II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/683

z dnia 15 kwietnia 2020 r.

w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE ([1]), w szczególności jego art. 24 ust. 4, art. 28 ust. 3, art. 30 ust. 3, art. 36 ust. 4, art. 38 ust. 3, art. 41 ust. 4, art. 42 ust. 5, art. 44 ust. 5 i art. 45 ust. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W celu zapewnienia przejrzystości, przewidywalności i uproszczenia dokumentów wykorzystywanych do celów homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów dokumenty te należy znormalizować, w oparciu o dotychczasową praktykę, by zmniejszyć obciążenia dla producentów pojazdów.

(2) Aby zwiększyć przejrzystość i zapewnić, by wymagane informacje na temat homologacji typu były przedstawiane w jednolity sposób, należy określić wzory świadectw homologacji typu.

(3) Aby zapewnić jednolity wygląd dokumentu wydawanego przez producentów w celu poświadczenia, że wyprodukowany pojazd jest zgodny z homologowanym typem, należy ustanowić wzory świadectw zgodności. W celu zapewnienia przejrzystości na świadectwie zgodności należy dodać datę produkcji pojazdu.

(4) Aby wyraźnie zidentyfikować akty prawne, które mają zastosowanie do pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych, należy ustanowić zharmonizowany system numeracji świadectw homologacji typu.

(5) Należy ujednolicić sposób przedstawiania najistotniejszych informacji w sprawozdaniach z badań. Konieczne jest zatem ustanowienie minimalnego zbioru wymogów dotyczących formatu tych sprawozdań z badań.

(6) W celu lepszej identyfikacji wyników badań przeprowadzanych na homologowanym typie pojazdu należy ustanowić zharmonizowany arkusz wyników badań zawierający minimalny zestaw informacji.

(7) Aby umożliwić producentom otrzymanie homologacji typu lub wprowadzenie do obrotu nowych pojazdów zgodnie z art. 91 akapit trzeci rozporządzenia (UE) 2018/858, niniejsze rozporządzenie powinno mieć zastosowanie od dnia 5 lipca 2020 r.

([1]) Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1.

(8) Uprawnienia zawarte w art. 24 ust. 4, art. 28 ust. 3, art. 30 ust. 3, art. 36 ust. 4, art. 38 ust. 3, art. 41 ust. 4, art. 42 ust. 5, art. 44 ust. 5 i art. 45 ust. 7 rozporządzenia (UE) 2018/858 mają na celu wprowadzenie zharmonizowanych wzorów, modeli i formatów niezbędnych do celów homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, a także w celu wprowadzania ich do obrotu. Ponieważ uprawnienia te są ściśle związane przez przedmiot, którego dotyczą, należy je zawrzeć w niniejszym rozporządzeniu.

(9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych [o którym mowa w art. 83 rozporządzenia (UE) 2018/858],

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Wzory dokumentu informacyjnego

1. Wzór określony w załączniku I do niniejszego rozporządzenia stosuje się w przypadku dokumentu informacyjnego, o którym mowa w art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/858, do celów następujących homologacji typu UE:

a) jednostopniowej homologacji typu całego pojazdu;

b) mieszanej homologacji typu całego pojazdu;

c) wielostopniowej homologacji typu całego pojazdu;

d) homologacji typu układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych.

2. W przypadku dokumentu informacyjnego, o którym mowa w art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/858 stosowanego do celów homologacji typu UE całego pojazdu krok po kroku, stosuje się wzór określony w załączniku II do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wzory świadectw homologacji typu UE, w tym świadectw homologacji typu UEdla pojazdów produkowanych w małych seriach, i świadectw indywidualnego dopuszczenia UE pojazdu

1. W przypadku świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 28 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/858, jeżeli świadectwo to dotyczy homologacji typu UE całego pojazdu, oraz w przypadku świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 41 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2018/858, stosuje się wzór A określony w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.

2. W przypadku świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 28 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/858, jeżeli świadectwo to dotyczy homologacji typu UE układu, stosuje się wzór B z załącznika III do niniejszego rozporządzenia.

3. W przypadku świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 28 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/858, jeżeli świadectwo to dotyczy homologacji typu UE komponentu lub homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego, stosuje się wzór C określony w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.

4. W przypadku świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 44 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2018/858, stosuje się wzór D określony w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 3

Wzory świadectw krajowej homologacji typu dla pojazdów produkowanych w małych seriach i świadectw krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu

1. W przypadku świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 42 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2018/858, stosuje się wzór A określony w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.

2. W przypadku świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 45 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2018/858, stosuje się wzór E określony w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 4

System numeracji dla świadectw homologacji

Świadectwom homologacji, o których mowa w art. 28 ust. 2, art. 41 ust. 3, art. 42 ust. 4, art. 44 ust. 4 i art. 45 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2018/858, nadaje się numery zgodnie z metodą określoną w załączniku IV do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 5

Wzór znaku homologacji typu UE dla komponentów i oddzielnych zespołów technicznych

W przypadku znaku homologacji typu UE dla komponentów i oddzielnych zespołów technicznych, o którym mowa w art. 38 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858, stosuje się wzór określony w załączniku V do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 6

Wzór arkusza wyników badań

W przypadku arkusza wyników badań, o którym mowa w art. 28 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) 2018/858, stosuje się wzór określony w załączniku VI do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 7

Format sprawozdań z badań

Sprawozdania z badań, o których mowa w art. 30 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858, opracowuje się zgodnie z przepisami dotyczącymi formatu sprawozdań z badań określonymi w załączniku VII do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 8

Wzory i inne wymogi dotyczące świadectw zgodności

W przypadku świadectwa zgodności w wersji papierowej, o którym mowa w art. 36 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/858, stosuje się wzory i wymogi określone w załączniku VIII do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 9

Wejście w życie i stosowanie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 5 lipca 2020 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 kwietnia 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK I

OBJAŚNIENIA

([1]) Wyłącznie homologacja na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1).

([2]) Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?" (np. ABC??123??).

([3]) Sklasyfikowane według definicji zawartej w części A załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858.

([4]) Niepotrzebne skreślić (istnieją przypadki, w których nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej niż jedna możliwość).

([5]) W przypadku osi wyposażonych w koła w podwójnym (bliźniaczym) układzie liczbę kół liczy się jako cztery.

([6]) Oznaczenie wg EN 10027-1: 2016. Jeżeli nie jest to możliwe, podaje się następujące informacje:

— opis materiału;

— granicę plastyczności;

— wytrzymałość na rozciąganie;

— wydłużenie (w %);

— twardość w skali Brinella.

([7]) „Wysunięta do przodu konfiguracja układu kierowniczego" to konfiguracja, w której więcej niż połowa długości silnika znajduje się za najdalej wysuniętym do przodu punktem obramowania szyby przedniej, a środek koła kierownicy znajduje się w przedniej ćwiartce długości pojazdu zgodnie z definicją zawartą w części 1 dodatek 1 uwagi lit. z) w załączniku 1 do regulaminu 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej (Dz.U. L 52 z 23.2.2018, s. 1).

([8]) Zgodnie z definicją w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1).

([9]) W przypadku gdy jest jedna wersja z normalną kabiną i jedna z kabiną sypialną, należy podać oba zestawy mas i wymiarów.

([10]) Norma ISO 612:1978 – Pojazdy drogowe – Wymiary pojazdów samochodowych i pojazdów ciągniętych – terminy i definicje.

([11]) Należy określić wyposażenie dodatkowe, które wpływa na wymiary pojazdu.

([12]) Zgodnie z definicjami odpowiednio 25 (rozstaw osi) i 26 (odstęp między osiami) z rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. Uwaga: W przypadku przyczepy z osią centralną oś sprzęgu uważa się za oś najbardziej wysuniętą do przodu.

([13]) Całkowity rozstaw osi stanowi sumę wszystkich rozstawów osi od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu.

([14]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 353 z 21.12.2012, s. 31).

([15]) Pkt 6.19.2.

([16]) Pkt 6.20.

([17]) Pkt 6.5.

([18]) Pkt 6.1 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. W przypadku przyczep, długości podaje się jak określono w normie ISO 612:1978 pkt 6.1.2.

([19]) Pkt 6.17.

([20]) Pkt 6.2 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.

([21]) Pkt 6.3 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.

([22]) W przypadku pojazdu niekompletnego.

([23]) Pkt 6.6.

([24]) Pkt 6.10.

([25]) Pkt 6.7.

([26]) Pkt 6.11.

([27]) Pkt 6.18.1.

([28]) Pkt 6.9.

([29]) Dyrektywa Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 59).

([30]) Zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 1230/2012.

Układy zawierające płyny (z wyjątkiem układów zawierających zużytą wodę, które muszą pozostać puste, i układów zawierających paliwo) są wypełnione do 100 % pojemności określonej przez producenta. Nie ma konieczności dostarczania informacji określonych w pkt 2.6 lit. b) i w pkt 2.6.1 lit. b) w odniesieniu do pojazdów kategorii N2, N3, M2, M3, O3 i O4.

([31]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady – tekst mający znaczenie dla EOG (Dz.U. L 353 z 21.12.2012, s. 31).

([32]) W przypadku przyczep i naczep oraz pojazdów łączonych z przyczepą lub naczepą, które stanowią znaczące pionowe obciążenie dla urządzenia sprzęgającego lub dla siodła, obciążenie to, podzielone przez przyspieszenie ziemskie, jest uwzględnione w maksymalnej masie.

([33]) Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu.

([34]) „Zwis sprzęgu" jest odległością w płaszczyźnie poziomej między sprzęgiem przyczep z osią centralną a linią środkową osi tylnej(-ych).

([35]) Jedynie do celów definicji pojazdów terenowych.

([36]) Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1).

([37]) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 z dnia 18 lipca 2008 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 199 z 28.7.2008, s. 1).

([38]) W przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami (benzyną, olejem napędowym itd.) albo ich połączeniem, należy powtórzyć odpowiednie pozycje. W przypadku niekonwencjonalnych silników i układów dane równoważne z danymi tu określonymi przekazuje producent.

([39]) Liczbę tę należy zaokrąglić do dziesiątej części milimetra.

([40]) Wartość tę należy obliczyć (π = 3,1416) i zaokrąglić z dokładnością do jednego cm^3.

([41]) Określić tolerancję.

([42]) W przypadku silnika lub pojazdu dwupaliwowego dual-fuel.

([43]) Określana zgodnie z wymogami rozporządzenia (WE) nr 715/2007 lub rozporządzenia (WE) nr 595/2009, w zależności od tego, które z nich ma zastosowanie.

([44]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 167 z 25.6.2011, s. 1).

([45]) Pojazdy zasilane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych lub do rozruchu silnika oraz których pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważa się na potrzeby badań za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym.

([46]) Należy udokumentować, jeśli nie wykazano w dokumentacji, o której mowa w pkt 3.2.12.2.7.1.

([47]) Należy udokumentować w przypadku pojedynczej rodziny silników OBD oraz jeśli jeszcze nie uwzględniono w pakietach) dokumentacji, o których mowa w pkt 3.2.12.2.7.0.4.

([48]) Należy udokumentować, jeśli nie uwzględniono w dokumentacji, o której mowa w pkt 3.2.12.2.7.0.5.

([49]) Należy udokumentować w przypadku pojedynczej rodziny silników OBD oraz jeśli jeszcze nie uwzględniono w pakietach) dokumentacji, o których mowa w pkt 3.2.12.2.7.0.4.

([50]) Regulamin ONZ nr 49 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące działań, jakie mają zostać podjęte przeciwko emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników o zapłonie samoczynnym oraz z silników o zapłonie iskrowym stosowanych w pojazdach (Dz. U. L 171 z 24.6.2013, s. 1).

([51]) Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz.U. L 751 z 7.7.2017, s. 1).

([52]) Regulamin ONZ nr 83 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od paliwa zasilającego silnik (Dz.U. L 42 z 15.2.2012, s. 1).

([53]) Regulamin ONZ nr 67 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące I. Homologacji specjalnego wyposażenia pojazdów kategorii M i N wykorzystujących w układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG); II. Homologacji pojazdów kategorii M i N wyposażonych w specjalny układ wykorzystujący w układach napędowych skroplony gaz ropopochodny w zakresie montażu tego wyposażenia [2016/1829] (Dz.U. L 285 z 20.10.2016, s. 1).

([54]) Regulamin ONZ nr 110 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. Specjalnych elementów składowych pojazdów silnikowych wykorzystujących w swoim układzie napędowym sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG); II. Pojazdów w odniesieniu do montażu homologowanych specjalnych elementów składowych służących do wykorzystywania w ich układzie napędowym sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG) [2015/999] (Dz.U. L 166 z 30.6.2015, s. 1).

([55]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych napędzanych wodorem oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 32).

([56]) Ustalone zgodnie z wymaganiami określonymi w regulaminie nr 101 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych wyposażonych wyłącznie w silnik spalinowy spalania wewnętrznego lub wyposażonych w hybrydowy elektryczny układ napędowy w zakresie pomiaru emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa i/lub pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną oraz pojazdów kategorii M1 i N1 wyposażonych w elektryczny układ napędowy w zakresie pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną (Dz.U. L 138 z 26.5.2012, s. 1).

([57]) Z wyjątkiem silników lub pojazdów dwupaliwowych dual-fuel.

([58]) W przypadku silników dwupaliwowych dual-fuel typu 1B, 2B i 3B.

([59]) Wartość dla łącznego badania WHTC, w tym dla części zimnej i gorącej, zgodnie z załącznikiem VIII do rozporządzenia (UE) nr 582/2011.

([60]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określające normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO_2 z lekkich pojazdów dostawczych (Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 1).

([61]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określające normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO_2 z lekkich pojazdów dostawczych (Dz.U. L 145 z 31.5.2011, s. 1).

([62]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 725/2011 z dnia 25 lipca 2011 r. ustanawiające procedurę zatwierdzania i poświadczania technologii innowacyjnych umożliwiających zmniejszenie emisji CO_2 pochodzących z samochodów osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 (Dz.U. L 194 z 26.7.2011, s. 19).

([63]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 427/2014 z dnia 25 kwietnia 2014 r. ustanawiające procedurę zatwierdzania i poświadczania technologii innowacyjnych umożliwiających zmniejszenie emisji CO_2 pochodzących z lekkich pojazdów dostawczych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 (Dz.U. L 125 z 26.4.2014, s. 57).

([64]) W razie konieczności rozszerzyć tabelę, stosując jeden dodatkowy wiersz dla każdej ekoinnowacji.

([65]) Numer decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.

([66]) Przypisany w decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.

([67]) Jeśli za zgodą organu udzielającego homologacji typu zamiast cyklu badań typu 1 stosowana jest metoda modelowania, wartość ta jest wartością uzyskaną w wyniku metody modelowania.

([68]) Suma ograniczeń emisji CO_2 pochodzących z poszczególnych ekoinnowacji.

([69]) Pojazd reprezentatywny jest badany zgodnie z metodą rodziny macierzy obciążenia drogowego.

([70]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 136/2014 z dnia 11 lutego 2014 r. zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) (Dz.U. L 43 z 13.2.2014, s. 12).

([71]) Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określania emisji CO_2 i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 (Dz.U. L 349 z 29.12.2017, s. 1).

([72]) Zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) 2017/2400.

([73]) Regulamin ONZ nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych lub elektrycznych układów napędowych przeznaczonych do napędzania pojazdów silnikowych kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych (Dz.U. L 323 z 7.11.2014, s. 52).

([74]) Badanie ESC.

([75]) Tylko badanie ETC.

([76]) Wymagane dane należy podawać dla każdego z proponowanych wariantów.

([77]) W odniesieniu do przyczep, maksymalna prędkość dozwolona przez producenta.

([78]) Regulamin ONZ nr 39 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zespołów prędkościomierza i hodometru oraz ich montażu (Dz.U. L 302 z 28.11.2018, s. 106).

([79]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 65/2012 z dnia 24 stycznia 2012 r. wykonujące rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do sygnalizatorów zmiany biegów i zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 28 z 31.1.2012, s. 24).

([80]) W przypadku opon należących do kategorii Z przeznaczonych do zamontowania w pojazdach, których maksymalna prędkość przekracza 300 km/h, należy podać równoważne informacje.

([81]) Regulamin ONZ nr 21 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do wyposażenia wnętrza (Dz.U. L 188 z 16.7.2018, s. 32).

([82]) Regulamin ONZ nr 121 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie rozmieszczenia i oznaczenia ręcznych urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników [2016/18] (Dz.U. L 5 z 8.1.2016, s. 9).

([83]) Liczba miejsc siedzących, którą należy podać, jest równa liczbie miejsc siedzących podczas ruchu pojazdu. W przypadku układu modułowego może być określony zakres.

([84]) „Punkt R" lub „punkt odniesienia miejsca siedzącego" oznacza punkt konstrukcyjny określony przez producenta pojazdu dla każdego miejsca siedzącego i ustalony w odniesieniu do trójwymiarowego układu odniesienia, o którym mowa w załączniku III do regulaminu ONZ nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówków (Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 81).

([85]) Regulamin ONZ nr 26 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do wystających części zewnętrznych (Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 27).

([86]) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

([87]) Regulamin ONZ nr 14 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa, systemów kotwiczeń ISOFIX, kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX i miejsc siedzących i-Size [2015/1406] (Dz.U. L 218 z 19.8.2015, s. 27).

([88]) Symbole i znaki, które należy stosować, opisano w pkt 5.3.4. regulamin ONZ nr 16 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. Pasów bezpieczeństwa, urządzeń przytrzymujących, urządzeń przytrzymujących dla dzieci oraz urządzeń przytrzymujących ISOFIX dla dzieci przeznaczonych dla osób znajdujących się w pojazdach silnikowych; II. Pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa, urządzeń przypominających o zapięciu pasów, urządzeń przytrzymujących, urządzeń przytrzymujących dla dzieci, urządzeń przytrzymujących ISOFIX dla dzieci oraz urządzeń przytrzymujących i-Size dla dzieci [2018/629] (Dz.U. L 109 z 27.4.2018, s. 1). W przypadku pasów typu „S" należy określić rodzaj typu (typów).

([89]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1009/2010 z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu osłon kół pojazdów silnikowych oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 292 z 10.11.2010, s. 21).

([90]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 19/2011 z dnia 11 stycznia 2011 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu dotyczących tabliczki znamionowej producenta oraz numeru identyfikacyjnego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 8 z 12.1.2011, s. 1).

([91]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 109/2011 z dnia 27 stycznia 2011 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań dotyczących homologacji typu niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep odnoszących się do osłon przeciwrozbryzgowych kół (Dz.U. L 34 z 9.2.2011, s. 2).

([92]) Regulamin ONZ nr 48 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej (Dz.U. L 14 z 16.1.2019, s. 42).

([93]) Regulamin ONZ nr 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej (Dz.U. L 41 z 17.2.2017, s. 1).

([94]) Regulamin ONZ nr 138 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji cichych pojazdów transportu drogowego w odniesieniu do ich zmniejszonej słyszalności [2017/71] (Dz.U. L 9 z 13.1.2017, s. 33).

([95]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie poziomu dźwięku pojazdów silnikowych i zamiennych układów tłumiących oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE i uchylające dyrektywę 70/157/EWG, tekst mający znaczenie dla EOG (Dz.U. L 158 z 27.5.2014, s. 131).

([96]) Regulamin ONZ nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U. L 84 z 30.3.2011, s. 1).

([97]) Regulamin ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych w odniesieniu do ich szczególnych cech konstrukcyjnych (Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 253).

([98]) Te pojęcia są zdefiniowane w normie ISO 22628:2002 – Pojazdy drogowe – zdolność do recyklingu i odzysku – sposób obliczenia.

([99]) Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1).

([100]) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 z dnia 18 lipca 2008 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 199 z 28.7.2008, s. 1).

([101]) Wymieniony w taki sposób, aby wartość rzeczywista występowała wyraźnie dla każdej konfiguracji technicznej typu pojazdu.

([102]) Powinny być wskazane, jeżeli producent stosuje art. 28 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2018/858, w którym to przypadku w drugiej kolumnie należy podać stosowany akt prawny.

([103]) Umawiające się strony zrewidowanego porozumienia z 1958 r.

([104]) Powinny być wskazane, jeżeli informacji o nich nie można uzyskać z numeru świadectwa homologacji typu.

([105]) Jeżeli informacja ta nie jest dostępna w momencie udzielania homologacji typu, punkt ten należy uzupełnić najpóźniej z chwilą wprowadzenia pojazdu do obrotu.

([106]) Należy wpisać „nie dotyczy” w przypadku homologacji typu UE krok po kroku, gdy organ udzielający homologacji zbiera cały zestaw świadectw homologacji typu UE lub świadectw homologacji typu ONZ i organ ten zredagował ostateczne świadectwo homologacji typu całego pojazdu.

([107]) Zgodnie z załącznikiem II do rozporządzenia (UE) 2018/858.

([108]) Lub wizualne przedstawienie „zaawansowanego podpisu elektronicznego” zgodnego z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającym dyrektywę 1999/93/WE (*Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 73)*, w tym dane do weryfikacji.

([109]) Jedna fotografia widok ¾ z przodu, jedna fotografia widok ¾ z tyłu.

([110]) Jedna fotografia widok ¾ z przodu, jedna fotografia widok ¾ z tyłu.

([111]) Pozycję tę wypełnia się jedynie w przypadku, gdy pojazd ma dwie osie.

([112]) W przypadku więcej niż jednego silnika elektrycznego należy podać łączny skutek wszystkich silników.

([113]) Stosuje się kody opisane w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858.

([114]) Wskazać kolor lub kolory należące do następujących kolorów podstawowych: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny.

([115]) Z wyłączeniem siedzeń przeznaczonych do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu i liczby miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich.

([116]) Dodać liczbę poziomu Euro i, w zależności od przypadku, znak odpowiadający przepisom zastosowanym w odniesieniu do homologacji typu.

([117]) Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1).

([118]) Nieobowiązkowe.

([119]) Sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części I załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.

([120]) Sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.

([121]) Ma zastosowanie tylko w przypadku pojazdu homologowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 i jeżeli dokumentacja informacyjna przeznaczona dla klientów została sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.

([122]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1008/2010 z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej niektórych pojazdów silnikowych oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 292 z 10.11.2010, s. 2).

([123]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 19/2011 z dnia 11 stycznia 2011 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu dotyczących tabliczki znamionowej producenta oraz numeru identyfikacyjnego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 8 z 12.1.2011, s. 1).

([124]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 249/2012 z dnia 21 marca 2012 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 19/2011 w odniesieniu do wymogów w zakresie homologacji typu dotyczących tabliczki znamionowej producenta pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz.U. L 82 z 22.3.2012, s. 1).

([125]) Regulamin ONZ nr 13-H Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania [2015/2364] (Dz.U. L 335 z 22.12.2015, s. 1).

([126]) Regulamin ONZ nr 46 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania dotyczące homologacji urządzeń widzenia pośredniego oraz homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do instalacji tych urządzeń (Dz.U. L 237 z 8.8.2014, s. 24).

([127]) Regulamin nr 28 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych oraz pojazdów silnikowych w odniesieniu do sygnałów dźwiękowych (Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 33).

([128]) Jeżeli w odniesieniu do paliwa mają zastosowanie ograniczenia, należy wskazać te ograniczenia (np. dla gazu ziemnego zakres L lub H).

([129]) Pojazdy zasilane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych lub do rozruchu silnika oraz których pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważa się na potrzeby badań za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym.

([130]) W przypadku pojazdów dwupaliwowych tabelę powtarza się dla obu paliw.

([131]) W przypadku pojazdów typu flex fuel, jeżeli badanie ma być wykonane dla obu paliw zgodnie z rys. I.2.4 w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151. Dla pojazdów napędzanych LPG lub gazem ziemnym/biometanem, jedno- albo dwupaliwowych, tabelę powtarza się dla poszczególnych gazów wzorcowych użytych w badaniu, a w dodatkowej tabeli wykazuje się najgorsze otrzymane wyniki zgodnie z [jeżeli wymaga tego] pkt 3.1.4 załącznika 12 do regulaminu ONZ nr 83 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od paliwa zasilającego silnik (Dz.U. L 42 z 15.2.2012, s. 1). Wyniki w tabeli należy wskazać, jeżeli są one zmierzone lub obliczone.

([132]) Jeżeli dotyczy.

([133]) W odniesieniu do Euro VI ESC rozumie się jako WHSC, a ETC jako WHTC.

([134]) W odniesieniu do Euro VI, jeżeli silniki zasilane CNG i LPG są badane z użyciem różnych paliw wzorcowych, tabelę należy powtórzyć dla każdego badanego paliwa wzorcowego.

([135]) W razie konieczności rozszerzyć tabelę, stosując jeden dodatkowy wiersz dla każdej ekoinnowacji.

([136]) Jednostkę „l/100 km" zastępuje się jednostką „m^3/100 km" w przypadku pojazdów zasilanych NG i H2NG, oraz jednostką „kg/100 km" w przypadku pojazdów zasilanych wodorem.

([137]) Format identyfikatora rodziny interpolacji podano w pkt 5.0 załącznika XXI do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniającego dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1).

([138]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1152 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań w odniesieniu do lekkich samochodów dostawczych oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 293/2012 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 644).

([139]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1153 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1014/2010 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 679).

([140]) Format identyfikatora rodziny interpolacji podano w pkt 5.0 załącznika XXI do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151.

([141]) Tabelę powtórzyć dla każdego wariantu/wersji pojazdu.

([142]) W razie konieczności rozszerzyć tabelę, stosując jeden dodatkowy wiersz dla każdej ekoinnowacji.

([143]) Regulamin ONZ nr 83 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od paliwa zasilającego silnik (*Dz.U. L 42 z 15.2.2012, s. 1)*.

([144]) Decyzja Komisji zatwierdzająca ekoinnowację. Art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 (Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 1).

([145]) Przypisany w decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.

([146]) Jeśli zamiast cyklu badań typu 1 stosowana jest metoda modelowania, wartość ta jest wartością uzyskaną w wyniku metody modelowania.

([147]) = pkt 3.5.1.3 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji XX/XXX z dnia ..... w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów.

([148]) Suma wyników z ograniczenia emisji CO_2 w wyniku zastosowania poszczególnych ekoinnowacji w cyklu NEDC obliczona w ostatniej kolumnie tabeli zgodnie z załącznikiem XII do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151.

([149]) Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1).

([150]) Suma wyników z ograniczenia emisji CO_2 w wyniku zastosowania poszczególnych ekoinnowacji w cyklu WLTP obliczona w ostatniej kolumnie tabeli zgodnie z załącznikiem XII do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151.

([151]) Ogólny kod ekoinnowacji składa się z następujących elementów oddzielonych spacją:

— Kod organu udzielającego homologacji określony w załączniku IV do rozporządzenia wykonawczego Komisji XX/XXX z dnia XXXX w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów.

— indywidualny kod dla każdej ekoinnowacji zamontowanej w pojeździe, wskazany w porządku chronologicznym wydania decyzji zatwierdzających Komisji.

(Np. kod ogólny trzech ekoinnowacji zatwierdzonych chronologicznie jako 10, 15 i 16 i zamontowanych w pojeździe certyfikowanym przez organ udzielający homologacji typu w Niemczech powinien mieć następującą postać: „e1 10 15 16”).

([152]) ISO/IEC 17025:2017 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących. Data publikacji: 2017-11.

([153]) Wskazać kod identyfikacyjny.

([154]) Wskazać, czy pojazd jest przystosowany do ruchu prawostronnego, lewostronnego czy zarówno do prawostronnego, jak i lewostronnego.

([155]) Wskazać, czy zamontowany prędkościomierz lub hodometr wskazuje prędkość według metrycznego układu jednostek miar, czy według układu metrycznego i brytyjskiego.

([156]) Niniejsze oświadczenie nie ogranicza prawa państw członkowskich do żądania przeprowadzenia dostosowań technicznych celem dopuszczenia do rejestracji pojazdu w państwie członkowskim innym niż państwo, do którego pojazd był przeznaczony, w przypadku gdy ruch prowadzony jest po przeciwnej stronie drogi.

([157]) Pozycje 4 i 4.1 należy wypełnić zgodnie z definicjami odpowiednio 25 (rozstaw osi) i 26 (odstęp między osiami) z rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.

([158]) Masy należy zaokrąglić do najbliższej pełnej liczby.

([159]) W przypadku pojazdów hybrydowych wskazać moc dla obu napędów.

([160]) Wyposażenie dodatkowe oraz dodatkowe zespoły opona/koło w ramach tej litery można dodać w pozycji „Uwagi”. Jeżeli pojazd jest dostarczony z kompletnym zestawem standardowych kół i opon oraz kompletnym zestawem opon śniegowych (oznaczonych symbolem góry o trzech szczytach z płatkiem śniegu – 3PMS) z kołami lub bez, opony śniegowe i ich koła w stosownych przypadkach uważa się za dodatkowe zespoły opona/koło, niezależnie od kół/opon faktycznie zamontowanych w pojeździe.

([161]) Stosuje się wyłącznie do pojedynczych pojazdów z rodziny macierzy obciążenia drogowego (RLMF).

([162]) Powtórzyć dla różnych paliw, które mogą być stosowane. Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, ale w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych lub do rozruchu silnika oraz których pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważa się za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym.

([163]) W przypadku silników i pojazdów dwupaliwowych dual-fuel EURO VI powtórzyć w stosownych przypadkach.

([164]) Podaje się jedynie emisje ocenione zgodnie z mającymi zastosowanie aktami prawnymi.

([165]) Jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją Komisji z dnia 17 stycznia 2005 r. w sprawie harmonizacji widma radiowego w paśmie 24 GHz dla celów tymczasowego użycia przez samochodowe urządzenia radarowe bliskiego zasięgu we Wspólnocie (Dz.U. L 21 z 25.1.2005, s. 15), producent wskazuje w tym miejscu: „Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz".

([166]) Producent może wypełnić te pozycje w odniesieniu do ruchu międzynarodowego, ruchu krajowego albo w odniesieniu do obu tych kategorii. W przypadku ruchu krajowego należy wskazać kod państwa, w którym pojazd ma zostać zarejestrowany. Kod ma być zgodny z normą ISO 3166-1:2013. W przypadku ruchu międzynarodowego należy podać numer dyrektywy (np. „96/53/WE" w przypadku dyrektywy Rady 96/53/WE).

([167]) Z wyłączeniem siedzeń przeznaczonych do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu i liczby miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich. W przypadku autokarów należących do kategorii pojazdów M3 liczba członków załogi jest wliczana do liczby pasażerów.

([168]) W przypadku pojazdów skompletowanych kategorii N1 wchodzących w zakres rozporządzenia (WE) nr 715/2007.

([169]) Ma zastosowanie tylko w przypadku pojazdu homologowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylającym dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1).

([170]) Ma zastosowanie tylko w przypadku pojazdu homologowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 i jeżeli dokumentacja informacyjna przeznaczona dla klientów została sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.

([171]) Jak określono w pkt 2.3 dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów sporządzonej zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.

([172]) Jak określono w pkt 2.4 dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów sporządzonej zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.

([173]) Regulamin ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych w odniesieniu do ich szczególnych cech konstrukcyjnych. (Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 253).

([174]) Jeżeli chodzi o pojęcie urządzenia sprzęgającego „0", zob. część A pkt 3.1.2 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 19/2011.

WZÓR DOKUMENTU INFORMACYJNEGO DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDU, UKŁADÓW, KOMPONENTÓW LUB ODDZIELNYCH ZESPOŁÓW TECHNICZNYCH

Dokumenty informacyjne, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2018/858 w odniesieniu do homologacji typu UE całego pojazdu i w odniesieniu do homologacji typu UE układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, powinny składać się wyłącznie z wyciągów wskazanych w poniższym wykazie zgodnie z figurującym w nim systemem numeracji pozycji.

Należy upewnić się, że poszczególne elementy są przedstawione na rysunkach i ilustracjach w sposób wystarczająco szczegółowy i odrębny oraz są widoczne po wydrukowaniu w formacie A4.

Jeżeli układy, komponenty lub oddzielne zespoły techniczne, o których mowa w niniejszym załączniku, są sterowane elektronicznie, należy dostarczyć informacje dotyczące ich działania.

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

0.2.0.1. Podwozie: …

0.2.0.2. Nadwozie/pojazd kompletny: …

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): …

0.2.2. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie, podać informacje dla każdego etapu; (można je podać w tabeli)

Typ:

Wariant(-y):

Wersja(-e):

Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia ...

0.2.2.1. Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) ([1]):

Masa pojazdu końcowego gotowego do jazdy (w kg): …

Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm^2): …

Opór toczenia (kg/t): …

Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm^2): …

0.2.3. Identyfikatory ([1]):

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT: …

0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS: …

0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego

0.2.3.4.1. Rodzina obciążenia drogowego VH: …

0.2.3.4.2. Rodzina obciążenia drogowego VL: …

0.2.3.4.3. Rodziny obciążenia drogowego właściwe dla rodziny interpolacji: …

0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego: …

0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: …

0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par: …

0.2.3.8. Identyfikator rodziny OBD: …

0.2.3.9. Identyfikator innej rodziny: …

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono go na pojeździe/komponencie/oddzielnym zespole technicznym ([1]) ([2]): …

0.3.0.1. Podwozie: …

0.3.0.2. Nadwozie/pojazd kompletny: …

0.3.1. Umiejscowienie tego oznakowania: …

0.3.1.1. Podwozie: …

0.3.1.2. Nadwozie/pojazd kompletny: …

0.4. Kategoria pojazdu ([3]): …

0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd: …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: …

0.5.1. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach): …

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych oraz położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu: …

0.6.1. Na podwoziu: …

0.6.2. Na nadwoziu: …

0.7. (Nie przypisano)

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): …

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE

1.1. Fotografie lub rysunki reprezentatywnego pojazdu/komponentu/oddzielnego zespołu technicznego ([4]): …

1.2. Zwymiarowany rysunek całego pojazdu (w stosownych przypadkach najwęższy i najszerszy rozstaw osi): …

1.3. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.3.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

1.3.2. Liczba i pozycja osi kierowanych: …

1.3.3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

1.4. Podwozie, o ile występuje (rysunek ogólny – w stosownych przypadkach najwęższy i najszerszy rozstaw osi): …

1.5. Materiał zastosowany w podłużnicach ramy ([6]): …

1.6. Położenie i układ silnika: …

1.7. Kabina maszynisty: z wysuniętą do przodu konfiguracją układu kierowniczego ([7])/z kabiną z maską/z kabiną sypialną ([4]): …

1.8. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ([4]).

