiť z čísla osvedčenia o typovom schválení.

([105]) Ak tento údaj nie je k dispozícii v čase udelenia typového schválenia, doplní sa najneskôr v čase uvedenia vozidla na trh.

([106]) Uveďte „neuplatňuje sa“ v prípade postupného typového schválenia, ak schvaľovací orgán zhromaždil celý súbor osvedčení o typovom schválení EÚ alebo osvedčení o typovom schválení OSN, pričom uvedený orgán upravil výsledné osvedčenie o typovom schválení celého vozidla.

([107]) V súlade s prílohou II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

([108]) Alebo vizuálne znázornenie „zdokonaleného elektronického podpisu“ v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 73.) vrátane údajov na overenie.

([109]) ¾ predná časť, ¾ zadná časť.

([110]) ¾ predná časť, ¾ zadná časť.

([111]) Tento údaj sa vyplní iba v prípade, že vozidlo má dve nápravy.

([112]) V prípade viacerých elektromotorov uveďte konsolidovaný účinok všetkých motorov.

([113]) Použijú sa kódy opísané v časti C prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

([114]) Uveďte len túto základnú farbu, resp. farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

([115]) Okrem sedadiel určených na používanie len vtedy, keď vozidlo stojí, a miest pre invalidné vozíky.

([116]) Doplňte číslo emisnej triedy Euro a prípadne znak, ktorý zodpovedá ustanoveniam používaným pri typovom schvaľovaní.

([117]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1 – 643.).

([118]) Nepovinné.

([119]) Z dokumentácie vypracovanej v súlade so vzorom uvedeným v časti I prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.

([120]) Z dokumentácie vypracovanej v súlade so vzorom uvedeným v časti II prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.

([121]) Uplatňuje sa len v prípade, že vozidlo je schválené v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 a informačná dokumentácia pre zákazníka bola vypracovaná v súlade so vzorom uvedeným v časti II prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.

([122]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1008/2010 z 9. novembra 2010 týkajúce sa požiadaviek typového schvaľovania systémov stierania a ostrekovania čelného skla určitých motorových vozidiel a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 292, 10.11.2010, s. 2.).

([123]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 19/2011 z 11. januára 2011 týkajúce sa požiadaviek na typové schválenie povinného štítku výrobcu a identifikačného čísla motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách na typové schválenie motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá z hľadiska všeobecnej bezpečnosti (Ú. v. EÚ L 8, 12.1.2011, s. 1.).

([124]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 249/2012 z 21. marca 2012, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 19/2011, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie povinného štítku výrobcu pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá (Ú. v. EÚ L 82, 22.3.2012, s. 1.).

([125]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 13-H – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania osobných automobilov z hľadiska brzdenia [2015/2364] (Ú. v. EÚ L 335, 22.12.2015, s. 1.).

([126]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 46 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní zariadení pre nepriamy výhľad a motorových vozidiel z hľadiska montáže týchto zariadení (Ú. v. EÚ L 237, 8.8.2014, s. 24.).

([127]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 28 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní zvukových výstražných systémov a motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich zvukové signály (Ú. v. EÚ L 323, 6.12.2011, s. 33.).

([128]) Ak sa uplatňujú obmedzenia na palivo, uveďte tieto obmedzenia (napr. v prípade zemného plynu rozsah L alebo rozsah H).

([129]) Vozidlá môžu byť poháňané benzínom aj plynovým palivom, keď sa však benzínový systém montuje iba na núdzové účely alebo štartovanie a benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, považujú sa tieto vozidlá na účely skúšok za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivá.

([130]) V prípade bipalivových vozidiel zopakujte tabuľku pre každé palivo osobitne.

([131]) V prípade vozidiel na flexibilné palivo, keď sa skúška vykonáva na oboch palivách, ako sa vyžaduje na obrázku I.2.4 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151. V prípade vozidiel jazdiacich na LPG alebo NG/biometán – či už bipalivových, alebo jednopalivových – je potrebné tabuľku zopakovať pri jednotlivých referenčných plynoch použitých pri skúške, pričom v ďalšej doplňujúcej tabuľke sa uvedú najhoršie výsledky dosiahnuté v súlade s [keď sa to vyžaduje na základe?] bodom 3.1.4 prílohy 12 k predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 83 – Jednotné ustanovenia pre typové schválenia vozidiel z hľadiska emisií znečisťujúcich látok podľa požiadaviek motora na palivo (Ú. v. EÚ L 42, 15.2.2012, s. 1.). Výsledky v tabuľke sa uvedú, ak sa získali meraním alebo výpočtom.

([132]) V relevantných prípadoch.

([133]) V prípade úrovne Euro VI sa ESC chápe ako WHSC a ETC ako WHTC.

([134]) Ak sa v prípade úrovne Euro VI skúšajú motory s pohonom na CNG a LPG s odlišnými referenčnými palivami, tabuľka sa zopakuje pre každé skúšané referenčné palivo.

([135]) Zopakujte tabuľku pre každé skúšané referenčné palivo.

([136]) Jednotka „l/100 km“ sa nahradí jednotkou „m3/100 km“ v prípade vozidiel poháňaných NG a H2NG a jednotkou „kg/100 km“ v prípade vozidiel poháňaných vodíkom.

([137]) Formát identifikátora interpolačného radu je uvedený v bode 5.0 prílohy XXI k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1.).

([138]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1152 z 2. júna 2017, ktorým sa stanovuje metodika určovania korelačných parametrov potrebných na zohľadnenie zmien v regulačnom skúšobnom postupe, pokiaľ ide o ľahké úžitkové vozidlá, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 293/2012 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 644.).

([139]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1153 z 2. júna 2017, ktorým sa stanovuje metodika určovania korelačných parametrov potrebných na zohľadnenie zmien v regulačnom skúšobnom postupe a mení nariadenie (EÚ) č. 1014/2010 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 679.).

([140]) Formát identifikátora interpolačného radu je uvedený v bode 5.0 prílohy XXI k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151.

([141]) Tabuľku zopakujte pri každom variante/verzii vozidla.

([142]) V prípade potreby rozšírte tabuľku tak, aby bola každá ekologická inovácia uvedená v osobitnom riadku.

([143]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 83 – Jednotné ustanovenia pre typové schválenia vozidiel z hľadiska emisií znečisťujúcich látok podľa požiadaviek motora na palivo (Ú. v. EÚ L 42, 15.2.2012, s. 1.).

([144]) Rozhodnutie Komisie, ktorým sa ekologická inovácia schválila. Článok 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1.).

([145]) Pridelený rozhodnutím Komisie, ktorým sa ekologická inovácia schválila.

([146]) Ak sa namiesto skúšobného cyklu typu 1 použije metodika modelovania, uvedie sa údaj, ktorý je výsledkom metodiky modelovania.

([147]) = bod 3.5.1.3 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu Komisie XX/XXXX z …… o vykonávaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi,

([148]) Súčet výsledných úspor emisií CO2 každej jednotlivej ekologickej inovácie pri NEDC vypočítaných v poslednom stĺpci tejto tabuľky v súlade s prílohou XII k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151.

([149]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1.).

([150]) Súčet výsledných úspor emisií CO2 každej jednotlivej ekologickej inovácie pri WLTP vypočítaných v poslednom stĺpci tejto tabuľky v súlade s prílohou XII k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151.

([151]) Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií pozostáva z týchto častí oddelených medzerou:

— kód schvaľovacieho orgánu stanovený v prílohe IV k vykonávaciemu nariadeniu Komisie XX/XXXX z XXXX o vykonávaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi,

— Jednotlivý kód každej ekologickej inovácie, ktorou je vozidlo vybavené, uvádzaný v chronologickom poradí podľa schvaľovacích rozhodnutí Komisie.

(Napr. všeobecný kód troch ekologických inovácií schválených chronologicky ako 10, 15 a 16, ktorými je vybavené vozidlo osvedčené nemeckým schvaľovacím orgánom, by mal mať túto podobu: „e1 10 15 16“).

([152]) ISO/IEC 17025:2017 Všeobecné požiadavky na kompletnosť skúšobných a kalibračných laboratórií, dátum publikácie: november 2017.

([153]) Uveďte identifikačný kód.

([154]) Uveďte, či je vozidlo vhodné na použitie v pravostrannej alebo ľavostrannej premávke, príp. v pravostrannej i ľavostrannej premávke.

([155]) Uveďte, či má namontovaný rýchlomer alebo počítadlo kilometrov metrické alebo metrické aj britské jednotky.

([156]) Týmto vyhlásením nie je obmedzené právo členských štátov požadovať technické úpravy s cieľom umožniť zápis vozidla do evidencie v členskom štáte, pre ktorý nebolo určené, ak je smer premávky na opačnej strane vozovky.

([157]) Údaje v bodoch 4 a 4.1 sa vyplnia v súlade s vymedzením pojmov v bodoch 25 (rázvor kolies) a 26 (vzdialenosť medzi nápravami) v nariadení (EÚ) č. 1230/2012.

([158]) Hmotnosti sa zaokrúhľujú na najbližšie celé číslo.

([159]) V prípade hybridných vozidiel uveďte oba výstupné výkony.

([160]) Kombinácie nadštandardného vybavenia a doplnkových pneumatík/kolies pod týmto písmenom je možné pridať do položky „Poznámky“. Ak sa vozidlo dodáva s úplnou súpravou štandardných kolies a pneumatík a s úplnou súpravou zimných pneumatík (označených logom hory s troma vrcholmi a snehovej vločky) s kolesami alebo bez nich, zimné pneumatiky a ich kolesá sa v relevantných prípadoch považujú za doplnkové kombinácie pneumatík/kolies bez ohľadu na kolesá/pneumatiky skutočne namontované na vozidle.

([161]) Uplatniteľné iba na jednotlivé vozidlá z radu vozidiel vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia (RLMF).

([162]) Opakovane uveďte v prípade rozličných palív, ktoré možno použiť. Vozidlá, ktoré môžu byť poháňané benzínom aj plynovým palivom, pri ktorých však benzínový systém slúži len na núdzové účely alebo štartovanie a ktorých benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, sa považujú za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivo.

([163]) V prípade potreby zopakujte pri dvojpalivových motoroch a vozidlách spĺňajúcich normu EURO VI.

([164]) Uvedú sa iba emisie posudzované v súlade s platným regulačným aktom, resp. aktmi.

([165]) Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkeho dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím Komisie zo 17. januára 2005 o zosúladení rádiového frekvenčného spektra v pásme 24 GHz na časovo obmedzené využitie pre automobilové radarové zariadenie krátkeho dosahu na území Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 21, 25.1.2005, s. 15.), výrobca tu uvedie: „Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkeho dosahu v pásme 24 GHz“.

([166]) Výrobca môže tieto údaje vyplniť na účely medzinárodnej alebo vnútroštátnej cestnej dopravy, príp. oboch dopráv. Na účely vnútroštátnej cestnej dopravy sa uvedie kód krajiny, v ktorej sa má vozidlo zapísať do evidencie. Uvedený kód musí byť v súlade s normou ISO 3166-1:2013. Na účely medzinárodnej cestnej dopravy sa uvedie číslo smernice (napr. „96/53/ES“ v prípade smernice Rady č. 96/53/ES).

([167]) Okrem sedadiel určených na používanie len vtedy, keď vozidlo stojí, a miest pre invalidné vozíky. V prípade autokarov, ktoré patria do kategórie vozidiel M3, sa do počtu cestujúcich zaráta aj počet členov posádky.

([168]) V prípade dokončovaných vozidiel kategórie N1, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 715/2007.

([169]) Uplatňuje sa, len ak je vozidlo schválené v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o oprave a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18.7.2009, s. 1 – 13.).

([170]) Uplatňuje sa len v prípade, že vozidlo je schválené v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 a informačná dokumentácia pre zákazníka bola vypracovaná v súlade so vzorom uvedeným v časti II prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.

([171]) Ako sa uvádza v bode 2.3 informačnej dokumentácie pre zákazníka vypracovanej v súlade so vzorom uvedeným v časti II prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.

([172]) Ako sa uvádza v bode 2.4 informačnej dokumentácie pre zákazníka vypracovanej v súlade so vzorom uvedeným v časti II prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.

([173]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 105 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie vozidiel určených na prepravu nebezpečných tovarov, pokiaľ ide o ich osobitné konštrukčné charakteristiky. (Ú. v. EÚ L 230, 31.8.2010, s. 253.).

([174]) Pokiaľ ide o pojem bod spojenia „0“, pozri časť A bod 3.1.2 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 19/2011.

VZOR INFORMAČNÉHO DOKUMENTU NA ÚČELY TYPOVÉHO SCHVAĽOVANIA EÚ VOZIDIEL, SYSTÉMOV, KOMPONENTOV ALEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH JEDNOTIEK

Informačné dokumenty uvedené v nariadení (EÚ) 2018/858, ktoré sa vzťahujú na typové schválenie EÚ celého vozidla a typové schválenie EÚ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, obsahujú iba výpisy z tohto zoznamu a dodržiava sa v nich systém číslovania položiek podľa tohto zoznamu.

Uistite sa, že výkresy alebo obrázky sú pri tlači vo veľkosti formátu A4 dostatočne ostré so zreteľnými detailmi.

V prípade systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek uvedených v tejto prílohe, ktoré majú elektronické riadenie, sa poskytujú informácie týkajúce sa ich výkonu.

0. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

0.2.0.1. Podvozok: …

0.2.0.2. Karoséria/dokončené vozidlo: …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy) [ak je (sú) k dispozícii]: …

0.2.2. Informácie o základnom/predchádzajúcom stupni vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom; uveďte informácie o každom stupni. (Možno tak urobiť podľa vzoru)

Typ:

Variant(-y):

Verzia(-e):

Číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia …

0.2.2.1. Povolené hodnoty parametrov na použitie hodnôt emisií základného vozidla pri viacstupňovom typovom schválení (v prípade potreby sa vloží rozsah) ([1]):

Hmotnosť hotového vozidla v pohotovostnom stave (v kg): …

Čelná plocha hotového vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha prierezu vstupu vzduchu v maske chladiča (v cm^2): …

0.2.3. Identifikátory ([1]):

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.2.3.2. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky ATCT: …

0.2.3.3. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky PEMS: …

0.2.3.4. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia

0.2.3.4.1. Rad vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia VH: …

0.2.3.4.2. Rad vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia VL: …

0.2.3.4.3. Rady vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia vyhovujúce interpolačnému radu vozidiel: …

0.2.3.5. Identifikátor radu vozidiel vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia: …

0.2.3.6. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska periodickej regenerácie: …

0.2.3.7. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky emisií z odparovania: …

0.2.3.8. Identifikátor radu OBD: …

0.2.3.9. Identifikátor ostatných radov vozidiel: …

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle/komponente/samostatnej technickej jednotke ([1]) ([2]): …

0.3.0.1. Podvozok: …

0.3.0.2. Karoséria/dokončené vozidlo: …

0.3.1. Umiestnenie takého označenia: …

0.3.1.1. Podvozok: …

0.3.1.2. Karoséria/dokončené vozidlo: …

0.4. Kategória vozidla ([3]): …

0.4.1. Klasifikácia(-e) podľa nebezpečného tovaru, ktoré má vozidlo prepravovať: …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu: …

0.5.1. Názov spoločnosti a adresa výrobcu základného/predchádzajúceho stupňa (stupňov) vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom: …

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov a umiestnenie identifikačného čísla vozidla: …

0.6.1. Na podvozku: …

0.6.2. Na karosérii: …

0.7. (Nestanovené)

0.8. Názov(-vy) a adresa(-y) montážneho(-ych) závodu(-ov): …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

1. VŠEOBECNÉ KONŠTRUKČNÉ VLASTNOSTI

1.1. Fotografie a/alebo výkresy reprezentatívneho vozidla/komponentu/samostatnej technickej jednotky ([4]): …

1.2. Rozmerový výkres celého vozidla (najmenší a najväčší rázvor – v relevantných prípadoch): …

1.3. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.3.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

1.3.2. Počet a umiestnenie riadených náprav: …

1.3.3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

1.4. Podvozok (pokiaľ existuje) (celkový výkres – najmenší a najväčší rázvor, v relevantných prípadoch): …

1.5. Materiál pozdĺžnych rámov ([6]): …

1.6. Umiestnenie a usporiadanie motora: …

1.7. Kabína vodiča: (predné ovládanie ([7])/kapotovaná/kabína s lôžkovou úpravou) ([4]): …

1.8. Riadenie: ľavostranné/pravostranné ([4]).

1.8.1. Vozidlo je vybavené na radenie v pravostrannej/ľavostrannej premávke ([4]):

1.9. Uveďte, či je ťažné vozidlo určené na ťahanie návesov alebo iných prípojných vozidiel a či je prípojné vozidlo návesom, ojovým prívesom, prívesom so stredovou nápravou alebo prívesom s pevným ojom: …

1.10. Uveďte, či je vozidlo špeciálne určené na prepravu tovaru s regulovanou teplotou: …

1.11. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([4]) ([8])

2. HMOTNOSTI A ROZMERY ([9]) ([10]) ([11])

(v kg a mm) (v prípade potreby uveďte odkaz na výkres)

2.1. **Rázvor(-y) (pri plnom naložení) ([12]):**

2.1.1. Vozidlá s dvomi nápravami: …

2.1.2. Vozidlá s tromi alebo viacerými nápravami

2.1.2.1. Rozostup medzi po sebe nasledujúcimi nápravami, od prvej nápravy vpredu k poslednej náprave vzadu: …

2.1.2.2. Celkový rozostup medzi nápravami ([13]): …

2.2. **Točnica**

2.2.1. V prípade návesov

2.2.1.1. Vzdialenosť medzi osou návesného čapu točnice a najzadnejšou časťou návesu: …

2.2.1.2. Maximálna vzdialenosť medzi osou návesného čapu točnice a ktorýmkoľvek bodom prednej časti návesu: …

2.2.1.3. Špeciálny rázvor návesu (podľa vymedzenia v časti D bode 3.2 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1230/2012 ([14])

2.2.2. V prípade ťahačov návesov

2.2.2.1. Predsunutie točnice (maximálne a minimálne; v prípade nedokončených vozidiel uveďte prípustné hodnoty) ([15]): …

2.2.2.2. Maximálna výška točnice (normovaná) ([16]): …

2.3. **Rozchod(-y) a šírka(-y) nápravy (náprav)**

2.3.1. Rozchod každej riadenej nápravy ([17]): …

2.3.2. Rozchod všetkých ostatných náprav ([17]): …

2.3.3. Šírka najzadnejšej nápravy (meraná medzi vonkajšími okrajmi pneumatík bez ohľadu na vydutie pneumatík tesne nad zemou): …

2.3.4. Šírka prvej prednej nápravy (meraná medzi vonkajšími okrajmi pneumatík bez ohľadu na vydutie pneumatík tesne nad zemou): …

2.4. **Rozsah (celkových) rozmerov vozidla**

2.4.1. Pri podvozku bez karosérie

2.4.1.1. Dĺžka ([18]): …

2.4.1.1.1. Maximálna prípustná dĺžka: …

2.4.1.1.2. Minimálna prípustná dĺžka: …

2.4.1.1.3. V prípade prípojných vozidiel maximálna prípustná dĺžka oja ([19]): …

2.4.1.2. Šírka ([20]): …

2.4.1.2.1. Maximálna prípustná šírka: …

2.4.1.2.2. Minimálna prípustná šírka: …

2.4.1.3. Výška (v pohotovostnom stave) ([21]) (pri výškovo nastaviteľnom odpružení náprav uveďte normálnu prevádzkovú polohu): …

2.4.1.3.1. Maximálna prípustná výška ([22]): …

2.4.1.4. Predný previs ([23]): …

2.4.1.4.1. Predný nájazdový uhol ([24]): …… stupňov.

2.4.1.5. Zadný previs ([25]): …

2.4.1.5.1. Zadný nájazdový uhol ([26]): …… stupňov.

2.4.1.5.2. Minimálny a maximálny prípustný previs bodu spojenia ([27]): …

2.4.1.5.3. Maximálny prípustný zadný previs ([22]): …

2.4.1.6. Svetlá výška [ako sa vymedzuje v časti A bode 4.5 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858]

2.4.1.6.1. Medzi nápravami: …

2.4.1.6.2. Pod prednou nápravou (prednými nápravami): …

2.4.1.6.3. Pod zadnou nápravou (zadnými nápravami): …

2.4.1.7. Prechodový uhol ([28]): …… stupňov.

2.4.1.8. Extrémna prípustná poloha ťažiska karosérie a/alebo vnútorného vybavenia a/alebo zariadenia a/alebo užitočného zaťaženia: …

2.4.2. Pri podvozku s karosériou

2.4.2.1. Dĺžka ([18]): …

2.4.2.1.1. Dĺžka ložnej plochy: …

2.4.2.1.2. V prípade prípojných vozidiel maximálna prípustná dĺžka oja ([28]): …

2.4.2.1.3. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice Rady 96/53/ES ([29]): áno/nie[4]

2.4.2.2. Šírka ([20]): …

2.4.2.2.1. Hrúbka stien (v prípade vozidiel určených na prepravu tovaru s regulovanou teplotou): …

2.4.2.3. Výška (v pohotovostnom stave) ([21]) (pri výškovo nastaviteľnom odpružení náprav uveďte normálnu prevádzkovú polohu): …

2.4.2.4. Predný previs ([23]): …

2.4.2.4.1. Predný nájazdový uhol ([24]): …… stupňov.

2.4.2.5. Zadný previs ([25]): …

2.4.2.5.1. Zadný nájazdový uhol ([26]): …… stupňov.

2.4.2.5.2. Minimálny a maximálny prípustný previs bodu spojenia ([27]): …

2.4.2.5.3. Maximálny prípustný zadný previs: …

2.4.2.6. Svetlá výška [ako sa vymedzuje v časti A bodoch 4.1 a 4.2 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858]

2.4.2.6.1. Medzi nápravami: …

2.4.2.6.2. Pod prednou nápravou (prednými nápravami): …

2.4.2.6.3. Pod zadnou nápravou (zadnými nápravami): …

2.4.2.7. Prechodový uhol ([28]): …… stupňov.

2.4.2.8. Extrémna prípustná poloha ťažiska užitočného zaťaženia (v prípade nerovnomerného zaťaženia): …

2.4.2.9. Poloha ťažiska vozidla (M2 a M3) a jeho technicky prípustná maximálna celková hmotnosť v pozdĺžnom, priečnom a vo vertikálnom smere: …

2.4.3. Pri karosérii schválenej bez podvozku (vozidlá kategórie M2 a M3)

2.4.3.1. Dĺžka ([18]): …

2.4.3.2. Šírka ([20]): …

2.4.3.3. Nominálna výška (v pohotovostnom stave) ([21]) na plánovanom type(-och) podvozku (pri výškovo nastaviteľnom odpružení náprav uveďte normálnu prevádzkovú polohu): …

2.5. **Minimálna hmotnosť pôsobiaca na riadenú nápravu resp. nápravy v prípade nedokončených vozidiel: …**

2.6. **Hmotnosť v pohotovostnom stave ([30])**

a) minimálna a maximálna pre každý variant: …

b) Hmotnosť každej verzie (musí byť uvedená tabuľka): …

2.6.1. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a v prípade návesu, prívesu s pevným ojom alebo prívesu so stredovou nápravou hmotnosť pôsobiaca na bod spojenia:

a) minimálna a maximálna pre každý variant: …

b) Hmotnosť každej verzie (musí byť uvedená tabuľka): …

2.6.2. Maximálna hmotnosť nadštandardného vybavenia [pozri vymedzenie pojmu v článku 2 bode 5 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1230/2012] ([31]): …

2.6.2.1. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou zaťaženie v bode spojenia: …

2.6.3. Rotačná hmotnosť ([l]): 3 % súčtu hmotnosti v pohotovostnom stave a 25 kg alebo hodnota, na nápravu (kg): …

2.6.4. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

2.6.5. Zoznam vybavenia pre pohon na alternatívne palivá (a označenie hmotnosti jednotlivých častí):…

2.7. V prípade nedokončeného vozidla **minimálna hmotnosť dokončovaného vozidla** udávaná výrobcom: …

2.7.1. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou zaťaženie v bode spojenia: …

2.7.2. V prípade nedokončeného vozidla prípustná maximálna skutočná hmotnosť udávaná výrobcom: …

2.8. **Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť** udávaná výrobcom ([32]) ([33]): …

2.8.1. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou zaťaženie v bode spojenia ([33]): …

2.9. **Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu:** …

2.10. **Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:** …

2.11. **Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť ťažného vozidla**

v prípade:

2.11.1. ojového prívesu: …

2.11.2. návesu: …

2.11.3. prívesu so stredovou nápravou: …

2.11.3.1. Najväčší pomer previsu spojovacieho zariadenia ([34]) a rázvoru: …

2.11.3.2. Maximálna V-hodnota: … kN.

2.11.4. prívesu s pevným ojom: …

2.11.5. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť jazdnej súpravy ([33]): …

2.11.6. Maximálna hmotnosť nebrzdeného prípojného vozidla: …

2.12. **Technicky prípustná maximálna hmotnosť v bode spojenia:**

2.12.1. ťažného vozidla: …

2.12.2. návesu, prívesu so stredovou nápravou alebo prívesu s pevným ojom: …

2.12.3. Prípustná maximálna hmotnosť spojovacieho zariadenia (ak ho nemontuje výrobca): …

2.13. Vybočenie zadnej časti vozidla [časť B bod 8/časť C bod 7 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 1230/2012]: …

2.14. **Pomer výkonu motora/maximálnej hmotnosti vozidla:** …… kW/kg.

2.14.1. Pomer výkonu motora/technicky prípustnej maximálnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy [časť B bod 6 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 1230/2012]: …… kW/kg.

2.15. **Schopnosť rozjazdu do kopca** (samostatné vozidlo) ([35]): …… %.

2.16. **Prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti, kategórie vozidiel M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 (nepovinné)**

2.16.1. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: …

2.16.2. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť na každú nápravu a v prípade návesov alebo prívesov so stredovou nápravou určené zaťaženie v bode spojenia uvedené výrobcom, ak je menšie než technicky prípustná maximálna hmotnosť v bode spojenia: …

2.16.3. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť na každú skupinu náprav: …

2.16.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková prípojná hmotnosť (pre každú technickú konfiguráciu možno zadať viacero údajov) ([101]): …

2.16.5. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: …

2.17. **Vozidlo odovzdané na viacstupňové typové schválenie** [iba v prípade nedokončených alebo dokončovaných vozidiel kategórie N1, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ([36])]: áno/nie ([4])

2.17.1. Hmotnosť základného vozidla v pohotovostnom stave: … kg.

2.17.2. Štandardná pridaná hmotnosť vypočítaná v súlade s oddielom 5 prílohy XII k nariadeniu Komisie (ES) č. 692/2008 ([37]): … kg.

3. MENIČ POHONNEJ ENERGIE ([38])

3.1. **Výrobca meniča(-ov) pohonnej energie:** …

3.1.1. Kód výrobcu (podľa označenia na meniči pohonnej energie alebo iný spôsob identifikácie): …

3.1.2. Číslo osvedčenia o schválení (ak existuje) vrátane označenia identifikácie paliva: …

(len pre ťažké úžitkové vozidlá)

3.2. **Motor s vnútorným spaľovaním**

3.2.1. Špecifické informácie o motore

3.2.1.1. Princíp činnosti: zážihový/vznetový/dvojpalivový ([4])

Cyklus: štvortaktný/dvojtaktný/rotačný ([4])

3.2.1.1.1. Typ dvojpalivového motora: Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Pomer plynu k energii v teplej časti skúšobného cyklu WHTC: … %

3.2.1.2. Počet a usporiadanie valcov: …

3.2.1.2.1. Vŕtanie ([39]): …… mm

3.2.1.2.2. Zdvih ([39]): …… mm

3.2.1.2.3. Poradie zapaľovania: …

3.2.1.3. Zdvihový objem motora ([40]): …… cm^3

3.2.1.4. Objemový kompresný pomer ([41]) : …

3.2.1.5. Výkresy spaľovacej komory, hlavy piestu a v prípade zážihových motorov, piestnych krúžkov: …

3.2.1.6. Normálne voľnobežné otáčky motora ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.1. Vysoké voľnobežné otáčky motora ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Voľnobeh na naftu: áno/nie ([4]) ([42])

3.2.1.7. Objem oxidu uhoľnatého vo výfukových plynoch pri voľnobehu ([41]): …… % podľa údajov výrobcu (len pri zážihových motoroch)

3.2.1.8. Maximálny čistý výkon ([43]): … kW pri … min^{-1} (hodnota udávaná výrobcom)

3.2.1.9. Maximálne prípustné otáčky motora predpísané výrobcom: … min^{-1}

3.2.1.10. Maximálny čistý krútiaci moment ([43]): … Nm pri … min^{-1} (hodnota udávaná výrobcom)

3.2.1.11. Odkazy výrobcu na dokumentáciu a rozšírenú dokumentáciu požadovanú v článkoch 5, 7 a 9 nariadenia Komisie (EÚ) č. 582/2011 ([44]) alebo v článkoch 3 a 5 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151, ktorá umožňuje schvaľovaciemu orgánu vyhodnotiť stratégie regulácie emisií a palubné systémy motora alebo vozidla s cieľom zabezpečiť správne uplatňovanie opatrení na reguláciu emisií.

3.2.2. Palivo

3.2.2.1. nafta/benzín/LPG/NG alebo biometán/etanol (E 85)/bionafta/vodík ([4]) ([45])

3.2.2.1.1. RON, bezolovnatý: …

3.2.2.2. Ťažké úžitkové vozidlá: nafta/benzín/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol (ED95)/etanol (E 85)/ LNG/LNG_{20} ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (len Euro VI) Palivá kompatibilné s používaním motora stanovené výrobcom v súlade s bodom 1.1.2 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011 (v relevantných prípadoch)

3.2.2.3. Hrdlo palivovej nádrže: zúžený otvor/štítok ([4])

3.2.2.4. Typ vozidla podľa paliva: jednopalivové, bipalivové, na flexibilné palivo, dvojpalivové, typ 1A/typ 1B/typ 2A/typ 2B/typ 3B ([4])

3.2.2.5. Maximálne množstvo biopaliva akceptovateľné v palive (hodnota udávaná výrobcom): … hmotnostná koncentrácia v %

3.2.3. Palivová(-é) nádrž(-e)

3.2.3.1. Prevádzková(-é) palivová(-é) nádrž(-e)

3.2.3.1.1. Číslo a objem každej nádrže: …

3.2.3.1.1.1. Materiál: …

3.2.3.1.2. Výkres a technický opis nádrže(-í) so všetkými spojmi a potrubím pre systém odvzdušnenia a vetrania, uzávery, ventily, upevňovacie zariadenia: …

3.2.3.1.3. Výkres jasne znázorňujúci umiestnenie nádrže(-í) vo vozidle: …

3.2.3.2. Rezervná(-é) palivováé) nádrž(-e)

3.2.3.2.1. Číslo a objem každej nádrže: …

3.2.3.2.1.1. Materiál: …

3.2.3.2.2. Výkres a technický opis nádrže(-í) so všetkými spojmi a potrubím pre systém odvzdušnenia a vetrania, uzávery, ventily, upevňovacie zariadenia: …

3.2.3.2.3. Výkres jasne znázorňujúci umiestnenie nádrže(-í) vo vozidle: …

3.2.4. Prívod paliva

3.2.4.1. Karburátorom(-mi): áno/nie ([4])

3.2.4.2. Vstrekovaním paliva (len v prípade vznetového alebo dvojpalivového motora): áno/nie ([4])

3.2.4.2.1. Opis systému (common rail/vstrekovacie jednotky/rozdeľovacie vstrekovacie čerpadlo atď.): …

3.2.4.2.2. Princíp činnosti: priame vstrekovanie/predkomôrkový/vírivá komôrka[4]

3.2.4.2.3. Vstrekovacie/dopravné palivové čerpadlo

3.2.4.2.3.1. Značka(-y): …

3.2.4.2.3.2. Typ(-y): …

3.2.4.2.3.3. Maximálny prívod paliva ([4]) ([41]): … mm^3/zdvih alebo cyklus pri otáčkach motora: … min^{-1} alebo prípadne charakteristický diagram: …

(Ak je dodaný regulátor plniaceho tlaku, uveďte charakteristickú hodnotu prívodu paliva a plniaci tlak vo vzťahu k otáčkam motora)

3.2.4.2.3.4. Statické časovanie vstrekovania ([41]): …

3.2.4.2.3.5. Krivka predvstreku ([41]): …

3.2.4.2.3.6. Postup kalibrácie: skúšobný stav/motor ([4])

3.2.4.2.4. Obmedzovač otáčok motora

3.2.4.2.4.1. Typ: …

3.2.4.2.4.2. Medzné otáčky

3.2.4.2.4.2.1. Rýchlosť, pri ktorých začínajú medzné otáčky pri zaťažení: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Maximálne otáčky bez zaťaženia: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.3. Voľnobežné otáčky: ….. min^{-1}

