II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/683

(2020. gada 15. aprīlis),

ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 30. maija Regulu (ES) 2018/858 par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK ([1]), jo īpaši tās 24. panta 4. punktu, 28. panta 3. punktu, 30. panta 3. punktu, 36. panta 4. punktu, 38. panta 3. punktu, 41. panta 4. punktu, 42. panta 5. punktu, 44. panta 5. punktu un 45. panta 7. punktu,

tā kā:

(1) Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai izmantoto dokumentu skaidrības, prognozējamības un vienkāršošanas nolūkā šādi dokumenti būtu jāstandartizē, lai mazinātu slogu transportlīdzekļu ražotājiem, pamatojoties uz pašreizējo praksi.

(2) Lai uzlabotu pārredzamību un nodrošinātu prasītās tipa apstiprinājuma informācijas konsekventu sniegšanu, būtu jānosaka tipa apstiprinājuma sertifikātu veidnes.

(3) Lai nodrošinātu saskaņotu izklāstu dokumentā, ko ražotāji sniedz, lai apliecinātu, ka izgatavotais transportlīdzeklis atbilst apstiprinātajam tipam, būtu jāizveido atbilstības sertifikātu veidnes. Skaidrības nolūkā atbilstības sertifikātā būtu jānorāda transportlīdzekļa izgatavošanas datums.

(4) Lai skaidri norādītu tiesību aktus, kas piemērojami transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, būtu jāizveido harmonizēta tipa apstiprinājuma sertifikātu numurēšanas sistēma.

(5) Vajadzētu harmonizēt to, kā testa ziņojumos tiek izklāstīta svarīgākā informācija. Tāpēc būtu jānosaka minimālo prasību kopums attiecībā uz testa ziņojuma formātu.

(6) Lai labāk norādītu apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam veikto testu rezultātus, būtu jāizveido harmonizēta testa rezultātu lapa, kas ietver minimālo informācijas kopumu.

(7) Lai ļautu ražotājiem saņemt tipa apstiprinājumu vai laist tirgū jaunus transportlīdzekļus saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 91. panta trešo daļu, šī regula būtu jāpiemēro no 2020. gada 5. jūlija.

([1]) OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.

(8) Regulas (ES) 2018/858 24. panta 4. punktā, 28. panta 3. punktā, 30. panta 3. punktā, 36. panta 4. punktā, 38. panta 3. punktā, 41. panta 4. punktā, 42. panta 5. punktā, 44. panta 5. punktā un 45. panta 7. punktā minēto pilnvaru mērķis ir ieviest harmonizētas veidnes, paraugus un formātus, kas nepieciešami mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai un laišanai tirgū. Tā kā šādas pilnvaras ir cieši saistītas ar to priekšmetu, tās būtu jānosaka šajā regulā.

(9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Tehniskās komitejas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*TCMV*) [minēta Regulas (ES) 2018/858 83. pantā] sniegto atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Informācijas dokumenta veidnes

1. Šīs regulas I pielikumā noteikto veidni izmanto Regulas (ES) 2018/858 24. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētajam informācijas dokumentam šādās ES tipa apstiprināšanās:

a) transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprināšanā vienā posmā;

b) transportlīdzekļa kopējā jaukta tipa apstiprināšanā;

c) transportlīdzekļa kopējā vairākposmu tipa apstiprināšanā;

d) sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanā.

2. Šīs regulas II pielikumā noteikto veidni izmanto Regulas (ES) 2018/858 24. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētajam informācijas dokumentam transportlīdzekļa kopējā ES tipa pakāpeniskā apstiprināšanā.

2. pants

ES tipa apstiprinājuma sertifikātu veidnes, tostarp ES tipa apstiprinājumi mazā sērijā ražotiem transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu individuālā ES apstiprinājuma sertifikāti

1. Šīs regulas III pielikuma A paraugu izmanto Regulas (ES) 2018/858 28. panta 1. punktā minētajam tipa apstiprinājuma sertifikātam, ja sertifikāts attiecas uz transportlīdzekļa kopējo ES tipa apstiprinājumu, un Regulas (ES) 2018/858 41. panta 3. punktā minētajam tipa apstiprinājuma sertifikātam.

2. Šīs regulas III pielikuma B paraugu izmanto Regulas (ES) 2018/858 28. panta 1. punktā minētajam tipa apstiprinājuma sertifikātam, ja sertifikāts attiecas uz ES sistēmas tipa apstiprinājumu.

3. Šīs regulas III pielikuma C paraugu izmanto Regulas (ES) 2018/858 28. panta 1. punktā minētajam tipa apstiprinājuma sertifikātam, ja sertifikāts attiecas uz sastāvdaļas ES tipa apstiprinājumu vai atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprinājumu.

4. Šīs regulas III pielikuma D paraugu izmanto Regulas (ES) 2018/858 44. panta 4. punktā minētajam transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikātam.

3. pants

Veidnes nacionālā tipa apstiprinājuma sertifikātiem mazā sērijā ražotiem transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu individuālā nacionālā apstiprinājuma sertifikātiem

1. Šīs regulas III pielikuma A paraugu izmanto Regulas (ES) 2018/858 42. panta 4. punktā minētajam tipa apstiprinājuma sertifikātam.

2. Šīs regulas III pielikuma E paraugu izmanto Regulas (ES) 2018/858 45. panta 5. punktā minētajam transportlīdzekļa individuāla nacionālā apstiprinājuma sertifikātam.

4. pants

Apstiprinājuma sertifikātu numurēšanas sistēma

Regulas (ES) 2018/858 28. panta 2. punktā, 41. panta 3. punktā, 42. panta 4. punktā, 44. panta 4. punktā un 45. panta 6. punktā minētos apstiprinājuma sertifikātus numurē saskaņā ar šīs regulas IV pielikumā izklāstīto metodi.

5. pants

ES tipa apstiprinājuma marķējuma zīmes paraugs sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām

Šīs regulas V pielikumā iekļauto paraugu izmanto Regulas (ES) 2018/858 38. panta 2. punktā minētajam sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājuma marķējuma zīmei.

6. pants

Testu rezultātu lapas veidne

Šīs regulas VI pielikumā iekļauto veidni izmanto Regulas (ES) 2018/858 28. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētajai testu rezultātu lapai.

7. pants

Testa ziņojumu formāts

Regulas (ES) 2018/858 30. panta 2. punktā minētos testa ziņojumus sniedz saskaņā ar šīs regulas VII pielikumā iekļautajiem noteikumiem par testa ziņojumu formātu.

8. pants

Veidnes un citas prasības atbilstības sertifikātiem

Šīs regulas VIII pielikumā iekļautās veidnes un prasības izmanto Regulas (ES) 2018/858 36. panta 1. punktā minētajam atbilstības sertifikātam papīra formātā.

9. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2020. gada 5. jūlija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 15. aprīlī

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

PASKAIDROJUMI

([1]) Tikai apstiprinājumam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

([2]) Ja tipa identifikācijas līdzekļi satur rakstzīmes, kas neattiecas uz tā transportlīdzekļa, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipa aprakstu, uz kuru attiecas šis informācijas dokuments, tad šīs rakstzīmes dokumentā aizstāj ar simbolu "?" (piem., ABC??123??).

([3]) Klasificēta atbilstīgi definīcijām, kas noteiktas Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļā.

([4]) Lieko svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītro, jo atbilst vairāk nekā viens ieraksts).

([5]) Ja asis ir aprīkotas ar riteņiem divkāršā (dubultā) sastāvā, norādītais riteņu skaits ir četri.

([6]) Apzīmējumi saskaņā ar EN 10027-1: 2016. Ja tas nav iespējams, jāsniedz šāda informācija:

— materiāla apraksts;

— deformācijas punkts;

— maksimālais stiepes spriegums;

— pagarinājums (%);

— Brinela cietības skaitlis.

([7]) "Motoru pārsedzoša kabīne" ir konfigurācija, kurā vairāk nekā puse no motora garuma ir novietota uz aizmuguri no vējstikla pamatnes vistālāk uz priekšu izvirzītā punkta un stūres rata rumba atrodas transportlīdzekļa garuma priekšējā ceturtdaļā, kā definēts Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komitejas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 107 "Vienoti noteikumi par M2 vai M3 kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to vispārīgo konstrukciju" 1. PIELIKUMA 1. DAĻAS 1. papildinājuma z) paskaidrojumā (OV L 52, 23.2.2018., 1. lpp.).

([8]) Kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp.).

([9]) Ja viens transportlīdzekļa variants ir ar parastu kabīni, bet otrs aprīkots ar guļamkabīni, norāda abu kabīņu masu un izmērus.

([10]) Standarts ISO 612:1978 – Ceļu transportlīdzekļi – Mehānisko transportlīdzekļu un velkamu transportlīdzekļu gabarīti – Termini un definīcijas.

([11]) Norāda arī izvēles aprīkojumu, kas maina transportlīdzekļa gabarītus.

([12]) Attiecīgi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1230/2012 25. (garenbāze) un 26. (attālums starp asīm) definīciju. Piezīme: Centrālass piekabei sakabes asi uzskata par priekšējo asi.

([13]) Kopējais attālums starp asīm ir summa, ko veido visi attālumi starp asīm no priekšējās ass līdz aizmugurējai asij.

([14]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1230/2012 (2012. gada 12. decembris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 353, 21.12.2012., 31. lpp.).

([15]) 6.19.2. punkts.

([16]) 6.20. punkts.

([17]) 6.5. punkts.

([18]) 6.1. punkts, kā arī transportlīdzekļiem, kas nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Regulas (ES) 1230/2012 I pielikuma 1. papildinājums. Piekabēm garumu norāda tā, kā minēts standarta ISO 612:1978 6.1.2. punktā.

([19]) 6.17. punkts.

([20]) 6.2. punkts, kā arī transportlīdzekļiem, kas nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma 1. papildinājums.

([21]) 6.3. punkts, kā arī transportlīdzekļiem, kas nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma 1. papildinājums.

([22]) Nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā.

([23]) 6.6. punkts.

([24]) 6.10. punkts.

([25]) 6.7. punkts.

([26]) 6.11. punkts.

([27]) 6.18.1. punkts.

([28]) 6.9. punkts.

([29]) Padomes Direktīva 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

([30]) Saskaņā ar definīciju Regulā (ES) Nr. 1230/2012.

Sistēmas, kurās ir šķidrumi (izņemot izmantotajam ūdenim paredzētās, kuras jāatstāj tukšas, un degvielai paredzētās), piepilda līdz 100 % no ražotāja norādītā tilpuma. Informācija, kas norādīta 2.6. punkta b) apakšpunktā un 2.6.1. punkta b) apakšpunktā, nav jāsniedz attiecībā uz N2, N3, M2, M3, O3 un O4 kategorijas transportlīdzekļiem.

([31]) Komisijas 2012. gada 12. decembra Regula (ES) Nr. 1230/2012, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK. Dokuments attiecas uz EEZ (OV L 353, 21.12.2012., 31. – 79. lpp.).

([32]) Piekabēm vai puspiekabēm un transportlīdzekļiem, kas savienoti ar piekabi vai puspiekabi, kas rada būtisku vertikālu slodzi uz sakabes ierīci vai vilcēja atbalsta-sakabes ierīci, šo slodzi, dalītu ar standarta brīvās krišanas paātrinājumu, iekļauj maksimālajā tehniski pieļaujamajā masā.

([33]) Šeit norādīt katra varianta augstāko un zemāko vērtību.

([34]) "Sakabes pārkare" ir horizontālais attālums starp sakabes daļām centrālass piekabei un aizmugurējās ass(asu) viduslīniju.

([35]) Definējot vienīgi apvidus transportlīdzekļus.

([36]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

([37]) Komisijas Regula (EK) Nr. 692/2008 (2008. gada 18. jūlijs), ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

([38]) Ja transportlīdzekli var darbināt vai nu ar benzīnu, dīzeļdegvielu utt. vai arī kombinācijā ar citu degvielu, punktus atkārto. Attiecībā uz nestandarta motoriem un sistēmām ražotājs nodrošina datus, kas ekvivalenti šeit norādītajiem.

([39]) Šo skaitli noapaļo līdz tuvākajai milimetra desmitdaļai.

([40]) Šo vērtību aprēķina (π = 3,1416) un noapaļo līdz tuvākajam cm^3.

([41]) Norādīt pielaidi.

([42]) Duālās degvielas motora vai transportlīdzekļa gadījumā.

([43]) Nosaka attiecīgi saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 vai Regulas (EK) Nr. 595/2009 prasībām.

([44]) Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.).

([45]) Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet, ja benzīnu lieto tikai ārkārtas situācijā vai motora iedarbināšanai un ja benzīna tvertnē var iepildīt ne vairāk kā 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.

([46]) Jādokumentē, ja nav dokumentēts 3.2.12.2.7.1. punktā minētajā dokumentācijā.

([47]) Jādokumentē vienas *OBD* motoru saimes gadījumā un ja nav jau dokumentēts 3.2.12.2.7.0.4. punktā minētajā(-ās) dokumentācijas paketē(-ēs).

([48]) Jādokumentē, ja nav dokumentēts 3.2.12.2.7.0.5. punktā minētajā dokumentācijā.

([49]) Jādokumentē vienas *OBD* motoru saimes gadījumā un ja nav jau dokumentēts 3.2.12.2.7.0.4. punktā minētajā(-ās) dokumentācijas paketē(-ēs).

([50]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 49 – Vienoti noteikumi par pasākumiem pret gāzveida un daļiņveida piesārņojošo vielu emisiju, ko izraisa kompresijas aizdedzes motoru un dzirksteļaizdedzes motoru izmantošana transportlīdzekļos (OV L 171, 24.6.2013., 1. lpp.).

([51]) Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 751, 7.7.2017., 1. lpp.).

([52]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no motoram nepieciešamās degvielas veida (OV L 42, 15.2.2012., 1. lpp.).

([53]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 67 – Vienoti noteikumi: I. īpašu iekārtu apstiprināšana tādiem M un N kategorijas transportlīdzekļiem, kuru spēkiekārtā izmanto sašķidrinātas naftas gāzes; II. tādu M un N kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšana, kas aprīkoti ar īpašu iekārtu sašķidrinātu naftas gāzu izmantošanai to spēkiekārtā, attiecībā uz šādas iekārtas uzstādīšanu [2016/1829] (OV L 285, 20.10.2016., 1. lpp.).

([54]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 110 – Vienotie noteikumi par apstiprinājumu: I. Tādu mehānisko transportlīdzekļu atsevišķas sastāvdaļas, kuru spēkiekārtā tiek izmantota saspiesta dabasgāze (*CNG*) vai sašķidrināta dabasgāze (LNG); II. Apstiprināta tipa atsevišķu sastāvdaļu uzstādīšana transportlīdzekļos, kuru spēkiekārtā izmanto saspiestu dabasgāzi (*CNG*) vai sašķidrinātu dabasgāzi (LNG) [2015/999] (OV L 166, 30.6.2015., 1. lpp.).

([55]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 79/2009 (2009. gada 14. janvāris), kas attiecas uz tipa apstiprinājumu ar ūdeņradi darbināmiem mehāniskiem transportlīdzekļiem un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 35, 4.2.2009., 32. lpp.).

([56]) Noteiktas saskaņā ar prasībām, kas minētas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumos Nr. 101 – Vienoti noteikumi par tādu vieglo automobiļu apstiprināšanu, kurus darbina tikai iekšdedzes motors vai hibrīds elektrisks spēka piedziņas bloks, attiecībā uz oglekļa dioksīda emisijas un degvielas patēriņa mērījumiem un/vai elektroenerģijas patēriņa un pilnuzlādes nobraukuma mērījumiem, kā arī par tādu M1 un N1 kategoriju transportlīdzekļu apstiprināšanu, kurus darbina tikai elektrisks spēka piedziņas bloks, attiecībā uz elektroenerģijas patēriņa un elektriskā diapazona mērījumiem (OV L 138, 26.5.2012., 1. lpp.).

([57]) Izņemot duālās degvielas motorus vai transportlīdzekļus.

([58]) 1B, 2B un 3B tipa duālās degvielas motoru gadījumā.

([59]) Vērtība kombinētajā *WHTC* testā, tostarp pie aukstās un karstās piestrādes saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 VIII pielikumu.

([60]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 443/2009 (2009. gada 23. aprīlis), ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem (OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.).

([61]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 510/2011 (2011. gada 11. maijs) par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju vieglo transportlīdzekļu CO_2 emisiju samazināšanai (OV L 145, 31.5.2011., 1. lpp.).

([62]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 725/2011 (2011. gada 25. jūlijs), ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertificēšanai, lai samazinātu CO_2 emisijas no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp.).

([63]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 427/2014 (2014. gada 25. aprīlis), ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertificēšanai, lai samazinātu CO_2 emisijas no vieglajiem kravas automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 125, 26.4.2014., 57. lpp.).

([64]) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.

([65]) Komisijas lēmuma numurs, ar ko apstiprina ekoinovāciju.

([66]) Piešķirts Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu.

([67]) Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu un ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.

([68]) Katras atsevišķās ekoinovācijas CO_2 emisijas ietaupījumu summa.

([69]) Reprezentatīvo transportlīdzekli testē ceļa slodzes matricas saimei.

([70]) Komisijas Regula (ES) Nr. 136/2014 (2014. gada 11. februāris), ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) (OV L 43, 13.2.2014., 12. lpp.).

([71]) Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp.).

([72]) Saskaņā ar definīciju Regulā (ES) 2017/2400.

([73]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komitejas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 85 – Vienoti noteikumi par M un N kategorijas mehānisko transportlīdzekļu piedziņas iekšdedzes motoru vai elektrisku piedziņas sistēmu apstiprināšanu attiecībā uz elektrisku piedziņas sistēmu lietderīgās jaudas un maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšanu (OV L 323, 7.11.2014., 52. lpp.).

([74]) *ESC* tests

([75]) Tikai *ETC* tests

([76]) Šie elementi jānorāda visiem iesniegtajiem variantiem.

([77]) Attiecībā uz piekabēm — ražotāja atļautais maksimālais ātrums.

([78]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 39 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz spidometra un odometra iekārtu un tās uzstādīšanu (OV L 302, 28.11.2018., 106. lpp.).

([79]) Komisijas Regula (ES) Nr. 65/2012 (2012. gada 24. janvāris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz pārnesumu pārslēgšanas indikatoriem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 28, 31.1.2012., 24. lpp.).

([80]) Z kategorijas riepām, kas paredzētas transportlīdzekļiem, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 300 km/h, norāda ekvivalentu informāciju.

([81]) ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 21 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to iekšējo apdari (OV L 188, 16.7.2018., 32. lpp.).

([82]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 121 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz rokas vadības ierīču, optisko signālu un indikatoru novietojumu un apzīmējumiem [2016/18] (OV L 5, 8.1.2016., 9. lpp.).

([83]) Norādāmo sēdvietu skaits attiecas uz transportlīdzekli kustībā. Modulāra izkārtojuma gadījumā var norādīt diapazonu.

([84]) "R punkts" jeb "sēdekļa atskaites punkts" ir projektētais punkts, ko katrai sēdvietai definē transportlīdzekļa ražotājs un ko nosaka attiecībā pret trīsdimensiju koordinātu sistēmu, kā paredzēts III pielikumā Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 17 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz sēdekļiem, to stiprinājumiem un pagalvjiem. (OV L 230, 31.8.2010., 81. lpp.).

([85]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 26 – Vienoti noteikumi transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz to ārējiem izvirzījumiem (OV L 215, 14.8.2010., 27. lpp.).

([86]) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt attiecībā uz tādiem transportlīdzekļiem, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

([87]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 14 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz drošības jostu stiprinājumiem, *ISOFIX* stiprinājumu sistēmām un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumiem un *i-Size* sēdvietām [2015/1406] (OV L 218, 19.8.2015., 27. lpp.).

([88]) Attiecībā uz izmantojamajiem simboliem un marķējumiem sk. 5.3.4. punktu Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumos Nr. 16 – Vienotie noteikumi par apstiprinājumu: I. mehānisko transportlīdzekļu braucēju drošības jostām, ierobežotājsistēmām, bērna ierobežotājsistēmām un *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmām; II. ar drošības jostām, drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmām, ierobežotājsistēmām, bērna ierobežotājsistēmām, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmām un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmām aprīkotiem transportlīdzekļiem [2018/629] (OV L 109, 27.4.2018., 1. lpp.) "S" veida jostu gadījumā norādīt tipa (-u) veidu(-s).

([89]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1009/2010 (2010. gada 9. novembris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu dubļusargu tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 292, 10.11.2010., 21. lpp.).

([90]) Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 (2011. gada 11. janvāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

([91]) Komisijas Regula (ES) Nr. 109/2011 (2011. gada 27. janvāris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasībām konkrētu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm (OV L 34, 9.2.2011., 2. lpp.).

([92]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 48 – Vienoti noteikumi transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu (OV L 14, 16.1.2019., 42. lpp.).

([93]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 10 – Vienoti noteikumi attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprinājumu attiecībā uz elektromagnētisko saderību (OV L 41, 17.2.2017., 1. lpp.).

([94]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 138 – Vienoti noteikumi par klusu autotransporta līdzekļu apstiprinājumu attiecībā uz to mazāku dzirdamību [2017/71] (OV L 9, 13.1.2017., 33. lpp.).

([95]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 540/2014 (2014. gada 16. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK. Dokuments attiecas uz EEZ. (OV L 158, 27.5.2014., 131. – 195. lpp.).

([96]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 66 – Vienoti noteikumi par lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to nesošās virsbūves stiprību (OV L 84, 30.3.2011., 1. lpp.).

([97]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 105 – Vienotās prasības to transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadājumiem, attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukcijas raksturīgajām īpatnībām (OV L 230, 31.8.2010., 253. lpp.).

([98]) Termini definēti standartā ISO 22628: 2002 – Autoceļu transportlīdzekļi – Otrreizēja izmantošana un pārstrādāšana – Aprēķināšanas metode.

([99]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

([100]) Komisijas Regula (EK) Nr. 692/2008 (2008. gada 18. jūlijs), ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

([101]) Parāda tā, lai attiecībā uz katru transportlīdzekļa tipa tehnisko konfigurāciju būtu skaidra faktiskā vērtība.

([102]) Norādīt, ja ražotājs piemēro Regulas (ES) 2018/858 28. panta 6. punktu. Tādā gadījumā piemēroto reglamentējošo aktu norāda otrajā ailē.

([103]) Pārskatītā 1958. gada Nolīguma līgumslēdzējas puses.

([104]) Norādīt, ja šo informāciju nevar iegūt no tipa apstiprinājuma sertifikāta numura.

([105]) Ja nav zināms tipa apstiprinājuma piešķiršanas laikā, aizpildīt ne vēlāk par transportlīdzekļa laišanu tirgū.

([106]) Pakāpeniskas tipa apstiprināšanas gadījumā norādīt "nepiemēro", ja apstiprinātāja iestāde vāc visu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu vai ANO tipa apstiprinājuma sertifikātu kopumu un attiecīgā iestāde sagatavoja galīgo transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājuma sertifikātu.

([107]) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu.

([108]) Vai "uzlabota elektroniska paraksta" vizuāls attēls saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK (OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp.), ietverot verifikācijas datus.

([109]) Viena — ¾ no priekšas, viena — ¾ no aizmugures

([110]) Viena — ¾ no priekšas, viena — ¾ no aizmugures

([111]) Šo pozīciju aizpilda tikai tad, ja transportlīdzeklim ir divas asis.

([112]) Ja ir vairāk par vienu elektromotoru, norādīt visu motoru konsolidēto iedarbību.

([113]) Izmanto Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma C daļā minētos kodus.

([114]) Norādīt tikai pamatkrāsu(-as): balta, dzeltena, oranža, sarkana, violeta, zila, zaļa, pelēka, brūna vai melna.

([115]) Izņemot sēdekļus, ko paredzēts izmantot tikai stāvošā transportlīdzeklī, un ratiņkrēslu vietu skaitu.

([116]) Pievienot EURO līmeņa numuru un vajadzības gadījumā zīmi, kas atbilst tipa apstiprinājumā izmantotajiem noteikumiem.

([117]) Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (Dokuments attiecas uz EEZ) (OV L 175, 7.7.2017., 1. – 643. lpp.).

([118]) Nav obligāti

([119]) Sagatavots saskaņā Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļā sniegto paraugu

([120]) Sagatavots saskaņā Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma II daļā sniegto paraugu

([121]) Piemēro tikai tad, ja transportlīdzeklis ir apstiprināts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un klientam paredzētās informācijas datne ir izveidota atbilstoši Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma II daļā sniegtajam paraugam.

([122]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1008/2010 (2010. gada 9. novembris) par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz noteiktu mehānisko transportlīdzekļu priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīcēm, un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 292, 10.11.2010., 2. lpp.).

([123]) Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 (2011. gada 11. janvāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

([124]) Komisijas Regula (ES) Nr. 249/2012 (2012. gada 21. marts), ar ko groza Regulu (ES) Nr. 19/2011 attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes tipa apstiprināšanas prasībām (OV L 82, 22.3.2012., 1. lpp.).

([125]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 13-H – Vienoti noteikumi par vieglo automobiļu apstiprināšanu attiecībā uz bremzēm [2015/2364] (OV L 335, 22.12.2015., 1. lpp.).

([126]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 46 – Vienoti noteikumi par netiešās redzamības ierīču un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz šo ierīču uzstādīšanu (OV L 237, 8.8.2014., 24. lpp.).

([127]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 28 – Vienoti noteikumi skaņas signālierīču apstiprināšanai un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz to skaņas signāliem (OV L 323, 6.12.2011., 33. lpp.).

([128]) Ja ir piemērojami degvielas ierobežojumi, norādīt attiecīgos ierobežojumus (piem., L vai H diapazons dabasgāzei).

([129]) Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet, ja benzīnu lieto tikai ārkārtas situācijā vai motora iedarbināšanai un ja benzīna tvertnē var iepildīt ne vairāk kā 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.

([130]) Divu degvielu transportlīdzekļiem tabulu atkārto attiecībā uz katru degvielu.

([131]) Maināmas degvielas transportlīdzekļiem, ja tests jāveic, izmantojot abas degvielas, kā noteikts Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma I.2.4. attēlā. Divu vai vienas degvielas transportlīdzekļiem, kurus darbina ar sašķidrināto naftas gāzi vai dabasgāzi/biometānu, sniedz atsevišķu tabulu par katru no testā izmantotajām atsauces gāzēm un papildu tabulu, kurā minēti vājākie gūtie rezultāti saskaņā ar [ja to prasa?] Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no motoram nepieciešamās degvielas veida – 12. pielikuma 3.1.4. punktu (OV L 42, 15.2.2012., 1. lpp.). Rezultātus tabulā norāda, ja tie ir mērīti vai aprēķināti.

([132]) Attiecīgā gadījumā.

([133]) Attiecībā uz *EURO VI* par *ESC* uzskata *WHSC* un par *ETC* uzskata *WHTC*.

([134]) Attiecībā uz *EURO VI*, ja motorus, kurus darbina ar saspiesto dabasgāzi vai sašķidrināto naftas gāzi, testē ar dažādām standartdegvielām, sniedz atsevišķu tabulu par katru testēto standartdegvielu.

([135]) Sniegt atsevišķu tabulu par katru testēto standartdegvielu.

([136]) Transportlīdzekļiem, kurus darbina ar dabasgāzi un H2NG, mērvienību "l/100km" aizstāj ar "m^3/100km", bet transportlīdzekļiem, kurus darbina ar ūdeņradi, — ar "kg/100km".

([137]) Interpolācijas saimes identifikatora formāts ir noteikts Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.), XXI pielikuma 5.0. punktā.

([138]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1152 (2017. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka to korelācijas parametru noteikšanas metodiku, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testēšanas procedūrā attiecībā uz vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, un groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 293/2012 (OV L 175, 7.7.2017., 644. lpp.).

([139]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1153 (2017. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka metodoloģiju to korelācijas parametru noteikšanai, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā, un groza Regulu (ES) Nr. 1014/2010 (OV L 175, 7.7.2017., 679. lpp.).

([140]) Interpolācijas saimes identifikatora formāts ir norādīts Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 5.0. punktā.

([141]) Sniegt atsevišķu tabulu par katru transportlīdzekļa variantu/versiju.

([142]) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.

([143]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no motoram nepieciešamās degvielas veida (OV L 42, 15.2.2012., 1. lpp.).

([144]) Komisijas lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. pants (OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.).

([145]) Kā noteikts Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu.

([146]) Ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.

([147]) = Komisijas Īstenošanas regulas XX/XXX (datums) par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību īstenošanu I pielikuma 3.5.1.3. punkts.

([148]) Katras atsevišķās ekoinovācijas CO_2 emisiju ietaupījuma *NEDC* rezultātu summa, ko aprēķina šīs tabulas pēdējā ailē saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 XII pielikumu.

([149]) Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

([150]) Katras atsevišķās ekoinovācijas CO_2 emisiju ietaupījuma *WLTP* rezultātu summa, ko aprēķina šīs tabulas pēdējā ailē saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 XII pielikumu.

([151]) Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods sastāv no šādiem ar atstarpēm atdalītiem elementiem:

— apstiprinātājas iestādes kods, kas noteikts Komisijas Īstenošanas regulas XX/XXX (datums) par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 īstenošanu attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību IV pielikumā;

— katras transportlīdzeklī uzstādītās ekoinovācijas individuālais kods, tos norādot hronoloģiskā secībā atbilstoši Komisijas lēmumiem par apstiprināšanu.