1.8.1. Pojazd przystosowany do jazdy w ruchu prawo-/lewostronnym ([4]).

1.9. Określić, czy pojazd ciągnący jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub innych przyczep i określić, czy przyczepa jest naczepą, przyczepą z wózkiem skrętnym, z osią centralną czy ze sztywnym dyszlem: …

1.10. Określić, czy pojazd jest specjalnie zaprojektowany do przewozu towarów w określonej temperaturze: …

1.11. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([4]) ([8])

2. MASY I WYMIARY ([9]) ([10]) ([11])

(w kg i mm) (w razie potrzeby należy odwołać się do rysunku)

2.1. **Rozstawy osi (pojazd w pełni obciążony) ([12]):**

2.1.1. Pojazdy dwuosiowe: …

2.1.2. Pojazdy o co najmniej trzech osiach

2.1.2.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu: …

2.1.2.2. Całkowity rozstaw osi ([13]): …

2.2. **Siodło**

2.2.1. W przypadku naczep

2.2.1.1. Odległość pomiędzy osią sworznia siodłowego a tylnym obrysem naczepy: …

2.2.1.2. Maksymalna odległość pomiędzy osią sworznia siodłowego a dowolnym punktem przedniej części naczepy: …

2.2.1.3. Szczególny rozstaw osi naczepy (zgodnie z definicją określoną w części D pkt 3.2 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1230/2012 ([14])

2.2.2. W przypadku pojazdów ciągnących naczepy

2.2.2.1. Obciążenie siodła (maksymalne i minimalne; podać wielkości dopuszczalne w przypadku pojazdu niekompletnego) ([15]): …

2.2.2.2. Maksymalny wznios siodła (znormalizowany) ([16]): …

2.3. **Rozstaw(-y) kół i szerokość(-ci) osi**

2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej ([17]): …

2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ([17]): …

2.3.3. Szerokość najszerszej osi tylnej (z wyłączeniem odkształcenia opon w pobliżu jezdni): …

2.3.4. Szerokość osi najbardziej wysuniętej w przód (z wyłączeniem odkształcenia opon w pobliżu jezdni): …

2.4. **Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)**

2.4.1. Dla podwozia bez zabudowy

2.4.1.1. Długość ([18]): …

2.4.1.1.1. Maksymalna dopuszczalna długość: …

2.4.1.1.2. Minimalna dopuszczalna długość: …

2.4.1.1.3. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ([19]): …

2.4.1.2. Szerokość ([20]): …

2.4.1.2.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: …

2.4.1.2.2. Minimalna dopuszczalna szerokość: …

2.4.1.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ([21]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): …

2.4.1.3.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość ([22]): …

2.4.1.4. Zwis przedni ([23]): …

2.4.1.4.1. Kąt natarcia ([24]): …… stopni.

2.4.1.5. Zwis tylny ([25]): …

2.4.1.5.1. Kąt zejścia ([26]): …… stopni.

2.4.1.5.2. Minimalny i maksymalny dopuszczalny zwis w punkcie sprzęgu ([27]): …

2.4.1.5.3. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny ([22]): …

2.4.1.6. Prześwit pojazdu (określony w części A pkt 4.5 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858)

2.4.1.6.1. Pomiędzy osiami: …

2.4.1.6.2. Pod osią(-ami) przednią(-mi): …

2.4.1.6.3. Pod osią(-ami) tylną(-ymi): …

2.4.1.7. Kąt rampowy ([28]): …… stopni.

2.4.1.8. Zakres współrzędnych dopuszczalnych położeń środka ciężkości nadwozia lub elementów wyposażenia lub ładunku: …

2.4.2. W przypadku podwozia z zabudową

2.4.2.1. Długość ([18]): …

2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej: …

2.4.2.1.2. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ([28]): …

2.4.2.1.3. Wydłużona kabina zgodna z art. 9a dyrektywy Rady 96/53/WE ([29]): tak/nie ([4])

2.4.2.2. Szerokość ([20]): …

2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze): …

2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ([21]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): …

2.4.2.4. Zwis przedni ([23]): …

2.4.2.4.1. Kąt natarcia ([24]): …… stopni.

2.4.2.5. Zwis tylny ([25]): …

2.4.2.5.1. Kąt zejścia ([26]): …… stopni.

2.4.2.5.2. Minimalny i maksymalny dopuszczalny zwis w punkcie sprzęgu ([27]): …

2.4.2.5.3. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: …

2.4.2.6. Prześwit pojazdu (określony w części A pkt 4.1 i 4.2 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858)

2.4.2.6.1. Pomiędzy osiami: …

2.4.2.6.2. Pod osią(-ami) przednią(-mi): …

2.4.2.6.3. Pod osią(-ami) tylną(-ymi): …

2.4.2.7. Kąt rampowy ([28]): …… stopni.

2.4.2.8. Skrajne dopuszczalne położenia środka ciężkości ładunku (w przypadku nierównomiernego obciążenia): …

2.4.2.9. Położenie środka ciężkości pojazdu (M2 i M3) w kierunku podłużnym, poprzecznym oraz na wysokości przy maksymalnej masie całkowitej pojazdu: …

2.4.3. Dla nadwozia homologowanego bez podwozia (pojazdy M2 i M3)

2.4.3.1. Długość ([18]): …

2.4.3.2. Szerokość ([20]): …

2.4.3.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ([21]) dla przewidywanego podwozia (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy): …

2.5. **Minimalna masa przypadająca na oś kierowaną (osie kierowane) w przypadku pojazdów niekompletnych: …**

2.6. **Masa pojazdu gotowego do jazdy ([30])**

a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: …

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …

2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem, masa w punkcie sprzęgu:

a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: …

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …

2.6.2. Maksymalna masa wyposażenia dodatkowego (zob. definicja w art. 2 pkt 5 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1230/2012) ([31]): …

2.6.2.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu: …

2.6.3. Masa obrotowa ([1]): 3 % sumy masy pojazdu gotowego do jazdy i 25 kg lub wartość na oś (kg): …

2.6.4. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

2.6.5. Wykaz wyposażenia do napędu alternatywnego (i wskazanie masy części):…

2.7. **Minimalna masa skompletowanego pojazdu** podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: …

2.7.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu: …

2.7.2. Maksymalna dopuszczalna masa rzeczywista podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: …

2.8. **Maksymalna masa całkowita** podana przez producenta ([32]) ([33]): …

2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu ([33]): …

2.9. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa na każdą oś**: …

2.10. **Maksymalna masa przypadająca na każdą grupę osi**: …

2.11. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd ciągnący**

w przypadku:

2.11.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: …

2.11.2. naczepy: …

2.11.3. przyczepy z osią centralną: …

2.11.3.1. Maksymalny stosunek zwisu sprzęgu ([34]) do rozstawu osi: …

2.11.3.2. Maksymalna wartość siły pionowej V: …… kN.

2.11.4. przyczepy ze sztywnym dyszlem: …

2.11.5. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów ([33]): …

2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca: …

2.12. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu:**

2.12.1. pojazdu ciągnącego: …

2.12.2. naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem: …

2.12.3. Maksymalna dopuszczalna masa urządzenia sprzęgającego (jeżeli pojazd nie jest w nie wyposażany przez producenta): …

2.13. Tylne wychylenie (część B pkt 8/część C pkt 7 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012): …

2.14. **Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy całkowitej pojazdu**: …… kW/kg.

2.14.1. Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (pkt 6 części B załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012): …… kW/kg.

2.15. **Zdolność ruszania pod górę** (przez pojedynczy pojazd) ([35]): …… %.

2.16. **Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych, kategorie pojazdów M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 i O_4 (fakultatywne)**

2.16.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: …

2.16.2. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą oś oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, podane przez producenta obciążenie w punkcie sprzęgu, o ile jest mniejsze niż technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: …

2.16.3. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą grupę osi: …

2.16.4. Maksymalna dopuszczalna masa ciągnięta do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dla każdej konfiguracji technicznej możliwe jest podanie kilku wartości) ([101]): …

2.16.5. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: …

2.17. **Pojazd przedstawiony do wielostopniowej homologacji typu** (tylko w przypadku niekompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii N1 wchodzących w zakres rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady ([36]): tak/nie ([4])

2.17.1. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: … kg

2.17.2. Dodana masa standardowa, obliczona zgodnie z pkt 5 załącznika XII do rozporządzenia (WE) Komisji nr 692/2008 ([37]): … kg

3. PRZETWORNIK ENERGII NAPĘDOWEJ ([38])

3.1. **Producent przetworników energii napędowej**: …

3.1.1. Kod nadany przez producenta (zaznaczony na przetworniku energii napędowej lub inny sposób oznaczenia): …

3.1.2. Numer świadectwa homologacji (w stosownych przypadkach) wraz z oznaczeniem identyfikacji paliwa: …

(dotyczy tylko pojazdów ciężkich)

3.2. **Silnik spalania wewnętrznego**

3.2.1. Dokładny opis silnika

3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy/zapłon samoczynny/zasilanie dwupaliwowe ([4])

Cykl: czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym ([4])

3.2.1.1.1. Typ silnika dwupaliwowego dual-fuel: Typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Wskaźnik energetyczny gazu w części gorącej cyklu badania WHTC: … %

3.2.1.2. Liczba i położenie cylindrów: …

3.2.1.2.1. Średnica cylindra ([39]): …… mm

3.2.1.2.2. Skok ([39]): …… mm

3.2.1.2.3. Kolejność zapłonu: …

3.2.1.3. Pojemność skokowa silnika ([40]): …… cm^3

3.2.1.4. Stopień sprężania ([41]): …

3.2.1.5. Rysunki komory spalania, denka tłoka i, w przypadku silnika silnik o zapłonie iskrowym, pierścieni tłokowych: …

3.2.1.6. Zwykła prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.1. Podwyższona prędkość obrotowa biegu jałowego ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Praca na biegu jałowym przy zasilaniu olejem napędowym: tak/nie ([4]) ([42])

3.2.1.7. Objętościowa zawartość tlenku węgla w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego podana przez producenta ([41]): …… % (tylko w przypadku silnika o zapłonie iskrowym)

3.2.1.8. Maksymalna moc netto ([43]): ... kW przy … min^{-1} (wartość podana przez producenta)

3.2.1.9. Maksymalna prędkość obrotowa silnika wg producenta: … min^{-1}

3.2.1.10. Maksymalny moment obrotowy netto silnika ([43]): … Nm przy … min^{-1} (wartość podana przez producenta)

3.2.1.11. Odniesienia producenta do pakietu dokumentacji i poszerzonego pakietu dokumentacji wymaganych na mocy art. 5, 7 i 9 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 ([44]) lub art. 3 i 5 rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 umożliwiające organowi udzielającemu homologacji ocenę strategii kontroli emisji oraz systemów znajdujących się w silniku lub w pojeździe w celu zapewnienia prawidłowego działania środków kontroli emisji.

3.2.2. Paliwo

3.2.2.1. Olej napędowy/benzyna/LPG/NG lub biometan/etanol (E 85)/biodiesel napędowy/wodór ([4]) ([45])

3.2.2.1.1. Liczba oktanowa (RON), benzyna bezołowiowa: …

3.2.2.2. Pojazdy ciężarowe: olej napędowy/benzyna/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG/LNG_{20} ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (Tylko Euro VI) Paliwa odpowiednie do napędzania silnika, deklarowane przez producenta zgodnie z pkt 1.1.2 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 (stosownie do przypadku)

3.2.2.3. Wlew paliwa: specjalna zwężka/naklejka ([4])

3.2.2.4. Typ zasilania: Jednopaliwowe, dwupaliwowe (bi fuel/dual-fuel), flex fuel typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

3.2.2.5. Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie (wartość podana przez producenta): … % obj.

3.2.3. Zbiornik(-i) paliwa

3.2.3.1. Zbiornik(-i) podstawowy(-e)

3.2.3.1.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika: …

3.2.3.1.1.1. Materiał: …

3.2.3.1.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(-ów) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania: …

3.2.3.1.3. Rysunek przedstawiający położenie zbiornika(-ów) w pojeździe: …

3.2.3.2. Zbiornik(-i) rezerwowy(-e)

3.2.3.2.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika: …

3.2.3.2.1.1. Materiał: …

3.2.3.2.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(-ów) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania: …

3.2.3.2.3. Rysunek przedstawiający położenie zbiornika(-ów) w pojeździe: …

3.2.4. Rodzaj zasilania paliwem

3.2.4.1. Gaźnikowy(-e): tak/nie ([4])

3.2.4.2. Wtrysk paliwa (jedynie zapłon samoczynny lub silnik dwupaliwowy dual-fuel): tak/nie ([4])

3.2.4.2.1. Opis układu (wtrysk zasobnikowy/zespoły wtryskiwaczy/pompa rozdzielcza itp.): …

3.2.4.2.2. Zasada działania: wtrysk bezpośredni/komora wstępna/komora wirowa ([4])

3.2.4.2.3. Pompa wtryskowa/zasilająca

3.2.4.2.3.1. Marka/marki: …

3.2.4.2.3.2. Typ/typy: …

3.2.4.2.3.3. Maksymalna dawka paliwa ([4]) ([41]): … mm^3/suw lub cykl, przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1} lub, alternatywnie, wykres charakterystyki: …

(Jeśli jest stosowane urządzenie sterujące doładowaniem, podać charakterystykę dawkowania paliwa i ciśnienia doładowania w funkcji prędkości obrotowej)

3.2.4.2.3.4. Statyczny kąt wyprzedzenia wtrysku ([41]): …

3.2.4.2.3.5. Przebieg kąta wyprzedzenia wtrysku ([41]): …

3.2.4.2.3.6. Procedura kalibracji: na stanowisku/na silniku ([4])

3.2.4.2.4. Sterowanie ograniczeniem prędkości obrotowej silnika

3.2.4.2.4.1. Typ: …

3.2.4.2.4.2. Punkt odcięcia wtrysku

3.2.4.2.4.2.1. Prędkość, przy której zaczyna się odcięcie wtrysku przy obciążeniu …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Maksymalna prędkość bez obciążenia: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.3. Prędkość obrotowa biegu jałowego: ….. min^{-1}

3.2.4.2.5. Przewody wtryskowe (dotyczy tylko pojazdów ciężkich)

3.2.4.2.5.1. Długość: …… mm

3.2.4.2.5.2. Średnica wewnętrzna: …… mm

3.2.4.2.5.3. Wtrysk zasobnikowy, marka i typ: …

3.2.4.2.6. Wtryskiwacz(-e)

3.2.4.2.6.1. Marka/marki: …

3.2.4.2.6.2. Typ/typy: …

3.2.4.2.6.3. Ciśnienie otwarcia ([41]): … kPa lub wykres charakterystyki ([41]): …

3.2.4.2.7. Układ zimnego rozruchu

3.2.4.2.7.1. Marka/marki: …

3.2.4.2.7.2. Typ/typy: …

3.2.4.2.7.3. Opis: …

3.2.4.2.8. Dodatkowe urządzenie rozruchowe

3.2.4.2.8.1. Marka/marki: …

3.2.4.2.8.2. Typ/typy: …

3.2.4.2.8.3. Opis działania: …

3.2.4.2.9. Wtrysk sterowany elektronicznie: tak/nie ([4])

3.2.4.2.9.1. Marka/marki: …

3.2.4.2.9.2. Typ/typy:

3.2.4.2.9.3. Opis układu

3.2.4.2.9.3.1. Marka i typ sterownika (ECU): …

3.2.4.2.9.3.1.1. Numer identyfikacyjny oprogramowania ECU: …

3.2.4.2.9.3.2. Marka i typ regulatora paliwa: …

3.2.4.2.9.3.3. Marka i typ przepływomierza powietrza: …

3.2.4.2.9.3.4. Marka i typ rozdzielacza paliwa: …

3.2.4.2.9.3.5. Marka i typ obudowy przepustnicy: …

3.2.4.2.9.3.6. Marka i typ czujnika temperatury wody: …

3.2.4.2.9.3.7. Marka i typ czujnika temperatury powietrza: …

3.2.4.2.9.3.8. Marka i typ czujnika ciśnienia powietrza: …

3.2.4.3. Wtrysk paliwa (jedynie silniki o zapłonie iskrowym): tak/nie ([4])

3.2.4.3.1. Zasada działania: wtrysk do kolektora dolotowego [jedno-/wielopunktowy ([4])/wtrysk bezpośredni/inne (wymienić)]: …

3.2.4.3.2. Marka/marki: …

3.2.4.3.3. Typ/typy: …

3.2.4.3.4. Opis układu (w przypadku układów innych niż o działaniu ciągłym podać dane równoważne): …

3.2.4.3.4.1. Marka i typ sterownika (ECU): …

3.2.4.3.4.1.1. Numer identyfikacyjny oprogramowania ECU: …

3.2.4.3.4.2. Marka i typ regulatora paliwa: …

3.2.4.3.4.3. Marka i typ lub zasada działania czujnika przepływu powietrza: …

3.2.4.3.4.4. Marka i typ rozdzielacza paliwa: …

3.2.4.3.4.5. Marka i typ regulatora ciśnienia: …

3.2.4.3.4.6. Marka i typ mikroprzełącznika: …

3.2.4.3.4.7. Marka i typ regulacji biegu jałowego: …

3.2.4.3.4.8. Marka i typ obudowy przepustnicy: …

3.2.4.3.4.9. Marka i typ czujnika temperatury wody: …

3.2.4.3.4.10. Marka i typ czujnika temperatury powietrza: …

3.2.4.3.4.11. Marka i typ czujnika ciśnienia powietrza: …

3.2.4.3.4.12. Numery identyfikacyjne oprogramowania: …

3.2.4.3.5. Wtryskiwacze

3.2.4.3.5.1. Marka i typ …

3.2.4.3.6. Kąt wyprzedzenia wtrysku: …

3.2.4.3.7. Układ zimnego rozruchu

3.2.4.3.7.1. Zasada(-y) działania: …

3.2.4.3.7.2. Zakres działania/nastawy ([4]) ([41]): …

3.2.4.4. Pompa paliwowa

3.2.4.4.1. Ciśnienie ([41]): … kPa lub wykres charakterystyki ([41]): …

3.2.4.4.2. Marka/marki: ….

3.2.4.4.3. Typ/typy: …

3.2.5. Instalacja elektryczna

3.2.5.1. Napięcie znamionowe: …… V, plus/minus połączony z masą ([41])

3.2.5.2. Prądnica

3.2.5.2.1. Marka i typ …

3.2.5.2.2. Moc znamionowa: …… VA

3.2.6. Układ zapłonowy (tylko silniki o zapłonie iskrowym)

3.2.6.1. Marka/marki: …

3.2.6.2. Typ/typy: …

3.2.6.3. Zasada działania: …

3.2.6.4. Krzywa wyprzedzenia zapłonu lub mapa ([41]): …

3.2.6.5. Statyczny kąt wyprzedzenia zapłonu ([41]): …… stopni przed górnym martwym punktem

3.2.6.6. Świece zapłonowe

3.2.6.6.1. Marka: …

3.2.6.6.2. Typ: …

3.2.6.6.3. Odstęp elektrod: …… mm

3.2.6.7. Cewka(-i) zapłonowa(-e)

3.2.6.7.1. Marka: …

3.2.6.7.2. Typ: …

3.2.7. Układ chłodzenia: ciecz/powietrze ([4])

3.2.7.1. Znamionowe nastawy urządzenia sterowania temperaturą silnika: …

3.2.7.2. Chłodzenie cieczą

3.2.7.2.1. Rodzaj cieczy: …

3.2.7.2.2. Pompa(-y) cyrkulacyjna(-e): tak/nie[4]

3.2.7.2.3. Właściwości: ……. lub

3.2.7.2.3.1. Marka/marki: …

3.2.7.2.3.2. Typ/typy: …

3.2.7.2.4. Przełożenie(-a): …

3.2.7.2.5. Opis wentylatora i jego napędu: …

3.2.7.3. Chłodzenie powietrzem

3.2.7.3.1. Wentylator: tak/nie ([4])

3.2.7.3.2. Właściwości: ……. lub

3.2.7.3.2.1. Marka/marki: …

3.2.7.3.2.2. Typ/typy: …

3.2.7.3.3. Przełożenie(-a): …

3.2.8. Układ dolotowy

3.2.8.1. Doładowanie: tak/nie ([4])

3.2.8.1.1. Marka/marki: …

3.2.8.1.2. Typ/typy: …

3.2.8.1.3. Opis układu doładowania (np. maksymalne ciśnienie doładowania: …… kPa; zawór upustowy, o ile występuje): …

3.2.8.2. Chłodnica międzystopniowa: tak/nie ([4])

3.2.8.2.1. Typ: powietrze-powietrze/powietrze-woda[4]

3.2.8.3. Podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym)

3.2.8.3.1. dopuszczalne minimum: ……. kPa

3.2.8.3.2. dopuszczalne maksimum: …… kPa

3.2.8.3.3. (Tylko Euro VI) Rzeczywiste podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej silnika i przy 100 % obciążenia pojazdu: kPa

3.2.8.4. Opis i rysunki układu dolotowego i jego osprzętu (komory wyrównawczej, urządzeń podgrzewających, dodatkowych wlotów powietrza itp.): …

3.2.8.4.1. Opis kolektora dolotowego (z włączeniem rysunków lub fotografii): …

3.2.8.4.2. Rysunki filtra powietrza: …

3.2.8.4.2.1. Marka/marki: …

3.2.8.4.2.2. Typ/typy: …

3.2.8.4.3. Rysunki tłumika ssania: …

3.2.8.4.3.1. Marka/marki: …

3.2.8.4.3.2. Typ/typy: …

3.2.9. Układ wydechowy

3.2.9.1. Opis i rysunek kolektora wydechowego: …

3.2.9.2. Opis i rysunek układu wydechowego: …

3.2.9.2.1. (Tylko Euro VI) Opis lub rysunek elementów układu wydechowego stanowiących część układu silnika

3.2.9.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym): …… kPa

3.2.9.3.1. (Tylko Euro VI) Rzeczywiste ciśnienie wsteczne wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu pojazdu (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym): … kPa

3.2.9.4. Marki i typy tłumików wydechu: …

W przypadkach gdy ma to zastosowanie ze względu na hałas zewnętrzny, środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika oraz w silniku: …

3.2.9.5. Umiejscowienie wylotu układu wydechowego: …

3.2.9.6. Tłumik wydechu zawierający materiały włókniste: …

3.2.9.6.1. Opis położenia i typ zastosowanych materiałów włóknistych: …

3.2.9.7. Całkowita pojemność układu wydechowego: … dm^3

3.2.9.7.1. (Tylko Euro VI) Dopuszczalna pojemność układu wydechowego: … dm^3

3.2.9.7.2. (Tylko Euro VI) Pojemność układu wydechowego stanowiącego część układu silnika: … dm^3

3.2.10. Minimalne powierzchnie przekroju poprzecznego otworów dolotowych i wylotowych: …

3.2.11. Czas rozrządu lub równoważne dane

3.2.11.1. Maksymalne wzniosy zaworów, kąty otwarcia i zamknięcia lub szczegóły dotyczące alternatywnych układów rozrządu, w odniesieniu do martwych punktów. Dla zmiennych faz rozrządu minimalny i maksymalny czas rozrządu: …

3.2.11.2. Dane regulacyjne lub kontrolne ([4]): …

3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza

3.2.12.0. Właściwości w zakresie emisji związane z homologacją typu ([1])

3.2.12.1. Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (opis i rysunki): …

3.2.12.1.1. (Tylko Euro VI) Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej: tak/nie ([41])

Jeśli tak, opis i rysunki:

Jeśli nie, wymagana zgodność z załącznikiem V do rozporządzenia (UE) nr 582/2011.

3.2.12.2. Urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń (jeżeli nie są ujęte w innym dziale)

3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny

3.2.12.2.1.1. Liczba reaktorów katalitycznych i ich elementy (należy podać informację poniżej dla każdej oddzielnej jednostki): …

3.2.12.2.1.2. Wymiary, kształt i pojemność reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): …

3.2.12.2.1.3. Zasada działania reaktora katalitycznego: … (utleniający, trójdrożny, pochłaniacz NO_x z mieszanki ubogiej, SCR, katalizator NO_x z mieszanki ubogiej lub inne)

3.2.12.2.1.4. Całkowita zawartość metali szlachetnych: …

3.2.12.2.1.5. Zawartość względna: …

3.2.12.2.1.6. Podkład (budowa i materiał): …

3.2.12.2.1.7. Gęstość komórek: …

3.2.12.2.1.8. Typ obudowy reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): …

3.2.12.2.1.9. Położenie reaktora(-ów) katalitycznego(-ych) (miejsce i odległość odniesienia w linii układu wydechowego): …

3.2.12.2.1.10. Osłona termiczna: tak/nie ([4])

3.2.12.2.1.11. Normalny zakres temperatury roboczej: … °C

3.2.12.2.1.12. Marka reaktora katalitycznego: …

3.2.12.2.1.13. Numer identyfikacyjny części: …

3.2.12.2.2. Czujniki

3.2.12.2.2.1. Czujnik tlenu: tak/nie[4]

3.2.12.2.2.1.1. Marka i typ …

3.2.12.2.2.1.2. Położenie: …

3.2.12.2.2.1.3. Zakres pomiaru: ….

3.2.12.2.2.1.4. Typ lub zasada działania: …

3.2.12.2.2.1.5. Numer identyfikacyjny części: …

3.2.12.2.2.2. Czujnik NO_x: tak/nie ([4])

3.2.12.2.2.2.1. Marka: …

3.2.12.2.2.2.2. Typ: …

3.2.12.2.2.2.3. Położenie: …

3.2.12.2.2.3. Czujnik cząstek stałych: tak/nie ([4])

3.2.12.2.2.3.1. Marka: …

3.2.12.2.2.3.2. Typ: …

3.2.12.2.2.3.3. Położenie: …

3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak/nie ([4])

3.2.12.2.3.1. Typ (drgania powietrza, pompa powietrza itp.): …

3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin (EGR): tak/nie ([4])

3.2.12.2.4.1. Właściwości (marka, typ, przepływ, wysokie ciśnienie/niskie ciśnienie/ciśnienie łączne itp.): …

3.2.12.2.4.2. Układ chłodzony wodą (określić dla każdego układu EGR np. niskie ciśnienie/wysokie ciśnienie/ciśnienie łączne: tak/nie ([4])

3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par (tylko dla silników zasilanych benzyną i etanolem): tak/nie ([4])

3.2.12.2.5.1. Szczegółowy opis urządzeń: ….

3.2.12.2.5.2. Rysunek układu kontroli emisji par paliwa: …

3.2.12.2.5.3. Rysunek zbiornika z węglem aktywowanym: …

3.2.12.2.5.3.1. Marka i typ zbiornika z węglem aktywnym: …

3.2.12.2.5.4. Masa suchego węgla aktywnego: … g

3.2.12.2.5.4.1. Typ suchego węgla aktywnego: …

3.2.12.2.5.5. Schematyczny rysunek zbiornika paliwa (tylko dla silników zasilanych benzyną i etanolem): …

3.2.12.2.5.5.1. Pojemność układu zbiornika paliwa, materiał, z jakiego wykonano ten układ, oraz jego konstrukcja: …

3.2.12.2.5.5.2. Opis materiału, z którego wykonano wąż do odprowadzania oparów, materiału, z którego wykonano przewód paliwowy, oraz techniki ich podłączenia do układu paliwowego: …

3.2.12.2.5.5.3. Uszczelniony układ zbiornika: tak/nie ([4])

3.2.12.2.5.5.4. Opis ustawienia zaworu nadmiarowego zbiornika paliwa (pobór i odprowadzanie powietrza): …

3.2.12.2.5.5.5. Opis układu kontroli zanieczyszczeń: …

3.2.12.2.5.6. Opis i schemat osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym: …

3.2.12.2.5.7. Współczynnik przepuszczalności: …

3.2.12.2.6. Filtr cząstek stałych: tak/nie ([4])

3.2.12.2.6.1. Wymiary, kształt i pojemność filtra cząstek stałych: …

3.2.12.2.6.2. Konstrukcja filtra cząstek stałych: …

3.2.12.2.6.3. Położenie (odległość odniesienia względem układu wydechowego): …

3.2.12.2.6.4. Marka filtra cząstek stałych: …

3.2.12.2.6.5. Numer identyfikacyjny części: …

3.2.12.2.6.7. Normalna temperatura robocza: … (K) i ciśnienia pracy … (KPa)
(dotyczy tylko pojazdów ciężkich)

3.2.12.2.6.8. W przypadku okresowej regeneracji (dotyczy tylko pojazdów ciężkich)

3.2.12.2.6.8.1. Liczba cykli badania ETC (Europejski test niestacjonarny) pomiędzy 2 regeneracjami (n1): … (nie dotyczy Euro VI)

3.2.12.2.6.8.1.1. (Tylko Euro VI) Liczba cykli badań WHTC bez regeneracji (n):

3.2.12.2.6.8.2. Liczba cykli badania ETC (Europejski test niestacjonarny) podczas regeneracji (n2): … (nie dotyczy Euro VI)

3.2.12.2.6.8.2.1. (Tylko Euro VI) Liczba cykli badań WHTC z regeneracją (n_R):

3.2.12.2.6.9. Inne układy: tak/nie ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Opis i działanie

3.2.12.2.7. Pokładowy układ diagnostyczny (OBD): tak/nie ([4]): …

3.2.12.2.7.0.1. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników

3.2.12.2.7.0.2. (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie)

3.2.12.2.7.0.3. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników …

3.2.12.2.7.0.4. (Tylko Euro VI) Odniesienia producenta do dokumentacji OBD wymaganej na mocy art. 5 ust. 4 lit. c) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 i określonej w załączniku X do wspomnianego rozporządzenia do celów homologacji układu OBD

3.2.12.2.7.0.5. (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe silnika wyposażonego w układ OBD

3.2.12.2.7.0.6. (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe układu OBD homologowanego silnika

3.2.12.2.7.0.7. Pisemny opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Pisemny opis lub rysunek interfejsu komunikacji zewnętrznej układu OBD ([46])

3.2.12.2.7.1. Pisemny opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania: …

3.2.12.2.7.2. Wykaz i rola wszystkich komponentów monitorowanych przez pokładowy układ diagnostyczny: …

3.2.12.2.7.3. Pisemny opis (ogólne zasady działania) dla

3.2.12.2.7.3.1. Silników o zapłonie iskrowym

3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorowanie katalizatora: …

3.2.12.2.7.3.1.2. Wykrywanie przerw zapłonu: …

3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorowanie czujnika tlenu: …

3.2.12.2.7.3.1.4. Monitorowanie filtra cząstek stałych: …

3.2.12.2.7.3.1.5. Pozostałe komponenty monitorowane przez pokładowy układ diagnostyczny: …

3.2.12.2.7.3.2. Silników wysokoprężnych: …

3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorowanie katalizatora: …

3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorowanie filtra cząstek stałych: …

3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorowanie elektroniczne układu paliwowego: …

3.2.12.2.7.3.2.4. Monitorowanie układu $DeNO_x$: …

3.2.12.2.7.3.2.5 Pozostałe komponenty monitorowane przez pokładowy układ diagnostyczny: …

3.2.12.2.7.4. Kryteria aktywowania wskaźników nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jazdy lub metoda statystyczna): …

3.2.12.2.7.5. Wykaz wszystkich wykorzystywanych kodów i formatów pokładowego układu diagnostycznego (wraz z objaśnieniem do każdego z nich): …

3.2.12.2.7.6. Producent pojazdu dostarcza następujące dodatkowe informacje dla celów umożliwienia produkcji części zamiennych lub serwisowych kompatybilnych z pokładowym układem diagnostycznym lub narzędzi diagnostycznych oraz wyposażenia badawczego.

3.2.12.2.7.6.1. Opis typu i liczby cykli kondycjonowania zastosowanych do pierwotnej homologacji pojazdu.

3.2.12.2.7.6.2. Opis typu cyklu demonstracyjnego układu OBD, wykorzystywanego przy pierwotnej homologacji typu pojazdu dla komponentu monitorowanego przez układ OBD.

3.2.12.2.7.6.3. Kompleksowy dokument opisujący wszystkie komponenty, do których podłączono czujniki wraz ze strategią wykrywania usterek i aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jazdy lub metoda statystyczna), włączając wykaz odpowiednich odczytanych parametrów wtórnych dla każdego komponentu monitorowanego przez układ OBD. Wykaz wszystkich kodów wyjściowych pokładowego układu OBD i stosowanych formatów (z wyjaśnieniem każdego z nich) w odniesieniu do poszczególnych komponentów zespołu napędowego związanych z emisją, a także poszczególnych komponentów niezwiązanych z emisją, jeżeli monitorowanie tych komponentów służy do wyboru aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania, w szczególności należy wyczerpująco wyjaśnić dane z serwisu USD05 Test ID USD21 do FF oraz dane z serwisu USD06.