3.2.4.2.5. Vstrekovacie potrubie (len pre ťažké úžitkové vozidlá)

3.2.4.2.5.1. Dĺžka: …… mm

3.2.4.2.5.2. Vnútorný priemer: …… mm

3.2.4.2.5.3. Common rail, značka a typ: …

3.2.4.2.6. Vstrekovač(-e)

3.2.4.2.6.1. Značka(-y): …

3.2.4.2.6.2. Typ(-y): …

3.2.4.2.6.3. Otvárací tlak ([41]): … kPa alebo charakteristický diagram ([41]): …

3.2.4.2.7. Systém na studený štart

3.2.4.2.7.1. Značka(-y): …

3.2.4.2.7.2. Typ(-y): …

3.2.4.2.7.3. Opis: …

3.2.4.2.8. Pomocné štartovacie zariadenie

3.2.4.2.8.1. Značka(-y): …

3.2.4.2.8.2. Typ(-y): …

3.2.4.2.8.3. Opis systému: …

3.2.4.2.9. Elektronicky riadené vstrekovanie: áno/nie ([4])

3.2.4.2.9.1. Značka(-y): …

3.2.4.2.9.2. Typ(-y):

3.2.4.2.9.3. Opis systému

3.2.4.2.9.3.1. Značka a typ riadiacej jednotky (ECU): …

3.2.4.2.9.3.1.1. Identifikačné číslo softvéru ECU: …

3.2.4.2.9.3.2. Značka a typ regulátora paliva: …

3.2.4.2.9.3.3. Značka a typ snímača prietoku vzduchu: …

3.2.4.2.9.3.4. Značka a typ rozdeľovača paliva: …

3.2.4.2.9.3.5. Značka a typ plášťa škrtiacej klapky: …

3.2.4.2.9.3.6. Značka a typ snímača teploty vody: …

3.2.4.2.9.3.7. Značka a typ snímača teploty vzduchu: …

3.2.4.2.9.3.8. Značka a typ snímača tlaku vzduchu: …

3.2.4.3. Vstrekovaním paliva (len v prípade zážihového motora): áno/nie ([4])

3.2.4.3.1. Princíp činnosti: sacie potrubie (jednobodové/viacbodové/priame vstrekovanie ([4])/iné (uveďte): …

3.2.4.3.2. Značka(-y): …

3.2.4.3.3. Typ(-y): …

3.2.4.3.4. Opis systému (v prípade iných systémov než s plynulým vstrekovaním paliva uveďte zodpovedajúce údaje): …

3.2.4.3.4.1. Značka a typ riadiacej jednotky (ECU): …

3.2.4.3.4.1.1. Identifikačné číslo softvéru ECU: …

3.2.4.3.4.2. Značka a typ regulátora paliva: …

3.2.4.3.4.3. Značka a typ alebo princíp činnosti snímača prietoku vzduchu: …

3.2.4.3.4.4. Značka a typ rozdeľovača paliva: …

3.2.4.3.4.5. Značka a typ regulátora tlaku: …

3.2.4.3.4.6. Značka a typ mikroprepínača: …

3.2.4.3.4.7. Značka a typ skrutky na nastavenie voľnobehu: …

3.2.4.3.4.8. Značka a typ plášťa škrtiacej klapky: …

3.2.4.3.4.9. Značka a typ snímača teploty vody: …

3.2.4.3.4.10. Značka a typ snímača teploty vzduchu: …

3.2.4.3.4.11. Značka a typ snímača tlaku vzduchu: …

3.2.4.3.4.12. Identifikačné číslo, resp. čísla softvéru: …

3.2.4.3.5. Vstrekovače

3.2.4.3.5.1. Značka a typ: …

3.2.4.3.6. Časovanie vstreku …

3.2.4.3.7. Systém na studený štart

3.2.4.3.7.1. Princíp(-y) činnosti: …

3.2.4.3.7.2. Prevádzkové limity/nastavenia ([4]) ([41]): …

3.2.4.4. Dopravné čerpadlo

3.2.4.4.1. Tlak ([41]): … kPa alebo charakteristický diagram ([41]): …

3.2.4.4.2. Značka(-y): ….

3.2.4.4.3. Typ(-y): …

3.2.5. Elektrický systém

3.2.5.1. Menovité napätie: …… V, kladné/záporné uzemnenie ([41])

3.2.5.2. Generátor

3.2.5.2.1. Značka a typ: …

3.2.5.2.2. Menovitý výkon: …… VA

3.2.6. Systém zapaľovania (iba zážihové motory)

3.2.6.1. Značka(-y): …

3.2.6.2. Typ(-y): …

3.2.6.3. Princíp činnosti: …

3.2.6.4. Krivka alebo mapa predstihu zážihu ([41]): …

3.2.6.5. Statické časovanie zážihu ([41]): …… stupňov pred TDC (horná úvrať)

3.2.6.6. Zapaľovacie sviečky

3.2.6.6.1. Značka: …

3.2.6.6.2. Typ: …

3.2.6.6.3. Nastavenie medzery: ……mm

3.2.6.7. Zapaľovacia(-e) cievka(-y)

3.2.6.7.1. Značka: …

3.2.6.7.2. Typ: …

3.2.7. Chladiaci systém: kvapalinou/vzduchom ([4])

3.2.7.1. Menovité nastavenie mechanizmu regulácie teploty motora: …

3.2.7.2. Kvapalina

3.2.7.2.1. Druh kvapaliny: …

3.2.7.2.2. Obehové čerpadlo, resp. čerpadlá: áno/nie ([4])

3.2.7.2.3. Charakteristiky: ……. alebo

3.2.7.2.3.1. Značka(-y): …

3.2.7.2.3.2. Typ(-y): …

3.2.7.2.4. Prevodový pomer(-y): …

3.2.7.2.5. Opis ventilátora a mechanizmu jeho pohonu: …

3.2.7.3. Vzduch

3.2.7.3.1. Ventilátor: áno/nie ([4])

3.2.7.3.2. Charakteristiky: ……. alebo

3.2.7.3.2.1. Značka(-y): …

3.2.7.3.2.2. Typ(-y): …

3.2.7.3.3. Prevodový pomer(-y): …

3.2.8. Sací systém

3.2.8.1. Preplňovač: áno/nie ([4])

3.2.8.1.1. Značka(-y): …

3.2.8.1.2. Typ(-y): …

3.2.8.1.3. Opis systému (napr. najvyšší plniaci tlak: …… kPa; vypúšťací ventil, v relevantných prípadoch): …

3.2.8.2. Medzichladič: áno/nie ([4])

3.2.8.2.1. Typ: Vzduch-vzduch/vzduch-voda ([4])

3.2.8.3. Sací podtlak pri menovitých otáčkach a pri 100 % zaťažení (len vznetové motory)

3.2.8.3.1. Prípustné minimum: ……. kPa

3.2.8.3.2. Prípustné maximum: ……. kPa

3.2.8.3.3. (len Euro VI) Skutočný podtlak v sacom systéme pri menovitých otáčkach a pri 100 % zaťažení vozidla: kPa

3.2.8.4. Opis a výkresy nasávacieho potrubia a jeho príslušenstva (zberná komora, vykurovacie zariadenie, prídavné prívody vzduchu atď.): …

3.2.8.4.1. Opis sacieho potrubia motora (vrátane výkresov a/alebo fotografií): …

3.2.8.4.2. Vzduchový filter, výkresy: …

3.2.8.4.2.1. Značka(-y): …

3.2.8.4.2.2. Typ(-y): …

3.2.8.4.3. Sací tlmič, výkresy: …

3.2.8.4.3.1. Značka(-y): …

3.2.8.4.3.2. Typ(-y): …

3.2.9. Výfukový systém

3.2.9.1. Opis a výkres výfukového potrubia: …

3.2.9.2. Opis a výkres výfukového systému: …

3.2.9.2.1. (len Euro VI) Opis a/alebo výkres prvkov výfukového systému, ktoré sú súčasťou systému motora

3.2.9.3. Maximálny prípustný protitlak výfuku pri menovitých otáčkach motora a pri 100 % zaťažení (len pre vznetové motory): …… kPa

3.2.9.3.1. (len Euro VI) Skutočný protitlak výfukových plynov pri menovitých otáčkach motora a pri 100 % zaťažení vozidla (len pre vznetové motory): … kPa

3.2.9.4. Značka(-y) a typ(-y) tlmiča(-ov) výfuku: …

V relevantných prípadoch, ak je to potrebné z dôvodu vonkajšieho hluku, protihlukové opatrenia v motorovom priestore a na motore: …

3.2.9.5. Umiestnenie výfukovej trubice: …

3.2.9.6. Tlmič výfuku obsahujúci vláknité materiály: …

3.2.9.6.1. Opis umiestnenia a typ použitých vláknitých materiálov: …

3.2.9.7. Celkový objem výfukového systému: … dm^3

3.2.9.7.1. (len Euro VI) Prípustný objem výfukového systému: … dm^3

3.2.9.7.2. (len Euro VI) Objem výfukového systému, ktorý je súčasťou motorového systému: … dm^3

3.2.10. Minimálne prierezy sacích a výstupných otvorov: …

3.2.11. Časovanie ventilov alebo ekvivalentné údaje

3.2.11.1. Maximálny zdvih ventilov, uhly otvárania a zatvárania alebo časovacie údaje alternatívnych distribučných systémov vo vzťahu k úvratom. Pre systém premenného časovania ventilov minimálne a maximálne časovanie: …

3.2.11.2. Referenčné a/alebo nastavovacie rozpätia ([4]): …

3.2.12. Opatrenia prijaté proti znečisťovaniu ovzdušia

3.2.12.0. Charakter emisií pre typové schválenie ([1])

3.2.12.1. Zariadenie na recyklovanie plynov z kľukovej skrine (opis a výkresy): …

3.2.12.1.1. (len Euro VI) Zariadenie na recykláciu plynov z kľukovej skrine: áno/nie ([41])

Ak áno, opis a výkresy:

Ak nie, vyžaduje sa súlad s prílohou V k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011

3.2.12.2. Zariadenia na reguláciu znečisťovania (ak nie sú uvedené pod iným záhlavím)

3.2.12.2.1. Katalyzátor

3.2.12.2.1.1. Počet katalyzátorov a ich prvkov (ďalej uveďte informácie pre každú samostatnú jednotku): …

3.2.12.2.1.2. Rozmery, tvar a objem katalyzátora, resp. katalyzátorov: …

3.2.12.2.1.3. Druh katalytickej činnosti: … (oxidačný, trojcestný, adsorbér NO_x, SCR, katalyzátor NO_x pracujúci v chudobnej zmesi alebo iné)

3.2.12.2.1.4. Celková vrstva drahých kovov: …

3.2.12.2.1.5. Relatívna koncentrácia: …

3.2.12.2.1.6. Vložka (substrát) (štruktúra a materiál): …

3.2.12.2.1.7. Hustota komôrok: …

3.2.12.2.1.8. Typ puzdra katalyzátora (katalyzátorov): …

3.2.12.2.1.9. Umiestnenie katalyzátora(-ov) (miesto a referenčná vzdialenosť vo výfukovom potrubí): …

3.2.12.2.1.10. Tepelný štít: áno/nie ([4])

3.2.12.2.1.11. Normálny pracovný rozsah teplôt: … °C

3.2.12.2.1.12. Značka katalyzátora: …

3.2.12.2.1.13. Identifikačné číslo dielu: …

3.2.12.2.2. Snímače

3.2.12.2.2.1. Kyslíkový snímač: áno/nie ([4])

3.2.12.2.2.1.1. Značka a typ: …

3.2.12.2.2.1.2. Umiestnenie: …

3.2.12.2.2.1.3. Rozsah ovládania: ….

3.2.12.2.2.1.4. Typ alebo princíp činnosti: …

3.2.12.2.2.1.5. Identifikačné číslo dielu: …

3.2.12.2.2.2. Snímač emisií NO_x: áno/nie ([4])

3.2.12.2.2.2.1. Značka: …

3.2.12.2.2.2.2. Typ: …

3.2.12.2.2.2.3. Umiestnenie: …

3.2.12.2.2.3. Snímač tuhých častíc: áno/nie ([4])

3.2.12.2.2.3.1. Značka: …

3.2.12.2.2.3.2. Typ: …

3.2.12.2.2.3.3. Umiestnenie: …

3.2.12.2.3. Vstrekovanie vzduchu: áno/nie ([4])

3.2.12.2.3.1. Druh (pulzujúci vzduch, vzduchové čerpadlo atď.): …

3.2.12.2.4. Recirkulácia výfukových plynov (EGR): áno/nie ([4])

3.2.12.2.4.1. Charakteristiky (značka, typ, prietok, vysokotlakový/nízkotlakový/kombinovaný tlak atď.): …

3.2.12.2.4.2. Vodou chladený systém (uveďte pre každý systém EGR, napr. nízkotlakový/vysokotlakový/kombinovaný tlak): áno/nie ([4])

3.2.12.2.5. Systém regulácie emisií z odparovania (len pri motoroch s pohonom na benzín a etanol): áno/nie ([4])

3.2.12.2.5.1. Podrobný opis zariadení: ….

3.2.12.2.5.2. Výkres systému na reguláciu odparovania: …

3.2.12.2.5.3. Výkres nádoby s aktívnym uhlím: …

3.2.12.2.5.3.1. Značka a typ nádoby s aktívnym uhlím: …

3.2.12.2.5.4. Hmotnosť vysušeného aktívneho uhlia: … g

3.2.12.2.5.4.1. Typ vysušeného aktívneho uhlia: …

3.2.12.2.5.5. Schematický výkres palivovej nádrže (len pri motoroch s pohonom na benzín a etanol): …

3.2.12.2.5.5.1. Objem, materiál a konštrukcia systému palivovej nádrže: …

3.2.12.2.5.5.2. Opis materiálu hadíc na odvod pár, materiálu prívodu paliva a techník prepojenia palivového systému: …

3.2.12.2.5.5.3. Utesnený systém palivovej nádrže: áno/nie ([4])

3.2.12.2.5.5.4. Opis nastavenia pretlakového ventilu palivovej nádrže (zachytávanie a uvoľňovanie vzduchu): …

3.2.12.2.5.5.5. Opis systému riadenia odvádzania emisií: …

3.2.12.2.5.6. Opis a schematický výkres tepelného štítu medzi nádržou a výfukovým systémom: …

3.2.12.2.5.7. Koeficient priepustnosti: …

3.2.12.2.6. Filter tuhých častíc (PT): áno/nie ([4])

3.2.12.2.6.1. Rozmery, tvar a kapacita filtra tuhých častíc: …

3.2.12.2.6.2. Konštrukcia filtra tuhých častíc: …

3.2.12.2.6.3. Umiestnenie (referenčná vzdialenosť vo výfukovom potrubí): …

3.2.12.2.6.4. Značka filtra tuhých častíc: …

3.2.12.2.6.5. Identifikačné číslo dielu: …

3.2.12.2.6.7. Normálna prevádzková teplota: … (K) a rozsah tlaku … (kPa)
(len pre ťažké úžitkové vozidlá)

3.2.12.2.6.8. V prípade periodickej regenerácie (len pre ťažké úžitkové vozidlá)

3.2.12.2.6.8.1. Počet skúšobných cyklov ETC medzi 2 regeneráciami (n1): … (neuplatňuje sa na Euro VI)

3.2.12.2.6.8.1.1. (len Euro VI) Počet skúšobných cyklov WHTC bez regenerácie n):

3.2.12.2.6.8.2. Počet skúšobných cyklov ETC počas regenerácie (n2): … (neuplatňuje sa na Euro VI)

3.2.12.2.6.8.2.1. (len Euro VI) Počet skúšobných cyklov WHTC s regeneráciou (n_R):

3.2.12.2.6.9. Iné systémy: áno/nie ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Opis a činnosť

3.2.12.2.7. Palubný diagnostický systém (OBD): áno/nie ([4]): …

3.2.12.2.7.0.1. (len Euro VI) Počet radov motorov so systémom OBD v rámci radu motorov

3.2.12.2.7.0.2. (len Euro VI) Zoznam radov motorov so systémom OBD (v relevantných prípadoch):

3.2.12.2.7.0.3. (len Euro VI) Číslo radu motorov so systémom OBD, do ktorého základný motor/motor patrí: …

3.2.12.2.7.0.4. (len Euro VI) Odkazy výrobcu na dokumentáciu systému OBD požadovanú v článku 5 ods. 4 písm. c) a článku 9 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 582/2011 a špecifikovanú v prílohe X k uvedenému nariadeniu na účely schválenia systému OBD

3.2.12.2.7.0.5. (len Euro VI) V relevantných prípadoch odkaz výrobcu na dokumentáciu týkajúcu sa montáže systému motora vybaveného systémom OBD do vozidla

3.2.12.2.7.0.6. (len Euro VI) V relevantných prípadoch odkaz výrobcu na dokumentáciu týkajúcu sa montáže systému OBD schváleného motora do vozidla

3.2.12.2.7.0.7. Opis a/alebo výkres indikátora poruchy (MI) ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Opis a/alebo výkres mimopalubného komunikačného rozhrania systému OBD ([46])

3.2.12.2.7.1. Opis a/alebo výkres indikátora poruchy (MI): …

3.2.12.2.7.2. Zoznam a účel všetkých komponentov, ktoré systém OBD monitoruje: …

3.2.12.2.7.3. Opis (všeobecné princípy činnosti) pre

3.2.12.2.7.3.1. Zážihové motory

3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorovanie katalyzátora: …

3.2.12.2.7.3.1.2. Zistenie zlyhania zážihu: …

3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorovanie kyslíkového snímača: …

3.2.12.2.7.3.1.4. Monitorovanie filtra tuhých častíc: …

3.2.12.2.7.3.1.5. Ďalšie komponenty monitorované systémom OBD: …

3.2.12.2.7.3.2. Vznetové motory: …

3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorovanie katalyzátora: …

3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorovanie filtra tuhých častíc: …

3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorovanie elektronického systému prívodu paliva: …

3.2.12.2.7.3.2.4. Monitorovanie systému DeNO$_x$: …

3.2.12.2.7.3.2.5. Ďalšie komponenty monitorované systémom OBD: …

3.2.12.2.7.4. Kritériá aktivácie indikátora poruchy (MI) (pevne stanovený počet jazdných cyklov alebo štatistická metóda): …

3.2.12.2.7.5. Zoznam všetkých používaných výstupných kódov a formátov systému OBD (s vysvetlením každého): …

3.2.12.2.7.6. Výrobca vozidla poskytne tieto dodatočné informácie, aby umožnil výrobu náhradných alebo servisných dielov kompatibilných so systémom OBD, ako aj diagnostických prostriedkov a skúšobného vybavenia.

3.2.12.2.7.6.1. Opis typu a počet cyklov predkondicionovania použitých na pôvodné typové schválenie vozidla.

3.2.12.2.7.6.2. Opis typu predvádzacieho cyklu OBD použitého na pôvodné typové schválenie vozidla pre komponent monitorovaný systémom OBD.

3.2.12.2.7.6.3. Komplexný dokument, ktorý opisuje všetky snímané komponenty so stratégiou na detekciu porúch a aktiváciu indikátora poruchy (MI) (pevne stanovený počet jazdných cyklov alebo štatistická metóda) vrátane zoznamu príslušných sekundárnych snímaných parametrov pre každý komponent monitorovaný systémom OBD. Zoznam všetkých použitých výstupných kódov a formátov systému OBD (s vysvetlením každého) pre jednotlivé komponenty hnacej sústavy, ktoré sa vzťahujú na emisie, a pre jednotlivé komponenty, ktoré sa nevzťahujú na emisie, keď sa monitorovanie komponentov používa na určenie aktivácie indikátora poruchy (MI), najmä vrátane podrobného vysvetlenia údajov uvedených v moduse $05 Test ID $21 až FF a údajov uvedených v moduse $06.

V prípade typov vozidiel, ktoré používajú komunikačné spojenie v súlade s normou ISO 15765-4:2016 „Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) – Part 4: requirements for emissions-related systems“ (Cestné vozidlá, diagnostika zbernice CAN – časť 4: požiadavky na emisné systémy) sa poskytuje podrobné vysvetlenie údajov uvedených v moduse $06 Test ID $00 až FF, a to pre každé monitorované ID systému OBD.

3.2.12.2.7.6.4. Uvedené požadované informácie sa môžu definovať vyplnením tabuľky opísanej ďalej.

3.2.12.2.7.6.4.1. Ľahké vozidlá:

Komponent	Poruchový kód	Stratégia monitorovania	Kritériá zisťovania porúch	Kritériá aktivácie indikátora poruchy (MI)	Sekundárne parametre	Predkondicionovanie	Predvádzacia skúška
Katalyzátor	P0420	Signály z kyslíkového snímača 1 a 2	Rozdiel medzi signálmi snímačov 1 a 2	Tretí cyklus	otáčky motora, zaťaženie motora, režim A/F, teplota katalyzátora	Dva cykly typu I	Typ I

3.2.12.2.7.6.4.2. Ťažké úžitkové vozidlá

Komponent	Poruchový kód	Stratégia monitorovania	Kritériá zisťovania porúch	Kritériá aktivácie indikátora poruchy (MI)	Sekundárne parametre	Predkondicionovanie	Predvádzacia skúška
Katalyzátor SCR	Pxxx	Signály z kyslíkového snímača emisií NO_x 1 a 2	Rozdiel medzi signálmi snímačov 1 a 2	Tretí cyklus	Otáčky motora, zaťaženie motora, teplota katalyzátora, činnosť činidla	Tri skúšobné cykly OBD (3 krátke cykly ESC)	Skúšobný cyklus OBD (krátky cyklus ESC)

3.2.12.2.7.6.5. (len Euro VI) Norma komunikačného protokolu OBD ([47]):

3.2.12.2.7.7. (len Euro VI) Odkaz výrobcu na informácie súvisiace so systémom OBD požadované v článku 5 ods. 4 písm. d) a článku 9 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 582/2011 s cieľom dodržať ustanovenia o prístupe k informáciám o systéme OBD, oprave a údržbe vozidla alebo

3.2.12.2.7.7.1. Ako alternatíva k odkazu výrobcu uvedenému v bode 3.2.12.2.7.7 sa uvedie odkaz v prílohe na informačný dokument stanovený v doplnku 4 k prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011, ktorý obsahuje túto tabuľku vyplnenú podľa uvedeného príkladu:

Komponent – Poruchový kód – Stratégia monitorovania – Kritériá zisťovania porúch – Kritériá aktivácie indikátora poruchy (MI) – Sekundárne parametre – Predkondicionovanie – Predvádzacia skúška

Katalyzátor – P0420 – Signály z kyslíkového snímača 1 a 2 – Rozdiel medzi signálmi zo snímača 1 a 2 – Tretí cyklus – Otáčky motora, zaťaženie motora, režim A/F – teplota katalyzátora – Dva cykly typu 1 – Typ 1

3.2.12.2.7.8. (len Euro VI) Komponenty OBD na palube vozidla

3.2.12.2.7.8.0. Alternatívne schválenie, ako je stanovené v bode 2.4.1 prílohy X k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011: áno/nie ([4])

3.2.12.2.7.8.1. Zoznam komponentov OBD na palube vozidla

3.2.12.2.7.8.2. Opis a/alebo výkres indikátora poruchy (MI) ([48])

3.2.12.2.7.8.3. Opis a/alebo výkres mimopalubného komunikačného rozhrania systému OBD ([48])

3.2.12.2.8. Iný systém: …

3.2.12.2.8.1. (len Euro VI) Systémy na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.2. Systém podnecovania vodiča

3.2.12.2.8.2.1. (len Euro VI) Motor s permanentnou deaktiváciou podnecovania vodiča na používanie záchrannými službami alebo vo vozidlách špecifikovaných v článku 2 ods. 2 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/858: áno/nie ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Aktivácia pomalého chodu

„vyradenie po opätovnom štarte“/„vyradenie po natankovaní paliva“/„vyradenie po zaparkovaní“ ([4]) ([49])

3.2.12.2.8.2.3. Typ systému podnecovania vodiča: nemožné opätovné naštartovanie motora po odpočte/nemožné naštartovať po natankovaní/uzamknutie palivového systému/obmedzenie výkonu

3.2.12.2.8.2.4. Opis systému podnecovania vodiča

3.2.12.2.8.2.5. Ekvivalent priemerného dojazdu vozidla s plnou nádržou: … km

3.2.12.2.8.3. (len Euro VI) Počet radov motorov so systémom OBD v rámci radu motorov posudzovaných pri zabezpečovaní správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.3.1. (len Euro VI) Zoznam radu motorov so systémom OBD v rámci radu motorov posudzovaných pri zabezpečení správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x (v relevantných prípadoch)

3.2.12.2.8.3.2. (len Euro VI) Číslo radu motorov so systémom OBD, do ktorého základný motor/motor patrí

3.2.12.2.8.4. (len Euro VI) Zoznam radov motorov so systémom OBD (v relevantných prípadoch): …

3.2.12.2.8.5. (len Euro VI) Číslo radu motorov so systémom OBD, do ktorého základný motor/motor patrí:

3.2.12.2.8.6. (len Euro VI) Najnižšia koncentrácia aktívnej zložky prítomnej v činidle, ktorá neaktivuje výstražný systém (CD_{min}): (% obj.)

3.2.12.2.8.7. (len Euro VI) V relevantných prípadoch odkaz výrobcu na dokumentáciu o montáži systémov do vozidla na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.8. (len Euro VI) Komponenty palubných systémov vozidla na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Zoznam komponentov palubných systémov vozidla na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.8.2. V relevantných prípadoch odkaz výrobcu na dokumentáciu súvisiacu s montážou systémov do vozidla na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x schváleného motora

3.2.12.2.8.8.3. Opis a/alebo výkres indikátora funkčnej poruchy ([48])

3.2.12.2.8.8.4. Alternatívne schválenie, ako je stanovené v bode 2.1 prílohy XIII k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011: áno/nie ([4])

3.2.12.2.8.8.5. Zohriata/nezohriata nádrž s činidlom a systém dávkovania [pozri odsek 24 prílohy 11 k predpisu Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 49] ([50])

3.2.12.2.9. Obmedzovač krútiaceho momentu: áno/nie ([4])

3.2.12.2.9.1. Opis aktivácie obmedzovača krútiaceho momentu (len pre ťažké úžitkové vozidlá): …

3.2.12.2.9.2. Opis obmedzenia krivky plného zaťaženia (len pre ťažké úžitkové vozidlá): …

3.2.12.2.10. Periodicky regeneratívny systém: (ďalej uveďte informácie pre každú samostatnú jednotku)

3.2.12.2.10.1. Metóda alebo systém regenerácie, opis a/alebo výkres: ….

3.2.12.2.10.2. Počet pracovných cyklov typu 1 alebo ekvivalentných cyklov skúšky motora na skúšobnej stolici medzi dvoma cyklami, keď sa regeneratívne fázy vyskytujú za podmienok ekvivalentných skúške typu 1 [vzdialenosť „D“ na obrázku A6.App1/1 v doplnku 1 k čiastkovej prílohe 6 k prílohe XXI k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151 ([51]) alebo na obrázku A13/1 v prílohe 13 k predpisu Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 83] ([52]) (v relevantných prípadoch): …

3.2.12.2.10.2.1. Platný cyklus typu 1 [uveďte, ktorý postup sa uplatňuje: čiastková príloha 4 k prílohe XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 alebo predpis EHK OSN č. 83]: …

3.2.12.2.10.3. Opis metódy použitej na určenie počtu cyklov medzi dvoma cyklami, keď dochádza k regeneračným fázam: …

3.2.12.2.10.4. Parametre na určenie úrovne zaťaženia vyžadovaného pred regeneráciou (t. j. teplota, tlak atď.): …

3.2.12.2.10.5. Opis metódy použitej na zaťaženie systému v skúšobnom postupe opísanom v bode 3.1 prílohy 13 k predpisu EHK OSN č. 83: ….

3.2.12.2.11. Systémy katalyzátorov používajúce spotrebiteľné činidlá (ďalej uveďte informácie pre každú samostatnú jednotku): áno/nie ([4])

3.2.12.2.11.1. Typ a koncentrácia potrebného činidla: …

3.2.12.2.11.2. Bežný prevádzkový rozsah teplôt činidla: …

3.2.12.2.11.3. Medzinárodná norma: …

3.2.12.2.11.4. Frekvencia dopĺňania činidla: nepretržite/pri údržbe (ak sa vykonáva):

3.2.12.2.11.5. Indikátor množstva činidla (opis a umiestnenie): …

3.2.12.2.11.6. Nádrž na činidlo

3.2.12.2.11.6.1. Objem: …

3.2.12.2.11.6.2. Systém ohrevu: áno/nie ([4])

3.2.12.2.11.6.2.1. Opis alebo výkres: …

3.2.12.2.11.7. Riadiaca jednotka činidla: áno/nie ([4])

3.2.12.2.11.7.1. Značka: …

3.2.12.2.11.7.2. Typ: …

3.2.12.2.11.8. Vstrekovač činidla (značka, typ a umiestnenie): …

3.2.12.2.12. Vstrekovanie vody: áno/nie ([4])

3.2.13. Opacita dymu

3.2.13.1. Umiestnenie symbolu koeficientu absorpcie (len pre vznetové motory): …

3.2.13.2. Výkon pri šiestich bodoch merania [pozri doplnok 2 k prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 692/2008]

3.2.13.3. Výkon motora meraný na testovacom zariadení/na vozidle

3.2.13.3.1. Udávané otáčky a výkon

Body merania	Otáčky motora (min^{-1})	Výkon (kW)
1……		
2……		
3……		
4……		
5……		
6……		

3.2.14. Podrobnosti o všetkých zariadeniach ovplyvňujúcich hospodárnosť prívodu paliva (ak nie sú uvedené v iných bodoch): …

3.2.15. Systém prívodu LPG: áno/nie ([4])

3.2.15.1. Číslo osvedčenia o typovom schválení vydaného v súlade s prílohou IV k tomuto nariadeniu alebo s predpisom Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 67 ([53]): …

3.2.15.2. Elektronická riadiaca jednotka motora na prívod LPG

3.2.15.2.1. Značka(-y): …

3.2.15.2.2. Typ(-y): …

3.2.15.2.3. Možnosti nastavenia týkajúce sa emisií: …

3.2.15.3. Ďalšia dokumentácia

3.2.15.3.1. Opis ochrany katalyzátora pri prepnutí z benzínu na LPG alebo naopak: …

3.2.15.3.2. Usporiadanie systému (elektrické prípojky, vákuové prípojné kompenzačné hadice atď.): …

3.2.15.3.3. Výkres symbolu: …

3.2.16. Systém prívodu NG: áno/nie ([4])

3.2.16.1. Číslo osvedčenia o typovom schválení vydaného v súlade s prílohou IV k tomuto nariadeniu alebo s predpisom Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 110 ([54]): …

3.2.16.2. Elektronická riadiaca jednotka motora na prívod NG

3.2.16.2.1. Značka(-y): …

3.2.16.2.2. Typ(-y): …

3.2.16.2.3. Možnosti nastavenia týkajúce sa emisií: …

3.2.16.3. Ďalšia dokumentácia

3.2.16.3.1. Opis ochrany katalyzátora pri prepnutí z benzínu na NG alebo späť: …

3.2.16.3.2. Usporiadanie systému (elektrické prípojky, vákuové prípojné kompenzačné hadice atď.): …

3.2.16.3.3. Výkres symbolu: …

3.2.17. Osobitné informácie súvisiace s motormi pre ťažké úžitkové vozidlá na plynné palivo a dvojpalivové motory (v prípade systémov usporiadaných odlišným spôsobom sa poskytujú rovnocenné informácie) (v relevantných prípadoch)

3.2.17.1. Palivo: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ([4])

3.2.17.2. Regulátor(-y) tlaku alebo vaporizér/regulátor(-y) tlaku ([4])

3.2.17.2.1. Značka(-y): …

3.2.17.2.2. Typ(-y): …

3.2.17.2.3. Počet stupňov redukcie tlaku: …

3.2.17.2.4. Tlak v koncovom stupni, minimálny: ….. kPa – maximálny: …. kPa

3.2.17.2.5. Počet hlavných bodov nastavenia: …

3.2.17.2.6. Počet nastavovacích bodov voľnobehu: …

3.2.17.2.7. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.2.17.3. Palivový systém: zmiešavacia jednotka/plynové vstrekovanie/kvapalné vstrekovanie/priame vstrekovanie ([4])

3.2.17.3.1. Regulácia sily zmesi: …

3.2.17.3.2. Opis systému a/alebo diagram a výkresy: …

3.2.17.3.3. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.2.17.4. Zmiešavacia jednotka

3.2.17.4.1. Počet: …

3.2.17.4.2. Značka(-y): …

3.2.17.4.3. Typ(-y): …

3.2.17.4.4. Umiestnenie: …

3.2.17.4.5. Možnosti nastavenia: …

3.2.17.4.6. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.2.17.5. Vstrekovanie do sacieho potrubia

3.2.17.5.1. Vstrekovanie: jednobodové/viacbodové ([4])

3.2.17.5.2. Vstrekovanie: nepretržité/súčasne časované/sekvenčne časované ([4])

3.2.17.5.3. Vstrekovacie zariadenie

3.2.17.5.3.1. Značka(-y): …

3.2.17.5.3.2. Typ(-y): …

3.2.17.5.3.3. Možnosti nastavenia: …

3.2.17.5.3.4. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.2.17.5.4. Dopravné čerpadlo (v relevantných prípadoch)

3.2.17.5.4.1. Značka(-y): …

3.2.17.5.4.2. Typ(-y): …

3.2.17.5.4.3. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.2.17.5.5. Vstrekovač(-e): …

3.2.17.5.5.1. Značka(-y): …

3.2.17.5.5.2. Typ(-y): …

3.2.17.5.5.3. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.2.17.6. Priame vstrekovanie

3.2.17.6.1. Vstrekovacie čerpadlo/regulátor tlaku ([4])

3.2.17.6.1.1. Značka(-y): …

3.2.17.6.1.2. Typ(-y): …

3.2.17.6.1.3. Časovanie vstreku …

3.2.17.6.1.4. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.2.17.6.2. Vstrekovač(-e): …

3.2.17.6.2.1. Značka(-y): …

3.2.17.6.2.2. Typ(-y): …

3.2.17.6.2.3. Otvárací tlak alebo charakteristický diagram ([41]): …

3.2.17.6.2.4. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.2.17.7. Elektronická riadiaca jednotka (ECU)

3.2.17.7.1. Značka(-y): …

3.2.17.7.2. Typ(-y): …

3.2.17.7.3. Možnosti nastavenia: …

3.2.17.7.4. Softvérové kalibračné číslo (čísla): …

3.2.17.8. Špecifické zariadenie pre zemný plyn ako palivo

3.2.17.8.1. Variant 1 (iba v prípade schválení motorov pre niekoľko špecifických zložení palív)

3.2.17.8.1.0.1. (len Euro VI) Samoprispôsobovacia vlastnosť? áno/nie ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (len Euro VI) Kalibrácia pre osobitné zloženie plynu NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ([4])
Transformácia pre osobitné zloženie plynu NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt ([4])

3.2.17.8.1.1. Zloženie paliva:

metán (CH_4):	základ: ……. % mol	min. …. % mol	max. ….. % mol
etán (C_2H_6):	základ: ……. % mol	min. …. % mol	max. ….. % mol
propán (C_3H_8):	základ: ……. % mol	min. …. % mol	max. ….. % mol
bután (C_4H_{10}):	základ: ……. % mol	min. …. % mol	max. ….. % mol
C_5/C_5+:	základ: ……. % mol	min. …. % mol	max. ….. % mol
kyslík (O_2):	základ: ……. % mol	min. …. % mol	max. ….. % mol
inertné (N_2, He atď.):	základ: ……. % mol	min. …. % mol	max. ….. % mol

3.2.17.8.1.2. Vstrekovač(-e)

3.2.17.8.1.2.1. Značka(-y): …

3.2.17.8.1.2.2. Typ(-y): …

3.2.17.8.1.3. Iné (podľa potreby): …

3.2.17.8.2. Variant 2 (iba v prípade schválení týkajúcich sa niekoľkých špecifických zložení palív)

3.2.17.9. Odkaz výrobcu na dokumentáciu k montáži systému dvojpalivového motora do vozidla (v relevantných prípadoch) ([42])

3.2.18. Systém prívodu vodíka: áno/nie ([4])

3.2.18.1. Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ vydaného v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 ([55]): …

3.2.18.2. Elektronická riadiaca jednotka motora na prívod vodíka

3.2.18.2.1. Značka(-y): …

3.2.18.2.2. Typ(-y): …

3.2.18.2.3. Možnosti nastavenia týkajúce sa emisií: …

3.2.18.3. Ďalšia dokumentácia

3.2.18.3.1. Opis ochrany katalyzátora pri prepínaní z benzínu na vodík alebo naopak: …

3.2.18.3.2. Usporiadanie systému (elektrické prípojky, vákuové prípojné kompenzačné hadice atď.): …

3.2.18.3.3. Výkres symbolu: …

3.2.19. Systém prívodu H_2NG: áno/nie ([4])

3.2.19.1. Percentuálny podiel vodíka v palive (maximálna hodnota stanovená výrobcom): …

3.2.19.2. Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ vydaného podľa predpisu EHK OSN č. 110: …

3.2.19.3. Elektronická riadiaca jednotka motora na prívod H_2NG

3.2.19.3.1. Značka(-y): …

3.2.19.3.2. Typ(-y): …

3.2.19.3.3. Možnosti nastavenia týkajúce sa emisií: …

3.2.19.4. Ďalšia dokumentácia

3.2.19.4.2. Usporiadanie systému (elektrické prípojky, vákuové prípojné kompenzačné hadice atď.): …

3.2.19.4.3. Výkres symbolu: …

3.2.20. Informácie o uchovávaní tepla ([1])

3.2.20.1. Aktívne zariadenie na uchovávanie tepla: áno/nie ([4])

3.2.20.1.1. Entalpia: … (J)

3.2.20.2. Izolačné materiály: áno/nie ([4])

3.2.20.2.1. Izolačný materiál: …

3.2.20.2.2. Objem izolácie: …

3.2.20.2.3. Hmotnosť izolácie: …

3.2.20.2.4. Umiestnenie izolácie: …

3.2.20.2.5. Prístup založený na najhoršom prípade chladenia vozidla: áno/nie ([4])

3.2.20.2.5.1. (bez zohľadnenia prístupu založeného na najhoršom prípade) minimálny čas odstavenia, t_{soak_ATCT} (hodiny): …