(Piemēram, trīs ekoinovāciju, kas hronoloģiski apstiprinātas kā 10., 15. un 16. inovācija un uzstādītas transportlīdzeklī, ko apstiprinājusi Vācijas tipa apstiprinātāja iestāde, vispārējais kods ir "e1 10 15 16").

([152]) ISO/IEC 17025:2017 "Vispārīgās prasības testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetencei", publicēšanas datums: 2017-11.

([153]) Norādīt identifikācijas kodu.

([154]) Norādīt, vai transportlīdzeklis ir piemērots lietošanai labās vai kreisās puses satiksmē, vai gan labās, gan kreisās puses satiksmē.

([155]) Norādīt, vai uzstādītajā spidometrā vai odometrā ir gan metriskās, gan britu mērvienības.

([156]) Šis paziņojums neierobežo dalībvalstu tiesības pieprasīt tehnisko pielāgošanu, lai atļautu transportlīdzekļa reģistrēšanu dalībvalstī, kas nav tā valsts, kurā to bija paredzēts izmantot, ja satiksmes kustības virziens ir pa otru ceļa pusi.

([157]) 4. un 4.1. ierakstu aizpilda attiecīgi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1230/2012 25. (garenbāze) un 26. definīciju (attālums starp asīm).

([158]) Masa jānoapaļo līdz tuvākajam veselajam skaitlim.

([159]) Hibrīda transportlīdzekļiem norādīt abus rezultātus.

([160]) Neobligāto aprīkojumu un papildu riepas/riteņa kombinācijas šajā punktā var pievienot sadaļā "Piezīmes". Ja transportlīdzeklis piegādāts ar standarta riteņiem un riepām pilnā komplektācijā un ziemas riepām (kas apzīmētas ar 3 kalnu smailēm un sniegpārsliņas simbolu – 3PMS) pilnā komplektācijā ar vai bez riteņiem, uzskatāms, ka šīs ziemas riepas un to riteņi attiecīgā gadījumā ir papildu riepu/riteņu kombinācija neatkarīgi no tā, vai šie riteņi/riepas ir faktiski uzstādīti uz transportlīdzekļa.

([161]) Piemēro tikai atsevišķiem ceļa slodzes matricas saimes (*RLMF*) transportlīdzekļiem.

([162]) Atkārtot dažādām degvielām, ko var izmantot. Transportlīdzekļus, kuros par degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet kuros benzīna sistēma ierīkota ārkārtas situācijām vai tikai motora iedarbināšanai, un kuru benzīna tvertnē var iepildīt ne vairāk kā 15 litrus benzīna, uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.

([163]) *EURO VI* duālās degvielas motoru un transportlīdzekļu gadījumā atkārtot pēc nepieciešamības.

([164]) Norādīt tikai tās emisijas, kas novērtētas saskaņā ar piemērojamo(-ajiem) normatīvo(-ajiem) aktu(-iem).

([165]) Ja transportlīdzeklī ir uzstādīta 24 GHz tuvdarbības radaru iekārta saskaņā ar Komisijas Lēmumu (2005. gada 17. janvāris) par 24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra joslas saskaņošanu automobiļu tuvdarbības radaru iekārtu lietojumā uz ierobežotu laiku Kopienā (OV L 21, 25.1.2005., 15. lpp.), ražotājs šeit norāda: "Transportlīdzeklī ir uzstādīta 24 GHz tuvdarbības radaru iekārta".

([166]) Ražotājs var veikt šos ierakstus attiecībā gan uz starptautisko satiksmi, gan uz vienas valsts satiksmi vai abām. Vienas valsts satiksmes gadījumā jānorāda tās valsts kods, kurā paredzēts reģistrēt transportlīdzekli. Kodu norāda atbilstoši standartam ISO 3166-1:2013. Starptautiskās satiksmes gadījumā jānorāda direktīvas numurs (piemēram, "96/53/EK" attiecībā uz Padomes Direktīvu 96/53/EK).

([167]) Izņemot sēdekļus, ko paredzēts izmantot tikai stāvošā transportlīdzeklī, un ratiņkrēslu vietu skaitu. Attiecībā uz autobusiem, kas piederīgi M3 kategorijai, apkalpes locekļu vietu skaits jāiekļauj pasažieru vietu skaitā.

([168]) Attiecībā uz vairākos posmos pabeigtiem N1 kategorijas transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas Regula (EK) Nr. 715/2007.

([169]) Piemēro tikai tad, ja transportlīdzeklis ir apstiprināts saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. – 13. lpp.).

([170]) Piemēro tikai tad, ja transportlīdzeklis ir apstiprināts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un klientam paredzētās informācijas datne ir izveidota atbilstoši Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma II daļā iekļautajam paraugam.

([171]) Kā norādīts 2.3. punktā klientam paredzētās informācijas datnē, kas izveidota atbilstoši Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma II daļā sniegtajam paraugam

([172]) Kā norādīts 2.4. punktā klientam paredzētās informācijas datnē, kas izveidota atbilstoši Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma II daļā sniegtajam paraugam

([173]) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 105 – Vienotās prasības to transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadājumiem, attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukcijas raksturīgajām īpatnībām (OV L 230, 31.8.2010., 253. lpp.).

([174]) Attiecībā uz sakabes punkta numurēšanu ar "0" sk. Regulas (ES) Nr. 19/2011 I pielikuma A daļas 3.1.2. punktu.

INFORMĀCIJAS DOKUMENTA VEIDNE TRANSPORTLĪDZEKĻU, SISTĒMU, SASTĀVDAĻU VAI ATSEVIŠĶU TEHNISKU VIENĪBU ES TIPA APSTIPRINĀŠANAI

Regulā (ES) 2018/858 minētie informācijas dokumenti attiecībā uz transportlīdzekļa kopējo ES tipa apstiprinājumu un attiecībā uz sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprināšanu ietver tikai izrakstus no turpmāk sniegtā saraksta un tā numurēšanas sistēmu.

Ja dokuments tiek izdrukāts A4 formātā, rasējumos vai attēlos ir jābūt skaidri saskatāmām pietiekamām detaļām.

Attiecībā uz šajā pielikumā minētajām sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kam ir elektroniskas vadības ierīces, sniedz informāciju par to veiktspēju.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

0.2.0.1. Šasija: …

0.2.0.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i) (ja ir): …

0.2.2. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informāciju par bāzes/iepriekšējā posma transportlīdzekli norāda par katru posmu. (Šajā nolūkā var izmantot matricu)

Tips:

Variants(-i):

Versija(-as):

Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, iekļaujot paplašinājuma numuru ...

0.2.2.1. Atļautās parametru vērtības vairākposmu tipa apstiprinājumam, lai izmantotu bāzes transportlīdzekļa emisiju vērtības (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu) ([1]):

Transportlīdzekļa galīgā masa nokomplektētā stāvoklī (kg): …

Galīgā transportlīdzekļa priekšdaļas laukums (cm^2): …

Rites pretestība (kg/t): …

Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes šķērsgriezuma laukums (cm^2): …

0.2.3. Identifikatori ([1]):

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.2.3.2. *ATCT* saimes identifikators: …

0.2.3.3. PEMS saimes identifikators: …

0.2.3.4. Ceļa slodzes saimes identifikators

0.2.3.4.1. *VH* ceļa slodzes saime: …

0.2.3.4.2. *VL* ceļa slodzes saime: …

0.2.3.4.3. Ceļa slodzes saimes, kas piemērojamas interpolācijas saimē: …

0.2.3.5. Ceļa slodzes matricas saimes identifikators: …

0.2.3.6. Periodiskas reģenerācijas saimes identifikators: …

0.2.3.7. Iztvaikošanas testa saimes identifikators: …

0.2.3.8. Iebūvētās diagnostikas saimes identifikators: …

0.2.3.9. Citas saimes identifikators: …

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja tas ir norādīts uz transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķas tehniskas vienības ([1]) ([2]): …

0.3.0.1. Šasija: …

0.3.0.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: …

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: …

0.3.1.1. Šasija: …

0.3.1.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([3]): …

0.4.1. Klasifikācija(-as) atkarībā no bīstamām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli: …

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese: …

0.5.1. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese: …

0.6. Obligāto izgatavotāja plāksnīšu atrašanās vieta un piestiprināšanas metode, kā arī transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: …

0.6.1. Uz šasijas: …

0.6.2. Uz virsbūves: …

0.7. (Nav piešķirts)

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

1. VISPĀRĪGI KONSTRUKCIJAS RAKSTURLIELUMI

1.1. Attiecīgā transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķas tehniskās vienības fotogrāfijas un/vai rasējumi ([4]): …

1.2. Visa transportlīdzekļa rasējums mērogā (attiecīgā gadījumā īsākā un garākā garenbāze): …

1.3. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.3.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

1.3.2. Vadāmo asu skaits un izvietojums: …

1.3.3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

1.4. Šasija (ja tāda ir) (vispārīgs rasējums, attiecīgā gadījumā īsākā un garākā garenbāze): …

1.5. Garensijām izmantotais materiāls ([6]): …

1.6. Motora atrašanās vieta un novietojums: …

1.7. Vadītāja kabīne: motoru pārsedzoša ([7])/aiz motora/guļamkabīne ([4]): …

1.8. Satiksmes puse: kreisā/labā puse ([4]).

1.8.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots satiksmei pa labo/kreiso ([4]) pusi.

1.9. Norādīt, vai velkošais transportlīdzeklis ir paredzēts puspiekabes vai piekabes vilkšanai un vai šī piekabe ir puspiekabe, piekabe ar jūgstieni, centrālass piekabe vai piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: …

1.10. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir īpaši paredzēts kravu pārvadāšanai kontrolētā temperatūrā: …

1.11. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([4]) ([8])

2. MASA UN GABARĪTI ([9]) ([10]) ([11])
(kg un mm) (attiecīgā gadījumā skatīt rasējumu)

2.1. **Garenbāze(-es) (pie pilna slogojuma) ([12]):**

2.1.1. Divasu transportlīdzekļi: …

2.1.2. Transportlīdzekļi ar trīs vai vairāk asīm

2.1.2.1. Attālums starp secīgām asīm virzienā no priekšējās ass uz aizmugurējo asi: …

2.1.2.2. Kopējais attālums starp asīm ([13]): …

2.2. **Vilcēja atbalsta-sakabes ierīce**

2.2.1. Puspiekabēm

2.2.1.1. Attālums starp vilcēja atbalsta-sakabes ierīce sakabes tapas asi un puspiekabes pašu aizmuguri: …

2.2.1.2. Maksimālais attālums starp vilcēja atbalsta-sakabes ierīce sakabes tapas asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē: …

2.2.1.3. Puspiekabes atskaites garenbāze (kā noteikts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma D daļas 3.2. punktā ([14])

2.2.2. Puspiekabes velkošajiem transportlīdzekļiem

2.2.2.1. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne (maksimālā un minimālā; norādīt pieļaujamās vērtības nepabeigtam transportlīdzeklim) ([15]): …

2.2.2.2. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces maksimālais augstums (standartizēts) ([16]): …

2.3. **Asu šķērsbāze(-es) un platums(-i)**

2.3.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze ([17]): …

2.3.2. Pārējo asu šķērsbāze ([17]): …

2.3.3. Platākās aizmugurējās ass platums (mēra riepu visvairāk izvirzītajā daļā, izņemot riepu izliekumu pie pašas zemes): …

2.3.4. Vistālāk priekšā esošās ass platums (mērīts starp riepu galējām ārējām daļām, izņemot riepu izliekumu pie zemes virsmas): …

2.4. **Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)**

2.4.1. Šasijai bez virsbūves

2.4.1.1. Garums ([18]): …

2.4.1.1.1. Maksimālais pieļaujamais garums: …

2.4.1.1.2. Minimālais pieļaujamais garums: …

2.4.1.1.3. Attiecībā uz piekabēm maksimālais pieļaujamais jūgstieņa garums ([19]): …

2.4.1.2. Platums ([20]): …

2.4.1.2.1. Maksimālais pieļaujamais platums: …

2.4.1.2.2. Minimālais pieļaujamais platums: …

2.4.1.3. Augstums (nokomplektētā stāvoklī) ([21]) (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatatīvo stāvokli): …

2.4.1.3.1. Maksimālais pieļaujamais augstums ([22]): …

2.4.1.4. Priekšējā pārkare ([23]): …

2.4.1.4.1. Priekšējās pārkares leņķis ([24]): …… grādi.

2.4.1.5. Aizmugurējā pārkare ([25]): …

2.4.1.5.1. Aizmugurējās pārkares leņķis ([26]): …… grādi.

2.4.1.5.2. Minimālā un maksimālā pieļaujamā pārkare sakabes punktā ([27]): …

2.4.1.5.3. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare ([22]): …

2.4.1.6. Klīrenss (kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 4.5. punktā)

2.4.1.6.1. Starp asīm: …

2.4.1.6.2. Zem priekšējās(-ām) ass(-īm): …

2.4.1.6.3. Zem aizmugurējās(-ām) ass(-īm): …

2.4.1.7. Garenpārgājības leņķis ([28]): …… grādi.

2.4.1.8. Virsbūves un/vai iekšējās apdares, un/vai aprīkojuma, un/vai lietderīgās slodzes smaguma centra galējais pieļaujamais novietojums: …

2.4.2. Šasijai ar virsbūvi

2.4.2.1. Garums ([18]): …

2.4.2.1.1. Kraušanas zonas garums: …

2.4.2.1.2. Attiecībā uz piekabēm maksimālais pieļaujamais jūgstieņa garums ([28]): …

2.4.2.1.3. Pagarināta kabīne atbilstīgi Padomes Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam ([29]): jā/nē ([4])

2.4.2.2. Platums ([20]): …

2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētā temperatūrā): …

2.4.2.3. Augstums (nokomplektētā stāvoklī) ([21]) (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatatīvo stāvokli): …

2.4.2.4. Priekšējā pārkare ([23]): …

2.4.2.4.1. Priekšējās pārkares leņķis ([24]): …… grādi.

2.4.2.5. Aizmugurējā pārkare ([25]): …

2.4.2.5.1. Aizmugurējās pārkares leņķis ([26]): …… grādi.

2.4.2.5.2. Minimālā un maksimālā pieļaujamā pārkare sakabes punktā ([27]): …

2.4.2.5.3. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: …

2.4.2.6. Klīrenss (kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 4.1. un 4.2. punktā)

2.4.2.6.1. Starp asīm: …

2.4.2.6.2. Zem priekšējās(-ām) ass(-īm): …

2.4.2.6.3. Zem aizmugurējās(-ām) ass(-īm): …

2.4.2.7. Garenpārgājības leņķis ([28]): …… grādi.

2.4.2.8. Lietderīgās slodzes smaguma centra galējais pieļaujamais novietojums (nevienmērīgas slodzes gadījumā): …

2.4.2.9. Transportlīdzekļa (M2 un M3) ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu smaguma centra atrašanās vieta garenvirzienā, šķērsvirzienā un vertikālā virzienā: …

2.4.3. Virsbūvei, kas apstiprināta bez šasijas (M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļi)

2.4.3.1. Garums ([18]): …

2.4.3.2. Platums ([20]): …

2.4.3.3. Nominālais augstums ar paredzēto šasijas tipu(-iem) (nokomplektētā stāvoklī) ([21]) (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatatīvo stāvokli): …

2.5. **Minimālā masa uz nepabeigtu transportlīdzekļu vadāmo(-ajām) asi(-īm): …**

2.6. **Masa nokomplektētā stāvoklī ([30])**

a) Minimums un maksimums katram variantam: …

b) Katras versijas masa (jāiesniedz matrica): …

2.6.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un – puspiekabes, centrālass piekabes vai piekabes ar stingrā savienojuma jūgstieni gadījumā – masa sakabes punktā:

a) Minimums un maksimums katram variantam: …

b) Katras versijas masa (jāiesniedz matrica): …

2.6.2. Neobligātā aprīkojuma maksimālā masa (sk. definīciju Komisijas Regulas (ES) Nr. 1230/2012 2. panta 5. punktā) ([31]): …

2.6.2.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabi vai centrālass piekabi, slodze sakabes punktā: …

2.6.3. Rotācijas masa ([1]): 3 % no transportlīdzekļa masas nokomplektētā stāvoklī, kurai pieskaitīti 25 kg vai vērtība, uz katru asi (kg): …

2.6.4. Papildu masa alternatīvai piedziņai: …kg

2.6.5. Alternatīvās piedziņas iekārtu saraksts (un to daļu masas norādes):…

2.7. Nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā – **vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa**, kā norādījis ražotājs: …

2.7.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabi vai centrālass piekabi, slodze sakabes punktā: …

2.7.2. Nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā – maksimālā pieļaujamā faktiskā masa, kā norādījis ražotājs: …

2.8. **Tehniski pieļaujamā maksimālā masa**, ko norādījis ražotājs ([32]) ([33]): …

2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabi vai centrālass piekabi, slodze sakabes punktā ([33]): …

2.9. **Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katras ass**: …

2.10. **Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu**: …

2.11. **Velkošā transportlīdzekļa maksimālā tehniski pieļaujamā vilces masa**

šādos gadījumos:

2.11.1. Piekabe ar jūgstieni: …

2.11.2. Puspiekabe: …

2.11.3. Centrālass piekabe: …

2.11.3.1. Maksimālā sakabes pārkares attiecība ([34]) pret garenbāzi: …

2.11.3.2. Maksimālā vērtība V: …… kN.

2.11.4. Piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: …

2.11.5. Savienoto transportlīdzekļu tehniski pieļaujamā maksimālā masa ([33]): …

2.11.6. Bezbremžu piekabes maksimālā masa: …

2.12. **Tehniski pieļaujamā maksimālā masa sakabes punktā:**

2.12.1. Velkošajam transportlīdzeklim: …

2.12.2. Puspiekabei, centrālass piekabei vai piekabei ar stingrā savienojuma jūgstieni: …

2.12.3. Maksimālā pieļaujamā sakabes ierīces masa (ja ierīci nav uzstādījis ražotājs): …

2.13. Pagrieziena trajektorija (Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma B daļas 8. punkts/C daļas 7. punkts): …

2.14. **Motora jaudas/maksimālās masas attiecība**: …… kW/kg.

2.14.1. Motora jaudas/savienoto transportlīdzekļu tehniski pieļaujamās maksimālās masas attiecība (Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma B daļas 6. punkts): …… kW/kg.

2.15. **Spēja uzsākt kustību kāpumā** (bez piekabes) ([35]): …… %.

2.16. **Maksimālā pieļaujamā masa reģistrācijā/ekspluatācijā, transportlīdzekļu kategorijas M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 un O_4 (nav obligāti)**

2.16.1. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa: …

2.16.2. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi un – attiecībā uz puspiekabi vai centrālass piekabi – paredzētā slodze sakabes punktā, kā to norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu sakabes punktā: …

2.16.3. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu: …

2.16.4. Reģistrācijā/ekspluatācijā paredzētā pieļaujamā vilces masa (iespējami vairāki ieraksti katrai tehniskajai konfigurācijai) ([101]): …

2.16.5. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā savienoto transportlīdzekļu maksimālā masa: …

2.17. **Transportlīdzeklis, kam veic vairākposmu tipa apstiprināšanu** (tikai nepabeigtu vai vairākos posmos pabeigtu N1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā, ciktāl ir piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 ([36])): jā/nē ([4])

2.17.1. Bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg.

2.17.2. Standarta papildmasa, ko aprēķina saskaņā ar Komisijas Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikuma 5. iedaļu ([37]): … kg.

3. SPĒKIEKĀRTAS ENERĢIJAS PĀRVEIDOTĀJS ([18])

3.1. **Spēkiekārtas enerģijas pārveidotāja(-u) ražotājs**: …

3.1.1. Ražotāja kods (kā norādīts uz spēkiekārtas enerģijas pārveidotāja vai ar citiem identifikācijas līdzekļiem): …

3.1.2. Apstiprinājuma sertifikāta numurs (attiecīgā gadījumā), norādot degvielas identifikācijas marķējumu: …

(tikai lielas noslodzes transportlīdzekļiem)

3.2. **Iekšdedzes motors**

3.2.1. Specifiska informācija par motoru

3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaizdedze/kompresijaizdedze/duālā degviela ([4])

Cikls: četrtaktu/divtaktu/rotācijas ([4])

3.2.1.1.1. Duālās degvielas motora tips: 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Gāzes enerģijas patēriņa rādītājs *WHTC* karstās iedarbināšanas testa cikla laikā: … %

3.2.1.2. Cilindru skaits un novietojums: …

3.2.1.2.1. Urbums ([39]): …… mm

3.2.1.2.2. Gājiens ([39]): …… mm

3.2.1.2.3. Motora darbības secība: …

3.2.1.3. Motora darba tilpums ([40]): …… cm^3

3.2.1.4. Tilpuma kompresijas pakāpe ([41]): …

3.2.1.5. Degkameras, virzuļa galvas un gredzenu (ja motoram ir dzirksteļaizdedze) rasējumi: …

3.2.1.6. Normālie motora brīvgaitas apgriezieni ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.1. Augsti motora brīvgaitas apgriezieni ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Brīvgaita, motoru darbinot ar dīzeļdegvielu: jā/nē ([4]) ([42])

3.2.1.7. Oglekļa monoksīda saturs pēc tilpuma izplūdes gāzē, motoram esot brīvgaitā ([41]): …… %, kā noteicis ražotājs (vienīgi dzirksteļaizdedzes motoriem)

3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda ([43]): … kW ar … min^{-1} (ražotāja norādītā vērtība)

3.2.1.9. Maksimālais pieļaujamais motora griešanās ātrums, kā noteicis ražotājs: … min^{-1}

3.2.1.10. Maksimālais lietderīgais griezes moments ([43]): … Nm ar … min^{-1} (ražotāja norādītā vērtība)

3.2.1.11. Ražotāja atsauces uz Komisijas Regulas (ES) Nr. 582/2011 ([44]) 5., 7., un 9. pantā vai Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 3. un 5. pantā prasīto dokumentāciju un paplašināto dokumentācijas paketi, kas ļauj apstiprinātājai iestādei novērtēt emisijas kontroles stratēģijas un motorā vai transportlīdzeklī iebūvētās sistēmas, lai nodrošinātu emisiju kontroles pasākumu pareizu darbību.

3.2.2. Degviela

3.2.2.1. dīzeļdegviela/benzīns/*LPG*/*NG* vai biometāns/etanols (E85)/biodīzeļdegviela/ūdeņradis ([4]) ([45])

3.2.2.1.1. *RON*, bezsvina degviela: …

3.2.2.2. Lielas noslodzes transportlīdzekļi. Dīzeļdegviela/benzīns/*LPG*/*NG-H*/*NG-L*/*NG-HL*/etanols (ED95)/etanols (E85)/sašķidrināta dabasgāze/sašķidrināta dabasgāze$_{20}$ ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (vienīgi *Euro VI*) Degvielas, kas atbilst ražotāja noteiktajām degvielām izmantošanai motorā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 1.1.2. punktu (attiecīgā gadījumā)

3.2.2.3. Degvielas tvertnes uzpildes atvere: ierobežota atvere/etiķete ([4])

3.2.2.4. Transportlīdzekļa degvielas tips: Vienas degvielas, divu degvielu, maināmas degvielas, duālās degvielas, 1A tips/1B tips/2A tips/2B tips/3B tips ([4])

3.2.2.5. Maksimāli pieļaujamais biodegvielas daudzums degvielā (ražotāja deklarētā vērtība): ... % pēc tilpuma

3.2.3. Degvielas tvertne(-es)

3.2.3.1. Degvielas pamattvertne(-es)

3.2.3.1.1. Skaits un katras tvertnes ietilpība: …

3.2.3.1.1.1. Materiāls: …

3.2.3.1.2. Tvertnes(-ņu) rasējums un tehniskais apraksts ar visiem savienojumiem un visām vēdināšanas un ventilācijas sistēmām, aizslēgiem, vārstiem, stiprinājuma ierīcēm: …

3.2.3.1.3. Rasējums, kurā skaidri parādīts tvertnes(-ņu) novietojums transportlīdzeklī: …

3.2.3.2. Rezerves degvielas tvertne(-es)

3.2.3.2.1. Skaits un katras tvertnes ietilpība: …

3.2.3.2.1.1. Materiāls: …

3.2.3.2.2. Tvertnes(-ņu) rasējums un tehniskais apraksts ar visiem savienojumiem un visām vēdināšanas un ventilācijas sistēmām, aizslēgiem, vārstiem, stiprinājuma ierīcēm: …

3.2.3.2.3. Rasējums, kurā skaidri parādīts tvertnes(-ņu) novietojums transportlīdzeklī: …

3.2.4. Degvielas padeve

3.2.4.1. Ar karburatoru(-iem): jā/nē ([4])

3.2.4.2. Ar degvielas iesmidzināšanu (vienīgi kompresijaizdedzes vai duālās degvielas gadījumā): jā/nē ([4])

3.2.4.2.1. Sistēmas apraksts (akumulējošā degvielas sistēma/sūkņi-sprauslas/sadales sūknis utt.): …

3.2.4.2.2. Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera ([4])

3.2.4.2.3. Augstspiediena/padeves sūknis

3.2.4.2.3.1. Marka(-as): …

3.2.4.2.3.2. Tips(-i): …

3.2.4.2.3.3. Maksimālā degvielas padeve ([4]) ([41]): … mm^3/takts vai cikls pie motora apgriezienu skaita: … min^{-1} vai alternatīvi – raksturlīkne: …

(Ja ir iekļauts pūtes regulators, norādīt raksturīgo degvielas padevi un pūtes spiedienu attiecībā pret motora apgriezienu skaitu)

3.2.4.2.3.4. Iesmidzināšanas statiskā regulējums ([41]): …

3.2.4.2.3.5. Iesmidzināšanas apsteidzes līkne ([41]): …

3.2.4.2.3.6. Kalibrēšanas procedūra: izmēģināšanas iekārta/motors ([4])

3.2.4.2.4. Motora apgriezienu ierobežošanas vadība

3.2.4.2.4.1. Tips: …

3.2.4.2.4.2. Izslēgšanas punkts

3.2.4.2.4.2.1. Ātrums, kurā slogojot aktivizējas izslēgšana: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Maksimālie bezslodzes apgriezieni: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.3. Brīvgaitas apgriezieni: ….. min^{-1}

3.2.4.2.5. Iesmidzināšanas sistēma (tikai lielas noslodzes transportlīdzekļiem)

3.2.4.2.5.1. Garums: …… mm

3.2.4.2.5.2. Iekšējais diametrs: …… mm

3.2.4.2.5.3. Akumulējošā degvielas sistēma, marka un tips: …

3.2.4.2.6. Iesmidzinātājs(-i)

3.2.4.2.6.1. Marka(-as): …

3.2.4.2.6.2. Tips(-i): …

3.2.4.2.6.3. Atvēršanas spiediens ([41]): … kPa vai raksturlīkne ([41]): …

3.2.4.2.7. Aukstās iedarbināšanas ierīce

3.2.4.2.7.1. Marka(-as): …

3.2.4.2.7.2. Tips(-i): …

3.2.4.2.7.3. Apraksts: …

3.2.4.2.8. Iedarbināšanas palīgierīce

3.2.4.2.8.1. Marka(-as): …

3.2.4.2.8.2. Tips(-i): …

3.2.4.2.8.3. Sistēmas apraksts: …

3.2.4.2.9. Elektroniski vadīta iesmidzināšana: jā/nē ([4])

3.2.4.2.9.1. Marka(-as): …

3.2.4.2.9.2. Tips(-i):

3.2.4.2.9.3. Sistēmas apraksts

3.2.4.2.9.3.1. Vadības bloks (*ECU*) marka un tips: …

3.2.4.2.9.3.1.1. *ECU* programmatūras identifikācijas numurs: …

3.2.4.2.9.3.2. Degvielas regulatora marka un tips: …

3.2.4.2.9.3.3. Gaisa daudzuma sensora marka un tips: …

3.2.4.2.9.3.4. Degvielas sadalītāja marka un tips: …

3.2.4.2.9.3.5. Droseļvārsta korpusa marka un tips: …

3.2.4.2.9.3.6. Ūdens temperatūras sensora marka un tips: …

3.2.4.2.9.3.7. Gaisa temperatūras sensora marka un tips: …

3.2.4.2.9.3.8. Gaisa spiediena sensora marka un tips: …

3.2.4.3. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai dzirksteļaizdedzei): jā/nē ([4])