W przypadku typów pojazdów, które wykorzystują łącze komunikacyjne zgodnie z ISO 15765-4:2016 „Pojazdy drogowe, diagnostyka w lokalnej sieci sterującej (CAN) – część 4: wymagania dla systemów związanych z emisją zanieczyszczeń”, należy dostarczyć wyczerpujące wyjaśnienie danych z serwisu USD06 Test ID USD00 do FF, dla każdego monitora układu OBD wspomaganego identyfikatorem (ID).

3.2.12.2.7.6.4. Informacje te można podać w formie następującej tabeli:

3.2.12.2.7.6.4.1. Pojazdy lekkie

Komponent	Kod usterki	Strategia monitorowania	Kryteria wykrywania usterki	Kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania	Parametry wtórne	Kondycjonowanie	Badanie demonstracyjne
Katalizator	P0420	Czujnik tlenu 1 i 2-sygnałowy	Różnica pomiędzy czujnikiem 1 a 2-sygnałowym	Trzeci cykl	Prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, tryb A/F, temperatura katalizatora	Dwa cykle typu I	Typ I

3.2.12.2.7.6.4.2. Pojazdy ciężkie

Komponent	Kod usterki	Strategia monitorowania	Kryteria wykrywania usterki	Kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania	Parametry wtórne	Kondycjonowanie	Badanie demonstracyjne
Katalizator SCR	Pxxx	Czujnik NO_x 1 i 2-sygnałowy	Różnica pomiędzy czujnikiem 1 a 2-sygnałowym	Trzeci cykl	Prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, temperatura katalizatora, aktywność odczynnika	Trzy cykle badania OBD (3 krótkie cykle ESC)	Cykl badania OBD (krótki cykl ESC)

3.2.12.2.7.6.5. (Tylko Euro VI) Standardowy protokół komunikacji OBD ([47]):

3.2.12.2.7.7. (Tylko Euro VI) Odniesienie producenta do informacji dotyczących OBD wymaganych na mocy art. 5 ust. 4 lit. d) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 do celów zgodności z przepisami w sprawie dostępu do informacji dotyczących OBD oraz naprawy i konserwacji pojazdów, lub

3.2.12.2.7.7.1. Ewentualnie zamiast odniesienia producenta, o którym mowa w pkt 3.2.12.2.7.7, odniesienie do uzupełnienia do dokumentu informacyjnego określonego w dodatku 4 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 zawiera tabelę zgodną z poniższym przykładem:

komponent: kod usterki – strategia monitorowania – kryteria wykrywania usterki – kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania – parametry wtórne – kondycjonowanie – badanie demonstracyjne

katalizator – P0420 – czujnik tlenu 1- i 2- sygnałowy – różnica między czujnikiem 1- a czujnikiem 2-sygnałowym – trzeci cykl – prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, tryb A/F, temperatura katalizatora – dwa cykle typu 1 – typ 1

3.2.12.2.7.8. (Tylko Euro VI) Komponenty układu OBD znajdujące się w pojeździe

3.2.12.2.7.8.0. Alternatywna homologacja przewidziana w pkt 2.4.1 załącznika X do rozporządzenia (UE) nr 582/2011: tak/nie ([4])

3.2.12.2.7.8.1. Wykaz komponentów układu OBD znajdujących się w pojeździe

3.2.12.2.7.8.2. Pisemny opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania ([48])

3.2.12.2.7.8.3. Pisemny opis lub rysunek interfejsu komunikacji zewnętrznej układu OBD ([48])

3.2.12.2.8. Inny układ: …

3.2.12.2.8.1. (Tylko Euro VI) Układy zapewniające właściwe działanie środków kontroli NOx

3.2.12.2.8.2. System wymuszający

3.2.12.2.8.2.1. (Tylko Euro VI) Silnik z trwale dezaktywowanym systemem wymuszającym, przeznaczony do użycia przez służby ratownicze lub w pojazdach wskazanych w art. 2 ust. 2 lit. d) rozporządzenia (UE) 2018/858: tak/nie ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Aktywacja trybu pełzania

„wyłączenie po ponownym uruchomieniu"/„wyłączenie po tankowaniu"/„wyłączenie po parkowaniu" ([4]) ([49])

3.2.12.2.8.2.3. Rodzaj systemu wymuszającego: po zakończeniu odliczania niemożliwe ponowne uruchomienie silnika/brak możliwości uruchomienia po zatankowaniu/zablokowanie wlewu paliwa/ograniczenie osiągów

3.2.12.2.8.2.4. Opis systemu wymuszającego

3.2.12.2.8.2.5. Równoważny ze średnim zasięgiem jazdy pojazdu z pełnym zbiornikiem paliwa: … km

3.2.12.2.8.3. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników wyposażonych w pokładowy układ diagnostyczny w rodzinie silników rozpatrywanej w związku z zapewnieniem właściwego działania środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.3.1. (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD w rodzinie silników rozpatrywanej w związku z zapewnieniem właściwego działania środków kontroli NO_x (w stosownych przypadkach)

3.2.12.2.8.3.2. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników

3.2.12.2.8.4. (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie): …

3.2.12.2.8.5. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników

3.2.12.2.8.6. (Tylko Euro VI) Najniższe stężenie aktywnego składnika obecnego w reagencie nieaktywujące systemu ostrzegania (CD_{min}): % (obj.)

3.2.12.2.8.7. (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8. (Tylko Euro VI) Wykaz znajdujących się w pojeździe komponentów systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Wykaz znajdujących się w pojeździe komponentów systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8.2. W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu zapewniającego właściwe działanie środków kontroli NO_x homologowanego silnika

3.2.12.2.8.8.3. Pisemny opis lub rysunek sygnału ostrzegawczego ([48])

3.2.12.2.8.8.4. Alternatywna homologacja przewidziana w pkt 2.1 załącznika XIII do rozporządzenia (UE) nr 582/2011: tak/nie ([4])

3.2.12.2.8.8.5. Podgrzewany/niepodgrzewany zbiornik odczynnika i układ dozowania (zob. pkt 2.4 załącznika 11 do regulaminu ONZ nr 49 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ([50])

3.2.12.2.9. Ogranicznik momentu obrotowego: tak/nie ([4])

3.2.12.2.9.1. Opis aktywacji ogranicznika momentu obrotowego (dotyczy tylko pojazdów ciężkich): …

3.2.12.2.9.2. Opis ograniczenia krzywej przy pełnym obciążeniu (dotyczy tylko pojazdów ciężkich): …

3.2.12.2.10. Układ okresowej regeneracji: (podać informacje dla każdego oddzielnego zespołu)

3.2.12.2.10.1. Metoda lub układ regeneracji, opis lub rysunek: ….

3.2.12.2.10.2. Liczba cykli operacyjnych typu 1 lub równoważnych cykli na hamowni silnikowej, występujących pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występują fazy regeneracji, zgodnie z warunkami równoważnymi dla badania typu 1 (odległość „D" na rysunku A6.App1/1 w dodatku 1 do subzałącznika 6 do załącznika XXI do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 ([51]) lub na rysunku A13/1 w załączniku 13 do regulaminu ONZ nr 83 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ([52]) (stosownie do przypadku)): …

3.2.12.2.10.2.1. Mający zastosowanie cykl typu 1 (wskazać obowiązującą procedurę: Subzałącznik 4 do załącznika XXI do rozporządzenia (UE) 2017/1151 lub regulamin ONZ nr 83): …

3.2.12.2.10.3. Opis metod zastosowanych do określenia liczby cykli pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występuje faza regeneracji: …

3.2.12.2.10.4. Parametry służące określeniu poziomu obciążenia wymaganego przed wystąpieniem regeneracji (tj. temperatura, ciśnienie itd.): …

3.2.12.2.10.5. Opis metod stosowanych do obciążenia układu w procedurze badania opisanej w ust. 3.1 załącznika 13 do regulaminu ONZ nr 83): ….

3.2.12.2.11. Układy reaktorów katalitycznych, w których stosuje się zużywalne odczynniki (podać informacje dla każdego oddzielnego zespołu) tak/nie ([4])

3.2.12.2.11.1. Typ i stężenie niezbędnego odczynnika: …

3.2.12.2.11.2. Normalny zakres temperatur roboczych odczynnika: …

3.2.12.2.11.3. Norma międzynarodowa: …

3.2.12.2.11.4. Częstotliwość uzupełniania odczynnika: stale/podczas przeglądów (w stosownych przypadkach):

3.2.12.2.11.5. Wskaźnik poziomu odczynnika (opis i umiejscowienie): …

3.2.12.2.11.6. Zbiornik odczynnika

3.2.12.2.11.6.1. Pojemność: …

3.2.12.2.11.6.2. Układ ogrzewania: tak/nie ([4])

3.2.12.2.11.6.2.1. Opis lub rysunek: …

3.2.12.2.11.7. Sterownik odczynnika: tak/nie ([4])

3.2.12.2.11.7.1. Marka: …

3.2.12.2.11.7.2. Typ: …

3.2.12.2.11.8. Wtryskiwacz odczynnika (marka, typ i umiejscowienie): …

3.2.12.2.12. Wtrysk wody: tak/nie ([4])

3.2.13. Zadymienie spalin

3.2.13.1. Umiejscowienie oznaczenia współczynnika absorpcji (dotyczy silników z zapłonem samoczynnym): …

3.2.13.2. Moc w sześciu punktach pomiarowych (zob. dodatek 2 do załącznika IV do rozporządzenia (WE) nr 692/2008)

3.2.13.3. Moc silnika mierzona na hamowni/w pojeździe

3.2.13.3.1. Deklarowane prędkości obrotowe silnika i moce

Punkty pomiarowe	Prędkość obrotowa silnika (min^{-1})	Moc (kW)
1……		
2……		
3……		
4……		
5……		
6……		

3.2.14. Szczegółowe dane dotyczące wszelkich urządzeń mających wpływ na zużycie paliwa (jeżeli nie są ujęte w innych pozycjach): …

3.2.15. Układ zasilania LPG: tak/nie ([4])

3.2.15.1. Numer świadectwa homologacji typu wydanego zgodnie z załącznikiem IV do niniejszego rozporządzenia lub regulaminem ONZ nr 67 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ([53]): …

3.2.15.2. Elektroniczny układ sterowania silnika dla zasilania LPG

3.2.15.2.1. Marka/marki: …

3.2.15.2.2. Typ/typy: …

3.2.15.2.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji: …

3.2.15.3. Dalsza dokumentacja

3.2.15.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie LPG lub odwrotnie: …

3.2.15.3.2. Rozplanowanie układu (połączenia elektryczne, połączenia podciśnieniowe, przewody kompensacyjne itp.): …

3.2.15.3.3. Rysunek symbolu: …

3.2.16. Układ zasilania NG: tak/nie ([4])

3.2.16.1. Numer świadectwa homologacji typu wydanego zgodnie z załącznikiem IV do niniejszego rozporządzenia lub regulaminem ONZ nr 110 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ([54]): …

3.2.16.2. Elektroniczny układ sterowania silnika dla zasilania gazem ziemnym

3.2.16.2.1. Marka/marki: …

3.2.16.2.2. Typ/typy: …

3.2.16.2.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji: …

3.2.16.3. Dalsza dokumentacja

3.2.16.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie gazem ziemnym lub odwrotnie: …

3.2.16.3.2. Rozplanowanie układu (połączenia elektryczne, połączenia podciśnieniowe, przewody kompensacyjne itp.): …

3.2.16.3.3. Rysunek symbolu: …

3.2.17. Szczegółowe informacje dotyczące silników gazowych i dwupaliwowych dual-fuel dla pojazdów ciężkich (w przypadku układów o innej konfiguracji podać równoważne informacje) (w stosownych przypadkach)

3.2.17.1. Paliwo: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ([4])

3.2.17.2. Regulatory ciśnienia lub parowniki/regulatory ciśnienia ([4])

3.2.17.2.1. Marka/marki: …

3.2.17.2.2. Typ/typy: …

3.2.17.2.3. Liczba etapów redukcji ciśnienia: …

3.2.17.2.4. Ciśnienie na etapie końcowym minimalne: ….. kPa — maksymalne: …. kPa

3.2.17.2.5. Liczba głównych punktów pracy regulatora: …

3.2.17.2.6. Liczba punktów pracy regulatora biegu jałowego: …

3.2.17.2.7. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.2.17.3. Układ zasilania: zespół mieszający/wtryskiwanie gazu/wtryskiwanie płynu/wtrysk bezpośredni ([4])

3.2.17.3.1. Regulacja stężenia mieszanki: …

3.2.17.3.2. Opis układu lub schemat i rysunki: …

3.2.17.3.3. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.2.17.4. Zespół mieszający

3.2.17.4.1. Liczba: …

3.2.17.4.2. Marka/marki: …

3.2.17.4.3. Typ/typy: …

3.2.17.4.4. Położenie: …

3.2.17.4.5. Możliwości regulowania: …

3.2.17.4.6. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.2.17.5. Wtrysk przez kolektor dolotowy

3.2.17.5.1. Wtrysk: jednopunktowy/wielopunktowy ([4])

3.2.17.5.2. Wtrysk: ciągły/równoczesny/sekwencyjny ([4])

3.2.17.5.3. Urządzenie wtryskowe

3.2.17.5.3.1. Marka/marki: …

3.2.17.5.3.2. Typ/typy: …

3.2.17.5.3.3. Możliwości regulowania: …

3.2.17.5.3.4. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.2.17.5.4. Pompa zasilająca (jeśli stosowana)

3.2.17.5.4.1. Marka/marki: …

3.2.17.5.4.2. Typ/typy: …

3.2.17.5.4.3. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.2.17.5.5. Wtryskiwacz(-e) …

3.2.17.5.5.1. Marka/marki: …

3.2.17.5.5.2. Typ/typy: …

3.2.17.5.5.3. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.2.17.6. Wtrysk bezpośredni

3.2.17.6.1. Pompa wtryskowa/regulator ciśnienia ([4])

3.2.17.6.1.1. Marka/marki: …

3.2.17.6.1.2. Typ/typy: …

3.2.17.6.1.3. Kąt wyprzedzenia wtrysku: …

3.2.17.6.1.4. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.2.17.6.2. Wtryskiwacz(-e) …

3.2.17.6.2.1. Marka/marki: …

3.2.17.6.2.2. Typ/typy: …

3.2.17.6.2.3. Ciśnienie otwarcia lub wykres charakterystyki ([41]): …

3.2.17.6.2.4. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.2.17.7. Sterownik elektroniczny (ECU)

3.2.17.7.1. Marka/marki: …

3.2.17.7.2. Typ/typy: …

3.2.17.7.3. Możliwości regulowania: …

3.2.17.7.4. Numer(-y) kalibracji oprogramowania: …

3.2.17.8. Specjalne wyposażenie dla gazu ziemnego

3.2.17.8.1. Wariant 1 (tylko w przypadku homologacji silników dla niektórych specjalnych składów paliwa)

3.2.17.8.1.0.1. (Tylko Euro VI) Samodostosowanie? tak/nie ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (Tylko Euro VI) Kalibracja dla szczególnego składu gazu: NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ([4])
Przekształcenie dla szczególnego składu gazu: NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt ([4])

3.2.17.8.1.1. Skład paliwa:

metan (CH_4):	bazowy: ……. % molowy	min. …. % molowy	maks. ….. % molowy
etan (C_2H_6):	bazowy: ……. % molowy	min. …. % molowy	maks. ….. % molowy
propan (C_3H_8):	bazowy: ……. % molowy	min. …. % molowy	maks. ….. % molowy
butan (C_4H_{10}):	bazowy: ……. % molowy	min. …. % molowy	maks. ….. % molowy
C_5/C_5+:	bazowy: ……. % molowy	min. …. % molowy	maks. ….. % molowy
tlen (O_2):	bazowy: ……. % molowy	min. …. % molowy	maks. ….. % molowy
gaz obojętny (N_2, He itp.):	bazowy: ……. % molowy	min. …. % molowy	maks. ….. % molowy

3.2.17.8.1.2. Wtryskiwacz(-e)

3.2.17.8.1.2.1. Marka/marki: …

3.2.17.8.1.2.2. Typ/typy: …

3.2.17.8.1.3. Inne (jeśli stosowane): …

3.2.17.8.2. Wariant 2 (tylko w przypadku homologacji dla niektórych specjalnych składów paliwa)

3.2.17.9. W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe silnika dwupaliwowego dual-fuel ([42])

3.2.18. Układ zasilania wodorem: tak/nie ([4])

3.2.18.1. Numer świadectwa homologacji typu UE wydanego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 ([55]): …

3.2.18.2. Elektroniczny układ sterowania silnika dla zasilania wodorem

3.2.18.2.1. Marka/marki: …

3.2.18.2.2. Typ/typy: …

3.2.18.2.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji: …

3.2.18.3. Dalsza dokumentacja

3.2.18.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie wodorem lub odwrotnie: …

3.2.18.3.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itp.): …

3.2.18.3.3. Rysunek symbolu: …

3.2.19. Układ zasilania mieszaniną wodoru i gazu ziemnego (H_2NG): tak/nie ([4])

3.2.19.1. Udział procentowy wodoru w paliwie (maksymalny udział określony przez producenta): …

3.2.19.2. Numer świadectwa homologacji typu UE wydanego zgodnie z regulaminem ONZ nr 110: …

3.2.19.3. Elektroniczne urządzenie regulacji silnika dla zasilania mieszaniną wodoru i gazu ziemnego (H_2NG)

3.2.19.3.1. Marka/marki: …

3.2.19.3.2. Typ/typy: …

3.2.19.3.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji: …

3.2.19.4. Dalsza dokumentacja

3.2.19.4.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itp.): …

3.2.19.4.3. Rysunek symbolu: …

3.2.20. Informacje o akumulacji ciepła ([1])

3.2.20.1. Urządzenie aktywnej akumulacji ciepła: tak/nie ([4])

3.2.20.1.1. Entalpia: … (J)

3.2.20.2. Materiały izolacyjne: tak/nie ([4])

3.2.20.2.1. Materiał izolacyjny: …

3.2.20.2.2. Objętość izolacji: …

3.2.20.2.3. Waga izolacji: …

3.2.20.2.4. Umiejscowienie izolacji: …

3.2.20.2.5. Podejście uwzględniające najgorszy scenariusz – ochłodzenie pojazdu: tak/nie ([4])

3.2.20.2.5.1. (podejście inne niż podejście uwzględniające najgorszy scenariusz) Minimalny czas stabilizacji temperatury, t_{soak_ATCT} (godziny): …

3.2.20.2.5.2. (podejście inne niż podejście uwzględniające najgorszy scenariusz) Punkt pomiaru temperatury silnika: …

3.2.20.2.6. Pojedyncza rodzina interpolacji w ramach podejścia bazującego na rodzinie ATCT: tak/nie ([4])

3.3. **Urządzenie elektryczne**

(opisać oddzielnie informacje o każdym typie urządzenia elektrycznego)

3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzanie): …

3.3.1.1.1. Maksymalna moc netto ([43]) … kW (wartość deklarowana przez producenta)

3.3.1.1.2. Maksymalna moc 30-minutowa ([43]) … kW (wartość deklarowana przez producenta)

3.3.1.2. Napięcie robocze: … V

3.3.2. REESS

3.3.2.1. Liczba ogniw: …

3.3.2.2. Masa: …… kg

3.3.2.3. Pojemność: …… Ah (amperogodzin)

3.3.2.4. Umiejscowienie: …

3.4. **Zespoły przetworników energii napędowej**

3.4.1. Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym: tak/nie ([4])

3.4.2. Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: pojazd doładowywany zewnętrznie/niedoładowywany zewnętrznie ([4]):

3.4.3. Przełącznik trybu działania: z/bez ([4])

3.4.3.1. Tryby wybieralne

3.4.3.1.1. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

3.4.3.1.2. Tylko zużywający paliwo: tak/nie ([4])

3.4.3.1.3. Tryby hybrydowe: tak/nie ([4])

(jeżeli tak, podać krótki opis): …

3.4.4. Opis urządzenia do magazynowania energii: (REESS, kondensator, koło zamachowe/prądnica)

3.4.4.1. Marka/marki: …

3.4.4.2. Typ/typy: …

3.4.4.3. Numer identyfikacyjny: …

3.4.4.4. Rodzaj ogniwa elektrochemicznego: …

3.4.4.5. Energia: … (dla REESS: napięcie i pojemność Ah w 2 h, dla kondensatora: J, …)

3.4.4.6. Ładowarka: pokładowa/zewnętrzna/brak ([4])

3.4.5. Urządzenie elektryczne (opisać oddzielnie każdy typ urządzenia elektrycznego)

3.4.5.1. Marka: …

3.4.5.2. Typ: …

3.4.5.3. Użycie podstawowe: silnik trakcyjny/generator ([4])

3.4.5.3.1. W przypadku stosowania jako silnik trakcyjny: pojedynczy/wielosilnikowy (liczba silników) ([4]): …

3.4.5.4. Maksymalna moc: …… kW

3.4.5.5. Zasada działania

3.4.5.5.5.1. Prąd stały/prąd przemienny/liczba faz: …

3.4.5.5.2. Oddzielne wzbudzenie/seria/złożone ([4])

3.4.5.5.3. Synchroniczne/asynchroniczne ([4])

3.4.6. Sterownik

3.4.6.1. Marka/marki: …

3.4.6.2. Typ/typy: …

3.4.6.3. Numer identyfikacyjny: …

3.4.7. Regulator mocy

3.4.7.1. Marka: …

3.4.7.2. Typ: …

3.4.7.3. Numer identyfikacyjny: …

3.5. **Wartości podane przez producenta w celu określenia emisji CO_2/zużycia paliwa/zużycia energii elektrycznej/zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną oraz szczegółowe dane dotyczące ekoinnowacji (w stosownych przypadkach) ([56])**

3.5.1. Emisja masowe CO_2

3.5.1.1. Emisja masowa CO_2 (warunki miejskie): … g/km

3.5.1.2. Emisja masowa CO_2 (warunki pozamiejskie): … g/km

3.5.1.3. Emisja masowe CO_2 (cykl mieszany): … g/km

3.5.2. Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego)

3.5.2.1. Zużycie paliwa (warunki miejskie) … l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])

3.5.2.2. Zużycie paliwa (warunki pozamiejskie) … l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])

3.5.2.3. Zużycie paliwa (średnia ważona) … l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])

3.5.3. Zużycie energii elektrycznej w przypadku pojazdów elektrycznych

3.5.3.1. Zużycie energii elektrycznej w przypadku pojazdów wyłącznie elektrycznych … Wh/km

3.5.3.2. Zużycie energii elektrycznej w przypadku pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym z doładowaniem zewnętrznym

3.5.3.2.1. Zużycie energii elektrycznej (warunek A, cykl mieszany) … Wh/km

3.5.3.2.2. Zużycie energii elektrycznej (warunek B, cykl mieszany) … Wh/km

3.5.3.2.3. Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany) … Wh/km

3.5.4. Emisja CO_2 z silników pojazdów ciężarowych (tylko Euro VI)

3.5.4.1. Emisja masowa CO_2 w badaniu WHSC ([57]): … g/kWh

3.5.4.2. Emisja masowa CO_2 w badaniu WHSC w trybie dieslowskim ([58]): … g/kWh

3.5.4.3. Emisja masowa CO_2 w badaniu WHSC w trybie dwupaliwowym dual-fuel ([42]): … g/kWh

3.5.4.4. Emisja masowa CO_2 w badaniu WHTC ([57]) ([59]): … g/kWh

3.5.4.5. Emisja masowa CO_2 w badaniu WHTC w trybie dieslowskim ([58]) ([59]): … g/kWh

3.5.4.6. Emisja masowa CO_2 w badaniu WHTC w trybie dwupaliwowym dual-fuel ([42]) ([59]): … g/kWh

3.5.5. Zużycie paliwa przez silniki pojazdów ciężarowych (tylko Euro VI)

3.5.5.1. Zużycie paliwa w badaniu WHSC ([57]): … g/kWh

3.5.5.2. Zużycie paliwa w badaniu WHSC w trybie dieslowskim ([58]): … g/kWh

3.5.5.3. Zużycie paliwa w badaniu WHSC w trybie dwupaliwowym dual-fuel ([42]): … g/kWh

3.5.5.4. Zużycie paliwa w badaniu WHTC ([57]) ([59]): … g/kWh

3.5.5.5. Zużycie paliwa w badaniu WHTC w trybie dieslowskim ([58]) ([59]): … g/kWh

3.5.5.6. Zużycie paliwa w badaniu WHTC w trybie dwupaliwowym dual-fuel ([42]) ([59]): … g/kWh

3.5.6. Pojazd wyposażony w innowacje ekologiczne w rozumieniu art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 ([60]) dla pojazdów kategorii M_1 lub art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 ([61]) dla pojazdów kategorii N_1: tak/nie ([4])

3.5.6.1. Typ/wariant/wersja pojazdu referencyjnego, jak określono w art. 5 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 725/2011 ([62]) dla pojazdów kategorii M_1, lub w art. 5 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 427/2014 ([63]) dla pojazdów kategorii N_1 (w stosownych przypadkach):

3.5.6.2. Występowanie interakcji pomiędzy różnymi ekoinnowacjami: tak/nie ([4])

3.5.6.3. Dane dotyczące emisji zanieczyszczeń związane ze stosowaniem ekoinnowacji (tabelę powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego) ([64])

Decyzja zatwierdzająca ekoinnowację ([65])	Kod ekoinnowacji ([66])	1. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego (g/km)	2. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego (g/km)	3. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego w cyklu badań typu 1 ([67])	4. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego w cyklu badań typu 1 (= 3.5.1.3)	5. Współczynnik stosowania (UF), tj. czasowy udział stosowania technologii przy normalnych warunkach eksploatacji	Ograniczenia emisji CO_2 ((1-2-(3-4))*5
xxx-x/201x							
Całkowite ograniczenie emisji CO_2 (g/km) ([68])							

3.5.7. (wartości podane przez producenta)

3.5.7.1. Parametry badanego pojazdu ([1])

Pojazd	Pojazd Low (pojazd o niskiej emisji) jeśli istnieje	Pojazd High (pojazd o wysokiej emisji)	VM (pojazd o średniej emisji) jeśli istnieje	Pojazd reprezentatywny (tylko dla rodziny macierzy obciążenia drogowego) ([69])	Wartości domyślne
Pojazd (wariant/wersja)			—		
Stosowana metoda określenia obciążenia drogowego (pomiar lub obliczanie na podstawie rodziny obciążenia drogowego)			—	—	
Informacje dotyczące obciążenia drogowego:					
Marka i typ opon, w przypadku zastosowania metody pomiaru			—		
Wymiary opon (przednie/tylne), w przypadku zastosowania metody pomiaru			—		
Opór toczenia opon (przednie/tylne) (kg/t)					
Ciśnienie w oponach (przednie/tylne) (kPa), w przypadku zastosowania metody pomiaru					
Delta C_D × A pojazdu L w porównaniu z pojazdem H (IP_H minus IP_L)	—		—	—	

Pojazd	Pojazd Low (pojazd o niskiej emisji) jeśli istnieje	Pojazd High (pojazd o wysokiej emisji)	VM (pojazd o średniej emisji) jeśli istnieje	Pojazd reprezentatywny (tylko dla rodziny macierzy obciążenia drogowego) ([69])	Wartości domyślne
Delta $C_D \times A$ w porównaniu z pojazdem L należącym do rodziny obciążenia drogowego (IP_H/L minus RL_L), w przypadku dokonywania obliczeń na podstawie rodziny obciążenia drogowego			—	—	
Masa próbna pojazdu (kg)					
Współczynniki obciążenia drogowego					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/h))					
f_2 (N/(km/h) ([2])					
Powierzchnia czołowa, m^2 (0,000 m^2)	—	—	—		
Zapotrzebowanie na energię w cyklu (J)					

3.5.7.1.1. Paliwo wykorzystywane w badaniu typu 1 i wybrane do pomiaru mocy netto zgodnie z załącznikiem XX do rozporządzenia Komisji (UE) nr 136/2014 ([2]): …

3.5.7.2. Emisje masowe CO_2 w cyklu mieszanym

3.5.7.2.1. Masowe natężenie emisji CO_2 dla pojazdów wyposażonych wyłącznie w silniki spalinowe i pojazdów NOVC-HEV.

3.5.7.2.1.0. Minimalne i maksymalne wartości CO_2 w ramach rodziny interpolacji.

3.5.7.2.1.1. Pojazd High: … g/km

3.5.7.2.1.1.0. Pojazd High (NEDC): … g/km

3.5.7.2.1.2. Pojazd Low (w stosownych przypadkach): … g/km

3.5.7.2.1.2.0. Pojazd Low (w stosownych przypadkach) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.1.3. Pojazd M (w stosownych przypadkach): … g/km

3.5.7.2.1.3.0. Pojazd M (w stosownych przypadkach) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.2. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego dla OVC-HEV

3.5.7.2.2.1. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego dla pojazdu High: g/km

3.5.7.2.2.1.0. Masowe natężenie emisji CO_2 w cyklu mieszanym dla pojazdu High (warunek B NEDC): g/km

3.5.7.2.2.2. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego dla pojazdu Low (w stosownych przypadkach): g/km

3.5.7.2.2.2.0. Masowe natężenie emisji CO_2 w cyklu mieszanym dla pojazdu Low (w stosownych przypadkach) (warunek B NEDC): g/km

3.5.7.2.2.3. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego dla pojazdu M (w stosownych przypadkach): g/km

3.5.7.2.2.3.0. Masowe natężenie emisji CO_2 w cyklu mieszanym dla pojazdu M (w stosownych przypadkach) (warunek B NEDC): g/km

3.5.7.2.3. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie rozładowania i masowe natężenie emisji CO_2 w przypadku hybrydowych pojazdów elektrycznych doładowywanych zewnętrznie (OVC-HEV)

3.5.7.2.3.1. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie rozładowania dla pojazdu High: … g/km

3.5.7.2.3.1.0. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie rozładowania dla pojazdu High (warunek A NEDC): … g/km

3.5.7.2.3.2. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie rozładowania dla pojazdu Low (w stosownych przypadkach): … g/km

3.5.7.2.3.2.0. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie rozładowania dla pojazdu Low (w stosownych przypadkach) (warunek A NEDC): … g/km

3.5.7.2.3.3. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie rozładowania dla pojazdu M (w stosownych przypadkach): … g/km

3.5.7.2.3.3.0. Masowe natężenie emisji CO_2 w trybie rozładowania dla pojazdu M (w stosownych przypadkach) (warunek A NEDC): … g/km

3.5.7.2.3.4. Minimalne i maksymalne ważone wartości CO_2 w ramach rodziny interpolacji OVC: … g/km

3.5.7.3. Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną dla pojazdów elektrycznych

3.5.7.3.1. Zasięg przy zasilaniu energią wyłącznie elektryczną (PER) dla PEV

3.5.7.3.1.1. Pojazd High: … km

3.5.7.3.1.2. Pojazd Low (w stosownych przypadkach): … km

3.5.7.3.2. Zasięg tylko przy zasilaniu energią elektryczną AER dla OVC-HEV

3.5.7.3.2.1. Pojazd High: … km

3.5.7.3.2.2. Pojazd Low (w stosownych przypadkach): … km

3.5.7.3.2.3. Pojazd M (w stosownych przypadkach): … km

3.5.7.4. Zużycie paliwa w trybie ładowania podtrzymującego (FC_{CS}) dla FCHV

3.5.7.4.1. Pojazd High: … kg/100 km

3.5.7.4.2. Pojazd Low (w stosownych przypadkach): … kg/100 km

3.5.7.5. Zużycie energii elektrycznej w przypadku pojazdów elektrycznych

3.5.7.5.1. Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (EC_{WLTC}) w przypadku pojazdów wyłącznie elektrycznych

3.5.7.5.1.1. Pojazd High: … Wh/km

3.5.7.5.1.2. Pojazd Low (w stosownych przypadkach): … Wh/km

3.5.7.5.2. Zużycie energii elektrycznej ważone UF w trybie rozładowania $EC_{AC,CD}$ (cykl mieszany).

3.5.7.5.2.1. Pojazd High: … Wh/km

3.5.7.5.2.2. Pojazd Low (w stosownych przypadkach): … Wh/km

3.5.7.5.2.3. Pojazd M (w stosownych przypadkach): … Wh/km

3.5.8. Pojazd wyposażony w ekoinnowację w rozumieniu art. 12 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 dla pojazdów kategorii M1 lub art. 12 rozporządzenia (UE) nr 510/2011 dla pojazdów kategorii N1: tak/nie ([4])

3.5.8.1. Typ/wariant/wersja pojazdu referencyjnego, jak określono w art. 5 rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 725/2011 dla pojazdów kategorii M1, lub w art. 5 rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 427/2014 dla pojazdów kategorii N1 (w stosownych przypadkach): …

3.5.8.2. Występowanie interakcji pomiędzy różnymi ekoinnowacjami: tak/nie ([4])

3.5.8.3. Dane dotyczące emisji zanieczyszczeń związane ze stosowaniem ekoinnowacji (tabelę powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego) ([64])

Decyzja zatwierdzająca ekoinnowację ([65])	Kod ekoinnowacji ([66])	1. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego (g/km)	2. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego (g/km)	3. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego w cyklu badań typu 1 ([67])	4. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego w cyklu badań typu 1	5. Współczynnik stosowania (UF), tj. czasowy udział stosowania technologii przy normalnych warunkach eksploatacji	Ograniczenia emisji CO_2 ((1 – 2)–(3–4)) * 5
xxx-x/201x							
Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w cyklu NEDC (g/km) ([68])							
Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w cyklu WLTP (g/km) ([68])							

3.5.9. Certyfikat dotyczący emisji CO_2 i zużycia paliwa (w odniesieniu do pojazdów ciężkich zgodnie z art. 6 rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400 ([71]))

3.5.9.1. Numer licencji narzędzia symulacyjnego: …

3.5.9.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ([4]) ([72]) ([169])

3.5.9.3. Pojazd specjalistyczny: tak/nie ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)

Całkowity przejazd w badaniu RDE: NOx: ..., cząstki stałe (liczba): ...