3.2.20.2.5.2. (bez zohľadnenia prístupu založeného na najhoršom prípade) miesto merania teploty motora: …

3.2.20.2.6. Prístup založený na jednom interpolačnom rade vozidiel v rámci radu ATCT: áno/nie ([4])

3.3. **Elektromotor**

(samostatný opis každého typu elektromotora)

3.3.1. Typ (vinutie, budenie): …

3.3.1.1.1. Maximálny čistý výkon ([43]) … kW (hodnota udávaná výrobcom)

3.3.1.1.2. Maximálny 30-minútový výkon ([43])… kW (hodnota udávaná výrobcom)

3.3.1.2. Prevádzkové napätie: … V

3.3.2. REESS

3.3.2.1. Počet komôr: …

3.3.2.2. Hmotnosť: …… kg

3.3.2.3. Kapacita: …… Ah (ampérhodiny)

3.3.2.4. Poloha: …

3.4. **Kombinácie meničov pohonnej energie**

3.4.1. Hybridné elektrické vozidlo: áno/nie ([4])

3.4.2. Kategória hybridného elektrického vozidla: externé nabíjanie/bez možnosti externého nabíjania: ([4]):

3.4.3. Prepínač prevádzkového režimu: áno/nie ([4])

3.4.3.1. Voliteľné režimy

3.4.3.1.1. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

3.4.3.1.2. Používajúci výlučne palivo: áno/nie ([4])

3.4.3.1.3. Hybridné režimy: áno/nie ([4])

(ak áno, krátky opis): …

3.4.4. Opis zásobníka energie: (REESS, kondenzátor, zotrvačník/generátor)

3.4.4.1. Značka(-y): …

3.4.4.2. Typ(-y): …

3.4.4.3. Identifikačné číslo: …

3.4.4.4. Druh elektrochemického článku: …

3.4.4.5. Energia: … (pri REESS: napätie a kapacita Ah za 2 h, v prípade kondenzátora: J, …)

3.4.4.6. Nabíjačka: zabudovaná/externá/bez nabíjačky ([4])

3.4.5. Elektromotor (samostatný opis každého typu elektromotora)

3.4.5.1. Značka: …

3.4.5.2. Typ: …

3.4.5.3. Primárne použitie ako: trakčný motor/generátor ([4])

3.4.5.3.1. Ak sa použije ako trakčný motor: jedno/viacmotorové (počet) ([4]): …

3.4.5.4. Maximálny výkon: …… kW

3.4.5.5. Princíp činnosti

3.4.5.5.5.1. Jednosmerný prúd/striedavý prúd/počet fáz: …

3.4.5.5.2. Budenie samostatné/sériové/zmiešané ([4])

3.4.5.5.3. Synchrónny/asynchrónny ([4])

3.4.6. Riadiaca jednotka

3.4.6.1. Značka(-y): …

3.4.6.2. Typ(-y): …

3.4.6.3. Identifikačné číslo: …

3.4.7. Regulátor výkonu

3.4.7.1. Značka: …

3.4.7.2. Typ: …

3.4.7.3. Identifikačné číslo: …

3.5. **Hodnoty udávané výrobcom na stanovenie emisií CO_2/spotreby paliva/spotreby elektrickej energie/elektrického dojazdu a prípadne podrobnosti o ekologických inováciách ([56])**

3.5.1. Hmotnostné emisie CO_2

3.5.1.1. Hmotnostné emisie CO_2 (mestské podmienky): … g/km

3.5.1.2. Hmotnostné emisie CO_2 (mimomestské podmienky): … g/km

3.5.1.3. Hmotnostné emisie CO_2 (kombinované): … g/km

3.5.2. Spotreba paliva (uveďte podrobnosti týkajúce sa každého testovaného referenčného paliva)

3.5.2.1. Spotreba paliva (mestské podmienky)… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km[4]

3.5.2.2. Spotreba paliva (mimomestské podmienky)… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km[4]

3.5.2.3.	Spotreba paliva (kombinovaná) … l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km[4]
3.5.3.	Spotreba elektrickej energie v elektrických vozidlách
3.5.3.1.	Spotreba elektrickej energie vo vozidlách výlučne na elektrický pohon …Wh/km
3.5.3.2.	Spotreba elektrickej energie v hybridných elektrických vozidlách s externým nabíjaním
3.5.3.2.1.	Spotreba elektrickej energie (v stave A, kombinovaná) … Wh/km
3.5.3.2.2.	Spotreba elektrickej energie (v stave B, kombinovaná) … Wh/km
3.5.3.2.3.	Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná) … Wh/km
3.5.4.	Emisie CO_2 v prípade motorov ťažkých úžitkových vozidiel (len Euro VI)
3.5.4.1.	Skúška WHSC hmotnostných emisií CO_2 ([57]): … g/kWh
3.5.4.2.	Skúška WHSC hmotnostných emisií CO_2 v dieselovom režime ([58]): … g/kWh
3.5.4.3.	Skúška WHSC hmotnostných emisií CO_2 v dvojpalivovom režime ([42]): … g/kWh
3.5.4.4.	Skúška WHTC hmotnostných emisií CO_2 ([57]) ([59]): … g/kWh
3.5.4.5.	Skúška WHSC hmotnostných emisií CO_2 v dieselovom režime ([58]) ([59]): … g/kWh
3.5.4.6.	Skúška WHTC hmotnostných emisií CO_2 v dvojpalivovom režime ([42]) ([59]): … g/kWh
3.5.5.	Spotreba paliva v prípade motorov ťažkých úžitkových vozidiel (len Euro VI)
3.5.5.1.	Skúška WHSC spotreby paliva ([57]): … g/kWh
3.5.5.2.	Skúška WHSC spotreby paliva v dieselovom režime ([58]): … g/kWh
3.5.5.3.	Skúška WHSC spotreby paliva v dvojpalivovom režime ([42]): … g/kWh
3.5.5.4.	Skúška WHTC spotreby paliva ([57]) ([59]): … g/kWh
3.5.5.5.	Skúška WHTC spotreby paliva v dieselovom režime ([58]) ([59]): … g/kWh
3.5.5.6.	Skúška WHTC spotreby paliva v dvojpalivovom režime ([42]) ([59]): … g/kWh
3.5.6.	Vozidlo vybavené ekologickou inováciou v zmysle článku 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([60]) v prípade vozidiel kategórie M_1 alebo článku 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 ([61]) v prípade vozidiel kategórie N_1: áno/nie[4]
3.5.6.1.	Typ/variant/verzia základného vozidla, ako sa uvádza v článku 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 725/2011 ([62]) v prípade vozidiel kategórie M_1, alebo podľa článku 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 427/2014 ([63]) v prípade vozidiel kategórie N_1 (podľa potreby)…
3.5.6.2.	Možné interakcie medzi rôznymi ekologickými inováciami: áno/nie[4]

3.5.6.3. Emisné údaje v súvislosti s použitím ekologických inovácií (tabuľku zopakujte pre každé skúšané referenčné palivo) ([64])

Rozhodnutie, ktorým sa ekologická inovácia schválila ([65])	Kód ekologickej inovácie ([66])	1. Emisie CO_2 základného vozidla (g/km)	2. Emisie CO_2 vozidla s ekologickou inováciou (g/km)	3. Emisie CO_2 základného vozidla v rámci skúšobného cyklu typu 1 ([67])	4. Emisie CO_2 vozidla s ekologickou inováciou v rámci skúšobného cyklu typu 1 (= 3.5.1.3)	5. Faktor vyťaženia (FV), t. j. časový podiel používania technológie pri bežných prevádzkových podmienkach	Úspora emisií CO_2 ((1 – 2 –(3 – 4)) * 5
xxx-x/201x							
Celková úspora emisií CO_2 (g/km) ([68])							

3.5.7. (hodnoty udávané výrobcom)

3.5.7.1. Parametre skúšobného vozidla[1]

Vozidlo	Vehicle Low (VL) ak existuje	Vehicle High (VH)	VM ak existuje	V reprezentatívne (len v prípade vozidiel radu vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia) ([68])	Štandardné hodnoty
Vozidlo (variant/verzia)			—		
Použitá metóda jazdného zaťaženia (meranie alebo výpočet na základe radu vymedzeného jazdným zaťažením)			—	—	
Informácie o jazdnom zaťažení:					
Značka a typ pneumatík, ak sa použije metóda merania			—		
Rozmery pneumatík (predných/zadných), ak sa použije metóda merania			—		
Valivý odpor pneumatík (vpredu/vzadu) (kg/t)					
Tlak v pneumatikách (predných/zadných) (kPa), ak sa použije metóda merania					
Delta C_D × A VL v porovnaní s VH (IP_H mínus IP_L)	—		—	—	

Vozidlo	Vehicle Low (VL) ak existuje	Vehicle High (VH)	VM ak existuje	V reprezentatívne (len v prípade vozidiel radu vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia) ([68])	Štandardné hodnoty
Delta $C_D \times A$ v porovnaní s VL radu vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia (IP_H/L mínus RL_L), v prípade výpočtu pre rad vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia			—	—	
Skúšobná hmotnosť vozidla (kg)					
Koeficienty jazdného zaťaženia					
f_0 (N)					
F_1 [N/(km/h)]					
F_2 [N/(km/h)^2]					
Čelná plocha, m^2 (0,000 m^2)	—	—	—		
Spotreba energie na cyklus (J)					

3.5.7.1.1. Palivo použité pri skúške typu 1 a vybrané na meranie čistého výkonu v súlade s prílohou XX k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 136/2014 ([69]): …

3.5.7.2. Kombinované hmotnostné emisie CO_2

3.5.7.2.1. Hmotnostné emisie CO_2 v prípade vozidiel s výlučne spaľovacími motormi a externe nenabíjateľných hybridných elektrických vozidlách (NOVC-HEV)

3.5.7.2.1.0. Minimálne a maximálne hodnoty emisií CO_2 v rámci interpolačného radu vozidiel

3.5.7.2.1.1. Vehicle high (VH): … g/km

3.5.7.2.1.1.0. Vehicle high (VH) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.1.2. Vehicle Low (VL) (v relevantných prípadoch): … g/km

3.5.7.2.1.2.0. Vehicle Low (VL) (v relevantných prípadoch) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.1.3. Vehicle M (VM) (v relevantných prípadoch): … g/km

3.5.7.2.1.3.0. Vehicle M (VM) (v relevantných prípadoch) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.2. Hmotnostné emisie CO_2 v režime na udržanie nabitia batérie pri hybridných vozidlách s externým nabíjaním (OVC-HEV)

3.5.7.2.2.1. Hmotnostné emisie CO_2 v režime na udržanie nabitia batérie pre VH: g/km

3.5.7.2.2.1.0. Kombinované hmotnostné emisie CO_2 pre VH (NEDC v stave B): g/km

3.5.7.2.2.2. Hmotnostné emisie CO_2 v režime na udržanie nabitia batérie pre VL (v relevantných prípadoch): g/km

3.5.7.2.2.2.0. Kombinované hmotnostné emisie CO_2 pre VL (v relevantných prípadoch) (NEDC v stave B): g/km

3.5.7.2.2.3. Hmotnostné emisie CO_2 v režime na udržanie nabitia batérie pre VM (v relevantných prípadoch): g/km

3.5.7.2.2.3.0. Kombinované hmotnostné emisie CO_2 pre VM (v relevantných prípadoch) (NEDC v stave B): g/km

3.5.7.2.3. Hmotnostné emisie CO_2 a vážená úroveň hmotnostných emisií CO_2 v režime vybíjania batérie pri hybridných vozidlách s externým nabíjaním (OVC-HEV)

3.5.7.2.3.1. Hmotnostné emisie CO_2 v režime vybíjania batérie pre VH: … g/km

3.5.7.2.3.1.0. Hmotnostné emisie CO_2 v režime vybíjania batérie pre VH (NEDC v stave A): … g/km

3.5.7.2.3.2. Hmotnostné emisie CO_2 v režime vybíjania batérie pre VL (v relevantných prípadoch): … g/km

3.5.7.2.3.2.0. Hmotnostné emisie CO_2 v režime vybíjania batérie pre VL (v relevantných prípadoch) (NEDC v stave A): … g/km

3.5.7.2.3.3. Hmotnostné emisie CO_2 v režime vybíjania batérie pre VM (v relevantných prípadoch): … g/km

3.5.7.2.3.3.0. Hmotnostné emisie CO_2 v režime vybíjania batérie pre VM (v relevantných prípadoch) (NEDC v stave A): … g/km

3.5.7.2.3.4. Minimálne a maximálne vážené hodnoty emisií CO_2 v rámci interpolačného radu vozidiel s externým nabíjaním (OVC): … g/km

3.5.7.3. Elektrický dojazd pri elektrických vozidlách

3.5.7.3.1. Dojazd výlučne na elektrický pohon (PER) v prípade vozidiel PEV

3.5.7.3.1.1. Vehicle high (VH): … km

3.5.7.3.1.2. Vehicle Low (VL) (v relevantných prípadoch): … km

3.5.7.3.2. Dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC-HEV) vo výlučne elektrickom režime (AER)

3.5.7.3.2.1. Vehicle high (VH): … km

3.5.7.3.2.2. Vehicle Low (VL) (v relevantných prípadoch): … km

3.5.7.3.2.3. Vehicle M (VM) (v relevantných prípadoch): … km

3.5.7.4. Spotreba paliva v režime na udržanie nabitia batérie (FC_{CS}) pri hybridných vozidlách s palivovými článkami (FCHV)

3.5.7.4.1. Vehicle high (VH): … kg/100 km

3.5.7.4.2. Vehicle Low (VL) (v relevantných prípadoch): … kg/100 km

3.5.7.5. Spotreba elektrickej energie elektrických vozidiel

3.5.7.5.1. Kombinovaná spotreba elektrickej energie (EC_{WLTC}) vozidiel výlučne na elektrický pohon

3.5.7.5.1.1. Vehicle high (VH): … Wh/km

3.5.7.5.1.2. Vehicle Low (VL) (v relevantných prípadoch): … Wh/km

3.5.7.5.2. Spotreba elektrickej energie v režime vybíjania batérie $EC_{AC,\ CD}$ vážená faktorom vyťaženia (kombinovaná)

3.5.7.5.2.1. Vehicle high (VH): … Wh/km

3.5.7.5.2.2. Vehicle Low (VL) (v relevantných prípadoch): … Wh/km

3.5.7.5.2.3. Vehicle M (VM) (v relevantných prípadoch): … Wh/km

3.5.8. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou v zmysle článku 12 nariadenia (ES) č. 443/2009 v prípade vozidiel kategórie M1 alebo článku 12 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 v prípade vozidiel kategórie N1: áno/nie ([4])

3.5.8.1. Typ/variant/verzia základného vozidla, ako sa uvádza v článku 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 725/2011 v prípade vozidiel kategórie M1 alebo v článku 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 427/2014 v prípade vozidiel kategórie N1 (podľa potreby): …

3.5.8.2. Možné interakcie medzi rôznymi ekologickými inováciami: áno/nie ([4])

3.5.8.3. Emisné údaje v súvislosti s použitím ekologických inovácií (tabuľku zopakujte pre každé skúšané referenčné palivo) ([64])

Rozhodnutie, ktorým sa schvaľuje ekologická inovácia([65])	Kód ekologickej inovácie ([66])	1. Emisie CO_2 základného vozidla (g/km)	2. Emisie CO_2 vozidla s ekologickou inováciou (g/km)	3. Emisie CO_2 základného vozidla v rámci skúšobného cyklu typu 1 ([67])	4. Emisie CO_2 vozidla s ekologickou inováciou v rámci skúšobného cyklu typu 1	5. Faktor vyťaženia (FV), t. j. časový podiel používania technológie pri bežných prevádzkových podmienkach	Úspora emisií CO_2 ((1 – 2)–(3–4)) * 5
xxx-x/201x							
Celková úspora emisií CO_2 pri NEDC (g/km) ([68])							
Celková úspora emisií CO_2 pri WLTP (g/km) ([68])							

3.5.9. Certifikácia emisií CO_2 a spotreby paliva [v prípade ťažkých úžitkových vozidiel, ako sa uvádza v článku 6 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/2400 ([70])]

3.5.9.1. Licenčné číslo simulačného nástroja: …

3.5.9.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie[4] ([71]) ([169])

3.5.9.3. Profesionálne vozidlo: áno/nie ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde (RDE) (v relevantných prípadoch)

Celá skúšobná jazda RDE: NO_x: …, Tuhé častice (množstvo): …

Skúšobná jazda RDE v obci: NO_x: …, Tuhé častice (množstvo): …

3.6. **Výrobcom povolené teploty**

3.6.1. Chladiaci systém

3.6.1.1. Chladenie kvapalinou

Maximálna teplota na výstupe: …… K

3.6.1.2. Chladenie vzduchom

3.6.1.2.1. Referenčný bod: …

3.6.1.2.2. Maximálna teplota v referenčnom bode: …… K

3.6.2. Maximálna výstupná teplota na vstupe do medzichladiča: …… K

3.6.3. Maximálna teplota výfukových plynov v mieste, kde výfukové potrubie(-a) susedí(-ia) s vonkajšou(-ými) prírubou(-ami) výfukového potrubia alebo turbodúchadlom: …… K

3.6.4. Teplota paliva

Minimálna: …… K – maximálna: …… K

Pri naftových motoroch na vstupe do vstrekovacieho čerpadla, pri plynom poháňaných motoroch v koncovom stupni regulátora tlaku

3.6.5. Teplota maziva

Minimálna: …. K – maximálna: …… K

3.6.6. Tlak paliva

Minimálny: …… kPa – maximálny: …… kPa

V koncovom stupni regulátora tlaku, len pri motoroch na zemný plyn (NG).

3.7. **Príslušenstvo poháňané motorom**

Výkon absorbovaný pomocnými zariadeniami potrebnými na prevádzku motora stanovený v prevádzkových podmienkach podľa bodu 2.3.1 prílohy 5 k predpisu EHK OSN č. 85 ([72])

Vybavenie	Výkon (kW) absorbovaný pri rôznych otáčkach motora						
	Voľnobeh	Nízke otáčky	Vysoké otáčky	Otáčky A ([73])	Otáčky B ([74])	Otáčky C ([74])	Referenčné otáčky ([74])
Pa)							
Pomocné zariadenia potrebné pre prevádzku motora (absorbovaný výkon sa odpočíta od nameraného výkonu)							

3.8. **Systém mazania**

3.8.1. Opis systému

3.8.1.1. Umiestnenie nádrže s mazivom: …

3.8.1.2. Systém prívodu maziva (čerpadlom/vstrekom do nasávania/zmiešaním s palivom atď.)[4]

3.8.2. Olejové čerpadlo

3.8.2.1. Značka(-y): …

3.8.2.2. Typ(-y): …

3.8.3. Zmes s palivom

3.8.3.1. Percentuálny podiel: …

3.8.4. Chladič oleja: áno/nie [4]

3.8.4.1. Výkres(-y): …… alebo

3.8.4.1.1. Značka(-y): …

3.8.4.1.2. Typ(-y): …

3.8.5. Špecifikácia maziva: … W …

3.9. **Vodíkový pohon**

3.9.1. Vodíkový systém určený na použitie kvapalného vodíka/vodíkový systém určený na použitie stlačeného (plynného) vodíka [4]

3.9.1.1. Opis a výkres vodíkového systému: …

3.9.1.2. Názov a adresa výrobcu, resp. výrobcov vodíkového systému používaného na pohon vozidla: …

3.9.1.3. Kód, resp. kódy systému podľa výrobcu (vyznačené na systéme alebo iné prostriedky identifikácie): …

3.9.1.4. Automatický uzatvárací ventil, resp. ventily: áno/nie [4]

3.9.1.4.1. Značka(-y): …

3.9.1.4.2. Typ(-y): …

3.9.1.4.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) [4] [41]: … MPa

3.9.1.4.4. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) [4] [41]: … MPa

3.9.1.4.5. Prevádzková teplota [4]: …

3.9.1.4.6. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby [4]: …

3.9.1.4.7. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.4.8. Materiál: …

3.9.1.4.9. Princípy činnosti: …

3.9.1.4.10. Opis a výkres: …

3.9.1.5. Spätný(-é) ventil(-y) alebo jednosmerný(-é) ventil(-y): áno/nie [4]

3.9.1.5.1. Značka(-y): …

3.9.1.5.2. Typ(-y): …

3.9.1.5.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) [4] [41]: … MPa

3.9.1.5.4. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) [4] [41]: … MPa

3.9.1.5.5. Prevádzková teplota [4]: …

3.9.1.5.6. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.5.7. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.5.8. Materiál: …

3.9.1.5.9. Princípy činnosti: …

3.9.1.5.10. Opis a výkres: …

3.9.1.6. Zásobník(-y) a zásobníková sústava: áno/nie ([4])

3.9.1.6.1. Značka(-y): …

3.9.1.6.2. Typ(-y): …

3.9.1.6.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.4. Menovitý pracovný tlak ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.5. Počet cyklov plnenia ([4]): …

3.9.1.6.6. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.6.7. Objem: … litrov
(voda)

3.9.1.6.8. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.6.9. Materiál: …

3.9.1.6.10. Princípy činnosti: …

3.9.1.6.11. Opis a výkres: …

3.9.1.7. Príslušenstvo: áno/nie ([4])

3.9.1.7.1. Značka(-y): …

3.9.1.7.2. Typ(-y): …

3.9.1.7.3. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([41]): … MPa

3.9.1.7.4. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby: …

3.9.1.7.5. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.7.6. Materiál: …

3.9.1.7.7. Princípy činnosti: …

3.9.1.7.8. Opis a výkres: …

3.9.1.8. Ohybné palivové potrubie(-a): áno/nie ([4])

3.9.1.8.1. Značka(-y): …

3.9.1.8.2. Typ(-y): …

3.9.1.8.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.4. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.5. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.8.6. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.8.7. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.8.8. Materiál: …

3.9.1.8.9. Princípy činnosti: …

3.9.1.8.10. Opis a výkres: …

3.9.1.9. Výmenník(-y) tepla: áno/nie ([4])

3.9.1.9.1. Značka(-y): …

3.9.1.9.2. Typ(-y): …

3.9.1.9.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.4. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.5. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.9.6. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.9.7. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.9.8. Materiál: …

3.9.1.9.9. Princípy činnosti: …

3.9.1.9.10. Opis a výkres: …

3.9.1.10. Vodíkový filter, resp. filtre: áno/nie[4]

3.9.1.10.1. Značka(-y): …

3.9.1.10.2. Typ(-y): …

3.9.1.10.3. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.10.4. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.10.5. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.10.6. Materiál: …

3.9.1.10.7. Princípy činnosti: …

3.9.1.10.8. Opis a výkres: …

3.9.1.11. Snímače na zistenie úniku vodíka: …

3.9.1.11.1. Značka(-y): …

3.9.1.11.2. Typ(-y): …

3.9.1.11.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.4. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.5. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.11.6. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.11.7. Stanovené hodnoty: …

3.9.1.11.8. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.11.9. Materiál: …

3.9.1.11.10. Princípy činnosti: …

3.9.1.11.11. Opis a výkres: …

3.9.1.12. Ručný alebo automatický ventil, resp. ventily: áno/nie ([4])

3.9.1.12.1. Značka(-y): …

3.9.1.12.2. Typ(-y): …

3.9.1.12.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.4. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.5. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.12.6. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.12.7. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.12.8. Materiál: …

3.9.1.12.9. Princípy činnosti: …

3.9.1.12.10. Opis a výkres: …

3.9.1.13. Snímač resp. snímače tlaku a/alebo teploty a/alebo vodíka a/alebo prietoku ([4]): áno/nie ([4])

3.9.1.13.1. Značka(-y): …

3.9.1.13.2. Typ(-y): …

3.9.1.13.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.4. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.5. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.13.6. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.13.7. Stanovené hodnoty: …

3.9.1.13.8. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.13.9. Materiál: …

3.9.1.13.10. Princípy činnosti: …

3.9.1.13.11. Opis a výkres: …

3.9.1.14. Regulátor(-y) tlaku: áno/nie ([4])

3.9.1.14.1. Značka(-y): …

3.9.1.14.2. Typ(-y): …

3.9.1.14.3. Počet hlavných bodov nastavenia: …

3.9.1.14.4. Opis princípu nastavovania cez hlavné nastavovacie body: …

3.9.1.14.5. Počet nastavovacích bodov voľnobehu: …

3.9.1.14.6. Opis princípov nastavovania cez nastavovacie body voľnobehu: …

3.9.1.14.7. Iné možnosti nastavovania: ak áno, ktoré (opis a výkresy): …

3.9.1.14.8. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.9. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.10. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.14.11. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.14.12. Vstupný a výstupný tlak: …

3.9.1.14.13. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.14.14. Materiál: …

3.9.1.14.15. Princípy činnosti: …

3.9.1.14.16. Opis a výkres: …

3.9.1.15. Zariadenie na odľahčenie tlaku: áno/nie ([4])

3.9.1.15.1. Značka(-y): …

3.9.1.15.2. Typ(-y): …

3.9.1.15.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.15.4. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.15.5. Stanovený tlak ([4]): …

3.9.1.15.6. Hodnota nastavenej teploty ([4]): …

3.9.1.15.7. Kapacita odparovania ([4]): …

3.9.1.15.8. Normálna maximálna prevádzková teplota ([4]) ([41]): … °C

3.9.1.15.9. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.15.10. Počet cyklov plnenia (len pri komponentoch triedy 0) ([4]): …

3.9.1.15.11. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.15.12. Materiál: …

3.9.1.15.13. Princípy činnosti: …

3.9.1.15.14. Opis a výkres: …

3.9.1.16. Tlakový poistný ventil: áno/nie ([4])

3.9.1.16.1. Značka(-y): …

3.9.1.16.2. Typ(-y): …

3.9.1.16.3. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y), a ak ide o tlak za prvým regulátorom tlaku, maximálny(-e) povolený (-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.16.4. Stanovený tlak ([4]): …

3.9.1.16.5. Počet cyklov plnenia alebo pracovných cyklov podľa potreby ([4]): …

3.9.1.16.6. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.16.7. Materiál: …

3.9.1.16.8. Princípy činnosti: …

3.9.1.16.9. Opis a výkres: …

3.9.1.17. Prípojka alebo zariadenie na dopĺňanie paliva: áno/nie ([4])

3.9.1.17.1. Značka(-y): …

3.9.1.17.2. Typ(-y): …

3.9.1.17.3. Maximálny povolený pracovný tlak (MPPT) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.4. Prevádzková teplota ([4]): …

3.9.1.17.5. Menovitý(-é) pracovný(-é) tlak(-y) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.6. Počet cyklov plnenia (len pri komponentoch triedy 0) ([4]): …

3.9.1.17.7. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.17.8. Materiál: …

3.9.1.17.9. Princípy činnosti: …

3.9.1.17.10. Opis a výkres: …

3.9.1.18. Konektor k odnímateľnému systému uskladnenia vodíka: áno/nie ([4])

3.9.1.18.1. Značka(-y): …

3.9.1.18.2. Typ(-y): …

3.9.1.18.3. Menovitý pracovný tlak, resp. tlaky a maximálny povolený pracovný tlak, resp. tlaky ([41]): … MPa

3.9.1.18.4. Počet pracovných cyklov: …

3.9.1.18.5. Číslo osvedčenia o typovom schválení: …

3.9.1.18.6. Materiál: …

3.9.1.18.7. Princípy činnosti: …

3.9.1.18.8. Opis a výkres: …

3.9.2. Ďalšia dokumentácia

3.9.2.1. Schéma procesu (vývojový diagram) vodíkového systému

3.9.2.2. Plán systému vrátane elektrických spojení a ostatných vonkajších systémov (vstupy a/alebo výstupy atď.):

3.9.2.3. Kľúč k symbolom použitým v dokumentácii

3.9.2.4. Údaje o nastavení zariadení na odľahčenie tlaku a regulátorov tlaku

3.9.2.5. Usporiadanie chladiaceho/vykurovacieho systému, resp. systémov vrátane menovitého alebo maximálneho povoleného pracovného tlaku (NPPT alebo MPPT) a prevádzkové teploty

3.9.2.6. Výkresy zobrazujúce požiadavky na inštaláciu a prevádzku.

4. PREVOD ([75])

4.1. Výkres prevodového systému …

4.2. Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atď.): …

4.2.1. Stručný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité): …

4.3. Moment zotrvačnosti zotrvačníka motora: …

4.3.1. Prídavné momenty zotrvačnosti pri nezaradenom prevode: …

4.4. **Spojka(-y): …**

4.4.1. Typ: …

4.4.2. Maximálna zmena krútiaceho momentu: …

4.5. **Prevodovka**

4.5.1. Typ: manuálna/automatická/CVT (plynule meniteľný prevod)/s pevnými pomermi/robotizovaná/iná/náboj kolesa ([4])

4.5.1.4. Menovitý krútiaci moment (v prípade ťažkých úžitkových vozidiel): …

4.5.1.5. Počet spojok: …

4.5.2. Umiestnenie vzhľadom na motor: …

4.5.3. Spôsob ovládania: …

4.5.4. Dodatočná prevodovka v prípade pohonu na alternatívne palivá: …

4.6. **Prevodové pomery**

Prevodový stupeň	Vnútorné prevodové pomery (pomery otáčok hriadeľa motora k otáčkam výstupného hriadeľa prevodovky)	Koncový(-é) prevodový(-é) pomer(-y), (pomer otáčok výstupného hriadeľa prevodovky k otáčkam hnaných kolies)	Celkové prevodové pomery
Maximálny prevod pri CVT			
1			
2			
3			
…			
Minimálny prevod pri CVT Spätný prevod			

4.6.1. Zmena prevodového stupňa ([1])

4.6.1.1. Prevodový stupeň 1 vylúčený: áno/nie ([4])

4.6.1.2. $n_{_95_high}$ pre každý prevodový stupeň: … min^{-1}

4.6.1.3. n_{min_drive}

4.6.1.3.1. 1. prevodový stupeň … min^{-1}

4.6.1.3.2. 1. prevodový stupeň na 2.: … min^{-1}

4.6.1.3.3. 2. prevodový stupeň po zastavenie: … min^{-1}

4.6.1.3.4. 2. prevodový stupeň: … min^{-1}

4.6.1.3.5. 3. prevodový stupeň a ďalšie: … min^{-1}

4.6.1.4. $n_{_min_drive_set}$ pre fázy zrýchľovania/konštantnej rýchlosti ($n_{_min_drive_up}$): … min^{-1}

4.6.1.5. $n_{_min_drive_set}$ pre fázy spomaľovania ($n_{min_drive_down}$):

4.6.1.6. Úvodný časový úsek

4.6.1.6.1. $t_{_start_phase}$: … s

4.6.1.6.2. $n_{_min_drive_start}$: … min^{-1}

4.6.1.6.3. $n_{_min_drive_up_start}$: … min^{-1}

4.6.1.7. Použitie ASM: áno/nie ([4])

4.6.1.7.1. Hodnoty ASM: …

4.7. Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla (v km/h) ([76]): …

4.8. **Rýchlomer a počítač kilometrov**

Rýchlomer:

4.8.1. Spôsob fungovania a opis hnacieho mechanizmu: …

4.8.2. Konštanta prístroja: …

4.8.3. Tolerancia meracieho mechanizmu [podľa bodu 2.2.3 predpisu Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 39 ([77])]: …

4.8.4. Celkový prevodový pomer (podľa bodu 2.2.2 predpisu EHK OSN č. 39) alebo rovnocenný údaj: …

4.8.5. Nákres stupnice rýchlomera alebo iná forma zobrazenia: …

Počítadlo kilometrov

4.8.6. Technická konštanta počítadla kilometrov (podľa bodu 2.2.4 predpisu EHK OSN č. 39): …

4.8.7. Počet číslic: …

4.9. Tachograf: áno/nie ([4])

4.9.1. Značka schválenia: …

4.10. Uzáver diferenciálu: áno/nie/voliteľné ([4])

4.11. **Ukazovateľ radenia prevodových stupňov (GSI)**

4.11.1. K dispozícii je zvukové znamenie áno/nie ([4]). Ak áno, uveďte opis zvuku a hladiny zvuku pri uchu vodiča v dB(A). (Zvukové znamenie je vždy možné zapnúť/vypnúť)

4.11.2. Informácie podľa bodu 4.6 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 65/2012 ([78]) (hodnota udávaná výrobcom)

4.11.3. Fotografie a/alebo výkresy ukazovateľa radenia prevodových stupňov a stručný opis komponentov systému a jeho prevádzky:

4.12. Mazivo prevodovky: … W …

5. NÁPRAVY

5.1. Opis každej nápravy: …

5.2. Značka: …

5.3. Typ: …

5.4. Poloha zdvíhateľnej(-ých) nápravy (náprav): …

5.5. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

6. ODPRUŽENIE

6.1. Výkres systému odpruženia: …

6.2. Typ a konštrukcia odpruženia každej nápravy, skupiny náprav alebo kolesa: …

6.2.1. Nastavenie výšky: áno/nie/voliteľné ([4])

6.2.2. Stručný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité): …

6.2.3. Pneumatické odpruženie hnacej nápravy, resp. náprav: áno/nie ([4])

6.2.3.1. Odpruženie hnacej nápravy, resp. náprav rovnocenné pneumatickému odpruženiu: áno/nie ([4])

6.2.3.2. Frekvencia a tlmenie vertikálnej oscilácie odpruženej hmoty: …

6.2.4. Pneumatické odpruženie hnanej nápravy, resp. náprav: áno/nie ([4])

6.2.4.1. Odpruženie hnanej nápravy, resp. náprav rovnocenné pneumatickému odpruženiu: áno/nie ([4])

6.2.4.2. Frekvencia a tlmenie vertikálnej oscilácie odpruženej hmoty: …

6.3. Vlastnosti pružiacich častí odpruženia (konštrukcia, charakteristiky materiálov a rozmery): …

6.4. Stabilizátory: áno/nie/voliteľné ([4])

6.5. Tlmiče nárazov: áno/nie/voliteľné ([4])

6.6. **Pneumatiky a kolesá**

6.6.1. Kombinácia(-e) pneumatík/kolies

6.6.1.1. Nápravy

6.6.1.1.1. Náprava 1: …

6.6.1.1.1.1. Označenie rozmerov pneumatiky	6.6.1.1.1.2. Index nosnosti	6.6.1.1.1.3. Symbol kategórie rýchlosti ([79])	6.6.1.1.1.4. Rozmer(-y) disku kolesa	6.6.1.1.1.5. Hĺbka zálisu (-ov) disku	6.6.1.1.1.6. Koeficient valivého odporu (RRC)

6.6.1.1.2. Náprava 2: …

6.6.1.1.2.1. Označenie rozmerov pneumatiky	6.6.1.1.2.2. Index nosnosti	6.6.1.1.2.3. Symbol kategórie rýchlosti ([80])	6.6.1.1.2.4. Rozmer(-y) disku kolesa	6.6.1.1.2.5. Hĺbka zálisu (-ov) disku	6.6.1.1.2.6. Koeficient valivého odporu (RRC)

atď.

6.6.1.2. Náhradné koleso, ak je k dispozícii: …

6.6.2. Horné a dolné hranice polomerov valenia

6.6.2.1. Náprava 1: … mm

6.6.2.2. Náprava 2: … mm

6.6.2.3. Náprava 3: … mm

6.6.2.4. Náprava 4: … mm

atď.