3.2.4.3.1. Darbības princips: ieplūdes kolektors (viena punkta/daudzpunktu/tiešā iesmidzināšana ([4])/cits (norādīt): …

3.2.4.3.2. Marka(-as): …

3.2.4.3.3. Tips(-i): …

3.2.4.3.4. Sistēmas apraksts (ja tā nav nepārtrauktas iesmidzināšanas sistēma, sniegt ekvivalentu informāciju): …

3.2.4.3.4.1. Vadības bloks (*ECU*) marka un tips: …

3.2.4.3.4.1.1. *ECU* programmatūras identifikācijas numurs: …

3.2.4.3.4.2. Degvielas regulatora marka un tips: …

3.2.4.3.4.3. Gaisa daudzuma sensora marka un tips vai darbības princips: …

3.2.4.3.4.4. Degvielas sadalītāja marka un tips: …

3.2.4.3.4.5. Spiediena regulatora marka un tips: …

3.2.4.3.4.6. Mikroslēdža marka un tips: …

3.2.4.3.4.7. Brīvgaitas regulēšanas skrūves marka un tips: …

3.2.4.3.4.8. Droseļvārsta korpusa marka un tips: …

3.2.4.3.4.9. Ūdens temperatūras sensora marka un tips: …

3.2.4.3.4.10. Gaisa temperatūras sensora marka un tips: …

3.2.4.3.4.11. Gaisa spiediena sensora marka un tips: …

3.2.4.3.4.12. Programmatūras identifikācijas numurs(-i): …

3.2.4.3.5. Iemidzinātāji

3.2.4.3.5.1. Marka un tips: …

3.2.4.3.6. Iesmidzināšanas regulējums: …

3.2.4.3.7. Aukstās iedarbināšanas ierīce

3.2.4.3.7.1. Darbības princips(-i): …

3.2.4.3.7.2. Darbības ierobežojumi/iestatījumi ([4]) ([41]): …

3.2.4.4. Padeves sūknis

3.2.4.4.1. Spiediens[41]: … kPa vai raksturlīkne ([41]): …

3.2.4.4.2. Marka(-as): ….

3.2.4.4.3. Tips(-i): …

3.2.5. Elektrosistēma

3.2.5.1. Nominālais spriegums: …… V, pozitīvs/negatīvs zemējums ([41])

3.2.5.2. Ģenerators

3.2.5.2.1. Marka un tips: …

3.2.5.2.2. Nominālā jauda: …… VA

3.2.6. Aizdedzes sistēma (vienīgi dzirksteļaizdedzes motoriem)

3.2.6.1. Marka(-as): …

3.2.6.2. Tips(-i): …

3.2.6.3. Darbības princips: …

3.2.6.4. Aizdedzes apsteidzes līkne vai kartējums ([41]): …

3.2.6.5. Aizdedzes statiskā regulēšana ([41]): … grādi pirms *TDC*

3.2.6.6. Aizdedzes sveces

3.2.6.6.1. Marka: …

3.2.6.6.2. Tips: …

3.2.6.6.3. Atstarpes iestatījums: ……mm

3.2.6.7. Aizdedzes spole(-es)

3.2.6.7.1. Marka: …

3.2.6.7.2. Tips: …

3.2.7. Dzeses sistēma: šķidrums/gaiss ([4])

3.2.7.1. Motora temperatūras vadības mehānisma nominālais iestatījums: …

3.2.7.2. Šķidrums

3.2.7.2.1. Šķidruma veids: …

3.2.7.2.2. Cirkulācijas sūknis(-ņi): jā/nē (4)

3.2.7.2.3. Īpašības: ……. vai

3.2.7.2.3.1. Marka(-as): …

3.2.7.2.3.2. Tips(-i): …

3.2.7.2.4. Pārnesumskaitlis(-ļi): …

3.2.7.2.5. Ventilatora un tā darbināšanas mehānisma apraksts: …

3.2.7.3. Gaiss

3.2.7.3.1. Ventilators: jā/nē (4)

3.2.7.3.2. Īpašības: ……. Vai

3.2.7.3.2.1. Marka(-as): …

3.2.7.3.2.2. Tips(-i): …

3.2.7.3.3. Pārnesumskaitlis(-ļi): …

3.2.8. Ieplūdes sistēma

3.2.8.1. Spiediena pūte: jā/nē (4)

3.2.8.1.1. Marka(-as): …

3.2.8.1.2. Tips(-i): …

3.2.8.1.3. Sistēmas apraksts (piem., maksimālais pūtes spiediens: …… kPa; attiecīgā gadījumā izplūdes vārsts): …

3.2.8.2. Starpdzesētājs: jā/nē (4)

3.2.8.2.1. Tips: gaiss-gaiss/gaiss-ūdens (4)

3.2.8.3. Ieplūdes retinājums pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes (vienīgi kompresijaizdedzes motoriem)

3.2.8.3.1. Minimāli pieļaujamais: ……. kPa

3.2.8.3.2. Maksimāli pieļaujamais: …… kPa

3.2.8.3.3. (vienīgi *Euro VI*) Faktiskais ieplūdes sistēmas retinājums pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes uz transportlīdzekli: kPa

3.2.8.4. Ieplūdes cauruļu un to aprīkojuma (gaisa spiedkamera, sildierīce, papildu gaisa ieplūdes ierīces utt.) apraksts un rasējumi: …

3.2.8.4.1. Ieplūdes kolektora apraksts (ietvert rasējumus un/vai fotoattēlus): …

3.2.8.4.2. Gaisa filtrs, rasējumi: …

3.2.8.4.2.1. Marka(-as): …

3.2.8.4.2.2. Tips(-i): …

3.2.8.4.3. Ieplūdes klusinātājs, rasējumi: …

3.2.8.4.3.1. Marka(-as): …

3.2.8.4.3.2. Tips(-i): …

3.2.9. Izplūdes sistēma

3.2.9.1. Izplūdes kolektora apraksts un rasējums: …

3.2.9.2. Izplūdes sistēmas apraksts un rasējums: …

3.2.9.2.1. (vienīgi *Euro VI*) Motora sistēmā esošo izplūdes sistēmas elementu apraksts un/vai rasējums

3.2.9.3. Maksimālais pieļaujamais izplūdes pretspiediens pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes (vienīgi kompresijaizdedzes motoriem): …… kPa

3.2.9.3.1. (vienīgi *Euro VI*) Faktiskais izplūdes pretspiediens pie motora nominālā apgriezienu skaita un transportlīdzekļa 100 % noslogojuma (vienīgi kompresijaizdedzes motoriem): … kPa

3.2.9.4. Izplūdes klusinātāja(-u) marka(-s) un tips(-i): …

Attiecīgā gadījumā ārējam troksnim: samazināšanas pasākumi motora nodalījumā un uz motora: …

3.2.9.5. Izplūdes caurules atrašanās vieta: …

3.2.9.6. Izplūdes klusinātājs, kas satur šķiedru materiālus: …

3.2.9.6.1. Izmantoto šķiedru materiālu atrašanās vietas un tipa apraksts: …

3.2.9.7. Viss izplūdes sistēmas tilpums: … dm^3

3.2.9.7.1. (vienīgi *Euro VI*) Pieņemamais izplūdes sistēmas tilpums: … dm^3

3.2.9.7.2. (vienīgi *EURO VI*) Motora sistēmā ietilpstošas izplūdes sistēmas tilpums: … dm^3

3.2.10. Ieplūdes un izplūdes kanālu minimālais šķērsgriezuma laukums: …

3.2.11. Gāzu sadales fāzes vai ekvivalenti dati

3.2.11.1. Maksimālais vārstu gājiens, atvēršanās un aizvēršanās leņķis vai alternatīvas sadales sistēmas iestatījuma informācija attiecībā pret maiņas punktiem. Mainīgām laikiestates sistēmām – minimālā un maksimālā laikiestate: …

3.2.11.2. Standarta un/vai iestatījumu diapazons ([4]): …

3.2.12. Veiktie pasākumi gaisa piesārņojuma mazināšanai

3.2.12.0. Tipa apstiprinājuma emisiju zīme[1]

3.2.12.1.	Ierīce kartergāzu reciklēšanai (apraksts un rasējumi): …
3.2.12.1.1.	(vienīgi *Euro VI*) Ierīce kartergāzu reciklēšanai: jā/nē ([41])
	Ja ir, apraksts un rasējumi:
	Ja nav, jānodrošina atbilstība Regulas (ES) Nr. 582/2011 V pielikumam.
3.2.12.2.	Piesārņojuma kontroles iekārtas (ja nav ietvertas citos punktos)
3.2.12.2.1.	Katalītiskais neitralizators
3.2.12.2.1.1.	Katalītisko neitralizatoru un elementu skaits (sniegt informāciju par katru atsevišķo vienību): …
3.2.12.2.1.2.	Katalītiskā(-o) neitralizatora(-u) izmēri, forma un tilpums: …
3.2.12.2.1.3.	Katalītiskās iedarbības veids: … (oksidējoša, trīskomponentu, NO_x uztvērējs ar skābekli bagātā vidē, selektīva katalītiskā reducēšana, NO_x katalizators ar skābekli bagātā vidē vai cits)
3.2.12.2.1.4.	Dārgmetālu kopējais daudzums: …
3.2.12.2.1.5.	Relatīvā koncentrācija: …
3.2.12.2.1.6.	Substrāts (struktūra un materiāls): …
3.2.12.2.1.7.	Elementa blīvums: …
3.2.12.2.1.8.	Katalītiskā(-o) neitralizatora(-u) apvalka tips(-i): …
3.2.12.2.1.9.	Katalītiskā(-o) neitralizatora(-u) atrašanās vieta (vieta un standarta attālums izplūdes sistēmā): …
3.2.12.2.1.10.	Siltumekrāns: jā/nē ([4])
3.2.12.2.1.11.	Normālās darba temperatūras diapazons: … °C
3.2.12.2.1.12.	Katalītiskā neitralizatora marka: …
3.2.12.2.1.13.	Daļas identifikācijas numurs: …
3.2.12.2.2.	Sensori
3.2.12.2.2.1.	Skābekļa sensors: jā/nē ([4])
3.2.12.2.2.1.1.	Marka un tips: …
3.2.12.2.2.1.2.	Atrašanās vieta: …
3.2.12.2.2.1.3.	Kontroles diapazons: ….
3.2.12.2.2.1.4.	Tips vai darbības princips: …
3.2.12.2.2.1.5.	Daļas identifikācijas numurs: …
3.2.12.2.2.2.	NO_x sensors: jā/nē ([4])
3.2.12.2.2.2.1.	Marka: …

3.2.12.2.2.2.2. Tips: …

3.2.12.2.2.3. Atrašanās vieta: …

3.2.12.2.3. Cietdaļiņu sensors: jā/nē ([4])

3.2.12.2.3.1. Marka: …

3.2.12.2.3.2. Tips: …

3.2.12.2.3.3. Atrašanās vieta: …

3.2.12.2.3. Gaisa iesmidzināšana: jā/nē ([4])

3.2.12.2.3.1. Tips (ar gaisa impulsu, ar gaisa sūkni u. tml.): …

3.2.12.2.4. Izplūdes gāzu recirkulācija (*EGR*): jā/nē ([4])

3.2.12.2.4.1. Raksturlielumi (marka, tips, plūsma, augstspiediens/zemspiediens/kombinēts spiediens utt.): …

3.2.12.2.4.2. Ūdensdzeses sistēma (jānorāda katrai *EGR* sistēmai, piem., zemspiediena/augstspiediena/kombinēta spiediena: jā/nē ([4])

3.2.12.2.5. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma (tikai benzīna un etanola motoriem): jā/nē ([4])

3.2.12.2.5.1. Ierīču detalizēts apraksts: ….

3.2.12.2.5.2. Iztvaikošanas kontroles sistēmas rasējums: …

3.2.12.2.5.3. Aktīvās ogles kārbas rasējums: …

3.2.12.2.5.3.1. Aktīvās ogles kārbas marka un tips: …

3.2.12.2.5.4. Sausās ogles masa: … g

3.2.12.2.5.4.1. Sausās ogles tips: …

3.2.12.2.5.5. Degvielas tvertnes shematisks rasējums (tikai benzīna un etanola motoriem): …

3.2.12.2.5.5.1. Degvielas tvertnes sistēmas ietilpība, materiāls un konstrukcija: …

3.2.12.2.5.5.2. Tvaika šļūtenes materiāla, degvielas padeves caurules materiāla un degvielas padeves sistēmas savienojuma metodes apraksts: …

3.2.12.2.5.5.3. Hermētiska tvertnes sistēma: jā/nē ([4])

3.2.12.2.5.5.4. Degvielas tvertnes atslogošanas vārsta iestatījuma apraksts (gaisa ievade un izlaide): …

3.2.12.2.5.5.5. Izpūtes kontroles sistēmas apraksts: …

3.2.12.2.5.6. Siltumekrāna starp tvertni un izplūdes sistēmu apraksts un shematisks rasējums: …

3.2.12.2.5.7. Caurlaidības koeficients: …

3.2.12.2.6. Cietdaļiņu filtrs (*PT*): jā/nē ([4])

3.2.12.2.6.1. Cietdaļiņu filtra izmēri, forma un tilpums: …

3.2.12.2.6.2. Cietdaļiņu filtra konstrukcija: …

3.2.12.2.6.3. Atrašanās vieta (standarta attālums izplūdes sistēmā): …

3.2.12.2.6.4. Cietdaļiņu filtra marka: …

3.2.12.2.6.5. Daļas identifikācijas numurs: …

3.2.12.2.6.7. Normālā darba temperatūra: … (K) un spiediena diapazons … (KPa)
(tikai lielas noslodzes transportlīdzekļiem)

3.2.12.2.6.8. Periodiskas reģenerācijas gadījumā (vienīgi lielas noslodzes transportlīdzekļiem)

3.2.12.2.6.8.1. *ETC* testa ciklu skaits starp 2 reģenerācijām (n1) … (nepiemēro *EURO VI*)

3.2.12.2.6.8.1.1. (vienīgi *Euro VI*) *WHTC* testa ciklu skaits bez reģenerācijas (n):

3.2.12.2.6.8.2. *ETC* ciklu skaits reģenerācijas laikā (n2): … (nepiemēro *EURO VI*)

3.2.12.2.6.8.2.1. (vienīgi *Euro VI*) *WHTC* testa ciklu skaits ar reģenerāciju (n_R):

3.2.12.2.6.9. Citas sistēmas: jā/nē[4]

3.2.12.2.6.9.1. Apraksts un darbība

3.2.12.2.7. Iebūvētā diagnostika (*OBD*): jā/nē ([4]): …

3.2.12.2.7.0.1. (vienīgi *EURO VI*) *OBD* motoru saimju skaits motoru saimē

3.2.12.2.7.0.2. (vienīgi *Euro VI*) *OBD* motoru saimju saraksts (attiecīgā gadījumā)

3.2.12.2.7.0.3. (vienīgi *Euro VI*) Tās *OBD* motoru saimes numurs, kurai pieder cilmes motors/motoru saimes loceklis: …

3.2.12.2.7.0.4. (vienīgi *Euro VI*) Ražotāja atsauces *OBD* dokumentācijā, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. panta 4. punkta c) apakšpunktā un 9. panta 4. punktā un kas noteiktas minētās regulas X pielikumā *OBD* sistēmas apstiprināšanai

3.2.12.2.7.0.5. (vienīgi *Euro VI*) Nepieciešamības gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijā ar *OBD* aprīkotas motora sistēmas uzstādīšanai transportlīdzeklī

3.2.12.2.7.0.6. (vienīgi *Euro VI*) Nepieciešamības gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijas paketē, kas saistīta ar apstiprināta motora *OBD* sistēmas uzstādīšanu transportlīdzeklī

3.2.12.2.7.0.7. Rakstisks *MI* indikatora apraksts un/vai rasējums ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Rakstisks *OBD* ārējās saziņas saskarnes apraksts un/vai rasējums ([46])

3.2.12.2.7.1. Rakstisks *MI* apraksts un/vai rasējums: …

3.2.12.2.7.2. Visu *OBD* sistēmas pārraudzīto sastāvdaļu uzskaitījums un nolūks: …

3.2.12.2.7.3. Šādu elementu rakstisks apraksts (vispārīgie darbības principi)

3.2.12.2.7.3.1. Dzirksteļaizdedzes motori

3.2.12.2.7.3.1.1. Katalizatora pārraudzība: …

3.2.12.2.7.3.1.2. Aizdedzes izlaiduma konstatēšana: …

3.2.12.2.7.3.1.3. Skābekļa sensora pārraudzība: …

3.2.12.2.7.3.1.4. Cietdaļiņu filtra pārraudzība: …

3.2.12.2.7.3.1.5. Citas sastāvdaļas, ko pārrauga *OBD* sistēma: …

3.2.12.2.7.3.2. Kompresijaizdedzes motori: …

3.2.12.2.7.3.2.1. Katalizatora pārraudzība: …

3.2.12.2.7.3.2.2. Cietdaļiņu filtra pārraudzība: …

3.2.12.2.7.3.2.3. Degvielas padeves elektroniskās sistēmas pārraudzība: …

3.2.12.2.7.3.2.4. $DeNO_x$ sistēmas pārraudzība: …

3.2.12.2.7.3.2.5 Citas sastāvdaļas, ko pārrauga *OBD* sistēma: …

3.2.12.2.7.4. Kritēriji *MI* aktivācijai (nemainīgs braukšanas ciklu skaits vai statistikas metode): …

3.2.12.2.7.5. Visu izmantoto *OBD* izvades kodu un formātu saraksts (katru paskaidrojot): …

3.2.12.2.7.6. Transportlīdzekļa ražotājs sniedz šāda papildu informācija, lai atvieglinātu savietojamu *OBD* maiņas vai apkopes daļu un diagnostikas rīku un testa aprīkojuma ražošanu.

3.2.12.2.7.6.1. Sākotnējai transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai izmantoto sagatavošanas ciklu tipa un skaita apraksts.

3.2.12.2.7.6.2. Apraksts par *OBD* demonstrēšanas ciklu, kurš izmantots transportlīdzekļa sākotnējā tipa apstiprināšanā *OBD* sistēmas pārraudzītajai sastāvdaļai.

3.2.12.2.7.6.3. Visaptverošs dokuments, kurā aprakstītas visas devēja kontrolētās sastāvdaļas ar kļūdu konstatēšanas un *MI* aktivizēšanas stratēģiju (noteikts braukšanas ciklu skaits vai statistiskā metode), ietverot sarakstu ar attiecīgajiem sekundārajiem devēja kontrolētajiem parametriem katrai *OBD* sistēmas pārraudzītajai sastāvdaļai. Saraksts ar visiem *OBD* izvades kodiem un izmantoto formātu (katru paskaidrojot), kas saistīti ar atsevišķām emisijai atbilstīgām piedziņas ķēdes sastāvdaļām un atsevišķām ar emisiju nesaistītām sastāvdaļām, ja šīs sastāvdaļas pārraudzību izmanto, lai noteiktu *MI* aktivizēšanos, tai skaitā jo īpaši jāsniedz visaptverošs skaidrojums datiem, kas sniegti $05 režīma testā Nr. $21 līdz FF, un datiem, kas sniegti $06 režīmā.

Ja transportlīdzekļa tips izmanto komunikācijas saiti saskaņā ar ISO 15765-4:2016 "Autotransporta līdzekļi. Kontrollera apgabala tīkla (*CAN*) diagnostika. 4. daļa: Prasības sistēmām, kas saistītas ar emisiju", jāsniedz visaptverošs skaidrojums par datiem, kas sniegti $ 06 režīma testā Nr. $ 00 līdz FF par katru atbalstīto *OBD* pārrauga ID.

3.2.12.2.7.6.4. Šajā iedaļā prasīto informāciju var noteikt, piemēram, šādi aizpildot turpmākajā tekstā ietverto tabulu.

3.2.12.2.7.6.4.1. Mazas noslodzes transportlīdzekļi

Sastāvdaļa	Kļūdas kods	Pārraudzības stratēģija	Kļūdas noteikšanas kritēriji	*MI* aktivizēšanas kritēriji	Sekundārie parametri	Iepriekšēja sagatavošana	Demonstrēšanas tests
Katalizators	P0420	Skābekļa 1. un 2. sensora signāli	Starpība starp 1. un 2. sensora signāliem	3. cikls	Motora apgriezienu skaits, motora slodze, *A*/*F* režīms, katalizatora temperatūra	Divi I tipa cikli	I tips

3.2.12.2.7.6.4.2. Lielas noslodzes transportlīdzekļi

Sastāvdaļa	Kļūdas kods	Pārraudzības stratēģija	Kļūdas noteikšanas kritēriji	*MI* aktivizēšanas kritēriji	Sekundārie parametri	Iepriekšēja sagatavošana	Demonstrēšanas tests
SCR katalizators	Pxxx	NO_x 1. un 2. sensora signāli	Starpība starp 1. un 2. sensora signāliem	3. cikls	Motora apgriezienu skaits, motora slodze, katalizatora temperatūra, reaģenta darbība	Trīs *OBD* testa cikli (3 īsi *ESC* cikli)	*OBD* tests (īss *ESC* cikls)

3.2.12.2.7.6.5. (vienīgi *Euro VI*) Iebūvētās diagnostikas saziņas protokola standarts ([47]):

3.2.12.2.7.7. (vienīgi *Euro VI*) Ražotāja atsauce uz informāciju, kas saistīta ar *OBD*, atbilstoši Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. panta 4. punkta d) apakšpunktam un 9. panta 4. punktam, lai nodrošinātu atbilstību noteikumiem par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, vai

3.2.12.2.7.7.1. Kā alternatīva ražotāja atsaucei, kas norādīta 3.2.12.2.7.7. punktā, atsauce uz Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 4. papildinājumā norādītā informācijas dokumenta pielikumu ietver tabulu, kas aizpildīta atbilstoši sniegtajam piemēram:

Sastāvdaļa – Kļūdas kods – Pārraudzības stratēģija – Kļūdas noteikšanas kritēriji – *MI* aktivizācijas kritēriji – Sekundārie parametri – Sagatavošana – Demonstrācijas tests

Katalizators – P0420 – Skābekļa 1. un 2. sensora signāli – Starpība starp 1. un 2. sensora signāliem – 3. cikls – Motora apgriezienu skaits, motora slodze, gaisa un degvielas režīms, katalizatora temperatūra – Divi 1. tipa cikli – 1. tips

3.2.12.2.7.8. (vienīgi *EURO VI*) Transportlīdzeklī iebūvētās *OBD* sastāvdaļas

3.2.12.2.7.8.0. Alternatīvs apstiprinājums, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 582/2011 X pielikuma 2.4.1. punktā: jā/nē ([4])

3.2.12.2.7.8.1. Transportlīdzeklī iebūvēto *OBD* sastāvdaļu saraksts

3.2.12.2.7.8.2. Rakstisks *MI* apraksts un/vai rasējums ([48])

3.2.12.2.7.8.3. Rakstisks *OBD* ārējās saziņas saskarnes apraksts un/vai rasējums ([48])

3.2.12.2.8. Cita sistēma: …

3.2.12.2.8.1. (vienīgi *Euro VI*) Sistēmas, kas nodrošina pareizu NOx kontroles pasākumu darbību

3.2.12.2.8.2. Vadītāja iesaistes sistēma

3.2.12.2.8.2.1. (vienīgi *EURO VI*) Motors ar vadītāja iesaistes sistēmas pastāvīgu dezaktivēšanu izmantošanai glābšanas dienestu transportlīdzekļos vai Regulas (ES) 2018/858 2. panta 2. punkta b) apakšpunktā norādītajos transportlīdzekļos: jā/nē ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Vislēnākā režīma aktivizēšana

"izslēgt pēc atkārtotas iedarbināšanas"/"izslēgt pēc degvielas uzpildes"/"izslēgt pēc novietošanas stāvvietā" ([4]) ([49])

3.2.12.2.8.2.3. Iesaistes sistēmas tips: motors netiek atkārtoti iedarbināts pēc atpakaļskaitīšanas/iedarbināšana nav iespējama pēc degvielas uzpildes/degvielas uzpildes bloķēšana/veiktspējas ierobežošana

3.2.12.2.8.2.4. Iesaistes sistēmas apraksts

3.2.12.2.8.2.5. Ekvivalents transportlīdzekļa vidējam nobraukumam ar pilnu degvielas tvertni: … km

3.2.12.2.8.3. (vienīgi *Euro VI*) *OBD* motoru saimju skaits motoru saimē, kas jāņem vērā, nodrošinot pareizu NO_x kontroles pasākumu darbību

3.2.12.2.8.3.1. (vienīgi *Euro VI*) To *OBD* motoru saimju saraksts, kas pieder pie motoru saimes, kura jāņem vērā, nodrošinot pareizu NO_x kontroles pasākumu darbību (attiecīgā gadījumā)

3.2.12.2.8.3.2. (vienīgi *Euro VI*) Tās *OBD* motoru saimes numurs, kurai pieder cilmes motors/motoru saimes loceklis

3.2.12.2.8.4. (vienīgi *Euro VI*) *OBD* motoru saimju saraksts (attiecīgā gadījumā): …

3.2.12.2.8.5. (vienīgi *Euro VI*) Tās *OBD* motoru saimes numurs, pie kuras pieder cilmes motors/motoru saimes loceklis

3.2.12.2.8.6. (vienīgi *Euro VI*) Reaģentā esošās aktīvās vielas zemākā koncentrācija, kas neliek aktivizēties brīdinājuma sistēmai (CD_{min}): (tilpumprocenti)

3.2.12.2.8.7. (vienīgi *Euro VI*) Attiecīgā gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijā, lai uzstādītu transportlīdzeklī sistēmas pareizas NO_x kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai

3.2.12.2.8.8. (vienīgi *Euro VI*) Transportlīdzeklī iebūvētas sistēmu sastāvdaļas pareizas NO_x kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai

3.2.12.2.8.8.1. To transportlīdzeklī iebūvēto sistēmu sastāvdaļu saraksts, kas paredzētas pareizas NO_x kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai

3.2.12.2.8.8.2. Attiecīgā gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijas paketē, kas saistīta ar apstiprināta motora NO_x kontroles pasākumu pareizas darbības nodrošināšanas sistēmas uzstādīšanu transportlīdzeklī

3.2.12.2.8.8.3. Rakstisks brīdinājuma signāla apraksts un/vai rasējums ([48])

3.2.12.2.8.8.4. Alternatīvs apstiprinājums, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 582/2011 XIII pielikuma 2.1. punktā: jā/nē ([4])

3.2.12.2.8.8.5. Apsildāma vai neapsildāma reaģenta tvertne un dozēšanas sistēma (sk., Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 49 ([50]) 11. pielikuma 2.4. punktu)

3.2.12.2.9. Griezes momenta ierobežotājs: jā/nē ([4])

3.2.12.2.9.1. Griezes momenta ierobežotāja palaides apraksts (vienīgi lielas noslodzes transportlīdzekļiem): …

3.2.12.2.9.2. Pilnas slodzes līknes ierobežojuma apraksts (vienīgi lielas noslodzes transportlīdzekļiem): …

3.2.12.2.10. Periodiski reģenerējama sistēma: (sniegt informāciju par katru atsevišķo vienību)

3.2.12.2.10.1. Reģenerācijas metode vai sistēma, apraksts un/vai rasējums: ….

3.2.12.2.10.2. 1. tipa darbības ciklu vai ekvivalentu motora izmēģināšanas iekārtas ciklu skaits starp diviem cikliem, kuros notiek reģenerācijas fāzes 1. tipa testam ekvivalentos apstākļos (attālums "D" Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 ([51]) XXI pielikuma 6. papildpielikuma 1. papildinājuma A6.App1/1. attēlā vai Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 83 ([52]) 13. pielikuma A13/1. attēlā) (attiecīgā gadījumā): …

3.2.12.2.10.2.1. Piemērojamais 1. tipa cikls (norādīt piemērojamo procedūru – Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 4. papildpielikums vai ANO Noteikumi Nr. 83): …

3.2.12.2.10.3. Metodes apraksts, kuru izmanto, lai noteiktu ciklu skaitu starp diviem cikliem, kuros notiek reģenerācijas fāzes: …

3.2.12.2.10.4. Parametri, ko izmanto lādēšanas līmeņa noteikšanai, kas nepieciešams, pirms notiek reģenerācija (t. i., temperatūra, spiediens utt.): …

3.2.12.2.10.5. Metode, ko izmanto sistēmas lādēšanai ANO Noteikumu Nr. 83 13. pielikuma 3.1. punktā aprakstītajā testa procedūrā: ….