Miejska część przejazdu w badaniu RDE: NOx: ..., cząstki stałe (liczba): ...

3.6. **Temperatury pracy dopuszczone przez producenta**

3.6.1. Układ chłodzenia

3.6.1.1. Chłodzenie cieczą

Maksymalna temperatura przy wylocie cieczy z silnika: …… K

3.6.1.2. Chłodzenie powietrzem

3.6.1.2.1. Punkt odniesienia: …

3.6.1.2.2. Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: …… K

3.6.2. Maksymalna temperatura na wlocie do chłodnicy międzystopniowej: …… K

3.6.3. Maksymalna temperatura gazów wydechowych w miejscu rury (rur) wydechowej (-ych) sąsiadujących z kołnierzem(-ami) kolektora wydechowego lub turbosprężarki doładowującej: …… K

3.6.4. Temperatura paliwa

minimalna: …… K — maksymalna: …… K

Dla silników wysokoprężnych na wlocie do pompy wtryskowej, dla silników zasilanych gazem na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia

3.6.5. Temperatura oleju smarnego

minimalna: …. K – maksymalna: …… K

3.6.6. Ciśnienie paliwa

minimalne: ….. kPa — maksymalne: …… kPa

Na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia, jedynie dla silników zasilanych NG.

3.7. **Wyposażenie napędzane przez silnik**

Moc pochłaniana przez urządzenia pomocnicze potrzebne do pracy silnika zgodnie ze specyfikacją i w warunkach pracy określonych w pkt 2.3.1 załącznika 5 do regulaminu ONZ nr 85 ([73])

Wyposażenie	Moc pochłaniana (kW) przy różnych prędkościach obrotowych silnika						
	Bieg jałowy	Niska prędkość	Wysoka prędkość	Prędkość A ([74])	Prędkość B ([74])	Prędkość C ([74])	Prędkość odniesienia ([75])
P(a)							
Urządzenia pomocnicze potrzebne do pracy silnika (należy odjąć od mierzonej mocy silnika).							

3.8. **Układ smarowania**

3.8.1. Opis układu

3.8.1.1. Położenie zbiornika oleju: …

3.8.1.2. Układ smarowania (pompa/wtrysk do układu dolotowego/mieszanie z paliwem itp.) ([4])

3.8.2. Pompa olejowa

3.8.2.1. Marka/marki: …

3.8.2.2. Typ/typy: …

3.8.3. Mieszanie z paliwem

3.8.3.1. Procentowy stosunek oleju do paliwa: …

3.8.4. Chłodnica oleju: tak/nie (4)

3.8.4.1. Rysunek(-i): …… lub

3.8.4.1.1. Marka/marki: …

3.8.4.1.2. Typ/typy: …

3.8.5. Specyfikacja środka smarującego: … W …

3.9. **Napęd wodorowy**

3.9.1. Instalacja wodorowa przeznaczona do stosowania z wodorem ciekłym/instalacja wodorowa przeznaczona do stosowania z wodorem sprężonym (gazowym) (4)

3.9.1.1. Opis i rysunek instalacji wodorowej: …

3.9.1.2. Nazwa i adres producentów instalacji wodorowej stosowanej jako źródło napędu pojazdu: …

3.9.1.3. Kody fabryczne instalacji (zgodny z oznaczeniem na instalacji lub inny sposób identyfikacji): ...

3.9.1.4. Automatyczne zawory odcinające: tak/nie (4)

3.9.1.4.1. Marka/marki: …

3.9.1.4.2. Typ/typy: …

3.9.1.4.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) (4) (41): …MPa

3.9.1.4.4. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze (4) (41): … MPa

3.9.1.4.5. Temperatura robocza (4): …

3.9.1.4.6. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) (4): …

3.9.1.4.7. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.4.8. Materiał: …

3.9.1.4.9. Zasady działania: …

3.9.1.4.10. Opis i rysunek: …

3.9.1.5. Zawory zwrotne lub jednokierunkowe: tak/nie (4)

3.9.1.5.1. Marka/marki: …

3.9.1.5.2. Typ/typy: …

3.9.1.5.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) (4) (41): … MPa

3.9.1.5.4. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze (4) (41): … MPa

3.9.1.5.5. Temperatura robocza (4): …

3.9.1.5.6. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.5.7. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.5.8. Materiał: …

3.9.1.5.9. Zasady działania: …

3.9.1.5.10. Opis i rysunek: …

3.9.1.6. Zbiorniki i zespół zbiorników: tak/nie ([4])

3.9.1.6.1. Marka/marki: …

3.9.1.6.2. Typ/typy: …

3.9.1.6.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.4. Nominalne ciśnienie robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.5. Liczba cykli napełniania ([4]): …

3.9.1.6.6. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.6.7. Pojemność: … litry
(woda)

3.9.1.6.8. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.6.9. Materiał: …

3.9.1.6.10. Zasady działania: …

3.9.1.6.11. Opis i rysunek: …

3.9.1.7. Osprzęt: tak/nie ([4])

3.9.1.7.1. Marka/marki: …

3.9.1.7.2. Typ/typy: …

3.9.1.7.3. Nominalne ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienia robocze ([41]): … MPa

3.9.1.7.4. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio): …

3.9.1.7.5. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.7.6. Materiał: …

3.9.1.7.7. Zasady działania: …

3.9.1.7.8. Opis i rysunek: …

3.9.1.8. Elastyczne przewody paliwowe: tak/nie ([4])

3.9.1.8.1. Marka/marki: …

3.9.1.8.2. Typ/typy: …

3.9.1.8.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.4. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.5. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.8.6. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.8.7. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.8.8. Materiał: …

3.9.1.8.9. Zasady działania: …

3.9.1.8.10. Opis i rysunek: …

3.9.1.9. Wymienniki ciepła: tak/nie ([4])

3.9.1.9.1. Marka/marki: …

3.9.1.9.2. Typ/typy: …

3.9.1.9.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.4. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.5. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.9.6. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.9.7. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.9.8. Materiał: …

3.9.1.9.9. Zasady działania: …

3.9.1.9.10. Opis i rysunek: …

3.9.1.10. Filtry wodoru: tak/nie ([4])

3.9.1.10.1. Marka/marki: …

3.9.1.10.2. Typ/typy: …

3.9.1.10.3. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.10.4. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.10.5. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.10.6. Materiał: …

3.9.1.10.7. Zasady działania: …

3.9.1.10.8. Opis i rysunek: …

3.9.1.11. Czujniki wycieku wodoru: …

3.9.1.11.1. Marka/marki: …

3.9.1.11.2. Typ/typy: …

3.9.1.11.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.4. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.5. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.11.6. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.11.7. Wartości zadane: …

3.9.1.11.8. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.11.9. Materiał: …

3.9.1.11.10. Zasady działania: …

3.9.1.11.11. Opis i rysunek: …

3.9.1.12. Zawory ręczne lub automatyczne: tak/nie ([4])

3.9.1.12.1. Marka/marki: …

3.9.1.12.2. Typ/typy: …

3.9.1.12.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.4. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.5. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.12.6. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.12.7. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.12.8. Materiał: …

3.9.1.12.9. Zasady działania: …

3.9.1.12.10. Opis i rysunek: …

3.9.1.13. Czujniki ciśnienia lub temperatury lub wodoru lub przepływu ([4]): tak/nie ([4])

3.9.1.13.1. Marka/marki: …

3.9.1.13.2. Typ/typy: …

3.9.1.13.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.4. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.5. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.13.6. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.13.7. Wartości zadane: …

3.9.1.13.8. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.13.9. Materiał: …

3.9.1.13.10. Zasady działania: …

3.9.1.13.11. Opis i rysunek: …

3.9.1.14. Regulatory ciśnienia: tak/nie ([4])

3.9.1.14.1. Marka/marki: …

3.9.1.14.2. Typ/typy: …

3.9.1.14.3. Liczba głównych punktów pracy regulatora: …

3.9.1.14.4. Opis zasady regulacji w głównych punktach regulacji: …

3.9.1.14.5. Liczba punktów pracy regulatora biegu jałowego: …

3.9.1.14.6. Opis zasady regulacji w punktach regulacji biegu jałowego: …

3.9.1.14.7. Inne możliwości regulacji: jeśli istnieją i jakie (opis i rysunki): …

3.9.1.14.8. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.9. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.10. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.14.11. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.14.12. Ciśnienie wejściowe i wyjściowe: …

3.9.1.14.13. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.14.14. Materiał: …

3.9.1.14.15. Zasady działania: …

3.9.1.14.16. Opis i rysunek: …

3.9.1.15. Urządzenie nadmiarowe ciśnieniowe: tak/nie ([4])

3.9.1.15.1. Marka/marki: …

3.9.1.15.2. Typ/typy: …

3.9.1.15.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.15.4. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.15.5. Ciśnienie zadane ([4]): …

3.9.1.15.6. Temperatura zadana ([4]): …

3.9.1.15.7. Wydajność wydmuchu ([4]): …

3.9.1.15.8. Normalna maksymalna temperatura robocza ([4]) ([41]): … °C

3.9.1.15.9. Nominalne ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.15.10. Liczba cykli napełniania (wyłącznie komponenty klasy 0) ([4]): …

3.9.1.15.11. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.15.12. Materiał: …

3.9.1.15.13. Zasady działania: …

3.9.1.15.14. Opis i rysunek: …

3.9.1.16. Ciśnieniowy zawór nadmiarowy: tak/nie ([4])

3.9.1.16.1. Marka/marki: …

3.9.1.16.2. Typ/typy: …

3.9.1.16.3. Nominalne ciśnienie lub ciśnienia robocze oraz, za pierwszym regulatorem ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.16.4. Ciśnienie zadane ([4]): …

3.9.1.16.5. Liczba cykli napełniania lub cykli roboczych (odpowiednio) ([4]): …

3.9.1.16.6. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.16.7. Materiał: …

3.9.1.16.8. Zasady działania: …

3.9.1.16.9. Opis i rysunek: …

3.9.1.17. Złącze lub gniazdo do tankowania: tak/nie ([4])

3.9.1.17.1. Marka/marki: …

3.9.1.17.2. Typ/typy: …

3.9.1.17.3. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.4. Temperatura robocza ([4]): …

3.9.1.17.5. Nominalne ciśnienia robocze ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.6. Liczba cykli napełniania (wyłącznie komponenty klasy 0) ([4]): …

3.9.1.17.7. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.17.8. Materiał: …

3.9.1.17.9. Zasady działania: …

3.9.1.17.10. Opis i rysunek: …

3.9.1.18. Złącze odłączanego układu zbiornikowego: tak/nie ([4])

3.9.1.18.1. Marka/marki: …

3.9.1.18.2. Typ/typy: …

3.9.1.18.3. Nominalne ciśnienia robocze i maksymalne dopuszczalne ciśnienia robocze ([41]): … MPa

3.9.1.18.4. Liczba cykli roboczych: …

3.9.1.18.5. Numer świadectwa homologacji typu: …

3.9.1.18.6. Materiał: …

3.9.1.18.7. Zasady działania: …

3.9.1.18.8. Opis i rysunek: …

3.9.2. Dalsza dokumentacja

3.9.2.1. Schemat technologiczny (blokowy) instalacji wodorowej:

3.9.2.2. Rozplanowanie układu, w tym połączeń elektrycznych i innych instalacji/układów zewnętrznych (wejścia lub wyjścia itp.)

3.9.2.3. Objaśnienia symboli stosowanych w dokumentacji

3.9.2.4. Parametry regulacji urządzeń nadmiarowych ciśnieniowych i regulatorów ciśnienia:

3.9.2.5. Rozplanowanie układów chłodzenia/ogrzewania, w tym nominalnego lub maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego i temperatur roboczych

3.9.2.6. Rysunki przedstawiające wymagania w zakresie montażu i eksploatacji.

4. PRZENIESIENIE NAPĘDU ([76])

4.1. Rysunek układu napędowego: …

4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.): …

4.2.1. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują): …

4.3. Moment bezwładności koła zamachowego silnika: …

4.3.1. Dodatkowy moment bezwładności na biegu luzem: …

4.4. **Sprzęgła: …**

4.4.1. Typ: …

4.4.2. Maksymalny przenoszony moment obrotowy: …

4.5. **Skrzynia biegów**

4.5.1. Typ: Ręcznie sterowana/automatyczna/przekładnia CVT (bezstopniowa)/stały napęd/zautomatyzowana/inna/piasta ([4])

4.5.1.4. Wartość znamionowa momentu obrotowego (dla pojazdów ciężarowych): …

4.5.1.5. Liczba sprzęgieł: …

4.5.2. Położenie względem silnika: …

4.5.3. Sposób sterowania: …

4.5.4. Dodatkowa skrzynia biegów do napędów alternatywnych: …

4.6. **Przełożenia**

Bieg	Przełożenia w skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT			
1			
2			
3			
…			
Minimum dla CVT Bieg wsteczny			

4.6.1. Zmiana biegu ([1])

4.6.1.1. Bieg 1 wyłączony: tak/nie ([4])

4.6.1.2. n_{95_high} dla każdego biegu: … min^{-1}

4.6.1.3. n_{min_drive}

4.6.1.3.1. Pierwszy bieg: … min^{-1}

4.6.1.3.2. Od pierwszego biegu do drugiego: … min^{-1}

4.6.1.3.3. Od drugiego biegu do zatrzymania: … min^{-1}

4.6.1.3.4. Drugi bieg: … min^{-1}

4.6.1.3.5. Trzeci bieg i wyższe: … min^{-1}

4.6.1.4. $n_{min_drive_set}$ dla faz przyspieszania/stałej prędkości ($n_{min_drive_up}$): … min^{-1}

4.6.1.5. $n_{min_drive_set}$ dla faz zwalniania ($n_{min_drive_down}$):

4.6.1.6. Okres początkowy

4.6.1.6.1. t_{start_phase}: … s

4.6.1.6.2. $n_{min_drive_start}$: … min^{-1}

4.6.1.6.3. $n_{min_drive_up_start}$: … min^{-1}

4.6.1.7. Czy zastosowano ASM: tak/nie ([4])

4.6.1.7.1. Wartości ASM: …

4.7. Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu (w km/h) ([77]): …

4.8. **Prędkościomierz i hodometr**

Prędkościomierz:

4.8.1. Zasada działania i opis mechanizmu napędowego: …

4.8.2. Stała przyrządu: …

4.8.3. Tolerancja mechanizmu pomiarowego (zgodnie z pkt 2.2.3 regulaminu ONZ nr 39 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ([78]): …

4.8.4. Przełożenie całkowite (zgodnie z pkt 2.2.2 regulaminu ONZ nr 39) lub dane równoważne: …

4.8.5. Rysunek skali prędkościomierza lub innych form wskazań: …

Hodometr:

4.8.6. Stała techniczna hodometru (zgodnie z pkt 2.2.4 regulaminu ONZ nr 39: …

4.8.7. Liczba cyfr: …

4.9. Tachograf: tak/nie ([4])

4.9.1. Znak homologacji: …

4.10. Blokada mechanizmu różnicowego: tak/nie/fakultatywnie ([4])

4.11. **Sygnalizator zmiany biegów**

4.11.1. Wskaźnik akustyczny: tak/nie ([4]). Jeżeli tak, należy dołączyć opis dźwięku i poziom natężenia dźwięku docierającego do ucha kierowcy w dB(A). (Należy zagwarantować możliwość włączenia/wyłączenia wskaźnika akustycznego)

4.11.2. Informacje wymagane zgodnie z pkt 4.6 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 65/2012 ([79]) (wartość podana przez producenta)

4.11.3. Fotografie lub rysunki mechanizmu sygnalizatora zmiany biegów oraz krótki opis elementów układu i jego działania:

4.12. Olej do skrzyni biegów: … W …

5. OSIE

5.1. Opis każdej osi: …

5.2. Marka: …

5.3. Typ: …

5.4. Położenie osi unoszonej(-ych): …

5.5. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

6. ZAWIESZENIE

6.1. Rysunek układu zawieszenia: …

6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub grupy osi lub koła: …

6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/fakultatywnie ([4])

6.2.2. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują): …

6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanej(-ych): tak/nie ([4])

6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([4])

6.2.3.2. Częstotliwość i tłumienie drgań masy resorowanej: …

6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ([4])

6.2.4.1. Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([4])

6.2.4.2. Częstotliwość i tłumienie drgań masy resorowanej: …

6.3. Właściwości elementów sprężystych zawieszenia (konstrukcja, właściwości materiałów i wymiary): …

6.4. Stabilizatory: tak/nie/fakultatywnie ([4])

6.5. Amortyzatory: tak/nie/fakultatywnie ([4])

6.6. **Opony i koła**

6.6.1. Zespół(-oły) opona/koło

6.6.1.1. Osie

6.6.1.1.1. Oś 1: …

6.6.1.1.1.1. Oznaczenie rozmiaru opony	6.6.1.1.1.2. Wskaźnik nośności	6.6.1.1.1.3. Indeks prędkości ([80])	6.6.1.1.1.4. Wymiary obręczy kół:	6.6.1.1.1.5. Odsadzenia kół:	6.6.1.1.1.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC)

6.6.1.1.2. Oś 2: …

6.6.1.1.2.1. Oznaczenie rozmiaru opony	6.6.1.1.2.2. Wskaźnik nośności	6.6.1.1.2.3. Indeks prędkości[80]	6.6.1.1.2.4. Wymiary obręczy kół:	6.6.1.1.2.5. Odsadzenia kół:	6.6.1.1.2.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC)

itd.

6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje: …

6.6.2. Górna i dolna granica promieni tocznych

6.6.2.1. Oś 1: … mm

6.6.2.2. Oś 2: … mm

6.6.2.3. Oś 3: … mm

6.6.2.4. Oś 4: … mm

itd.

6.6.3. Ciśnienie(-a) w oponach zalecane przez producenta pojazdu: … kPa

6.6.4. Układ urządzenie umożliwiające jazdę na śniegu/opona/koło na przedniej lub tylnej osi, odpowiedni dla typu pojazdu, zgodnie z zaleceniami producenta: …

6.6.5. Krótki opis zespołu zapasowego do użytku tymczasowego (jeżeli występuje): …

7. UKŁAD KIEROWNICZY

7.1. Schematyczny rysunek osi kierowanej(-ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego: …

7.2. **Przekładnia kierownicza i koło kierownicy**

7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): …

7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): …

7.2.2.1. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują): …

7.2.3. Sposób wspomagania (jeśli występuje): …

7.2.3.1. Sposób i schemat działania, marka(-i) i typ(-y): …

7.2.4. Schemat układu kierowniczego jako całości, przedstawiający położenie w pojeździe różnych urządzeń mających wpływ na kierowalność: …

7.2.5. Schematyczny(-e) rysunek(-i) koła (kół) kierownicy: …

7.2.6. Zakres i sposób regulacji położenia koła kierownicy, jeżeli występuje: …

7.3. **Maksymalny kąt skrętu kół**

7.3.1. W prawo: … stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane): …

7.3.2. W lewo: … stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane): …

8. UKŁAD HAMULCOWY

(Należy podać następujące dane szczegółowe, w tym, w odpowiednim przypadku, sposób identyfikacji)

8.1. Typ i właściwości hamulców wraz z informacjami szczegółowymi i rysunkami dotyczącymi bębnów, tarcz, przewodów, typu zespołów szczęk/nakładek lub okładzin, efektywnych powierzchni hamulców, promieni bębnów, szczęk lub tarcz, masy bębnów, urządzeń regulacyjnych, oddziaływania elektromagnetycznego, sił hamowania z wykorzystaniem płynów hamulcowych, hamowania silnikiem, związanych części osi i zawieszenia: …

8.2. Schemat operacyjny, opis lub rysunki układu hamulcowego wraz z informacjami szczegółowymi i rysunkami przenoszenia i sterowania:

8.2.1. Hamulec roboczy: …

8.2.2. Hamulec pomocniczy: …

8.2.3. Hamulec postojowy: …

8.2.4. Dodatkowy układ hamulcowy: …

8.2.5. Awaryjny układ hamulcowy: …

8.2.6. Kategoria układu hamulcowego z odzyskiwaniem energii: A/B ([4])

8.2.6.1. Opis układu regeneracji: …

8.2.6.1.1. Marka sterownika: …

8.2.6.1.2. Typ sterownika: …

8.2.6.1.3. Oś, do której zamontowany jest układ hamulcowy: Oś 1/oś 2/oś 3…

8.2.6.1.4. Parametry sterujące siłą hamowania: …

8.3. Sterowanie i przenoszenie układów hamulcowych przyczepy w pojazdach przystosowanych do ciągnięcia przyczepy: …

8.4. Pojazd jest odpowiednio wyposażony do ciągnięcia przyczepy wyposażonej w hamulce robocze elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4]): tak/nie ([4])

8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/fakultatywnie ([4])

8.5.1. Marka jednostki ABS: …

8.5.2. Typ jednostki ABS: …

8.5.3. W przypadku pojazdów wyposażonych w układy przeciwblokujące — opis działania układu (w tym wszelkich części elektronicznych), blokowy schemat połączeń elektrycznych, schemat połączeń hydraulicznych lub pneumatycznych: …

8.6. Obliczenia i wykresy wykonane zgodnie z załącznikiem 10 lub – w stosownych przypadkach – załącznikiem 14 do regulaminu ONZ nr 13: …

8.7. Opis lub rysunek układu zasilania energią (również w przypadku układów hamulcowych ze wspomaganiem): …

8.7.1. W przypadku nadciśnieniowych układów hamulcowych, ciśnienie robocze p2 w zbiorniku(-ach) ciśnieniowym(-ch): …

8.7.2. W przypadku podciśnieniowych układów hamulcowych, początkowy poziom energii w zbiorniku (-ach): …

8.8. **Obliczenia układu hamulcowego: określenie stosunku wszystkich sił hamowania na obwodzie kół do siły przyłożonej do urządzeń hamulcowych:** …

8.9. Krótki opis układu hamulcowego zgodnie z pkt 12 załącznika 2 do regulaminu ONZ nr 13: …

8.10. W przypadku ubiegania się o zwolnienie z badań typu I lub typu II lub typu III, podać numer sprawozdania z badań zgodnie z dodatkiem 3 do załącznika 11 do regulaminu ONZ nr 13: …

8.11. Dane szczegółowe dotyczące typu(-ów) układów hamulcowych o długotrwałym działaniu: …

9. NADWOZIE

9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858 lub kodów określonych w części A pkt 5 tego załącznika, w przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: …

9.2. Zastosowane materiały i metody wykonania: …

9.3. **Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy**

9.3.1. Układ i liczba drzwi: …

9.3.1.1. Wymiary, kierunek i maksymalny kąt otwarcia drzwi: …

9.3.2. Rysunek zamków i zawiasów oraz ich umieszczenie w drzwiach: …

9.3.3. Techniczny opis zamków i zawiasów: …

9.3.4. W stosownych przypadkach szczegóły (łącznie z wymiarami) wejść, schodków i niezbędnych uchwytów: …

9.3.5. Komponenty elektryczne/elektroniczne systemu drzwiowego: …

9.3.5.1. Krótki opis wszelkich komponentów elektrycznych/elektronicznych: …

9.3.5.2. Opis elektrycznych/elektronicznych funkcji systemu drzwiowego: …

9.3.5.2.1. Zamontowane zamki w drzwiach przesuwnych: tak/nie/fakultatywnie ([4])

9.4. **Pole widzenia**

9.4.1. Dostatecznie szczegółowe dane dotyczące głównych punktów odniesienia, aby można było łatwo określić ich położenia względem siebie oraz względem punktu R: …

9.4.2. Rysunki lub fotografie przedstawiające rozmieszczenie komponentów znajdujących się w obrębie 180° przedniego pola widzenia: …

9.5. **Szyba przednia i pozostałe szyby**

9.5.1. Szyba przednia

9.5.1.1. Zastosowane materiały: …

9.5.1.2. Sposób montowania: …

9.5.1.3. Kąt pochylenia: …

9.5.1.4. Numery świadectw homologacji typu: …

9.5.1.5. Akcesoria szyby przedniej oraz sposób ich umieszczenia wraz z krótkim opisem ewentualnych komponentów elektrycznych/elektronicznych: …

9.5.2. Pozostałe okna

9.5.2.1. Zastosowane materiały: …

9.5.2.2. Numery świadectw homologacji typu: …

9.5.2.3. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują) mechanizmu podnoszenia szyb: …

9.5.2.3.1. Opis sytemu automatycznego zawracania: …

9.5.3. Szyba(-y) okna (okien) dachowego(-ych)

9.5.3.1. Zastosowane materiały: …

9.5.3.2. Numery świadectw homologacji typu: …

9.5.3.3. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują) mechanizmu otwierania dachu: …

9.5.3.3.1. Opis sytemu automatycznego zawracania: …

9.5.4. Pozostałe elementy oszklenia

9.5.4.1. Zastosowane materiały: …

9.5.4.2. Numery świadectw homologacji typu: …

9.6. **Wycieraczka(-i) szyby przedniej**

9.6.1. Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): …

9.6.1.1. Wymiary ramienia i piór wycieraczki: …

9.7. **Spryskiwacz szyby przedniej i reflektorów**

9.7.1. Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki) lub, jeżeli zostały homologowane jako oddzielne zespoły techniczne, numer świadectwa homologacji typu: …

9.8. **Odszranianie i odmgławianie**

9.8.1. Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): …

9.8.2. Maksymalny pobór mocy prądu elektrycznego: … kW

9.9. **Urządzenia widzenia pośredniego**

9.9.1. Lusterka, podać dla każdego lusterka:

9.9.1.1. Marka: …

9.9.1.2. Znak homologacji typu: …

9.9.1.3. Wariant: …

9.9.1.4. Rysunek lub rysunki służące identyfikacji lusterka, pokazujące pozycję lusterka względem nadwozia pojazdu: …

9.9.1.5. Szczegółowy sposób mocowania z uwzględnieniem tej części konstrukcji pojazdu, do której jest ono zamocowane: …

9.9.1.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu: …

9.9.1.7. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują): …

9.9.2. Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka: …

9.9.2.1. Typ i opis urządzenia: …

9.9.2.1.1. W przypadku urządzenia typu kamera-monitor, odległość wykrywania (mm), kontrast, zakres luminancji, korekta olśnienia, parametry wyświetlania (w czerni i bieli/kolorze), częstotliwość powtarzania obrazu, zasięg luminacji monitora: …

9.9.2.1.2. Rysunki o dostatecznym poziomie szczegółowości, identyfikujące całe urządzenie i zawierające instrukcje instalacji; na rysunkach należy wskazać pozycję znaku homologacji typu UE.

9.10. **Układ wnętrza**

9.10.1. Wewnętrzne zabezpieczenia kierowcy i pasażerów

9.10.1.1. Rysunek lub fotografie przedstawiające położenie dołączonych przekrojów i widoków: …

9.10.1.2. Fotografia lub rysunek przedstawiające strefę odniesienia, w tym wyłączony obszar, o którym mowa w pkt 2.3.1 regulaminu ONZ nr 21 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ([81]): …

9.10.1.3. Fotografie, rysunki lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych), rozmieszczenie urządzeń sterujących, dach i dach przesuwany, oparcia siedzenia, siedzenia i tylne części siedzeń: …

9.10.2. Rozmieszczenie i identyfikacja urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników

9.10.2.1. Fotografie lub rysunki rozmieszczenia symboli oraz urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników: …

9.10.2.2. Fotografie lub rysunki zawierające oznaczenia urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników oraz części pojazdu, o których mowa w regulaminie ONZ nr 121 ([82]) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), w stosownych przypadkach: …

9.10.3. Siedzenia

9.10.3.1. Liczba miejsc siedzących ([83]): …

9.10.3.1.1. Umiejscowienie i układ: …

9.10.3.2. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

9.10.3.3. Masa: …

9.10.3.4. Właściwości: w przypadku siedzeń, którym nie udzielono homologacji typu komponentu – opis i rysunki

9.10.3.4.1. siedzeń i ich kotwiczeń: …

9.10.3.4.2. układu regulacji: …

9.10.3.4.3. układów przemieszczania i blokowania: …

9.10.3.4.4. kotwiczeń pasów bezpieczeństwa (jeżeli są wbudowane w konstrukcji siedzenia): …

9.10.3.4.5. części pojazdu używanych jako kotwiczenia: …

9.10.3.5. Współrzędne lub rysunek punktu R ([84])

9.10.3.5.1. Siedzenia kierowcy: …

9.10.3.5.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących: …

9.10.3.6. Konstrukcyjny kąt tułowia

9.10.3.6.1. Siedzenia kierowcy: …

9.10.3.6.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących: …

9.10.3.7. Zakres regulacji siedzenia

9.10.3.7.1. Siedzenia kierowcy: …

9.10.3.7.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących: …

9.10.3.8. Szczegółowy opis komponentów elektrycznych/elektronicznych układu regulacji siedzenia (jeżeli występują): …

9.10.3.9. Opis przestrzeni przedziału bagażowego, jeżeli oparcia siedzenia stanowią przednią ścianę tej przestrzeni: …

9.10.3.10. Pojazd wyposażony w układ przegradzający: tak/nie/fakultatywnie ([4])

9.10.3.10.1. Szczegółowy opis układu przegradzającego, w tym montowania do konstrukcji pojazdu: …

9.10.4. Zagłówki

9.10.4.1. Typy zagłówków: zintegrowane/demontowalne/oddzielne ([4])

9.10.4.2. Numery świadectw homologacji typu, o ile występują: …

9.10.4.3. W przypadku zagłówków jeszcze niehomologowanych

9.10.4.3.1. Szczegółowy opis zagłówka, określający w szczególności charakter materiału lub materiałów powierzchni zewnętrznych oraz, gdzie stosowne, umiejscowienie i specyfikacje zaczepów i elementów kotwiczenia dla typu siedzenia zgłaszanego do homologacji: …

9.10.4.3.2. W przypadku zagłówka „oddzielnego”

9.10.4.3.2.1. Szczegółowy opis elementów mocujących do siedzenia, do którego jest przeznaczony: …

9.10.4.3.2.2. Zwymiarowane rysunki charakterystycznych części konstrukcji i zagłówka: …

9.10.4.4. Szczegółowy opis komponentów elektrycznych/elektronicznych układu regulacji zagłówka (jeżeli występują): …

9.10.5. Układy ogrzewania przedziału pasażerskiego

9.10.5.1. Krótki opis typu pojazdu w odniesieniu do układu ogrzewania, jeżeli układ ogrzewania wykorzystuje ciepło cieczy chłodzącej silnik: …

9.10.5.2. Szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do ogrzewania, jeżeli jako źródło ciepła wykorzystywane jest powietrze chłodzące lub gazy wydechowe silnika, w tym

9.10.5.2.1. rysunek układu ogrzewania przedstawiający jego umiejscowienie w pojeździe: …

9.10.5.2.2. rysunek wymiennika ciepła w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania gazy wydechowe lub części, w których zachodzi wymiana ciepła (w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania powietrze chłodzące silnik): …

9.10.5.2.3. przekrój wymiennika ciepła lub odpowiednio części, w których zachodzi wymiana ciepła, wskazujący grubość ścianki, zastosowane materiały i właściwości powierzchni: …

9.10.5.2.4. Podać specyfikacje dalszych ważnych komponentów układu ogrzewania takich jak, na przykład, dmuchawa, w zakresie ich sposobu wykonania i danych technicznych: …

9.10.5.3. Krótki opis typu pojazdu w odniesieniu do spalinowego układu ogrzewania oraz kontroli automatycznej: …

9.10.5.3.1. Schemat grzejnika spalinowego, system wlotu powietrza, system wydechowy, zbiornik paliwa, system doprowadzenia paliwa (w tym zawory) oraz połączenia elektryczne i ich umiejscowienie w pojeździe.

9.10.5.4. Maksymalny pobór mocy prądu elektrycznego: …… kW

9.10.6. Komponenty w odniesieniu do ochrony osób przebywających na przednich siedzeniach w przypadku zderzenia czołowego/bocznego/zderzenia tyłem.