6.6.3. Tlak(-y) v pneumatikách podľa odporúčania výrobcu vozidla: … kPa

6.6.4. Kombinácia zariadenia na jazdu na snehu/pneumatík/kolies prednej a/alebo zadnej nápravy, ktorá je podľa odporúčania výrobcu vhodná pre príslušný typ vozidla: …

6.6.5. Stručný opis náhradnej jednotky na dočasné použitie (ak je k dispozícii): …

7. RIADENIE

7.1. Schematický nákres riadenej nápravy, resp. náprav so zobrazením geometrie riadenia: …

7.2. **Prevod a ovládanie**

7.2.1. Typ mechanizmu riadenia (podľa potreby špecifikujte pre predné a zadné nápravy): …

7.2.2. Spojenie s kolesami (vrátane iného ako mechanického prostriedku; podľa potreby špecifikujte pre predné a zadné kolesá): …

7.2.2.1. Stručný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité): …

7.2.3. Spôsob posilňovania (ak je k dispozícii): …

7.2.3.1. Spôsob a diagram činnosti, značka, resp. značky a typ, resp. typy: …

7.2.4. Nákres riadiaceho mechanizmu ako celku zobrazujúci polohu rôznych zariadení vozidla, ktoré ovplyvňujú správanie jeho riadiaceho mechanizmu: …

7.2.5. Schematický nákres ovládania riadenia, resp. nákresy ovládaní riadenia: …

7.2.6. Rozsah a spôsob prípadného nastavenia ovládania riadenia: …

7.3. **Najväčší uhol vychýlenia kolies**

7.3.1. Doprava: … stupňov; počet otočení volantu (alebo rovnocenné údaje): …

7.3.2. Doľava: … stupňov; počet otočení volantu (alebo rovnocenné údaje): …

8. BRZDY

(Uveďte tieto údaje vrátane prípadných prostriedkov identifikácie)

8.1. Druh a charakteristiky bŕzd vrátane podrobností a výkresov zahŕňajúcich okrem iného bubny, kotúče, hadičky, značku a typ čeľusťových/doštičkových konštrukčných skupín a/alebo obloženia, účinné brzdiace plochy, polomer bubnov, brzdových čeľustí alebo kotúčov, hmotnosť bubnov, zariadenia na nastavovanie, elektromagnetický účinok, brzdné sily kvapalín, brzdenie motorom, príslušné časti nápravy, resp. náprav a odpruženie: …

8.2. Pracovný diagram, opis a/alebo výkres brzdového systému s podrobnými údajmi o prevode a ovládaní a výkresmi:

8.2.1. Prevádzkový brzdový systém: …

8.2.2. Núdzový brzdový systém: …

8.2.3. Parkovací brzdový systém: …

8.2.4. Akýkoľvek doplnkový brzdový systém: …

8.2.5. Automatický brzdový systém v prípade prerušenia spojenia: …

8.2.6. Kategória regeneratívneho brzdového systému: A/B ([4])

8.2.6.1. Opis systému regenerácie: …

8.2.6.1.1. Značka riadiacej jednotky: …

8.2.6.1.2. Typ riadiacej jednotky: …

8.2.6.1.3. Náprava, na ktorej je pripevnený brzdový systém: Náprava 1/Náprava 2/Náprava 3/…

8.2.6.1.4. Parametre na riadenie brzdnej sily: …

8.3. Ovládanie a prevod brzdových systémov prípojných vozidiel vo vozidlách určených na ťahanie prípojného vozidla: …

8.4. Vozidlo je vybavené na ťahanie prípojného vozidla elektrickými/pneumatickými/hydraulickými ([4]) prevádzkovými brzdami: áno/nie ([4])

8.5. Protiblokovací brzdový systém: áno/nie/voliteľné ([4])

8.5.1. Značka jednotky ABS: …

8.5.2. Typ jednotky ABS: …

8.5.3. V prípade vozidiel s protiblokovacími systémami opis fungovania systému (vrátane elektronických častí), blokový diagram elektrickej sústavy, plán hydraulického alebo pneumatického obvodu: …

8.6. Výpočet a krivky podľa prílohy 10 alebo prílohy 14 k predpisu EHK OSN č. 13, v relevantných prípadoch: …

8.7. Opis a/alebo výkres dodávky energie (špecifikujte aj pre brzdové systémy s posilňovaním): …

8.7.1. V prípade brzdových systémov so stlačeným vzduchom pracovný tlak p2 v tlakovom(-ých) zásobníku (-och): …

8.7.2. V prípade podtlakových brzdových systémov počiatočná úroveň energie v zásobníku(-och): …

8.8. Výpočet brzdového systému: Stanovenie pomeru medzi celkovými brzdnými silami na obvode kolies a silou pôsobiacou na ovládací orgán brzdenia: …

8.9. Stručný opis brzdového systému podľa bodu 12 prílohy 2 k predpisu EHK OSN č. 13: …

8.10. Ak sa nárokuje výnimka zo skúšok typu I a/alebo typu II, resp. typu III, uveďte číslo správy v súlade s doplnkom 3 k prílohe 11 k predpisu EHK OSN č. 13: …

8.11. Údaje o type(-och) odľahčovacieho(-ích) brzdového(-ých) systému(-ov): …

9. KAROSÉRIA

9.1. Typ karosérie podľa kódov vymedzených v časti C prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 alebo v prípade vozidiel na špeciálne účely podľa kódov vymedzených v časti A bode 5 uvedenej prílohy: …

9.2. Použité materiály a spôsoby konštrukcie: …

9.3. **Dvere pre cestujúcich, zámky a závesy dverí**

9.3.1. Usporiadanie dverí a počet dverí: …

9.3.1.1. Rozmery, smer a najväčší uhol otvorenia: …

9.3.2. Výkresy zámkov a závesov a ich umiestnenie na dverách: …

9.3.3. Technický opis zámkov a závesov: …

9.3.4. Údaje (vrátane rozmerov) o vstupoch, schodíkoch a prípadne potrebných držadlách: …

9.3.5. Elektrické/elektronické komponenty dverového systému: …

9.3.5.1. Stručný opis prípadných elektrických/elektronických komponentov: …

9.3.5.2. Opis elektrickej/elektronickej funkcie v dverovom systéme: …

9.3.5.2.1. Sú namontované zámky posuvných dverí: áno/nie/voliteľné ([4])

9.4. **Zorné pole výhľadu**

9.4.1. Dostatočne podrobné údaje o primárnych referenčných bodoch, ktoré umožňujú ich ľahkú identifikáciu a overenie polohy každého bodu voči ostatným a voči bodu R: …

9.4.2. Výkres, resp. výkresy a/alebo fotografia, resp. fotografie znázorňujúce umiestnenie komponentov, ktoré sa nachádzajú v rozsahu 180° výhľadu smerom dopredu: …

9.5. **Čelné sklo a ostatné okná**

9.5.1. Čelné sklo

9.5.1.1. Použité materiály: …

9.5.1.2. Metóda montáže: …

9.5.1.3. Uhol sklonu: …

9.5.1.4. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení: …

9.5.1.5. Príslušenstvo čelného skla a poloha, v ktorej má byť príslušenstvo namontované, spolu so stručným opisom prípadných elektrických/elektronických komponentov: …

9.5.2. Ostatné okná

9.5.2.1. Použité materiály: …

9.5.2.2. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení: …

9.5.2.3. Stručný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité) zdvíhacieho mechanizmu okna: …

9.5.2.3.1. Opis automatického reverzného systému: …

9.5.3. Zasklenie otváracej strechy

9.5.3.1. Použité materiály: …

9.5.3.2. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení: …

9.5.3.3. Stručný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité) otváracieho mechanizmu strechy: …

9.5.3.3.1. Opis automatického reverzného systému: …

9.5.4. Ostatné zasklené plochy

9.5.4.1. Použité materiály: …

9.5.4.2. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení: …

9.6. **Stierač, resp. stierače čelného skla**

9.6.1. Podrobný technický opis (vrátane fotografií alebo výkresov): …

9.6.1.1. Rozmery ramena stierača a lišty stierača: …

9.7. **Ostrekovač čelného skla a svetlometov**

9.7.1. Podrobný technický opis (vrátane fotografií alebo výkresov) alebo, ak je schválený ako samostatná technická jednotka, číslo osvedčenia o typovom schválení: …

9.8. **Odmrazovanie a odhmlievanie**

9.8.1. Podrobný technický opis (vrátane fotografií alebo výkresov): …

9.8.2. Najvyššia spotreba elektrickej energie: … kW

9.9. **Zariadenia pre nepriamy výhľad**

9.9.1. Spätné zrkadlá, uveďte pre každé zrkadlo:

9.9.1.1. Značka: …

9.9.1.2. Značka typového schválenia: …

9.9.1.3. Variant: …

9.9.1.4. Výkres(-y) zobrazujúci(-e) zrkadlo a jeho polohu vzhľadom na konštrukciu vozidla: …

9.9.1.5. Údaje o spôsobe pripevnenia vrátane tej časti konštrukcie vozidla, ku ktorej je pripevnené: …

9.9.1.6. Nadštandardné vybavenie, ktoré môže ovplyvniť výhľad dozadu: …

9.9.1.7. Stručný opis elektronických komponentov (ak sú použité): …

9.9.2. Zariadenia pre nepriamy výhľad iné ako zrkadlá: …

9.9.2.1. Typ a opis zariadenia: …

9.9.2.1.1. V prípade systému kamera/monitor dosah záberu (mm), kontrast, rozsah jasu, korekcia oslnenia, výkon monitora (čiernobiely/farebný), frekvencia opakovania obrazu, rozsah svietivosti monitora: …

9.9.2.1.2. Dostatočne podrobné výkresy zobrazujúce celé zariadenie vrátane montážnych pokynov: na výkresoch sa musí uviesť poloha značky typového schválenia EÚ.

9.10. **Vnútorné usporiadanie**

9.10.1. Vnútorná ochrana cestujúcich

9.10.1.1. Situačné výkresy alebo fotografie zobrazujúce umiestnenie pripojených rezov alebo pohľadov: …

9.10.1.2. Fotografia alebo výkres znázorňujúci referenčnú zónu vrátane vyňatej oblasti uvedenej v bode 2.3.1 predpisu Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 21 ([80]): …

9.10.1.3. Fotografie, výkresy a/alebo rozvinutý pohľad vnútorného vybavenia, kde sú znázornené časti priestoru pre cestujúcich a použité materiály (s výnimkou vnútorných spätných zrkadiel), usporiadanie ovládačov, strechy a posuvnej strechy, operadiel, sedadiel a zadnej časti sedadiel: …

9.10.2. Usporiadanie a identifikácia ovládačov, oznamovačov a ukazovateľov

9.10.2.1. Fotografie a/alebo výkresy usporiadania symbolov a ovládačov, oznamovačov a ukazovateľov: …

9.10.2.2. V relevantných prípadoch fotografie a/alebo výkresy identifikácie ovládačov, oznamovačov a ukazovateľov a častí vozidla uvedených v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 121 ([81]): …

9.10.3. Sedadlá

9.10.3.1. Počet miest na sedenie ([82]): …

9.10.3.1.1. Umiestnenie a usporiadanie: …

9.10.3.2. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

9.10.3.3. Hmotnosť: …

9.10.3.4. Charakteristiky: pri sedadlách, ktoré nemajú typové schválenie ako komponenty, opis a výkresy:

9.10.3.4.1. sedadiel a ich ukotvení: …

9.10.3.4.2. systému nastavenia: …

9.10.3.4.3. systému prestavenia a blokovania: …

9.10.3.4.4. kotvových úchytiek pásov (ak sú súčasťou konštrukcie sedadla): …

9.10.3.4.5. častí vozidla použitých ako kotvové úchytky: …

9.10.3.5. Súradnice alebo výkres bodu R ([83])

9.10.3.5.1. Sedadlo vodiča: …

9.10.3.5.2. Všetky ostatné miesta na sedenie: …

9.10.3.6. Konštrukčný uhol operadla

9.10.3.6.1. Sedadlo vodiča: …

9.10.3.6.2. Všetky ostatné miesta na sedenie: …

9.10.3.7. Rozsah nastavenia sedadla

9.10.3.7.1. Sedadlo vodiča: …

9.10.3.7.2. Všetky ostatné miesta na sedenie: …

9.10.3.8. Podrobný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité) nastavovacieho systému sedadla: …

9.10.3.9. Opis batožinového priestoru, ak zadné sedadlo(-á) tvorí(-ia) prednú stenu tohto priestoru: …

9.10.3.10. Vozidlo je vybavené systémom priečok: áno/nie/voliteľné ([4])

9.10.3.10.1. Podrobný opis systému priečok vrátane pripevnenia ku konštrukcii vozidla: …

9.10.4. Opierky hlavy

9.10.4.1. Typ(-y) opierky(-ok) hlavy: integrované/oddeliteľné/samostatné ([4])

9.10.4.2. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení, ak je/sú k dispozícii: …

9.10.4.3. Pre ešte neschválené opierky hlavy

9.10.4.3.1. Podrobný opis opierky hlavy, ktorý špecifikuje najmä vlastnosti materiálu alebo materiálov použitých na výplň, a prípadne polohu a špecifikácie výstužových a prichytávacích častí pre typ sedadla, ktoré sa má schvaľovať: …

9.10.4.3.2. V prípade „samostatnej“ opierky hlavy

9.10.4.3.2.1. Podrobný popis konštrukčnej zóny, v ktorej má byť opierka hlavy namontovaná: …

9.10.4.3.2.2. Rozmerové výkresy charakteristických častí konštrukcie a opierky hlavy: …

9.10.4.4. Podrobný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité) nastavovacieho systému opierky hlavy: …

9.10.5. Vykurovací systém priestoru pre cestujúcich

9.10.5.1. Stručný opis typu vozidla z hľadiska vykurovacieho systému, ak vykurovací systém využíva teplo z chladiacej kvapaliny motora: …

9.10.5.2. Podrobný opis typu vozidla vzhľadom na vykurovanie, ak sa chladiaci vzduch alebo výfukové plyny z motora používajú ako zdroj tepla, vrátane:

9.10.5.2.1. výkresu usporiadania vykurovacieho systému vozidla, ktorý zobrazuje jeho umiestnenie vo vozidle: …

9.10.5.2.2. výkresu usporiadania výmenníka tepla pri vykurovacích systémoch používajúcich na vykurovanie výfukové plyny alebo časti, kde dochádza k výmene tepla (pri vykurovacích systémoch používajúcich na vykurovanie chladiaci vzduch): …

9.10.5.2.3. výkresu rezu výmenníka tepla alebo zodpovedajúcich častí, kde dochádza k výmene tepla, s uvedením hrúbky steny, použitých materiálov a vlastností povrchu: …

9.10.5.2.4. Uvádzajú sa špecifikácie pre ďalšie dôležité komponenty vykurovacieho systému, ako je ventilátor ohriateho vzduchu, z hľadiska metódy konštrukcie a technických údajov: …

9.10.5.3. Stručný opis typu vozidla z hľadiska spaľovacieho vykurovacieho systému a automatickej regulácie: …

9.10.5.3.1. Výkres usporiadania spaľovacieho vykurovacieho zariadenia, systému sania vzduchu, výfukového systému, palivovej nádrže, systému prívodu paliva (vrátane ventilov) a elektrických vedení, zobrazujúci ich polohu vo vozidle.

9.10.5.4. Najvyššia spotreba elektrickej energie: …… kW

9.10.6. Komponenty súvisiace s ochranou cestujúcich na predných sedadlách v prípade čelného/bočného/zadného nárazu.

9.10.6.1. Podrobný opis vrátane fotografie(-í) a/alebo výkresu(-ov) typu vozidla z hľadiska konštrukcie, rozmerov, obrysov a materiálov časti vozidla, ktorá je pred ovládaním riadenia, vrátane tých komponentov, ktoré sú určené na absorbovanie energie v prípade nárazu na ovládanie riadenia: …

9.10.6.2. Fotografia(-e) a/alebo výkres(-y) komponentov vozidla iných než tých, ktoré sú opísané v riadku 9.10.6.1 a ktoré výrobca po dohode s technickou službou označí ako komponenty ovplyvňujúce správanie riadiaceho mechanizmu v prípade nárazu: …

9.10.6.3. Ostatné komponenty nachádzajúce sa v zóne absorpcie energie vo vozidle:

9.10.6.3.1. Opis systému prívodu kvapalného paliva: …

9.10.6.3.2. Opis vysokonapäťovej zbernice a vysokonapäťových komponentov nachádzajúcich sa v zóne absorpcie energie vo vozidle: …

9.10.6.3.3. Opis vodíkového systému/komponentov nachádzajúcich sa v zóne absorpcie energie vo vozidle: …

9.10.7. Horľavosť materiálov používaných v konštrukcii interiéru určitých kategórií motorových vozidiel

9.10.7.1. Materiály použité na vnútorné obloženie strechy

9.10.7.1.1. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení komponentu, ak je/sú k dispozícii: …

9.10.7.1.2. V prípade neschválených materiálov

9.10.7.1.2.1. Základný(-é) materiál(-y)/označenie: ……/……

9.10.7.1.2.2. Vrstvený/jednozložkový ([4]) materiál, počet vrstiev ([4]): …

9.10.7.1.2.3. Typ ochrannej vrstvy ([4]): …

9.10.7.1.2.4. Najväčšia/najmenšia hrúbka: ……/…… mm

9.10.7.2. Materiály použité na zadné a bočné steny

9.10.7.2.1. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení komponentu, ak je/sú k dispozícii: …

9.10.7.2.2. V prípade neschválených materiálov

9.10.7.2.2.1. Základný(-é) materiál(-y)/označenie: ……/……

9.10.7.2.2.2. Vrstvený/jednozložkový materiál ([4]), počet vrstiev ([4]): …

9.10.7.2.2.3. Typ ochrannej vrstvy ([4]): …

9.10.7.2.2.4. Najväčšia/najmenšia hrúbka: ……/…… mm

9.10.7.3. Materiály použité na podlahu

9.10.7.3.1. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení komponentu, ak je/sú k dispozícii: …

9.10.7.3.2. V prípade neschválených materiálov

9.10.7.3.2.1. Základný(-é) materiál(-y)/označenie: ……/……

9.10.7.3.2.2. Vrstvený/jednozložkový materiál ([4]), počet vrstiev ([4]): …

9.10.7.3.2.3. Typ ochrannej vrstvy ([4]): …

9.10.7.3.2.4. Najväčšia/najmenšia hrúbka: ……/…… mm

9.10.7.4. Materiály použité na čalúnenie sedadiel

9.10.7.4.1. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení komponentu, ak je/sú k dispozícii: …

9.10.7.4.2. V prípade neschválených materiálov

9.10.7.4.2.1. Základný(-é) materiál(-y)/označenie: ……/……

9.10.7.4.2.2. Vrstvený/jednozložkový materiál ([4]), počet vrstiev ([4]): …

9.10.7.4.2.3. Typ ochrannej vrstvy ([4]): …

9.10.7.4.2.4. Najväčšia/najmenšia hrúbka: ……/…… mm

9.10.7.5. Materiál(-y) použitý(-é) na vykurovacie a ventilačné potrubie

9.10.7.5.1. Čísla osvedčení o typovom schválení komponentu, ak sú k dispozícii: …

9.10.7.5.2. V prípade neschválených materiálov

9.10.7.5.2.1. Základný(-é) materiál(-y)/označenie: ……/…..

9.10.7.5.2.2. Vrstvený/jednozložkový materiál ([4]), počet vrstiev ([4]): …

9.10.7.5.2.3. Typ ochrannej vrstvy ([4]): …

9.10.7.5.2.4. Najväčšia/najmenšia hrúbka: ……/……. mm

9.10.7.6. Materiály použité na batožinové police

9.10.7.6.1. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení komponentu, ak je/sú k dispozícii: …

9.10.7.6.2. V prípade neschválených materiálov

9.10.7.6.2.1. Základný(-é) materiál(-y)/označenie: ……/……

9.10.7.6.2.2. Vrstvený/jednozložkový materiál ([4]), počet vrstiev ([4]): …

9.10.7.6.2.3. Typ ochrannej vrstvy ([4]): …

9.10.7.6.2.4. Najväčšia/najmenšia hrúbka: ……/…… mm

9.10.7.7. Materiály použité na iné účely

9.10.7.7.1. Predpokladaný účel použitia: …

9.10.7.7.2. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení komponentu, ak je/sú k dispozícii: …

9.10.7.7.3. V prípade neschválených materiálov

9.10.7.7.3.1. Základný(-é) materiál(-y)/označenie: ……/……

9.10.7.7.3.2. Vrstvený/jednozložkový materiál ([4]), počet vrstiev ([4]): …

9.10.7.7.3.3. Typ ochrannej vrstvy ([4]): …

9.10.7.7.3.4. Najväčšia/najmenšia hrúbka: …./…. mm

9.10.7.8. Komponenty schválené ako kompletné vybavenie (sedadlá, deliace priečky, batožinové police atď.)

9.10.7.8.1. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení komponentu: …

9.10.7.8.2. Kompletné zariadenie: sedadlo, deliaca priečka, batožinová polica atď. ([4])

9.10.8. Plyn použitý ako chladivo v klimatizačnom systéme: …

9.10.8.1. Klimatizačný systém je konštruovaný pre fluórovaný skleníkový plyn s potenciálom globálneho otepľovania vyšším ako 150: áno/nie ([4])

9.10.8.2. Ak áno, vyplňte tieto oddiely

9.10.8.2.1. Výkres a stručný opis klimatizačného systému vrátane referencie alebo čísla a materiálu netesných komponentov

9.10.8.2.2. Únik z klimatizačného systému

9.10.8.2.4. Referencia alebo číslo a materiál komponentov systému a informácie o skúške (napr. číslo protokolu o skúške, číslo osvedčenia o schválení atď.): …

9.10.8.3. Celkový únik z celého systému za rok vyjadrený v gramoch: …

9.11. **Vonkajšie výčnelky**

9.11.1. Fotografie vozidla spredu, zozadu a z boku nasnímané pod uhlom 30° až 45° k vertikálnej pozdĺžnej strednej rovine vozidla:

9.11.2. Výkresy „vonkajšieho povrchu“ na preukázanie súladu s požiadavkami: …

9.11.3. Výkresy súčastí vonkajšieho povrchu podľa bodu 6.9.1 predpisu Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 26 ([83]): …

9.11.4. Výkres nárazníkov: …

9.11.5. Výkres podlahovej línie: …

9.12. **Bezpečnostné pásy a/alebo ostatné zadržiavacie systémy**

9.12.1. Počet a poloha bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov a sedadiel, na ktorých sa dajú používať:

(L = ľavá strana, R = pravá strana, C = stred)

		Úplná značka typového schválenia EÚ	Prípadný variant	Zariadenie na výškové nastavenie pásu (uveďte áno/nie/voliteľné)
Prvý rad sedadiel	L			
	C			
	R			

(L = ľavá strana, R = pravá strana, C = stred)

		Úplná značka typového schválenia EÚ	Prípadný variant	Zariadenie na výškové nastavenie pásu (uveďte áno/nie/voliteľné)
Druhý rad sedadiel ([84])	L			
	C			
	R			

9.12.2. Spôsob a umiestnenie doplnkových zadržiavacích systémov (uveďte áno/nie/voliteľné)

(L = ľavá strana, R = pravá strana, C = stred)

		Predný airbag	Bočný airbag	Iné airbagové systémy (t. j. kolenný airbag a pod.)
Prvý rad sedadiel	L			
	C			
	R			
Druhý rad sedadiel ([86])	L			
	C			
	R			

9.12.3. Počet a umiestnenie kotvových úchytiek bezpečnostných pásov a dôkaz o súlade s predpisom EHK OSN č. 14 ([85]), (t. j. číslo osvedčenia o typovom schválení alebo protokolu o skúške): …

9.12.4. Stručný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité): …

9.12.5. Opis systému upozornenia na nezapnuté bezpečnostné pásy: …

9.13. **Kotvové úchytky bezpečnostných pásov**

9.13.1. Fotografie a/alebo výkresy karosérie zobrazujúce umiestnenie a rozmery skutočných a účinných kotvových úchytiek vrátane bodov R: …

9.13.2. Výkresy kotvových úchytiek bezpečnostných pásov a častí konštrukcie vozidla, kde sú pripevnené (s uvedením materiálu): …

9.13.3. Označenie typov ([86]) bezpečnostných pásov povolených na montáž do kotvových úchytiek, ktorými je vozidlo vybavené

			Umiestnenie kotvových úchytiek	
			Konštrukcia vozidla	Konštrukcia sedadla
Prvý rad sedadiel				
Pravé sedadlo	dolné úchytky	vonkajšie vnútorné		
	horné úchytky			
Stredné sedadlo	dolné úchytky	pravé ľavé		
	horné úchytky			
Ľavé sedadlo	dolné úchytky	vonkajšie vnútorné		
	horné úchytky			

			Umiestnenie kotvových úchytiek	
			Konštrukcia vozidla	Konštrukcia sedadla
Druhý rad sedadiel ([86])				
Pravé sedadlo	dolné úchytky	vonkajšie vnútorné		
	horné úchytky			
Stredné sedadlo	dolné úchytky	pravé ľavé		
	horné úchytky			
Ľavé sedadlo	dolné úchytky	vonkajšie vnútorné		
	horné úchytky			

9.13.4. Opis konkrétneho typu bezpečnostného pásu, kde je kotvová úchytka umiestnená v operadle sedadla, alebo ak je v nej zabudované zariadenie na rozloženie energie: …

9.14. **Miesto na montáž zadných tabuliek s evidenčným číslom (podľa potreby uveďte rozsah, a ak je to vhodné, môžu sa použiť výkresy)**

9.14.1. Výška nad povrchom vozovky, horný okraj: …

9.14.2. Výška nad povrchom vozovky, dolný okraj: …

9.14.3. Vzdialenosť stredovej osi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla: …

9.14.4. Vzdialenosť od ľavého okraja vozidla: …

9.14.5. Rozmery (dĺžka × šírka): …

9.14.6. Sklon roviny voči vertikále: …

9.14.7. Uhol viditeľnosti v horizontálnej rovine: …

9.15. **Zadná ochrana proti podbehnutiu**

9.15.0. Je namontovaná: áno/nie/neúplná ([4])

9.15.1. Výkres častí vozidla dôležitých z hľadiska zadnej ochrany proti podbehnutiu, t. j. výkres vozidla a/alebo podvozku s umiestnením a so zavesením najzadnejšej nápravy, výkres montáže a/alebo pripevnenia zadnej ochrany proti podbehnutiu. Ak ochrana proti podbehnutiu nie je špeciálnym zariadením, na výkrese je zreteľne znázornené, že sa dodržali požadované rozmery: …

9.15.2. V prípade špeciálneho zariadenia úplný opis a/alebo výkres zadnej ochrany proti podbehnutiu (vrátane montážnych a pripevňovacích častí) alebo, ak je zariadenie schválené ako samostatná technická jednotka, číslo osvedčenia o typovom schválení: …

9.16. **Kryty kolies**

9.16.1. Stručný opis vozidla, pokiaľ ide o kryty kolies: …

9.16.2. Podrobné výkresy krytov kolies a ich umiestnenia na vozidle, ktoré zobrazujú rozmery špecifikované na obrázku 1 prílohy II k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1009/2010 ([87]), pričom sa prihliada na kombinácie pneumatík/kolies, ktoré najviac vyčnievajú smerom von: …

9.17. **Povinné štítky**

9.17.1. Fotografie a/alebo výkresy umiestnenia povinných štítkov, nápisov a identifikačného čísla vozidla: …

9.17.2. Fotografie a/alebo výkresy povinného štítka a nápisov (úplný príklad s rozmermi): …

9.17.3. Fotografie a/alebo výkresy identifikačného čísla vozidla (úplný príklad s rozmermi): …

9.17.4. Vyhlásenie výrobcu o zhode s časťou B prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 19/2011 ([88])

9.17.4.1. Vysvetlí sa význam znakov kódu konštrukčnej série a typu motora (VDS) podľa časti B bodu 2.1 prílohy I k nariadením (EÚ) č. 19/2011 a v relevantných prípadoch význam znakov príslušného poradového čísla vozidla (VIS) s cieľom splniť požiadavky oddielu 5.3 normy ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Ak sa použili znaky druhej časti kódu konštrukčnej série a typu motora na splnenie požiadaviek oddielu 5.4 normy ISO 3779:2009 (t. j. modelový rok), uveďte tieto znaky: …

9.18. **Rádiové odrušenie/elektromagnetická kompatibilita**

9.18.1. Opis a výkresy/fotografie tvaru a materiálu časti karosérie, ktorá tvorí motorový priestor, a časti priestoru pre cestujúcich najbližšie k nej: …

9.18.2. Výkresy alebo fotografie umiestnenia kovových komponentov uložených v motorovom priestore (napr. vykurovacie zariadenie, náhradné koleso, vzduchový filter, mechanizmus riadenia atď.): …

9.18.3. Tabuľka a výkres zariadenia na kontrolu rušenia: …

9.18.4. Údaje o menovitej hodnote jednosmerných odporov a pri odporových zapaľovacích kábloch údaje o ich menovitom odpore na meter: …

9.19. **Bočná ochrana**

9.19.0. Je namontovaná: áno/nie/neúplná ([4])

9.19.1. Výkres častí vozidla významných pre bočnú ochranu, t. j. výkres vozidla a/alebo podvozku s umiestnením a so zavesením nápravy, resp. náprav, výkres podpier a/alebo úchytiek bočného ochranného zariadenia, resp. zariadení. Ak sa bočná ochrana dosiahne bez bočného ochranného zariadenia, resp. zariadení, na výkrese sa zreteľne znázorní, že sú dodržané požadované rozmery: …

9.19.2. V prípade bočného ochranného zariadenia, resp. zariadení úplný opis a/alebo výkres tohto zariadenia, resp. zariadení (vrátane podpier a úchytiek) alebo číslo, resp. čísla osvedčenia či osvedčení o typovom schválení: …

9.20. **Systém zabraňujúci rozstreku**

9.20.0. Je namontovaný: áno/nie/neúplný ([4])

9.20.1. Stručný opis vozidla z hľadiska jeho systému zabraňujúceho rozstreku a príslušných komponentov: …

9.20.2. Podrobné výkresy systému zabraňujúceho rozstreku a jeho umiestnenia vo vozidle zobrazujúce rozmery špecifikované na obrázkoch prílohy VI k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 109/2011 ([89]), pričom sa prihliada na kombinácie pneumatík/kolies, ktoré najviac vyčnievajú smerom von: …

9.20.3. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení zariadenia(-í) zabraňujúceho(-ich) rozstreku …

9.21. **Odolnosť proti bočnému nárazu**

9.21.1. Poskytne sa podrobný opis vrátane fotografií a/alebo výkresov vozidla z hľadiska konštrukcie, rozmerov, línií a použitých materiálov bočných stien priestoru pre cestujúcich (vnútorných a vonkajších), v relevantných prípadoch aj vrátane osobitných podrobností o systéme ochrany: …

9.22. **Predná ochrana proti podbehnutiu**

9.22.0. Je namontovaná: áno/nie/neúplná ([4])

9.22.1. Výkres častí vozidla dôležitých z hľadiska prednej ochrany proti podbehnutiu, t. j. výkres vozidla a/alebo podvozku s umiestnením a so zavesením a/alebo s upevnením prednej ochrany proti podbehnutiu. Ak ochrana proti podbehnutiu nie je špeciálnym zariadením, na výkrese je zreteľne znázornené, že sa dodržali požadované rozmery: …

9.22.2. V prípade špeciálneho zariadenia úplný opis a/alebo výkres prednej ochrany proti podbehnutiu (vrátane montážnych a pripevňovacích častí) alebo, ak je zariadenie schválené ako samostatná technická jednotka, číslo osvedčenia o typovom schválení: …

9.23. **Ochrana chodcov**

9.23.1. Poskytne sa podrobný opis vrátane fotografií a/alebo výkresov vozidla z hľadiska konštrukcie, rozmerov, príslušných referenčných línií a použitých materiálov prednej časti vozidla (vnútorných a vonkajších), vrátane podrobností o každom inštalovanom systéme aktívnej ochrany.