3.2.12.2.11. Katalītiskā neitralizatora sistēmas, kas izmanto patērējamos reaģentus (sniegt informāciju par katru atsevišķo vienību) jā/nē ([4])

3.2.12.2.11.1. Nepieciešamā reaģenta tips un koncentrācija: …

3.2.12.2.11.2. Reaģenta normālas darba temperatūras diapazons: …

3.2.12.2.11.3. Starptautiskais standarts: …

3.2.12.2.11.4. Reaģenta iepildīšanas biežums: pastāvīgi/pie apkopes (attiecīgā gadījumā):

3.2.12.2.11.5. Reaģenta rādītājs (apraksts un atrašanās vieta): …

3.2.12.2.11.6. Reaģenta tvertne

3.2.12.2.11.6.1. Ietilpība: …

3.2.12.2.11.6.2. Apsildes sistēma: jā/nē ([4])

3.2.12.2.11.6.2.1. Apraksts vai rasējums: …

3.2.12.2.11.7. Reaģenta vadības bloks: jā/nē ([4])

3.2.12.2.11.7.1. Marka: …

3.2.12.2.11.7.2. Tips: …

3.2.12.2.11.8. Reaģenta iesmidzinātājs (marka, tips un atrašanās vieta): …

3.2.12.2.12. Ūdens iesmidzināšana: jā/nē ([4])

3.2.13. Dūmainība

3.2.13.1. Absorbcijas koeficienta simbola atrašanās vieta (tikai kompresijaizdedzes motoriem): …

3.2.13.2. Jauda sešos mērīšanas punktos (sk. Regulas (EK) Nr. 692/2008 IV pielikuma 2. papildinājumu)

3.2.13.3. Motora jauda, kas noteikta uz izmēģinājuma stenda/uz transportlīdzekļa

3.2.13.3.1. Deklarētais apgriezienu skaits un jauda

Mērīšanas punkti	Motora apgriezienu skaits (min^{-1})	Jauda (kW)
1……		
2……		
3……		
4……		
5……		
6……		

3.2.14. Detalizēta informācija par jebkādām ierīcēm, kas paredzētas degvielas taupīšanai (ja nav ietverta citos punktos): …

3.2.15. *LPG* degvielas sistēma: jā/nē ([4])

3.2.15.1. Saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu vai ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumiem Nr. 67 ([53]) izsniegtā tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.15.2. Motora elektroniskais vadības bloks, *LPG* barošanas sistēmai

3.2.15.2.1. Marka(-as): …

3.2.15.2.2. Tips(-i): …

3.2.15.2.3. Ar emisiju saistītu regulēšanas iespējas: …

3.2.15.3. Cita dokumentācija

3.2.15.3.1. Katalizatora aizsardzības sistēmas apraksts, pārslēdzoties no benzīna uz *LPG* un otrādi: …

3.2.15.3.2. Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, spiediena izlīdzināšanas caurules utt.): …

3.2.15.3.3. Simbola rasējums: …

3.2.16. Dabasgāzes degvielas sistēma: jā/nē ([4])

3.2.16.1. Saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu vai ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumiem Nr. 110 ([54]) izsniegtā tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.16.2. Motora elektroniskais vadības bloks dabasgāzes barošanas sistēmai

3.2.16.2.1. Marka(-as): …

3.2.16.2.2. Tips(-i): …

3.2.16.2.3. Ar emisiju saistītu regulēšanas iespējas: …

3.2.16.3. Cita dokumentācija

3.2.16.3.1. Katalizatora aizsardzības sistēmas apraksts, pārslēdzoties no benzīna uz dabasgāzi un otrādi: …

3.2.16.3.2. Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, spiediena izlīdzināšanas caurules utt.): …

3.2.16.3.3. Simbola rasējums: …

3.2.17. Specifiska informācija attiecībā uz gāzes un duālās degvielas motoriem lielas noslodzes transportlīdzekļos (ja sistēmas veidotas citādi, sniegt ekvivalentu informāciju) (attiecīgā gadījumā)

3.2.17.1. Degviela: *LPG*/*NG-H*/*NG-L*/*NG-HL* ([4])

3.2.17.2. Spiediena regulators(-i) vai iztvaicētājs(-i)/spiediena regulators(-i) ([4])

3.2.17.2.1. Marka(-as): …

3.2.17.2.2. Tips(-i): …

3.2.17.2.3. Spiediena samazināšanas posmu skaits: …

3.2.17.2.4. Spiediens pēdējā posmā – minimālais: ….. kPa – maksimālais: ….. kPa

3.2.17.2.5. Galveno regulēšanas punktu skaits: …

3.2.17.2.6. Brīvgaitas regulēšanas punktu skaits: …

3.2.17.2.7. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.17.3. Degvielas padeves sistēma: ar jaucējagregātu/ar gāzes iesmidzināšanu/ar šķidruma iesmidzināšanu/ar tiešo iesmidzināšanu ([4])

3.2.17.3.1. Maisījuma koncentrācijas regulēšana: …

3.2.17.3.2. Sistēmas apraksts un/vai shēma, un rasējumi: …

3.2.17.3.3. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.17.4. Jaucējagregāts

3.2.17.4.1. Numurs: …

3.2.17.4.2. Marka(-as): …

3.2.17.4.3. Tips(-i): …

3.2.17.4.4. Atrašanās vieta: …

3.2.17.4.5. Regulēšanas iespējas: …

3.2.17.4.6. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.17.5. Iesmidzināšana ar ieplūdes kolektoru

3.2.17.5.1. Iesmidzināšana: vienā punktā/vairākos punktos ([4])

3.2.17.5.2. Iesmidzināšana: nepārtrauktā/sinhronā/secīgā ([4])

3.2.17.5.3. Iesmidzināšanas iekārta

3.2.17.5.3.1. Marka(-as): …

3.2.17.5.3.2. Tips(-i): …

3.2.17.5.3.3. Regulēšanas iespējas: …

3.2.17.5.3.4. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.17.5.4. Padeves sūknis (ja ir)

3.2.17.5.4.1. Marka(-as): …

3.2.17.5.4.2. Tips(-i): …

3.2.17.5.4.3. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.17.5.5. Iesmidzinātājs(-i) …

3.2.17.5.5.1. Marka(-as): …

3.2.17.5.5.2. Tips(-i): …

3.2.17.5.5.3. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.17.6. Tiešā iesmidzināšana

3.2.17.6.1. Iesmidzināšanas sūknis/spiediena regulētājs ([4])

3.2.17.6.1.1. Marka(-as): …

3.2.17.6.1.2. Tips(-i): …

3.2.17.6.1.3. Iesmidzināšanas regulējums: …

3.2.17.6.1.4. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.17.6.2. Iesmidzinātājs(-i) …

3.2.17.6.2.1. Marka(-as): …

3.2.17.6.2.2. Tips(-i): …

3.2.17.6.2.3. Atvēršanas spiediens vai raksturlīkne ([41]): …

3.2.17.6.2.4. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.17.7. Elektroniskais vadības bloks (*ECU*)

3.2.17.7.1. Marka(-as): …

3.2.17.7.2. Tips(-i): …

3.2.17.7.3. Regulēšanas iespējas: …

3.2.17.7.4. Programmatūras kalibrēšanas numurs(-i): …

3.2.17.8. Dabasgāzes degvielai atbilstīga iekārta

3.2.17.8.1. 1. variants (tikai apstiprinot motorus vairākām specifiska sastāva degvielām)

3.2.17.8.1.0.1. (vienīgi *Euro VI*) Pašregulācijas iespēja? jā/nē ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (vienīgi *Euro VI*) Kalibrēšana īpašam gāzu sastāvam *NG-H*/*NG-L*/*NG-HL*/*LNG* ([4])
Pārveidošana īpašam gāzu sastāvam *NG-H*t/*NG-L*t/*NG-HL*t ([4])

3.2.17.8.1.1. Degvielas sastāvs:

metāns (CH_4):	bāze: ……. % moli	min. …. % moli	maks. ….. % moli
etāns (C_2H_6):	bāze: ……. % moli	min. …. % moli	maks. ….. % moli
propāns (C_3H_8):	bāze: ……. % moli	min. …. % moli	maks. ….. % moli
butāns (C_4H_{10}):	bāze: ……. % moli	min. …. % moli	maks. ….. % moli
C_5/C_5+:	bāze: ……. % moli	min. …. % moli	maks. ….. % moli
skābeklis (O_2):	bāze: ……. % moli	min. …. % moli	maks. ….. % moli
Inertās gāzes (N_2, He, utt.):	bāze: ……. % moli	min. …. % moli	maks. ….. % moli

3.2.17.8.1.2. Iesmidzinātājs(-i)

3.2.17.8.1.2.1. Marka(-as): …

3.2.17.8.1.2.2. Tips(-i): …

3.2.17.8.1.3. Citi (attiecīgā gadījumā): …

3.2.17.8.2. 2. variants (tikai apstiprinot motoru vairākām specifiska sastāva degvielām)

3.2.17.9. Attiecīgā gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijā duālās degvielas motora uzstādīšanai transportlīdzeklī ([42])

3.2.18. Ūdeņraža barošanas sistēma: jā/nē ([4])

3.2.18.1. Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 79/2009 izsniegtā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs ([55]): …

3.2.18.2. Motora elektroniskais vadības bloksūdeņraža barošanas sistēmai

3.2.18.2.1. Marka(-as): …

3.2.18.2.2. Tips(-i): …

3.2.18.2.3. Ar emisiju saistītu regulēšanas iespējas: …

3.2.18.3. Cita dokumentācija

3.2.18.3.1. Katalizatora aizsardzības sistēmas apraksts, pārslēdzoties no benzīna uz ūdeņradi vai otrādi: …

3.2.18.3.2. Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, spiediena izlīdzināšanas caurules utt.): …

3.2.18.3.3. Simbola rasējums: …

3.2.19. H_2NG degvielas sistēma: jā/nē ([4])

3.2.19.1. Ūdeņraža procentuālā daļa degvielā (maksimālā vērtība, ko norādījis ražotājs): …

3.2.19.2. Saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 110 izsniegtā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.2.19.3. Motora elektroniskais vadības bloks H_2NG barošanas sistēmai

3.2.19.3.1. Marka(-as): …

3.2.19.3.2. Tips(-i): …

3.2.19.3.3. Ar emisiju saistītu regulēšanas iespējas: …

3.2.19.4. Cita dokumentācija

3.2.19.4.2. Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, spiediena izlīdzināšanas caurules utt.): …

3.2.19.4.3. Simbola rasējums: …

3.2.20. Siltumenerģijas uzkrāšanas informācija ([1])

3.2.20.1. Aktīva siltumenerģijas uzkrāšanas ierīce: jā/nē ([4])

3.2.20.1.1. Entalpija: … (J)

3.2.20.2. Izolācijas materiāli: jā/nē ([4])

3.2.20.2.1. Izolācijas materiāls: …

3.2.20.2.2. Izolācijas tilpums: …

3.2.20.2.3. Izolācijas svars: …

3.2.20.2.4. Izolācijas atrašanās vieta: …

3.2.20.2.5. Sliktākā režīma pieeja transportlīdzekļa atdzesēšanā: jā/nē ([4])

3.2.20.2.5.1. (Nav sliktākā režīma pieeja) Minimālais izgarojumu uztveršanas laiks t_{soak_ATCT} (stundas): …

3.2.20.2.5.2. (Nav sliktākā režīma pieeja) Motora temperatūras mērīšanas vieta: …

3.2.20.2.6. Viena interpolācijas saime *ATCT* saimes pieejā: jā/nē ([4])

3.3. **Elektriskā iekārta**
(aprakstīt katru elektriskās iekārtas tipu atsevišķi)

3.3.1. Tips (tinumi, ierosme): …

3.3.1.1.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([43]): … kW (ražotāja deklarētā vērtība)

3.3.1.1.2. Maksimālā 30 minūšu jauda ([43]): … kW (ražotāja deklarētā vērtība)

3.3.1.2. Darba spriegums: … V

3.3.2. REESS

3.3.2.1. Elementu skaits: …

3.3.2.2. Masa: …… kg

3.3.2.3. Jauda: …… Ah (ampērstundas)

3.3.2.4. Pozīcija: …

3.4. **Spēkiekārtas enerģijas pārveidotāju kombinācijas**

3.4.1. Hibrīdelektriskais transportlīdzeklis: jā/nē ([4])

3.4.2. Hibrīdelektriskā transportlīdzekļa kategorija: ārējā uzlāde/nav ārējā uzlāde ([4]):

3.4.3. Darbības režīma slēdzis: ir/nav ([4])

3.4.3.1. Iespējamie režīmi

3.4.3.1.1. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

3.4.3.1.2. Tikai degvielu patērējošs: jā/nē ([4])

3.4.3.1.3. Hibrīdrežīmi: jā/nē ([4])
(Ja ir, sniegt īsu aprakstu): …

3.4.4. Enerģijas uzkrāšanas ierīces apraksts: (*REESS*, kondensators, spararats/ģenerators)

3.4.4.1. Marka(-as): …

3.4.4.2. Tips(-i): …

3.4.4.3. Identifikācijas numurs: …

3.4.4.4. Elektroķīmiskā pāra veids: …

3.4.4.5. Enerģija: … (*REESS* gadījumā: spriegums un jauda Ah 2 st., kondensatoram: J, …)

3.4.4.6.	Lādētājs: iebūvēts/ārējs/nav (4)
3.4.5.	Elektriskā iekārta (aprakstīt katru elektriskās iekārtas tipu atsevišķi)
3.4.5.1.	Marka: …
3.4.5.2.	Tips: …
3.4.5.3.	Primārais lietojums: vilces motors/ģenerators (4)
3.4.5.3.1.	Ja lieto kā vilces motoru: viens/vairāki motori (skaits) (4): …
3.4.5.4.	Maksimālā jauda: …… kW
3.4.5.5.	Darbības princips
3.4.5.5.5.1.	Līdzstrāva/maiņstrāva/fāžu skaits: …
3.4.5.5.2.	Atsevišķa/virknes/jaukta ierosme (4)
3.4.5.5.3.	Sinhroni/asinhroni (4)
3.4.6.	Vadības bloks
3.4.6.1.	Marka(-as): …
3.4.6.2.	Tips(-i): …
3.4.6.3.	Identifikācijas numurs: …
3.4.7.	Jaudas regulators
3.4.7.1.	Marka: …
3.4.7.2.	Tips: …
3.4.7.3.	Identifikācijas numurs: …
3.5.	**Ražotāja paziņotās vērtības CO_2 emisiju/degvielas patēriņa/elektroenerģijas patēriņa/pilnuzlādes nobraukuma un ekoinovāciju informācijas noteikšanai (attiecīgā gadījumā) (56)**
3.5.1.	CO_2 masas emisijas
3.5.1.1.	CO_2 masas emisijas (pilsētas apstākļos): … g/km
3.5.1.2.	CO_2 masas emisijas (ārpilsētas apstākļos): … g/km
3.5.1.3.	CO_2 masas emisijas (kombinētās): … g/km
3.5.2.	Degvielas patēriņš (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu)
3.5.2.1.	Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos)… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100km (4)
3.5.2.2.	Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos)… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km (4)

3.5.2.3.	Degvielas patēriņš (kombinētais) … (l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
3.5.3.	Elektroenerģijas patēriņš elektrotransportlīdzekļiem
3.5.3.1.	Elektroenerģijas patēriņš pilnībā elektriskiem transportlīdzekļiem … Wh/km
3.5.3.2.	Elektroenerģijas patēriņš ārēji uzlādējamiem hibrīdelektriskajiem transportlīdzekļiem
3.5.3.2.1.	Elektroenerģijas patēriņš (A nosacījums, kombinētais) …Wh/km
3.5.3.2.2.	Elektroenerģijas patēriņš (B nosacījums, kombinētais) …Wh/km
3.5.3.2.3.	Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais) …Wh/km
3.5.4.	CO_2 emisijas lielas noslodzes motoriem (vienīgi *Euro VI*)
3.5.4.1.	CO_2 masas emisijas *WHSC* testā ([57]): … g/kWh
3.5.4.2.	CO_2 masas emisijas *WHSC* testā dīzeļdegvielas režīmā ([58]): … g/kWh
3.5.4.3.	CO_2 masas emisija *WHSC* testā duālās degvielas režīmā ([42]): … g/kWh
3.5.4.4.	CO_2 masas emisijas *WHTC* testā ([57]) ([59]): … g/kWh
3.5.4.5.	CO_2 masas emisija *WHTC* testā dīzeļdegvielas režīmā ([58]) ([59]): … g/kWh
3.5.4.6.	CO_2 masas emisija *WHTC* testā duālās degvielas režīmā ([42]) ([59]): … g/kWh
3.5.5.	Degvielas patēriņš lielas noslodzes motoriem (vienīgi *Euro VI*)
3.5.5.1.	Degvielas patēriņš *WHSC* testā ([57]): … g/kWh
3.5.5.2.	Degvielas patēriņš *WHSC* testā dīzeļdegvielas režīmā ([58]): … g/kWh
3.5.5.3.	Degvielas patēriņš *WHSC* testā duālās degvielas režīmā ([42]): … g/kWh
3.5.5.4.	Degvielas patēriņš *WHTC* testā ([57]) ([59]): … g/kWh
3.5.5.5.	Degvielas patēriņš *WHTC* testā dīzeļdegvielas režīmā ([58]) ([59]): … g/kWh
3.5.5.6.	Degvielas patēriņš *WHTC* testā duālās degvielas režīmā ([42]) ([59]): … g/kWh
3.5.6.	Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009 ([60]) 12. panta nozīmē (attiecībā uz M_1 kategorijas transportlīdzekļiem) vai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 510/2011 ([61]) 12. panta nozīmē (attiecībā uz N_1 kategorijas transportlīdzekļiem): jā/nē ([4])
3.5.6.1.	M_1 transportlīdzekļiem – Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 ([62]) 5. pantā minētā atsauces transportlīdzekļa tips/variants/versija vai N_1 transportlīdzekļiem – Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 427/2014 ([63]) 5. pantā minētā atsauces transportlīdzekļa tips/variants/versija (attiecīgā gadījumā) …
3.5.6.2.	Mijiedarbība starp dažādām ekoinovācijām: jā/nē ([4])

3.5.6.3. Ar ekoinovāciju izmantošanu saistītie emisijas dati (tabulu atkārtot par katru testēto standartdegvielu) ([64])

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu ([65])	Ekoinovācijas kods ([66])	1. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	2. Ekoinovācijas transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā ([67])	4. Ekoinovācijas transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (*UF*), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO_2 emisiju ietaupījums ((1-2-(3-4))*5
xxx-x/201x							
Kopējais CO_2 emisiju ietaupījums (g/km) ([68])							

3.5.7. Ražotāja deklarētās vērtības

3.5.7.1. Testa transportlīdzekļa parametri ([1])

Transportlīdzeklis	Transportlīdzekļa mazākā vērtība (*VL*) ja ir	Transportlīdzekļa lielākā vērtība (*VH*)	*VM* ja ir	Reprezentatīvs V (tikai ceļa slodzes matricas saimei) ([69])	Noklusējuma vērtības
Transportlīdzeklis (variants/versija)			–		
Izmantotā ceļa slodzes metode (mērījums vai aprēķins pa ceļa slodzes saimēm)			–	–	
Ceļa slodzes informācija:					
Riepu marka un tips, ja izmanto mērījuma metodi			–		
Riepu izmēri (priekšējo/aizmugures), ja izmanto mērījuma metodi			–		
Riepu rites pretestība (priekšējo/aizmugures) (kg/t)					
Riepu spiediens (priekšējo/aizmugures), ja izmanto mērījuma metodi					
Delta C_D× A transportlīdzeklim L salīdzinājumā ar transportlīdzekli H (IP_H mīnus IP_L)	–		–	–	

Transportlīdzeklis	Transportlīdzekļa mazākā vērtība (*VL*) ja ir	Transportlīdzekļa lielākā vērtība (*VH*)	*VM* ja ir	Reprezentatīvs V (tikai ceļa slodzes matricas saimei) ([69])	Noklusējuma vērtības
Delta C_D× A salīdzinājumā ar ceļa slodzes saimes transportlīdzekli L (IP_H/L mīnus RL_L), ja aprēķinā izmanto ceļa slodzes saimi			–	–	
Transportlīdzekļa testa masa (kg)					
Ceļa slodzes koeficienti					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/h))					
f_2 (N/(km/h)^2)					
Priekšdaļas laukums m^2 (0,000 m^2)	–	–	–		
Ciklā vajadzīgā enerģija (J)					

3.5.7.1.1. Degviela, kas izmantota 1. tipa testā un izvēlēta lietderīgās jaudas mērīšanai saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 136/2014 ([70]) XX pielikumu: …

3.5.7.2. Kombinētā CO_2 masas emisija

3.5.7.2.1. CO_2 masas emisija transportlīdzekļiem, kam ir tikai iekšdedzes motors, un hibrīdelektriskajiem transportlīdzekļiem bez ārējās uzlādes

3.5.7.2.1.0. Minimālās un maksimālās CO_2 vērtības interpolācijas saimē

3.5.7.2.1.1. Transportlīdzekļa lielākā vērtība: … g/km

3.5.7.2.1.1.0. Transportlīdzekļa lielākā vērtība (*NEDC*): … g/km

3.5.7.2.1.2. Transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā): … g/km

3.5.7.2.1.2.0. Transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): … g/km

3.5.7.2.1.3. Transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā): … g/km

3.5.7.2.1.3.0. Transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): … g/km

3.5.7.2.2. Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija hibrīdelektriskajiem transportlīdzekļiem ar ārējo uzlādi

3.5.7.2.2.1. Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija, transportlīdzekļa lielākā vērtība: g/km

3.5.7.2.2.1.0. Kombinētā CO_2 masas emisija, transportlīdzekļa lielākā vērtība (*NEDC*, B nosacījums): g/km

3.5.7.2.2.2. Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija, transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā): g/km

3.5.7.2.2.2.0. Kombinētā CO_2 masas emisija, transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*, B nosacījums): g/km

3.5.7.2.2.3. Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija, transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā): g/km

3.5.7.2.2.3.0. Kombinētā CO_2 masas emisija, transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*, B nosacījums): g/km

3.5.7.2.3. Uzkrāto enerģiju patērējošā CO_2 masas emisija un svērtā CO_2 masas emisija hibrīdelektriskajiem transportlīdzekļiem ar ārējo uzlādi

3.5.7.2.3.1. Uzkrāto enerģiju patērējošā CO_2 masas emisija, transportlīdzekļa lielākā vērtība: … g/km

3.5.7.2.3.1.0. Uzkrāto enerģiju patērējošā CO_2 masas emisija, transportlīdzekļa lielākā vērtība (*NEDC*, A nosacījums): … g/km

3.5.7.2.3.2. Uzkrāto enerģiju patērējošā CO_2 masas emisija, transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā): … g/km

3.5.7.2.3.2.0. Uzkrāto enerģiju patērējošā CO_2 masas emisija, transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*, A nosacījums): … g/km

3.5.7.2.3.3. Uzkrāto enerģiju patērējošā CO_2 masas emisija, transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā): … g/km

3.5.7.2.3.3.0. Uzkrāto enerģiju patērējošā CO_2 masas emisija, transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*, A nosacījums): … g/km

3.5.7.2.3.4. Minimālās un maksimālās CO_2 svērtās vērtības ārējās uzlādes interpolācijas saimē: … g/km

3.5.7.3. Elektrotransportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums

3.5.7.3.1. *PEV* pilnuzlādes nobraukums pilnībā elektriskā režīmā (*PER*)

3.5.7.3.1.1. Transportlīdzekļa lielākā vērtība: … km

3.5.7.3.1.2. Transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā): … km

3.5.7.3.2. *OVC-HEV* kopējais pilnuzlādes nobraukums (*AER*)

3.5.7.3.2.1. Transportlīdzekļa lielākā vērtība: … km

3.5.7.3.2.2. Transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā): … km

3.5.7.3.2.3. Transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā): … km

3.5.7.4. Uzlādi noturošais degvielas patēriņš (FC_{CS}) degvielas elementa hibrīda transportlīdzekļiem

3.5.7.4.1. Transportlīdzekļa lielākā vērtība: … kg/100 km

3.5.7.4.2. Transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā): … kg/100 km

3.5.7.5. Elektrotransportlīdzekļu elektroenerģijas patēriņš

3.5.7.5.1. Kombinētais elektroenerģijas patēriņš (EC_{WLTC}) pilnībā elektriskiem transportlīdzekļiem

3.5.7.5.1.1. Transportlīdzekļa lielākā vērtība: … Wh/km

3.5.7.5.1.2. Transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā): … Wh/km

3.5.7.5.2. Lietderības koeficienta svērtais uzkrātās elektroenerģijas patēriņš $EC_{AC,CD}$ (kombinētais)

3.5.7.5.2.1. Transportlīdzekļa lielākā vērtība: … Wh/km

3.5.7.5.2.2. Transportlīdzekļa mazākā vērtība (attiecīgā gadījumā): … Wh/km

3.5.7.5.2.3. Transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā): … Wh/km

3.5.8. M1 transportlīdzekļiem – transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta nozīmē vai N1 transportlīdzekļiem – Regulas (ES) Nr. 510/2011 12. panta nozīmē: jā/nē[4]

3.5.8.1. M1 transportlīdzekļiem Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 5. pantā minētā atsauces transportlīdzekļa tips/variants/versija vai N1 transportlīdzekļiem – Īstenošanas regulas (ES) Nr. 427/2014 5. pantā minētā atsauces transportlīdzekļa tips/variants/versija (attiecīgā gadījumā): …

3.5.8.2. Mijiedarbība starp dažādām ekoinovācijām: jā/nē ([4])

3.5.8.3. Ar ekoinovāciju izmantošanu saistītie emisijas dati (tabulu atkārtot par katru testēto standartdegvielu) ([64])

Lēmums, ar ko apstiprina ekoinovāciju ([65])	Ekoinovācijas kods ([66])	1. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā ([67])	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā	5. Lietošanas faktors (*UF*), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO_2 emisiju ietaupījums ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx-x/201x							
Kopējais *NEDC* CO_2 emisiju ietaupījums (g/km) ([68])							
Kopējais *WLTP* CO_2 emisiju ietaupījums (g/km) ([68])							

3.5.9. CO_2 emisiju un degvielas patēriņa sertifikācija (lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kā noteikts Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 ([71]) 6. pantā)

3.5.9.1. Simulācijas rīka licences numurs: …

3.5.9.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

3.5.9.3. Profesionāls transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Deklarētās maksimālās *RDE* vērtības (ja piemērojams)

Viss *RDE* brauciens: NOx: …, Daļiņas (skaits): ...

RDE brauciens pilsētā: NOx: …, Daļiņas (skaits): ...

3.6. **Ražotāja atļautās temperatūras**

3.6.1. Dzeses sistēma

3.6.1.1. Šķidrumdzese

Maksimālā temperatūra izplūdē: …… K

3.6.1.2. Gaisa dzesēšana

3.6.1.2.1. Atskaites punkts: …

3.6.1.2.2. Maksimālā temperatūra atskaites punktā: …… K

3.6.2. Maksimālā temperatūra ieplūdes starpdzesētāja izplūdē: …… K

3.6.3. Maksimālā izplūdes temperatūra izplūdes caurules(-ļu) punktā, kas atrodas tieši blakus izplūdes kolektora ārējam atlokam(-iem) vai turbokompresoram: …… K

3.6.4. Degvielas temperatūra

Minimālā: … K – maksimālā: …… K

Dīzeļmotoriem – iesmidzināšanas sūkņa ieplūdes atverē, ar gāzi darbināmiem motoriem – spiediena regulatora pēdējā pakāpē

3.6.5. Smērvielas temperatūra

Minimālā: …. … K – maksimālā: …… K

3.6.6. Degvielas spiediens

Minimālā vērtība: kPa – maksimālā: …… kPa

Spiediena regulatora pēdējā pakāpē, vienīgi ar dabasgāzi darbināmiem gāzes motoriem.