9.10.6.1. Szczegółowy opis, w tym fotografia(-e) lub rysunek(-i), typu pojazdu w zakresie budowy, wymiarów, kształtu i materiałów tej części pojazdu, która znajduje się przed układem kierowniczym, w tym komponentów przeznaczonych do pochłaniania energii kinetycznej w przypadku uderzenia zagrażającego układowi kierowniczemu: …

9.10.6.2. Fotografia(-e) lub rysunek(-i) komponentów pojazdu innych niż opisane w pkt 9.10.6.1 wskazanych przez producenta w uzgodnieniu ze służbą techniczną, jako komponenty mające wpływ na funkcjonowanie układu kierowniczego w przypadku uderzenia: …

9.10.6.3. Pozostałe komponenty znajdujące się w strefie pojazdu pochłaniającej energię:

9.10.6.3.1. Opis systemu doprowadzania paliwa ciekłego: …

9.10.6.3.2. Opis szyny wysokonapięciowej i komponentów wysokonapięciowych znajdujących się w strefie pojazdu pochłaniającej energię: …

9.10.6.3.3. Opis instalacji wodorowej/komponentów wodorowych znajdujących się w strefie pojazdu pochłaniającej energię: …

9.10.7. Palność materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów silnikowych

9.10.7.1. Materiały zastosowane jako podsufitka

9.10.7.1.1. Numery świadectw homologacji typu komponentów, o ile występują: …

9.10.7.1.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.1.2.1. Podstawowe materiały/oznaczenie: ……/……

9.10.7.1.2.2. Materiał złożony/jednolity ([4]), liczba warstw ([4]): …

9.10.7.1.2.3. Rodzaj obicia ([4]): …

9.10.7.1.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.2. Materiały zastosowane do wyłożenia ścian tylnych i bocznych

9.10.7.2.1. Numery świadectw homologacji typu komponentów, o ile występują: …

9.10.7.2.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.2.2.1. Podstawowe materiały/oznaczenie: ……/……

9.10.7.2.2.2. Materiał złożony/jednolity ([4]), liczba warstw ([4]): …

9.10.7.2.2.3. Rodzaj obicia ([4]): …

9.10.7.2.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.3. Materiały zastosowane do wyłożenia podłogi

9.10.7.3.1. Numery świadectw homologacji typu komponentów, o ile występują: …

9.10.7.3.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.3.2.1. Podstawowe materiały/oznaczenie: ……/……

9.10.7.3.2.2. Materiał złożony/jednolity ([4]), liczba warstw ([4]): …

9.10.7.3.2.3. Rodzaj obicia ([4]): …

9.10.7.3.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.4. Materiały zastosowane na pokrycia tapicerskie siedzeń

9.10.7.4.1. Numery świadectw homologacji typu komponentów, o ile występują: …

9.10.7.4.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.4.2.1. Podstawowe materiały/oznaczenie: ……/……

9.10.7.4.2.2. Materiał złożony/jednolity ([4]), liczba warstw ([4]): …

9.10.7.4.2.3. Rodzaj obicia ([4]): …

9.10.7.4.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.5. Materiały zastosowane na przewody grzewcze i wentylacyjne

9.10.7.5.1. Numery świadectw homologacji typu komponentów, o ile występują: …

9.10.7.5.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.5.2.1. Podstawowe materiały/oznaczenie: ……/…..

9.10.7.5.2.2. Materiał złożony/jednolity ([4]), liczba warstw ([4]): …

9.10.7.5.2.3. Rodzaj obicia ([4]): …

9.10.7.5.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/……. mm

9.10.7.6. Materiały zastosowane na półki bagażowe

9.10.7.6.1. Numery świadectw homologacji typu komponentów, o ile występują: …

9.10.7.6.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.6.2.1. Podstawowe materiały/oznaczenie: ……/……

9.10.7.6.2.2. Materiał złożony/jednolity ([4]), liczba warstw ([4]): …

9.10.7.6.2.3. Rodzaj obicia ([4]): …

9.10.7.6.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.7. Materiały zastosowane na do innych celów

9.10.7.7.1. Przewidywane zastosowania: …

9.10.7.7.2. Numery świadectw homologacji typu komponentów, o ile występują: …

9.10.7.7.3. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.7.3.1. Podstawowe materiały/oznaczenie: ……/……

9.10.7.7.3.2. Materiał złożony/jednolity ([4]), liczba warstw ([4]): …

9.10.7.7.3.3. Rodzaj obicia ([4]): …

9.10.7.7.3.4. Maksymalna/minimalna grubość: …./…. mm

9.10.7.8. Komponenty homologowane jako kompletne urządzenia (siedzenia, przegrody, półki na bagaż itp.)

9.10.7.8.1. Numery świadectw homologacji typu komponentów: …

9.10.7.8.2. W przypadku urządzenia kompletnego: siedzenie, przegroda, półki na bagaż itp. ([4])

9.10.8. Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji: …

9.10.8.1. Układ klimatyzacji jest zaprojektowany tak, aby zawierał fluorowe gazy cieplarniane o współczynniku globalnego ocieplenia wyższym niż 150: tak/nie ([4])

9.10.8.2. Jeżeli tak, wypełnić następujące punkty:

9.10.8.2.1. Rysunek i krótki opis układu klimatyzacji, włącznie z odniesieniem lub numerem części i materiałem komponentów przeciekających

9.10.8.2.2. Wyciek z układu klimatyzacji

9.10.8.2.4. Odniesienie lub numer części i materiał komponentów układu i informacja o badaniu (np. numer sprawozdania z badań, numer świadectwa homologacji itp.): …

9.10.8.3. Łączny wyciek w g/rok z całego układu: …

9.11. **Wystające elementy zewnętrzne**

9.11.1. Fotografie przednich, tylnych oraz bocznych części pojazdu wykonane pod kątem 30–45° w stosunku do pionowej wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu:

9.11.2. Rysunki „powierzchni zewnętrznej", aby wykazać zgodność z wymaganiami: …

9.11.3. Rysunki części powierzchni zewnętrznej wykonane zgodnie z pkt 6.9.1 regulaminu ONZ nr 26 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ([85]): …

9.11.4. Rysunek zderzaków: …

9.11.5. Rysunek kształtu płyty podłogowej: …

9.12. **Pasy bezpieczeństwa lub inne urządzenia przytrzymujące**

9.12.1. Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących oraz siedzeń, na których mogą być stosowane

(L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek)

		Kompletny znak homologacji typu UE	Wariant, jeżeli ma to zastosowanie	Regulacja wysokości pasa (wskazać tak/nie/opcja)
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	C			
	R			

(L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek)

		Kompletny znak homologacji typu UE	Wariant, jeżeli ma to zastosowanie	Regulacja wysokości pasa (wskazać tak/nie/opcja)
Drugi rząd siedzeń ([86])	L			
	C			
	R			

9.12.2. Rodzaj i umiejscowienie dodatkowych urządzeń przytrzymujących (wskazać tak/nie/opcja)

(L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek)

		Przednia poduszka powietrzna	Boczna poduszka powietrzna	Systemy pozostałych poduszek powietrznych (tj. poduszki kolanowej itp.)
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	C			
	R			
Drugi rząd siedzeń[86]	L			
	C			
	R			

9.12.3. Liczba i umiejscowienie kotwiczeń pasów bezpieczeństwa oraz dowód zgodności z regulaminem ONZ nr 14 ([87]) (tzn. numer świadectwa homologacji typu lub sprawozdania z badań): …

9.12.4. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują): …

9.12.5. Opis systemu przypominającego o zapięciu pasów: …

9.13. **Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa**

9.13.1. Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające położenie i wymiary rzeczywistych i skutecznych kotwiczeń, w tym punktów R: …

9.13.2. Rysunki kotwiczeń pasów i części pojazdu, do których są mocowane (ze wskazaniem materiału): …

9.13.3. Oznaczenie typów ([88]) pasów bezpieczeństwa, których instalowanie w punktach kotwiczenia, w które wyposażony jest pojazd, jest dozwolone

			Umiejscowienie kotwiczeń	
			Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia
Pierwszy rząd siedzeń				
Siedzenie prawe	Kotwiczenia dolne	zewnętrzne wewnętrzne		
	Kotwiczenia górne			
Siedzenie środkowe	Kotwiczenia dolne	prawe lewe		
	Kotwiczenia górne			
Siedzenie lewe	Kotwiczenia dolne	zewnętrzne wewnętrzne		
	Kotwiczenia górne			

			Umiejscowienie kotwiczeń	
			Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia
Drugi rząd siedzeń ([86])				
Siedzenie prawe	Kotwiczenia dolne	zewnętrzne wewnętrzne		
	Kotwiczenia górne			
Siedzenie środkowe	Kotwiczenia dolne	prawe lewe		
	Kotwiczenia górne			
Siedzenie lewe	Kotwiczenia dolne	zewnętrzne wewnętrzne		
	Kotwiczenia górne			

9.13.4. Opis szczególnego typu pasa bezpieczeństwa, którego kotwiczenie znajduje się w oparciu siedzenia lub zawiera urządzenie pochłaniające energię: …

9.14. **Miejsce przeznaczone do zamocowania tylnych tablic rejestracyjnych (w stosownych przypadkach podać zakres oraz dołączyć rysunki)**

9.14.1. Odległość górnej krawędzi od nawierzchni drogi: …

9.14.2. Odległość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi: …

9.14.3. Odległość osi symetrii tablicy od wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu: …

9.14.4. Odległość od lewej krawędzi pojazdu: …

9.14.5. Wymiary (długość × szerokość): …

9.14.6. Odchylenie od płaszczyzny pionowej: …

9.14.7. Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej: …

9.15. **Tylne urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd**

9.15.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([4])

9.15.1. Rysunek części pojazdu odpowiednich dla tylnych zabezpieczeń, tzn. rysunek pojazdu lub podwozia przedstawiający położenie i zamocowanie najszerszej osi tylnej, rysunek zamocowania lub elementów tylnego zabezpieczenia. Jeżeli zabezpieczenie nie jest urządzeniem specjalnym, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że wymagane wymiary są zachowane: …

9.15.2. W przypadku specjalnego urządzenia pełny opis lub rysunek tylnego zabezpieczenia (w tym mocowania i elementy) lub, jeżeli zostało ono homologowane jako oddzielny zespół techniczny, podać numer świadectwa homologacji typu: …

9.16. **Osłony kół**

9.16.1. Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłon kół: …

9.16.2. Szczegółowe rysunki osłon kół i ich umiejscowienie w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rys. 1 w załączniku II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1009/2010 ([89]), z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło: …

9.17. **Tabliczki znamionowe**

9.17.1. Fotografie lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu: …

9.17.2. Fotografie lub rysunki tabliczki znamionowej i oznakowania identyfikacyjnego (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): …

9.17.3. Fotografie lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): …

9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z częścią B załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 19/2011 ([90])

9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w członie opisującym pojazd (VDS) określonym w części B pkt 2.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 19/2011 oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej członu opisującego pojazd znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779:2009 (tj. dotyczących roku modelu) należy wskazać te znaki: …

9.18. **Zakłócenia radioelektryczne/kompatybilność elektromagnetyczna**

9.18.1. Opis i rysunki/fotografie kształtu i stosowanych materiałów części nadwozia stanowiących komorę silnikową oraz znajdującego się najbliżej niej przedziału pasażerskiego: …

9.18.2. Rysunki lub fotografie położenia komponentów metalowych znajdujących się w komorze silnikowej (np. elementy układu ogrzewania, koło zapasowe, filtr powietrza, mechanizm kierowniczy itp.): …

9.18.3. Tabela i rysunek elementów tłumiących zakłócenia: …

9.18.4. Dane szczegółowe dotyczące wartości znamionowej oporności układu, oraz w przypadku opornościowych przewodów zapłonowych, informacja o ich znamionowej oporności na metr: …

9.19. **Zabezpieczenia boczne**

9.19.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([4])

9.19.1. Rysunek części pojazdu związanych z zabezpieczeniem bocznym, tzn. rysunek pojazdu lub podwozia przedstawiający umiejscowienie i mocowanie osi, rysunek punktów mocowania lub elementów urządzeń przeznaczonych do zabezpieczenia bocznego. Jeżeli zabezpieczenie boczne uzyskane jest bez takich urządzeń, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że zachowane są wymagane wymiary: …

9.19.2. W przypadku urządzenia(-eń) przeznaczonego(-ych) do zabezpieczenia bocznego: pełny opis lub rysunek tego (tych) urządzenia(-eń) (w tym mocowania i elementy) lub numer(-y) świadectwa homologacji typu jego/ich komponentów: …

9.20. **Osłony przeciwrozbryzgowe**

9.20.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([4])

9.20.1. Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłon przeciwrozbryzgowych i ich części składowych: …

9.20.2. Szczegółowe rysunki osłon przeciwrozbryzgowych kół i ich położenia w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rysunkach w załączniku VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 109/2011 ([91]), z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło: …

9.20.3. Numery świadectw homologacji typu homologacji typu osłon przeciwrozbryzgowych, o ile występują: …

9.21. **Zabezpieczenie przed skutkami uderzenia w bok pojazdu**

9.21.1. Szczegółowy opis, w tym fotografie lub rysunki, pojazdu w odniesieniu do budowy, wymiarów, linii oraz użytych materiałów ścian bocznych przedziału pasażerskiego (z zewnątrz i od wewnątrz), w tym szczegółowe dane dotyczące układu zabezpieczającego, o ile odpowiednie mają zastosowanie: …

9.22. **Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu**

9.22.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([4])

9.22.1. Rysunek części pojazdu w odniesieniu do przedniego zabezpieczenia, tzn. rysunek pojazdu lub podwozia przedstawiający umiejscowienie i mocowanie lub elementy przedniego zabezpieczenia. Jeżeli zabezpieczenie nie jest urządzeniem specjalnym, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że wymagane wymiary są zachowane: …

9.22.2. W przypadku specjalnego urządzenia pełny opis lub rysunek przedniego zabezpieczenia (w tym mocowania i elementy) lub, jeżeli zostało ono homologowane jako oddzielny zespół techniczny, podać numer świadectwa homologacji typu: …

9.23. **Ochrona pieszych**

9.23.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna), wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi zainstalowanych aktywnych systemów zabezpieczeń.

9.24. **Przednie układy zabezpieczające**

9.24.1. Schemat ogólny (rysunki lub zdjęcia) wskazujący położenie i zamocowanie przednich układów zabezpieczających:

9.24.2. W stosownych przypadkach rysunki lub zdjęcia elementów takich, jak kratki wlotu powietrza, kratki chłodnicy, elementy ozdobne, plakietki, emblematy i wgłębienia oraz wszystkie inne elementy wystające i części powierzchni zewnętrznej, które mogą być uznane za krytyczne (np. urządzenia oświetleniowe). Jeżeli znaczenie części wymienionych w pierwszym zdaniu nie jest krytyczne, dla celów dokumentacyjnych można je zastąpić zdjęciami, do których, jeżeli to konieczne, dołącza się szczegółowe wymiary lub tekst:

9.24.3. Wyczerpujące informacje dotyczące wymaganych mocowań oraz pełna instrukcja montażu, łącznie z wymogami dotyczącymi momentu dokręcania:

9.24.4. Rysunek zderzaków:

9.24.5. Rysunek linii podłogi w przedniej części pojazdu:

9.25. **Wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne**

9.25.1. Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki, jak również opis materiałów) części pojazdu w odniesieniu do części C pkt 1.4 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1230/2012: ...

9.26. **Wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu pojazdu**

9.26.1. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu: tak/nie ([4])

9.26.2. Numer świadectwa homologacji typu wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego, o ile występuje: …

Jeżeli nie istnieje, należy podać informacje określone poniżej:

9.26.3. Szczegółowy opis (w tym fotografie lub rysunki) wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego (uwaga: pochodzący z addendum do świadectwa homologacji typu)

9.26.3.1. Budowa i materiały: …

9.26.3.2. Układ blokady i regulacji: …

9.26.3.3. Zamocowanie do pojazdu: …

9.27. **Wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu pojazdu**

9.27.1. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu: tak/nie ([4])

9.27.2. Numer świadectwa homologacji typu wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego, o ile występuje: …

Jeżeli nie istnieje, należy podać informacje określone poniżej:

9.27.3. Szczegółowy opis (w tym fotografie lub rysunki) wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego (uwaga: pochodzący z addendum do świadectwa homologacji typu)

9.27.3.1. Budowa i materiały: …

9.27.3.2. Układ blokady i regulacji: …

9.27.3.3. Zamocowanie do pojazdu: …

10. URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

10.1. Tabela wszystkich urządzeń: liczba, marka, model, znak homologacji typu, maksymalna światłość reflektorów świateł drogowych, barwa, kontrolka: …

10.2. Rysunek umieszczenia urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej: …

10.3. W przypadku każdego światła i reflektora określonego w regulaminie ONZ nr 48 ([92]) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) należy podać następujące informacje (w formie pisemnej lub za pomocą rysunku)

10.3.1. Rysunek wskazujący obszar powierzchni świetlnej: …

10.3.2. Metoda stosowana do określenia powierzchni widocznej zgodnie z pkt 2.10 regulaminu ONZ nr 48: …

10.3.3. Oś odniesienia i środek odniesienia: …

10.3.4. Sposób działania świateł chowanych: …

10.3.5. Wszelkie przepisy szczególne dotyczące mocowania i podłączenia: …

10.4. Światła mijania: normalne ustawienie zgodnie z pkt 6.2.6.1 regulaminu ONZ nr 48:

10.4.1. Wartość ustawienia początkowego: …

10.4.2. Umiejscowienie wskaźnika: …

10.4.3.	Opis/rysunek ([4]) oraz typ urządzenia poziomującego reflektory (np. automatyczne, ręczne skokowe, ręczne ciągłe):	Dotyczy jedynie pojazdów z urządzeniem do poziomowania reflektorów
10.4.4.	Urządzenie sterujące:	
10.4.5.	Znaki odniesienia:	
10.4.6.	Znaki przeznaczone dla warunków obciążeń:	

10.5. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych innych niż światła, jeżeli występują: …

11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI

11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania: …

11.2. Właściwości D, U, S i V sprzęgu(-ów) zamontowanych lub minimalne właściwości D, U, S i V sprzęgu (-ów) do zamontowania: …… daN

11.3. Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów: …

11.4. Informacje o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe: …

11.5. Numery świadectw homologacji typu: …

12. RÓŻNE

12.1. Dźwiękowe urządzenie(-a) ostrzegawcze

12.1.1. Umiejscowienie, sposób mocowania, położenie i ustawienie urządzenia(-ń), wraz z wymiarami: …

12.1.2. Liczba urządzeń: …

12.1.3. Numery świadectw homologacji typu: …

12.1.4. Schemat obwodu elektrycznego/pneumatycznego ([4]): …

12.1.5. Napięcie lub ciśnienie znamionowe: …

12.1.6. Rysunek urządzenia mocującego: …

12.2. Urządzenia zabezpieczające przed użyciem pojazdu przez osoby niepowołane

12.2.1. Urządzenie zabezpieczające

12.2.1.1. Szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do umieszczenia i konstrukcji sterowania lub zespołu, na który działa urządzenie zabezpieczające: …

12.2.1.2. Rysunki urządzenia zabezpieczającego i jego zamocowania do pojazdu: …

12.2.1.3. Techniczny opis urządzenia: …

12.2.1.4. Szczegóły zastosowanej kombinacji zamka: …

12.2.1.5. Urządzenie unieruchamiające pojazd (immobiliser)

12.2.1.5.1. Numer świadectwa homologacji typu, o ile występuje: …

12.2.1.5.2. W przypadku urządzeń unieruchamiających jeszcze niehomologowanych

12.2.1.5.2.1. Szczegółowy opis techniczny urządzenia unieruchamiającego oraz środków w celu zapobieżenia przypadkowemu włączeniu się urządzenia: …

12.2.1.5.2.2. Układ(-y), na który(-e) działa urządzenie unieruchamiające: …

12.2.1.5.2.3. Rzeczywista liczba zmiennych kodów, jeżeli dotyczy: …

12.2.2. System alarmowy (jeżeli występuje)

12.2.2.1. Numer świadectwa homologacji typu, o ile występuje: …

12.2.2.2. W przypadku autoalarmów jeszcze niehomologowanych

12.2.2.2.1. Szczegółowy opis autoalarmu oraz części pojazdu związanych z zainstalowanym układem alarmowym: …

12.2.2.2.2. Wykaz podstawowych komponentów tworzących autoalarm: …

12.2.3. Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują): …

12.3. Zaczep(-y) holowniczy(-e)

12.3.1. Przód: Zaczep/ucho/inne ([4])

12.3.2. Tył: Zaczep/ucho/inne/brak ([4])

12.3.3. Rysunek lub fotografia podwozia/części nadwozia pojazdu przedstawiający(-a) położenie, budowę i mocowanie zaczepów holowniczych: …

12.4. Szczegóły dotyczące każdego urządzenia niezwiązanego z silnikiem, mającego wpływ na zużycie paliwa (jeżeli nieujęte w innych pozycjach): …

12.5. Szczegóły dotyczące każdego urządzenia niezwiązanego z silnikiem, mającego ograniczać hałas (jeżeli nieujęte w innych pozycjach): …

12.6. Urządzenia ograniczenia prędkości

12.6.1. Producent(-ci): …

12.6.2. Typ/typy: …

12.6.3. Numery świadectw homologacji typu, o ile występują: …

12.6.4. Prędkość lub zakres prędkości, na którą(-e) może być ustawiony ogranicznik prędkości: …… km/h

12.7. Tabela instalacji i użytkowania nadajników radiowych w pojeździe (pojazdach), jeżeli ma zastosowanie: …

Pasma częstotliwości (Hz)	Maksymalna moc wyjściowa (W)	Umiejscowienie anteny w pojeździe, szczególne warunki instalacji lub użytkowania

Ubiegający się o świadectwo homologacji musi także dostarczyć, w stosownych przypadkach:

Dodatek 1

Wykaz zawierający marki i typy wszystkich elektrycznych lub elektronicznych komponentów typu homologowanego w trakcie niniejszej homologacji typu całego pojazdu, objętych regulaminem ONZ nr 10 ([93]) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Dodatek 2

Schemat lub rysunek ogólnego rozmieszczenia komponentów elektrycznych lub elektronicznych typu homologowanego w trakcie niniejszej homologacji typu całego pojazdu, objętych regulaminem ONZ nr 10, oraz ogólny schemat wiązek przewodów.

Dodatek 3

Opis pojazdu wybranego jako przedstawiciel typu

Rodzaj nadwozia:

Przystosowany do ruchu lewo- czy prawostronnego ([4])

Rozstaw osi:

Dodatek 4

Sprawozdanie(-a) z badań, dostarczone przez producenta lub jednostki badawcze upoważnione do przeprowadzania badań homologacyjnych

12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: tak/nie ([4])

12.8. System eCall

12.8.1. Występowanie: tak/nie ([4])

12.8.2. Opis techniczny i rysunki techniczne urządzenia lub numery świadectw homologacji typu: …

12.9. Dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS)

12.9.1. Numer świadectwa homologacji wydanego na podstawie wymagań określonych w regulaminie ONZ nr 138 ([94]) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ):

lub

12.9.2. Pełne odniesienie do wyników badań poziomów emisji dźwięku systemu AVAS wykonanych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014 ([95]).

12.10. Urządzenia lub układy posiadają tryby możliwe do wyboru przez kierowcę, które wywierają wpływ na emisje CO_2 lub emisje objęte kryteriami i nie posiadają trybu dominującego: tak/nie ([4])

12.10.1. Badanie w trybie ładowania (w stosownych przypadkach) (określić dla poszczególnych urządzeń lub układów)

12.10.1.1. Najbardziej korzystny tryb: …

12.10.1.2. Najbardziej niekorzystny tryb: …

12.10.2. Badanie z rozładowaniem (w stosownych przypadkach) (określić dla poszczególnych urządzeń lub układów)

12.10.2.1. Najbardziej korzystny tryb: …

12.10.2.2. Najbardziej niekorzystny tryb: …

12.10.3. Badanie typu 1 (w stosownych przypadkach) (określić dla poszczególnych urządzeń lub układów)

12.10.3.1. Najbardziej korzystny tryb: …

12.10.3.2. Najbardziej niekorzystny tryb: …

13. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW

13.1. Klasa pojazdu: Klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B ([4])

13.1.1. Numer świadectwa homologacji typu nadwozia homologowanego jako oddzielny zespół techniczny: …

13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie mające homologację typu (producent (-ci) oraz typy niekompletnych pojazdów): …

13.2. **Przestrzeń dla pasażerów (m^2)**

13.2.1. Ogółem (S_0): …

13.2.2. Pokład górny (S_{0a}) ([4]): …

13.2.3. Pokład dolny (S_{0b}) ([4]): …

13.2.4. Dla pasażerów stojących (S_1): …

13.3. **Liczba pasażerów (siedzących i stojących)**

13.3.1. Łącznie (N): …

13.3.2. Pokład górny (N_a) ([4]): …

13.3.3. Pokład dolny (N_b) ([4]): …

13.4. **Liczba pasażerów siedzących**

13.4.1. Łącznie (A): …

13.4.2. Pokład górny (Aa) ([4]): …

13.4.3. Pokład dolny (Ab) ([4]): …

13.4.4. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

13.5. Liczba drzwi głównych: …

13.6. Liczba wyjść awaryjnych (drzwi, okna, luki ratunkowe, wewnętrzne schody i półschody): …

13.6.1. Ogółem: …

13.6.2. Pokład górny ([4]): …

13.6.3. Pokład dolny ([4]): …

13.7. Pojemność przedziału bagażowego (m^3): …

13.8. Powierzchnia przeznaczona do transportu bagażu na dachu (m^2): …

13.9. Urządzenia techniczne ułatwiające dostęp do pojazdów (np. pochylnia, podnośnik, układ przyklęku), jeżeli są zamontowane: …

13.10. Wytrzymałość konstrukcji nośnej

13.10.1. Numer świadectwa homologacji typu, o ile występuje: …

13.10.2. W przypadku konstrukcji nośnych jeszcze niehomologowanych

13.10.2.1. Szczegółowy opis konstrukcji nośnej typu pojazdu, w tym jej wymiary, układ i użyte materiały oraz jej mocowanie do ramy podwozia: …

13.10.2.2. Rysunki pojazdu oraz tych części jego wnętrza, które mają wpływ na odporność jego konstrukcji nośnej lub na pozostałą przestrzeń: …

13.10.2.3. Położenie środka ciężkości pojazdu w stanie gotowym do jazdy, w płaszczyźnie wzdłużnej, poprzecznej i pionowej: …

13.10.2.4. Maksymalna odległość między liniami środkowymi skrajnych miejsc siedzących bocznych: …

13.11. Punkty regulaminu ONZ nr 66 ([96]) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), które należy zrealizować i wykazać w odniesieniu do tego zespołu technicznego: …

13.12. Rysunek z wymiarami przedstawiający wyposażenie wnętrza w odniesieniu do miejsc siedzących, powierzchnię dla pasażerów podróżujących na stojąco, użytkowników wózków inwalidzkich, przestrzeń bagażową, w tym półki na bagaż i bagażniki na narty, jeżeli występują

14. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

14.1. **Wyposażenie elektryczne zgodnie z regulaminem ONZ nr 105 ([97]) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)**

14.1.1. Ochrona przewodów przed przegrzaniem: …

14.1.2. Typ automatycznego wyłącznika prądu: …

14.1.3. Typ i działanie głównego wyłącznika akumulatora: …

14.1.4. Opis i położenie osłony ochronnej tachografu: …

14.1.5. Opis obwodów o stałym zasilaniu. Wskazać stosowaną normę europejską (EN): …

14.1.6. Budowa i zabezpieczenie instalacji elektrycznej znajdującej się z tyłu kabiny kierowcy: …

14.2. **Zapobieganie ryzyku pożarowemu**

14.2.3. Umiejscowienie i osłona termiczna silnika: …

14.2.4. Umiejscowienie i osłona termiczna układu wydechowego: …

14.2.5. Typ i konstrukcja osłony termicznej układów hamulcowych o długotrwałym działaniu: …

14.2.6. Typ, konstrukcja i umiejscowienie grzejników spalinowych: …

15. PRZYDATNOŚĆ DO PONOWNEGO UŻYCIA, ZDOLNOŚĆ DO RECYKLINGU I ODZYSKU

15.1. Wersja, do której należy pojazd odniesienia: …

15.2. Masa pojazdu odniesienia z nadwoziem lub masą podwozia z kabiną, bez nadwozia lub urządzenia sprzęgającego, jeżeli producent nie montuje nadwozia lub urządzenia sprzęgającego (wraz z płynami, narzędziami, kołem zapasowym, jeżeli są zamontowane), bez kierowcy: …

15.3. Masa materiałów pojazdu odniesienia: …

15.3.1. Masa materiału uwzględniona na etapie wstępnego przetwarzania ([98]): …

15.3.2. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie demontażu ([98]): …

15.3.3. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie przeróbki pozostałości niemetalicznych uważanych za nadające się do odzysku ([98]): …

15.3.4. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie przeróbki pozostałości niemetalicznych uważanych za przydatne do odzyskania energii ([98]): …

15.3.5. Zestawienie materiałów ([98]): …

15.3.6. Łączna masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia lub recyklingu: …

15.3.7. Łączna masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia lub odzysku: …

15.4. **Wskaźniki**

15.4.1. Wskaźnik recyklingu „R_{cyc}” (%): …

15.4.2. Wskaźnik odzysku „R_{cov}” (%): …

16. DOSTĘP DO INFORMACJI O NAPRAWACH I OBSŁUDZE TECHNICZNEJ POJAZDU

16.1. Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów: …

16.1.1. Data udostępnienia strony (nie później niż 6 miesięcy od daty homologacji typu): …

16.2. Warunki i zasady dostępu do strony internetowej: …

16.3. Format informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów dostępnych na stronie internetowej: …

ZAŁĄCZNIK II

WZÓR DOKUMENTU INFORMACYJNEGO DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU UE CAŁEGO POJAZDU KROK PO KROKU

Dokumenty informacyjne, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2018/858 w odniesieniu do homologacji typu UE całego pojazdu, zawierają wyłącznie informacje wymienione w poniższym wykazie oraz są zgodne z systemem numeracji elementów w nim zawartych.

Należy upewnić się, że poszczególne elementy są przedstawione na rysunkach i ilustracjach w sposób wystarczająco szczegółowy i odrębny oraz są widoczne po wydrukowaniu w formacie A4.

Objaśnienia znajdują się na ostatniej stronie załącznika I.

CZĘŚĆ I

A. **Kategorie M i N**

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): …

0.2.2. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (podać informacje dla każdego etapu). można je podać w tabeli):

Typ: …

Wariant(-y): …

Wersja(-e): …

Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia: …

0.2.2.1. Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) ([1]):

Masa pojazdu końcowego (w kg): …

Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm^2): …

Opór toczenia (kg/t): …

Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm^2): …

0.2.3. Identyfikatory ([1]):

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT: …

0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS: …

0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego

0.2.3.4.1. Rodzina obciążenia drogowego VH: …

0.2.3.4.2. Rodzina obciążenia drogowego VL: …

0.2.3.4.3. Rodziny obciążenia drogowego właściwe dla rodziny interpolacji: …

0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego: …

0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: …

0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par: …

0.2.3.8. Identyfikator rodziny OBD: …

0.2.3.9. Identyfikator innej rodziny: …

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe ([2]): …

0.3.1. Umiejscowienie tego oznakowania: …

0.4. Kategoria pojazdu ([3]): …

0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd: …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: …

0.5.1. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach): …

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): …

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU

1.1. Fotografie lub rysunki egzemplarza typu pojazdu: …

1.3. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.3.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

1.3.2. Liczba i pozycja osi kierowanych: …

1.3.3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

1.4. Podwozie, o ile występuje (rysunek ogólny – najwęższy i najszerszy rozstaw osi): …

1.6. Położenie i układ silnika: …

1.8. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ([4])

1.8.1. Pojazd przystosowany do jazdy w ruchu prawo-/lewostronnym ([4])

1.9. Określić, czy pojazd ciągnący jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub innych przyczep i określić, czy przyczepa jest naczepą, przyczepą z wózkiem skrętnym, z osią centralną czy ze sztywnym dyszlem: …

1.10. Określić, czy pojazd jest specjalnie zaprojektowany do przewozu towarów w określonej temperaturze: …

1.11. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([4]) ([8])

2. MASY I WYMIARY ([9]) ([10]) ([11])

(w kg i mm) (w razie potrzeby należy odwołać się do rysunku)

2.1. Rozstawy osi (pojazd w pełni obciążony) ([12]):

2.1.1. Pojazdy dwuosiowe: …

2.1.2. Pojazdy o co najmniej trzech osiach

2.1.2.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu: …

2.1.2.2. Całkowity rozstaw osi ([13]): …

2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej ([17]): …

2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ([17]): …

2.4. Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)

2.4.1. Dla podwozia bez zabudowy

2.4.1.1. Długość ([18]): …

2.4.1.1.1. Maksymalna dopuszczalna długość: …

2.4.1.1.2. Minimalna dopuszczalna długość: …

2.4.1.2. Szerokość ([20]): …

2.4.1.2.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: …

2.4.1.2.2. Minimalna dopuszczalna szerokość: …

2.4.1.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ([21]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): …

2.4.1.3.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość ([22]): …

2.4.2. W przypadku podwozia z zabudową

2.4.2.1. Długość ([18]): …

2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej: …

2.4.2.1.3. Wydłużona kabina zgodna z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

2.4.2.2. Szerokość ([20]): …

2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze): …

2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy)[21] (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): …

2.5. Minimalna masa przypadająca na oś kierowaną (osie kierowane) w przypadku pojazdów niekompletnych: …

2.6. Masa pojazdu gotowego do jazdy ([30])

a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: …

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …

2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem, masa w punkcie sprzęgu:

a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: …

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …

2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zgodnie z definicją w art. 2 pkt 5 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1230/2012: …

2.6.4. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

2.6.5. Wykaz wyposażenia do napędu alternatywnego (i wskazanie masy części):

2.7. Minimalna masa skompletowanego pojazdu podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: …

2.8. Maksymalna masa całkowita podana przez producenta ([32]) ([33]): …

2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu ([33]): …

2.9. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa na każdą oś: …

2.10. Maksymalna masa przypadająca na każdą grupę osi: …

2.11. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd ciągnący

w przypadku:

2.11.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: …

2.11.2. naczepy: …

2.11.3. przyczepy z osią centralną: …

2.11.4. przyczepy ze sztywnym dyszlem: …

2.11.5. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów ([33]): …

2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca: …

2.12. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu:

2.12.1. pojazdu ciągnącego: …

2.12.2. naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem: …

2.16. **Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych, kategorie pojazdów M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 i O_4 (fakultatywne)**

2.16.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: …

2.16.2. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą oś oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, podane przez producenta obciążenie w punkcie sprzęgu, o ile jest mniejsze niż technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: …

2.16.3. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą grupę osi: …

2.16.4. Maksymalna dopuszczalna masa ciągnięta do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: …

2.16.5. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: …

2.17. **Pojazd przedstawiony do wielostopniowej homologacji typu** (tylko w przypadku niekompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii N1 wchodzących w zakres rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady ([99])): tak/nie ([4])

2.17.1. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: … kg

2.17.2. Dodana masa standardowa, obliczona zgodnie z pkt 5 załącznika XII do rozporządzenia (WE) Komisji nr 692/2008 ([100]): … kg

3. PRZETWORNIK ENERGII NAPĘDOWEJ ([38])

3.1. Producent przetworników energii napędowej: …

3.1.1. Kod nadany przez producenta (zaznaczony na przetworniku energii napędowej lub inny sposób oznaczenia): …

3.1.2. Numer świadectwa homologacji (w stosownych przypadkach) wraz z oznaczeniem identyfikacji paliwa: …

(dotyczy tylko pojazdów ciężkich)

3.2. Silnik spalania wewnętrznego

3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy/zapłon samoczynny/zasilanie dwupaliwowe ([4])

Cykl: czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym ([4])

3.2.1.1.1. Typ silnika dwupaliwowego dual-fuel: typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Wskaźnik energetyczny gazu w części gorącej cyklu badania WHTC: … %

3.2.1.2. Liczba i położenie cylindrów: …

3.2.1.3. Pojemność skokowa silnika ([40]): …… cm^3

3.2.1.6. Zwykła prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Praca na biegu jałowym przy zasilaniu olejem napędowym: tak/nie ([4]) ([42])

3.2.1.8. Maksymalna moc netto ([43]): ... kW przy … min^{-1} (wartość podana przez producenta)

3.2.1.11. (Tylko Euro VI) Odniesienia producenta do pakietu dokumentacji wymaganego na mocy art. 5, 7 i 9 rozporządzenia Komisji (UE) nr 582/2011, umożliwiające organowi udzielającemu homologacji ocenę strategii kontroli emisji oraz systemów znajdujących się w silniku w celu zapewnienia prawidłowego działania środków kontroli NO_x

3.2.2.1. Olej napędowy/benzyna/LPG/NG lub biometan/etanol (E 85)/biodiesel napędowy/wodór

([4]) ([45])

3.2.2.2. Pojazdy ciężarowe: olej napędowy/benzyna/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol (ED95)/etanol (E85)/ LNG/LNG_{20} ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (Tylko Euro VI) Paliwa odpowiednie do napędzania silnika, deklarowane przez producenta zgodnie z pkt 1.1.2 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 (stosownie do przypadku)

3.2.2.4. Typ zasilania: Jednopaliwowe, dwupaliwowe (bi fuel/dual-fuel), flex fuel typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

3.2.2.5. Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie (wartość podana przez producenta): …… % obj.