9.24. **Systémy čelnej ochrany**

9.24.1. Celkové usporiadanie (výkresy alebo fotografie) naznačujúce polohu a pripojenie systémov čelnej ochrany:

9.24.2. Výkresy a/alebo fotografie – podľa potreby – mriežok nasávača vzduchu, mriežky chladiča, ozdobného rámu, znakov, emblémov a výklenkov a ostatných vonkajších výčnelkov a častí vonkajšieho povrchu, ktoré možno považovať za kritické (napr. osvetľovacie zariadenia). Ak súčasti uvedené v prvej vete nie sú kritické, na dokumentačné účely ich možno nahradiť fotografiami doplnenými podľa potreby údajmi o rozmeroch a/alebo sprievodným textom:

9.24.3. Všetky požadované podrobnosti o montáži a úplné pokyny vrátane požiadaviek krútiaceho momentu pre skrutkové spoje:

9.24.4. Výkres nárazníkov:

9.24.5. Výkres podlahovej línie prednej časti vozidla:

9.25. **Aerodynamické zariadenie alebo vybavenie**

9.25.1. Podrobný technický opis (vrátane fotografií a výkresov, ako aj opisu materiálov) častí vozidla relevantných z hľadiska časti C bodu 1.4 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1230/2012: …

9.26. **Aerodynamické zariadenie alebo vybavenie v prednej časti vozidla**

9.26.1. Vozidlo s namontovaným aerodynamickým zariadením alebo vybavením vpredu: áno/nie ([4])

9.26.2. Číslo osvedčenia o typovom schválení aerodynamického zariadenia alebo vybavenia: …

Ak tento údaj nie je k dispozícii, uveďte tieto informácie:

9.26.3. Podrobný opis (vrátane fotografií alebo výkresov) aerodynamického zariadenia alebo vybavenia (Poznámka: Ako sa uvádza v doplnku k osvedčeniu o typovom schválení)

9.26.3.1. Konštrukcia a materiály: …

9.26.3.2. Systém blokovania a nastavenia: …

9.26.3.3. Pripojenie a montáž na vozidlo: …

9.27. **Aerodynamické zariadenie alebo vybavenie v zadnej časti vozidla**

9.27.1. Vozidlo s namontovaným aerodynamickým zariadením alebo vybavením vzadu: áno/nie ([4])

9.27.2. Číslo osvedčenia o typovom schválení aerodynamického zariadenia alebo vybavenia: …

Ak tento údaj nie je k dispozícii, uveďte tieto informácie:

9.27.3. Podrobný opis (vrátane fotografií alebo výkresov) aerodynamického zariadenia alebo vybavenia (Poznámka: Ako sa uvádza v doplnku k osvedčeniu o typovom schválení)

9.27.3.1. Konštrukcia a materiály: …

9.27.3.2. Systém blokovania a nastavenia: …

9.27.3.3. Pripojenie a montáž na vozidlo: …

10. ZARIADENIA NA OSVETLENIE A SVETELNÚ SIGNALIZÁCIU

10.1. Tabuľka všetkých zariadení: počet, značka, model, značka typového schválenia, najvyššia svietivosť diaľkových svetlometov, farba, oznamovač: …

10.2. Výkres umiestnenia zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu: …

10.3. Pri každom svietidle a odrazke špecifikovanej v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 48 ([90]) uveďte tieto informácie (vo forme textu a/alebo nákresu):

10.3.1. Výkres zobrazujúci veľkosť svietiacej plochy: …

10.3.2. Metóda použitá na vymedzenie viditeľnej plochy v súlade s bodom 2.10 predpisu EHK OSN č. 48: …

10.3.3. Referenčná os a referenčný stred: …

10.3.4. Spôsob ovládania zakrývateľných svietidiel: …

10.3.5. Akékoľvek špecifické ustanovenia týkajúce sa montáže a elektrickej inštalácie: …

10.4. Stretávacie svetlomety: obvyklé nastavenie podľa bodu 6.2.6.1 predpisu EHK OSN č. 48:

10.4.1. Hodnota počiatočného nastavenia: …

10.4.2. Umiestnenie označenia: …

10.4.3.	Opis/výkres ([4]) a typ zariadenia na reguláciu sklonu svetlometov (napr. automatické, stupňovito ručne nastaviteľné, plynulo ručne nastaviteľné):	Platí len pre vozidlá so zariadením na reguláciu sklonu svetlometov.
10.4.4.	Ovládacie zariadenie:	
10.4.5.	Referenčné značky:	
10.4.6.	Značky pre stav zaťaženia:	

10.5. Stručný opis elektrických/elektronických komponentov iných ako svietidlá (ak sú použité): …

11. SPOJENIA MEDZI ŤAŽNÝMI VOZIDLAMI A PRÍPOJNÝMI VOZIDLAMI A NÁVESMI

11.1. Trieda a typ spojovacieho zariadenia, resp. zariadení namontovaných alebo určených na montáž: …

11.2. Charakteristiky D, U, S a V namontovaného spojovacieho zariadenia, resp. zariadení alebo minimálne charakteristiky D, U, S a V spojovacieho zariadenia, resp. zariadení, ktoré sa má, resp. majú namontovať: …… daN

11.3. Pokyny na pripevnenie typu spojovacieho zariadenia na vozidlo a fotografie alebo výkresy bodov uchytenia na vozidle dané výrobcom: ďalšie informácie, ak je použitie typu spojovacieho zariadenia obmedzené na určité varianty alebo verzie typu vozidla: …

11.4. Informácie o montáži špeciálnych ťažných konzol alebo montážnych dosiek: …

11.5. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení: …

12. RÔZNE

12.1. Zvukové výstražné zariadenie(-ia)

12.1.1. Umiestnenie, spôsob pripevnenia, usporiadanie a orientácia zariadenia, resp. zariadení s údajmi o rozmeroch: …

12.1.2. Počet zariadení: …

12.1.3. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení: …

12.1.4. Schéma elektrického/pneumatického ([4]) obvodu: …

12.1.5. Menovité napätie alebo tlak: …

12.1.6. Výkres montážneho zariadenia: …

12.2. Zariadenia na zabránenie neoprávnenému použitiu vozidla

12.2.1. Ochranné zariadenie

12.2.1.1. Podrobný opis typu vozidla z hľadiska usporiadania a konštrukcie ovládania alebo jednotky, na ktoré ochranné zariadenie pôsobí: …

12.2.1.2. Výkresy ochranného zariadenia a jeho montáže na vozidlo: …

12.2.1.3. Technický opis zariadenia: …

12.2.1.4. Podrobnosti o použitej zámkovej kombinácii: …

12.2.1.5. Imobilizér vozidla

12.2.1.5.1. Číslo osvedčenia o typovom schválení, ak je k dispozícii: …

12.2.1.5.2. Pri imobilizéroch, ktoré nie sú ešte schválené

12.2.1.5.2.1. Podrobný technický opis imobilizéra vozidla a opatrení proti neúmyselnému uvedeniu do činnosti: …

12.2.1.5.2.2. Systém, resp. systémy, na ktoré imobilizér vozidla pôsobí: …

12.2.1.5.2.3. Prípadne počet účinných vymeniteľných kódov: …

12.2.2. Poplachový systém (ak sa nachádza)

12.2.2.1. Číslo osvedčenia o typovom schválení, ak je k dispozícii: …

12.2.2.2. Pri poplachových systémoch, ktoré nie sú ešte schválené

12.2.2.2.1. Podrobný opis poplachového systému a častí vozidla spojených s inštalovaným poplachovým systémom: …

12.2.2.2.2. Zoznam hlavných komponentov, ktoré tvoria poplachový systém: …

12.2.3. Stručný opis elektrických/elektronických komponentov (ak sú použité): …

12.3. Ťažné zariadenie(-a)

12.3.1. Vpredu: hák/oko/iné ([4])

12.3.2. Vzadu: hák/oko/iné/žiadne ([4])

12.3.3. Výkres alebo fotografia podvozku/miesta karosérie vozidla, kde je znázornená poloha, konštrukcia a montáž ťažného(-ých) zariadenia(-í): …

12.4. Údaje o všetkých zariadeniach, ktoré nepatria k motoru, ale majú vplyv na spotrebu paliva (ak nie sú zahrnuté v iných bodoch): …

12.5. Údaje o všetkých zariadeniach, ktoré nepatria k motoru, ale znižujú hladinu hluku (pokiaľ nie sú zahrnuté v iných bodoch): …

12.6. Obmedzovače rýchlosti

12.6.1. Výrobca(-ovia): …

12.6.2. Typ(-y): …

12.6.3. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení, ak je/sú k dispozícii: …

12.6.4. Rýchlosť alebo rozsah rýchlostí, na ktorú môže byť obmedzovač rýchlosti nastavený: …… km/h

12.7. Tabuľka týkajúca sa inštalácie a použitia vysokofrekvenčných vysielačov vo vozidle(-ách), pokiaľ sú použiteľné: …

Frekvenčné pásma (Hz)	Najvyšší výkon (W)	Poloha antény vo vozidle, osobitné podmienky na inštaláciu a/alebo použitie

Žiadateľ o typové schválenie podľa potreby dodá:

Doplnok 1

Zoznam s uvedením značky a typu všetkých elektrických a/alebo elektronických komponentov, ktoré sa typovo schvaľujú počas tohto typového schvaľovania celého vozidla a na ktoré sa vzťahuje predpis Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 10 ([91]).

Doplnok 2

Schémy alebo výkresy všeobecného usporiadania elektrických a/alebo elektronických komponentov, ktoré sa typovo schvaľujú počas tohto typového schvaľovania celého vozidla a na ktoré sa vzťahuje predpis EHK OSN č. 10, a všeobecného usporiadania káblových rozvodov.

Doplnok 3

Opis vozidla vybraného ako vozidlo predstavujúce typ

Karoséria:

Riadenie na ľavej alebo pravej strane ([4])

Rázvor:

Doplnok 4

Príslušný(-é) protokol(-y) o skúške dodaný(-é) výrobcom alebo schválenými/uznávanými laboratóriami na účely vypracovania osvedčenia o typovom schválení

12.7.1. Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkeho dosahu v pásme 24 GHz: áno/nie ([4])

12.8. Systém eCall

12.8.1. Je namontovaný: áno/nie ([4])

12.8.2. Technický opis a výkresy zariadenia alebo číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení …

12.9. Systém zvukovej signalizácie vozidla (AVAS)

12.9.1. Číslo osvedčenia o schválení vydaného v súlade s požiadavkami stanovenými v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 138 ([92]):

alebo

12.9.2. Úplný odkaz na výsledky skúšok hladín emisií zvuku systému AVAS nameraných v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014 ([93]).

12.10. Zariadenia a systémy s režimami voliteľnými vodičom, ktoré ovplyvňujú emisie CO_2 a/alebo kritériové emisie a nemajú prevládajúci režim: áno/nie ([4])

12.10.1. Skúška udržania nabitia batérie (v relevantných prípadoch) (stav pre každé zariadenie alebo systém)

12.10.1.1. Najlepší režim: …

12.10.1.2. Najhorší režim: …

12.10.2. Skúška vybíjania batérie (v relevantných prípadoch) (stav pre každé zariadenie alebo systém)

12.10.2.1. Najlepší režim: …

12.10.2.2. Najhorší režim: …

12.10.3. Skúška typu 1 (v relevantných prípadoch) (stav pre každé zariadenie alebo systém)

12.10.3.1. Najlepší režim: …

12.10.3.2. Najhorší režim: …

13. OSOBITNÉ USTANOVENIA PRE AUTOBUSY A AUTOKARY

13.1. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B ([4])

13.1.1. Číslo osvedčenia o typovom schválení karosérie schválenej ako samostatná technická jednotka: …

13.1.2. Typy podvozku, na ktoré možno montovať typovo schválenú karosériu (výrobca, resp. výrobcovia a typy nedokončeného vozidla): …

13.2. **Plocha pre cestujúcich (m^2)**

13.2.1. Spolu (S_0): …

13.2.2. Horné podlažie (S_{0a}) ([4]): …

13.2.3. Dolné podlažie (S_{0b}) ([4]): …

13.2.4. Pre stojacich cestujúcich (S_1): …

13.3. **Počet cestujúcich (sediacich a stojacich)**

13.3.1. Spolu (N): …

13.3.2. Horné podlažie (N_a) ([4]): …

13.3.3. Dolné podlažie (N_b) ([4]): …

13.4. **Počet sediacich cestujúcich**

13.4.1. Spolu (A): …

13.4.2. Horné podlažie (Aa) ([4]): …

13.4.3. Dolné podlažie (Ab) ([4]): …

13.4.4. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

13.5. Počet prevádzkových dverí: …

13.6. Počet núdzových východov (dvere, okná, únikové prielezy, spojovacie schodisko a polovičné schodisko): …

13.6.1. Spolu: …

13.6.2. Horné podlažie ([4]): …

13.6.3. Dolné podlažie ([4]): …

13.7. Objem batožinových priestorov (m^3): …

13.8. Strešná plocha vyhradená na prepravu batožiny (m^2): …

13.9. Technické zariadenia uľahčujúce prístup do vozidla (napr. rampa, zdvíhacie zariadenie, zariadenie na zníženie podlahy), ak sú namontované: …

13.10. Pevnosť nadstavby

13.10.1. Číslo osvedčenia o typovom schválení, ak je k dispozícii: …

13.10.2. Pri nadstavbách, ktoré ešte nie sú schválené

13.10.2.1. Podrobný opis nadstavby typu vozidla vrátane jej rozmerov, zostavy, materiálov a jej upevnenia na akýkoľvek podvozkový rám: …

13.10.2.2. Výkresy vozidla a tých častí jeho vnútorného usporiadania, ktoré majú vplyv na pevnosť nadstavby alebo na zvyškový priestor: …

13.10.2.3. Poloha ťažiska vozidla v pohotovostnom stave v pozdĺžnom, zvislom a priečnom smere: …

13.10.2.4. Maximálna vzdialenosť medzi osami vonkajších sedadiel pre cestujúcich: …

13.11. Body predpisu Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 66 ([94]), ktoré je potrebné splniť a ktorých splnenie je potrebné preukázať pri tejto technickej jednotke: …

13.12. Výkres s rozmermi ukazujúcimi usporiadanie interiéru, pokiaľ ide o miesta na sedenie, priestor pre stojacich, osoby na vozíku, batožinový priestor vrátane nosičov a nosičov lyží, ak sú použité

14. OSOBITNÉ USTANOVENIA PRE VOZIDLÁ URČENÉ NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU

14.1. **Elektrické vybavenie podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 105 ([95])**

14.1.1. Ochrana proti prehriatiu elektrických vodičov: …

14.1.2. Typ odpojovača obvodu: …

14.1.3. Typ a spôsob činnosti hlavného spínača akumulátora: …

14.1.4. Opis a umiestnenie ochranného krytu pre tachograf: …

14.1.5. Opis permanentne napájanej elektrickej inštalácie. Uveďte použitú normu EN: …

14.1.6. Konštrukcia a ochrana elektrickej inštalácie umiestnenej v zadnej časti kabíny pre vodiča: …

14.2. **Predchádzanie rizikám požiaru**

14.2.3. Umiestnenie motora a jeho tepelná ochrana: …

14.2.4. Umiestnenie výfukového systému a jeho tepelná ochrana: …

14.2.5. Typ a konštrukcia tepelnej ochrany odľahčovacích brzdových systémov: …

14.2.6. Typ, konštrukcia a umiestnenie spaľovacích vykurovacích zariadení: …

15. OPÄTOVNÁ VYUŽITEĽNOSŤ, RECYKLOVATELNOSŤ A ZUŽITKOVATEĽNOSŤ

15.1. Úprava, ku ktorej patrí referenčné vozidlo: …

15.2. Hmotnosť referenčného vozidla s karosériou alebo hmotnosť podvozku s kabínou, bez karosérie a/alebo spojovacieho zariadenia, pokiaľ výrobca nemontuje karosériu a/alebo spojovacie zariadenie (vrátane kvapalín, náradia, náhradného kolesa, ak je namontované), uvádzaná bez vodiča: …

15.3. Hmotnosť materiálov referenčného vozidla: …

15.3.1. Hmotnosť materiálu, ktorá sa berie do úvahy v štádiu predbežného spracovania ([96]): …

15.3.2. Hmotnosť materiálu, ktorá sa berie do úvahy v štádiu demontáže ([98]): …

15.3.3. Hmotnosť materiálu, ktorá sa berie do úvahy v štádiu spracovania nekovového odpadu považovaného za recyklovateľný ([98]): …

15.3.4. Hmotnosť materiálu, ktorá sa berie do úvahy v štádiu spracovania nekovového odpadu, ktorý sa dá energeticky zhodnotiť ([98]): …

15.3.5. Rozpis materiálov ([98]): …

15.3.6. Celková hmotnosť materiálu, ktorý sa dá opätovne využiť a/alebo recyklovať: …

15.3.7. Celková hmotnosť materiálu, ktorý sa dá opätovne využiť a/alebo zužitkovať: …

15.4. **Miery**

15.4.1. Miera recyklovateľnosti „R_{cyc}“ (%): …

15.4.2. Miera zužitkovateľnosti „R_{cov}“ (%): …

16. PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBE VOZIDLA

16.1. Adresa hlavného webového sídla na prístup k informáciám o opravách a údržbe vozidla: …

16.1.1. Dátum, od ktorého je toto webové sídlo dostupné (najneskôr 6 mesiacov od dátumu udelenia typového schválenia): …

16.2. Podmienky prístupu na toto webové sídlo: …

16.3. Formát informácií o opravách a údržbe vozidiel, dostupných na tomto webovom sídle: …

PRÍLOHA II

VZOR INFORMAČNÉHO DOKUMENTU NA ÚČELY POSTUPNÉHO TYPOVÉHO SCHVÁLENIA EÚ CELÉHO VOZIDLA

Informačné dokumenty uvedené v nariadení (EÚ) 2018/858, ktoré sa vzťahujú na typové schválenie EÚ celého vozidla, obsahujú iba výpisy z tohto zoznamu a dodržiava sa v nich systém číslovania položiek podľa tohto zoznamu.

Uistite sa, že výkresy alebo obrázky sú pri tlači vo veľkosti formátu A4 dostatočne ostré so zreteľnými detailmi.

Vysvetlivky sa nachádzajú na poslednej strane prílohy I.

ČASŤ I

A. **Kategórie M a N**

0. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy) [ak je (sú) k dispozícii]: …

0.2.2. Informácie o základnom/predchádzajúcom stupni vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom (uveďte informácie o každom stupni): Možno tak urobiť podľa vzoru):

Typ: …

Variant(-y): …

Verzia(-e): …

Číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia: …

0.2.2.1. Povolené hodnoty parametrov na použitie hodnôt emisií základného vozidla pri viacstupňovom typovom schválení (v prípade potreby sa vloží rozsah) ([1]):

Hmotnosť hotového vozidla (v kg): …

Čelná plocha hotového vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha prierezu vstupu vzduchu v maske chladiča (v cm^2): …

0.2.3. Identifikátory ([1]):

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.2.3.2. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky ATCT: …

0.2.3.3. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky PEMS: …

0.2.3.4. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia

0.2.3.4.1. Rad vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia VH: …

0.2.3.4.2. Rad vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia VL: …

0.2.3.4.3. Rady vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia vyhovujúce interpolačnému radu vozidiel: …

0.2.3.5. Identifikátor radu vozidiel vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia: …

0.2.3.6. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska periodickej regenerácie: …

0.2.3.7. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky emisií z odparovania: …

0.2.3.8. Identifikátor radu OBD: …

0.2.3.9. Identifikátor ostatných radov vozidiel: …

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle ([2]): …

0.3.1. Umiestnenie takého označenia: …

0.4. Kategória vozidla ([3]): …

0.4.1. Klasifikácia(-e) podľa nebezpečného tovaru, ktoré má vozidlo prepravovať: …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu: …

0.5.1. Názov spoločnosti a adresa výrobcu základného/predchádzajúceho stupňa (stupňov) vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom: …

0.8. Názov(-vy) a adresa(-y) montážneho(-ych) závodu(-ov): …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

1. VŠEOBECNÉ KONŠTRUKČNÉ VLASTNOSTI VOZIDLA

1.1. Fotografie a/alebo výkresy reprezentatívneho vozidla: …

1.3. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.3.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

1.3.2. Počet a umiestnenie riadených náprav: …

1.3.3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

1.4. Podvozok (pokiaľ existuje) (celkový výkres – najmenší a najväčší rázvor): …

1.6. Umiestnenie a usporiadanie motora: …

1.8. Riadenie: ľavostranné/pravostranné ([4])

1.8.1. Vozidlo je vybavené na radenie v pravostrannej/ľavostrannej premávke ([4])

1.9. Uveďte, či je ťažné vozidlo určené na ťahanie návesov alebo iných prípojných vozidiel a či je prípojné vozidlo návesom, ojovým prívesom, prívesom so stredovou nápravou alebo prívesom s pevným ojom: …

1.10. Uveďte, či je vozidlo špeciálne určené na prepravu tovaru s regulovanou teplotou: …

1.11. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/úplne automatizované ([4]) ([8])

2. HMOTNOSTI A ROZMERY ([9]) ([10]) ([11])

(v kg a mm) (v prípade potreby uveďte odkaz na výkres)

2.1. Rázvor(-y) (pri plnom naložení) ([12]):

2.1.1. Vozidlá s dvomi nápravami: …

2.1.2. Vozidlá s tromi alebo viacerými nápravami

2.1.2.1. Rozostup medzi po sebe nasledujúcimi nápravami, od prvej nápravy vpredu k poslednej náprave vzadu: …

2.1.2.2. Celkový rozostup medzi nápravami ([13]): …

2.3.1. Rozchod každej riadenej nápravy ([17]): …

2.3.2. Rozchod všetkých ostatných náprav ([17]): …

2.4. Rozsah (celkových) rozmerov vozidla

2.4.1. Pri podvozku bez karosérie

2.4.1.1. Dĺžka ([18]): …

2.4.1.1.1. Maximálna prípustná dĺžka: …

2.4.1.1.2. Minimálna prípustná dĺžka: …

2.4.1.2. Šírka ([20]): …

2.4.1.2.1. Maximálna prípustná šírka: …

2.4.1.2.2. Minimálna prípustná šírka: …

2.4.1.3. Výška (v pohotovostnom stave) ([21]) (pri výškovo nastaviteľnom odpružení náprav uveďte normálnu prevádzkovú polohu): …

2.4.1.3.1. Maximálna prípustná výška ([22]): …

2.4.2. Pri podvozku s karosériou

2.4.2.1. Dĺžka ([18]): …

2.4.2.1.1. Dĺžka ložnej plochy: …

2.4.2.1.3. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

2.4.2.2. Šírka ([20]): …

2.4.2.2.1. Hrúbka stien (v prípade vozidiel určených na prepravu tovaru s regulovanou teplotou): …

2.4.2.3. Výška (v pohotovostnom stave) ([21]) (pri výškovo nastaviteľnom odpružení náprav uveďte normálnu prevádzkovú polohu): …

2.5. Minimálna hmotnosť pôsobiaca na riadenú nápravu resp. nápravy v prípade nedokončených vozidiel: …

2.6. Hmotnosť v pohotovostnom stave ([30])

a) minimálna a maximálna pre každý variant: …

b) hmotnosť každej verzie (musí byť uvedená tabuľka): …

2.6.1. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a v prípade návesu, prívesu s pevným ojom alebo prívesu so stredovou nápravou hmotnosť pôsobiaca na bod spojenia:

a) minimálna a maximálna pre každý variant: …

b) hmotnosť každej verzie (musí byť uvedená tabuľka): …

2.6.2. Hmotnosť nadštandardného vybavenia [pozri vymedzenie pojmu v článku 2 bode 5 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1230/2012]: …

2.6.4. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

2.6.5. Zoznam vybavenia pre pohon na alternatívne palivá (a označenie hmotnosti jednotlivých častí):

2.7. V prípade nedokončeného vozidla minimálna hmotnosť dokončovaného vozidla udávaná výrobcom: …

2.8. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť udávaná výrobcom ([32]) ([33]): …

2.8.1. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou zaťaženie v bode spojenia ([33]): …

2.9. Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu: …

2.10. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: …

2.11. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť ťažného vozidla

v prípade:

2.11.1. ojového prívesu: …

2.11.2. návesu: …

2.11.3. prívesu so stredovou nápravou: …

2.11.4. prívesu s pevným ojom: …

2.11.5. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť jazdnej súpravy ([33]): …

2.11.6. Maximálna hmotnosť nebrzdeného prípojného vozidla: …

2.12. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v bode spojenia:

2.12.1. ťažného vozidla: …

2.12.2. návesu, prívesu so stredovou nápravou alebo prívesu s pevným ojom: …

2.16. **Prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti, kategórie vozidiel M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4 (nepovinné)**

2.16.1. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: …

2.16.2. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť na každú nápravu a v prípade návesov alebo prívesov so stredovou nápravou určené zaťaženie v bode spojenia uvedené výrobcom, ak je menšie než technicky prípustná maximálna hmotnosť v bode spojenia: …

2.16.3. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť na každú skupinu náprav: …

2.16.4. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková prípojná hmotnosť: …

2.16.5. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: …

2.17. **Vozidlo odovzdané na viacstupňové typové schválenie** [iba v prípade nedokončených alebo dokončovaných vozidiel kategórie N1, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ([1])]: áno/nie ([4])

2.17.1. Hmotnosť základného vozidla v pohotovostnom stave: … kg.

2.17.2. Štandardná pridaná hmotnosť vypočítaná v súlade s oddielom 5 prílohy XII k nariadeniu Komisie (ES) č. 692/2008 ([1]): … kg.

3. MENIČ POHONNEJ ENERGIE ([38])

3.1. Výrobca meniča(-ov) pohonnej energie: …

3.1.1. Kód výrobcu (podľa označenia na meniči pohonnej energie alebo iný spôsob identifikácie): …

3.1.2. Číslo osvedčenia o schválení (ak existuje) vrátane označenia identifikácie paliva: …

(len pre ťažké úžitkové vozidlá)

3.2. Motor s vnútorným spaľovaním

3.2.1.1. Princíp činnosti: zážihový/vznetový/dvojpalivový ([4])

Cyklus: štvortaktný/dvojtaktný/rotačný ([4])

3.2.1.1.1. Typ dvojpalivového motora: Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Pomer plynu k energii v teplej časti skúšobného cyklu WHTC: … %

3.2.1.2. Počet a usporiadanie valcov: …

3.2.1.3. Zdvihový objem motora ([40]): …… cm^3

3.2.1.6. Normálne voľnobežné otáčky motora ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Voľnobeh na naftu: áno/nie ([4]) ([42])

3.2.1.8. Maximálny čistý výkon ([43]): … kW pri … min^{-1} (hodnota udávaná výrobcom)

3.2.1.11. (len Euro VI) Odkazy výrobcu na dokumentáciu požadovanú v článkoch 5, 7 a 9 nariadenia Komisie (EÚ) č. 582/2011, ktorá umožňuje schvaľovaciemu orgánu vyhodnotiť stratégie regulácie emisií a palubné systémy motora s cieľom zabezpečiť správne uplatňovanie opatrení na reguláciu emisií NO_x.

3.2.2.1. nafta/benzín/LPG/NG alebo biometán/etanol (E 85)/bionafta/vodík ([4]) ([45])

3.2.2.2. Ťažké úžitkové vozidlá: nafta/benzín/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol (ED95)/etanol (E 85)/ LNG/LNG_{20} ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (len Euro VI) Palivá kompatibilné s používaním motora stanovené výrobcom v súlade s bodom 1.1.2 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011 (v relevantných prípadoch)

3.2.2.4. Typ vozidla podľa paliva: jednopalivové, bipalivové, na flexibilné palivo, dvojpalivové, typ 1A/typ 1B/typ 2A/typ 2B/typ 3B ([4])

3.2.2.5. Maximálne množstvo biopaliva akceptovateľné v palive (hodnota udávaná výrobcom): …… hmotnostná koncentrácia v %

3.2.3. Palivová(-é) nádrž(-e)

3.2.3.1. Prevádzková(-é) palivová(-é) nádrž(-e)

3.2.3.1.1. Číslo a objem každej nádrže: …

3.2.3.2. Rezervná(-é) palivováé) nádrž(-e)

3.2.3.2.1. Číslo a objem každej nádrže: …

3.2.4. Prívod paliva

3.2.4.1. Karburátorom(-mi): áno/nie ([4])

3.2.4.2. Vstrekovaním paliva (len v prípade vznetového alebo dvojpalivového motora): áno/nie ([4])

3.2.4.2.2. Princíp činnosti: priame vstrekovanie/predkomôrkový/vírivá komôrka ([4])

3.2.4.3. Vstrekovaním paliva (len v prípade zážihového motora): áno/nie ([4])

3.2.7. Chladiaci systém: kvapalinou/vzduchom ([4])

3.2.8. Sací systém

3.2.8.1. Preplňovač: áno/nie ([4])

3.2.8.2. Medzichladič: áno/nie ([4])

3.2.8.3.3. (len Euro VI) Skutočný podtlak v sacom systéme pri menovitých otáčkach a pri 100 % zaťažení vozidla: kPa

3.2.9. Výfukový systém

3.2.9.2.1. (len Euro VI) Opis a/alebo výkres prvkov výfukového systému, ktoré nie sú súčasťou systému motora

3.2.9.3.1. (len Euro VI) Skutočný protitlak výfukových plynov pri menovitých otáčkach motora a pri 100 % zaťažení vozidla (len pre vznetové motory): … kPa

3.2.9.4. Typ, označenie tlmiča(-ov) výfuku: …

Ak je to relevantné z dôvodu vonkajšieho hluku, protihlukové opatrenia v motorovom priestore a na motore: …

3.2.9.5. Umiestnenie výfukovej trubice: …

3.2.9.7.1. (len Euro VI) Prípustný objem výfukového systému: … dm^3

3.2.12. Opatrenia prijaté proti znečisťovaniu ovzdušia

3.2.12.1.1. (len Euro VI) Zariadenie na recykláciu plynov z kľukovej skrine: áno/nie ([41])

Ak áno, opis a výkresy:

Ak nie, vyžaduje sa súlad s prílohou V k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011

3.2.12.2. Zariadenia na reguláciu znečisťovania (ak nie sú uvedené pod iným záhlavím)

3.2.12.2.1. Katalyzátor

3.2.12.2.2.1. Kyslíkový snímač: áno/nie ([4])

3.2.12.2.3. Vstrekovanie vzduchu: áno/nie ([4])

3.2.12.2.4. Recirkulácia výfukových plynov (EGR): áno/nie ([4])

3.2.12.2.5. Systém regulácie emisií z odparovania (len pri motoroch s pohonom na benzín a etanol): áno/nie ([4])

3.2.12.2.6. Filter tuhých častíc (PT): áno/nie ([4])

3.2.12.2.6.9. Iné systémy: áno/nie ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Opis a činnosť

3.2.12.2.7. Palubný diagnostický systém (OBD): áno/nie ([4])

3.2.12.2.7.0.1. (len Euro VI) Počet radov motorov so systémom OBD v rámci radu motorov

3.2.12.2.7.0.2. (len Euro VI) Zoznam radov motorov so systémom OBD (v relevantných prípadoch):

3.2.12.2.7.0.3. (len Euro VI) Číslo radu motorov so systémom OBD, do ktorého základný motor/motor patrí:

3.2.12.2.7.0.4. (len Euro VI) Odkazy výrobcu na dokumentáciu systému OBD požadovanú v článku 5 ods. 4 písm. c) a článku 9 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 582/2011 a špecifikovanú v prílohe X k uvedenému nariadeniu na účely schválenia systému OBD

3.2.12.2.7.0.5. (len Euro VI) V relevantných prípadoch odkaz výrobcu na dokumentáciu týkajúcu sa montáže systému motora vybaveného systémom OBD do vozidla

3.2.12.2.7.0.6. (len Euro VI) V relevantných prípadoch odkaz výrobcu na dokumentáciu týkajúcu sa montáže systému OBD schváleného motora do vozidla

3.2.12.2.7.0.7. Opis a/alebo výkres indikátora poruchy (MI) ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Opis a/alebo výkres mimopalubného komunikačného rozhrania systému OBD ([46])

3.2.12.2.7.6.5. (len Euro VI) Norma komunikačného protokolu OBD ([47]):

3.2.12.2.7.7. (len Euro VI) Odkaz výrobcu na informácie súvisiace so systémom OBD požadované v článku 5 ods. 4 písm. d) a článku 9 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 582/2011 s cieľom dodržať ustanovenia o prístupe k informáciám o systéme OBD, oprave a údržbe vozidla alebo

3.2.12.2.7.7.1. Ako alternatíva k odkazu výrobcu uvedenému v bode 3.2.12.2.7.7 sa uvedie odkaz v prílohe na informačný dokument stanovený v doplnku 4 k prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011, ktorý obsahuje tabuľku podľa uvedeného príkladu:

Komponent – Poruchový kód – Stratégia monitorovania – Kritériá zisťovania porúch – Kritériá aktivácie indikátora poruchy (MI) – Sekundárne parametre – Predkondicionovanie – Predvádzacia skúška

Katalyzátor – P0420 – Signály z kyslíkového snímača 1 a 2 – Rozdiel medzi signálmi zo snímača 1 a 2 – Tretí cyklus – Otáčky motora, zaťaženie motora, režim A/F – teplota katalyzátora – Dva cykly typu 1 – Typ 1

3.2.12.2.7.8. (len Euro VI) Komponenty OBD na palube vozidla

3.2.12.2.7.8.1. Zoznam komponentov OBD na palube vozidla

3.2.12.2.7.8.2. Opis a/alebo výkres indikátora poruchy (MI) ([48])

3.2.12.2.7.8.3. Opis a/alebo výkres mimopalubného komunikačného rozhrania systému OBD ([48])

3.2.12.2.8. Iný systém

3.2.12.2.8.1. (len Euro VI) Systémy na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.2. Systém podnecovania vodiča

3.2.12.2.8.2.1. (len Euro VI) Motor s permanentnou deaktiváciou podnecovania vodiča na používanie záchrannými službami alebo vo vozidlách špecifikovaných v článku 2 ods. 2 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/858: áno/nie ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Aktivácia pomalého chodu „vyradenie po opätovnom štarte“/„vyradenie po natankovaní paliva“/„vyradenie po zaparkovaní“ ([11])

3.2.12.2.8.3. (len Euro VI) Počet radov motorov so systémom OBD v rámci radu motorov posudzovaných pri zabezpečovaní správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.4. (len Euro VI) Zoznam radov motorov so systémom OBD (v relevantných prípadoch):

3.2.12.2.8.5. (len Euro VI) Číslo radu motorov so systémom OBD, do ktorého základný motor/motor patrí:

3.2.12.2.8.6. (len Euro VI) Najnižšia koncentrácia aktívnej zložky prítomnej v činidle, ktorá neaktivuje výstražný systém (CD_{min}): (% obj.)

3.2.12.2.8.7. (len Euro VI) V relevantných prípadoch odkaz výrobcu na dokumentáciu o montáži systémov do vozidla na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.8. (len Euro VI) Komponenty palubných systémov vozidla na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Zoznam komponentov palubných systémov vozidla na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x

3.2.12.2.8.8.2. V relevantných prípadoch odkaz výrobcu na dokumentáciu súvisiacu s montážou systémov do vozidla na zabezpečenie správneho uplatňovania opatrení na reguláciu emisií NO_x schváleného motora

3.2.12.2.8.8.3. Opis a/alebo výkres indikátora funkčnej poruchy ([48])

3.2.12.2.9. Obmedzovač krútiaceho momentu: áno/nie ([4])

3.2.12.2.10. Periodicky regeneratívny systém: (ďalej uveďte informácie pre každú samostatnú jednotku)

3.2.12.2.10.1. Metóda alebo systém regenerácie, opis a/alebo výkres: ….

3.2.12.2.11.1. Typ a koncentrácia potrebného činidla: …

3.2.13.1. Umiestnenie symbolu koeficientu absorpcie (len pre vznetové motory): …

3.2.15. Systém prívodu LPG: áno/nie (4)

3.2.16. Systém prívodu NG: áno/nie (4)

3.2.17.8.1.0.1. (len Euro VI) Samoprispôsobovacia vlastnosť? áno/nie (4)

3.2.17.8.1.0.2. (len Euro VI) Kalibrácia pre osobitné zloženie plynu NG-H/NG-L/NG-HL/LNG (4)
Transformácia pre osobitné zloženie plynu $NG\text{-}H_t/NG\text{-}L_t/NG\text{-}HL_t$ (4)

3.3. Elektromotor (samostatný opis každého typu elektromotora)

3.3.1. Typ (vinutie, budenie): …

3.3.1.1.1. Maximálny čistý výkon (43) … kW
(hodnota udávaná výrobcom)

3.3.1.1.2. Maximálny 30-minútový výkon (43) … kW
(hodnota udávaná výrobcom)

3.3.1.2. Prevádzkové napätie: …… V

3.3.2. REESS

3.3.2.4. Poloha: …

3.4. Kombinácie meničov pohonnej energie

3.4.1. Hybridné elektrické vozidlo: áno/nie (4)

3.4.2. Kategória hybridného elektrického vozidla: externé nabíjanie/bez možnosti externého nabíjania: (4)

3.4.3.1.1. Výlučne elektrický: áno/nie (4)

3.5.9. Certifikácia emisií CO_2 a spotreby paliva [v prípade ťažkých úžitkových vozidiel, ako sa uvádza v článku 6 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/2400]

3.5.9.1. Licenčné číslo simulačného nástroja: …

3.5.9.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie (4) (72) (169)

3.5.9.3. Profesionálne vozidlo: áno/nie (4) (72) (170)

3.5.10. Udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde (RDE) (v relevantných prípadoch)
Celá skúšobná jazda RDE: NO_x: …, Tuhé častice (množstvo): …
Skúšobná jazda RDE v obci: NO_x: …, Tuhé častice (množstvo): …

3.6.5. Teplota maziva
Minimálna: …… K
Maximálna: …… K

4. PREVOD ([76])

4.2. Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atď.): …

4.5. Prevodovka

4.5.1. Typ: manuálna/automatická/CVT (plynule meniteľný prevod)/s pevnými pomermi/robotizovaná/iná/náboj kolesa ([4])

4.6. Prevodové pomery

Prevodový stupeň	Vnútorné prevodové pomery (pomery otáčok hriadeľa motora k otáčkam výstupného hriadeľa prevodovky)	Koncový(-é) prevodový(-é) pomer(-y), (pomer otáčok výstupného hriadeľa prevodovky k otáčkam hnaných kolies)	Celkové prevodové pomery
Maximálny prevod pri CVT			
1			
2			
3			
…			
Minimálny prevod pri CVT Spätný prevod			

4.7. Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla (v km/h) ([77]): …

4.9. Tachograf: áno/nie ([4])

4.9.1. Značka schválenia: …

4.11. Ukazovateľ radenia prevodových stupňov (GSI)

4.11.1. K dispozícii je zvukové znamenie áno/nie ([4])

Ak áno, uveďte opis zvuku a hladiny zvuku pri uchu vodiča v dB(A). (Zvukové znamenie je vždy možné zapnúť/vypnúť)

4.11.2. Informácie podľa bodu 4.6 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 65/2012 (hodnota udávaná výrobcom)

5. NÁPRAVY

5.1. Opis každej nápravy: …

5.2. Značka: …

5.3. Typ: …

5.4. Poloha zdvíhateľnej(-ých) nápravy (náprav): …

5.5. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

6. ODPRUŽENIE

6.2. Typ a konštrukcia odpruženia každej nápravy, skupiny náprav alebo kolesa: …

6.2.1. Nastavenie výšky: áno/nie/voliteľné ([4])

6.2.3. Pneumatické odpruženie hnacej nápravy, resp. náprav: áno/nie ([4])

6.2.3.1. Odpruženie hnacej nápravy rovnocenné pneumatickému odpruženiu: áno/nie ([4])

6.2.4. Pneumatické odpruženie hnanej nápravy, resp. náprav: áno/nie ([4])

6.2.4.1. Odpruženie hnanej nápravy, resp. náprav rovnocenné pneumatickému odpruženiu: áno/nie ([4])

6.6.1. Kombinácia(-e) pneumatík/kolies

6.6.1.1. Nápravy

6.6.1.1.1. Náprava 1: …

6.6.1.1.1.1. Označenie rozmerov pneumatiky	6.6.1.1.1.2. Index nosnosti	6.6.1.1.1.3. Symbol kategórie rýchlosti ([80])	6.6.1.1.1.4. Rozmer(-y) disku kolesa	6.6.1.1.1.5. Hĺbka zálisu (-ov) disku	6.6.1.1.1.6. Koeficient valivého odporu (RRC)

6.6.1.1.2. Náprava 2: …

6.6.1.1.2.1. Označenie rozmerov pneumatiky	6.6.1.1.2.2. Index nosnosti	6.6.1.1.2.3. Symbol kategórie rýchlosti ([80])	6.6.1.1.2.4. Rozmer(-y) disku kolesa	6.6.1.1.2.5. Hĺbka zálisu (-ov) disku	6.6.1.1.2.6. Koeficient valivého odporu (RRC)

atď.