3.7. **No motora piedzītas iekārtas**

Jauda, ko absorbē motora darbināšanai nepieciešamās palīgierīces/iekārtas, kā norādīts darbības nosacījumos ANO Noteikumu Nr. 85 ([73]) 5. pielikuma 2.3.1. punktā

Iekārtas	Absorbētā jauda (kW) pie dažādiem motora apgriezieniem						
	Brīvgaita	Mazi apgriezieni	Lieli apgriezieni	Apgriezienu skaits A ([74])	Apgriezienu skaits B[74]	Apgriezienu skaits C[74]	Atsauces skaits ([75])
P(a)							
Palīgierīces, kas vajadzīgas motora darbībai (jāatskaita no izmērītās motora jaudas)							

3.8. **Eļļošanas sistēma**

3.8.1. Sistēmas apraksts

3.8.1.1. Smērvielas tvertnes novietojums: …

3.8.1.2. Padeves sistēma (ar sūkni/iesmidzināšana ieplūdē/sajaukšana ar degvielu u.tt.) ([4])

3.8.2. Eļļošanas sūknis

3.8.2.1. Marka(-as): …

3.8.2.2. Tips(-i): …

3.8.3. Maisījums ar degvielu

3.8.3.1. Procenti: …

3.8.4. Eļļas dzesētājs: jā/nē ([4])

3.8.4.1. Rasējums(-i): …… vai

3.8.4.1.1. Marka(-as): …

3.8.4.1.2. Tips(-i): …

3.8.5. Smērvielas specifikācija: … W …

3.9. **Darbināšana ar ūdeņradi**

3.9.1. Ūdeņraža sistēma, kas paredzēta šķidrā ūdeņraža izmantošanai/Ūdeņraža sistēma, kas paredzēta saspiestā (gāzveida) ūdeņraža izmantošanai ([4])

3.9.1.1. Ūdeņraža sistēmas apraksts un rasējums: …

3.9.1.2. Transportlīdzekļa spēkiekārtas darbināšanai izmantotās ūdeņraža sistēmas ražotāja(-u) nosaukums un adrese: …

3.9.1.3. Ražotāja sistēmas kods(-i) (kā norādīts uz sistēmas vai ar citiem identifikācijas līdzekļiem): ...

3.9.1.4. Automātiskais slēgvārsts(-i): jā/nē ([4])

3.9.1.4.1. Marka(-as): …

3.9.1.4.2. Tips(-i): …

3.9.1.4.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.4.4. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.4.5. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.4.6. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.4.7. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.4.8. Materiāls: …

3.9.1.4.9. Darbības principi: …

3.9.1.4.10. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.5. Pretvārsts(-i) vai vienvirziena vārsts(-i): jā/nē ([4])

3.9.1.5.1. Marka(-as): …

3.9.1.5.2. Tips(-i): …

3.9.1.5.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.5.4. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.5.5. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.5.6. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.5.7. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.5.8. Materiāls: …

3.9.1.5.9. Darbības principi: …

3.9.1.5.10. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.6. Tvertne(-es) un tvertnes komplekts: jā/nē ([4])

3.9.1.6.1. Marka(-as): …

3.9.1.6.2. Tips(-i): …

3.9.1.6.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.4. Nominālais darba spiediens ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.5. Uzpildes ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.6.6. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.6.7. Ietilpība: … litri
(ūdens)

3.9.1.6.8. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.6.9. Materiāls: …

3.9.1.6.10. Darbības principi: …

3.9.1.6.11. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.7. Piederumi: jā/nē ([4])

3.9.1.7.1. Marka(-as): …

3.9.1.7.2. Tips(-i): …

3.9.1.7.3. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([41]): … MPa

3.9.1.7.4. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits: …

3.9.1.7.5. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.7.6. Materiāls: …

3.9.1.7.7. Darbības principi: …

3.9.1.7.8. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.8. Elastīga degvielas padeves caurule(-es): jā/nē ([4])

3.9.1.8.1. Marka(-as): …

3.9.1.8.2. Tips(-i): …

3.9.1.8.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.4. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.5. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.8.6. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.8.7. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.8.8. Materiāls: …

3.9.1.8.9. Darbības principi: …

3.9.1.8.10. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.9. Siltummainis(-ņi): jā/nē ([4])

3.9.1.9.1. Marka(-as): …

3.9.1.9.2. Tips(-i): …

3.9.1.9.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.4. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.5. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.9.6. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.9.7. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.9.8. Materiāls: …

3.9.1.9.9. Darbības principi: …

3.9.1.9.10. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.10. Ūdeņraža filtrs(-i): jā/nē ([4])

3.9.1.10.1. Marka(-as): …

3.9.1.10.2. Tips(-i): …

3.9.1.10.3. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.10.4. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.10.5. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.10.6. Materiāls: …

3.9.1.10.7. Darbības principi: …

3.9.1.10.8. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.11. Ūdeņraža noplūdes konstatēšanas sensori: …

3.9.1.11.1. Marka(-as): …

3.9.1.11.2. Tips(-i): …

3.9.1.11.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.4. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.5. Darba temperatūra[4]: …

3.9.1.11.6. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.11.7. Iestatītās vērtības: …

3.9.1.11.8. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.11.9. Materiāls: …

3.9.1.11.10. Darbības principi: …

3.9.1.11.11. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.12. Manuālais(-ie) vai automātiskais(-ie) vārsts(-i): jā/nē ([4])

3.9.1.12.1. Marka(-as): …

3.9.1.12.2. Tips(-i): …

3.9.1.12.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.4. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.5. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.12.6. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.12.7. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.12.8. Materiāls: …

3.9.1.12.9. Darbības principi: …

3.9.1.12.10. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.13. Spiediena un/vai temperatūras, un/vai ūdeņraža, un/vai daudzuma sensors(-i) ([4]): jā/nē ([4])

3.9.1.13.1. Marka(-as): …

3.9.1.13.2. Tips(-i): …

3.9.1.13.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.4. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.5. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.13.6. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.13.7. Iestatītās vērtības: …

3.9.1.13.8. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.13.9. Materiāls: …

3.9.1.13.10. Darbības principi: …

3.9.1.13.11. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.14. Spiediena regulators(-i): jā/nē ([4])

3.9.1.14.1. Marka(-as): …

3.9.1.14.2. Tips(-i): …

3.9.1.14.3. Galveno regulēšanas punktu skaits: …

3.9.1.14.4. Regulēšanas principa apraksts, izmantojot galvenos regulēšanas punktus: …

3.9.1.14.5. Brīvgaitas regulēšanas punktu skaits: …

3.9.1.14.6. Regulēšanas principa apraksts, izmantojot regulēšanas punktus, motoram darbojoties brīvgaitā: …

3.9.1.14.7. Citas regulēšanas iespējas: ja ir un kādas (apraksts un rasējumi): …

3.9.1.14.8. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.9. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.10. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.14.11. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.14.12. Ieplūdes un izplūdes spiediens: …

3.9.1.14.13. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.14.14. Materiāls: …

3.9.1.14.15. Darbības principi: …

3.9.1.14.16. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.15. Spiediena samazināšanas ierīce: jā/nē ([4])

3.9.1.15.1. Marka(-as): …

3.9.1.15.2. Tips(-i): …

3.9.1.15.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.15.4. Darba temperatūra ([4]): …

3.9.1.15.5. Iestatītais spiediens ([4]): …

3.9.1.15.6. Iestatītā temperatūra ([4]): …

3.9.1.15.7. Izlaišanas spēja ([4]): …

3.9.1.15.8. Normālā maksimālā darba temperatūra ([4]) ([41]): … °C

3.9.1.15.9. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.15.10. Uzpildes ciklu skaits (tikai 0. klases sastāvdaļām) ([4]): …

3.9.1.15.11. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.15.12. Materiāls: …

3.9.1.15.13. Darbības principi: …

3.9.1.15.14. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.16. Pārspiediena vārsts: jā/nē ([4])

3.9.1.16.1. Marka(-as): …

3.9.1.16.2. Tips(-i): …

3.9.1.16.3. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) un aiz pirmā spiediena regulatora – maksimālais(-ie) pieļaujamais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.16.4. Iestatītais spiediens ([4]): …

3.9.1.16.5. Uzpildes ciklu vai attiecīgā gadījumā darba ciklu skaits ([4]): …

3.9.1.16.6. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.16.7. Materiāls: …

3.9.1.16.8. Darbības principi: …

3.9.1.16.9. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.17. Degvielas uzpildes savienojums vai tilpne: jā/nē ([4])

3.9.1.17.1. Marka(-as): …

3.9.1.17.2. Tips(-i): …

3.9.1.17.3. Maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*MAWP*) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.4. Darba temperatūra[4]: …

3.9.1.17.5. Nominālais(-ie) darba spiediens(-i) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.6. Uzpildes ciklu skaits (tikai 0. klases sastāvdaļām) ([4]): …

3.9.1.17.7. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.17.8. Materiāls: …

3.9.1.17.9. Darbības principi: …

3.9.1.17.10. Apraksts un rasējums: …

3.9.1.18. Noņemamās glabāšanas sistēmas savienojums: jā/nē ([4])

3.9.1.18.1. Marka(-as): …

3.9.1.18.2. Tips(-i): …

3.9.1.18.3. Nominālais darba spiediens(-i) un maksimālais pieļaujamais darba spiediens(-i) ([41]): … MPa

3.9.1.18.4. Darba ciklu skaits: …

3.9.1.18.5. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

3.9.1.18.6. Materiāls: …

3.9.1.18.7. Darbības principi: …

3.9.1.18.8. Apraksts un rasējums: …

3.9.2. Cita dokumentācija

3.9.2.1. Ūdeņraža sistēmas procesa diagramma (darbības shēma)

3.9.2.2. Sistēmas izkārtojums, tai skaitā elektriskie savienojumi un cita ārējā sistēma (ievades un/vai izvades, utt.)

3.9.2.3. Dokumentācijā izmantoto apzīmējumu skaidrojums

3.9.2.4. Spiediena samazināšanas ierīču un spiediena regulatoru korekcijas dati

3.9.2.5. Dzesēšanas/apsildes sistēmas(-u) izkārtojums, tostarp nominālais vai maksimālais pieļaujamais darba spiediens (*NAWP* vai *MAWP*) un darba temperatūras

3.9.2.6. Rasējumi, kuros attēlotas prasības uzstādīšanai un darbībai.

4. TRANSMISIJA ([76])

4.1. Transmisijas rasējums: …

4.2. Tips (mehāniska, hidrauliska, elektriska utt.): …

4.2.1. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

4.3. Motora spararata inerces moments: …

4.3.1. Papildu inerces moments pie neieslēgta pārnesuma: …

4.4. **Sajūgs(-i): …**

4.4.1. Tips: …

4.4.2. Maksimālā griezes momenta konversija: …

4.5. **Pārnesumkārba**

4.5.1. Tips: Manuālā/Automātiskā/bezpakāpju variators (*CVT*)/Nemainīga attiecība/Automatizēta/Cita/Riteņa rumba[4]

4.5.1.4. Griezes momenta kvalifikācijas atzīme (lielas noslodzes transportlīdzekļiem): …

4.5.1.5. Sajūgu skaits: …

4.5.2. Novietojums attiecībā pret motoru: …

4.5.3. Vadības metode: …

4.5.4. Papildu pārnesumkārba alternatīvai piedziņai: …

4.6. **Pārnesumskaitļi**

Pārnesums	Pārnesumkārbas iekšējie pārnesumskaitļi (motora apgriezienu attiecība pret pārnesumkārbas izejas vārpstas apgriezieniem)	Galvenā pārvada pārnesumskaitlis(-ļi) (attiecība starp pārnesumkārbas izejas vārpstu un dzenamā riteņa apgriezieniem)	Kopējie pārnesumskaitļi
Maksimums *CVT*			
1			
2			
3			
…			
CVT minimums Atpakaļgaita			

4.6.1. Pārnesumu pārslēgšana ([1])

4.6.1.1. 1. pārnesumu neņem vērā: jā/nē ([4])

4.6.1.2. n_{95_high} katram pārnesumam: … min^{-1}

4.6.1.3. n_{min_drive}

4.6.1.3.1. 1. pārnesums: … min^{-1}

4.6.1.3.2. No 1. pārnesuma uz 2. pārnesumu: … min^{-1}

4.6.1.3.3. No 2. pārnesuma uz apstāšanos: … min^{-1}

4.6.1.3.4. 2. pārnesums: … min^{-1}

4.6.1.3.5. 3. pārnesums un nākamie: … min^{-1}

4.6.1.4. $n_{min_drive_set}$ paātrinājumam/nemainīga ātruma periodos ($n_{min_drive_up}$): … min^{-1}

4.6.1.5. $n_{min_drive_set}$ palēninājuma periodos ($n_{min_drive_down}$):

4.6.1.6. sākotnējais laika posms

4.6.1.6.1. t_{start_phase}: … s

4.6.1.6.2. $n_{min_drive_start}$: … min^{-1}

4.6.1.6.3. $n_{min_drive_up_start}$: … min^{-1}

4.6.1.7. izmanto *ASM*: jā/nē ([4])

4.6.1.7.1. *ASM* vērtības: …

4.7. Maksimālais paredzētais transportlīdzekļa ātrums (km/h) ([77]): …

4.8. **Spidometrs un odometrs**

Spidometrs:

4.8.1. Piedziņas mehānisma darbības princips un apraksts: …

4.8.2. Mēraparāta konstante: …

4.8.3. Mērmehānisma pielaide (saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 39 ([78]) 2.2.3. punktu): …

4.8.4. Kopējais pārnesumskaitlis (saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 39 2.2.2. punktu) vai ekvivalenti dati: …

4.8.5. Spidometra skalas vai cita veida displeja shēma: …

Odometrs:

4.8.6. Odometra tehniskā konstante (saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 39 2.2.4. punktu): …

4.8.7. Ciparu skaits: …

4.9. **Tahogrāfs: jā/nē** ([4])

4.9.1. Apstiprinājuma marķējuma zīme: …

4.10. Diferenciāļa bloķētājs: ir/nav/neobligāts ([4])

4.11. **Pārnesumu pārslēgšanas indikators (PPI)**

4.11.1. Pieejams akustisks indikators jā/nē ([4]). Ja jā, apraksts par skaņu un skaņas līmeni pie vadītāja auss dB(A). (Akustiskais indikators vienmēr ir ieslēdzams/izslēdzams)

4.11.2. Informācija saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 65/2012 ([79]) I pielikuma 4.6. punktu (ražotāja norādītā vērtība).

4.11.3. Pārnesumu pārslēgšanas indikatora instrumenta fotogrāfijas un/vai rasējumi un īss sistēmas sastāvdaļu un darbības apraksts:

4.12. Pārnesumkārbas smērviela: … W …

5. ASIS

5.1. Katras ass apraksts: …

5.2. Marka: …

5.3. Tips: …

5.4. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

5.5. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

6. BALSTIEKĀRTA

6.1. Balstiekārtas mehānismu rasējums: …

6.2. Katras ass vai asu grupas vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve: …

6.2.1. Augstuma regulācija: ir/nav/neobligāta ([4])

6.2.2. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

6.2.3. Dzenošā(-o) tilta(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ([4])

6.2.3.1. Dzenošā(-o) tilta(-u) balstiekārta, kas ekvivalenta pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē[4]

6.2.3.2. Atsperotās masas svārstību frekvence un slāpēšana: …

6.2.4. Nedzenošā(-o) tilta(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ([4])

6.2.4.1. Nedzenošā(-o) tilta(-u) balstiekārta, kas ekvivalenta pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē[4]

6.2.4.2. Atsperotās masas svārstību frekvence un slāpēšana: …

6.3. Balstiekārtas atsperoto detaļu raksturlielumi (uzbūve, materiālu raksturlielumi un izmēri): …

6.4. Stabilizatori: ir/nav/neobligāti ([4])

6.5. Amortizatori: ir/nav/neobligāti ([4])

6.6. **Riepas un riteņi**

6.6.1. Riepas/riteņa kombinācija(-s)

6.6.1.1. Asis

6.6.1.1.1. 1. ass: …

6.6.1.1.1.1. Riepas izmēra apzīmējums	6.6.1.1.1.2. Kravnesības indekss	6.6.1.1.1.3. Ātruma kategorijas simbols ([80])	6.6.1.1.1.4. Loka izmērs(-i)	6.6.1.1.1.5. Riteņa iznesums(-i)	6.6.1.1.1.6. Rites pretestības koeficients (*RRC*)

6.6.1.1.2. 2. ass: …

6.6.1.1.2.1. Riepas izmēra apzīmējums	6.6.1.1.2.2. Kravnesības indekss	6.6.1.1.2.3. Ātruma kategorijas simbols ([80])	6.6.1.1.2.4. Loka izmērs(-i)	6.6.1.1.2.5. Riteņa iznesums(-i)	6.6.1.1.2.6. Rites pretestības koeficients (*RRC*)

utt.

6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir: …

6.6.2. Rites rādiusu augstākais un zemākais līmenis

6.6.2.1. 1. ass: … mm

6.6.2.2. 2. ass: … mm

6.6.2.3. 3. ass: …mm

6.6.2.4. 4. ass: …mm

utt.

6.6.3. Transportlīdzekļa ražotāja ieteiktais spiediens riepā(-ās): … kPa

6.6.4. Attiecīgajam transportlīdzekļa tipam piemērotā palīgierīces sniegotiem ceļiem/riepas/riteņu kombinācija uz priekšējās un/vai aizmugurējās ass, kā ieteicis ražotājs: …

6.6.5. Pagaidu lietošanas rezerves vienības (ja tāda ir) īss apraksts: …

7. STŪRĒŠANA

7.1. Vadāmās(-o) ass(-u) shematiska diagramma, kas attēlo stūrēšanas mehānisma ģeometriju: …

7.2. **Pārvads un vadība**

7.2.1. Stūres pārvada tips (attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): …

7.2.2. Savienojums ar riteņiem (ieskaitot no mehāniskā atšķirīgu savienojumu; attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): …

7.2.2.1. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

7.2.3. Pastiprinātāja veids (ja ir): …

7.2.3.1. Metode un darbības shēma, marka(-as) un tips(-i): …

7.2.4. Visas stūres iekārtas diagramma, kas parāda, kur transportlīdzeklī atrodas tās dažādās ierīces, kuras var ietekmēt stūrēšanas režīmu: …

7.2.5. Stūres vadības ierīces(-ču) shematisks(-i) attēls(-i): …

7.2.6. Stūres vadības ierīces regulēšanas (ja ir) diapazons un veids: …

7.3. **Riteņu maksimālais pagrieziena leņķis**

7.3.1. Pa labi: … grādi; stūres rata apgriezienu skaits (vai ekvivalenti dati): …

7.3.2. Pa kreisi: … grādi; stūres rata apgriezienu skaits (vai ekvivalenti dati): …

8. BREMZES

(Jānorāda šādi dati, tostarp identifikācijas līdzekļi attiecīgā gadījumā)

8.1. Bremžu tips un raksturlielumi, tostarp trumuļu, disku, savienojumu detaļas un rasējumi, kluču mehānismu un/vai uzliku marka un tips, faktiskā bremžu virsma, trumuļu, kluču vai disku rādiuss, trumuļu masa, regulēšanas ierīces, elektromagnētiskā iedarbība, plūstoši bremzēšanas spēki, motora bremze, attiecīgās ass(-u) un balstiekārtas daļas: …

8.2. Bremžu iekārtas darbības shēma, apraksts un/vai rasējums, tostarp pārvada un vadības detaļas un rasējumi:

8.2.1. Darba bremžu iekārta: …

8.2.2. Papildbremžu sistēma: …

8.2.3. Stāvbremžu sistēma: …

8.2.4. Jebkāda papildu bremžu iekārta: …

8.2.5. Notrūces pašbremzēšanas sistēma: …

8.2.6. Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas kategorija: A/B ([4])

8.2.6.1. Reģenerācijas sistēmas apraksts: …

8.2.6.1.1. Vadības bloka marka: …

8.2.6.1.2. Vadības bloka tips: …

8.2.6.1.3. Ar bremžu iekārtu aprīkotā ass: 1. ass/2. ass/3. ass/…

8.2.6.1.4. Bremzēšanas spēku nosakošie parametri: …

8.3. Piekabes bremžu iekārtu vadības un pārvada iekārtas transportlīdzekļos, kas paredzēti piekabju vilkšanai: …

8.4. Transportlīdzeklis ir aprīkots, lai vilktu piekabi ar elektriskām/pneimatiskām/hidrauliskām ([4]) darba bremzēm: jā/nē ([4])

8.5. Pretbloķēšanas sistēma: ir/nav/neobligāta ([4])

8.5.1. *ABS* bloka marka: …

8.5.2. *ABS* bloka tips: …

8.5.3. Transportlīdzekļiem ar pretbloķēšanas sistēmām – sistēmas darbības apraksts (ieskaitot jebkādas elektroniskas detaļas), elektriskā blokshēma, hidropievada vai pneimopievada shēma: …

8.6. Aprēķini un līknes saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 13 10. vai 14. pielikumu (attiecīgā gadījumā): …

8.7. Enerģijas padeves apraksts un/vai rasējums (tas jānorāda arī bremžu iekārtām ar pastiprinātāju): …

8.7.1. Bremžu iekārtām ar pneimatisko pārvadu norāda darba spiedienu p2 spiediena rezervuārā(-os): …

8.7.2. Vakuuma bremžu sistēmām norādīt sākotnējo enerģijas līmeni spiediena rezervuārā(-os): …

8.8. Bremžu iekārtas aprēķins: attiecības noteikšana starp kopējo bremzēšanas spēku riteņu aplocē un bremžu vadības ierīcei pielikto spēku: …

8.9. Īss bremžu iekārtas apraksts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 13 2. pielikuma 12. punktu: …

8.10. Ja tiek pieprasīts atbrīvojums no I tipa un/vai II vai III tipa testiem, norāda ziņojuma numuru saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 13 11. pielikuma 3. papildinājumu: …

8.11. Detalizēti tehniskie dati par lēninātāja sistēmas(-u) veidu(-iem): …

9. VIRSBŪVE

9.1. Virsbūves tips, izmantojot kodus, kas noteikti Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma C daļā, vai speciālo transportlīdzekļu gadījumā – kodus, kas noteikti minētā pielikuma A daļas 5. punktā: …

9.2. Izmantotie materiāli un konstrukcijas metodes: …

9.3. **Braucēju durvis, slēgmehānismi un viras**

9.3.1. Durvju izvietojums un skaits: …

9.3.1.1. Izmēri, virziens un maksimālais atvēruma leņķis: …

9.3.2. Slēgmehānismu un viru rasējums, norādot to novietojumu durvīs: …

9.3.3. Slēgmehānismu un viru tehniskais raksturojums: …

9.3.4. Attiecīgā gadījumā dati par ieejām, kāpšļiem un vajadzīgajiem rokturiem, ieskaitot izmērus: …

9.3.5. Durvju sistēmas elektriskās/elektroniskās sastāvdaļas: …

9.3.5.1. Īss jebkādu elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

9.3.5.2. Durvju sistēmas elektriskās/elektroniskās funkcionalitātes apraksts: …

9.3.5.2.1. Uzstādīta ritināmo durvju slēdzene: ir/nav/neobligāta ([4])

9.4. **Skata lauks**

9.4.1. Sīka informācija par primārajiem orientieriem, lai tos varētu ērti noteikt, kā arī katra orientiera atrašanās vieta attiecībā pret pārējiem un pārbaudāmo R punktu: …

9.4.2. Rasējums(-i) vai fotogrāfija(-as), kas parāda katras sastāvdaļas atrašanās vietu 180° priekšējā skata laukā: …

9.5. **Vējstikls un pārējie logi**

9.5.1. Vējstikls

9.5.1.1. Izmantotie materiāli: …

9.5.1.2. Stiprinājuma veids: …

9.5.1.3. Slīpuma leņķis: …

9.5.1.4. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

9.5.1.5. Vējstikla aprīkojums un tā savienojumu vieta, kā arī visu elektrisko/elektronisko sastāvdaļu īss apraksts: …

9.5.2. Citi logi

9.5.2.1. Izmantotie materiāli: …

9.5.2.2. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

9.5.2.3. Loga pacelšanas mehānisma elektrisko/elektronisko sastāvdaļu (ja ir) īss apraksts: …

9.5.2.3.1. Loga pacelšanas automātiskās apturēšanas sistēmas apraksts: …

9.5.3. Atveramā jumta stiklojums

9.5.3.1. Izmantotie materiāli: …

9.5.3.2. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

9.5.3.3. Īss atveramā jumta mehānisma elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

9.5.3.3.1. Loga pacelšanas automātiskās apturēšanas sistēmas apraksts: …

9.5.4. Citas stikla rūtis

9.5.4.1. Izmantotie materiāli: …

9.5.4.2. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

9.6. **Vējstikla tīrītājs(-i)**

9.6.1. Detalizēts tehniskais apraksts (ietverot fotoattēlus vai rasējumus): …

9.6.1.1. Stikla tīrītāja sviras un slotiņas izmēri: …

9.7. **Vējstikla un galveno lukturu apskalošana**

9.7.1. Detalizēts tehniskais raksturojums (ietverot fotogrāfijas vai rasējumus) vai tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, ja apstiprina kā atsevišķu tehnisku vienību: …

9.8. **Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas sistēma**

9.8.1. Detalizēts tehniskais apraksts (ietverot fotoattēlus vai rasējumus): …

9.8.2. Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: … kW

9.9. **Netiešās redzamības ierīces**

9.9.1. Atpakaļskata spoguļi, sniegt informāciju par katru spoguli:

9.9.1.1. Marka: …

9.9.1.2. Tipa apstiprinājuma marķējuma zīme: …

9.9.1.3. Variants: …

9.9.1.4. Rasējums(-i) spoguļa identifikācijai, parādot spoguļa pozīciju attiecībā pret transportlīdzekļa konstrukciju: …

9.9.1.5. Detalizēta informācija par piestiprināšanas metodi, arī norādot transportlīdzekļa virsbūves detaļu, pie kuras spoguli piestiprina: …

9.9.1.6. Neobligātais aprīkojums, kas var ietekmēt aizmugurējo skata lauku: …

9.9.1.7. Elektronisko sastāvdaļu (ja tādas ir) īss raksturojums: …

9.9.2. Citas netiešās redzamības ierīces, kas nav spoguļi: …

9.9.2.1. Ierīces tips un apraksts: …

9.9.2.1.1. Ja izmanto ierīci ar kameru un ekrānu, pamanīšanas attālums (mm), kontrasts, spilgtuma diapazons, atspulgu novēršana, ekrāna raksturojums (melnbalts/krāsu), attēla atkārtošanās biežums, ekrāna maksimālais spilgtums: …

9.9.2.1.2. Pietiekami detalizēti rasējumi, lai varētu identificēt nokomplektētu ierīci, arī tās uzstādīšanas norādījumi; rasējumos jānorāda ES tipa apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta.

9.10. **Iekšējais izkārtojums**

9.10.1. Braucēju aizsardzība

9.10.1.1. Rasējums vai fotoattēli, kuros norādīts piestiprināto daļu novietojums vai skati: …

9.10.1.2. Fotoattēls vai rasējums, kas attēlo atskaites zonu, tostarp brīvo zonu, kas minēta ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 21 ([81]) 2.3.1. punktā: …

9.10.1.3. Iekšējās apdares fotoattēli, rasējumi un/vai kopsalikuma attēls, kuros redzamas daļas pasažieru salonā un izmantotie materiāli (izņemot iekšējos atpakaļskata spoguļus), vadības ierīču izkārtojums, jumts un atveramais jumts, atzveltne, sēdekļi un sēdekļu aizmugure: …

9.10.2. Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija

9.10.2.1. Simbolu un vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojuma fotoattēli un/vai rasējumi: …

9.10.2.2. Vadības ierīču, optisko signālu un indikatoru identifikācijas, kā arī Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumos Nr. 121 ([82]) minēto transportlīdzekļa daļu fotoattēli un/vai rasējumi (attiecīgā gadījumā): …

9.10.3. Sēdekļi

9.10.3.1. Sēdvietu skaits ([83]): …

9.10.3.1.1. Izvietojums un izkārtojums: …

9.10.3.2. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

9.10.3.3. Masa: …

9.10.3.4. Īpašības: sēdekļiem, kuriem nav tipa apstiprinājuma kā sastāvdaļām, sniedz aprakstu un rasējumus, kas ietver šādus elementus:

9.10.3.4.1. Sēdekļi un to stiprinājumi: …

9.10.3.4.2. Regulēšanas sistēma: …

9.10.3.4.3. Pārvietošanas un fiksēšanas sistēmas: …

9.10.3.4.4. Drošības jostu stiprinājumi (ja iebūvēti sēdekļa struktūrā): …

9.10.3.4.5. Transportlīdzekļa daļas, ko izmanto kā stiprinājumus: …

9.10.3.5. R punkta koordinātas vai rasējums ([84])

9.10.3.5.1. Vadītāja sēdeklis: …

9.10.3.5.2. Visas pārējās sēdvietas: …

9.10.3.6. Sēdekļa aizmugures balsta leņķis

9.10.3.6.1. Vadītāja sēdeklis: …

9.10.3.6.2. Visas pārējās sēdvietas: …

9.10.3.7. Sēdekļu regulējuma diapazons

9.10.3.7.1. Vadītāja sēdeklis: …

9.10.3.7.2. Visas pārējās sēdvietas: …

9.10.3.8. Detalizēts sēdekļu regulējuma sistēmas elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

9.10.3.9. Bagāžas nodalījuma telpas apraksts, ja sēdekļa(-u) atzveltne(-s) tai veido priekšēju barjeru: …

9.10.3.10. Transportlīdzeklis aprīkots ar nodalīšanas sistēmu: jā/nē/neobligāta ([4])

9.10.3.10.1. Detalizēts nodalīšanas sistēmas apraksts, iekļaujot piestiprinājumu pie transportlīdzekļa struktūras: …

9.10.4. Pagalvji

9.10.4.1. Pagalvju veids(-i): integrēti/noņemami/atsevišķi ([4])

9.10.4.2. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

9.10.4.3. Vēl neapstiprinātiem pagalvjiem

9.10.4.3.1. Detalizēts pagalvja apraksts, konkrēti norādot polsterējuma materiāla(-u) veidu un, vajadzības gadījumā, atbalstu un stiprinājuma sastāvdaļu atrašanās vietu un specifikācijas sēdekļa tipam, kura apstiprināšana tiek prasīta: …

9.10.4.3.2. Atsevišķu pagalvju gadījumā

9.10.4.3.2.1. Detalizēts tās strukturālās zonas apraksts, kurai ir paredzēts piestiprināt pagalvi: …

9.10.4.3.2.2. Pagalvja un struktūras svarīgāko daļu rasējums mērogā: …

9.10.4.4. Detalizēts pagalvju regulējuma sistēmas elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

9.10.5. Pasažieru salona apsildes sistēmas

9.10.5.1. Īss transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar tā apsildes sistēmu, ja tā izmanto motora dzesēšanas šķidruma siltumenerģiju: …

9.10.5.2. Detalizēts transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar tā apsildi, ja par siltuma avotu izmanto motora dzesēšanai lietoto gaisu vai izplūdes gāzes, tostarp:

9.10.5.2.1. Apsildes sistēmas shēma, parādot tās novietojumu transportlīdzeklī: …

9.10.5.2.2. Siltummaiņa shēma apsildes sistēmām, kurās kā siltumenerģijas avotu izmanto izplūdes gāzes, vai tām daļām, kurās notiek siltuma apmaiņa (apsildes sistēmām, kurās par siltuma avotu izmanto motora dzesēšanai lietoto gaisu): …

9.10.5.2.3. Siltummaiņa šķērsgriezuma rasējums vai to attiecīgo daļu rasējums, kurās notiek siltuma apmaiņa, norādot sienu biezumu, lietotos materiālus un virsmas īpašības: …

9.10.5.2.4. Sniedz apsildes sistēmas specifikācijas būtiskām sastāvdaļām, piemēram, sildītāja ventilatoram, norādot tā uzbūves principus un tehniskos datus: …

9.10.5.3. Īss transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar apsildes sistēmu, kurā izmanto degvielu, un automātisku kontroli: …

9.10.5.3.1. Rasējums, kurā norādīts atgāzsildītāja izvietojums, gaisa ieplūdes sistēma, izplūdes sistēma, degvielas tvertne, degvielas padeves sistēma (arī vārsti), kā arī elektrisku savienojumu atrašanās vieta transportlīdzeklī.

9.10.5.4. Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: …… kW

9.10.6. Sastāvdaļas attiecībā uz priekšējos sēdekļos esošo braucēju aizsardzību frontālas/sānu/aizmugurējas sadursmes gadījumā.