3.2.3. Zbiornik(-i) paliwa

3.2.3.1. Zbiornik(-i) podstawowy(-e)

3.2.3.1.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika: …

3.2.3.2. Zbiornik(-i) rezerwowy(-e)

3.2.3.2.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika: …

3.2.4. Rodzaj zasilania paliwem

3.2.4.1. Gaźnikowy(-e): tak/nie ([4])

3.2.4.2. Wtrysk paliwa (jedynie zapłon samoczynny lub silnik dwupaliwowy dual-fuel): tak/nie ([4])

3.2.4.2.2. Zasada działania: wtrysk bezpośredni/komora wstępna/komora wirowa ([4])

3.2.4.3. Wtrysk paliwa (jedynie silniki o zapłonie iskrowym): tak/nie ([4])

3.2.7. Układ chłodzenia: ciecz/powietrze ([4])

3.2.8. Układ dolotowy

3.2.8.1. Doładowanie: tak/nie ([4])

3.2.8.2. Chłodnica międzystopniowa: tak/nie ([4])

3.2.8.3.3. (Tylko Euro VI) Rzeczywiste podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej silnika i przy 100 % obciążenia pojazdu: kPa

3.2.9. Układ wydechowy

3.2.9.2.1. (Tylko Euro VI) Opis lub rysunek elementów układu wydechowego niestanowiących części układu silnika

3.2.9.3.1. (Tylko Euro VI) Rzeczywiste ciśnienie wsteczne wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu pojazdu (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym): … kPa

3.2.9.4. Typ, oznaczenie tłumika(-ów) wydechu: …

W przypadkach gdy ma to znaczenie ze względu na hałas zewnętrzny, środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika oraz w silniku: …

3.2.9.5. Umiejscowienie wylotu układu wydechowego: …

3.2.9.7.1. (Tylko Euro VI) Dopuszczalna pojemność układu wydechowego: … dm^3

3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza

3.2.12.1.1. (Tylko Euro VI) Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej: tak/nie ([41])

Jeśli tak, opis i rysunki:

Jeśli nie, wymagana zgodność z załącznikiem V do rozporządzenia (UE) nr 582/2011.

3.2.12.2. Urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń (jeżeli nie są ujęte w innym dziale)

3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny

3.2.12.2.2.1. Czujnik tlenu: tak/nie ([4])

3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak/nie ([4])

3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin (EGR): tak/nie ([4])

3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par (tylko dla silników zasilanych benzyną i etanolem): tak/nie ([4])

3.2.12.2.6. Filtr cząstek stałych: tak/nie ([4])

3.2.12.2.6.9. Inne układy: tak/nie ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Opis i działanie

3.2.12.2.7. Pokładowy układ diagnostyczny (OBD): tak/nie ([4])

3.2.12.2.7.0.1. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników

3.2.12.2.7.0.2. (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie)

3.2.12.2.7.0.3. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników

3.2.12.2.7.0.4. (Tylko Euro VI) Odniesienia producenta do dokumentacji OBD wymaganej na mocy art. 5 ust. 4 lit. c) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 i określonej w załączniku X do wspomnianego rozporządzenia do celów homologacji układu OBD

3.2.12.2.7.0.5. (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe silnika wyposażonego w układ OBD

3.2.12.2.7.0.6. (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe układu OBD homologowanego silnika

3.2.12.2.7.0.7. Pisemny opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Pisemny opis lub rysunek interfejsu komunikacji zewnętrznej układu OBD ([46])

3.2.12.2.7.6.5. (Tylko Euro VI) Standardowy protokół komunikacji OBD ([47]):

3.2.12.2.7.7. (Tylko Euro VI) Odniesienie producenta do informacji dotyczących OBD wymaganych na mocy art. 5 ust. 4 lit. d) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 do celów zgodności z przepisami w sprawie dostępu do informacji dotyczących OBD oraz naprawy i konserwacji pojazdów, lub

3.2.12.2.7.7.1. Ewentualnie zamiast odniesienia producenta, o którym mowa w pkt 3.2.12.2.7.7, odniesienie do uzupełnienia do dokumentu informacyjnego określonego w dodatku 4 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 zawiera tabelę zgodną z podanym poniżej przykładem:

komponent: kod usterki – strategia monitorowania – kryteria wykrywania usterki – kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania – parametry wtórne – kondycjonowanie – badanie demonstracyjne

katalizator – P0420 – czujnik tlenu 1- i 2-sygnałowy – różnica między czujnikiem 1- a czujnikiem 2-sygnałowym – trzeci cykl – prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, tryb A/F, temperatura katalizatora – dwa cykle typu 1 – typ 1

3.2.12.2.7.8. (Tylko Euro VI) Komponenty układu OBD znajdujące się w pojeździe

3.2.12.2.7.8.1. Wykaz komponentów układu OBD znajdujących się w pojeździe

3.2.12.2.7.8.2. Pisemny opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania ([48])

3.2.12.2.7.8.3. Pisemny opis lub rysunek interfejsu komunikacji zewnętrznej układu OBD ([48])

3.2.12.2.8. Inny układ:

3.2.12.2.8.1. (Tylko Euro VI) Układy zapewniające właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.2. System wymuszający

3.2.12.2.8.2.1. (Tylko Euro VI) Silnik z trwale dezaktywowanym systemem wymuszającym, przeznaczony do użycia przez służby ratownicze lub w pojazdach wskazanych w art. 2 ust. 2 lit. d) rozporządzenia (UE) 2018/858: tak/nie ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Aktywacja trybu pełzania „wyłączenie po ponownym uruchomieniu"/„wyłączenie po tankowaniu"/„wyłączenie po parkowaniu" ([11])

3.2.12.2.8.3. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników wyposażonych w pokładowy układ diagnostyczny w rodzinie silników rozpatrywanej w związku z zapewnieniem właściwego działania środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.4. (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie)

3.2.12.2.8.5. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników

3.2.12.2.8.6. (Tylko Euro VI) Najniższe stężenie aktywnego składnika obecnego w reagencie nieaktywujące systemu ostrzegania (CD_{min}): % (obj.)

3.2.12.2.8.7. (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8. (Tylko Euro VI) Wykaz znajdujących się w pojeździe komponentów systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Wykaz znajdujących się w pojeździe komponentów systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8.2. W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu zapewniającego właściwe działanie środków kontroli NO_x homologowanego silnika

3.2.12.2.8.8.3. Pisemny opis lub rysunek sygnału ostrzegawczego ([48])

3.2.12.2.9. Ogranicznik momentu obrotowego: tak/nie ([4])

3.2.12.2.10. Układ okresowej regeneracji: (podać informacje dla każdego oddzielnego zespołu)

3.2.12.2.10.1. Metoda lub układ regeneracji, opis lub rysunek: ….

3.2.12.2.11.1. Typ i stężenie niezbędnego odczynnika: …

3.2.13.1. Umiejscowienie oznaczenia współczynnika absorpcji (dotyczy silników z zapłonem samoczynnym): …

3.2.15. Układ zasilania LPG: tak/nie ([4])

3.2.16. Układ zasilania NG: tak/nie ([4])

3.2.17.8.1.0.1. (Tylko Euro VI) Samodostosowanie? tak/nie ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (Tylko Euro VI) Kalibracja dla szczególnego składu gazu: NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ([4])

Przekształcenie dla szczególnego składu gazu: $NG\text{-}H_t/NG\text{-}L_t/NG\text{-}HL_t$ ([4])

3.3. Urządzenia elektryczne (opisać oddzielnie informacje o każdym typie urządzenia elektrycznego)

3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzanie): …

3.3.1.1.1. Maksymalna moc netto ([43]) … kW

(wartość podana przez producenta)

3.3.1.1.2. Maksymalna moc 30-minutowa ([43]) … kW

(wartość podana przez producenta)

3.3.1.2. Napięcie robocze: …… V

3.3.2. REESS

3.3.2.4. Umiejscowienie: …

3.4. Zespoły przetworników energii napędowej

3.4.1. Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym: tak/nie ([4])

3.4.2. Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: pojazd doładowywany zewnętrznie/niedoładowywany zewnętrznie ([4]):

3.4.3.1.1. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

3.5.9. Certyfikat dotyczący emisji CO_2 i zużycia paliwa (w odniesieniu do pojazdów ciężkich zgodnie z art. 6 rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400)

3.5.9.1. Numer licencji narzędzia symulacyjnego: …

3.5.9.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ([4]) ([72]) ([169])

3.5.9.3. Pojazd specjalistyczny: tak/nie ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)

Całkowity przejazd w badaniu RDE: NOx: ..., cząstki stałe (liczba): ...

Miejska część przejazdu w badaniu RDE: NOx: ..., cząstki stałe (liczba): ...

3.6.5. Temperatura oleju smarnego

minimalna: …… K

maksymalna: …… K

4. PRZENIESIENIE NAPĘDU ([76])

4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.): …

4.5. Skrzynia biegów

4.5.1. Typ: ręczna/automatyczna/CVT (przekładnia bezstopniowa)/o stałym przełożeniu/zautomatyzowana/inna/przekładnia piasty koła ([4])

4.6. Przełożenia

Bieg	Przełożenia w skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT			
1			
2			
3			
…			
Minimum dla CVT Bieg wsteczny			

4.7. Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu (w km/h) ([77]): …

4.9. Tachograf: tak/nie ([4])

4.9.1. Znak homologacji: …

4.11. Sygnalizator zmiany biegów

4.11.1. Wskaźnik akustyczny: tak/nie ([4])

Jeżeli tak, należy dołączyć opis dźwięku i poziom natężenia dźwięku docierającego do ucha kierowcy w dB (A). (Należy zagwarantować możliwość włączenia/wyłączenia wskaźnika akustycznego)

4.11.2. Informacje wymagane zgodnie z pkt 4.6 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 65/2012 (wartość podana przez producenta)

5. OSIE

5.1. Opis każdej osi: …

5.2. Marka: …

5.3. Typ: …

5.4. Położenie osi unoszonej(-ych): …

5.5. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

6. ZAWIESZENIE

6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub grupy osi lub koła: …

6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/fakultatywnie ([4])

6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanej(-ych): tak/nie ([4])

6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanej równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([4])

6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ([4])

6.2.4.1. Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([4])

6.6.1. Zespół(-oły) opona/koło

6.6.1.1. Osie

6.6.1.1.1. Oś 1: …

6.6.1.1.1.1. Oznaczenie rozmiaru opony	6.6.1.1.1.2. Wskaźnik nośności	6.6.1.1.1.3. Indeks prędkości ([80])	6.6.1.1.1.4. Wymiary obręczy kół:	6.6.1.1.1.5. Odsadzenia kół:	6.6.1.1.1.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC)

6.6.1.1.2. Oś 2: …

6.6.1.1.2.1. Oznaczenie rozmiaru opony	6.6.1.1.2.2. Wskaźnik nośności	6.6.1.1.2.3. Indeks prędkości ([80])	6.6.1.1.2.4. Wymiary obręczy kół:	6.6.1.1.2.5. Odsadzenia kół:	6.6.1.1.2.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC)

itd.

6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje: …

6.6.2. Górna i dolna granica promieni tocznych

6.6.2.1. Oś 1: …

6.6.2.2. Oś 2: …

itd.

7. UKŁAD KIEROWNICZY

7.2. Przekładnia kierownicza i koło kierownicy

7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): …

7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): …

7.2.3. Sposób wspomagania, jeżeli występuje: …

8. UKŁAD HAMULCOWY

8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/fakultatywnie ([4])

8.9. Krótki opis układu hamulcowego zgodnie z pkt 12 załącznika 2 do regulaminu ONZ nr 13: …

8.11. Dane szczegółowe dotyczące typu(-ów) układów hamulcowych o długotrwałym działaniu: …

9. NADWOZIE

9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858 lub kodów określonych w części A pkt 5 tego załącznika, w przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: …

9.3. Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy

9.3.1. Układ i liczba drzwi: …

9.9. Urządzenia widzenia pośredniego

9.9.1. Lusterka wsteczne, podać dla każdego lusterka wstecznego:

9.9.1.1. Marka: …

9.9.1.2. Znak homologacji typu: …

9.9.1.3. Wariant: …

9.9.1.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu: …

9.9.2. Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka: …

9.9.2.1. Typ i opis urządzenia: …

9.10. Układ wnętrza

9.10.3. Siedzenia

9.10.3.1. Liczba miejsc siedzących ([83]): …

9.10.3.1.1. Umiejscowienie i układ: …

9.10.3.2. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

9.10.8. Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji: …

9.10.8.1. Układ klimatyzacji jest zaprojektowany tak, aby zawierał fluorowe gazy cieplarniane o współczynniku globalnego ocieplenia wyższym niż 150: tak/nie ([4])

9.12.2. Rodzaj i umiejscowienie dodatkowych urządzeń przytrzymujących (wskazać tak/nie/opcja):

(L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek)

		Przednia poduszka powietrzna	Boczna poduszka powietrzna	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	C			
	R			

(L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek)

		Przednia poduszka powietrzna	Boczna poduszka powietrzna	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Drugi rząd siedzeń ([86])	L			
	C			
	R			

9.17. Tabliczki znamionowe

9.17.1. Fotografie lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu: …

9.17.2. Fotografie lub rysunki tabliczki znamionowej i oznakowania identyfikacyjnego (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): …

9.17.3. Fotografie lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): …

9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w członie VIN opisującym pojazd określonym w części B pkt 2.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 19/2011 oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej członu opisującego pojazd znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779:2009, należy wskazać te znaki: …

9.22. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu

9.22.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([4])

9.23. Ochrona pieszych

9.23.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna), wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi zainstalowanych aktywnych systemów zabezpieczeń

9.24. Przednie układy zabezpieczające

9.24.1. Schemat ogólny (rysunki lub zdjęcia) wskazujący położenie i zamocowanie przednich układów zabezpieczających:

9.24.3. Wyczerpujące informacje dotyczące wymaganych mocowań oraz pełna instrukcja montażu, łącznie z wymogami dotyczącymi momentu dokręcania:

11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI

11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania: …

11.3. Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów: …

11.4. Informacje o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe: …

11.5. Numery świadectw homologacji typu: …

12. RÓŻNE

12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: tak/nie (4)

12.8. System eCall

12.8.1. Występowanie: tak/nie (4)

12.9. Dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS)

12.9.1. Numer świadectwa homologacji wydanego na podstawie wymagań określonych w regulaminie ONZ nr 138 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ):

lub

12.9.2. Pełne odniesienie do wyników badań poziomów emisji dźwięku systemu AVAS wykonanych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014.

13. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW

13.1. Klasa pojazdu: Klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B (4)

13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie mające homologację typu (producent(-ci) oraz typy niekompletnych pojazdów): …

13.3. Liczba pasażerów (siedzących i stojących)

13.3.1. Łącznie (N): …

13.3.2. Pokład górny (N_a) (4): …

13.3.3. Pokład dolny (N_b) (4): …

13.4. Liczba pasażerów (siedzących)

13.4.1. Łącznie (A): …

13.4.2. Pokład górny (A_a) (4): …

13.4.3. Pokład dolny (A_b) (4): …

13.4.4. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

16. DOSTĘP DO INFORMACJI O NAPRAWACH I OBSŁUDZE TECHNICZNEJ POJAZDU

16.1. Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów: …

B. **Kategoria O**

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): …

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe (2): …

0.3.1. Umiejscowienie tego oznakowania: …

0.4. Kategoria pojazdu ([3]): …

0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd: …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: …

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): …

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU

1.1. Fotografie lub rysunki egzemplarza typu pojazdu: …

1.3. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.3.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

1.3.2. Liczba i pozycja osi kierowanych: …

1.4. Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny): …

1.9. Określić, czy pojazd ciągnący jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub innych przyczep i określić, czy przyczepa jest naczepą, przyczepą z wózkiem skrętnym, z osią centralną czy ze sztywnym dyszlem: …

1.10. Określić, czy pojazd jest specjalnie zaprojektowany do przewozu towarów w określonej temperaturze: …

2. MASY I WYMIARY ([9]) ([10]) ([11])

(w kg i mm) (w razie potrzeby należy odwołać się do rysunku)

2.1. Rozstawy osi (pojazd w pełni obciążony) ([12]):

2.1.1. Pojazdy dwuosiowe: …

2.1.2. Pojazdy o co najmniej trzech osiach

2.1.2.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu: …

2.1.2.2. Całkowity rozstaw osi ([13]): …

2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej ([17]): …

2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ([17]): …

2.4. Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)

2.4.1. Dla podwozia bez zabudowy

2.4.1.1. Długość ([18]): …

2.4.1.1.1. Maksymalna dopuszczalna długość: …

2.4.1.1.2. Minimalna dopuszczalna długość: …

2.4.1.1.3. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ([19]): …

2.4.1.2. Szerokość ([20]): …

2.4.1.2.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: …

2.4.1.2.2. Minimalna dopuszczalna szerokość: …

2.4.2. W przypadku podwozia z zabudową

2.4.2.1. Długość ([18]): …

2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej: …

2.4.2.1.2. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ([19]): …

2.4.2.2. Szerokość ([20]): …

2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze): …

2.4.2.3. Wysokość (pojazd w stanie gotowym do jazdy) ([21]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): …

2.6. Masa pojazdu gotowego do jazdy ([30])

a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: …

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …

2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem, masa w punkcie sprzęgu: …

a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: …

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …

2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zgodnie z definicją w art. 2 pkt 5 rozporządzenia (UE) nr 1230/2012: …

2.7. Minimalna masa skompletowanego pojazdu podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: …

2.8. Maksymalna masa całkowita podana przez producenta ([32]) ([33]): …

2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu ([33]): …

2.9. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa na każdą oś: …

2.10. Maksymalna masa przypadająca na każdą grupę osi: …

2.12. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu:

2.12.2. naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem: …

2.16. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (fakultatywne)

2.16.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: …

2.16.2. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą oś oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, podane przez producenta obciążenie w punkcie sprzęgu, o ile jest mniejsze niż technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: …

2.16.3. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą grupę osi: …

2.16.4. Dopuszczalna maksymalna masa całkowita masy ciągniętej do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dla każdej konfiguracji technicznej możliwe jest podanie kilku wartości ([101])): …

4. PRZENIESIENIE NAPĘDU

4.7. Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu (w km/h) ([77]): …

5. OSIE

5.1. Opis każdej osi: …

5.2. Marka: …

5.3. Typ: …

5.4. Położenie osi unoszonej(-ych): …

5.5. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

6. ZAWIESZENIE

6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła: …

6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/fakultatywnie ([4])

6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ([4])

6.2.4.1. Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([4])

6.6.1. Zespół(-oły) opona/koło

6.6.1.1. Osie

6.6.1.1.1. Oś 1: …

6.6.1.1.1.1. Oznaczenie rozmiaru opony	6.6.1.1.1.2. Wskaźnik nośności	6.6.1.1.1.3. Indeks prędkości ([80])	6.6.1.1.1.4. Wymiary obręczy kół:	6.6.1.1.1.5. Odsadzenia kół:	6.6.1.1.1.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC)

6.6.1.1.2. Oś 2: …

6.6.1.1.2.1. Oznaczenie rozmiaru opony	6.6.1.1.2.2. Wskaźnik nośności	6.6.1.1.2.3. Indeks prędkości ([80])	6.6.1.1.2.4. Wymiary obręczy kół:	6.6.1.1.2.5. Odsadzenia kół:	6.6.1.1.2.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC)

itd.

6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje: …

6.6.2. Górna i dolna granica promieni tocznych

6.6.2.1. Oś 1: …

6.6.2.2. Oś 2: …

itd.

7. UKŁAD KIEROWNICZY

7.2. Przekładnia kierownicza i koło kierownicy

7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): …

7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): …

7.2.3. Sposób wspomagania, jeżeli występuje: …

8. UKŁAD HAMULCOWY

8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/fakultatywnie ([4])

8.9. Krótki opis układu hamulcowego zgodnie z pkt 12 załącznika 2 do regulaminu ONZ nr 13: …

9. NADWOZIE

9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858 lub kodów określonych w części A pkt 5 tego załącznika, w przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: …

9.17. Tabliczki znamionowe

9.17.1. Fotografie lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu: …

9.17.2. Fotografie lub rysunki tabliczki znamionowej i oznakowania identyfikacyjnego (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): …

9.17.3. Fotografie lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): …

9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w członie VIN opisującym pojazd określonym w części B pkt 2.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 19/2011 oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej członu opisującego pojazd znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779:2009, należy wskazać te znaki: …

9.26. **Wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu pojazdu**

9.26.1. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu:

tak/nie ([6])

9.26.2. Numer świadectwa homologacji typu wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego, o ile występuje: …

Jeżeli nie istnieje, należy podać informacje określone poniżej:

9.26.3. Szczegółowy opis (w tym fotografie lub rysunki) wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego (uwaga: pochodzący z addendum do świadectwa homologacji typu)

9.26.3.1. Budowa i materiały: …

9.26.3.2. Układ blokady i regulacji: …

9.26.3.3. Zamocowanie do pojazdu: …

9.27. **Wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu pojazdu**

9.27.1. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu: tak/nie ([6])

9.27.2. Numer świadectwa homologacji typu wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego, o ile występuje: …

Jeżeli nie istnieje, należy podać informacje określone poniżej:

9.27.3. Szczegółowy opis (w tym fotografie lub rysunki) wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego (uwaga: pochodzący z addendum do świadectwa homologacji typu)

9.27.3.1. Budowa i materiały: …

9.27.3.2. Układ blokady i regulacji: …

9.27.3.3. Zamocowanie do pojazdu: …

11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI

11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania: …

11.5. Numery świadectw homologacji typu: …

CZĘŚĆ II

Tabela kombinacji danych wymienionych w części I z wersjami i wariantami typu pojazdu

Nr pozycji	Wszystkie	Wersja 1	Wersja 2	Wersja 3	Wersja n

Uwagi:

a) Dla każdego wariantu w typie sporządza się oddzielną tabelę.

b) Dane, w których przypadku nie ma ograniczeń w kombinacji w ramach wariantu, wymienia się w kolumnie „Wszystkie”.

c) Powyższe informacje mogą być przedstawione w innym formacie lub układzie lub łączone z informacjami podanymi w części I.

d) Każdy wariant i każda wersja identyfikowane są przy pomocy kodu alfanumerycznego składającego się z kombinacji liter i cyfr, który należy również wskazać w świadectwie zgodności (załącznik VIII do niniejszego rozporządzenia) danego pojazdu.

e) Warianty podlegające pod część III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 są identyfikowane przy pomocy specjalnego kodu alfanumerycznego.

CZĘŚĆ III

Numery homologacji typu

Podać wymagane poniżej informacje o przedmiotach mających zastosowanie dla tego pojazdu w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858. Należy uwzględnić wszystkie odpowiednie homologacje dla każdego przedmiotu. Nie jest jednak wymagane podanie w tym miejscu informacji dotyczących komponentów, jeżeli znajdują się w świadectwie homologacji odnoszącym się do warunków montażu.

Pozycja	Przedmiot	Numer świadectwa homologacji typu lub sprawozdania z badań ([102])	Państwo członkowskie lub umawiająca się strona ([103]) udzielające homologacji typu ([104]) lub służba techniczna wystawiająca sprawozdanie z badań ([102])	Data rozszerzenia	Wariant(y)/Wersja (-e)

Podpis ([108]): …

Stanowisko w przedsiębiorstwie: …

Data: …

ZAŁĄCZNIK III

WZORY ŚWIADECTW HOMOLOGACJI

1. Opis ogólny

1.1. Świadectwa homologacji wystawia się na papierze o maksymalnym formacie A4 (210 x 297 mm) lub w formacie PDF.

1.2. Wszystkie informacje na świadectwach homologacji zamieszcza się z zastosowaniem serii znaków ISO 8859 (w przypadku świadectw homologacji wydawanych w języku bułgarskim stosuje się znaki cyrylicy, w przypadku świadectw homologacji wydawanych w języku greckim – znaki alfabetu greckiego) i cyfr arabskich.

1.3. Wzór A stosuje się do celów homologacji typu całego pojazdu.

Jeżeli niniejszy wzór wykorzystuje się do krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2018/858, jest ona opatrzona nagłówkiem „Świadectwo krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach".

1.4. Wzór B stosuje się do celów homologacji typu UE układu.

1.5. Wzór C stosuje się do celów homologacji typu UE komponentu i homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego.

1.6. Wzór D stosuje się do celów unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu.

1.7. Wzór E stosuje się do celów krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu.

WZÓR A

(stosowany do celów homologacji typu pojazdu)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDU

Identyfikacja organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]):

— homologacji typu UE całego pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858 ([4])

— homologacji typu UE całego pojazdu z zachowaniem wyłączeń dla nowych technologii lub nowych koncepcji zgodnie z art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858, na którą Komisja wydała zezwolenie zgodnie z art. 39 ust. 3 tego rozporządzenia ([4])

— tymczasowej homologacji typu UE całego pojazdu z zachowaniem wyłączeń dla nowych technologii lub nowych koncepcji zgodnie z art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858 w oczekiwaniu na wydanie zezwolenia przez Komisję zgodnie z art. 39 ust. 4 tego rozporządzenia. W związku z tym homologacja typu UE jest ograniczona czasowo do DD/MM/RRRR ([4])

— homologacji typu UE pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnej z art. 41 rozporządzenia (UE) 2018/858 ([4])

— krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnej z art. 42 rozporządzenia (UE) 2018/858 ([4])

typu:

— Pojazd kompletny ([4])

— Pojazd skompletowany ([4])

— Pojazd niekompletny ([4])

— Pojazd z wariantami kompletnymi i niekompletnymi ([4])

— Pojazd z wariantami skompletowanymi i niekompletnymi ([4])

Numer świadectwa homologacji typu UE: …

Powód rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]): …

SEKCJA I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Nazwy handlowe ([105]): …

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe: …

0.3.1. Umiejscowienie tego oznakowania: …

0.4. Kategoria pojazdu ([3]): …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu niekompletnego/kompletnego/skompletowanego ([4]): …

0.5.1. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach) …

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): …

SEKCJA II

1. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań ([106]): …

2. Data sprawozdania z badań: …

3. Numer sprawozdania z badań: …

Niżej podpisany poświadcza rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorzec został wybrany przez organ udzielający homologacji typu UE i dostarczony przez producenta jako prototyp, oraz że załączone wyniki badań dotyczą pojazdu tego typu.

1. W przypadku pojazdów/wariantów kompletnych i skompletowanych ([4]):

Typ pojazdu spełnia wymogi techniczne odpowiednich aktów prawnych, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858/nie spełnia wymogów technicznych odpowiednich aktów prawnych, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 ([4]).

2. W przypadku pojazdów/wariantów niekompletnych ([4]):

Typ pojazdu spełnia wymogi techniczne aktów prawnych wymienionych w tabeli w części 2 niniejszego świadectwa/nie spełnia wymogów technicznych aktów prawnych wymienionych w tabeli w części 2 niniejszego świadectwa ([4])

(Miejscowość) (Podpis) ([108]) (Data)

Załączniki: Pakiet informacyjny.

Arkusz wyników badań zgodny ze wzorem określonym w załączniku VI do niniejszego rozporządzenia.

Nazwisko(-a) i wzór(wzory) podpisu(-ów) osoby(osób) upoważnionej(-ych) do podpisywania świadectw zgodności oraz zaświadczenie o zajmowanym stanowisku.

Dokumentacja zawierająca informacje, o których mowa w art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858 ([4])

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDU

Część 2

W przypadku pojazdów, wariantów lub wersji niekompletnych i skompletowanych niniejsza homologacja typu UE oparta jest na homologacji(-ach) pojazdów niekompletnych wymienionych poniżej:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego: …

Numer świadectwa homologacji typu UE: …

Data: …

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach): …

Etap 2: Producent: …

Numer świadectwa homologacji typu UE: …

Data: …

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach): …

Etap 3: Producent: …

Numer świadectwa homologacji typu UE: …

Data: …

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach): …

W przypadku gdy świadectwo homologacji typu zawiera niekompletne warianty lub wersje (w stosownych przypadkach), poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach).

Warianty kompletne/skompletowane: …

Wykaz wymagań mających zastosowanie do homologowanego typu pojazdu niekompletnego wariantu lub wersji (odpowiednio, z uwzględnieniem zakresu zastosowania i ostatnich zmian w każdym z aktów prawnych wymienionych poniżej).

Pozycja	Przedmiot	Odniesienie do aktu regulacyjnego	Ostatnio zmieniony	Dotyczy wariantu lub, w razie potrzeby, wersji

(Wymienić tylko te przedmioty, w których przypadku istnieje homologacja typu UE.)

W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia wyłączenia przyznane lub przepisy szczególne zastosowane na mocy części III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, wyłączenia przyznane na mocy art. 39 rozporządzenia (UE) 2018/858 oraz wyłączenia przyznane na mocy art. 42 rozporządzenia (UE) 2018/858:

Pozycja	Przedmiot	Odniesienie do aktu regulacyjnego	Rodzaj homologacji i charakter wyłączenia	Dotyczy wariantu lub, w razie potrzeby, wersji

Dodatek

Wykaz aktów prawnych, z którymi zgodny jest typ pojazdu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku homologacji typu całego pojazdu zgodnie z art. 22 ust. 1 lit. b) i c) rozporządzenia (UE) 2018/858).

Pozycja	Przedmiot ([107])	Odniesienie do aktu regulacyjnego ([107])	Akt zmieniony przez	Dotyczy wariantu lub, w razie potrzeby, wersji

WZÓR B

(stosowany do celów homologacji typu UE układu)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE

Identyfikacja organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]):

— homologacji typu UE układu zgodnie z dyrektywą …/…/WE/rozporządzeniem (UE) nr …/… ([4]) ostatnio zmienionym dyrektywą …/…/WE/rozporządzeniem (UE) nr …/… ([4])

— homologacji typu UE układu z zachowaniem wyłączeń dla nowych technologii lub nowych koncepcji zgodnie z art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858, na którą Komisja wydała zezwolenie zgodnie z art. 39 ust. 3 tego rozporządzenia ([4])

— tymczasowej homologacji typu UE układu z zachowaniem wyłączeń dla nowych technologii lub nowych koncepcji zgodnie z art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858 w oczekiwaniu na wydanie zezwolenia przez Komisję zgodnie z art. 39 ust. 4 tego rozporządzenia. W związku z tym homologacja typu UE jest ograniczona czasowo do DD/MM/RRRR ([4])

Numer świadectwa homologacji typu UE: …

Powód rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]): …

SEKCJA I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): …

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe ([2]): …

0.3.1. Umiejscowienie tego oznakowania: …

0.4. Kategoria pojazdu ([107]): …

0.5. Nazwa i adres producenta: …

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): …

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.

2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: …

3. Data sprawozdania z badań: …

4. Numer sprawozdania z badań: …

5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.