6.6.1.2. Náhradné koleso, ak je k dispozícii: …

6.6.2. Horné a dolné hranice polomerov valenia

6.6.2.1. Náprava 1: …

6.6.2.2. Náprava 2: …

atď.

7. RIADENIE

7.2. Prevod a ovládanie

7.2.1. Typ mechanizmu riadenia (podľa potreby špecifikujte pre predné a zadné nápravy): …

7.2.2. Spojenie s kolesami (vrátane iného ako mechanického prostriedku; podľa potreby špecifikujte pre predné a zadné kolesá): …

7.2.3. Spôsob prípadného posilňovania: …

8. BRZDY

8.5. Protiblokovací brzdový systém: áno/nie/voliteľné ([4])

8.9. Stručný opis brzdového systému podľa bodu 12 prílohy 2 k predpisu EHK OSN č. 13: …

8.11. Údaje o type(-och) odľahčovacieho(-ích) brzdového(-ých) systému(-ov): …

9. KAROSÉRIA

9.1. Typ karosérie podľa kódov vymedzených v časti C prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 alebo v prípade vozidiel na špeciálne účely podľa kódov vymedzených v časti A bode 5 uvedenej prílohy: …

9.3. Dvere pre cestujúcich, zámky a závesy dverí

9.3.1. Usporiadanie dverí a počet dverí: …

9.9. Zariadenia pre nepriamy výhľad

9.9.1. Spätné zrkadlá; uveďte pre každé spätné zrkadlo:

9.9.1.1. Značka: …

9.9.1.2. Značka typového schválenia: …

9.9.1.3. Variant: …

9.9.1.6. Nadštandardné vybavenie, ktoré môže ovplyvniť výhľad dozadu: …

9.9.2. Zariadenia pre nepriamy výhľad iné ako zrkadlá: …

9.9.2.1. Typ a opis zariadenia: …

9.10. Vnútorné usporiadanie

9.10.3. Sedadlá

9.10.3.1. Počet miest na sedenie ([83]): …

9.10.3.1.1. Umiestnenie a usporiadanie: …

9.10.3.2. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

9.10.8. Plyn použitý ako chladivo v klimatizačnom systéme: …

9.10.8.1. Klimatizačný systém je konštruovaný tak, aby obsahoval fluórovaný skleníkový plyn s potenciálom globálneho otepľovania vyšším ako 150: áno/nie ([4])

9.12.2. Spôsob a umiestnenie doplnkových zadržiavacích systémov (uveďte áno/nie/voliteľné):

(L = ľavá strana, R = pravá strana, C = stred)

		Predný airbag	Bočný airbag	Zariadenie na predpätie pásu
Prvý rad sedadiel	L			
	C			
	R			

(L = ľavá strana, R = pravá strana, C = stred)

		Predný airbag	Bočný airbag	Zariadenie na predpätie pásu
Druhý rad sedadiel ([86])	L			
	C			
	R			

9.17. Povinné štítky

9.17.1. Fotografie a/alebo výkresy umiestnenia povinných štítkov, nápisov a identifikačného čísla vozidla: …

9.17.2. Fotografie a/alebo výkresy povinného štítka a nápisov (úplný príklad s rozmermi): …

9.17.3. Fotografie a/alebo výkresy identifikačného čísla vozidla (úplný príklad s rozmermi): …

9.17.4.1. Vysvetlí sa význam znakov kódu konštrukčnej série a typu motora (VDS) podľa časti B bodu 2.1 prílohy I k nariadením (EÚ) č. 19/2011 a v relevantných prípadoch význam znakov príslušného poradového čísla vozidla (VIS) s cieľom splniť požiadavky oddielu 5.3 normy ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Ak sa použili znaky druhej časti kódu konštrukčnej série a typu motora na splnenie požiadaviek oddielu 5.4 normy ISO 3779:2009, uveďte tieto znaky: …

9.22. Predná ochrana proti podbehnutiu

9.22.0. Je namontovaná: áno/nie/neúplná ([4])

9.23. Ochrana chodcov

9.23.1. Poskytne sa podrobný opis vrátane fotografií a/alebo výkresov vozidla z hľadiska konštrukcie, rozmerov, príslušných referenčných línií a použitých materiálov prednej časti vozidla (vnútorných a vonkajších), vrátane podrobností o každom inštalovanom systéme aktívnej ochrany

9.24. Systémy čelnej ochrany

9.24.1. Celkové usporiadanie (výkresy alebo fotografie) naznačujúce polohu a pripojenie systémov čelnej ochrany:

9.24.3. Všetky požadované podrobnosti o montáži a úplné pokyny vrátane požiadaviek krútiaceho momentu pre skrutkové spoje:

11. SPOJENIA MEDZI ŤAŽNÝMI VOZIDLAMI A PRÍPOJNÝMI VOZIDLAMI A NÁVESMI

11.1. Trieda a typ spojovacieho zariadenia, resp. zariadení namontovaných alebo určených na montáž: …

11.3. Pokyny na pripevnenie typu spojovacieho zariadenia na vozidlo a fotografie alebo výkresy bodov uchytenia na vozidle dané výrobcom: ďalšie informácie, ak je použitie typu spojovacieho zariadenia obmedzené na určité varianty alebo verzie typu vozidla: …

11.4. Informácie o montáži špeciálnych ťažných konzol alebo montážnych dosiek: …

11.5. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení: …

12. RÔZNE

12.7.1. Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkeho dosahu v pásme 24 GHz: áno/nie ([4])

12.8. Systém eCall

12.8.1. Je namontovaný: áno/nie ([4])

12.9. Systém zvukovej signalizácie vozidla (AVAS)

12.9.1. Číslo osvedčenia o schválení vydaného v súlade s požiadavkami stanovenými v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 138:

alebo

12.9.2. Úplný odkaz na výsledky skúšok hladín emisií zvuku systému AVAS nameraných v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014.

13. OSOBITNÉ USTANOVENIA PRE AUTOBUSY A AUTOKARY

13.1. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B ([4])

13.1.2. Typy podvozku, na ktoré možno montovať typovo schválenú karosériu (výrobca, resp. výrobcovia a typy nedokončeného vozidla, resp. vozidiel): …

13.3. Počet cestujúcich (sediacich a stojacich)

13.3.1. Spolu (N): …

13.3.2. Horné podlažie (N_a) ([4]): …

13.3.3. Dolné podlažie (N_b) ([4]): …

13.4. Počet cestujúcich (sediacich)

13.4.1. Spolu (A): …

13.4.2. Horné podlažie (A_a) ([4]): …

13.4.3. Dolné podlažie (A_b) ([4]): …

13.4.4. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

16. PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBE VOZIDLA

16.1. Adresa hlavného webového sídla na prístup k informáciám o opravách a údržbe vozidla: …

B. **Kategória O**

0. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy) [ak je (sú) k dispozícii]: …

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle ([2]): …

0.3.1. Umiestnenie takého označenia: …

0.4. Kategória vozidla ([3]): …

0.4.1. Klasifikácia(-e) podľa nebezpečného tovaru, ktoré má vozidlo prepravovať: …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu: …

0.8. Názov(-vy) a adresa(-y) montážneho(-ych) závodu(-ov): …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

1. VŠEOBECNÉ KONŠTRUKČNÉ VLASTNOSTI VOZIDLA

1.1. Fotografie a/alebo výkresy reprezentatívneho vozidla: …

1.3. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.3.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

1.3.2. Počet a umiestnenie riadených náprav: …

1.4. Podvozok (pokiaľ existuje) (celkový výkres): …

1.9. Uveďte, či je ťažné vozidlo určené na ťahanie návesov alebo iných prípojných vozidiel a či je prípojné vozidlo návesom, ojovým prívesom, prívesom so stredovou nápravou alebo prívesom s pevným ojom: …

1.10. Uveďte, či je vozidlo špeciálne určené na prepravu tovaru s regulovanou teplotou: …

2. HMOTNOSTI A ROZMERY ([9]) ([10]) ([11])

(v kg a mm) (v prípade potreby uveďte odkaz na výkres)

2.1. Rázvor(-y) (pri plnom naložení) ([12]):

2.1.1. Vozidlá s dvomi nápravami: …

2.1.2. Vozidlá s tromi alebo viacerými nápravami

2.1.2.1. Rozostup medzi po sebe nasledujúcimi nápravami, od prvej nápravy vpredu k poslednej náprave vzadu: …

2.1.2.2. Celkový rozostup medzi nápravami ([13]): …

2.3.1. Rozchod každej riadenej nápravy ([17]): …

2.3.2. Rozchod všetkých ostatných náprav ([17]): …

2.4. Rozsah (celkových) rozmerov vozidla

2.4.1. Pri podvozku bez karosérie

2.4.1.1. Dĺžka ([18]): …

2.4.1.1.1. Maximálna prípustná dĺžka: …

2.4.1.1.2. Minimálna prípustná dĺžka: …

2.4.1.1.3. V prípade prípojných vozidiel maximálna prípustná dĺžka oja ([19]): …

2.4.1.2. Šírka ([20]): …

2.4.1.2.1. Maximálna prípustná šírka: …

2.4.1.2.2. Minimálna prípustná šírka: …

2.4.2. Pri podvozku s karosériou

2.4.2.1. Dĺžka ([18]): …

2.4.2.1.1. Dĺžka ložnej plochy: …

2.4.2.1.2. V prípade prípojných vozidiel maximálna prípustná dĺžka oja ([19]): …

2.4.2.2. Šírka ([20]): …

2.4.2.2.1. Hrúbka stien (v prípade vozidiel určených na prepravu tovaru s regulovanou teplotou): …

2.4.2.3. Výška (v pohotovostnom stave) ([21]) (pri výškovo nastaviteľnom odpružení náprav uveďte normálnu prevádzkovú polohu): …

2.6. Hmotnosť v pohotovostnom stave ([30])

a) minimálna a maximálna pre každý variant: …

b) hmotnosť každej verzie (musí byť uvedená tabuľka): …

2.6.1. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a v prípade návesu, prívesu s pevným ojom alebo prívesu so stredovou nápravou hmotnosť pôsobiaca na bod spojenia: …

a) minimálna a maximálna pre každý variant: …

b) hmotnosť každej verzie (musí byť uvedená tabuľka): …

2.6.2. Hmotnosť nadštandardného vybavenia [pozri vymedzenie pojmu v článku 2 bode 5 nariadenia (EÚ) č. 1230/2012]: …

2.7. V prípade nedokončeného vozidla minimálna hmotnosť dokončovaného vozidla udávaná výrobcom: …

2.8. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť udávaná výrobcom ([32]) ([33]): …

2.8.1. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou zaťaženie v bode spojenia ([33]): …

2.9. Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu: …

2.10. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: …

2.12. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v bode spojenia:

2.12.2. návesu, prívesu so stredovou nápravou alebo prívesu s pevným ojom: …

2.16. Prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti (nepovinné)

2.16.1. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: …

2.16.2. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť na každú nápravu a v prípade návesov alebo prívesov so stredovou nápravou určené zaťaženie v bode spojenia uvedené výrobcom, ak je menšie než technicky prípustná maximálna hmotnosť v bode spojenia: …

2.16.3. Prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť na každú skupinu náprav: …

2.16.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková prípojná hmotnosť (pre každú technickú konfiguráciu možno zadať viacero údajov) ([1]): …

4. PREVOD

4.7. Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla (v km/h) ([77]): …

5. NÁPRAVY

5.1. Opis každej nápravy: …

5.2. Značka: …

5.3. Typ: …

5.4. Poloha zdvíhateľnej(-ých) nápravy (náprav): …

5.5. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

6. ODPRUŽENIE

6.2. Typ a konštrukcia odpruženia každej nápravy alebo kolesa: …

6.2.1. Nastavenie výšky: áno/nie/voliteľné ([4])

6.2.4. Pneumatické odpruženie hnanej nápravy, resp. náprav: áno/nie ([4])

6.2.4.1. Odpruženie hnanej nápravy, resp. náprav rovnocenné pneumatickému odpruženiu: áno/nie ([4])

6.6.1. Kombinácia(-e) pneumatík/kolies

6.6.1.1. Nápravy

6.6.1.1.1. Náprava 1: …

6.6.1.1.1.1. Označenie rozmerov pneumatiky	6.6.1.1.1.2. Index nosnosti	6.6.1.1.1.3. Symbol kategórie rýchlosti ([80])	6.6.1.1.1.4. Rozmer(-y) disku kolesa	6.6.1.1.1.5. Hĺbka zálisu (-ov) disku	6.6.1.1.1.6. Koeficient valivého odporu (RRC)

6.6.1.1.2. Náprava 2: …

6.6.1.1.2.1. Označenie rozmerov pneumatiky	6.6.1.1.2.2. Index nosnosti	6.6.1.1.2.3. Symbol kategórie rýchlosti ([80])	6.6.1.1.2.4. Rozmer(-y) disku kolesa	6.6.1.1.2.5. Hĺbka zálisu (-ov) disku	6.6.1.1.2.6. Koeficient valivého odporu (RRC)

atď.

6.6.1.2. Náhradné koleso, ak je k dispozícii: …

6.6.2. Horná a dolná hranica polomeru valenia

6.6.2.1. Náprava 1: …

6.6.2.2. Náprava 2: …

atď.

7. RIADENIE

7.2. Prevod a ovládanie

7.2.1. Typ mechanizmu riadenia (podľa potreby špecifikujte pre predné a zadné nápravy): …

7.2.2. Spojenie s kolesami (vrátane iného ako mechanického prostriedku; podľa potreby špecifikujte pre predné a zadné kolesá): …

7.2.3. Spôsob prípadného posilňovania: …

8. BRZDY

8.5. Protiblokovací brzdový systém: áno/nie/voliteľné ([4])

8.9. Stručný opis brzdového systému podľa bodu 12 prílohy 2 k predpisu EHK OSN č. 13: …

9. KAROSÉRIA

9.1. Typ karosérie podľa kódov vymedzených v časti C prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 alebo v prípade vozidiel na špeciálne účely podľa kódov vymedzených v časti A bode 5 uvedenej prílohy: …

9.17. Povinné štítky

9.17.1. Fotografie a/alebo výkresy umiestnenia povinných štítkov, nápisov a identifikačného čísla vozidla: …

9.17.2. Fotografie a/alebo výkresy povinného štítka a nápisov (úplný príklad s rozmermi): …

9.17.3. Fotografie a/alebo výkresy identifikačného čísla vozidla (úplný príklad s rozmermi): …

9.17.4.1. Vysvetlí sa význam znakov kódu konštrukčnej série a typu motora (VDS) podľa časti B bodu 2.1 prílohy I k nariadením (EÚ) č. 19/2011 a v relevantných prípadoch význam znakov príslušného poradového čísla vozidla (VIS) s cieľom splniť požiadavky oddielu 5.3 normy ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Ak sa použili znaky druhej časti kódu konštrukčnej série a typu motora na splnenie požiadaviek oddielu 5.4 normy ISO 3779:2009, uveďte tieto znaky: …

9.26. **Aerodynamické zariadenie alebo vybavenie v prednej časti vozidla**

9.26.1. Vozidlo s namontovaným aerodynamickým zariadením alebo vybavením vpredu:

áno/nie ([6])

9.26.2. Číslo osvedčenia o typovom schválení aerodynamického zariadenia alebo vybavenia: …

Ak tento údaj nie je k dispozícii, uveďte tieto informácie:

9.26.3. Podrobný opis (vrátane fotografií alebo výkresov) aerodynamického zariadenia alebo vybavenia (Poznámka: Ako sa uvádza v doplnku k osvedčeniu o typovom schválení)

9.26.3.1. Konštrukcia a materiály: …

9.26.3.2. Systém blokovania a nastavenia: …

9.26.3.3. Pripojenie a montáž na vozidlo: …

9.27. **Aerodynamické zariadenie alebo vybavenie v zadnej časti vozidla**

9.27.1. Vozidlo s namontovaným aerodynamickým zariadením alebo vybavením vzadu: áno/nie ([6])

9.27.2. Číslo osvedčenia o typovom schválení aerodynamického zariadenia alebo vybavenia: …

Ak tento údaj nie je k dispozícii, uveďte tieto informácie:

9.27.3. Podrobný opis (vrátane fotografií alebo výkresov) aerodynamického zariadenia alebo vybavenia (Poznámka: Ako sa uvádza v doplnku k osvedčeniu o typovom schválení)

9.27.3.1. Konštrukcia a materiály: …

9.27.3.2. Systém blokovania a nastavenia: …

9.27.3.3. Pripojenie a montáž na vozidlo: …

11. SPOJENIA MEDZI ŤAŽNÝMI VOZIDLAMI A PRÍPOJNÝMI VOZIDLAMI A NÁVESMI

11.1. Trieda a typ spojovacieho zariadenia, resp. zariadení namontovaných alebo určených na montáž: …

11.5. Číslo(-a) osvedčenia(-í) o typovom schválení: …

ČASŤ II

Tabuľka znázorňujúca kombinácie údajov uvedených v časti I v rámci verzií a variantov typu vozidla

Číslo položky	Všetky	Verzia 1	Verzia 2	Verzia 3	Verzia n

Poznámky:

a) Pre každý variant príslušného typu sa zostaví samostatná tabuľka.

b) Údaje, pre ktoré nie je ich kombinácia v rámci variantu obmedzená, sa vyznačia v stĺpci so záhlavím „všetko“.

c) Uvedené informácie sa môžu uviesť v alternatívnom usporiadaní alebo sa môžu zlúčiť s informáciami poskytnutými v časti I.

d) Každý variant a každá verzia sa identifikuje alfanumerickým kódom pozostávajúcim z kombinácie písmen a čísel, ktorý je uvedený aj v osvedčení o zhode (príloha VIII k tomuto nariadeniu) príslušného vozidla.

e) Variant, resp. varianty, ktoré sú zaradené do časti III prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858, sa identifikujú špecifickým alfanumerickým kódom.

ČASŤ III

Číslo(-a) typového schválenia

Uveďte požadované informácie v tejto tabuľke týkajúcej sa príslušných predmetov schválenia pre toto vozidlo podľa požiadaviek uvedených v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858. (Zahrnú sa všetky príslušné schválenia pre každý predmet. Nie je tu však potrebné uvádzať informácie o komponentoch, pokiaľ sú tieto informácie zahrnuté v príslušnom osvedčení o schválení montáže).

Položka	Predmet	Číslo osvedčenia o typovom schválení alebo protokolu o skúške ([1])	Členský štát alebo zmluvná strana ([1]) vydávajúca typové schválenie ([1]) alebo technická služba vydávajúca protokol o skúške ([102])	Dátum predĺženia	Variant(-y)/verzia (-e)

Podpis ([108]): …

Pracovná funkcia v spoločnosti: …

Dátum: …

PRÍLOHA III

VZORY OSVEDČENÍ O SCHVÁLENÍ

1. Všeobecný opis

1.1. Osvedčenia o schválení sa vydávajú v papierovej forme v maximálnej veľkosti formátu A4 (210 × 297 mm) alebo vo formáte PDF.

1.2. Všetky informácie v osvedčení o schválení sa uvádzajú v množine znakov normy ISO 8859 (pri osvedčeniach o schválení vydaných v bulharčine v cyrilike, pre osvedčenia o schválení vydaných v gréčtine v gréckom písme) a s použitím arabských číslic.

1.3. Pri typovom schvaľovaní celého vozidla sa použije vzor A.

V prípade, že sa tento vzor použije pri vnútroštátnom typovom schvaľovaní vozidiel vyrábaných v malých sériách podľa článku 42 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/858, bude označený nadpisom „Osvedčenie o vnútroštátnom typovom schválení vozidla malej série“.

1.4. Pri typovom schvaľovaní EÚ systému sa použije vzor B.

1.5. Pri typovom schvaľovaní EÚ komponentu a samostatnej technickej jednotky sa použije vzor C.

1.6. Pri schvaľovaní EÚ jednotlivého vozidla sa použije vzor D.

1.7. Pri vnútroštátnom schvaľovaní jednotlivého vozidla sa použije vzor E.

VZOR A

(použije sa pri typovom schvaľovaní vozidla)

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ VOZIDLA

Identifikácia schvaľovacieho orgánu

Oznámenie o udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí ([4]):

— typového schválenia EÚ celého vozidla podľa nariadenia (EÚ) 2018/8584,

— typového schválenia EÚ celého vozidla pri uplatnení výnimiek pre nové technológie alebo nové koncepcie podľa článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858, ktoré povolila Komisia podľa článku 39 ods. 3 uvedeného nariadenia ([4]),

— predbežného typového schválenia EÚ celého vozidla pri uplatnení výnimiek pre nové technológie alebo nové koncepcie podľa článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 do udelenia povolenia Komisie podľa článku 39 ods. 4 uvedeného nariadenia. Platnosť typového schválenia EÚ je teda obmedzená do DD/MM/RRRR ([4]),

— typového schválenia EÚ vozidiel vyrábaných v malých sériách podľa článku 41 nariadenia (EÚ) 2018/8584,

— vnútroštátneho typového schválenia vozidiel vyrábaných v malých sériách podľa článku 42 nariadenia (EÚ) 2018/8584

typu:

— dokončeného vozidla ([4])

— dokončovaného vozidla ([4])

— nedokončeného vozidla ([4])

— vozidla s dokončenými a nedokončenými variantmi ([4])

— vozidla s dokončovanými a nedokončenými variantmi ([4])

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ: …

Dôvod rozšírenia/zamietnutia/odňatia ([4]): …

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy) ([105]): …

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle: …

0.3.1. Umiestnenie takého označenia: …

0.4. Kategória vozidla ([3]): …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu nedokončeného/dokončeného/dokončovaného vozidla ([4]): …

0.5.1. Názov spoločnosti a adresa výrobcu základného/predchádzajúceho stupňa (stupňov) vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom …

0.8. Názov(-vy) a adresa(-y) montážneho(-ych) závodu(-ov): …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

ODDIEL II

1. Technická služba zodpovedná za vykonanie skúšok ([106]): …

2. Dátum protokolu o skúške: …

3. Číslo protokolu o skúške: …

Podpísaný týmto osvedčuje správnosť výrobcovho opisu v priloženom informačnom dokumente o uvedenom vozidle, resp. vozidlách (na základe vzorky, resp. vzoriek, ktoré vybral schvaľovací orgán EÚ a ktoré predviedol výrobca ako prototyp, resp. prototypy typu vozidla), ako aj platnosť priložených výsledkov skúšok pre tento typ vozidla.

1. V prípade dokončených a dokončovaných vozidiel/variantov ([4]):

Typ vozidla spĺňa/nespĺňa ([4]) technické požiadavky všetkých príslušných regulačných aktov uvedených v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

2. V prípade nedokončených vozidiel/variantov ([4]):

Typ vozidla spĺňa/nespĺňa ([4]) technické požiadavky regulačných aktov uvedených v tabuľke v časti 2 tohto osvedčenia.

(Miesto) (Podpis) ([108]) (Dátum)

Prílohy: Informačná dokumentácia.

Dokument o výsledkoch skúšok podľa vzoru stanoveného v prílohe VI k tomuto nariadeniu.

Meno(-á) a vzor(-y) podpisu(-ov) osoby (osôb) oprávnenej(-ých) podpisovať osvedčenia o zhode a vyhlásenie o ich pracovnom zaradení v spoločnosti.

Zložka obsahujúca informácie uvedené v článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 ([4])

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ VOZIDLA

Časť 2

Toto typové schválenie EÚ je, pokiaľ ide o nedokončené a dokončované vozidlá, varianty alebo verzie, založené na schválení (schváleniach) nedokončených vozidiel podľa uvedeného zoznamu:

Stupeň 1: Výrobca základného vozidla: …

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ: …

Dátum: …

Platí pre varianty alebo verzie (podľa potreby): …

Stupeň 2: Výrobca: …

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ: …

Dátum: …

Platí pre varianty alebo verzie (podľa potreby): …

Stupeň 3: Výrobca: …

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ: …

Dátum: …

Platí pre varianty alebo verzie (podľa potreby): …

Ak schválenie zahŕňa jeden alebo viac nedokončených variantov alebo verzií (podľa toho, čo je relevantné), uveďte zoznam dokončených alebo dokončovaných variantov alebo verzií (podľa toho, čo je relevantné).

Dokončený/dokončovaný variant (varianty): …

Zoznam požiadaviek platných pre typ, variant alebo verziu schváleného nedokončeného vozidla (podľa potreby brať zreteľ na rozsah pôsobnosti a poslednú zmenu každého z regulačných aktov uvedených ďalej).

Položka	Predmet	Odkaz na regulačný akt	Naposledy zmenený	Platí pre variant alebo v prípade potreby pre verziu

(Uveďte iba predmety, pre ktoré existuje typové schválenie EÚ.)

V prípade vozidiel na špeciálne účely uveďte udelené výnimky alebo osobitné ustanovenia uplatnené podľa časti III prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858, výnimky udelené podľa článku 39 nariadenia (EÚ) 2018/858 a výnimky udelené podľa článku 42 nariadenia (EÚ) 2018/858:

Položka	Predmet	Odkaz na regulačný akt	Druh schválenia a povaha výnimky	Platí pre variant alebo v prípade potreby pre verziu

Doplnok

Zoznam regulačných aktov, s ktorými je typ vozidla v súlade

[vypĺňa sa iba v prípade typového schválenia celého vozidla v súlade s článkom 22 ods. 1 písm. b) a c) nariadenia (EÚ) 2018/858].

Položka	Predmet ([107])	Odkaz na regulačný akt ([107])	Zmenený	Platí pre variant alebo v prípade potreby pre verziu

VZOR B

(použije sa pri typovom schvaľovaní systému)

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ

Identifikácia schvaľovacieho orgánu

Oznámenie o udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí ([4]):

— typového schválenia EÚ systému v súlade so smernicou …/…/ES alebo s nariadením (EÚ) …/… ([4]) naposledy zmenenou/zmeneným smernicou …/…/ES alebo nariadením (EÚ) …/…, ([4])

— typového schválenia EÚ systému pri uplatnení výnimiek pre nové technológie alebo nové koncepcie podľa článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858, ktoré povolila Komisia podľa článku 39 ods. 3 uvedeného nariadenia ([4]),

— predbežného typového schválenia EÚ systému pri uplatnení výnimiek pre nové technológie alebo nové koncepcie podľa článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 do udelenia povolenia Komisie podľa článku 39 ods. 4 uvedeného nariadenia. Platnosť typového schválenia EÚ je teda obmedzená do DD/MM/RRRR ([4]),

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ: …

Dôvod rozšírenia/zamietnutia/odňatia ([4]): …

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy) [ak je (sú) k dispozícii]: …

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle ([2]): …

0.3.1. Umiestnenie takého označenia: …

0.4. Kategória vozidla ([107]): …

0.5. Názov a adresa výrobcu: …

0.8. Názov(-vy) a adresa(-y) montážneho(-ych) závodu(-ov): …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok.

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok: …

3. Dátum protokolu o skúške: …

4. Číslo protokolu o skúške: …

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok.

6. Miesto: …

7. Dátum: …

8. Podpis ([108]): …

Prílohy: Informačná dokumentácia

Protokol o skúške

Zložka obsahujúca informácie uvedené v článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 ([4])

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Doplňujúce informácie

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Zoznam čísel osvedčení o typovom schválení komponentov a/alebo samostatných technických jednotiek, ktoré sa použili pri typovom schválení systému s použitím čísla osvedčenia o typovom schválení EÚ …… schváleného podľa smernice/nariadenia[4]: …

2.1. […]:

3. Poznámky

3.1. […]:

VZOR C

(použije sa pri typovom schvaľovaní komponentov alebo samostatných technických jednotiek)

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ

Identifikácia schvaľovacieho orgánu

Oznámenie o udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí ([4]):

— typového schválenia EÚ komponentu/samostatnej technickej jednotky ([4]) v súlade so smernicou …/…/ES alebo s nariadením (EÚ) …/… ([4]),

— typového schválenia EÚ komponentu/samostatnej technickej jednotky ([4]) pri uplatnení výnimiek pre nové technológie alebo nové koncepcie podľa článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858, ktoré povolila Komisia podľa článku 39 ods. 3 uvedeného nariadenia ([4]),

— predbežného typového schválenia EÚ komponentu/samostatnej technickej jednotky ([4]) pri uplatnení výnimiek pre nové technológie alebo nové koncepcie podľa článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 do udelenia povolenia Komisie podľa článku 39 ods. 4 uvedeného nariadenia. Platnosť typového schválenia EÚ je teda obmedzená do DD/MM/RRRR ([4]),

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ: …

Dôvod rozšírenia/zamietnutia/odňatia ([4]): …

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na komponente/samostatnej technickej jednotke ([2]) ([4]): …

0.3.1. Umiestnenie takého označenia: …

0.5. Názov a adresa výrobcu: …

0.7. V prípade komponentov a samostatných technických jednotiek umiestnenie a spôsob pripevnenia značky schválenia EÚ: …

0.8. Názov(-vy) a adresa(-y) montážneho(-ych) závodu(-ov): …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok: …

3. Dátum protokolu o skúške: …

4. Číslo protokolu o skúške: …

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok

6. Miesto: …

7. Dátum: …

8. Podpis ([108]): …

Prílohy: Informačná dokumentácia.
Protokol o skúške.
Zložka obsahujúca informácie uvedené v článku 39 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/8584

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Doplňujúce informácie

1.1. […]:

1.1.1. […]:
[…]

2. Obmedzenie používania zariadenia (ak existuje)

2.1. […]:

3. Poznámky

3.1. […]:

VZOR D

(použije sa pri schvaľovaní EÚ jednotlivého vozidla)

OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ EÚ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA

e(4)	Názov, adresa, telefónne číslo a e-mailová adresa schvaľovacieho orgánu

Oznámenie o udelení/zamietnutí/odňatí ([4]):

— Schválenie EÚ jednotlivého vozidla v súlade s článkom 44 nariadenia (EÚ) 2018/858

Číslo osvedčenia o schválení EÚ jednotlivého vozidla: …

Dôvod zamietnutia/odňatia ([4]): …

ODDIEL I

Podpísaný(-á) [… … meno a pracovná funkcia] týmto osvedčuje, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: … Variant: … Verzia: …

0.2.1. Obchodný názov: …

0.2.2. Informácie o základnom/predchádzajúcom stupni vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom (uveďte informácie o každom stupni) ([4]):

Výrobca: …

Značka: …

Typ: … Variant: … Verzia: …

Kategória vozidla ([3]): …

Číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia …

0.2.3. Identifikátory (v relevantných prípadoch) ([1]): …

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.4. Kategória vozidla ([107]): …

0.5. Názov a adresa výrobcu: …

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov: …

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla: …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

0.10. Identifikačné číslo vozidla: …

predvedené na schválenie dňa […… dátum žiadosti]

na základe žiadosti […… meno a adresa žiadateľa]

V prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom: vozidlo bolo dokončené alebo zmenené ([4]) takto: …

Vozidlo spĺňa:

— dodatok 2 k časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858,

— časť III prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 (vozidlá na špeciálne účely).

Vozidlo môže byť trvalo evidované bez ďalšieho schválenia v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná ([4]) premávka a v ktorých sa na rýchlomere používajú metrické/britské jednotky ([4]).

(Miesto) (Dátum)	(Podpis ([107]))	(Pečiatka schvaľovacieho orgánu)
[…]	[…]	[…]

Prílohy: Dve fotografie ([108]) vozidla

(min. rozlíšenie 640 × 480 pixelov, ~7 × 10 cm).

V prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom všetky osvedčenia o zhode v papierovej forme, ktoré boli poskytnuté v predchádzajúcich stupňoch.

ODDIEL II

1. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok: …

2. Dátum protokolu o skúške: …

3. Číslo protokolu o skúške: …

Časť 2

(Časť 2 obsahuje informácie týkajúce sa schválenej kategórie vozidla, ktoré sú uvedené v doplnku 1 k tejto prílohe)

VZOR E

(použije sa pri vnútroštátnom schvaľovaní jednotlivého vozidla)

OSVEDČENIE O VNÚTROŠTÁTNOM SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA

e(4)	Názov, adresa, telefónne číslo a e-mailová adresa schvaľovacieho úradu

Oznámenie o udelení/zamietnutí/odňatí ([4]):

— Vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla v súlade s článkom 45 nariadenia (EÚ) 2018/858

Číslo osvedčenia o vnútroštátnom schválení jednotlivého vozidla: …

Dôvod zamietnutia/odňatia ([4]): …

ODDIEL I

Podpísaný(-á) [… meno a pracovná funkcia] týmto osvedčuje, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: … Variant: … Verzia: …

0.2.1. Obchodný názov: …

0.2.2. Informácie o základnom/predchádzajúcom stupni vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom (uveďte informácie o každom stupni) ([4]):

Výrobca: …

Značka: …

Typ: … Variant: … Verzia: …

Kategória vozidla ([3]): …

Číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia …

0.2.3. Identifikátory (v relevantných prípadoch) ([1]): …

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.4. Kategória vozidla ([3]): …

0.5. Názov a adresa výrobcu: …

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov: …

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla: …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

0.10. Identifikačné číslo vozidla: …

predvedené na schválenie dňa […… dátum žiadosti]

na základe žiadosti […… meno a adresa žiadateľa]

V prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom: vozidlo bolo dokončené alebo zmenené ([4]) takto: …

Vozidlo spĺňa požiadavky regulačných aktov uvedených v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 s výnimkou týchto regulačných aktov: ……. Vydávajúci členský štát uložil alternatívne požiadavky.

Vozidlo môže byť trvalo evidované bez ďalšieho schválenia v/na (názov členského štátu).

(Miesto) (Podpis) ([108]) (Dátum)

ODDIEL II

1. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok: …

2. Dátum protokolu o skúške: …

3. Číslo protokolu o skúške: …

Prílohy: Dve fotografie ([109]) vozidla (nepovinné)

(min. rozlíšenie 640 × 480 pixelov, ~7 × 10 cm).

V prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom všetky osvedčenia o zhode v papierovej forme, ktoré boli poskytnuté v predchádzajúcich stupňoch.