9.10.6.1. Detalizēts transportlīdzekļu tipa apraksts, tostarp fotogrāfija(-as) un rasējums(-i) attiecībā uz tās transportlīdzekļa daļas struktūru, izmēriem, līnijām un materiāliem, kura atrodas stūres vadības ierīces priekšā, iekļaujot to sastāvdaļu aprakstu, ar kurām paredzēts veicināt enerģijas absorbciju gadījumā, ja pret stūres vadības ierīci tiek vērsts trieciens: …

9.10.6.2. Fotogrāfija(-as) un rasējums(-i) tām transportlīdzekļa sastāvdaļām, kas nav 9.10.6.1. punktā aprakstītās sastāvdaļas un ko transportlīdzekļa ražotājs, vienojoties ar tehnisko dienestu, ir norādījis kā tādas, kas ietekmē stūres mehānisma darbību trieciena gadījumā: …

9.10.6.3. Citas sastāvdaļas, kas atrodas transportlīdzekļa enerģijas absorbcijas zonā:

9.10.6.3.1. Šķidrās degvielas padeves sistēmas apraksts: …

9.10.6.3.2. Augstsprieguma kopnes un transportlīdzekļa enerģijas absorbcijas zonā esošo augstsprieguma sastāvdaļu apraksts: …

9.10.6.3.3. Ūdeņraža sistēmas/transportlīdzekļa enerģijas absorbcijas zonā esošo sastāvdaļu apraksts: …

9.10.7. Noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu iekšējās apdares materiālu ugunsizturība

9.10.7.1. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) griestu iekšējam apšuvumam

9.10.7.1.1. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

9.10.7.1.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti

9.10.7.1.2.1. Pamata materiāls(-i)/apzīmējums: ……/……

9.10.7.1.2.2. Kompozītmateriāls/atsevišķs ([4]) materiāls, slāņu skaits ([4]): …

9.10.7.1.2.3. Pārklājuma veids ([4]): …

9.10.7.1.2.4. Maksimālais/minimālais biezums: ……/…… mm

9.10.7.2. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) aizmugures un sānu sienām

9.10.7.2.1. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

9.10.7.2.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti

9.10.7.2.2.1. Pamata materiāls(-i)/apzīmējums: ……/……

9.10.7.2.2.2. Kompozītmateriāls/atsevišķs ([4]) materiāls, slāņu skaits ([4]): …

9.10.7.2.2.3. Pārklājuma veids ([4]): …

9.10.7.2.2.4. Maksimālais/minimālais biezums: ……/…… mm

9.10.7.3. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) grīdai

9.10.7.3.1. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

9.10.7.3.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti

9.10.7.3.2.1. Pamata materiāls(-i)/apzīmējums: ……/……

9.10.7.3.2.2. Kompozītmateriāls/atsevišķs ([4]) materiāls, slāņu skaits ([4]): …

9.10.7.3.2.3. Pārklājuma veids ([4]): …

9.10.7.3.2.4. Maksimālais/minimālais biezums: ……/…… mm

9.10.7.4. Materiāls(-i), kas izmantots sēdekļu polsterējumam

9.10.7.4.1. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

9.10.7.4.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti

9.10.7.4.2.1. Pamata materiāls(-i)/apzīmējums: ……/……

9.10.7.4.2.2. Kompozītmateriāls/atsevišķs ([4]) materiāls, slāņu skaits ([4]): …

9.10.7.4.2.3. Pārklājuma veids ([4]): …

9.10.7.4.2.4. Maksimālais/minimālais biezums: ……/…… mm

9.10.7.5. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) apsildes un ventilācijas caurulēm

9.10.7.5.1. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

9.10.7.5.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti

9.10.7.5.2.1. Pamata materiāls(-i)/apzīmējums: ……/…..

9.10.7.5.2.2. Kompozītmateriāls/atsevišķs ([4]) materiāls, slāņu skaits ([4]): …

9.10.7.5.2.3. Pārklājuma veids ([4]): …

9.10.7.5.2.4. Maksimālais/minimālais biezums: ……/….. Mm

9.10.7.6. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) bagāžas plauktiem

9.10.7.6.1. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

9.10.7.6.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti

9.10.7.6.2.1. Pamata materiāls(-i)/apzīmējums: ……/……

9.10.7.6.2.2. Kompozītmateriāls/atsevišķs ([4]) materiāls, slāņu skaits ([4]): …

9.10.7.6.2.3. Pārklājuma veids ([4]): …

9.10.7.6.2.4. Maksimālais/minimālais biezums: ……/…… mm

9.10.7.7. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) citiem mērķiem

9.10.7.7.1. Paredzētie mērķi: …

9.10.7.7.2. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

9.10.7.7.3. Materiāliem, kas nav apstiprināti

9.10.7.7.3.1. Pamata materiāls(-i)/apzīmējums: ……/……

9.10.7.7.3.2. Kompozītmateriāls/atsevišķs ([4]) materiāls, slāņu skaits ([4]): …

9.10.7.7.3.3. Pārklājuma veids ([4]): …

9.10.7.7.3.4. Maksimālais/minimālais biezums: …./…. Mm

9.10.7.8. Sastāvdaļas, kas apstiprinātas kā nokomplektētas ierīces (sēdekļi, starpsienas, bagāžas plaukti utt.)

9.10.7.8.1. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

9.10.7.8.2. Nokomplektētajai ierīcei: sēdeklis, starpsiena, bagāžas plaukti utt. ([4])

9.10.8. Gāze, kas izmantota kā aukstumaģents gaisa kondicionēšanas sistēmā: …

9.10.8.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmā paredzēts izmantot fluorētu siltumnīcefekta gāzi ar globālās sasilšanas potenciālu, kas ir augstāks par 150: jā/nē ([4])

9.10.8.2. Ja "jā", sniegt informāciju turpmākajos punktos

9.10.8.2.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmas rasējumi un īss apraksts, tostarp sastāvdaļas, kurā iespējama noplūde, atsauces vai identifikācijas numurs un materiāls;

9.10.8.2.2. Gaisa kondicionēšanas sistēmas noplūde

9.10.8.2.4. Sistēmas sastāvdaļu atsauces vai detaļas numurs un materiāls un informācija par testu (piemēram, testa ziņojuma numurs, apstiprinājuma sertifikāta numurs utt.): …

9.10.8.3. Kopējā noplūde no visas sistēmas (g/gadā): …

9.11. **Ārējie izvirzījumi**

9.11.1. Transportlīdzekļa priekšas, aizmugures un sānu daļu fotoattēli, kas uzņemti 30° līdz 45° leņķī pret transportlīdzekļa vertikālo centrālo garenplakni:

9.11.2. "Ārējās virsmas" rasējumi, lai apliecinātu atbilstību prasībām: …

9.11.3. Ārējās virsmas daļu rasējumi saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 26 ([85]) 6.9.1. punktu: …

9.11.4. Buferu rasējums: …

9.11.5. Grīdas līnijas rasējums: …

9.12. **Drošības jostas un/vai citas ierobežotājsistēmas**

9.12.1. Drošības jostu un ierobežotājsistēmu skaits un atrašanās vieta, kā arī sēdekļi, kuros tās var izmantot

(K = sēdvieta kreisajā pusē, L = sēdvieta labajā pusē, V = sēdvieta vidū)

		Pilnīga ES tipa apstiprinājuma marķējuma zīme	Variants (attiecīgā gadījumā)	Drošības jostas augstuma regulētājierīce (norādīt jā/nē/ neobligāta)
Pirmā sēdekļu rinda	K			
	V			
	L			

(K = sēdvieta kreisajā pusē, L = sēdvieta labajā pusē, V = sēdvieta vidū)

		Pilnīga ES tipa apstiprinājuma marķējuma zīme	Variants (attiecīgā gadījumā)	Drošības jostas augstuma regulētājierīce (norādīt jā/nē/ neobligāta)
Otrā sēdekļu rinda ([86])	K			
	V			
	L			

9.12.2. Papildu ierobežotājsistēmu veids un novietojums (norādīt jā/nē/neobligāti)

(K = sēdvieta kreisajā pusē, L = sēdvieta labajā pusē, V = sēdvieta vidū)

		Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Citas gaisa spilvenu sistēmas (piem., gaisa spilvens ceļgalu aizsardzībai utt.)
Pirmā sēdekļu rinda	K			
	V			
	L			
Otrā sēdekļu rinda[86]	K			
	V			
	L			

9.12.3. Drošības jostas stiprinājumu skaits un novietojums un apliecinājums par atbilstību ANO Noteikumiem Nr. 14 ([87]) (t. i., tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs vai testziņojums): …

9.12.4. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

9.12.5. Drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmas apraksts: …

9.13. **Drošības jostu stiprinājumi**

9.13.1. Virsbūves fotoattēli un/vai rasējumi, kas parāda faktisko un efektīvo stiprinājumu atrašanās vietu un izmērus, tostarp R punktus: …

9.13.2. Rasējumi, kas parāda jostu stiprinājumus un transportlīdzekļa daļas, pie kurām tie piestiprināti (norādīt izmantotos materiālus): …

9.13.3. Drošības jostu tipu norāde ([88]), kuras atļauts pierīkot stiprinājumam, ar kuru transportlīdzeklis ir aprīkots

			Stiprinājumu atrašanās vieta	
			Transportlīdzekļa konstrukcija	Sēdekļa struktūra
Pirmā sēdekļu rinda				
Sēdeklis labajā pusē	Zemākie stiprinājumi	ārējie iekšējie		
	Augstākie stiprinājumi			
Vidējais sēdeklis	Zemākie stiprinājumi	labā puse kreisā puse		
	Augstākie stiprinājumi			
Sēdeklis kreisajā pusē	Zemākie stiprinājumi	ārējie iekšējie		
	Augstākie stiprinājumi			

			Stiprinājumu atrašanās vieta	
			Transportlīdzekļa konstrukcija	Sēdekļa struktūra
Otrā sēdekļu rinda ([86])				
Sēdeklis labajā pusē	Zemākie stiprinājumi	ārējie iekšējie		
	Augstākie stiprinājumi			
Vidējais sēdeklis	Zemākie stiprinājumi	labā puse kreisā puse		
	Augstākie stiprinājumi			
Sēdeklis kreisajā pusē	Zemākie stiprinājumi	ārējie iekšējie		
	Augstākie stiprinājumi			

9.13.4. Apraksts par īpaša veida drošības jostu gadījumā, kad stiprinājums atrodas sēdekļa atzveltnē vai ietver enerģijas izkliedēšanas ierīci: …

9.14. **Vieta aizmugurējo reģistrācijas numura zīmju piestiprināšanai (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu, vajadzības gadījumā var izmantot rasējumus)**

9.14.1. Augstums virs ceļa virsmas, augšējā mala: …

9.14.2. Augstums virs ceļa virsmas, apakšējā mala: …

9.14.3. Viduslīnijas attālums no transportlīdzekļa centrālās garenplaknes: …

9.14.4. Attālums no transportlīdzekļa kreisās malas: …

9.14.5. Izmēri (garums × platums): …

9.14.6. Plaknes slīpums pret vertikāli: …

9.14.7. Redzamības leņķis horizontālajā plaknē: …

9.15. **Aizmugures aizsardzība**

9.15.0. Esība: jā/nē/nepilnīgi ([4])

9.15.1. To transportlīdzekļa daļu rasējums, kas ir saistītas ar aizmugures aizsardzību, t. i., transportlīdzekļa un/vai šasijas rasējums ar platākās aizmugurējās ass atrašanās vietu un stiprinājumu un/vai aizmugurējās drošības konstrukcijas stiprinājumu. Ja aizsardzībai neizmanto īpašu ierīci, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri: …

9.15.2. Ja aizsardzību nodrošina ar īpašu ierīci, detalizēts aizmugurējā apakšsarga apraksts un/vai rasējums (ieskaitot balstus un stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

9.16. **Dubļu sargi**

9.16.1. Transportlīdzekļa īss apraksts attiecībā uz tā dubļu sargiem: …

9.16.2. Detalizēti dubļu sargu rasējumi un to izvietojums uz transportlīdzekļa, norādot izmērus, kas minēti Komisijas Regulas (ES) 1009/2010 ([89]) II pielikuma 1. attēlā, ņemot vērā visvairāk uz āru izvirzītās riepas/riteņa kombinācijas: …

9.17. **Obligātās plāksnītes**

9.17.1. Fotoattēli un/vai rasējumi, kuros attēlota obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un reģistrācijas zīmes, kā arī transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

9.17.2. Obligāto plāksnīšu un reģistrācijas zīmju fotoattēli un/vai rasējumi (detalizēts piemērs ar izmēriem): …

9.17.3. Fotoattēli un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): …

9.17.4. Ražotāja paziņojums par atbilstību Komisijas Regulas (ES) Nr. 19/2011 ([90]) I pielikuma B daļai

9.17.4.1. Sniedz apzīmējumu nozīmes skaidrojumu Regulas (ES) Nr. 19/2011 I pielikuma B daļas 2.1. punktā minētajā transportlīdzekļa apraksta daļā (*VDS*) un – attiecīgā gadījumā – transportlīdzekļa norādes daļā (*VIS*), lai ievērotu ISO standarta 3779:2009 5.3. iedaļas prasības: …

9.17.4.2. Ja transportlīdzekļa apraksta otrajā daļā lietotie apzīmējumi ir sniegti, lai izpildītu ISO standarta 3779:2009 (t. i., modeļa gads) 5.4. iedaļā noteiktās prasības, ir jānorāda attiecīgie apzīmējumi: …

9.18. **Radiotraucējumi/elektromagnētiskā savietojamība**

9.18.1. Formas un materiālu apraksts un rasējumi/fotoattēli tai virsbūves daļai, kura veido motora nodalījumu un tam tuvāko pasažieru salona daļu: …

9.18.2. Motora nodalījumā esošo metāla sastāvdaļu (piemēram, sildierīču, rezerves riteņa, gaisa filtra, stūres mehānisma u. c.) novietojuma rasējumi vai fotoattēli: …

9.18.3. Radiotraucējumu kontroles aprīkojuma tabula un rasējums: …

9.18.4. Ziņas par līdzstrāvas pretestības nominālvērtību un, pretestību aizdedzes vadu gadījumā, par to nominālo pretestību uz vienu metru: …

9.19. **Sānu aizsardzība**

9.19.0. Esība: jā/nē/nepilnīgi ([4])

9.19.1. To transportlīdzekļa detaļu rasējumi, kas attiecas uz sānu aizsardzību, t. i., transportlīdzekļa un/vai šasijas rasējumi, kuri parāda ass(-u) novietojumu un montāžu, sānu aizsargierīces(-ču) montāžu un/vai stiprinājumus. Ja sānu aizsardzību nodrošina, neizmantojot īpašas(-ām) sānu aizsargierīces(-ēm), rasējumā skaidri norāda, ka ir ievēroti prasītie izmēri: …

9.19.2. Ja ir sānu aizsargierīce(-s), pilns šādas ierīces(-ču) apraksts un/vai rasējums (ieskaitot montāžu un stiprinājumus) vai tās/to sastāvdaļu tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

9.20. **Pretšļakatu ierīce**

9.20.0. Esība: jā/nē/nepilnīgi ([4])

9.20.1. Īss transportlīdzekļa apraksts attiecībā uz pretšļakatu ierīci un to veidojošajām sastāvdaļām: …

9.20.2. Detalizēti rasējumi par pretšļakatu ierīci un tās novietojumu uz transportlīdzekļa, norādot izmērus, kas minēti Komisijas Regulas (ES) Nr. 109/2011 ([91]) VI pielikuma attēlos, ņemot vērā visvairāk uz āru izvirzītās riepas/riteņa kombinācijas: …

9.20.3. Pretšļakatu ierīces(-u) tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir pieejams: …

9.21. **Sānu triecienizturība**

9.21.1. Transportlīdzekļa detalizēts apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz struktūru, izmēriem, gabarītiem un pasažieru salona sānu sienu (ārējo un iekšējo) materiāliem, vajadzības gadījumā sniedzot sīkas ziņas par aizsargsistēmu: …

9.22. **Priekšējās daļas aizsardzība**

9.22.0. Esība: jā/nē/nepilnīgi ([4])

9.22.1. To transportlīdzekļa daļu rasējums, kas ir saistītas ar priekšējās daļas aizsardzību, t. i., transportlīdzekļa un/vai šasijas rasējums ar priekšējās drošības konstrukcijas novietojumu un stiprinājumu. Ja aizsardzībai neizmanto īpašu ierīci, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri: …

9.22.2. Ja izmanto īpašu ierīci, pilns priekšējās drošības konstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot savienojumus un stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, sertifikāta tipa apstiprinājuma numurs: …

9.23. **Gājēju aizsardzība**

9.23.1. Detalizēts transportlīdzekļa priekšdaļas apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, par (iekšējo un ārējo) konstrukciju, izmēriem, attiecīgām atsauces līnijām un materiāliem, tai skaitā informāciju par jebkādām uzstādītajām aktīvajām aizsardzības sistēmām.

9.24. **Frontālās aizsardzības sistēmas**

9.24.1. Vispārējais izvietojums (rasējumi vai fotoattēli), kurā ir norādīts frontālās aizsardzības sistēmu novietojums un stiprinājums:

9.24.2. Rasējumi un/vai fotoattēli – attiecīgā gadījumā – gaisa ieplūdes režģiem, radiatora režģiem, dekoratīvai apdarei, rūpnīcas zīmju emblēmām, padziļinājumiem un jebkādiem citiem ārējās virsmas izvirzījumiem vai daļām, kuras var uzskatīt par būtiskām (piemēram, apgaismes ierīces). Ja pirmajā teikumā uzskaitītās detaļas nav būtiskas, dokumentācijā tās var aizstāt ar fotoattēliem, kuriem vajadzības gadījumā ir pievienoti detalizēti izmēru apraksti un/vai teksts:

9.24.3. Detalizēts vajadzīgo stiprinājumu apraksts un pilni uzstādīšanas norādījumi, tostarp griezes momenta prasības attiecībā uz stiprinājumu:

9.24.4. Buferu rasējums:

9.24.5. Transportlīdzekļa priekšdaļas grīdas līnijas rasējums:

9.25. **Aerodinamiskā ierīce vai aprīkojums**

9.25.1. To transportlīdzekļa detaļu detalizēts tehniskais apraksts (ietverot fotoattēlus un rasējumus, kā arī materiālu aprakstu), uz kurām attiecas Komisijas Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma C daļas 1.4. punkts: ...

9.26. **Aerodinamiskā ierīce vai aprīkojums transportlīdzekļa priekšpusē**

9.26.1. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē: jā/nē[4]

9.26.2. Aerodinamiskās ierīces vai aprīkojuma tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, ja ir pieejams: …

Ja tas nav pieejams, sniegt šādu informāciju:

9.26.3. Detalizēts aerodinamiskās ierīces vai aprīkojuma apraksts (ietverot fotoattēlus vai rasējumus) (NB: tas jāpārņem no tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma)

9.26.3.1. Konstrukcija un materiāli: …

9.26.3.2. Bloķēšanas un regulēšanas sistēma: …

9.26.3.3. Stiprināšana un montēšana uz transportlīdzekļa: …

9.27. **Aerodinamiskā ierīce vai aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē**

9.27.1. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu aizmugurē: jā/nē ([4])

9.27.2. Aerodinamiskās ierīces vai aprīkojuma tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, ja ir pieejams: …

Ja tas nav pieejams, sniegt šādu informāciju:

9.27.3. Detalizēts aerodinamiskās ierīces vai aprīkojuma apraksts (ietverot fotoattēlus vai rasējumus) (NB: tas jāpārņem no tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma)

9.27.3.1. Konstrukcija un materiāli: …

9.27.3.2. Bloķēšanas un regulēšanas sistēma: …

9.27.3.3. Stiprināšana un montēšana uz transportlīdzekļa: …

10. APGAISMES IERĪCES UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES

10.1. Visu ierīču tabula: skaits, marka, modelis, tipa apstiprinājuma marķējuma zīme, galvenā tālās gaismas luktura maksimālā intensitāte, krāsa, signalizators: …

10.2. Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču novietojuma rasējums: …

10.3. Par katru lukturi un atstarotāju, kas minēts Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumos Nr. 48 ([92]), sniegt šādu informāciju (rakstiski un/vai ar shēmu)

10.3.1. Rasējums, kurā parādīts apgaismojošās virsmas apjoms: …

10.3.2. Redzamās virsmas noteikšanai izmantotā metode saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 48 2.10. punktu: …

10.3.3. Atskaites ass un atskaites centrs: …

10.3.4. Ieslēpjamo lukturu darbības metode: …

10.3.5. Jebkādi īpaši uzstādīšanas un elektroinstalācijas noteikumi: …

10.4. Tuvās gaismas lukturi: normālā orientācija saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 48 6.2.6.1. punktu:

10.4.1. Sākotnējā regulējuma vērtība: …

10.4.2. Norādes atrašanās vieta: …

10.4.3.	Galveno lukturu līmeņošanas ierīces apraksts/rasējums ([4]) un veids (piem., automātiska, pakāpeniski regulējama manuāli, pastāvīgi regulējama manuāli):	Attiecas vienīgi uz transportlīdzekļiem ar galveno lukturu līmeņošanas ierīci
10.4.4.	Vadības ierīce:	
10.4.5.	Atskaites zīmes:	
10.4.6.	Zīmes, ar ko norāda slogošanas nosacījumus:	

10.5. Elektrisko/elektronisko sastāvdaļu (ja tādas ir), kas nav spuldzes, īss apraksts: …

11. SAVIENOJUMI STARP VELKOŠAJIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM UN PIEKABĒM VAI PUSPIEKABĒM

11.1. Uzstādītās(-o) vai uzstādāmās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips: …

11.2. Uzstādītās(-o) sakabes ierīces(-ču) D, U, S un V raksturlielumi vai uzstādāmās (-o) sakabes ierīces(-ču) D, U, S un V mazākie raksturlielumi: …… daN

11.3. Norādījumi sakabes ierīces tipa piestiprināšanai pie transportlīdzekļa un stiprinājuma punktu pie transportlīdzekļa fotoattēli vai rasējumi, kā to ir noteicis ražotājs; papildu dati, ja sakabes ierīci paredzēts izmantot tikai dažiem transportlīdzekļa tipa variantiem vai versijām: …

11.4. Informācija par speciālo jūgskavu vai stiprinājuma plākšņu piestiprināšanu: …

11.5. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

12. DAŽĀDI

12.1. Skaņas signālierīce(-es)

12.1.1. Ierīces(-ču) atrašanās vieta, stiprinājuma veids, novietojums un orientācija, norādīt izmērus: …

12.1.2. Ierīču skaits: …

12.1.3. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

12.1.4. Elektriskās/pneimatiskās[4] ķēdes shēma: …

12.1.5. Nominālais spriegums vai spiediens: …

12.1.6. Montāžas ierīces rasējums: …

12.2. Ierīces, lai novērstu transportlīdzekļa neatļautu lietošanu

12.2.1. Aizsardzības ierīce

12.2.1.1. Transportlīdzekļa tipa detalizēts apraksts attiecībā uz vadības ierīces vai vienības izvietojumu un konstrukciju, uz kuru iedarbojas aizsardzības ierīce: …

12.2.1.2. Aizsardzības ierīces rasējums un rasējums tās uzstādīšanai transportlīdzeklī: …

12.2.1.3. Ierīces tehniskais apraksts: …

12.2.1.4. Informācija par izmantotajām bloķēšanas kombinācijām: …

12.2.1.5. Transportlīdzekļa imobilaizers

12.2.1.5.1. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, ja ir pieejams: …

12.2.1.5.2. Vēl neapstiprinātiem imobilaizeriem

12.2.1.5.2.1. Transportlīdzekļa imobilaizera un pret netīšu ieslēgšanu veikto pasākumu detalizēts tehniskais apraksts: …

12.2.1.5.2.2. Sistēma(-as), uz kuru(-ām) iedarbojas transportlīdzekļa imobilaizers: …

12.2.1.5.2.3. Faktisko maināmo kodu skaits (attiecīgā gadījumā): …

12.2.2. Signalizācijas sistēma (ja ir)

12.2.2.1. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, ja ir pieejams: …

12.2.2.2. Vēl neapstiprinātām signalizācijas sistēmām

12.2.2.2.1. Uzstādītās signalizācijas sistēmas un ar to saistīto transportlīdzekļa daļu detalizēts apraksts: …

12.2.2.2.2. Galveno signalizācijas sistēmas sastāvdaļu saraksts: …

12.2.3. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): …

12.3. Vilkšanas ierīce(-s)

12.3.1. Priekšpuse: āķis/cilpa/cita ([4])

12.3.2. Aizmugure: āķis/cilpa/cita/nav ([4])

12.3.3. Transportlīdzekļa šasijas/virsbūves daļas rasējums vai fotoattēls, kurā parādīts vilkšanas ierīces(-ču) novietojums, konstrukcija un stiprinājums: …

12.4. Sīkas ziņas par jebkādām ar motoru nesaistītām ierīcēm, kuras ir paredzētas tam, lai ietekmētu degvielas patēriņu (ja nav minētas citos punktos): …

12.5. Sīkas ziņas par jebkādām ar motoru nesaistītām ierīcēm, kuras ir paredzētas trokšņa mazināšanai (ja nav minētas citos punktos): …

12.6. Ātruma ierobežošanas ierīces

12.6.1. Ražotājs(-i): …

12.6.2. Tips(-i): …

12.6.3. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i), ja ir: …

12.6.4. Ātrums vai ātruma diapazons, kurā var iestatīt ātruma ierobežojumu: …… km/h

12.7. Attiecīgā gadījumā – tabula, kas rāda *RF* raidītāju uzstādīšanu un lietojumu transportlīdzeklī(-ļos): …

Frekvenču joslas (Hz)	Maksimālā izejas jauda (W)	Antenas novietojums transportlīdzeklī, īpaši nosacījumi tās uzstādīšanai un/vai izmantošanai

Tipa apstiprinājuma pieteikuma iesniedzējam attiecīgā gadījumā ir jāiesniedz arī:

1. papildinājums

Saraksts, kurā norādīta visu elektrisko un/vai elektronisko sastāvdaļu marka un tips, par kurām transportlīdzekļa kopējās tipa apstiprināšanas laikā saņemts tipa apstiprinājums un uz kurām attiecas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 10 ([93]).

2. papildinājums

Elektrisko un/vai elektronisko sastāvdaļu vispārējā izkārtojuma shēma vai rasējums, par ko transportlīdzekļa kopējās tipa apstiprināšanas laikā saņemts tipa apstiprinājums un uz ko attiecas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 10, un elektroinstalācijas novietojuma shēma vai rasējums.

3. papildinājums

Izvēlētā transportlīdzekļa tipa reprezentatīvā parauga apraksts

Virsbūves veids:

Stūre kreisajā vai labajā pusē ([4])

Garenbāze:

4. papildinājums

Attiecīgs(-i) testa ziņojums(-i), ko iesniedz ražotājs vai apstiprinātas/atzītas laboratorijas, lai noformētu tipa apstiprinājuma sertifikātu.

12.7.1. Transportlīdzeklī uzstādīta tuvdarbības 24 GHz radara iekārta: jā/nē ([4])

12.8. *eCall* sistēma

12.8.1. Esība: jā/nē ([4])

12.8.2. Ierīces tehniskais apraksts un rasējumi vai tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs(-i): …

12.9. Transportlīdzekļa akustiskā brīdināšanas sistēma (*AVAS*)

12.9.1. Tipa apstiprinājuma sertifikāta, kas izsniegts, pamatojoties uz Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumos Nr. 138 ([94]) minētajām prasībām, numurs:

vai

12.9.2. Pilnīga atsauce uz *AVAS* skaņas emisijas līmeņa testa rezultātiem, kas mērīti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 540/2014 ([95]).

12.10. Ierīces vai sistēmas, ar kurām autovadītājs var izvēlēties režīmus, kuri ietekmē CO_2 emisijas un/vai emisiju kritērijus, un kurām nav viena dominējošā režīma: jā/nē ([4])

12.10.1. Uzlādi noturošs tests (attiecīgā gadījumā) (norādīt katrai ierīcei vai sistēmai)

12.10.1.1. Labākais režīms: …

12.10.1.2. Sliktākais režīms: …

12.10.2. Akumulētās enerģijas patērēšanas tests (attiecīgā gadījumā) (norādīt katrai ierīcei vai sistēmai)

12.10.2.1. Labākais režīms: …

12.10.2.2. Sliktākais režīms: …

12.10.3. 1. tipa tests (attiecīgā gadījumā) (norādīt katrai ierīcei vai sistēmai)

12.10.3.1. Labākais režīms: …

12.10.3.2. Sliktākais režīms: …

13. ĪPAŠI NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ AUTOBUSIEM

13.1. Transportlīdzekļa klase: I klase/II klase/III klase/A klase/B klase ([4])

13.1.1. Virsbūves, kas apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

13.1.2. Šasijas tipi, kam var uzstādīt apstiprināta tipa virsbūvi (ražotājs(-i) un nepabeigta transportlīdzekļa tipi): …

13.2. **Pasažieriem paredzētā platība (m^2)**

13.2.1. Kopā (S_0): …

13.2.2. Augšstāvā (S_{0a}) ([4]): …

13.2.3. Apakšstāvā (S_{0b}) ([4]): …

13.2.4. Stāvošiem pasažieriem (S_1): …

13.3. **Pasažieru skaits (sēdvietas un stāvvietas)**

13.3.1. Kopā (N): …

13.3.2. Augšstāvā (N_a) ([4]): …

13.3.3. Apakšstāvā (N_b) ([4]): …

13.4. **Pasažieru sēdvietu skaits**

13.4.1. Kopā (A): …

13.4.2. Augšstāvā (Aa) ([4]): …

13.4.3. Apakšstāvā (Ab) ([4]): …

13.4.4. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

13.5. Pasažieru durvju skaits: …

13.6. Avārijas izeju skaits (durvis, logi, avārijas lūkas, savienotājkāpnes un puskāpnes): …

13.6.1. Kopā: …

13.6.2. Augšstāvā ([4]): …

13.6.3. Apakšstāvā ([4]): …

13.7. Bagāžas nodalījumu tilpums (m^3): …

13.8. Platība bagāžas pārvadājumiem uz jumta (m^2): …

13.9. Tehniskās ierīces, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī (piemēram, rampa, celšanas platforma, nolaišanas sistēma), ja tās ir uzstādītas: …

13.10. Nesošās virsbūves stiprība

13.10.1. Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, ja ir pieejams: …

13.10.2. Vēl neapstiprinātām nesošajām virsbūvēm

13.10.2.1. Detalizēts transportlīdzekļa tipa nesošās virsbūves apraksts, norādot tās izmērus, konfigurāciju un materiālus, kā arī stiprinājuma veidu pie šasijas: …

13.10.2.2. To transportlīdzekļa un tā salona daļu rasējumi, kuras ietekmē nesošās virsbūves stiprību vai paliekošo telpu: …

13.10.2.3. Braukšanas kārtībā esoša transportlīdzekļa smagumcentra atrašanās vieta gareniskā, šķērseniskā un vertikālā virzienā: …

13.10.2.4. Maksimālais attālums starp pasažieru ārējo sēdekļu viduslīnijām: …

13.11. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 66 ([96]) punkti, kas jāizpilda un jāapliecina attiecībā uz šo tehnisko vienību: …

13.12. Rasējums ar izmēriem, norādot iekšējo izkārtojumu attiecībā uz sēdvietām, stāvvietām, ratiņkrēslu vietām un bagāžas nodalījumiem, ietverot plauktus un jumta bagāžnieku, ja tādi ir.