6. Miejscowość: …

7. Data: …

8. Podpis ([108]): …

Załączniki: Pakiet informacyjny

Sprawozdanie z badań

Dokumentacja zawierająca informacje, o których mowa w art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858 ([4])

Addendum

do świadectwa homologacji typu UE nr …

1. Informacje dodatkowe

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Wykaz numerów świadectw homologacji typu komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych wykorzystanych do celów homologacji typu układu wraz ze świadectwem homologacji typu UE numer ….., homologowanych zgodnie z dyrektywą/rozporządzeniem ([4]): …

2.1. […]:

3. Uwagi

3.1. […]:

WZÓR C

(stosowany do celów homologacji typu komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE

Identyfikacja organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]):

— homologacji typu UE komponentu/oddzielnego zespołu technicznego ([4]) zgodnie z dyrektywą …/…/WE/rozporządzeniem (UE) nr …/… ([4])

— homologacji typu UE komponentu/oddzielnego zespołu technicznego ([4]) z zachowaniem wyłączeń dla nowych technologii lub nowych koncepcji zgodnie z art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858, na którą Komisja wydała zezwolenie zgodnie z art. 39 ust. 3 tego rozporządzenia ([4])

— tymczasowej homologacji typu UE komponentu/oddzielnego zespołu technicznego ([4]) z zachowaniem wyłączeń dla nowych technologii lub nowych koncepcji zgodnie z art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858 w oczekiwaniu na wydanie zezwolenia przez Komisję zgodnie z art. 39 ust. 4 tego rozporządzenia. W związku z tym homologacja typu UE jest ograniczona czasowo do DD/MM/RRRR ([4])

Numer świadectwa homologacji typu UE: …

Powód rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]): …

SEKCJA I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono go na komponencie/oddzielnym zespole technicznym ([2]) ([4]): …

0.3.1. Umiejscowienie tego oznakowania: …

0.5. Nazwa i adres producenta: …

0.7. W przypadku komponentów i oddzielnych zespołów technicznych, miejsce i sposób umieszczenia znaku homologacji UE: …

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): …

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.

2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: …

3. Data sprawozdania z badań: …

4. Numer sprawozdania z badań: …

5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.

6. Miejscowość: …

7. Data: …

8. Podpis ([108]): …

Załączniki: Pakiet informacyjny.
Sprawozdanie z badań
Dokumentacja zawierająca informacje, o których mowa w art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858 ([4])

Addendum

do świadectwa homologacji typu UE nr …

1. Informacje dodatkowe

1.1. […]:

1.1.1. […]:
[…]

2. Ograniczenia użytkowania urządzenia (jeżeli istnieją)

2.1. […]:

3. Uwagi

3.1. […]:

WZÓR D

(stosowany do celów unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu)

ŚWIADECTWO UNIJNEGO INDYWIDUALNEGO DOPUSZCZENIA POJAZDU

e(4)	Nazwa, adres, numer telefonu i adres e-mail organu udzielającego dopuszczenia indywidualnego

Zawiadomienie dotyczące udzielenia/odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]):

— unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu zgodnie z art. 44 rozporządzenia (UE) 2018/858

Numer świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu: …

Powód odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]): …

SEKCJA I

Niżej podpisany [… … imię i nazwisko oraz stanowisko] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: … Wariant: … Wersja: …

0.2.1. Nazwa handlowa: …

0.2.2. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednich etapach (podać informacje dla każdego etapu) ([4]):

Producent: …

Marka: …

Typ: … Wariant: … Wersja: …

Kategoria pojazdu ([3]): …

Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia ...

0.2.3. Identyfikatory (w stosownych przypadkach) ([1]): …

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.4. Kategoria pojazdu ([107]): …

0.5. Nazwa i adres producenta: …

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: …

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: …

przedstawiono do homologacji w dniu […… data złożenia wniosku]

przez [……imię i nazwisko lub nazwa oraz adres wnioskodawcy]

W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo: pojazd został skompletowany lub zmieniony ([4]) w następujący sposób: …

Pojazd spełnia wymagania określone w:

— dodatku 2 do części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858;

— części III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 (pojazdy specjalnego przeznaczenia).

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez konieczności dalszego dopuszczenia w państwach członkowskich z ruchem prawostronnym/lewostronnym ([4]) stosujących metryczny/brytyjski ([4]) układ jednostek miar do celów wskazań prędkościomierza.

(Miejscowość) (Data)	(Podpis ([108]))	(Pieczęć organu udzielającego homologacji)
[…]	[…]	[…]

Załączniki: Dwie fotografie ([109]) pojazdu

(minimalna rozdzielczość 640 × 480 pikseli, ok. 7 × 10 cm).

W przypadku wielostopniowej homologacji wszystkie świadectwa zgodności w formie papierowej, które zostały wydane na poprzednich etapach.

SEKCJA II

1. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: …

2. Data sprawozdania z badań: …

3. Numer sprawozdania z badań: …

Część 2

(Część 2 zawiera informacje przedstawione w dodatku 1 do niniejszego załącznika w odniesieniu do kategorii dopuszczonego pojazdu)

WZÓR E

(stosowany do celów krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu)

ŚWIADECTWO KRAJOWEGO INDYWIDUALNEGO DOPUSZCZENIA POJAZDU

e(4)	Nazwa, adres, numer telefonu i adres e-mail organu udzielającego homologacji

Zawiadomienie dotyczące udzielenia/odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]):

— krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu zgodnie z art. 45 rozporządzenia (UE) 2018/858

Numer świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu: …

Powód odmowy udzielenia/cofnięcia ([4]): …

SEKCJA I

Niżej podpisany […imię i nazwisko oraz ... stanowisko] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: … Wariant: … Wersja: …

0.2.1. Nazwa handlowa: …

0.2.2. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednich etapach (podać informacje dla każdego etapu) ([4]):

Producent: …

Marka: …

Typ: … Wariant: … Wersja: …

Kategoria pojazdu ([3]): …

Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia ...

0.2.3. Identyfikatory (w stosownych przypadkach) ([1]): …

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.4. Kategoria pojazdu ([3]): …

0.5. Nazwa i adres producenta: …

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: …

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): …

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: …

przedstawiono do homologacji w dniu	[…… data złożenia wniosku]
przez	[…….imię i nazwisko lub nazwa oraz adres wnioskodawcy]

W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo: pojazd został skompletowany lub zmieniony ([4]) w następujący sposób: …

Pojazd spełnia wymogi określone w aktach prawnych wymienionych w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858, z zachowaniem wyłączeń wynikających z następujących aktów prawnych: ……. Państwo członkowskie udzielające homologacji nałożyło alternatywne wymagania.

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez konieczności dalszego dopuszczenia w (nazwa państwa członkowskiego).

(Miejscowość) (Podpis) ([108]) (Data)

SEKCJA II

1. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: …

2. Data sprawozdania z badań: …

3. Numer sprawozdania z badań: …

Załączniki: Dwie fotografie ([110]) pojazdu (fakultatywnie)

(minimalna rozdzielczość 640 × 480 pikseli, ok. 7 × 10 cm).

W przypadku wielostopniowej homologacji wszystkie świadectwa zgodności w formie papierowej, które zostały wydane na poprzednich etapach.

Część 2

(Część 2 zawiera informacje przedstawione w dodatku 1 do niniejszego załącznika w odniesieniu do kategorii dopuszczonego pojazdu)

Dodatek 1

Część 2 świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu i świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia:

Kategoria M1

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([4]) ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([111]): … mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: … mm

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

Masy

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny) ([4]) ([112])

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny) ([4]) ([112])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

40. Kolor pojazdu ([114]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro ... lub inne akty prawne: …

47.1.1. Masa próbna w kg: …

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]):

1. Wszystkie układy napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

NEDC:	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([4])

Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach): …

Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach) „1” lub „0”: …

2. NEDC: Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4])) … Wh/km

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): tak/nie ([4])

3.1. Kod ogólny ekoinnowacji ([151]): …

3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w wyniku zastosowaniu ekoinnowacji ([68])

(powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego):

3.2.1. ograniczenie w cyklu NEDC: ... g/km (w stosownych przypadkach)

3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP: ... g/km (w stosownych przypadkach)

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 ([117]) (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej … Wh/km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,weighted}$) … Wh/km

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi: …

53. Informacje dodatkowe (przebieg ([118]), …)

Kategoria M2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([4]) ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([111]): … mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

Masy

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

14. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym4 166

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

39. Klasa pojazdu: klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B ([4])

40. Kolor pojazdu ([114]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

43. Liczba miejsc stojących: …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro ... lub inne akty prawne: …

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]):

1. Wszystkie układy napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

NEDC:	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany	… g/km	… l/100 km

Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach): …

Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach) „1” lub „0”: …

2. NEDC: Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4])) … Wh/km

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej … Wh/km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,weighted}$) … Wh/km

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi: …

53. Informacje dodatkowe (przebieg ([118]), …)

Kategoria M3

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([4]) ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([111]): … mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

Masy

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

14. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym4 166

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej: … mm

30.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi: … mm

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

39. Klasa pojazdu: klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B ([4])

40. Kolor pojazdu ([114]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

43. Liczba miejsc stojących: …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro ... lub inne akty prawne: …

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi: …

53. Informacje dodatkowe (przebieg ([118]), …)

Kategoria N1

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([4]) ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([111]): … mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: … mm

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

Masy

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

14. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: … kg ([168])

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc netto

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

40. Kolor pojazdu ([114]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu
Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}
Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro ... lub inne akty prawne: …

47.1.1. Masa próbna WLTP ([1])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):
Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([1]):

1. Wszystkie układy napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

NEDC:	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	…l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km

Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach): …
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach) („0” lub „1”): …

2. NEDC: Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC
Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4])) … Wh/km

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): tak/nie ([4])

3.1. Kod ogólny ekoinnowacji ([151]): …

3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w wyniku zastosowaniu ekoinnowacji ([68])
(powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego):

3.2.1. ograniczenie w cyklu NEDC: ... g/km (w stosownych przypadkach)

3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP: ... g/km (w stosownych przypadkach)

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, na mocy rozporządzenia (UE) 2017/1151
(w stosownych przypadkach)

WLTP:	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100km ([4])

Wartość ważona, cykl mieszany (4)	… g/km	… l/100 km

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej: … Wh/km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,weighted}$): … Wh/km

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak/klasa(-y): …/nie (4):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi: …

53. Informacje dodatkowe (przebieg (118), …)

Kategoria N2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół (5): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany (4) (8)

Wymiary główne

4. Rozstaw osi (111): … mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.2. Wydłużona kabina zgodna z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie (4)

5.3. pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony (4)

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

Masy

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

14. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: … kg ([168])

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym4 166

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc netto

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

40. Kolor pojazdu ([114]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro ... lub inne akty prawne: …

47.1.1. Masa próbna WLTP ([1])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([1]):

1. Wszystkie układy napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

NEDC:	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	…l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km

Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach): …

Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach) („0” lub „1”): …

2. NEDC: Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4])) … Wh/km

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

WLTP:	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100km ([4])

Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej: … Wh/km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,weighted}$): … Wh/km

49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ([119]): .....

49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ..... ([120]). ([121])

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak/klasa(-y): …/nie ([4]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi: …

53. Informacje dodatkowe (przebieg ([118]), …)

Kategoria N3

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([4]) ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([111]): … mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.2. Wydłużona kabina zgodna z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

5.3. pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

Masy

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym4 166

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc netto

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

40. Kolor pojazdu ([114]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro ... lub inne akty prawne: …

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ([119]): .....

49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ..... ([120]) ([120])

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak/klasa(-y): …/nie ([4]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi: …

53. Informacje dodatkowe (przebieg ([118]), …)

Kategorie O1/O2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]) ([174]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

Masy

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej: … mm

30.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi: ... mm Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak/klasa(-y): …/nie ([4]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi: …

53. Dodatkowe informacje: …

Kategorie O3/O4

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]) ([174]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

Masy

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym4 166

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak/klasa(-y): …/nie ([4]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi: …

53. Dodatkowe informacje: …

ZAŁĄCZNIK IV

SYSTEM NUMERACJI ŚWIADECTW HOMOLOGACJI TYPU

1. Świadectwa homologacji są ponumerowane zgodnie z metodą określoną w niniejszym załączniku.

2. Numer świadectwa homologacji w przypadku homologacji typu całego pojazdu składa się z czterech sekcji, a numer świadectwa homologacji w przypadku homologacji typu układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych składa się w pięciu sekcji, jak przedstawiono szczegółowo poniżej. W obu przypadkach poszczególne sekcje rozdziela się gwiazdką („*”).

2.1 Sekcja 1: (ma zastosowanie do wszystkich homologacji): Po małej literze „e” następuje numer wyróżniający państwa członkowskiego udzielającego homologacji:

1 dla Niemiec;	19 dla Rumunii;
2 dla Francji;	20 dla Polski;
3 dla Włoch;	21 dla Portugalii;
4 dla Niderlandów;	23 dla Grecji;
5 dla Szwecji;	24 dla Irlandii;
6 dla Belgii;	25 dla Chorwacji;
7 dla Węgier;	26 dla Słowenii;
8 dla Republiki Czeskiej;	27 dla Słowacji;
9 dla Hiszpanii;	29 dla Estonii;
11 dla Zjednoczonego Królestwa;	32 dla Łotwy;
12 dla Austrii;	34 dla Bułgarii;
13 dla Luksemburga;	36 dla Litwy;
17 dla Finlandii;	49 dla Cypru;
18 dla Danii;	50 dla Malty.

2.2 Sekcja 2: (wyłącznie w przypadku homologacji typu UE układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego) Numer rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenia delegowanego Komisji lub rozporządzenia wykonawczego Komisji, w których określono mające zastosowanie wymogi. W przypadku homologacji typu UE układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego należy wskazać odpowiednio jeden z poniższych numerów:

a) numer mającego zastosowanie rozporządzenia delegowanego Komisji uzupełniającego rozporządzenie (UE) 2018/858;

b) numer rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, w którym określono mające zastosowanie wymogi;

c) numer rozporządzenia Komisji przyjętego zgodnie z art. 14 ust. 1 lit. a)–e) rozporządzenia (WE) nr 661/2009 oraz w którym określono mające zastosowanie wymogi.

2.3 Sekcja 3: (ma zastosowanie do wszystkich homologacji): Numer rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenia delegowanego Komisji lub rozporządzenia wykonawczego Komisji, w których określono mające zastosowanie wymogi, albo, jeżeli istnieje rozporządzenie zmieniające/dyrektywa zmieniająca rozporządzenie lub dyrektywę – numer takiego najnowszego rozporządzenia/dyrektywy.

W przypadku homologacji typu UE całego pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858 należy wskazać „2018/858”. Niemniej:

a) w przypadku homologacji typu UE pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 41 rozporządzenia (UE) 2018/858 pierwsze dwie cyfry numeru rozporządzenia należy zastąpić dużymi literami „KS” (tj. „KS18/858”);

b) w przypadku krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) 2018/858 pierwsze dwie cyfry numeru rozporządzenia należy zastąpić dużymi literami „NKS" (tj. „NKS18/858");

c) w przypadku unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu zgodnie z art. 44 rozporządzenia (UE) 2018/858 pierwsze dwie cyfry numeru rozporządzenia należy zastąpić dużymi literami „IV" (tj. „IV18/858");

d) w przypadku krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu zgodnie z art. 45 rozporządzenia (UE) 2018/858 pierwsze dwie cyfry numeru rozporządzenia należy zastąpić dużymi literami „NIV" (tj. „NIV18/858").

Jeżeli dyrektywa lub rozporządzenie, w których określono mające zastosowanie wymogi, lub zmiana takiej dyrektywy lub rozporządzenia zawierają różne zalecenia techniczne, które mają obowiązywać od określonych dat, po sekcji 3 następuje co najmniej jeden znak alfabetyczny określony w mającej zastosowanie dyrektywie lub rozporządzeniu, który identyfikuje wymogi techniczne, na podstawie których udzielono homologacji. Jeżeli dotyczy to różnych kategorii pojazdów, znak może również odnosić się do określonej kategorii pojazdu.

2.4 Sekcja 4: (ma zastosowanie do wszystkich homologacji): Pięciocyfrowy numer porządkowy (w razie potrzeby poprzedzony zerem) w przypadku homologacji typu UE całego pojazdu, homologacji typu UE pojazdów produkowanych w małych seriach, krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego. Numery rozpoczynają się od 00001 w przypadku każdego rozporządzenia, które wskazano w sekcji 2 dla homologacji typu układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, lub w sekcji 3 w przypadku homologacji typu całego pojazdu.

W przypadku unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu lub krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu sekcja 4 składa się z sześciu znaków alfanumerycznych. Państwa członkowskie określają szczegółowe przepisy dotyczące kolejności numerów.

2.5 Sekcja 5: (nie dotyczy unijnych indywidualnych dopuszczeń pojazdów i krajowych indywidualnych dopuszczeń pojazdów): Dwucyfrowy numer porządkowy (w razie potrzeby poprzedzony zerem) określający rozszerzenie zgodnie z art. 34 rozporządzenia (UE) 2018/858. Dla każdego nowego świadectwa homologacji typu ciąg rozpoczyna się od 00. Sekcję 5 opuszcza się jedynie na tabliczce(-kach) znamionowej(-ych) pojazdu.

3. Przykłady numerów świadectw homologacji

3.1. Przykład trzeciej homologacji typu układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego (bez rozszerzenia) wydanej przez Francję:

a) zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 oraz z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 zmienionym rozporządzeniem (UE) 2018/1832 (rozporządzenie z innymi terminami stosowania poprzez znaki alfabetyczne oznaczające poszczególne kategorie pojazdów zgodnie z tym rozporządzeniem lub zmianami tego rozporządzenia):

e2*715/2007*2018/1832DG*00003*00

b) zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009, rozporządzeniem (UE) nr 582/2011 zmienionym rozporządzeniem (UE) 2018/932 (rozporządzenie z innymi terminami stosowania):

e2*595/2009*2018/932D*00003*00

c) zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1008/2010 [122]:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

d) zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 19/2011 [123] zmienionym rozporządzeniem Komisji (UE) nr 249/2012 [124]:

e2*19/2011*249/2012*00003*00

3.2. Przykład drugiego rozszerzenia czwartej homologacji typu UE całego pojazdu wydanej przez Irlandię zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858:

e24*2018/858*00004*02

3.3. Przykład homologacji typu UE pojazdów produkowanych w małych seriach wydanej przez Luksemburg zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858:

e13*KS18/858*00001*00

3.4. Przykład krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach wydanej przez Niderlandy zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858:

e4*NKS18/858*00001*00

3.5. Przykład unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego przez Austrię zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858:

e12*IV18/858*ST0001

3.6. Przykład krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego przez Austrię zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858:

e12*NIV18/858*W00001

4. Niniejszy załącznik nie ma zastosowania do homologacji typu udzielonych zgodnie z regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858, ponieważ stosowny system numeracji określono w odnośnych regulaminach ONZ.

Niniejszy załącznik ma jednak zastosowanie do homologacji typu UE udzielonych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 na podstawie wymogów określonych w regulaminach ONZ wymienionych w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858, w którym to przypadku stosuje się następujący system numeracji:

4.1. Sekcja 1: Zastosowanie ma pkt 2.1 niniejszego załącznika.

4.2. Sekcja 2: Numer rozporządzenia (WE) nr 661/2009 (tj. „661/2009”)

4.3. Sekcja 3: Sekcja 3 składa się z następujących elementów w następującej kolejności:

a) numer regulaminu ONZ, w którym określa się mające zastosowanie wymogi, po którym następuje wielka litera „R”;

b) dwie cyfry (w razie potrzeby poprzedzone zerami) wskazujące serię poprawek, w których określa się mające zastosowanie wymogi (00 dla pierwotnej wersji regulaminu ONZ);

c) ukośnik i numer suplementu do pierwotnej wersji lub serii poprawek, w których określa się mające zastosowanie wymogi (w razie potrzeby poprzedzone zerami);

d) etap wdrażania, w stosownych przypadkach, ukośnik i jeden znak lub dwa znaki.

4.4. Sekcja 4: Zastosowanie ma pkt 2.4 niniejszego załącznika.

4.5. Sekcja 5: Zastosowanie ma pkt 2.5 niniejszego załącznika.

4.6. Przykłady numerów świadectw homologacji typu

4.6.1. Przykład homologacji typu wydanej przez Niemcy zgodnie z regulaminem ONZ nr 13-H [125] Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania, wersja pierwotna poprawek, suplement 16, homologacja udzielona po raz pierwszy, brak rozszerzeń:

e1*661/2009*13-HR00/16*00001*00

4.6.2. Przykład homologacji typu wydanej przez Chorwację zgodnie z Regulaminem ONZ nr 46 [126] Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania dotyczące homologacji urządzeń widzenia pośredniego oraz homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do instalacji tych urządzeń, seria 04 poprawek, suplement 1, homologacji udzielono po raz 123, homologację rozszerzono po raz 5:

e25*661/2009*46R04/01*00123*05

ZAŁĄCZNIK V

Znak homologacji typu UE komponentów i oddzielnych zespołów technicznych

1. Znak homologacji typu UE komponentów i oddzielnych zespołów technicznych, o którym mowa w art. 38 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858, obejmuje:

1.1. Prostokąt otaczający małą literę „e", po której następuje numer określający państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego:

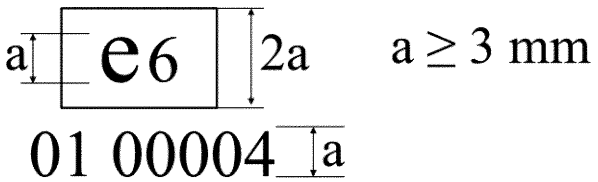
1 dla Niemiec;	19 dla Rumunii;
2 dla Francji;	20 dla Polski;
3 dla Włoch;	21 dla Portugalii;
4 dla Niderlandów;	23 dla Grecji;
5 dla Szwecji;	24 dla Irlandii;
6 dla Belgii;	25 dla Chorwacji;
7 dla Węgier;	26 dla Słowenii;
8 dla Republiki Czeskiej;	27 dla Słowacji;
9 dla Hiszpanii;	29 dla Estonii;
11 dla Zjednoczonego Królestwa;	32 dla Łotwy;
12 dla Austrii;	34 dla Bułgarii;
13 dla Luksemburga;	36 dla Litwy;
17 dla Finlandii;	49 dla Cypru;
18 dla Danii;	50 dla Malty.

1.2. Obok prostokąta znajdują się dwie cyfry oznaczające serię poprawek, w których określono wymogi, które spełnia ten komponent lub oddzielny zespół techniczny, a następnie spacja i pięciocyfrowy numer, o którym mowa w pkt 2.4 załącznika IV.

1.3. Dodatkowy symbol lub symbole umieszcza się powyżej prostokąta, jeżeli jest to wymagane na mocy aktu prawnego, w którym określono mające zastosowanie wymogi.

2. Znak homologacji typu komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych musi być nieusuwalny i wyraźnie czytelny.

3. Przykład znaku homologacji typu dla czwartej homologacji typu komponentu wydanej przez Belgię. 01 oznacza serię poprawek regulaminu, w której określono mające zastosowanie wymogi spełniane przez dany komponent.



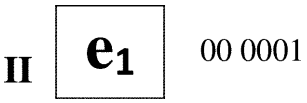
4. Niniejszy załącznik nie ma zastosowania do homologacji typu udzielonych zgodnie z regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858.

Niniejszy załącznik ma jednak zastosowanie do homologacji typu UE komponentów i oddzielnych zespołów technicznych udzielonych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 na podstawie wymogów określonych w regulaminach ONZ wymienionych w załączniku II do tego rozporządzenia, w którym to przypadku ma zastosowanie, co następuje:

a) odróżniający znak homologacji typu musi być określony w mającym zastosowanie regulaminie ONZ;

b) jeżeli na podstawie mającego zastosowanie regulaminu ONZ wymaga się, by częścią znaku homologacji typu był okrąg wokół litery „E", należy stosować prostokąt zamiast okręgu. Wysokość prostokąta nie może być mniejsza niż wymagana długość średnicy okręgu, a jego szerokość musi przekraczać tę długość. Zamiast wielkiej litery „E" stosuje się małą literę „e", po której następuje numer określający państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu UE komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego.

Przykład znaku homologacji typu w przypadku homologacji typu udzielonej przez Niemcy, na podstawie wymogów określonych w regulaminie ONZ nr 28 ([127]) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych oraz pojazdów silnikowych w odniesieniu do sygnałów dźwiękowych, wymienionym w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858, wersja pierwotna, homologacja udzielona po raz pierwszy, w odniesieniu do dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego klasy II, w którym zastosowano nowe technologie:



ZAŁĄCZNIK VI

WZÓR ARKUSZA WYNIKÓW BADAŃ

ARKUSZ WYNIKÓW BADAŃ

(Wypełnia organ udzielający homologacji i załącza do świadectwa homologacji typu UE całego pojazdu, o którym mowa w art. 28 rozporządzenia (UE) 2018/858)

Należy wyraźnie wskazać, jakiego wariantu i jakiej wersji pojazdu dotyczy wynik badań. Żadna wersja nie może posiadać więcej niż jednego wyniku badań. W przypadku kilku wyników badań dla każdej wersji wskazujących najgorszy wynik badań podaje się informację, że dla pozycji oznaczonych (*) podano najgorsze wyniki badań.

1. **Wyniki badań poziomu głośności**

Należy podać numer aktu prawnego, w którym określono mające zastosowanie wymogi, oraz numer najnowszej zmiany do niego wprowadzonej. Jeżeli w akcie prawnym przewidziano co najmniej dwa etapy wykonania, należy wskazać również etap wykonania:

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
Podczas jazdy (dB(A)/E):	…	…	…
Na postoju (dB(A)/E):	…	…	…
przy (min^{-1}):	…	…	…

2. **Wyniki badań emisji spalin**

2.1. Emisje z pojazdów silnikowych badanych w ramach procedury badania dla lekkich pojazdów dostawczych lub osobowych

Należy podać numer aktu prawnego, w którym określono mające zastosowanie wymogi lub, w stosownych przypadkach, numer najnowszej zmiany do niego wprowadzonej. Jeżeli w akcie prawnym przewidziano co najmniej dwa etapy wykonania, należy wskazać również etap wykonania: …

Paliwo(-a) ([128])… (olej napędowy, benzyna, LPG, NG, zasilanie dwupaliwowe: benzyna/NG, LPG, NG/biometan, zasilanie typu flex-fuel: benzyna/etanol...)

([4]) ([129])

2.1.1. Badanie typu 1 ([130]) ([131]), (emisje pojazdu w cyklu badań po zimnym rozruchu)

Wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Masa cząstek stałych (PM) (mg/km) (w stosownych przypadkach)	…	…	…
Liczba cząstek stałych (PN) (#/km) (w stosownych przypadkach)	…	…	…

Badanie z poprawką na temperaturę otoczenia (ATCT)

Rodzina ATCT	Rodzina interpolacji	—
…	…	—
…	…	—

Współczynniki korekcji rodziny

Rodzina ATCT	FCF
…	…
…	…

2.1.2. Badanie typu 2 ([130]) ([131]), (dane dotyczące emisji wymagane w ramach homologacji typu do celów stwierdzenia przydatności do ruchu drogowego)

Typ 2, badanie przy niskich obrotach biegu jałowego:

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Prędkość obrotowa silnika (min^{-1})	…	…	…
Temperatura oleju w silniku (°C)	…	…	…

Typ 2, badanie przy wysokich obrotach biegu jałowego:

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Wartość lambda	…	…	…
Prędkość obrotowa silnika (min^{-1})	…	…	…
Temperatura oleju w silniku (°C)	…	…	…

2.1.3. Badanie typu 3 (emisje gazów ze skrzyni korbowej): …

2.1.4. Badanie typu 4 (emisje par): … g/badanie

2.1.5. Badanie typu 5 (trwałość urządzeń sterujących ograniczających emisję):

— Przebyta odległość starzenia (km) (np. 160 000 km): …

— Współczynnik pogorszenia jakości DF: wyliczony/stały ([4])

— Wartości:

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x:	…	…	…

Masa cząstek stałych (PM) (w stosownych przypadkach)	…	…	…
Liczba cząstek stałych (PN) (w stosownych przypadkach)	…	…	…

2.1.6. Badanie typu 6 (średnia emisja zanieczyszczeń w niskiej temperaturze otoczenia):

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

2.1.7. OBD: tak/nie ([4])

2.2. Emisje z silników badane w ramach procedury badania dla pojazdów ciężkich.

Należy podać numer aktu prawnego, w którym określono mające zastosowanie wymogi lub, w stosownych przypadkach, numer najnowszej zmiany do niego wprowadzonej. Jeżeli w akcie prawnym przewidziano co najmniej dwa etapy wykonania, należy wskazać również etap wykonania: .....

Paliwo(-a) ([128]) … (olej napędowy, benzyna, LPG, NG, etanol …)

2.2.1. Wyniki badania ESC ([132]) ([133]) ([134])

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…
Masa cząstek stałych (mg/kWh)	…	…	…
Liczba cząstek stałych (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.2. Wyniki badania ELR (europejski test pod obciążeniem) ([132])

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
Dymienie: ... m^{-1}	…	…	…

2.2.3. Wyniki badania ETC (europejski test niestacjonarny) ([133]) ([134]),

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) ([132])	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) ([132])	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…

Masa cząstek stałych (mg/kWh)	…	…	…
Liczba cząstek stałych (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.4. Badanie na biegu jałowym ([132])

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Wartość lambda ([132])	…	…	…
Prędkość obrotowa silnika (min^{-1})	…	…	…
Temperatura oleju w silniku (K)	…	…	…

2.3. Dymienie z silników Diesla

Należy podać numer aktu prawnego, w którym określono mające zastosowanie wymogi lub, w stosownych przypadkach, numer najnowszej zmiany do niego wprowadzonej. Jeżeli w akcie prawnym przewidziano co najmniej dwa etapy wykonania, należy wskazać również etap wykonania: .....

2.3.1. Wyniki badania dla pojazdu przy swobodnym przyspieszaniu

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
Skorygowana wartość współczynnika absorpcji (m^{-1})	…	…	…
Zwykła prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym	…	…	…
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	…	…	…
Temperatura oleju (min./maks.)	…	…	…

3. **Wyniki badań emisji CO_2, zużycia paliwa/energii elektrycznej i badań zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną**

Należy podać numer aktu prawnego, w którym określono mające zastosowanie wymogi lub, w stosownych przypadkach, numer najnowszej zmiany do niego wprowadzonej: …

3.1. Silniki spalania wewnętrznego, w tym hybrydowe pojazdy elektryczne niedoładowywane zewnętrznie (NOVC) ([132]) ([135])

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
Emisja masowa CO_2 (warunki miejskie) (g/km)	…	…	…
Emisja masowa CO_2 (warunki pozamiejskie) (g/km)	…	…	…
Emisja masowa CO_2 (cykl mieszany) (g/km)	…	…	…
Zużycie paliwa (warunki miejskie) (l/100 km) ([136])	…	…	…
Zużycie paliwa (warunki pozamiejskie) (l/100 km) ([136])	…	…	…
Zużycie paliwa (cykl mieszany) (l/100 km) ([136])	…	…	…

Identyfikator rodziny interpolacji ([137])	Wariant/wersje:
…	…
…	…

Identyfikator rodziny interpolacji ([137])	Wariant/wersje:
…	…

Wyniki:	Identyfikator rodziny interpolacji			
	VH (ang. vehicle High – pojazd o wysokiej emisji)	VM (ang. vehicle Medium – pojazd o średniej emisji) ([132])	VL (ang. vehicle Low – pojazd o niskiej emisji) ([132])	
Emisja masowa CO_2 w fazie LOW (g/km)	…	…	…	
Emisja masowa CO_2 w fazie MID (g/km)	…	…	…	
Emisja masowa CO_2 w fazie HIGH (g/km)	…	…	…	
Emisja masowa CO_2 w fazie EXTRA-HIGH (g/km)	…	…	…	
Emisja masowa CO_2 (cykl mieszany) (g/km)	…	…	…	
Zużycie paliwa w fazie LOW (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Zużycie paliwa w fazie MID (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Zużycie paliwa w fazie HIGH (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Zużycie paliwa w fazie EXTRA-HIGH (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Zużycie paliwa (cykl mieszany) (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
f_0 (N)	…	…	…	
f_1 (N/(km/h))	…	…	…	
f_2 (N/(km/h) ([2]))	…	…	…	
RR (kg/t)	…	…	…	
Delta C_D * A (dla VL w stosownych przypadkach w porównaniu do VH) (m^2)	…	…	…	
Masa próbna (kg)	…	…	…	
Powierzchnia czołowa (m^2) (tylko dla pojazdów rodziny macierzy obciążenia drogowego)				

Powtórzyć dla każdej rodziny interpolacji.