Časť 2

(Časť 2 obsahuje informácie týkajúce sa schválenej kategórie vozidla, ktoré sú uvedené v doplnku 1 k tejto prílohe)

Doplnok 1

Časť 2 osvedčenia o schválení EÚ jednotlivého vozidla a osvedčenia o vnútroštátnom schválení jednotlivého vozidla

Kategória M1

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([3]): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([4]) ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([111]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami: 1 – 2: … mm 2 – 3: … mm 3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

Hmotnosti

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla:…kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

40. Farba vozidla ([114]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro … alebo podľa iného právneho predpisu: …

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]):

1. všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon

NEDC:	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované:	… g/km	… l/100 km, m^3/100 km ([4])
Vážené, kombinované	… g/km	… l/100 km, m^3/100 km ([4])

Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch): …

Faktor overovania (v relevantných prípadoch) „1“ alebo „0“: …

2. NEDC: vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])) … Wh/km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou, resp. ekologickými inováciami: áno/nie ([4])

3.1. Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([151]): …

3.2. Celková úspora emisií CO_2 v dôsledku ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([68])

(uveďte samostatne pre každé skúšané referenčné palivo):

3.2.1. Úspora pri NEDC: … g/km (v relevantných prípadoch)

3.2.2. Úspora pri WLTP: … g/km (v relevantných prípadoch)

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 ([117]) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4]):	…g/km	… l/100 km, m^3/100 km, kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km, m^3/100 km, kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie … Wh/km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,\ vážená}$) … Wh/km

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky: …

53. Doplňujúce informácie (počet najazdených kilometrov ([118]), …)

Kategória M2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([4]) ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([111]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami: 1 – 2: … mm 2 – 3: … mm 3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

Hmotnosti

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

14. Hmotnosť základného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia:… kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … bar

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B ([4])

40. Farba vozidla ([114]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

43. Počet miest na státie: …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro … alebo podľa iného právneho predpisu: …

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]):

1. všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon

NEDC:	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované:	… g/km	… l/100 km, m^3/100 km ([4])
Vážené, kombinované	… g/km	… l/100 km

Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch): …

Faktor overovania (v relevantných prípadoch) „1“ alebo „0“: …

2. NEDC: vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])) … Wh/km

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4]):	…g/km	… l/100 km, m^3/100 km, kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])… g/km	… l/100 km, m^3/100 km,	Vážené, kombinované ([4])… g/km kg/100 km^4

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie … Wh/km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,\ vážená}$) … Wh/km

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky: …

53. Doplňujúce informácie (počet najazdených kilometrov ([118]), …)

Kategória M3

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([4]) ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([111]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami: 1 – 2: … mm 2 – 3: … mm 3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

Hmotnosti

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

14. Hmotnosť základného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia:… kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30.1. Rozchod každej riadenej nápravy: … mm

30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: … mm

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … bar

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B ([4])

40. Farba vozidla ([114]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

43. Počet miest na státie: …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro … alebo podľa iného právneho predpisu: …

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky: …

53. Doplňujúce informácie (počet najazdených kilometrov ([118]), …)

Kategória N1

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([4]) ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([111]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami: 1 – 2: … mm 2 – 3: … mm 3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

Hmotnosti

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

14. Hmotnosť základného vozidla v pohotovostnom stave: … kg ([168])

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny čistý výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

40. Farba vozidla ([114]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro … alebo podľa iného právneho predpisu: …

47.1.1. Skúšobná hmotnosť pri WLTP ([1])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([1]):

1. všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon

NEDC:	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km

Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch): …

Faktor overovania (v relevantných prípadoch) („0“ alebo „1“): …

2. NEDC: vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná) ([4])… Wh/km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou, resp. ekologickými inováciami: áno/nie ([4])

3.1. Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([151]): …

3.2. Celková úspora emisií CO_2 v dôsledku ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([68])
(uveďte samostatne pre každé skúšané referenčné palivo):

3.2.1. Úspora pri NEDC: … g/km (v relevantných prípadoch)

3.2.2. Úspora pri WLTP: … g/km (v relevantných prípadoch)

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia (EÚ) 2017/1151
(v relevantných prípadoch)

WLTP:	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4])	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])

Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie: … Wh/km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,\ vážená}$) … Wh/km

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky: …

53. Doplňujúce informácie (počet najazdených kilometrov ([118]), …)

Kategória N2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([4]) ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([111]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami: 1 – 2: … mm 2 – 3: … mm 3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

Hmotnosti

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

14. Hmotnosť základného vozidla v pohotovostnom stave: … kg ([168])

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny čistý výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … bar

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

40. Farba vozidla ([114]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro … alebo podľa iného právneho predpisu: …

47.1.1. Skúšobná hmotnosť pri WLTP ([1])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([1]):

1. všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon

NEDC:	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km

Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch): …

Faktor overovania (v relevantných prípadoch) („0“ alebo „1“): …

2. NEDC: vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná) ([4])… Wh/km

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

WLTP:	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie: … Wh/km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,\ vážená}$) … Wh/km

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([119]): .....

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: ..... ([120]) ([121])

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky: …

53. Doplňujúce informácie (počet najazdených kilometrov ([118]), …)

Kategória N3

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([4]) ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([111]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami: 1 – 2: … mm 2 – 3: … mm 3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

Hmotnosti

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej cestnej doprave4 166

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny čistý výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … bar

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

40. Farba vozidla ([114]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro … alebo podľa iného právneho predpisu: …

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([119]): .....

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: ..... ([120]) ([120])

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky: …

53. Doplňujúce informácie (počet najazdených kilometrov ([118]), …)

Kategórie O1/O2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]) ([174]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

0 – 1: … mm

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

10. Vzdialenosť medzi stredom spojovacieho zariadenia a zadnou časťou vozidla: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

Hmotnosti

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia: … kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30.1. Rozchod každej riadenej nápravy: … mm

30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: … mmHnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky: …

53. Doplňujúce informácie: …

Kategórie O3/O4

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]) ([174]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

0 – 1: … mm

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.3. vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

10. Vzdialenosť medzi stredom spojovacieho zariadenia a zadnou časťou vozidla: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

Hmotnosti

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia: … kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

34. Náprava(-y) s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky: …

53. Doplňujúce informácie: …

PRÍLOHA IV

SYSTÉM ČÍSLOVANIA OSVEDČENÍ O SCHVÁLENÍ

1. Osvedčenia o schválení sa číselne označujú v súlade s metódou stanovenou v tejto prílohe.

2. Pri typových schváleniach celého vozidla sa číslo osvedčenia o typovom schválení skladá zo štyroch častí a pri typových schváleniach systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek z piatich častí, ako sa uvádza ďalej. V každom prípade sa jednotlivé časti oddelia hviezdičkou (*).

2.1 Oddiel 1: (vzťahuje sa na všetky schválenia): Malé písmeno „e“, po ktorom nasleduje rozlišovacie číslo členského štátu vydávajúceho schválenie:

1 – Nemecko,	19 – Rumunsko,
2 – Francúzsko,	20 – Poľsko,
3 – Taliansko,	21 – Portugalsko,
4 – Holandsko,	23 – Grécko,
5 – Švédsko,	24 – Írsko,
6 – Belgicko,	25 – Chorvátsko,
7 – Maďarsko,	26 – Slovinsko,
8 – Česká republika,	27 – Slovensko,
9 – Španielsko,	29 – Estónsko,
11 – Spojené kráľovstvo,	32 – Lotyšsko,
12 – Rakúsko,	34 – Bulharsko,
13 – Luxembursko,	36 – Litva,
17 – Fínsko,	49 – Cyprus,
18 – Dánsko,	50 – Malta.

2.2. Oddiel 2: (len pri typovom schválení EÚ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky) Číslo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, smernice Európskeho parlamentu a Rady, delegovaného nariadenia Komisie alebo vykonávacieho nariadenia Komisie, v ktorom sa stanovujú platné požiadavky. Pri typovom schválení EÚ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky sa podľa potreby uvedie jeden z týchto údajov:

a) číslo platného delegovaného nariadenia Komisie, ktorým sa dopĺňa nariadenie (EÚ) 2018/858;

b) číslo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa stanovujú platné požiadavky;

c) číslo nariadenia Komisie prijatého v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. a) až e) nariadenia (ES) č. 661/2009, ktorým sa stanovujú platné požiadavky.

2.3. Oddiel 3: (vzťahuje sa na všetky schválenia): Číslo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, smernice nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, delegovaného nariadenia Komisie alebo vykonávacieho nariadenia Komisie, ktorým sa stanovujú platné požiadavky, alebo v prípade zmeny aktu číslo najnovšieho nariadenia/smernice, ktorou sa príslušné nariadenie/smernica mení.

Pri typových schváleniach EÚ celého vozidla podľa nariadenia (EÚ) 2018/858 sa uvedie údaj „2018/858“. Ale:

a) v prípade typového schvaľovania EÚ vozidiel vyrábaných v malých sériách v súlade s článkom 41 nariadenia (EÚ) 2018/858 sa prvé dve číslice označujúce číslo uvedeného nariadenia nahradia veľkými písmenami „KS“ (t. j. „KS18/858“);

b) v prípade vnútroštátneho typového schvaľovania vozidiel vyrábaných v malých sériách v súlade s článkom 42 nariadenia (EÚ) 2018/858 sa prvé dve číslice označujúce číslo uvedeného nariadenia nahradia veľkými písmenami „NKS“ (t. j. „NKS18/858“);

c) v prípade schvaľovania EÚ jednotlivého vozidla v súlade s článkom 44 nariadenia (EÚ) 2018/858 sa prvé dve číslice označujúce číslo uvedeného nariadenia nahradia veľkými písmenami „IV“ (t. j. „IV18/858“);

d) v prípade vnútroštátneho schvaľovania jednotlivého vozidla v súlade s článkom 45 nariadenia (EÚ) 2018/858 sa prvé dve číslice označujúce číslo uvedeného nariadenia nahradia veľkými písmenami „NIV“ (t. j. „NIV18/858“).

Ak sa v smernici alebo nariadení, ktorým sa stanovujú platné požiadavky, prípadne v zmene uvedenej smernice/nariadenia uvádzajú rôzne technické predpisy, ktoré sa uplatňujú od konkrétnych dátumov, po oddiele 3 bude nasledovať jeden alebo viacero abecedných znakov označujúcich, na základe ktorých požiadaviek bolo schválenie udelené, ako sa určuje v príslušnej platnej smernici alebo nariadení. Pokiaľ ide o odlišné kategórie vozidiel, znak môže odkazovať aj na špecifickú kategóriu vozidiel.

2.4. Oddiel 4: (vzťahuje sa na všetky schválenia): Päťciferné poradové číslo (podľa potreby s nulami na začiatku) v prípade typového schválenia EÚ celého vozidla, typového schválenia EÚ vozidiel vyrábaných v malých sériách, vnútroštátneho typového schválenia vozidiel vyrábaných v malých sériách, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky. Poradové číslo sa začína od 00001 pre každé nariadenie uvedené v oddiele 2 v prípade typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, resp. v oddiele 3 v prípade typového schválenia celého vozidla.

V prípade schválenia EÚ jednotlivého vozidla alebo vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla oddiel 4 pozostáva zo šiestich alfanumerických znakov. Členské štáty určia podrobné pravidlá týkajúce sa poradia čísel.

2.5. Oddiel 5: (nevzťahuje sa na schválenia EÚ jednotlivého vozidla a vnútroštátne schválenia jednotlivého vozidla): Dvojciferné poradové číslo (podľa potreby s nulami na začiatku) označujúce rozšírenie v súlade s článkom 34 nariadenia (EÚ) 2018/858. Pri každom osvedčení o novom typovom schválení sa poradové číslo začína od 00. Oddiel 5 sa vynechá len na povinnom(-ých) štítku(-och) vozidla.

3. Príklady čísel osvedčení o schválení

3.1. Príklady tretieho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky (bez rozšírenia), ktoré udelilo Francúzsko:

a) v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 a nariadením (EÚ) 2017/1151 zmeneným nariadením (EÚ) 2018/1832 (nariadenie s rôznymi dátumami uplatňovania na základe abecedných znakov označujúcich rôzne kategórie vozidiel v súlade s uvedeným nariadením alebo jeho zmenami):

e2*715/2007*2018/1832DG*00003*00

b) v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 a nariadením (EÚ) č. 582/2011 zmeneným nariadením (EÚ) 2018/932 (nariadenie s rôznymi dátumami uplatňovania):

e2*595/2009*2018/932D*00003*00

c) v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1008/2010 ([1]):

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

d) v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 19/2011 ([1]) zmeneným nariadením Komisie (EÚ) č. 249/2012 ([1])

e2*19/2011*249/2012*00003*00

3.2. Príklad druhého rozšírenia štvrtého typového schválenia EÚ celého vozidla, ktoré udelilo Írsko v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858:

e24*2018/858*00004*02

3.3. Príklad typového schválenia EÚ vozidiel vyrábaných v malých sériách, ktoré udelilo Luxembursko v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858:

e13*KS18/858*00001*00

3.4. Príklad vnútroštátneho typového schválenia vozidiel vyrábaných v malých sériách, ktoré udelilo Holandsko v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858:

e4*NKS18/858*00001*00

3.5. Príklad schválenia EÚ jednotlivého vozidla, ktoré udelilo Rakúsko v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858:

e12*IV18/858*ST0001

3.6. Príklad vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla, ktoré udelilo Rakúsko v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858:

e12*NIV18/858*W00001

4. Táto príloha sa nevzťahuje na typové schválenia udelené v súlade s predpismi EHK OSN uvedenými v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858, pretože príslušný systém číslovania je stanovený v jednotlivých predpisoch EHK OSN.

Táto príloha sa však vzťahuje na typové schválenia EÚ udelené v súlade s nariadením (ES) č. 661/2009 na základe požiadaviek stanovených v predpisoch EHK OSN uvedených v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858, pričom sa používa tento systém číslovania:

4.1. Oddiel 1: Uplatňuje sa bod 2.1 tejto prílohy.

4.2. Oddiel 2: Číslo nariadenia (ES) č. 661/2009 (t. j. „661/2009“)

4.3. Oddiel 3: Oddiel 3 sa skladá z týchto prvkov zoradených v tomto poradí:

a) číslo predpisu EHK OSN, v ktorom sa stanovujú platné požiadavky, po ktorom nasleduje písmeno „R“;

b) dve číslice (podľa potreby s nulami na začiatku) označujúce sériu zmien, v ktorých sa stanovujú platné požiadavky (00 znamená pôvodnú verziu predpisu EHK OSN);

c) lomka a číslo doplnku k pôvodnej verzii alebo séria zmien, ktorými sa stanovujú platné požiadavky (podľa potreby s nulami na začiatku);

d) fáza vykonávania, ak sa uplatňuje; lomka a jeden alebo dva znaky.

4.4. Oddiel 4: Uplatňuje sa bod 2.4 tejto prílohy.

4.5. Oddiel 5: Uplatňuje sa bod 2.5 tejto prílohy.

4.6. Príklady čísel osvedčení o typovom schválení

4.6.1. Príklad typového schválenia, ktoré udelilo Nemecko v súlade s predpisom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 13-H ([1]) – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania osobných automobilov z hľadiska brzdenia, pôvodná séria zmien, doplnok 16, prvé udelené schválenie, bez rozšírení:

e1*661/2009*13-HR00/16*00001*00

4.6.2. Príklad typového schválenia, ktoré udelilo Chorvátsko v súlade s predpisom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 46 ([1]) – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní zariadení pre nepriamy výhľad a motorových vozidiel z hľadiska montáže týchto zariadení, séria zmien 04, doplnok 1, 123. schválenie, 5. rozšírenie:

e25*661/2009*46R04/01*00123*05

PRÍLOHA V

Značka typového schválenia EÚ komponentov a samostatných technických jednotiek

1. Značka typového schválenia EÚ komponentov a samostatných technických jednotiek uvedená v článku 38 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 sa skladá z týchto prvkov:

1.1. Obdĺžnik ohraničujúci malé písmeno „e“, po ktorom nasleduje rozlišovacie číslo členského štátu, ktorý udelil typové schválenie komponentu alebo samostatnej technickej jednotky:

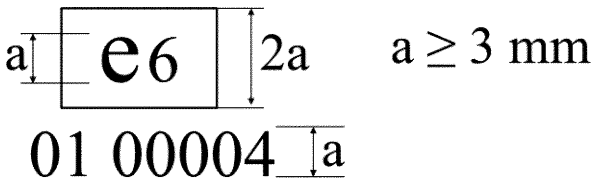
1 – Nemecko,	19 – Rumunsko,
2 – Francúzsko,	20 – Poľsko,
3 – Taliansko,	21 – Portugalsko,
4 – Holandsko,	23 – Grécko,
5 – Švédsko,	24 – Írsko,
6 – Belgicko,	25 – Chorvátsko,
7 – Maďarsko,	26 – Slovinsko,
8 – Česká republika,	27 – Slovensko,
9 – Španielsko,	29 – Estónsko,
11 – Spojené kráľovstvo,	32 – Lotyšsko,
12 – Rakúsko,	34 – Bulharsko,
13 – Luxembursko,	36 – Litva,
17 – Fínsko,	49 – Cyprus,
18 – Dánsko,	50 – Malta.

1.2. V blízkosti obdĺžnika dve číslice označujúce sériu zmien stanovujúcich požiadavky, ktoré tento komponent alebo samostatná technická jednotka spĺňa, po ktorých nasleduje medzera a päťciferné číslo uvedené v bode 2.4 prílohy IV.

1.3. Doplňujúci symbol alebo symboly umiestnené nad obdĺžnikom, ak sa to vyžaduje v regulačnom akte, ktorým sa stanovujú platné požiadavky.

2. Značka typového schválenia komponentov alebo samostatných technických jednotiek je nezmazateľná a zreteľne čitateľná.

3. Príklad značky typového schválenia v prípade štvrtého typového schválenia komponentu, ktoré udelilo Belgicko. 01 znamená sériu zmien nariadenia, v ktorom sa stanovujú platné požiadavky, ktoré tento komponent spĺňa.



4. Táto príloha sa nevzťahuje na typové schválenia udelené v súlade s predpismi EHK OSN uvedenými v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

Táto príloha sa však vzťahuje na typové schválenia EÚ komponentov a samostatných technických jednotiek udelené v súlade s nariadením (ES) č. 661/2009 na základe požiadaviek stanovených v predpisoch EHK OSN uvedených v prílohe II k uvedenému nariadeniu, pričom sa používa tento systém číslovania:

a) rozlišovacie označenie typového schválenia je podľa ustanovení príslušného predpisu EHK OSN;

b) keď sa príslušnom predpise EHK OSN vyžaduje, aby značka typového schválenia obsahovala kruh, v ktorom je umiestnené písmeno „E“, použije sa obdĺžnik, a nie kruh. Výška obdĺžnika zodpovedá prinajmenšom predpísanému priemeru kruhu a jeho šírka túto hodnotu presahuje. Namiesto veľkého písmena „E“ sa použije malé písmeno „e“, za ktorým sa uvedie rozlišujúce číslo členského štátu, ktorý udelil typové schválenie EÚ komponentu alebo samostatnej technickej jednotky.

Príklad značky typového schválenia v prípade typového schválenia, ktoré udelilo Nemecko podľa požiadaviek stanovených v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 28 ([1]) o jednotných ustanoveniach týkajúcich sa schválenia zvukových výstražných zariadení a motorových vozidiel v súvislosti s ich zvukovými signálmi, uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858, pôvodná séria, prvé vydané schválenie, pre zvukové výstražné triedy II zariadenie začleňujúce nové technológie:

II **e1** 00 0001

PRÍLOHA VI

VZOR DOKUMENTU O VÝSLEDKOCH SKÚŠOK

DOKUMENT O VÝSLEDKOCH SKÚŠOK

[Vyplní schvaľovací orgán a pripojí sa k osvedčeniu o typovom schválení EÚ celého vozidla, ktoré sa uvádza v článku 28 nariadenia (EÚ) 2018/858]

Jasne uveďte, na ktorý variant a verziu vozidla sa výsledok skúšky vzťahuje. Žiadna verzia nesmie mať viac ako jeden výsledok skúšky. V prípade viacerých výsledkov skúšok pri jednej verzii označujúcich najhorší výsledok skúšky je potrebné uviesť v poznámke, že pri údajoch označených hviezdičkou (*) sú uvedené najhoršie výsledky skúšky.

1. **Výsledky skúšok hladiny zvuku**

Uveďte číslo regulačného aktu, v ktorom sa stanovujú platné požiadavky, a číslo jeho poslednej zmeny. Ak sa v regulačnom akte stanovujú dva alebo viaceré stupne vykonávania, uveďte aj príslušný stupeň vykonávania:

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
Za jazdy [dB(A)/E]:	…	…	…
V prípade stojaceho vozidla [dB(A)/E]:	…	…	…
pri (min^{-1}):	…	…	…

2. **Výsledky skúšok výfukových emisií**

2.1. Emisie z motorových vozidiel skúšaných v rámci skúšobného postupu pre ľahké vozidlá

Uveďte číslo regulačného aktu, v ktorom sa stanovujú platné požiadavky, alebo číslo poslednej zmeny daného regulačného aktu v prípade, že bol zmenený. Ak sa v regulačnom akte stanovujú dva alebo viaceré stupne vykonávania, uveďte aj príslušný stupeň vykonávania: …

Palivo, resp. palivá ([128])… (nafta, benzín, LPG, NG, bipalivové: benzín/NG, LPG, NG/biometán, flexibilné palivo: benzín/etanol…) ([4]) ([129])

2.1.1. Skúška typu 1 ([130]) ([131]), (emisie vozidla v skúšobnom cykle po studenom štarte)

Priemerné hodnoty pri NEDC, najvyššie hodnoty pri WLTP

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Hmotnosť tuhých častíc (PM) (mg/km) (v relevantných prípadoch)	…	…	…
Počet častíc (PN) (#/km) (v relevantných prípadoch)	…	…	…

Skúška korekcie na základe teploty okolitého prostredia (ATCT)

Rad z hľadiska skúšky ATCT	Interpolačný rad	—
…	…	—
…	…	—

Korekčné koeficienty radu (FCF)

Rad z hľadiska skúšky ATCT	FCF
…	…
…	…

2.1.2. Skúška typu 2 ([130]) ([131]), (emisné údaje požadované pri typovom schvaľovaní na jazdnú spôsobilosť)

Typ 2, skúška pri nízkych voľnobežných otáčkach:

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Otáčky motora (min^{-1})	…	…	…
Teplota motorového oleja (°C)	…	…	…

Typ 2, skúška pri vysokých voľnobežných otáčkach:

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Hodnota lambda	…	…	…
Otáčky motora (min^{-1})	…	…	…
Teplota motorového oleja (°C)	…	…	…

2.1.3. Skúška typu 3 (emisie plynov z kľukovej skrine): …

2.1.4. Skúška typu 4 (emisie z odparovania): … g/skúška

2.1.5. Skúška typu 5 (životnosť zariadení na reguláciu znečisťujúcich látok):

— Prejdená vzdialenosť v rámci skúšky životnosti (km) (napr. 160 000 km): …

— Faktor zhoršenia DF: vypočítaný/stanovený ([4])

— Hodnoty:

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x	…	…	…

Hmotnosť tuhých častíc (PM) (v relevantných prípadoch)	…	…	…
Počet častíc (PN) (v relevantných prípadoch)	…	…	…

2.1.6. Skúška typu 6 (priemerné emisie pri nízkych teplotách okolia):

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

2.1.7. Palubný diagnostický systém (OBD): áno/nie ([4])

2.2. Emisie z motorov skúšaných v rámci skúšobného postupu v prípade ťažkých úžitkových vozidiel.

Uveďte číslo regulačného aktu, v ktorom sa stanovujú platné požiadavky, alebo číslo poslednej zmeny daného regulačného aktu v prípade, že bol zmenený. Ak sa v regulačnom akte stanovujú dva alebo viaceré stupne vykonávania, uveďte aj príslušný stupeň vykonávania: .....

Palivo, resp. Palivá ([128]) … (nafta, benzín, LPG, NG, etanol…)

2.2.1. Výsledky skúšky ESC ([132]) ([133]) ([134])

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…
Hmotnosť tuhých častíc (mg/kWh)	…	…	…
Množstvo tuhých častíc (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.2. Výsledky skúšky ELR ([132])

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
Hodnota dymu: … m^{-1}	…	…	…

2.2.3. Výsledok skúšky ETC ([133]) ([134]),

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) ([132])	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) ([132])	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…

Hmotnosť tuhých častíc (mg/kWh)	…	…	…
Množstvo tuhých častíc (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.4. Skúška voľnobehu ([132])

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Hodnota lambda ([132])	…	…	…
Otáčky motora (min^{-1})	…	…	…
Teplota motorového oleja (K)	…	…	…

2.3. Dymivosť vznetových motorov

Uveďte číslo regulačného aktu, v ktorom sa stanovujú platné požiadavky, alebo číslo poslednej zmeny daného regulačného aktu v prípade, že bol zmenený. Ak sa v regulačnom akte stanovujú dva alebo viaceré stupne vykonávania, uveďte aj príslušný stupeň vykonávania: .....

2.3.1. Výsledky skúšky pri voľnej akcelerácii

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie (m^{-1})	…	…	…
Normálne voľnobežné otáčky motora	…	…	…
Najvyššie otáčky motora	…	…	…
Teplota oleja (min./max.)	…	…	…

3. **Výsledky skúšok emisií CO_2, spotreby paliva/elektrickej energie a skúšky elektrického dojazdu**

Uveďte číslo regulačného aktu, v ktorom sa stanovujú platné požiadavky, alebo číslo poslednej zmeny daného regulačného aktu v prípade, že bol zmenený: …

3.1. Motory s vnútorným spaľovaním vrátane externe nenabíjateľných hybridných elektrických vozidiel (NOVC) ([132]) ([135])

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
Hmotnostné emisie CO_2 (mestské podmienky) (g/km)	…	…	…
Hmotnostné emisie CO_2 (mimomestské podmienky) (g/km)	…	…	…
Hmotnostné emisie CO_2 (kombinované) (g/km)	…	…	…
Spotreba paliva (mestské podmienky) (l/100 km) ([136])	…	…	…
Spotreba paliva (mimomestské podmienky) (l/100 km) ([136])	…	…	…
Spotreba paliva (kombinovaná) (l/100 km) ([136])	…	…	…

Identifikátor interpolačného radu ([136])	Variant/verzie
…	…
…	…

Identifikátor interpolačného radu ([136])	Variant/verzie
…	…

Výsledky:	Identifikátor interpolačného radu			
	VH	VM ([132])	VL ([132])	
Hmotnostné emisie CO_2 – fáza LOW (g/km)	…	…	…	
Hmotnostné emisie CO_2 – fáza MID (g/km)	…	…	…	
Hmotnostné emisie CO_2 – fáza HIGH (g/km)	…	…	…	
Hmotnostné emisie CO_2 – fáza EXTRA-HIGH (g/km)	…	…	…	
Hmotnostné emisie CO_2 (kombinované) (g/km)	…	…	…	
Spotreba paliva – fáza LOW (l/100 km, m^3/100 km, kg/100 km)	…	…	…	
Spotreba paliva – fáza MID (l/100 km, m^3/100 km, kg/100 km)	…	…	…	
Spotreba paliva – fáza HIGH (l/100 km, m^3/100 km, kg/100 km)	…	…	…	
Spotreba paliva – fáza EXTRA-HIGH (l/100 km, m^3/100 km, kg/100 km)	…	…	…	
Spotreba paliva (kombinovaná) (l/100 km, m^3/100 km, kg/100 km)	…	…	…	
f_0 (N)	…	…	…	
F_1 [N/(km/h)]	…	…	…	
F_2 [N/(km/h) ([2])]	…	…	…	
RR (kg/t)	…	…	…	
Delta C_D * A (v relevantných prípadoch pre VL v porovnaní s VH) (m^2)	…	…	…	
Skúšobná hmotnosť (kg)	…	…	…	
Čelná plocha (m^2) (len v prípade vozidiel radu vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia)				

Zopakujte pre každý interpolačný rad.

3.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) ([132])

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
Hmotnostné emisie CO_2 (v stave A, kombinované) (g/km)	…	…	…
Hmotnostné emisie CO_2 (v stave B, kombinované) (g/km)	…	…	…
Hmotnostné emisie CO_2 (vážené, kombinované) (g/km)	…	…	…
Spotreba paliva (v stave A, kombinovaná) (l/100 km) ([8])	…	…	…
Spotreba paliva (v stave B, kombinovaná) (l/100 km) ([8])	…	…	…

Spotreba paliva (vážená, kombinovaná) (l/100 km) ([8])	…	…	…
Spotreba elektrickej energie (v stave A, kombinovaná) (Wh/km)	…	…	…
Spotreba elektrickej energie (v stave B, kombinovaná) (Wh/km)	…	…	…
Spotreba elektrickej energie (vážená a kombinovaná) (Wh/km)	…	…	…
Dojazd výlučne na elektrický pohon (km)	…	…	…

Číslo interpolačného radu	Variant/verzie
…	…
…	…
…	…

Výsledky:	Identifikátor interpolačného radu			
	VH	VM ([132])	VL ([132])	
Hmotnostné emisie CS CO_2 – fáza LOW (g/km)	…		…	
Hmotnostné emisie CS CO_2 – fáza MID (g/km)	…		…	
Hmotnostné emisie CS CO_2 – fáza HIGH (g/km)	…		…	
Hmotnostné emisie CS CO_2 – fáza EXTRA-HIGH (g/km)	…		…	
Hmotnostné emisie CS CO_2 (kombinované) (g/km)	…		…	
Hmotnostné emisie CD CO_2 (kombinované) (g/km)				
Hmotnostné emisie CO_2 (vážené, kombinované) (g/km)				
Spotreba paliva CS – fáza LOW (l/100 km)	…		…	
Spotreba paliva CS – fáza MID (l/100 km)	…		…	
Spotreba paliva CS – fáza HIGH (l/100 km)	…		…	
Spotreba paliva CS – fáza EXTRA-HIGH (l/100 km)	…		…	
Spotreba paliva CS (kombinovaná) (l/100 km)	…		…	
Spotreba paliva CD (kombinovaná) (l/100 km)	…		…	
Spotreba paliva (vážená, kombinovaná) (l/100 km)	…		…	
$EC_{AC,weighted}$	…		…	
EAER (kombinovaný)	…		…	
$EAER_{city}$	…		…	
f_0 (N)	…		…	
F_1 [N/(km/h)]	…		…	
F_2 [N/(km/h) ([2])]	…		…	
RR (kg/t)	…		…	

Výsledky:	Identifikátor interpolačného radu			
	VH	VM ([132])	VL ([132])	
Delta C_D × A (pre VL alebo VM v porovnaní s VH) (m^2)	…		…	
Skúšobná hmotnosť (kg)	…		…	
Čelná plocha (m^2) (len v prípade vozidiel radu vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia)				

Zopakujte pre každý interpolačný rad.

3.3. Vozidlá výlučne na elektrický pohon ([132])

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
Spotreba elektrickej energie (Wh/km)	…	…	…
Dojazd (v km)	…	…	…

Číslo interpolačného radu	Variant/verzie
…	…
…	…
…	…

Výsledky:	Identifikátor interpolačného radu		
	VH	VL	
Spotreba elektrickej energie (kombinovaná) (Wh/km)	…	…	
Dojazd výlučne na elektrický pohon (kombinovaný) (km)	…	…	
Dojazd výlučne na elektrický pohon (v obci) (km)	…	…	
f_0 (N)	…	…	
F_1 [N/(km/h)]	…	…	
F_2 [N/(km/h) ([2])]	…	…	
RR (kg/t)	…	…	
Delta C_D × A (pre VL v porovnaní s VH) (m^2)	…	…	
Skúšobná hmotnosť (kg)	…	…	
Čelná plocha (m^2) (len v prípade vozidiel radu vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia)			

3.4. Vozidlá s vodíkovými palivovými článkami ([132])

Variant/verzia vozidla:	…	…	…
Spotreba paliva (kg/100 km)	…	…	…

	Variant/Verzia:	Variant/Verzia:
Spotreba paliva (kombinovaná) (kg/100 km)	…	…
f_0 (N)	…	…
F_1 [N/(km/h)]	…	…
f_2 (N/(km/h) ([2])	…	…
RR (kg/t)	…	…
Skúšobná hmotnosť (kg)	…	

3.5. Výstupná(-é) správa(-y) z korelačného nástroja uvedeného vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2017/1152 ([138]) alebo vykonávacom nariadení Komisie 2017/1153 ([139]) a konečné hodnoty NEDC

Zopakujte pre každý interpolačný rad:

Identifikátor interpolačného radu ([140])

VH správa: …

VL správa (v relevantných prípadoch) …

3.5.1. Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)

Zopakujte pre každý interpolačný rad:

Identifikátor interpolačného radu ([140]): …

3.5.2. Faktor overovania (v relevantných prípadoch)

Zopakujte pre každý interpolačný rad:

Identifikátor interpolačného radu ([140])

3.5.3. Motory s vnútorným spaľovaním vrátane externe nenabíjateľných hybridných elektrických vozidiel (NOVC) ([141]) ([135])

Konečné korelované hodnoty NEDC	Identifikátor interpolačného radu	
	VH	VL ([132])
Hmotnostné emisie CO_2 (mestské podmienky) (g/km)		
Hmotnostné emisie CO_2 (mimomestské podmienky) (g/km)		
Hmotnostné emisie CO_2 (kombinované) (g/km)		
Spotreba paliva (mestské podmienky) (l/100 km) ([132])		
Spotreba paliva (mimomestské podmienky) (l/100 km) ([132])		
Spotreba paliva (kombinovaná) (l/100 km) ([132])		

3.5.4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) ([132])

Konečné korelované hodnoty NEDC	Identifikátor interpolačného radu	
	VH	VL ([132])
Hmotnostné emisie CO_2 (vážené, kombinované) (g/km)	…	…
Spotreba paliva (vážená, kombinovaná) (l/100 km) ([8])	…	…

4. **Výsledky skúšok vozidiel vybavených ekologickou inováciou, resp. ekologickými inováciami [141] [135] [142]**

Skúšky vykonané podľa požiadaviek predpisu EHK OSN č. 83 [143] (v relevantných prípadoch)

	Variant/verzia vozidla…							
Rozhodnutie, ktorým sa ekologická inovácia schválila [144]	Kód ekologickej inovácie [145]	Cyklus typu 1/I (NEDC/WLTP)	1. Emisie CO_2 základného vozidla (g/km)	2. Emisie CO_2 vozidla s ekologickou inováciou (g/km)	3. Emisie CO_2 základného vozidla v rámci skúšobného cyklu typu 1 [146]	4. Emisie CO_2 vozidla s ekologickou inováciou v rámci skúšobného cyklu typu 1 [147]	5. Faktor vyťaženia (FV), t. j. časový podiel používania technológie pri bežných prevádzkových podmienkach	Úspora emisií CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
	Celková úspora emisií CO_2 pri NEDC (g/km) [148]							…

Skúška vykonaná podľa požiadaviek prílohy XXI k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/1151 [149] (v relevantných prípadoch)

	Variant/verzia …							
Rozhodnutie, ktorým sa ekologická inovácia schválila [144]	Kód ekologickej inovácie [145]	Cyklus typu 1/I (NEDC/WLTP)	1. Emisie CO_2 základného vozidla (g/km)	2. Emisie CO_2 vozidla s ekologickou inováciou (g/km)	3. Emisie CO_2 základného vozidla v rámci skúšobného cyklu typu 1 [146]	4. Emisie CO_2 vozidla s ekologickou inováciou v rámci skúšobného cyklu typu 1	5. Faktor vyťaženia (FV), t. j. časový podiel používania technológie pri bežných prevádzkových podmienkach	Úspora emisií CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
			Celková úspora emisií CO_2 pri WLTP (g/km) [150]					

4.1. Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií [151]: …

PRÍLOHA VII

FORMÁT PROTOKOLOV O SKÚŠKE NA ÚČELY TYPOVÉHO SCHVAĽOVANIA SYSTÉMU, KOMPONENTU ALEBO SAMOSTATNEJ TECHNICKEJ JEDNOTKY

1. Protokol o skúške uvedený v článku 30 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 spĺňa v prípade každého regulačného aktu uvedeného v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 normu EN ISO/IEC 17025:2017 ([152]). Musí obsahovať najmä informácie uvedené v bode 7.8.2 uvedenej normy.