14. ĪPAŠI NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KAS PAREDZĒTI BĪSTAMU KRAVU PĀRVADĀŠANAI

14.1. **Elektroiekārtas saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumiem Nr. 105 ([97])**

14.1.1. Aizsardzība pret vadu pārkaršanu: …

14.1.2. Jaudas slēdža tips: …

14.1.3. Akumulatora galvenā slēdža tips un darbība: …

14.1.4. Tahogrāfa drošības barjeras apraksts un novietojums: …

14.1.5. Pastāvīgo barošanu izmantojošo iekārtu apraksts. Norādīt attiecīgo EN standartu: …

14.1.6. To elektroiekārtu konstrukcija un aizsardzība, kas atrodas aiz vadītāja nodalījuma: …

14.2. **Ugunsbīstamības novēršana**

14.2.3. Motora novietojums un termiskā aizsardzība: …

14.2.4. Izplūdes sistēmas novietojums un termiskā aizsardzība: …

14.2.5. Lēninātāja sistēmas termiskās aizsardzības tips un uzbūve: …

14.2.6. Atgāzsildītāju tips, uzbūve un novietojums: …

15. ATKĀRTOTA LIETOJAMĪBA, RECIKLĒJAMĪBA UN ATGŪSTAMĪBA

15.1. Atsauces transportlīdzekļa versija: …

15.2. Atsauces transportlīdzekļa masa ar virsbūvi vai šasijas masa kopā ar kabīni, bez virsbūves un/vai sakabes ierīces, ja ražotājs transportlīdzekli neaprīko ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni, ja ir) bez vadītāja: …

15.3. Atsauces transportlīdzekļa materiālu masa: …

15.3.1. To materiālu masa, kas ir ņemti vērā priekšapstrādes posmā ([98]): …

15.3.2. Demontāžas posmā vērā ņemtā materiālu masa ([98]): …

15.3.3. Nemetālisko atlieku apstrādes posmā vērā ņemtā materiālu masa, ko uzskata par reciklējamu ([98]): …

15.3.4. Nemetālisko atlieku apstrādes posmā vērā ņemtā to materiālu masa, kurus uzskata par enerģijas atgūšanas resursiem ([98]): …

15.3.5. Materiālu sadalījums ([98]): …

15.3.6. Tādu materiālu kopējā masa, kurus var izmantot atkārtoti un/vai reciklēt: …

15.3.7. Tādu materiālu kopējā masa, kurus var izmantot atkārtoti un/vai atgūt: …

15.4. **Rādītāji**

15.4.1. Reciklēšanas rādītājs "R_{cyc}" (%): …

15.4.2. Atgūstamības rādītājs "R_{cyc}" (%): …

16. PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA REMONTA UN APKOPES INFORMĀCIJAI

16.1. Galvenās tīmekļa vietnes adrese, kurā ir sniegta informācija par transportlīdzekļa remontu un apkopi: …

16.1.1. Datums, no kura informācija ir pieejama (ne vēlāk kā 6 mēnešus no tipa apstiprinājuma datuma): …

16.2. Noteikumi un nosacījumi attiecībā uz piekļuvi tīmekļa vietnei: …

16.3. Formāts, kādā ir pieejama tīmekļa vietnē sniegtā informācija par transportlīdzekļa remontu un apkopi: …

II PIELIKUMS

INFORMĀCIJAS DOKUMENTA VEIDNE TRANSPORTLĪDZEKĻA KOPĒJĀ ES TIPA PAKĀPENISKAIAPSTIPRINĀŠANAI

Regulā (ES) 2018/858 minētos informācijas dokumentus attiecībā uz transportlīdzekļa kopējo ES tipa apstiprināšanu veido tikai izraksti no turpmāk sniegtā saraksta, ievērojot tajā izmantoto numurēšanas sistēmu.

Ja dokuments tiek izdrukāts A4 formātā, rasējumos vai attēlos ir jābūt skaidri saskatāmām pietiekamām detaļām.

Paskaidrojumus skatīt I pielikuma pēdējā lapā.

I DAĻA

A. **M un N kategorija**

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i) (ja ir): …

0.2.2. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējā posma transportlīdzekli (norādīt informāciju par katru posmu). Tam var izmantot matricu:

Tips: …

Variants(-i): …

Versija(-as): …

Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru: …

0.2.2.1. Atļautās parametru vērtības vairākposmu tipa apstiprināšanā, lai izmantotu bāzes transportlīdzekļa emisiju vērtības (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu) ([1]):

Galīgā transportlīdzekļa masa (kg): …

Galīgā transportlīdzekļa priekšdaļas laukums (cm^2): …

Rites pretestība (kg/t): …

Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes šķērsgriezuma laukums (cm^2): …

0.2.3. Identifikatori ([1]):

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.2.3.2. *ATCT* saimes identifikators: …

0.2.3.3. PEMS saimes identifikators: …

0.2.3.4. Ceļa slodzes saimes identifikators

0.2.3.4.1. *VH* ceļa slodzes saime: …

0.2.3.4.2. *VL* ceļa slodzes saime: …

0.2.3.4.3. Ceļa slodzes saimes, kas piemērojamas interpolācijas saimē: …

0.2.3.5. Ceļa slodzes matricas saimes identifikators: …

0.2.3.6. Periodiskas reģenerācijas saimes identifikators: …

0.2.3.7. Iztvaikošanas testa saimes identifikators: …

0.2.3.8. Iebūvētās diagnostikas saimes identifikators: …

0.2.3.9. Citas saimes identifikators: …

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa ([2]): …

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([3]): …

0.4.1. Klasifikācija(-as) atkarībā no bīstamām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli: …

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese: …

0.5.1. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese: …

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa reprezentatīva parauga fotoattēli un/vai rasējumi: …

1.3. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.3.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

1.3.2. Vadāmo asu skaits un izvietojums: …

1.3.3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

1.4. Šasija (ja tāda ir) (vispārīgs rasējums, īsākā un garākā garenbāze): …

1.6. Motora atrašanās vieta un novietojums: …

1.8. Satiksmes puse: kreisā/labā puse ([4])

1.8.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots satiksmei pa labo/kreiso ([4]) pusi

1.9. Norādīt, vai velkošais transportlīdzeklis ir paredzēts puspiekabes vai piekabes vilkšanai un vai šī piekabe ir puspiekabe, piekabe ar jūgstieni, centrālass piekabe vai piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: …

1.10. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir īpaši paredzēts kravu pārvadāšanai kontrolētā temperatūrā: …

1.11. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([4]) ([8])

2. MASA UN GABARĪTI ([9]) ([10]) ([11])

(kg un mm) (attiecīgā gadījumā skatīt rasējumu)

2.1. Garenbāze(-es) (pie pilna slogojuma) ([12]):

2.1.1. Divasu transportlīdzekļi: …

2.1.2. Transportlīdzekļi ar trīs vai vairāk asīm

2.1.2.1. Attālums starp secīgām asīm virzienā no priekšējās ass uz aizmugurējo asi: …

2.1.2.2. Kopējais attālums starp asīm ([13]): …

2.3.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze ([17]): …

2.3.2. Pārējo asu šķērsbāze ([17]): …

2.4. Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)

2.4.1. Šasijai bez virsbūves

2.4.1.1. Garums ([18]): …

2.4.1.1.1. Maksimālais pieļaujamais garums: …

2.4.1.1.2. Minimālais pieļaujamais garums: …

2.4.1.2. Platums ([20]): …

2.4.1.2.1. Maksimālais pieļaujamais platums: …

2.4.1.2.2. Minimālais pieļaujamais platums: …

2.4.1.3. Augstums (nokomplektētā stāvoklī) ([21]) (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatatīvo stāvokli): …

2.4.1.3.1. Maksimālais pieļaujamais augstums ([22]): …

2.4.2. Šasijai ar virsbūvi

2.4.2.1. Garums ([18]): …

2.4.2.1.1. Kraušanas zonas garums: …

2.4.2.1.3. Pagarināta kabīne, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

2.4.2.2. Platums ([20]): …

2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos): …

2.4.2.3. Augstums (nokomplektētā stāvoklī) ([21]) (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatatīvo stāvokli): …

2.5. Minimālā masa uz nepabeigtu transportlīdzekļu vadāmo(-ajām) asi(-īm): …

2.6. Masa nokomplektētā stāvoklī ([30])

a) katra varianta minimālā un maksimālā masa: …

b) katras versijas masa (jāiesniedz matrica): …

2.6.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un – puspiekabes, centrālass piekabes vai piekabes ar stingrā savienojuma jūgstieni gadījumā – masa sakabes punktā:

a) katra varianta minimālā un maksimālā masa: …

b) katras versijas masa (jāiesniedz matrica): …

2.6.2. Neobligātā aprīkojuma masa (kā noteikts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1230/2012 2. panta 5. punktā): …

2.6.4. Papildu masa alternatīvai piedziņai: …kg

2.6.5. Alternatīvās piedziņas iekārtu saraksts (un to daļu masas norādes):

2.7. Nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā – vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa, kā norādījis ražotājs: …

2.8. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa, ko norādījis ražotājs ([32]) ([33]): …

2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabi vai centrālass piekabi, slodze sakabes punktā ([33]): …

2.9. Maksimālā tehniski pieļaujamā masa uz katru asi: …

2.10. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu: …

2.11. Velkošā transportlīdzekļa maksimālā tehniski pieļaujamā vilces masa

šādos gadījumos:

2.11.1. Piekabe ar jūgstieni: …

2.11.2. Puspiekabe: …

2.11.3. Centrālass piekabe: …

2.11.4. Piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: …

2.11.5. Savienoto transportlīdzekļu tehniski pieļaujamā maksimālā masa ([33]): …

2.11.6. Bezbremžu piekabes maksimālā masa: …

2.12. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa sakabes punktā:

2.12.1. velkošajam transportlīdzeklim: …

2.12.2. puspiekabei, centrālass piekabei vai piekabei ar stingrā savienojuma jūgstieni: …

2.16. **Maksimālā pieļaujamā masa reģistrācijā/ekspluatācijā, transportlīdzekļu kategorijas M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 un O_4 (nav obligāti)**

2.16.1. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa: …

2.16.2. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi un – attiecībā uz puspiekabi vai centrālass piekabi – paredzētā slodze sakabes punktā, kā to norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu sakabes punktā: …

2.16.3. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu: …

2.16.4. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā vilces masa: …

2.16.5. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā savienoto transportlīdzekļu maksimālā masa: …

2.17. **Transportlīdzeklis, kam veic vairākposmu tipa apstiprināšanu** (tikai nepabeigtu vai vairākos posmos pabeigtu N1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā, ciktāl ir piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 ([99]): jā/nē ([4])

2.17.1. Bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg.

2.17.2. Standarta papildmasa, ko aprēķina saskaņā ar Komisijas Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikuma 5. iedaļu ([100]): … kg.

3. SPĒKIEKĀRTAS ENERĢIJAS PĀRVEIDOTĀJS ([38])

3.1. Spēkiekārtas enerģijas pārveidotāja(-u) ražotājs: …

3.1.1. Ražotāja kods (kā norādīts uz spēkiekārtas enerģijas pārveidotāja vai ar citiem identifikācijas līdzekļiem): …

3.1.2. Apstiprinājuma sertifikāta numurs (attiecīgā gadījumā), norādot degvielas identifikācijas marķējumu: …

(tikai lielas noslodzes transportlīdzekļiem)

3.2. Iekšdedzes motors

3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaizdedze/kompresijaizdedze/duālā degviela ([4])

Cikls: četrtaktu/divtaktu/rotācijas ([4])

3.2.1.1.1. Duālās degvielas motora tips: 1A tips/1B tips/2A tips/2B tips/3B tips ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Gāzes enerģijas koeficients *WHTC* karstās iedarbināšanas testa cikla laikā: … %

3.2.1.2. Cilindru skaits un novietojums: …

3.2.1.3. Motora darba tilpums ([40]): …… cm^3

3.2.1.6. Normālie motora brīvgaitas apgriezieni ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Brīvgaita, motoru darbinot ar dīzeļdegvielu: jā/nē ([4]) ([42])

3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda ([43]): … kW ar … min^{-1} (ražotāja norādītā vērtība)

3.2.1.11. (vienīgi *Euro VI*) Komisijas Regulas (ES) Nr. 582/2011 5., 7., un 9. pantā prasītās ražotāja atsauces dokumentācijas paketē, kas ļauj apstiprinātājai iestādei novērtēt emisijas kontroles stratēģijas un motorā iebūvētās sistēmas, lai nodrošinātu NO_X kontroles pasākumu pareizu darbību

3.2.2.1. dīzeļdegviela/benzīns/*LPG*/*NG* vai biometāns/etanols (E85)/biodīzeļdegviela/ūdeņradis

([4]) ([45])

3.2.2.2. Lielas noslodzes transportlīdzekļi. Dīzeļdegviela/benzīns/*LPG*/*NG-H*/*NG-L*/*NG-HL*/etanols (ED95)/etanols (E85)/sašķidrināta dabasgāze/sašķidrināta dabasgāze$_{20}$ ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (vienīgi *Euro VI*) Degvielas, kas atbilst ražotāja noteiktajām degvielām izmantošanai motorā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 1.1.2. punktu (attiecīgā gadījumā)

3.2.2.4. Transportlīdzekļa degvielas tips: Vienas degvielas, divu degvielu, maināmas degvielas, duālās degvielas, 1A tips/1B tips/2A tips/2B tips/3B tips ([4])

3.2.2.5. Maksimāli pieļaujamais biodegvielas daudzums degvielā (ražotāja deklarētā vērtība): …… % pēc tilpuma

3.2.3. Degvielas tvertne(-es)

3.2.3.1. Degvielas pamattvertne(-es)

3.2.3.1.1. Skaits un katras tvertnes ietilpība: …

3.2.3.2. Rezerves degvielas tvertne(-es)

3.2.3.2.1. Skaits un katras tvertnes ietilpība: …

3.2.4. Degvielas padeve

3.2.4.1. Ar karburatoru(-iem): jā/nē ([4])

3.2.4.2. Ar degvielas iesmidzināšanu (vienīgi kompresijaizdedzes vai duālās degvielas gadījumā): jā/nē ([4])

3.2.4.2.2. Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera ([4])

3.2.4.3. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai dzirksteļaizdedzei): jā/nē ([4])

3.2.7. Dzeses sistēma: šķidrums/gaiss ([4])

3.2.8. Ieplūdes sistēma

3.2.8.1. Spiediena pūte: jā/nē ([4])

3.2.8.2. Starpdzesētājs: jā/nē ([4])

3.2.8.3.3. (vienīgi *Euro VI*) Faktiskais ieplūdes sistēmas retinājums pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes uz transportlīdzekli: kPa

3.2.9. Izplūdes sistēma

3.2.9.2.1. (vienīgi *Euro VI*) Motora sistēmā neiekļauto izplūdes sistēmas elementu apraksts un/vai rasējums

3.2.9.3.1. (vienīgi *Euro VI*) Faktiskais izplūdes pretspiediens pie motora nominālā apgriezienu skaita un transportlīdzekļa 100 % noslogojuma (vienīgi kompresijaizdedzes motoriem): … kPa

3.2.9.4. Izplūdes klusinātāja(-u) tips, marķējums: …

Attiecīgā gadījumā – trokšņu slāpēšanas pasākumi motora nodalījumā un uz motora: …

3.2.9.5. Izplūdes caurules atrašanās vieta: …

3.2.9.7.1. (vienīgi *Euro VI*) Pieņemamais izplūdes sistēmas tilpums: … dm^3

3.2.12. Veiktie pasākumi gaisa piesārņojuma mazināšanai

3.2.12.1.1. (vienīgi *Euro VI*) Ierīce kartergāzu reciklēšanai: jā/nē ([41])

Ja ir, apraksts un rasējumi:

Ja nav, jānodrošina atbilstība Regulas (ES) Nr. 582/2011 V pielikumam.

3.2.12.2. Piesārņojuma kontroles iekārtas (ja nav ietvertas citos punktos)

3.2.12.2.1. Katalītiskais neitralizators

3.2.12.2.2.1. Skābekļa sensors: jā/nē ([4])

3.2.12.2.3. Gaisa iesmidzināšana: jā/nē ([4])

3.2.12.2.4. Izplūdes gāzu recirkulācija (*EGR*): jā/nē ([4])

3.2.12.2.5. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma (tikai benzīna un etanola motoriem): jā/nē ([4])

3.2.12.2.6. Cietdaļiņu filtrs (*PT*): jā/nē ([4])

3.2.12.2.6.9. Citas sistēmas: jā/nē ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Apraksts un darbība

3.2.12.2.7. Iebūvētā diagnostika (*OBD*): jā/nē ([4])

3.2.12.2.7.0.1. (vienīgi *EURO VI*) *OBD* motoru saimju skaits motoru saimē

3.2.12.2.7.0.2. (vienīgi *Euro VI*) *OBD* motoru saimju saraksts (attiecīgā gadījumā)

3.2.12.2.7.0.3. (vienīgi *Euro VI*) Tās *OBD* motoru saimes numurs, kurai pieder cilmes motors/motoru saimes loceklis:

3.2.12.2.7.0.4. (vienīgi *Euro VI*) Ražotāja atsauces *OBD* dokumentācijā, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. panta 4. punkta c) apakšpunktā un 9. panta 4. punktā un kas noteiktas minētās regulas X pielikumā *OBD* sistēmas apstiprināšanai

3.2.12.2.7.0.5. (vienīgi *Euro VI*) Attiecīgā gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijā ar *OBD* aprīkotas motora sistēmas uzstādīšanai transportlīdzeklī

3.2.12.2.7.0.6. (vienīgi *Euro VI*) Nepieciešamības gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijas paketē, kas saistīta ar apstiprināta motora *OBD* sistēmas uzstādīšanu transportlīdzeklī

3.2.12.2.7.0.7. Rakstisks *MI* indikatora apraksts un/vai rasējums ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Rakstisks *OBD* ārējās saziņas saskarnes apraksts un/vai rasējums ([46])

3.2.12.2.7.6.5. (vienīgi *Euro VI*) *OBD* saziņas protokola standarts ([47]):

3.2.12.2.7.7. (vienīgi *Euro VI*) Ražotāja atsauce uz informāciju, kas saistīta ar *OBD*, atbilstoši Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. panta 4. punkta d) apakšpunktam un 9. panta 4. punktam, lai nodrošinātu atbilstību noteikumiem par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, vai

3.2.12.2.7.7.1. Kā alternatīva ražotāja atsaucei, kas norādīta 3.2.12.2.7.7. punktā, atsauce uz Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 4. papildinājumā norādītā informācijas dokumenta pielikumu, kurā ir šāda tabula, kas aizpildīta atbilstoši sniegtajam piemēram:

Sastāvdaļa – Kļūdas kods – Pārraudzības stratēģija – Kļūdas noteikšanas kritēriji – *MI* aktivizācijas kritēriji – Sekundārie parametri – Sagatavošana – Demonstrācijas tests

Katalizators – P0420 – Skābekļa 1. un 2. devēja signāli – Starpība starp 1. un 2. devēja signāliem – 3. cikls – Motora apgriezienu skaits, *A*/*F* režīms, katalizatora temperatūra – Divi 1. tipa cikli – 1. tips

3.2.12.2.7.8. (vienīgi *EURO VI*) Transportlīdzeklī iebūvētās *OBD* sastāvdaļas

3.2.12.2.7.8.1. Transportlīdzeklī iebūvēto *OBD* sastāvdaļu saraksts

3.2.12.2.7.8.2. Rakstisks *MI* apraksts un/vai rasējums ([48])

3.2.12.2.7.8.3. Rakstisks *OBD* ārējās saziņas saskarnes apraksts un/vai rasējums ([48])

3.2.12.2.8. Cita sistēma

3.2.12.2.8.1. (vienīgi *Euro VI*) Sistēmas, kas nodrošina pareizu NO_x kontroles pasākumu darbību

3.2.12.2.8.2. Vadītāja iesaistes sistēma

3.2.12.2.8.2.1. (vienīgi *EURO VI*) Motors ar vadītāja iesaistes sistēmas pastāvīgu dezaktivēšanu izmantošanai glābšanas dienestu transportlīdzekļos vai Regulas (ES) 2018/858 2. panta 2. punkta b) apakšpunktā norādītajos transportlīdzekļos: jā/nē ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Vislēnākā režīma aktivizēšana "izslēgt pēc atkārtotas iedarbināšanas"/"izslēgt pēc degvielas uzpildes"/ "izslēgt pēc novietošanas stāvvietā" ([11])

3.2.12.2.8.3. (vienīgi *Euro VI*) *OBD* motoru saimju skaits motoru saimē, kas jāņem vērā, nodrošinot pareizu NO_x kontroles pasākumu darbību

3.2.12.2.8.4. (vienīgi *Euro VI*) *OBD* motoru saimju saraksts (attiecīgā gadījumā)

3.2.12.2.8.5. (vienīgi *Euro VI*) Tās *OBD* motoru saimes numurs, pie kuras pieder cilmes motors/motoru saimes loceklis

3.2.12.2.8.6. (vienīgi *Euro VI*) Reaģentā esošās aktīvās vielas zemākā koncentrācija, kas neliek aktivizēties brīdinājuma sistēmai (CD_{min}): (tilpumprocenti)

3.2.12.2.8.7. (vienīgi *Euro VI*) Attiecīgā gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijā, lai uzstādītu transportlīdzeklī sistēmas pareizas NO_x kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai

3.2.12.2.8.8. (vienīgi *Euro VI*) Transportlīdzeklī iebūvētas sistēmu sastāvdaļas pareizas NO_x kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai

3.2.12.2.8.8.1. To transportlīdzeklī iebūvēto sistēmu sastāvdaļu saraksts, kas paredzētas pareizas NO_x kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai

3.2.12.2.8.8.2. Attiecīgā gadījumā ražotāja atsauce dokumentācijas paketē, kas saistīta ar apstiprināta motora NO_x kontroles pasākumu pareizas darbības nodrošināšanas sistēmas uzstādīšanu transportlīdzeklī

3.2.12.2.8.8.3. Rakstisks brīdinājuma signāla apraksts un/vai rasējums ([48])

3.2.12.2.9. Griezes momenta ierobežotājs: jā/nē ([4])

3.2.12.2.10. Periodiski reģenerējama sistēma: (sniegt informāciju par katru atsevišķo vienību)

3.2.12.2.10.1. Reģenerācijas metode vai sistēma, apraksts un/vai rasējums: ….

3.2.12.2.11.1. Nepieciešamā reaģenta tips un koncentrācija: …

3.2.13.1. Absorbcijas koeficienta simbola atrašanās vieta (tikai kompresijaizdedzes motoriem): …

3.2.15. *LPG* degvielas sistēma: jā/nē ([4])

3.2.16. Dabasgāzes degvielas sistēma: jā/nē ([4])

3.2.17.8.1.0.1. (vienīgi *Euro VI*) Pašregulācijas iespēja? jā/nē ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (vienīgi *Euro VI*) Kalibrēšana īpašam gāzu sastāvam *NG-H*/*NG-L*/*NG-HL*/LNG ([4])
Pārveidošana īpašam gāzu sastāvam $NG\text{-}H_t$/$NG\text{-}L_t$/$NG\text{-}HL_t$ ([4])

3.3. Elektriska iekārta (aprakstīt katru elektriskās iekārtas tipu atsevišķi)

3.3.1. Tips (tinumi, ierosme): …

3.3.1.1.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([43]) … kW
(ražotāja norādītā vērtība)

3.3.1.1.2. Maksimālā 30 minūšu jauda ([43]) … kW
(ražotāja norādītā vērtība)

3.3.1.2. Darba spriegums: …… V

3.3.2. REESS

3.3.2.4. Pozīcija: …

3.4. Spēkiekārtas enerģijas pārveidotāju kombinācijas

3.4.1. Hibrīdelektriskais transportlīdzeklis: jā/nē ([4])

3.4.2. Hibrīdelektriskā transportlīdzekļa kategorija: ārējā uzlāde/nav ārējā uzlāde[4]:

3.4.3.1.1. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

3.5.9. CO_2 emisiju un degvielas patēriņa sertifikācija (lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kā noteikts Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 6. pantā)

3.5.9.1. Simulācijas rīka licences numurs: …

3.5.9.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē[4] ([72]) ([169])

3.5.9.3. Profesionāls transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Deklarētās maksimālās *RDE* vērtības (ja piemērojams)
Viss *RDE* brauciens: NOx: …, Daļiņas (skaits): ...
RDE brauciens pilsētā: NOx: …, Daļiņas (skaits): ...

3.6.5. Smērvielas temperatūra
Minimālā: …… K
Maksimālā: …… K

4. TRANSMISIJA ([76])

4.2. Tips (mehāniska, hidrauliska, elektriska utt.): …

4.5. Pārnesumkārba

4.5.1. Tips: Manuālā/Automātiskā/bezpakāpju variators (*CVT*)/Nemainīga attiecība/Automizēta/Cita/Riteņa rumba ([4])

4.6. Pārnesumskaitļi

Pārnesums	Pārnesumkārbas iekšējie pārnesumskaitļi (motora apgriezienu attiecība pret pārnesumkārbas izejas vārpstas apgriezieniem)	Galvenā pārvada pārnesumskaitlis(-ļi) (attiecība starp pārnesumkārbas izejas vārpstu un dzenamā riteņa apgriezieniem)	Kopējie pārnesumskaitļi
Maksimums *CVT*			
1			
2			
3			
…			
CVT minimums Atpakaļgaita			

4.7. Maksimālais paredzētais transportlīdzekļa ātrums (km/h) ([77]): …

4.9. Tahogrāfs: jā/nē ([4])

4.9.1. Apstiprinājuma marķējuma zīme: …

4.11. Pārnesumu pārslēgšanas indikators (PPI)

4.11.1. Pieejams akustiskais indikators jā/nē ([4])

Ja jā, apraksts par skaņu un skaņas līmeni pie vadītāja auss dB(A). (Akustiskais indikators vienmēr ir ieslēdzams/izslēdzams)

4.11.2. Informācija saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 65/2012 I pielikuma 4.6. punktu (ražotāja norādītā vērtība).

5. ASIS

5.1. Katras ass apraksts: …

5.2. Marka: …

5.3. Tips: …

5.4. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

5.5. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

6. BALSTIEKĀRTA

6.2. Katras ass vai asu grupas vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve: …

6.2.1. Augstuma regulācija: ir/nav/neobligāta ([4])

6.2.3. Dzenošā(-o) tilta(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ([4])

6.2.3.1. Dzenošā tilta balstiekārta, kas ekvivalenta pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē ([4])

6.2.4. Nedzenošā(-o) tilta(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ([4])

6.2.4.1. Nedzenošā(-o) tilta(-u) balstiekārta, kas ekvivalenta pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē ([4])

6.6.1. Riepas/riteņa kombinācija(-s)

6.6.1.1. Asis

6.6.1.1.1. 1. ass: …

6.6.1.1.1.1. Riepas izmēra apzīmējums	6.6.1.1.1.2. Kravnesības indekss	6.6.1.1.1.3. Ātruma kategorijas simbols ([80])	6.6.1.1.1.4. Loka izmērs(-i)	6.6.1.1.1.5. Riteņa iznesums (-i)	6.6.1.1.1.6. Rites pretestības koeficients (*RRC*)

6.6.1.1.2. 2. ass: …

6.6.1.1.2.1. Riepas izmēra apzīmējums	6.6.1.1.2.2. Kravnesības indekss	6.6.1.1.2.3. Ātruma kategorijas simbols ([80])	6.6.1.1.2.4. Loka izmērs(-i)	6.6.1.1.2.5. Riteņa iznesums (-i)	6.6.1.1.2.6. Rites pretestības koeficients (*RRC*)

utt.

6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir: …

6.6.2. Rites rādiusu augstākais un zemākais līmenis

6.6.2.1. 1. ass: …

6.6.2.2. 2. ass: …

utt.