3.2. Hybrydowe pojazdy elektryczne z doładowaniem zewnętrznym (OVC) ([132])

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
Emisja masowa CO_2 (Warunek A, cykl mieszany) (g/km)	…	…	…
Emisja masowa CO_2 (warunek B, cykl mieszany) (g/km)	…	…	…
Emisja masowa CO_2 (wartość ważona, cykl mieszany) (g/km)	…	…	…
Zużycie paliwa (warunek A, cykl mieszany) (l/100 km) ([8])	…	…	…
Zużycie paliwa (warunek B, cykl mieszany) (l/100 km) ([8])	…	…	…

Zużycie paliwa (wartość ważona, cykl mieszany) (l/100 km) ([8])	…	…	…
Zużycie energii elektrycznej (warunek A, cykl mieszany) (Wh/km)	…	…	…
Zużycie energii elektrycznej (warunek B, cykl mieszany) (Wh/km)	…	…	…
Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany) (Wh/km)	…	…	…
Zasięg przy zasilaniu wyłącznie energią elektryczną (km)	…	…	…

Numer rodziny interpolacji	Wariant/wersje:
…	…
…	…
…	…

Wyniki:	Identyfikator rodziny interpolacji			
	VH (ang. vehicle High – pojazd o wysokiej emisji)	VM (ang. vehicle Medium – pojazd o średniej emisji) ([132])	VL (ang. vehicle Low – pojazd o niskiej emisji) ([132])	
Emisja masowa CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego w fazie LOW (g/km)	…		…	
Emisja masowa CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego w fazie MID (g/km)	…		…	
Emisja masowa CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego w fazie HIGH (g/km)	…		…	
Emisja masowa CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego w fazie EXTRA-HIGH (g/km)	…		…	
Emisja masowa CO_2 w trybie ładowania podtrzymującego (cykl mieszany) (g/km)	…		…	
Emisja masowa CO_2 w trybie rozładowania (cykl mieszany) (g/km)				
Emisja masowa CO_2 (wartość ważona, cykl mieszany) (g/km)				
Zużycie paliwa w trybie ładowania podtrzymującego w fazie LOW (l/100 km)	…		…	
Zużycie paliwa w trybie ładowania podtrzymującego w fazie MID (l/100 km)	…		…	
Zużycie paliwa w trybie ładowania podtrzymującego w fazie HIGH (l/100 km)	…		…	
Zużycie paliwa w trybie ładowania podtrzymującego w fazie EXTRA-HIGH (l/100 km)	…		…	
Zużycie paliwa w trybie ładowania podtrzymującego (cykl mieszany) (l/100 km)	…		…	
Zużycie paliwa w trybie w trybie rozładowania (cykl mieszany) (l/100 km)	…		…	
Zużycie paliwa (wartość ważona, cykl mieszany) (l/100 km)	…		…	
$EC_{AC,weighted}$	…		…	
EAER (cykl mieszany)	…		…	
$EAER_{city}$	…		…	
f_0 (N)	…		…	
f_1 (N/(km/h))	…		…	
f_2 (N/(km/h) ([2]))	…		…	
RR (kg/t)	…		…	

Wyniki:	Identyfikator rodziny interpolacji			
	VH (ang. vehicle High – pojazd o wysokiej emisji)	VM (ang. vehicle Medium – pojazd o średniej emisji) ([132])	VL (ang. vehicle Low – pojazd o niskiej emisji) ([132])	
Delta C_D × A (dla VL lub VM w porównaniu do VH) (m^2)	…		…	
Masa próbna (kg)	…		…	
Powierzchnia czołowa (m^2) (tylko dla pojazdów rodziny macierzy obciążenia drogowego)				

Powtórzyć dla każdej rodziny interpolacji.

3.3. Pojazdy wyłącznie elektryczne ([132])

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
Zużycie energii elektrycznej (Wh/km)	…	…	…
Zasięg (km)	…	…	…

Numer rodziny interpolacji	Wariant/wersje:
…	…
…	…
…	…

Wyniki:	Identyfikator rodziny interpolacji		
	VH (ang. vehicle High – pojazd o wysokiej emisji)	VL (ang. vehicle low – pojazd o niskiej emisji)	
Zużycie energii elektrycznej (cykl mieszany) (Wh/km)	…	…	
Zasięg przy zasilaniu wyłącznie energią elektryczną (cykl mieszany) (km)	…	…	
Zasięg przy zasilaniu wyłącznie energią elektryczną (miasto) (km)	…	…	
f_0 (N)	…	…	
f_1 (N/(km/h))	…	…	
f_2 (N/(km/h) ([2]))	…	…	
RR (kg/t)	…	…	
Delta C_D × A (dla VL w porównaniu do VH) (m^2)	…	…	
Masa próbna (kg)	…	…	
Powierzchnia czołowa (m^2) (tylko dla pojazdów rodziny macierzy obciążenia drogowego)			

3.4. Pojazdy z wodorowymi ogniwami paliwowymi ([132])

Wariant/wersja pojazdu:	…	…	…
Zużycie paliwa (kg/100 km)	…	…	…

	Wariant/wersja:	Wariant/wersja:
Zużycie paliwa (cykl mieszany) (kg/100 km)	…	…
f_0 (N)	…	…
f_1 (N/(km/h))	…	…
f_2 (N/(km/h) ([2])	…	…
RR (kg/t)	…	…
Masa próbna (kg)	…	

3.5. Raporty wyjściowe narzędzia korelacji, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2017/1152 ([138]) lub w rozporządzeniu wykonawczym Komisji 2017/1153 ([139]) i końcowe wartości NEDC

Powtórzyć dla każdej rodziny interpolacji:

Identyfikator rodziny interpolacji ([140])

Raport VH: …

Raport VL (w stosownych przypadkach): …

3.5.1. Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)

Powtórzyć dla każdej rodziny interpolacji:

Identyfikator rodziny interpolacji ([140]): …

3.5.2. Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)

Powtórzyć dla każdej rodziny interpolacji:

Identyfikator rodziny interpolacji ([140])

3.5.3. Silniki spalania wewnętrznego, w tym hybrydowe pojazdy elektryczne niedoładowywane zewnętrznie (NOVC) ([141]) ([135])

Końcowe skorelowane wartości NEDC	Identyfikator rodziny interpolacji	
	VH (ang. vehicle High – pojazd o wysokiej emisji)	VL (ang. vehicle Low – pojazd o niskiej emisji) ([132])
Emisja masowa CO_2 (warunki miejskie) (g/km)		
Emisja masowa CO_2 (warunki pozamiejskie) (g/km)		
Emisja masowa CO_2 (cykl mieszany) (g/km)		
Zużycie paliwa (warunki miejskie) (l/100 km) ([132])		
Zużycie paliwa (warunki pozamiejskie) (l/100 km) ([132])		
Zużycie paliwa (cykl mieszany) (l/100 km) ([132])		

3.5.4. Hybrydowe pojazdy elektryczne z doładowaniem zewnętrznym (OVC) ([132])

Końcowe skorelowane wartości NEDC	Identyfikator rodziny interpolacji	
	VH (ang. vehicle High – pojazd o wysokiej emisji)	VL (ang. vehicle Low – pojazd o niskiej emisji) ([132])
Emisja masowa CO_2 (wartość ważona, cykl mieszany) (g/km)	…	…
Zużycie paliwa (wartość ważona, cykl mieszany) (l/100 km) ([8])	…	…

4. **Wyniki badań dla pojazdów wyposażonych w ekoinnowacje [141] [135] [142]**

Badania przeprowadzono zgodnie z regulaminem ONZ nr 83 [143] (w stosownych przypadkach)

	Wariant/wersja pojazdu...							
Decyzja zatwierdzająca ekoinnowację [144]	Kod ekoinnowacji [145]	Typ 1/cykl I (NEDC/W-LTP)	1. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego (g/km)	2. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego (g/km)	3. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego w cyklu badań typu 1 [146]	4. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego w cyklu badań typu 1 [147]	5. Współczynnik stosowania (UF), tj. czasowy udział stosowania technologii w normalnych warunkach eksploatacji	Ograniczenia emisji CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
	Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w cyklu NEDC (g/km) [148]							…

Badania przeprowadzone zgodnie z wymogami podanymi w załączniku XXI do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 [149] (w stosownych przypadkach)

	Wariant/wersja …							
Decyzja zatwierdzająca ekoinnowację [144]	Kod ekoinnowacji [145]	Typ 1/cykl I (NEDC/W-LTP)	1. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego (g/km)	2. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego (g/km)	3. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego w cyklu badań typu 1 [146]	4. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego w cyklu badań typu 1	5. Współczynnik stosowania (UF), tj. czasowy udział stosowania technologii w normalnych warunkach eksploatacji	Ograniczenia emisji CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
			Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w cyklu WLTP (g/km) [150]					

4.1. Kod ogólny ekoinnowacji [151]: …

ZAŁĄCZNIK VII

FORMAT SPRAWOZDAŃ Z BADAŃ W PRZYPADKU HOMOLOGACJI TYPU UKŁADU, KOMPONENTU LUB ODDZIELNEGO ZESPOŁU TECHNICZNEGO

1. W odniesieniu do każdego z aktów prawnych wymienionych w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 sprawozdanie z badania, o którym mowa w art. 30 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858 musi być zgodne z normą EN ISO/IEC 17025:2017 ([152]). W szczególności zawiera ono informacje, o których mowa w pkt 7.8.2 tej normy.

2. Sprawozdanie z badań wydaje się w jednym z języków urzędowych Unii określonych przez organ udzielający homologacji typu.

3. Sprawozdanie z badań zawiera co najmniej następujące informacje:
   a) identyfikację pojazdu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego poddanego badaniu;
   b) szczegółowy opis cech pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego wymagany na podstawie mającego zastosowanie aktu prawnego wymienionego w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858;
   c) wyniki pomiarów wymagane na podstawie mającego zastosowanie aktu prawnego;
   d) w odniesieniu do każdego pomiaru, o którym mowa w pkt 3 lit. c), informacja, czy osiągnięto limit lub próg określony w mającym zastosowanie akcie prawnym;
   e) gdy dozwolone są metody badawcze inne niż te, które zaleca się w mających zastosowanie aktach prawnych, sprawozdanie zawiera opis tych metod badania;
   f) zdjęcia wykonane podczas badań w ilości określonej przez organ udzielający homologacji. W przypadku testowania wirtualnego zdjęcia można zastąpić zrzutami ekranu lub innymi odpowiednimi materiałami dowodowymi;
   g) ogólne wnioski z badań, z których wynika, że układ, komponent lub oddzielny zespół techniczny, o którym mowa w sprawozdaniu z badań, spełnia wszystkie wymogi mającego zastosowanie aktu prawnego wymienionego w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 oraz że badany układ, komponent lub oddzielny zespół techniczny był reprezentatywny, jeżeli chodzi o typ podlegający homologacji;
   h) opinie i interpretacje muszą być odpowiednio udokumentowane i oznaczone jako takie w sprawozdaniu z badań.

4. W przypadku gdy producent oraz organ udzielający homologacji typu lub służba techniczna osiągnęły porozumienie odnośnie do przypadku najgorszej konfiguracji, wystarczające jest przeprowadzenie badań dotyczących tej konfiguracji. Sprawozdanie z badań musi zawierać informacje o tym, w jaki sposób określono przypadek najgorszej konfiguracji układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego.

5. Jeżeli format sprawozdania z badań podano w odpowiednim akcie prawnym wymienionym w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, należy zastosować ten model.

ZAŁĄCZNIK VIII

ŚWIADECTWA ZGODNOŚCI W FORMIE PAPIEROWEJ

0. CELE

Świadectwo zgodności zawiera:

a) numer identyfikacyjny pojazdu;

b) datę produkcji pojazdu;

c) dokładne parametry techniczne pojazdu oraz jego konkretne właściwości techniczne (nie jest dopuszczalne wskazywanie przedziałów wartości dla poszczególnych parametrów z wyjątkiem przypadków, w których należy to do charakterystyki pojazdu, np. przyczepy z możliwością regulowania podwozia, ciągnika siodłowego do naczep z regulowanym sprzęgiem siodłowym).

1. OPIS OGÓLNY

1.1. Świadectwo zgodności w formie papierowej składa się z następujących dwóch części:

a) część 1, która składa się z wydanego przez producenta poświadczenia zgodności i która jest wspólna dla wszystkich kategorii pojazdów;

b) część 2, która jest technicznym opisem głównych parametrów pojazdu i która jest dostosowana do poszczególnych kategorii pojazdów.

1.2. Format świadectwa zgodności w formie papierowej nie może być większy niż A4 (210 × 297 mm) i musi być zgodny z wzorami określonymi w dodatku.

1.3. Opisy techniczne wskazane w części 2 świadectwa zgodności w formie papierowej muszą być opisami podanymi w dokumentacji dotyczącej homologacji typu w stosownych aktach prawnych.

1.4. Wszystkie informacje na świadectwie zgodności w formie papierowej są zamieszczane przy wykorzystaniu znaków serii znaków ISO 8859 (w przypadku świadectw zgodności w formie papierowej wydawanych w języku bułgarskim stosuje się znaki cyrylicy, w przypadku świadectw zgodności w formie papierowej wydawanych w języku greckim – znaki alfabetu greckiego) i cyfr arabskich.

2. PRZEPISY SZCZEGÓLNE

2.1. Wzór A świadectwa zgodności w formie papierowej stosuje się w przypadku pojazdów kompletnych.

2.2. Wzór B świadectwa zgodności w formie papierowej stosuje się w przypadku pojazdów skompletowanych.

Należy krótko opisać dodatkowe właściwości techniczne danego pojazdu oraz jego konkretne parametry techniczne dodane podczas procesu wielostopniowej homologacji typu.

2.3. Wzór C świadectwa zgodności stosuje się w przypadku pojazdów niekompletnych.

3. ZABEZPIECZENIA PAPIEROWE I DRUKARSKIE CHRONIĄCE PRZED SFAŁSZOWANIEM

Aby zapobiec sfałszowaniu, świadectwo zgodności zabezpiecza się za pomocą kolorowej grafiki oraz co najmniej jednego elementu wymienionego poniżej:

a) znaku wodnego w formie zastrzeżonego znaku producenta;

b) innego zabezpieczenia drukarskiego (np. tuszu fluorescencyjnego UV, tuszy zmieniających barwę zależnie od kąta widzenia, tuszy zmieniających barwę pod wpływem temperatury, mikrodruku, druku giloszowego, druku opalizującego, grawerowania laserowego, nalepek holograficznych, zmiennych obrazów laserowych, zmiennych obrazów optycznych, wytłoczonych lub wygrawerowanych logo producenta itp.).

Dodatek

WZORY ŚWIADECTWA ZGODNOŚCI W FORMIE PAPIEROWEJ

CZĘŚĆ I

POJAZDY KOMPLETNE I SKOMPLETOWANE

WZÓR A1 – CZĘŚĆ 1

POJAZDY KOMPLETNE

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Część 1

Niżej podpisany [… (imię i nazwisko oraz stanowisko)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

— Wariant ([153]): …

— Wersja ([153]): …

0.2.1. Nazwy handlowe: …

0.2.3. Identyfikatory ([1]):

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT: …

0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS: …

0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego: …

0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego (w stosownych przypadkach): …

0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: …

0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par: …

0.4. Kategoria pojazdu: …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: …

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: …

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): …

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: …

0.11. Data produkcji pojazdu: …

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji (... numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia) wydanej dnia (... data homologacji typu) i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym ([154]) stosujących jednostki metryczne/brytyjskie ([155]) w prędkościomierzach oraz jednostki metryczne/brytyjskie ([155]) w hodometrach (w stosownych przypadkach) ([156]).

(Miejscowość) (Data): … (Podpis): …

WZÓR A2 – CZĘŚĆ 1

POJAZDY KOMPLETNE, KTÓRYM UDZIELA SIĘ HOMOLOGACJI TYPU W MAŁYCH SERIACH

[Rok] [Numer porządkowy]

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Część 1

Niżej podpisany [… (imię i nazwisko oraz stanowisko)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

— Wariant ([153]): …

— Wersja ([153]): …

0.2.1. Nazwy handlowe: …

0.2.3. Identyfikatory ([l]):

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT: …

0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS: …

0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego: …

0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego (w stosownych przypadkach): …

0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: …

0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par: …

0.4. Kategoria pojazdu: …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: …

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: …

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): …

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: …

0.11. Data produkcji pojazdu: …

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji (... numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia) wydanej dnia (... data homologacji typu) i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym ([154]) stosujących jednostki metryczne/brytyjskie ([155]) w prędkościomierzach oraz jednostki metryczne/brytyjskie ([155]) w hodometrach (w stosownych przypadkach) ([156]).

(Miejscowość) (Data): … (Podpis): …

WZÓR B – CZĘŚĆ 1

POJAZDY SKOMPLETOWANE

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Część 1

Niżej podpisany [… (imię i nazwisko oraz stanowisko)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

— Wariant ([153]): …

— Wersja ([153]): …

0.2.1. Nazwy handlowe: …

0.2.2. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednich etapach (podać informacje dla każdego etapu):

— Typ: …

— Wariant ([153]): …

— Wersja ([153]): …

Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia: …

0.2.3. Identyfikatory ([1]):

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT: …

0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS: …

0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego: …

0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego (w stosownych przypadkach): …

0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: …

0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par: …

0.4. Kategoria pojazdu: …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: …

0.5.1. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach) …

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: …

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): …

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: …

0.11. Data produkcji pojazdu: …

a) został skompletowany i zmieniony ([4]) w następujący sposób: ... oraz

b) odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji (... numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia) wydanej dnia (... data homologacji typu) i

c) może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym ([154]) stosujących jednostki metryczne/brytyjskie ([155]) w prędkościomierzach oraz jednostki metryczne/brytyjskie ([155]) w hodometrach (w stosownych przypadkach) ([156]).

(Miejscowość) (Data): … (Podpis): …

Załączniki: świadectwo zgodności przyznane na każdym poprzednim etapie.

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDÓW M1

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

Masy ([158])

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: … kg

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

28.1. Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ([1])

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

28.1.1. Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach): …

28.1.2. Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

40. Kolor pojazdu ([114]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

— Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

— Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

47.1. Parametry do celów badania emisji V_{ind} ([1])

47.1.1. Masa próbna w kg: …

47.1.2. Powierzchnia czołowa, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach), cm^2: …

47.1.3. Współczynniki obciążenia drogowego

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Cykl jazdy ([1])

47.2.1. Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Prędkość graniczna: tak/nie ([4])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):
Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …
1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): …
Cząstki stałe (liczba): …
2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)
CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

48.2. Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)
Całkowity przejazd w badaniu RDE: NOx: … Cząstki stałe (liczba): …
Miejska część przejazdu w badaniu RDE: NOx: … Cząstki stałe (liczba): …

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach)

Wartości NEDC	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Warunki pozamiejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)	„1” lub „0”	

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4]))		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): tak/nie ([4])

3.1. Kod ogólny ekoinnowacji ([151]): …

3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w wyniku zastosowania ekoinnowacji ([150]) (powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego):

3.2.1. ograniczenie w cyklu NEDC: ... g/km (w stosownych przypadkach)

3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP: ... g/km (w stosownych przypadkach)

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Niskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Średnie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Bardzo wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście		… km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		… km

Różne

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi ([165]): …

Dodatkowe zespoły opona/koło: parametry techniczne (bez odniesienia do RR)

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDÓW M2

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.2. Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

12. Zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: … kg

13.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym (4) (166)

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie (4)

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór (4)

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel (4)

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (4)

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

28.1. Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ([160])

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

28.1.1. Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach): …

28.1.2. Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi:

1. … mm
2. … mm
3. ... mm itd.

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

39. Klasa pojazdu: klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B ([4])

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

43. Liczba miejsc stojących: …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

47.1. Parametry do celów badania emisji V_{ind} ([1])

47.1.1. Masa próbna w kg: …

47.1.2. Powierzchnia czołowa, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach), cm^2: …

47.1.3. Współczynniki obciążenia drogowego

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2])

47.2. Cykl jazdy ([1])

47.2.1. Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b

47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Prędkość graniczna: tak/nie ([4])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): …

Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

48.2. Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)

Całkowity przejazd w badaniu RDE: NOx: … Cząstki stałe (liczba): …

Miejska część przejazdu w badaniu RDE: NOx: … Cząstki stałe (liczba): …

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach)

Wartości NEDC	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Warunki pozamiejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)	„1” lub „0”	

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4]))		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Niskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Średnie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Bardzo wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście		… km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		… km

Różne

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDÓW M3

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.2. Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

12. Zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: … kg

13.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi:

1. … mm
2. … mm
3. ... mm itd.

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

39. Klasa pojazdu: klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B ([4])

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: …

42.2. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów: … (pokład dolny) … (pokład górny) (w tym miejsce kierowcy) ([167])

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: …

43. Liczba miejsc stojących: …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.3. Procedura badania: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

Różne

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDU N1

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: ... mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

Masy ([158])

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: … kg

13.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

14. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: … kg ([4]) ([168])

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:
1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie (4)

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór (4)

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel (4)

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (4)

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto (159): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) (4)

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

28.1. Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ([1])

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

28.1.1. Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach): …

28.1.2. Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

38. Kod nadwozia ([113]): …

40. Kolor pojazdu ([114]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

47.1. Parametry do celów badania emisji V_{ind} ([1])

47.1.1. Masa próbna w kg: …

47.1.2. Powierzchnia czołowa, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach), cm^2: …

47.1.3. Współczynniki obciążenia drogowego

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Cykl jazdy ([1])

47.2.1. Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Prędkość graniczna: tak/nie ([4])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

48.2. Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)

Całkowity przejazd w badaniu RDE: NOx: … Cząstki stałe (liczba): …

Miejska część przejazdu w badaniu RDE: NOx: … Cząstki stałe (liczba): …

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach)

Wartości NEDC	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Warunki pozamiejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)	„1” lub „0”	

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4]))		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): tak/nie ([4])

3.1. Kod ogólny ekoinnowacji ([151]):

3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w wyniku zastosowania ekoinnowacji ([68]) (powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego):

3.2.1. ograniczenie w cyklu NEDC:... g/km (w stosownych przypadkach)

3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP:... g/km (w stosownych przypadkach)

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Niskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Średnie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Bardzo wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne ([4]) lub (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście		… km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC ([4]) lub (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		… km

Różne

50. Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ: tak/klasa(-y): …/nie ([4]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi ([165]): …
Wykaz opon: parametry techniczne (bez odniesienia do RR)

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDU N2

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: … 2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.2. Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość ([1]): … mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

12. Zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: … kg

13.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.3.1. przyczepy ze sztywnym dyszlem: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

28.1. Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ([1])

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

28.1.1. Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach): …

28.1.2. Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

47.1. Parametry do celów badania emisji V_{ind} ([1])

47.1.1. Masa próbna w kg: …

47.1.2. Powierzchnia czołowa, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach), cm^2: …

47.1.3. Współczynniki obciążenia drogowego

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Cykl jazdy ([1])

47.2.1. Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Prędkość graniczna: tak/nie ([4])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

48.2. Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)

Całkowity przejazd w badaniu RDE: NOx: … Cząstki stałe (liczba): …

Miejska część przejazdu w badaniu RDE: NOx: … Cząstki stałe (liczba): …

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach)

Wartości NEDC	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Warunki pozamiejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)	„1” lub „0”	

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4]))		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Niskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Średnie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Bardzo wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne ([4]) lub (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście		… km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC ([4]) lub (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		… km

49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ([119]): .....

49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ..... ([120]) ([170])

49.5. Indywidualne emisje CO_2: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Średnia wartość masy użytecznej: ..... t' ([172])

Różne

50. Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ: tak/klasa(-y): …/nie ([4]) ([173]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDU N3

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.2. Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: ... mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

12. Zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: … kg

13.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.3.1. przyczepy ze sztywnym dyszlem: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: … (m^{-1})

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej:

49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ([119]): .....

49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ..... ([120]) ([170])

49.5. Indywidualne emisje CO_2: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Średnia wartość masy użytecznej: ..... t' ([172])

Różne

50. Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ: tak/klasa(-y): …/nie ([4]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIE POJAZDÓW O1 I O2

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]) ([174]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

12. Zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: … kg

13.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu naczepy lub przyczepy z osią centralną: … kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej: … mm

30.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi: … mm

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Różne

50. Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ: tak/klasa(-y): …/nie ([4]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIE POJAZDÓW O3 I O4

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]) ([174]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Długość: … mm

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu/niewyposażony ([4])

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: … mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: … mm

12. Zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: … kg

13.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: … kg

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

Wyłącznie w przypadku ruchu krajowego, mała litera „e", po której następuje numer wyróżniający państwa członkowskiego: …

W przypadku ruchu międzynarodowego – numer dyrektywy/rozporządzenia: …

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu naczepy lub przyczepy z osią centralną: … kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([113]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Różne

50. Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ: tak/klasa(-y): …/nie ([4]):

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: …

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ II

POJAZDY NIEKOMPLETNE

WZÓR C1 – CZĘŚĆ 1

POJAZDY NIEKOMPLETNE

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Część 1

Niżej podpisany [… (imię i nazwisko oraz stanowisko)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

Wariant ([153]): …

Wersja ([153]): …

0.2.1. Nazwy handlowe: …

0.2.2. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednich etapach

(podać informacje dla każdego etapu):

Typ: …

Wariant ([153]): …

Wersja ([153]): …

Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia ...

0.2.3. Identyfikatory (w stosownych przypadkach) ([161]):

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT: …

0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS: …

0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego: …

0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego (w stosownych przypadkach): …

0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: …

0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par: …

0.4. Kategoria pojazdu: …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: …

0.5.1. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach) …

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: …

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): …

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: …

0.11. Data produkcji pojazdu: …

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji (... numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia) wydanej dnia (... data homologacji typu) i

nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych.

(Miejscowość) (Data): … (Podpis): …

WZÓR C2 – CZĘŚĆ 1

POJAZDY NIEKOMPLETNE, KTÓRYM UDZIELA SIĘ HOMOLOGACJI TYPU W MAŁYCH SERIACH

[Rok] [Numer porządkowy]

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Część 1

Niżej podpisany [… (imię i nazwisko oraz stanowisko)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): …

0.2. Typ: …

Wariant ([153]): …

Wersja ([153]): …

0.2.1. Nazwy handlowe: …

0.2.3. Identyfikatory (w stosownych przypadkach) ([161]):

0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: …

0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT: …

0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS: …

0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego:…

0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego (w stosownych przypadkach): …

0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: …

0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par: …

0.4. Kategoria pojazdu: …

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: …

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: …

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: …

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): …

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: …

0.11. Data produkcji pojazdu: …

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji (... numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia) wydanej dnia (... data homologacji typu) i

nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych.

(Miejscowość) (Data): … (Podpis): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDÓW M1

(pojazdy niekompletne)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: … mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: … mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: … mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: … mm

Masy ([158])

14. Masa pojazdu niekompletnego gotowego do jazdy: … kg

14.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: … kg

15.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min-1 (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

28.1. Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ([161])

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

28.1.1. Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach): …

28.1.2. Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

Nadwozie

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: …

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([115]): …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

47.1. Parametry do celów badania emisji V_{ind} ([1])

47.1.1. Masa próbna w kg: …

47.1.2. Powierzchnia czołowa, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach), cm^2: …

47.1.3. Współczynniki obciążenia drogowego

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2])

47.2. Cykl jazdy ([1])

47.2.1. Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b

47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Prędkość graniczna: tak/nie ([4])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):
Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …
1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …
2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach)

Wartości NEDC	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Warunki pozamiejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)	„1” lub „0”	

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4]))		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): tak/nie ([4])

3.1. Kod ogólny ekoinnowacji ([151]): …

3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w wyniku zastosowania ekoinnowacji ([68]) (powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego):

3.2.1. ograniczenie w cyklu NEDC: ... g/km (w stosownych przypadkach)

3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP: ... g/km (w stosownych przypadkach)

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Niskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Średnie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Bardzo wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście		… km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		… km

Różne

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDÓW M2

(pojazdy niekompletne)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]) ([6]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: … mm

5.2. Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie [4]

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony [4]

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: … mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: … mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: … mm

Masy [158]

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

14. Masa pojazdu niekompletnego gotowego do jazdy: … kg

14.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: … kg

15.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)([4]) ([112])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

28.1. Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ([1])

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

28.1.1. Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach): …

28.1.2. Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

47.1. Parametry do celów badania emisji V_{ind} ([1])

47.1.1. Masa próbna w kg: …

47.1.2. Powierzchnia czołowa, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach), cm^2: …

47.1.3. Współczynniki obciążenia drogowego

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Cykl jazdy ([1])

47.2.1. Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Prędkość graniczna: tak/nie ([4])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach)

Wartości NEDC	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Warunki pozamiejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)	„1” lub „0”	

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4]))		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Niskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Średnie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Bardzo wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście		… km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		… km

Różne

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDÓW M3

(pojazdy niekompletne)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]) ([6]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: … mm

5.2. Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: … mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: … mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

14. Masa pojazdu niekompletnego gotowego do jazdy: … kg

14.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: … kg

15.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)([4]) ([112])

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)([4]) ([112])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej: … mm

30.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi: … mm

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

Różne

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDU N1

(pojazdy niekompletne)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: … mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: … mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: … mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: … mm

Masy ([158])

14. Masa pojazdu niekompletnego gotowego do jazdy: … kg

14.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: … kg

15.1. Rozkład tej masy na osie:
1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:
1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)([4]) ([112])

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)([4]) ([112])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

28.1. Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ([1])

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

28.1.1. Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach): …

28.1.2. Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([160]) ([1]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

47.1. Parametry do celów badania emisji V_{ind} ([1])

47.1.1. Masa próbna w kg: …

47.1.2. Powierzchnia czołowa, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach), cm^2: …

47.1.3. Współczynniki obciążenia drogowego

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Cykl jazdy ([1])

47.2.1. Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Prędkość graniczna: tak/nie ([4])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach)

Wartości NEDC	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Warunki pozamiejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)	„1” lub „0”	

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4]))		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): tak/nie ([4])

3.1. Kod ogólny ekoinnowacji ([151]): …

3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO_2 w wyniku zastosowania ekoinnowacji ([68]) (powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego):

3.2.1. ograniczenie w cyklu NEDC: ... g/km (w stosownych przypadkach)

3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP: ... g/km (w stosownych przypadkach)

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Niskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Średnie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Bardzo wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m³/100 km lub kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście		… km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		… km

Różne

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDU N2

(pojazdy niekompletne)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: … mm

5.2. Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: … mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

14. Masa pojazdu niekompletnego gotowego do jazdy: … kg

14.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: … kg

15.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.3.1. przyczepy ze sztywnym dyszlem: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

28.1. Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ([1])

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

28.1.1. Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach): …

28.1.2. Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ósmy bieg	…

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO_2 (w stosownych przypadkach) ([1]) ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

47.1. Parametry do celów badania emisji V_{ind} ([1])

47.1.1. Masa próbna w kg: …

47.1.2. Powierzchnia czołowa, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach), cm^2: …

47.1.3. Współczynniki obciążenia drogowego

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Cykl jazdy ([1])

47.2.1. Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f_{dsc}): …

47.2.3. Prędkość graniczna: tak/nie ([4])

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach)

Wartości NEDC	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Warunki pozamiejskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)	„1” lub „0”	

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany ([4]))		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km

4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO_2	Zużycie paliwa
Niskie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Średnie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Bardzo wysokie ([4]):	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Cykl mieszany:	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])
Wartość ważona, cykl mieszany ([4])	… g/km	… l/100 km lub m^3/100 km lub kg/100 km ([4])

5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)

5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne

Zużycie energii elektrycznej		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście		… km

5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej ($EC_{AC,weighted}$)		… Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		… km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		… km

49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ([119]): .....

49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ..... ([120]) ([170])

49.5. Indywidualne emisje CO_2: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Średnia wartość masy użytecznej: ..... t' ([172])

Różne

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIA POJAZDU N3

(pojazdy niekompletne)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): … …

3.1. Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany ([8])

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: … mm

5.2. Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: tak/nie ([4])

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu/z tyłu/niewyposażony ([4])

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: … mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): … mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: … mm

Masy ([158])

13.3. Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: … kg

14. Masa pojazdu niekompletnego gotowego do jazdy: … kg

14.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: … kg

15.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: … kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: … kg

18.2. naczepy: … kg

18.3. przyczepy z osią centralną: … kg

18.3.1. przyczepy ze sztywnym dyszlem: … kg

18.4. przyczepy bez hamulca: … kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu: … kg

Zespół silnikowy

20. Producent silnika: …

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: …

22. Zasada działania: …

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([4])

23.1. Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Liczba i położenie cylindrów: …

25. Pojemność skokowa silnika: … cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([4])

26.1. Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel ([4])

26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B ([4])

27. Maksymalna moc

27.1. Maksymalna moc netto ([159]): … kW przy … min^{-1} (silnik spalania wewnętrznego) ([4])

27.3. Maksymalna moc netto: … kW (silnik elektryczny)4 112

27.4. Maksymalna moc 30-minutowa: … kW (silnik elektryczny)4 112

28. Skrzynia biegów (rodzaj): …

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([4])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: … kPa

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: … dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: … min^{-1}

Podczas jazdy: … dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([116]): Euro …

48. Emisje spalin ([162]) ([163]) ([164]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: …

1.2. Procedura badania: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cząstki stałe (masa): … Cząstki stałe (liczba): …

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ... (m^{-1})

49. Emisje CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([162]) ([1]):

49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ([119]): .....

49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ..... ([120]) ([170])

49.5. Indywidualne emisje CO_2: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Średnia wartość masy użytecznej: ..... t' ([172])

Różne

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIE POJAZDÓW O1 I O2

(pojazdy niekompletne)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]) ([174]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: … mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: … mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: … mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: … mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: … mm

Masy ([158])

14. Masa pojazdu niekompletnego gotowego do jazdy: … kg

14.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: … kg

15.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

19.1. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu naczepy lub przyczepy z osią centralną: … kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej: … mm

30.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi: … mm

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Różne

52. Uwagi ([165]): …

CZĘŚĆ 2

KATEGORIE POJAZDÓW O3 I O4

(pojazdy niekompletne)

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: … i kół ([5]): …

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: …

2. Osie kierowane (liczba, położenie): …

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([157]) ([174]): … mm

4.1. Odstęp między osiami:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: … mm

5.3. Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu/niewyposażony ([4])

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: … mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: … mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: … mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: … mm

Masy ([158])

14. Masa pojazdu niekompletnego gotowego do jazdy: … kg

14.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: … kg

15.1. Rozkład tej masy na osie:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16. Maksymalne masy całkowite

16.1. Maksymalna masa całkowita: … kg

16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym ([4]) ([166])

17.1. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … kg

17.2. Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg itd.

19.1. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu naczepy lub przyczepy z osią centralną: … kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: … km/h

Osie i zawieszenie

31. Położenie osi podnoszonej(-ych): …

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: …

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ([4])

35. Zespół opona/koło ([160]): …

Urządzenie sprzęgające

44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): …

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: …

45.1. Wartości charakterystyczne ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Różne

52. Uwagi ([165]): …