2. Protokol o skúške sa vydá v jednom z úradných jazykov Únie, ktorý určí schvaľovací orgán.

3. Protokol o skúške zahŕňa minimálne tieto informácie:

   a) identifikáciu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ktoré sú podrobené skúške;

   b) podrobný opis charakteristík vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ako sa vyžaduje v platnom regulačnom akte uvedenom v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858;

   c) výsledky meraní, ako sa vyžaduje v platnom regulačnom akte;

   d) pokiaľ ide o jednotlivé merania uvedené v odseku 3 písm. c), či bola splnená hraničná alebo prahová hodnota stanovená v platnom regulačnom akte;

   e) ak sa povoľujú a používajú iné testovacie metódy než tie, ktoré sa predpisujú v platných regulačných aktoch, správa zahŕňa aj opis uvedených testovacích metód;

   f) fotografie vyhotovené počas skúšky, ktorých počet určí schvaľovací orgán. V prípade virtuálnych skúšok sa môžu fotografie nahradiť výtlačkami snímky obrazovky alebo inými vhodnými dôkazmi;

   g) celkové závery zo skúšky, v ktorých sa opisuje, že systém, komponent alebo samostatná technická jednotka v protokole o skúške spĺňa všetky požiadavky platného regulačného aktu uvedeného v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 a že skúšaný systém, komponent alebo samostatná technická jednotka bola reprezentatívna z hľadiska typu, ktorý sa schvaľoval;

   h) stanoviská a výklady sa náležite zdokumentujú a označia v protokole o skúške.

4. Ak sa výrobca a schvaľovací orgán alebo technická služba dohodli na najhoršom prípade konfigurácie, stačí vykonať skúšku len tejto konfigurácie. Protokol o skúške zahŕňa informácie o tom, ako sa určil najhorší prípad konfigurácie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky.

5. Ak sa v príslušnom regulačnom akte uvedenom v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 stanovuje formát protokolu o skúške, použije sa ako vzor.

PRÍLOHA VIII

OSVEDČENIE O ZHODE V PAPIEROVEJ FORME

0. CIELE

Osvedčenie o zhode obsahuje:

a) identifikačné číslo vozidla (VIN);

b) dátum výroby vozidla;

c) presné technické vlastnosti vozidla, ako aj konkrétne špecifikácie jeho technického výkonu (pri jednotlivých údajoch neuvádzajte rozsahy hodnôt; rozsahy je povolené uvádzať, iba ak to vyplýva zo samotnej povahy vozidla, napr. v prípade prípojných vozidiel s možnosťou rozšírenia podvozku, ťahača návesu s nastaviteľnou točnicou).

1. VŠEOBECNÝ OPIS

1.1. Osvedčenie o zhode v papierovej forme pozostáva z týchto dvoch častí:

a) z časti 1, ktorú tvorí vyhlásenie výrobcu o zhode a ktorá je spoločná pre všetky kategórie vozidiel;

b) z časti 2, ktorá predstavuje technický opis hlavných charakteristík vozidla a ktorá sa upravuje v závislosti od konkrétnej kategórie vozidla.

1.2. Osvedčenie o zhode v papierovej forme má maximálnu veľkosť formátu A4 (210 × 297 mm) a zodpovedá vzorom stanoveným v doplnku.

1.3. Technické opisy uvedené v časti 2 osvedčenia o zhode v papierovej forme sú opisy, ktoré boli poskytnuté v dokumentácii typového schválenia podľa príslušných regulačných aktov.

1.4. Všetky informácie v osvedčení o zhode v papierovej forme sa uvádzajú v množine znakov normy ISO 8859 (pri osvedčeniach o zhode v papierovej forme vydaných v bulharčine v cyrilike, pri osvedčeniach o zhode v papierovej forme vydaných v gréčtine v gréckom písme) a s použitím arabských číslic.

2. OSOBITNÉ USTANOVENIA

2.1. V prípade dokončených vozidiel sa použije vzor A osvedčenia o zhode v papierovej forme.

2.2. V prípade dokončovaných vozidiel sa použije vzor B osvedčenia o zhode v papierovej forme.

Stručne sa opíšu doplňujúce technické vlastnosti vozidla, ako aj jeho technický výkon v konkrétnom vyjadrení doplnený počas viacstupňového procesu typového schvaľovania.

2.3. V prípade nedokončených vozidiel sa použije vzor C osvedčenia o zhode.

3. PAPIER A OCHRANNÉ TLAČOVÉ PRVKY NA ZABRÁNENIE FALŠOVANIU

V záujme predchádzania falšovaniu je osvedčenie o zhode chránené farebnými grafickými prvkami a najmenej jedným z týchto prvkov:

a) vodoznak v tvare zapísanej známky výrobcu;

b) ďalší ochranný tlačový prvok (napr. ultrafialová fluorescenčná farba, atramenty s meniacou sa farbou v závislosti od uhla pohľadu, atramenty s meniacou sa farbou v závislosti od teploty, mikrotlač, gilošová tlač, írisová tlač, laserové gravírovanie, špeciálne hologramy, variabilné laserové obrázky, opticky variabilné obrázky, fyzicky embosované alebo vygravírované logo výrobcu atď.).

DOPLNOK

VZORY OSVEDČENÍ O ZHODE V PAPIEROVEJ FORME

ČASŤ I

DOKONČENÉ A DOKONČOVANÉ VOZIDLÁ

VZOR A1 – ČASŤ 1

DOKONČENÉ VOZIDLÁ

OSVEDČENIE O ZHODE

Časť 1

Podpísaný(-á) [… (celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

— Variant ([153]): …

— Verzia ([153]): …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy): …

0.2.3. Identifikátory ([1]):

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.2.3.2. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky ATCT: …

0.2.3.3. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky PEMS: …

0.2.3.4. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia: …

0.2.3.5. Identifikátor radu vozidiel vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia (v relevantných prípadoch): …

0.2.3.6. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska periodickej regenerácie: …

0.2.3.7. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky emisií z odparovania: …

0.4. Kategória vozidla: …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu: …

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov: …

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla: …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

0.10. Identifikačné číslo vozidla: …

0.11. Dátum výroby vozidla: …

zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (… číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia) vydanom (… dátum typového schválenia) a môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná ([154]) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky ([155]) na rýchlomere a metrické/britské jednotky ([155]) na počítadle kilometrov (v relevantných prípadoch) ([156]).

(Miesto) (Dátum): … (Podpis): …

VZOR A2 – ČASŤ 1

DOKONČENÉ VOZIDLÁ TYPOVO SCHVÁLENÉ V MALÝCH SÉRIÁCH

[Rok] [Poradové číslo]

OSVEDČENIE O ZHODE

Časť 1

Podpísaný(-á) [… (celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

— Variant ([153]): …

— Verzia ([153]): …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy): …

0.2.3. Identifikátory ([1]):

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.2.3.2. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky ATCT: …

0.2.3.3. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky PEMS: …

0.2.3.4. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia: …

0.2.3.5. Identifikátor radu vozidiel vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia (v relevantných prípadoch): …

0.2.3.6. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska periodickej regenerácie: …

0.2.3.7. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky emisií z odparovania: …

0.4. Kategória vozidla: …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu: …

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov: …

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla: …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

0.10. Identifikačné číslo vozidla: …

0.11. Dátum výroby vozidla: …

zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (… číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia) vydanom (… dátum typového schválenia) a môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná ([154]) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky ([155]) na rýchlomere a metrické/britské jednotky ([155]) na počítadle kilometrov (v relevantných prípadoch) ([156]).

(Miesto) (Dátum): … (Podpis): …

VZOR B – ČASŤ 1

DOKONČOVANÉ VOZIDLÁ

OSVEDČENIE O ZHODE

Časť 1

Podpísaný(-á) [… (celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

— Variant ([153]): …

— Verzia ([153]): …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy): …

0.2.2. Informácie o základnom/predchádzajúcom stupni vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom (uveďte informácie o každom stupni):

— Typ: …

— Variant ([153]): …

— Verzia ([153]): …

Číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia: …

0.2.3. Identifikátory ([1]):

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.2.3.2. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky ATCT: …

0.2.3.3. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky PEMS: …

0.2.3.4. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia: …

0.2.3.5. Identifikátor radu vozidiel vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia (v relevantných prípadoch): …

0.2.3.6. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska periodickej regenerácie: …

0.2.3.7. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky emisií z odparovania: …

0.4. Kategória vozidla: …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu: …

0.5.1. Názov spoločnosti a adresa výrobcu základného/predchádzajúceho stupňa (stupňov) vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom…

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov: …

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla: …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

0.10. Identifikačné číslo vozidla: …

0.11. Dátum výroby vozidla: …

a) bolo dokončené a zmenené ([4]) takto: … a

b) zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (… číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia) vydanom (… dátum typového schválenia) a

c) môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná ([154]) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky ([155]) na rýchlomere a metrické/britské jednotky ([155]) na počítadle kilometrov (v relevantných prípadoch) ([156]).

(Miesto) (Dátum): … (Podpis): …

Prílohy: Osvedčenie o zhode vydané pri každom z predchádzajúcich stupňov.

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE M1

(dokončené a dokončované vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. DĺŽKa: … mm

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

Hmotnosti ([158])

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: … kg

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([4]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor) ([4]) ([112])

28. Prevodovka (typ): …

28.1. Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou) ([1])

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

28.1.1. Koncový prevodový pomer (v relevantných prípadoch): …

28.1.2. Koncové prevodové pomery (vyplní sa, ak a keď je to relevantné):

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav):

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

40. Farba vozidla ([114]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku
— v prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}
— za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro…

47.1. Parametre pre skúšku emisií V_{ind} ([1])

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

47.1.2. Čelná plocha, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča (v relevantných prípadoch), cm^2: …

47.1.3. Koeficienty jazdného zaťaženia

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Jazdný cyklus[1]

47.2.1. Trieda jazdného cyklu: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Faktor zmenšenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Limitná rýchlosť: áno/nie ([4])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (priemerné hodnoty NEDC, najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): …

Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

48.2. Udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde (RDE) (v relevantných prípadoch)

Celá skúšobná jazda RDE: NO_x: …, tuhé častice (množstvo): …

Skúšobná jazda RDE v obci: NO_x: …, tuhé častice (množstvo): …

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) ([1]):

1. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Hodnoty NEDC	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Mestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimomestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km
Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)		
Faktor overovania (v relevantných prípadoch)	„1“ alebo „0“	

2. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4]))		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou, resp. ekologickými inováciami: áno/nie ([4])

3.1. Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([151]): …

3.2. Celková úspora emisií CO_2 v dôsledku ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([150]) (uveďte samostatne pre každé skúšané referenčné palivo):

3.2.1. Úspora pri NEDC: … g/km (v relevantných prípadoch)

3.2.2. Úspora pri WLTP: … g/km (v relevantných prípadoch)

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Nízke ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Stredné ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimoriadne vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované:	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km
Elektrický dojazd v obci		… km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Elektrický dojazd (EAER)		… km
Elektrický dojazd v obci (EAER city)		… km

Rôzne

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky ([165]): …
Doplnkové kombinácie pneumatík/kolies: technické parametre (žiadny odkaz na RR)

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE M2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

12. Zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: … kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

28.1. Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou) ([160])

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

28.1.1. Koncový prevodový pomer (v relevantných prípadoch): …

28.1.2. Koncové prevodové pomery (vyplní sa, ak a keď je to relevantné):

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav):

1. … mm
2. … mm
3. … mm atď.

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B ([4])

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

43. Počet miest na státie: …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

47.1. Parametre pre skúšku emisií V_{ind} [1]

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

47.1.2. Čelná plocha, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča (v relevantných prípadoch), cm^2: …

47.1.3. Koeficienty jazdného zaťaženia

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

47.2. Jazdný cyklus ([1])

47.2.1. Trieda jazdného cyklu: 1/2/3a/3b

47.2.2. Faktor zmenšenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Limitná rýchlosť: áno/nie ([4])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164])

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (priemerné hodnoty NEDC, najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): …

Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

48.2. Udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde (RDE) (v relevantných prípadoch)
Celá skúšobná jazda RDE: NO_x: …, tuhé častice (množstvo): …
Skúšobná jazda RDE v obci: NO_x: …, tuhé častice (množstvo): …

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) ([1]):

1. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Hodnoty NEDC	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Mestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimomestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km
Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)		
Faktor overovania (v relevantných prípadoch)	„1“ alebo „0“	

2. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Nízke ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Stredné ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimoriadne vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované:	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km
Elektrický dojazd v obci		… km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km

Elektrický dojazd (EAER)		… km
Elektrický dojazd v obci (EAER city)		… km

Rôzne

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE M3

(dokončené a dokončované vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

12. Zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: … kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav):
1. … mm
2. … mm
3. … mm atď.

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B ([4])

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí: …

42.2. Počet sedadiel pre cestujúcich: … (dolné podlažie) … (horné podlažie) (vrátane vodiča) ([167])

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku: …

43. Počet miest na státie: …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.3. Skúšobný postup: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

Rôzne

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE N1

(dokončené a dokončované vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2:

2 – 3:

3 – 4:

5. Dĺžka: … mm

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

Hmotnosti ([158])

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: … kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

14. Hmotnosť základného vozidla v pohotovostnom stave: … kg ([4]) ([168])

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie (4)

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (4)

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové (4)

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B (4)

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon (159): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) (4)

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

28.1. Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou) ([1])

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

28.1.1. Koncový prevodový pomer (v relevantných prípadoch): …

28.1.2. Koncové prevodové pomery (vyplní sa, ak a keď je to relevantné):

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav):

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

38. Kód karosérie[113]: …

40. Farba vozidla ([114]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča)[115]: …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

47.1. Parametre pre skúšku emisií V_{ind}[1]

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

47.1.2. Čelná plocha, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča (v relevantných prípadoch), cm^2: …

47.1.3. Koeficienty jazdného zaťaženia

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/$(km/h)^2$: …

47.2. Jazdný cyklus[1]

47.2.1. Trieda jazdného cyklu: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Faktor zmenšenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Limitná rýchlosť: áno/nie ([4])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (priemerné hodnoty NEDC, najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

48.2. Udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde (RDE) (v relevantných prípadoch)

Celá skúšobná jazda RDE: NO_x: …, tuhé častice (množstvo): …

Skúšobná jazda RDE v obci: NO_x: …, tuhé častice (množstvo): …

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) ([1]):

1. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Hodnoty NEDC	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Mestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimomestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km
Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)		
Faktor overovania (v relevantných prípadoch)	„1“ alebo „0“	

2. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou, resp. ekologickými inováciami: áno/nie ([4])

3.1. Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([151])

3.2. Celková úspora emisií CO_2 v dôsledku ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([68]) (uveďte samostatne pre každé skúšané referenčné palivo):

3.2.1. Úspora pri NEDC:… g/km (v relevantných prípadoch)

3.2.2. Úspora pri WLTP:… g/km (v relevantných prípadoch)

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Nízke ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Stredné ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimoriadne vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované:	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon ([4]) alebo (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km
Elektrický dojazd v obci		… km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) ([4]) alebo (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Elektrický dojazd (EAER)		… km
Elektrický dojazd v obci (EAER city)		… km

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru stanovených v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN č. 105: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky ([165]): …
Zoznam pneumatík: technické parametre (žiadny odkaz na RR)

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE N2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([3]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …2.Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška ([1]): … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

12. Zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: … kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.3.1. prívesu s pevným ojom: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

28.1. Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou) ([1])

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

28.1.1. Koncový prevodový pomer (v relevantných prípadoch): …

28.1.2. Koncové prevodové pomery (vyplní sa, ak a keď je to relevantné):

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku
V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}
Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

47.1. Parametre pre skúšku emisií V_{ind}[1]

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

47.1.2. Čelná plocha, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča (v relevantných prípadoch), cm^2: …

47.1.3. Koeficienty jazdného zaťaženia

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Jazdný cyklus ([1])

47.2.1. Trieda jazdného cyklu: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Faktor zmenšenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Limitná rýchlosť: áno/nie ([4])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (priemerné hodnoty NEDC, najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

48.2. Udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde (RDE) (v relevantných prípadoch)

Celá skúšobná jazda RDE: NO_x: …, tuhé častice (množstvo): …

Skúšobná jazda RDE v obci: NO_x: …, tuhé častice (množstvo): …

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) ([1]):

1. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Hodnoty NEDC	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Mestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimomestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km
Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)		
Faktor overovania (v relevantných prípadoch)	„1“ alebo „0“	

2. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Nízke ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Stredné ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimoriadne vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované:	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon ([4]) alebo (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km
Elektrický dojazd v obci		… km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) ([4]) alebo (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Elektrický dojazd (EAER)		… km
Elektrický dojazd v obci (EAER city)		… km

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([119]): .....

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: ..... ([120]) ([170])

49.5. Špecifické emisie CO_2: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Priemerná hodnota užitočného zaťaženia: ..... t' ([172])

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru stanovených v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN č. 105: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]) ([173]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE N3

(dokončené a dokončované vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované[8]

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

12. Zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: … kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg

3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.3.1. prívesu s pevným ojom: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku
V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}
Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie:

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([119]): .....

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: ..... ([120]) ([170])

49.5. Špecifické emisie CO_2: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Priemerná hodnota užitočného zaťaženia: ..... t' ([172])

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru stanovených v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN č. 105: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O1 A O2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]) ([174]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

0 – 1: … mm

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

10. Vzdialenosť medzi stredom spojovacieho zariadenia a zadnou časťou vozidla: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

12. Zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: … kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: … kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30.1. Rozchod každej riadenej nápravy: … mm

30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: … mm

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

34. Náprava(-y) s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

Karoséria

38. Kód karosérie ([113]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru stanovených v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN č. 105: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O3 A O4

(dokončené a dokončované vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]) ([174]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

0 – 1: … mm

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5. Dĺžka: … mm

5.3. vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6. Šírka: … mm

7. Výška: … mm

10. Vzdialenosť medzi stredom spojovacieho zariadenia a zadnou časťou vozidla: … mm

11. Dĺžka ložnej plochy: … mm

12. Zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: … kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: … kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

Len v prípade vnútroštátnej dopravy malé písmeno „e“, po ktorom nasleduje rozlišovacie číslo členského štátu: …

V prípade medzinárodnej dopravy číslo smernice/nariadenia: …

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: … kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

34. Náprava(-y) s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

Karoséria

38. Kód karosérie[113]: …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru stanovených v predpise Európskej hospodárskej komisie OSN č. 105: áno/trieda, resp. triedy: …/nie ([4]):

51. V prípade vozidiel na špeciálne účely: určenie v súlade s časťou A bodom 5 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858: …

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ II

NEDOKONČENÉ VOZIDLÁ

VZOR C1 – ČASŤ 1

NEDOKONČENÉ VOZIDLÁ

OSVEDČENIE O ZHODE

Časť 1

Podpísaný(-á) […(celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

Variant ([153]): …

Verzia ([153]): …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy): …

0.2.2. Informácie o základnom/predchádzajúcom stupni vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom

(uveďte informácie o každom stupni):

Typ: …

Variant ([153]): …

Verzia ([153]): …

Číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia …

0.2.3. Identifikátory (v relevantných prípadoch) ([161]):

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.2.3.2. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky ATCT: …

0.2.3.3. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky PEMS: …

0.2.3.4. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia: …

0.2.3.5. Identifikátor radu vozidiel vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia (v relevantných prípadoch): …

0.2.3.6. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska periodickej regenerácie: …

0.2.3.7. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky emisií z odparovania: …

0.4. Kategória vozidla: …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu: …

0.5.1. Názov spoločnosti a adresa výrobcu základného/predchádzajúceho stupňa (stupňov) vozidla v prípade vozidiel schválených viacstupňovým postupom …

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov: …

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla: …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

0.10. Identifikačné číslo vozidla: …

0.11. Dátum výroby vozidla: …

zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (… číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia) vydanom (… dátum typového schválenia) a

nemôže byť trvale zapísané do evidencie bez ďalšieho schválenia.

(Miesto) (Dátum): … (Podpis): …

VZOR C2 – ČASŤ 1

NEDOKONČENÉ VOZIDLÁ TYPOVO SCHVÁLENÉ V MALÝCH SÉRIÁCH

[Rok] [Poradové číslo]

OSVEDČENIE O ZHODE

Časť 1

Podpísaný(-á) [… (celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

Variant ([153]): …

Verzia ([153]): …

0.2.1. Obchodný(-é) názov(-vy): …

0.2.3. Identifikátory (v relevantných prípadoch) ([161]):

0.2.3.1. Identifikátor interpolačného radu vozidiel: …

0.2.3.2. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky ATCT: …

0.2.3.3. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky PEMS: …

0.2.3.4. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska jazdného zaťaženia: …

0.2.3.5. Identifikátor radu vozidiel vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia (v relevantných prípadoch): …

0.2.3.6. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska periodickej regenerácie: …

0.2.3.7. Identifikátor radu vozidiel z hľadiska skúšky emisií z odparovania: …

0.4. Kategória vozidla: …

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu: …

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov: …

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla: …

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený): …

0.10. Identifikačné číslo vozidla: …

0.11. Dátum výroby vozidla: …

zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (… číslo osvedčenia o typovom schválení vrátane čísla rozšírenia) vydanom (… dátum typového schválenia) a

nemôže byť trvale zapísané do evidencie bez ďalšieho schválenia.

(Miesto) (Dátum): … (Podpis): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE M1

(nedokončené vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: … mm

6.1. Maximálna prípustná šírka: … mm

7.1. Maximálna prípustná výška: … mm

12.1. Maximálny prípustný zadný previs: … mm

Hmotnosti[158]

14. Hmotnosť nedokončeného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

15. Minimálna hmotnosť vozidla po dokončení: … kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická vertikálna hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min–1 (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

28.1. Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou) ([161])

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

28.1.1. Koncový prevodový pomer (v relevantných prípadoch): …

28.1.2. Koncové prevodové pomery (vyplní sa, ak a keď je to relevantné):

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav):

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

Karoséria

41. Počet a usporiadanie dverí: …

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) ([115]): …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

47.1. Parametre pre skúšku emisií V_{ind}[1]

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

47.1.2. Čelná plocha, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča (v relevantných prípadoch), cm^2: …

47.1.3. Koeficienty jazdného zaťaženia

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]

47.2. Jazdný cyklus[1]

47.2.1. Trieda jazdného cyklu: 1/2/3a/3b

47.2.2. Faktor zmenšenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Limitná rýchlosť: áno/nie ([4])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (priemerné hodnoty NEDC, najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) ([1]):

1. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Hodnoty NEDC	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Mestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimomestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km
Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)		
Faktor overovania (v relevantných prípadoch)	„1“ alebo „0“	

2. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou, resp. ekologickými inováciami: áno/nie ([4])

3.1. Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([151]): …

3.2. Celková úspora emisií CO_2 v dôsledku ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií ([68]) (uveďte samostatne pre každé skúšané referenčné palivo):

3.2.1. Úspora pri NEDC: … g/km (v relevantných prípadoch)

3.2.2. Úspora pri WLTP: … g/km (v relevantných prípadoch)

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Nízke ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Stredné ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimoriadne vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované:	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m³/100 km, alebo kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km
Elektrický dojazd v obci		… km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Elektrický dojazd (EAER)		… km
Elektrický dojazd v obci (EAER city)		… km

Rôzne

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE M2

(nedokončené vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6.1. Maximálna prípustná šírka: … mm

7.1. Maximálna prípustná výška: … mm

12.1. Maximálny prípustný zadný previs: … mm

Hmotnosti[158]

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

14. Hmotnosť nedokončeného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

15. Minimálna hmotnosť vozidla po dokončení: … kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

28.1. Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou) ([1])

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

28.1.1. Koncový prevodový pomer (v relevantných prípadoch): …

28.1.2. Koncové prevodové pomery (vyplní sa, ak a keď je to relevantné):

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav):

1. … mm
2. … mm
3. … mm

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([160]) ([1]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať: …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

47.1. Parametre pre skúšku emisií V_{ind}[1]

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

47.1.2. Čelná plocha, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča (v relevantných prípadoch), cm^2: …

47.1.3. Koeficienty jazdného zaťaženia

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/$(km/h)^2$: …

47.2. Jazdný cyklus[1]

47.2.1. Trieda jazdného cyklu: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Faktor zmenšenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Limitná rýchlosť: áno/nie ([4])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) ([164]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) [1]:

1. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Hodnoty NEDC	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Mestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimomestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km
Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)		
Faktor overovania (v relevantných prípadoch)	„1“ alebo „0“	

2. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Nízke ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Stredné ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimoriadne vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované:	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km
Elektrický dojazd v obci		… km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Elektrický dojazd (EAER)		… km
Elektrický dojazd v obci (EAER city)		… km

Rôzne

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE M3

(nedokončené vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované ([8])

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]) ([6]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6.1. Maximálna prípustná šírka: … mm

7.1. Maximálna prípustná výška: … mm

12.1. Maximálny prípustný zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

14. Hmotnosť nedokončeného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

15. Minimálna hmotnosť vozidla po dokončení: … kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg

3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30.1. Rozchod každej riadenej nápravy: … mm

30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: … mm

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies[160]: …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať: …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) 16 ([4]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

Rôzne

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE N1

(nedokončené vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies[5]: …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované[8]

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: … mm

6.1. Maximálna prípustná šírka: … mm

7.1. Maximálna prípustná výška: … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

12.1. Maximálny prípustný zadný previs: … mm

Hmotnosti[158]

14. Hmotnosť nedokončeného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

15. Minimálna hmotnosť vozidla po dokončení: … kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

28.1. Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou)[1]

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

28.1.1. Koncový prevodový pomer (v relevantných prípadoch): …

28.1.2. Koncové prevodové pomery (vyplní sa, ak a keď je to relevantné):

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30. Rozchod nápravy (náprav):

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch)[160 1]: …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať: …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

47.1. Parametre pre skúšku emisií V_{ind}[1]

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

47.1.2. Čelná plocha, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča (v relevantných prípadoch), cm^2: …

47.1.3. Koeficienty jazdného zaťaženia

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/$(km/h)^2$: …

47.2. Jazdný cyklus[1]

47.2.1. Trieda jazdného cyklu: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Faktor zmenšenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Limitná rýchlosť: áno/nie ([4])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) [16] ([4]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (priemerné hodnoty NEDC, najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) [1]:

1. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Hodnoty NEDC	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Mestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimomestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km
Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)		
Faktor overovania (v relevantných prípadoch)	„1“ alebo „0“	

2. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou, resp. ekologickými inováciami: áno/nie ([4])

3.1. Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií[151]: …

3.2. Celková úspora emisií CO_2 v dôsledku ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií[68] (uveďte samostatne pre každé skúšané referenčné palivo):

3.2.1. Úspora pri NEDC: … g/km (v relevantných prípadoch)

3.2.2. Úspora pri WLTP: … g/km (v relevantných prípadoch)

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Nízke ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Stredné ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimoriadne vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované:	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km
Elektrický dojazd v obci		… km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Elektrický dojazd (EAER)		… km
Elektrický dojazd v obci (EAER city)		… km

Rôzne

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE N2

(nedokončené vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované[8]

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie ([4])

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6.1. Maximálna prípustná šírka: … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

12.1. Maximálny prípustný zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

14. Hmotnosť nedokončeného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

15. Minimálna hmotnosť vozidla po dokončení: … kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg

3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.3.1. prívesu s pevným ojom: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

28.1. Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou)[1]

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

28.1.1. Koncový prevodový pomer (v relevantných prípadoch): …

28.1.2. Koncové prevodové pomery (vyplní sa, ak a keď je to relevantné):

1. prevodový stupeň	2. prevodový stupeň	3. prevodový stupeň	4. prevodový stupeň	5. prevodový stupeň	6. prevodový stupeň	7. prevodový stupeň	8. prevodový stupeň	…

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia namontovaných pneumatík/kolies, trieda energetickej účinnosti koeficientov valivého odporu (RRC) a kategória pneumatík používaných pri stanovení emisií CO_2 (v relevantných prípadoch) ([1]) ([160]): …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať: …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

47.1. Parametre pre skúšku emisií V_{ind}[1]

47.1.1. Skúšobná hmotnosť, kg: …

47.1.2. Čelná plocha, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča (v relevantných prípadoch), cm^2: …

47.1.3. Koeficienty jazdného zaťaženia

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/$(km/h)^2$: …

47.2. Jazdný cyklus[1]

47.2.1. Trieda jazdného cyklu: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Faktor zmenšenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Limitná rýchlosť: áno/nie ([4])

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) [16] ([4]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (priemerné hodnoty NEDC, najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) [1]:

1. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Hodnoty NEDC	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Mestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimomestské podmienky ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km
Faktor odchýlky (v relevantných prípadoch)		
Faktor overovania (v relevantných prípadoch)	„1“ alebo „0“	

2. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Spotreba elektrickej energie (vážená, kombinovaná ([4])		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km

4. Všetky hnacie sústavy okrem vozidiel výlučne na elektrický pohon, podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Nízke ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Stredné ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Mimoriadne vysoké ([4]):	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Kombinované:	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])
Vážené, kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

5. Vozidlá výlučne na elektrický pohon a hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC), podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 (v relevantných prípadoch)

5.1. Vozidlá výlučne na elektrický pohon

Spotreba elektrickej energie		… Wh/km
Elektrický dojazd		… km
Elektrický dojazd v obci		… km

5.2. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC)

Spotreba elektrickej energie ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Elektrický dojazd (EAER)		… km
Elektrický dojazd v obci (EAER city)		… km

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([119]): .....

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) (4) (72) (170)

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: ..... (120) (170)

49.5. Špecifické emisie CO_2: ... gCO_2/tkm (171)

49.6. Priemerná hodnota užitočného zaťaženia: ..... t' (172)

Rôzne

52. Poznámky (165): …

ČASŤ 2

VOZIDLO KATEGÓRIE N3

(nedokončené vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies (5): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadené nápravy (počet, umiestnenie): …

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): … …

3.1. Uveďte, či je vozidlo neautomatizované/automatizované/plne automatizované[8]

Hlavné rozmery

4. Rázvor (157): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: … mm

5.2. Predĺžená kabína v súlade s článkom 9a smernice 96/53/ES: áno/nie (4)

5.3. Vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vpredu/vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie (4)

6.1. Maximálna prípustná šírka: … mm

8. Predsunutie točnice na ťahači návesu (maximálne a minimálne): … mm

12.1. Maximálny prípustný zadný previs: … mm

Hmotnosti (158)

13.3. Dodatočná hmotnosť v prípade pohonu na alternatívne palivá: … kg

14. Hmotnosť nedokončeného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

15. Minimálna hmotnosť vozidla po dokončení: … kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.4. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková hmotnosť jazdnej súpravy: … kg

18. Technicky prípustná maximálna prípojná hmotnosť v prípade:

18.1. ojového prívesu: … kg

18.2. návesu: … kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: … kg

18.3.1. prívesu s pevným ojom: … kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: … kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: … kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora: …

21. Kód motora vyznačený na motore: …

22. Princíp činnosti: …

23. Výlučne elektrický: áno/nie ([4])

23.1. Trieda hybridných [elektrických] vozidiel: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Počet a usporiadanie valcov: …

25. Zdvihový objem motora: … cm^3

26. Palivo: nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík ([4])

26.1. Jednopalivové/bipalivové/na flexibilné palivo/dvojpalivové ([4])

26.2. (Len pri dvojpalivových) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ([4])

27. Maximálny výkon

27.1. Maximálny čistý výkon ([159]): … kW pri … min^{-1} (motor s vnútorným spaľovaním) ([4])

27.3. Maximálny čistý výkon: … kW (elektrický motor)4 112

27.4. Maximálny 30-minútový výkon: … kW (elektrický motor)4 112

28. Prevodovka (typ): …

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies[160]: …

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický ([4])

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať: …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

V prípade stojaceho vozidla: … dB(A) pri otáčkach motora: … min^{-1}

Za jazdy: … dB(A)

47. Hladina výfukových emisií ([116]): Euro …

48. Výfukové emisie ([162]) ([163]) [16] ([4]):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorým sa základný akt mení: …

1.2. Skúšobný postup: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

2.2. Skúšobný postup: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tuhé častice (hmotnosť): … Tuhé častice (množstvo): …

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: … (m^{-1})

49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([162]) [1]:

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([119]): .....

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: ..... ([120]) ([170])

49.5. Špecifické emisie CO_2: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Priemerná hodnota užitočného zaťaženia: ..... t' ([172])

Rôzne

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O1 A O2

(nedokončené vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]) …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]) ([17]) ([4]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

0 – 1: … mm

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: … mm

6.1. Maximálna prípustná šírka: … mm

7.1. Maximálna prípustná výška: … mm

10. Vzdialenosť medzi stredom spojovacieho zariadenia a zadnou časťou vozidla: … mm

12.1. Maximálny prípustný zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

14. Hmotnosť nedokončeného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

15. Minimálna hmotnosť vozidla po dokončení: … kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

19.1. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: … kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

30.1. Rozchod každej riadenej nápravy: … mm

30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: … mm

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

34. Náprava(-y) s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať: …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Rôzne

52. Poznámky ([165]): …

ČASŤ 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O3 A O4

(nedokončené vozidlá)

Časť 2

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

1. Počet náprav: … a kolies ([5]): …

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami: …

2. Riadená náprava (počet, umiestnenie): …

Hlavné rozmery

4. Rázvor ([157]) ([174]): … mm

4.1. Rozostup medzi nápravami:

0 – 1: … mm

1 – 2: … mm

2 – 3: … mm

3 – 4: … mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: … mm

5.3. vozidlo má namontované aerodynamické zariadenie alebo vybavenie vzadu/nemá namontované aerodynamické zariadenie ani vybavenie ([4])

6.1. Maximálna prípustná šírka: … mm

7.1. Maximálna prípustná výška: … mm

10. Vzdialenosť medzi stredom spojovacieho zariadenia a zadnou časťou vozidla: … mm

12.1. Maximálny prípustný zadný previs: … mm

Hmotnosti ([158])

14. Hmotnosť nedokončeného vozidla v pohotovostnom stave: … kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg

2. … kg

3. … kg atď.

15. Minimálna hmotnosť vozidla po dokončení: … kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť: … kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17. Určené prípustné maximálne evidenčné/prevádzkové hmotnosti vo vnútroštátnej/v medzinárodnej cestnej doprave ([4]) ([166])

17.1. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť: … kg

17.2. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú nápravu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

17.3. Určená prípustná maximálna evidenčná/prevádzková celková hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. … kg
2. … kg
3. … kg atď.

19.1. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: … kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: … km/h

Nápravy a odpruženie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav: …

32. Poloha nápravy (náprav) s premiestniteľným zaťažením: …

34. Náprava(-y) s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie ([4])

35. Kombinácia pneumatík/kolies ([160]): …

Spojovacie zariadenie

44. Číslo osvedčenia o schválení alebo značka schválenia spojovacieho zariadenia (ak je namontované): …

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať: …

45.1. Charakteristické hodnoty ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Rôzne

52. Poznámky ([165]): …