7. STŪRĒŠANA

7.2. Pārvads un vadība

7.2.1. Stūres pārvada tips (attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): …

7.2.2. Savienojums ar riteņiem (ieskaitot no mehāniskā atšķirīgu savienojumu; attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): …

7.2.3. Pastiprinātāja veids (ja ir): …

8. BREMZES

8.5. Pretbloķēšanas sistēma: ir/nav/neobligāta ([4])

8.9. Īss bremžu iekārtas apraksts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 13 2. pielikuma 12. punktu: …

8.11. Detalizēti tehniskie dati par lēninātāja sistēmas(-u) veidu(-iem): …

9. VIRSBŪVE

9.1. Virsbūves tips, izmantojot kodus, kas noteikti Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma C daļā, vai speciālo transportlīdzekļu gadījumā – kodus, kas noteikti minētā pielikuma A daļas 5. punktā: …

9.3. Braucēju durvis, slēgmehānismi un viras

9.3.1. Durvju izvietojums un skaits: …

9.9. Netiešās redzamības ierīces

9.9.1. Atpakaļskata spoguļi, par katru norādīt šādus datus:

9.9.1.1. Marka: …

9.9.1.2. Tipa apstiprinājuma marķējuma zīme: …

9.9.1.3. Variants: …

9.9.1.6. Neobligātais aprīkojums, kas var ietekmēt aizmugurējo skata lauku: …

9.9.2. Citas netiešās redzamības ierīces, kas nav spoguļi: …

9.9.2.1. Ierīces tips un apraksts: …

9.10. Iekšējais izkārtojums

9.10.3. Sēdekļi

9.10.3.1. Sēdvietu skaits ([83]): …

9.10.3.1.1. Izvietojums un izkārtojums: …

9.10.3.2. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

9.10.8. Gāze, kas izmantota kā aukstumaģents gaisa kondicionēšanas sistēmā: …

9.10.8.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmā paredzēts izmantot fluorētu siltumnīcefekta gāzi ar globālās sasilšanas potenciālu, kas ir augstāks par 150: jā/nē ([4])

9.12.2. Papildu ierobežotājsistēmu veids un novietojums (norādīt jā/nē/neobligāti):

(K = sēdvieta kreisajā pusē, L = sēdvieta labajā pusē, V = sēdvieta vidū)

		Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Drošības jostas priekšspriegotājs
Pirmā sēdekļu rinda	K			
	V			
	L			

(K = sēdvieta kreisajā pusē, L = sēdvieta labajā pusē, V = sēdvieta vidū)

		Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Drošības jostas priekšspriegotājs
Otrā sēdekļu rinda ([86])	K			
	V			
	L			

9.17. Obligātās plāksnītes

9.17.1. Fotoattēli un/vai rasējumi, kuros attēlota obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un reģistrācijas zīmes, kā arī transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

9.17.2. Obligāto plāksnīšu un reģistrācijas zīmju fotoattēli un/vai rasējumi (detalizēts piemērs ar izmēriem): …

9.17.3. Fotoattēli un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): …

9.17.4.1. Sniedz apzīmējumu nozīmes skaidrojumu Regulas (ES) Nr. 19/2011 I pielikuma B daļas 2.1. punktā minētajā transportlīdzekļa apraksta daļā (*VDS*) un – attiecīgā gadījumā – transportlīdzekļa norādes daļā (*VIS*), lai ievērotu ISO standarta 3779:2009 5.3. iedaļas prasības: …

9.17.4.2. Ja transportlīdzekļa apraksta otrajā iedaļā lietotie apzīmējumi ir sniegti, lai izpildītu standarta 3779:2009 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šie apzīmējumi: …

9.22. Priekšējās daļas aizsardzība

9.22.0. Esība: jā/nē/nepilnīgi ([4])

9.23. Gājēju aizsardzība

9.23.1. Detalizēts transportlīdzekļa priekšdaļas apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, (iekšējo un ārējo) konstrukciju, izmērus, attiecīgas atsauces līnijas un materiālus, arī informāciju par jebkādām uzstādītajām aktīvajām aizsardzības sistēmām

9.24. Frontālās aizsardzības sistēmas

9.24.1. Vispārējais izvietojums (rasējumi vai fotoattēli), kurā ir norādīts frontālās aizsardzības sistēmu novietojums un stiprinājums:

9.24.3. Detalizēts vajadzīgo stiprinājumu apraksts un pilni uzstādīšanas norādījumi, tostarp griezes momenta prasības attiecībā uz stiprinājumu:

11. SAVIENOJUMI STARP VELKOŠAJIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM UN PIEKABĒM VAI PUSPIEKABĒM

11.1. Uzstādītās(-o) vai uzstādāmās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips: …

11.3. Norādījumi sakabes ierīces tipa piestiprināšanai pie transportlīdzekļa un stiprinājuma punktu pie transportlīdzekļa fotoattēli vai rasējumi, kā to ir noteicis ražotājs; papildu dati, ja sakabes ierīci paredzēts izmantot tikai dažiem transportlīdzekļa tipa variantiem vai versijām: …

11.4. Informācija par speciālo jūgskavu vai stiprinājuma plākšņu piestiprināšanu: …

11.5. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

12. DAŽĀDI

12.7.1. Transportlīdzeklī uzstādīta tuvdarbības 24 GHz radara iekārta: jā/nē (4)

12.8. *eCall* sistēma

12.8.1. Esība: jā/nē (4)

12.9. Transportlīdzekļa akustiskā brīdināšanas sistēma (*AVAS*)

12.9.1. Tipa apstiprinājuma sertifikāta, kas izsniegts, pamatojoties uz Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumos Nr. 138 minētajām prasībām, numurs:

vai

12.9.2. Pilnīga atsauce uz *AVAS* skaņas emisijas līmeņa testa rezultātiem, kas mērīti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 540/2014.

13. ĪPAŠI NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ AUTOBUSIEM

13.1. Transportlīdzekļa klase: I klase/II klase/III klase/A klase/B klase (4)

13.1.2. Šasiju tipi, kurām var uzstādīt apstiprināta tipa virsbūvi (ražotājs(-i) un nepabeigta(-a) transportlīdzekļa)-u) tipi: …

13.3. Pasažieru skaits (sēdvietas un stāvvietas)

13.3.1. Kopā (N): …

13.3.2. Augšstāvā (N_a) (4): …

13.3.3. Apakšstāvā (N_b) (4): …

13.4. Pasažieru sēdvietu skaits

13.4.1. Kopā (A): …

13.4.2. Augšstāvā (A_a) (4): …

13.4.3. Apakšstāvā (A_b) (4): …

13.4.4. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

16. PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA REMONTA UN APKOPES INFORMĀCIJAI

16.1. Galvenās tīmekļa vietnes adrese, kurā ir sniegta informācija par transportlīdzekļa remontu un apkopi: …

B. **O kategorija**

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i) (ja ir): …

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa (2): …

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([3]): …

0.4.1. Klasifikācija(-as) atkarībā no bīstamām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli: …

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese: …

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa reprezentatīva parauga fotoattēli un/vai rasējumi: …

1.3. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.3.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

1.3.2. Vadāmo asu skaits un izvietojums: …

1.4. Šasija (ja ir) (kopskata rasējums): …

1.9. Norādīt, vai velkošais transportlīdzeklis ir paredzēts puspiekabes vai piekabes vilkšanai un vai šī piekabe ir puspiekabe, piekabe ar jūgstieni, centrālass piekabe vai piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: …

1.10. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir īpaši paredzēts kravu pārvadāšanai kontrolētā temperatūrā: …

2. MASAS UN IZMĒRI[9] ([10]) ([11])

(kg un mm) (attiecīgā gadījumā skatīt rasējumu)

2.1. Garenbāze(-es) (pie pilna slogojuma) ([12]):

2.1.1. Divasu transportlīdzekļi: …

2.1.2. Transportlīdzekļi ar trīs vai vairāk asīm

2.1.2.1. Attālums starp secīgām asīm virzienā no priekšējās ass uz aizmugurējo asi: …

2.1.2.2. Kopējais attālums starp asīm ([13]): …

2.3.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze ([17]): …

2.3.2. Pārējo asu šķērsbāze ([17]): …

2.4. Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)

2.4.1. Šasijai bez virsbūves

2.4.1.1. Garums ([18]): …

2.4.1.1.1. Maksimālais pieļaujamais garums: …

2.4.1.1.2. Minimālais pieļaujamais garums: …

2.4.1.1.3. Attiecībā uz piekabēm maksimālais pieļaujamais jūgstieņa garums ([19]): …

2.4.1.2. Platums ([20]): …

2.4.1.2.1. Maksimālais pieļaujamais platums: …

2.4.1.2.2. Minimālais pieļaujamais platums: …

2.4.2. Šasijai ar virsbūvi

2.4.2.1. Garums ([18]): …

2.4.2.1.1. Kraušanas zonas garums: …

2.4.2.1.2. Attiecībā uz piekabēm maksimālais pieļaujamais jūgstieņa garums ([19]): …

2.4.2.2. Platums ([20]): …

2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos): …

2.4.2.3. Augstums (nokomplektētā stāvoklī) ([21]) (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatatīvo stāvokli): …

2.6. Masa nokomplektētā stāvoklī ([30])

a) katra varianta minimālā un maksimālā masa: …

b) katras versijas masa (jāiesniedz matrica): …

2.6.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un – puspiekabes, centrālass piekabes vai piekabes ar stingrā savienojuma jūgstieni gadījumā – masa sakabes punktā: …

a) katra varianta minimālā un maksimālā masa: …

b) katras versijas masa (jāiesniedz matrica): …

2.6.2. Neobligātā aprīkojuma masa (kā noteikts Regulas (ES) Nr. 1230/2012 2. panta 5. punktā): …

2.7. Nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā – vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa, kā norādījis ražotājs: …

2.8. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa, ko norādījis ražotājs ([32]) ([33]): …

2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabēm vai piekabēm ar centrāli novietotu asi, slodze sakabes punktā ([33]): …

2.9. Maksimālā tehniski pieļaujamā masa uz katru asi: …

2.10. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu: …

2.12. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa sakabes punktā:

2.12.2. Puspiekabei, centrālass piekabei vai piekabei ar stingrā savienojuma jūgstieni: …

2.16. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa (nav obligāti)

2.16.1. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa: …

2.16.2. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi un – attiecībā uz puspiekabi vai centrālass piekabi – paredzētā slodze sakabes punktā, kā to norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu sakabes punktā: …

2.16.3. Reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu: …

2.16.4. Paredzētā maksimālā pieļaujamā vilces masa reģistrācijā/ekspluatācijā (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti) ([101]): …

4. TRANSMISIJA

4.7. Maksimālais paredzētais transportlīdzekļa ātrums (km/h) ([77]): …

5. ASIS

5.1. Katras ass apraksts: …

5.2. Marka: …

5.3. Tips: …

5.4. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

5.5. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

6. BALSTIEKĀRTA

6.2. Katras ass vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve: …

6.2.1. Augstuma regulācija: ir/nav/neobligāta ([4])

6.2.4. Nedzenošā(-o) tilta(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē ([4])

6.2.4.1. Nedzenošā(-o) tilta(-u) balstiekārta, kas ekvivalenta pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē ([4])

6.6.1. Riepas/riteņa kombinācija(-s)

6.6.1.1. Asis

6.6.1.1.1. 1. ass: …

6.6.1.1.1.1. Riepas izmēra apzīmējums	6.6.1.1.1.2. Kravnesības indekss	6.6.1.1.1.3. Ātruma kategorijas simbols ([80])	6.6.1.1.1.4. Loka izmērs(-i)	6.6.1.1.1.5. Riteņa iznesums (-i)	6.6.1.1.1.6. Rites pretestības koeficients (*RRC*)

6.6.1.1.2. 2. ass: …

6.6.1.1.2.1. Riepas izmēra apzīmējums	6.6.1.1.2.2. Kravnesības indekss	6.6.1.1.2.3. Ātruma kategorijas simbols ([80])	6.6.1.1.2.4. Loka izmērs(-i)	6.6.1.1.2.5. Riteņa iznesums (-i)	6.6.1.1.2.6. Rites pretestības koeficients (*RRC*)

utt.

6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir: …

6.6.2. Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss

6.6.2.1. 1. ass: …

6.6.2.2. 2. ass: …

utt.

7. STŪRĒŠANA

7.2. Pārvads un vadība

7.2.1. Stūres pārvada tips (attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): …

7.2.2. Savienojums ar riteņiem (ieskaitot no mehāniskā atšķirīgu savienojumu; attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): …

7.2.3. Pastiprinātāja veids (ja ir): …

8. BREMZES

8.5. Pretbloķēšanas sistēma: ir/nav/neobligāta ([4])

8.9. Īss bremžu iekārtas apraksts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 13 2. pielikuma 12. punktu: …

9. VIRSBŪVE

9.1. Virsbūves tips, izmantojot kodus, kas noteikti Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma C daļā, vai speciālo transportlīdzekļu gadījumā – kodus, kas noteikti minētā pielikuma A daļas 5. punktā: …

9.17. Obligātās plāksnītes

9.17.1. Fotoattēli un/vai rasējumi, kuros attēlota obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un reģistrācijas zīmes, kā arī transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

9.17.2. Obligāto plāksnīšu un reģistrācijas zīmju fotoattēli un/vai rasējumi (detalizēts piemērs ar izmēriem): …

9.17.3. Fotoattēli un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): …

9.17.4.1. Sniedz apzīmējumu nozīmes skaidrojumu Regulas (ES) Nr. 19/2011 I pielikuma B daļas 2.1. punktā minētajā transportlīdzekļa apraksta daļā (*VDS*) un – attiecīgā gadījumā – transportlīdzekļa norādes daļā (*VIS*), lai ievērotu ISO standarta 3779:2009 5.3. iedaļas prasības: …

9.17.4.2. Ja transportlīdzekļa apraksta otrajā iedaļā lietotie apzīmējumi ir sniegti, lai izpildītu standarta 3779:2009 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šie apzīmējumi: …

9.26. **Aerodinamiskā ierīce vai aprīkojums transportlīdzekļa priekšpusē**

9.26.1. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē:

jā/nē ([6])

9.26.2. Aerodinamiskās ierīces vai aprīkojuma tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, ja ir pieejams: …

Ja tas nav pieejams, sniegt šādu informāciju:

9.26.3. Detalizēts aerodinamiskās ierīces vai aprīkojuma apraksts (ietverot fotoattēlus vai rasējumus) (NB: tas jāpārņem no tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma)

9.26.3.1. Konstrukcija un materiāli: …

9.26.3.2. Bloķēšanas un regulēšanas sistēma: …

9.26.3.3. Stiprināšana un montēšana uz transportlīdzekļa: …

9.27. **Aerodinamiskā ierīce vai aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē**

9.27.1. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu aizmugurē: jā/nē ([6])

9.27.2. Aerodinamiskās ierīces vai aprīkojuma tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, ja ir pieejams: …

Ja tas nav pieejams, sniegt šādu informāciju:

9.27.3. Detalizēts aerodinamiskās ierīces vai aprīkojuma apraksts (ietverot fotoattēlus vai rasējumus) (NB: tas jāpārņem no tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma)

9.27.3.1. Konstrukcija un materiāli: …

9.27.3.2. Bloķēšanas un regulēšanas sistēma: …

9.27.3.3. Stiprināšana un montēšana uz transportlīdzekļa: …

11. SAVIENOJUMI STARP VELKOŠAJIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM UN PIEKABĒM VAI PUSPIEKABĒM

11.1. Uzstādītās(-o) vai uzstādāmās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips: …

11.5. Tipa apstiprinājuma sertifikāta(-u) numurs(-i): …

II DAĻA

Matrica, kurā parādītas I daļā uzskaitīto ierakstu kombinācijas starp transportlīdzekļa tipa versijām vai variantiem

N. p. k.	Visi	1. versija	2. versija	3. versija	n versija

Piezīmes:

a) Katram tipa variantam aizpilda atsevišķu veidlapu.

b) Ieraksti, kuri veikti vairākkārt un kuru kombinācijām vienā variantā nav ierobežojumu, jānorāda ailē "Visi".

c) Iepriekšminēto informāciju var iesniegt citā izkārtojumā vai apvienot ar I daļā sniegto informāciju.

d) Katru variantu un katru versiju identificē ar burtciparu kodu, kas sastāv no burtu un ciparu kombinācijas un ko norāda arī attiecīgā transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā (šīs regulas VIII pielikums).

e) Variantu(-s), uz ko attiecas Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma III daļa, norāda ar īpašu burtciparu kodu.

III DAĻA

Tipa apstiprinājuma numurs(-i):

Sniegt tabulā prasīto informāciju saistībā ar elementiem, kuri uz šo transportlīdzekli attiecas saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu. (Ir jāiekļauj visi attiecīgie apstiprinājumi katram elementam. Tomēr informācija par sastāvdaļām nav jāsniedz, ja tā ir iekļauta attiecīgajā apstiprinājuma sertifikātā, kas attiecas uz uzstādīšanas norādījumiem).

N. p. k.	Subjekts	Tipa apstiprinājuma sertifikāta vai testa ziņojuma numurs ([102])	Dalībvalsts vai līgumslēdzēja puse, ([103]) kas izsniedz tipa apstiprinājumu, ([104]) vai tehniskais dienests, kas izsniedz testa ziņojumu ([102])	Paplašinājuma datums	Variants(-i)/versija (-as)

Paraksts ([108]): …

Amats uzņēmumā: …

Datums: …

III PIELIKUMS

APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTU VEIDNES

1. Vispārīgs apraksts

1.1. Apstiprinājuma sertifikātus izsniedz papīra formātā, kas nav lielāks par A4 (210 × 297 mm), vai *PDF* formātā.

1.2. Visu informāciju par apstiprinājuma sertifikātu sniedz, izmantojot ISO 8859 sērijas alfabēta burtus (bulgāru valodā izdotiem apstiprinājuma sertifikātiem – kirilicas burtus, grieķu valodā izdotiem apstiprinājuma sertifikātiem – grieķu alfabēta burtus) un arābu ciparus.

1.3. Transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājumiem izmanto A paraugu.

Ja apstiprinājumu izmanto mazā sērijā ražotu transportlīdzekļu nacionālai tipa apstiprināšanai saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 42. panta 4. punktu, virsrakstā norāda "Nacionālais tipa apstiprinājuma sertifikāts mazā sērijā ražotam transportlīdzeklim".

1.4. ES sistēmas tipa apstiprinājumiem izmanto B paraugu.

1.5. Sastāvdaļu ES tipa apstiprinājumiem un atsevišķu tehnisko vienību ES tipa apstiprinājumiem izmanto C paraugu.

1.6. Transportlīdzekļu individuāliem ES tipa apstiprinājumiem izmanto D paraugu.

1.7. Transportlīdzekļu individuāliem nacionāliem tipa apstiprinājumiem izmanto E paraugu.

A PARAUGS

(izmantot transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam)

TRANSPORTLĪDZEKĻA ES TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Tipa apstiprinātājas iestādes identifikācija

Paziņojums par to, ka tiek piešķirts/paplašināts/atteikts/anulēts ([4])

— transportlīdzekļa kopējais ES tipa apstiprinājums saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858 ([4])

— transportlīdzekļa kopējais ES tipa apstiprinājums ar izņēmumiem attiecībā uz jaunām tehnoloģijām vai koncepcijām saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 39. panta 2. punktu, kurus Komisija apstiprinājusi saskaņā ar minētās regulas 39. panta 3. punktu ([4])

— transportlīdzekļa kopējais ES tipa pagaidu apstiprinājums ar izņēmumiem attiecībā uz jaunām tehnoloģijām vai koncepcijām saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 39. panta 2. punktu, kamēr Komisija nav sniegusi apstiprinājumu saskaņā ar minētās regulas 39. panta 4. punktu. ES tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecīgi ir derīgs līdz DD/MM/GGGG ([4])

— ES tipa apstiprinājuma sertifikāts mazā sērijā ražotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858[(4)] 41. pantu

— nacionālā tipa apstiprinājuma sertifikāts mazā sērijā ražotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858[(4)] 42. pantu

attiecībā uz:

— pabeigtu transportlīdzekli ([4])

— vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekli ([4])

— nepabeigtu transportlīdzekli ([4])

— transportlīdzekli ar pabeigtiem un nepabeigtiem variantiem ([4])

— transportlīdzekli ar vairākos posmos pabeigtiem un nepabeigtiem variantiem ([4])

ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

Paplašinājuma/atteikuma/anulēšanas iemesls[(4)]: …

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i) ([105]): …

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa: …

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([3]): …

0.5. Nepabeigta/pabeigta/vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese[(4)]: …

0.5.1. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese: …

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

II IEDAĻA

1. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests ([106]): …

2. Testa ziņojuma datums: …

3. Testa ziņojuma numurs: …

Es, apakšā parakstījies, ar šo apliecinu, ka ražotāja sniegtais apraksts pievienotajā informācijas dokumentā attiecībā uz iepriekš aprakstīto(-ajiem) transportlīdzekli(-ļiem) ir pareizs (paraugu(-us) izvēlējusies ES tipa apstiprinātāja iestāde un iesniedzis ražotājs kā transportlīdzekļa tipa prototipu(-us)) un ka pievienotie testa rezultāti attiecas uz konkrēto transportlīdzekļa tipu.

1. Pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem/variantiem[4]:

Transportlīdzekļa tips atbilst/neatbilst[4] visu attiecīgo normatīvo aktu tehniskajām prasībām, kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā.

2. Nepabeigtiem transportlīdzekļiem/variantiem[4]:

Transportlīdzekļa tips atbilst/neatbilst[4] to normatīvo aktu tehniskajām prasībām, kas norādīti šī sertifikāta 2. daļā sniegtajā tabulā

(Vieta) (Paraksts) ([108]) (Datums)

Pielikumā: Informācijas pakete.

Testa rezultātu lapa saskaņā ar šī regulas VI pielikumā sniegto veidni.

Personas(-u), kas ir pilnvarota(-as) parakstīt atbilstības sertifikātus, vārds(-i), uzvārds(-i) un paraksta(-u) paraugs (-i), kā arī norāde par personas amatu uzņēmumā.

Dokumentācija ar Regulas (ES) 2018/8584 39. panta 2. punktā minēto informāciju.

TRANSPORTLĪDZEKĻA ES TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

2. daļa

Šis ES tipa apstiprinājums attiecībā uz nepabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, variantiem vai versijām ir veidots, pamatojoties uz turpmāk minēto nepabeigtu transportlīdzekļu apstiprinājumu(-iem):

1. posms: Bāzes transportlīdzekļa ražotājs: …

ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

Datums: …

Attiecas uz variantiem vai versijām (pēc vajadzības): …

2. posms: Ražotājs: …

ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

Datums: …

Attiecas uz variantiem vai versijām (pēc vajadzības): …

3. posms: Ražotājs: …

ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

Datums: …

Attiecas uz variantiem vai versijām (pēc vajadzības): …

Ja apstiprinājums attiecas uz vienu vai vairākiem nepabeigtiem variantiem vai versijām (pēc vajadzības), uzskaitīt tos variantus vai versijas (pēc vajadzības), kas ir pabeigti vai vairākos posmos pabeigti.

Pabeigts(-i)/vairākos posmos pabeigts(-i) variants(-i): …

To noteikumu saraksts, kas attiecas uz apstiprināto nepabeigta transportlīdzekļa tipa variantu vai versiju (pēc vajadzības un ņemot vērā katra turpmāk uzskaitītā normatīvā akta darbības jomu un jaunākos grozījumus).

N. p. k.	Subjekts	Atsauce uz normatīvo aktu	Jaunākie grozījumi	Attiecas uz variantu vai, ja nepieciešams, uz versiju

(Uzskaitīt vienīgi tos subjektus, attiecībā uz kuriem pastāv ES tipa apstiprinājums.)

Speciālo transportlīdzekļu gadījumā – piešķirtie atbrīvojumi vai īpaši noteikumi, kas piemēroti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma III daļu, atbrīvojumi, kas piešķirti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 39. pantu, kā arī atbrīvojumi, kas piešķirti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 42. pantu:

N. p. k.	Subjekts	Atsauce uz normatīvo aktu	Apstiprinājuma un izņēmuma veids	Attiecas uz variantu vai, ja nepieciešams, uz versiju

Papildinājums

To normatīvo aktu saraksts, kuriem atbilst transportlīdzekļa tips

(aizpildīt tikai transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājuma gadījumā saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 22. panta 1. punkta b) apakšpunktu).

N. p. k.	Subjekts ([107])	Atsauce uz normatīvo aktu ([107])	Atbilstoši grozījumiem, ko paredz	Attiecas uz variantu vai, ja nepieciešams, uz versiju

B PARAUGS

(izmantot sistēmas tipa apstiprinājumam)

ES TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Tipa apstiprinātājas iestādes identifikācija

Paziņojums par to, ka tiek piešķirts/paplašināts/atteikts/anulēts[4]:

— ES sistēmas tipa apstiprinājums saskaņā ar Direktīvu …/…/EK/Regulu (ES) Nr. …/…[4] atbilstoši jaunākajiem grozījumiem saskaņā ar Direktīvu …/…/EK/Regulu (ES) Nr. …/… ([4])

— ES sistēmas tipa apstiprinājums ar izņēmumiem attiecībā uz jaunām tehnoloģijām vai koncepcijām saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 39. panta 2. punktu, ko Komisija apstiprinājusi saskaņā ar minētās regulas 39. panta 3. punktu ([4])

— ES sistēmas tipa pagaidu apstiprinājums ar izņēmumiem attiecībā uz jaunām tehnoloģijām vai koncepcijām saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 39. panta 2. punktu, kamēr Komisija nav sniegusi apstiprinājumu saskaņā ar minētās regulas 39. panta 4. punktu. ES tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecīgi ir derīgs līdz DD/MM/GGGG ([4])

ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

Paplašinājuma/atteikuma/anulēšanas iemesls[4]: …

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i) (ja ir): …

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa[2]: …

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([107]): …

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: …

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (attiecīgā gadījumā): skatīt papildinājumu.

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: …

3. Testa ziņojuma datums: …

4. Testa ziņojuma numurs: …

5. Piezīmes (ja ir): skatīt papildinājumu.

6. Vieta: …

7. Datums: …

8. Paraksts ([108]): …

Pielikumā: Informācijas pakete

Testa ziņojums

Dokumentācija ar Regulas (ES) 2018/8584 39. panta 2. punktā minēto informāciju.

Papildinājums

ES tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. …

1. Papildu informācija

1.1. […]:

1.1.1. […]:

(…)

2. To sastāvdaļu un/vai atsevišķo tehnisko vienību tipa apstiprinājuma sertifikātu saraksts, kuras izmantotas sistēmas tipa apstiprināšanai ar ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numuru ….. un apstiprinātas saskaņā ar Direktīvu/Regulu ([4]): …

2.1. […]:

3. Piezīmes

3.1. […]:

C PARAUGS

(izmantot sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumam)

ES TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Tipa apstiprinātājas iestādes identifikācija

Paziņojums par to, ka tiek piešķirts/paplašināts/atteikts/anulēts[4]:

— ES sastāvdaļas/atsevišķas tehniskas vienības[4] tipa apstiprinājums saskaņā ar Direktīvu …/…/EK/Regulu (ES) Nr. …/… ([4])

— ES sastāvdaļas/atsevišķas tehniskas vienības[4] tipa apstiprinājums ar izņēmumiem attiecībā uz jaunām tehnoloģijām vai koncepcijām saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 39. panta 2. punktu, ko Komisija apstiprinājusi saskaņā ar minētās regulas 39. panta 3. punktu ([4])

— ES sastāvdaļas/atsevišķas tehniskas vienības[4] tipa pagaidu apstiprinājums ar izņēmumiem attiecībā uz jaunām tehnoloģijām vai koncepcijām saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 39. panta 2. punktu, kamēr Komisija nav sniegusi apstiprinājumu saskaņā ar minētās regulas 39. panta 4. punktu. ES tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecīgi ir derīgs līdz DD/MM/GGGG ([4])

ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

Paplašinājuma/atteikuma/anulēšanas iemesls[4]: …

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

0.3. Tipa identifikācijas veids, ja marķējums ir uz sastāvdaļas/atsevišķas tehniskas vienības ([2]) ([4]): …

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: …

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: …

0.7. Attiecībā uz sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām – ES tipa apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta un piestiprināšanas veids: …

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (attiecīgā gadījumā): skatīt papildinājumu.

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: …

3. Testa ziņojuma datums: …

4. Testa ziņojuma numurs: …

5. Piezīmes (ja ir): skatīt papildinājumu.

6. Vieta: …

7. Datums: …

8. Paraksts ([108]): …

Pielikumā: Informācijas pakete.
Testa ziņojums.
Dokumentācija ar Regulas (ES) 2018/8584 39. panta 2. punktā minēto informāciju.

Papildinājums

ES tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. …

1. Papildu informācija

1.1. […]:

1.1.1. […]:
(…)

2. Ierīces lietojuma ierobežojumi (ja ir)

2.1. […]:

3. Piezīmes

3.1. […]:

D PARAUGS

(izmanto transportlīdzekļu individuāliem ES apstiprinājumiem)

TRANSPORTLĪDZEKĻA INDIVIDUĀLA ES APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

e(4)	Individuālā apstiprinājuma piešķīrējiestādes nosaukums, adrese, tālruņa numurs un elektroniskā pasta adrese

Paziņojums par to, ka tiek piešķirts/atteikts/anulēts(4):

— transportlīdzekļa individuāls ES apstiprinājums saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 44. pantu

Transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

Atteikuma/anulēšanas iemesls(4): …

I IEDAĻA

Parakstītājs [… … vārds, uzvārds un amats] ar šo apliecina, ka transportlīdzeklim:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: … Variants: … Versija: …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums: …

0.2.2. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējo posmu transportlīdzekli (informācija par katru posmu) (4):

Ražotājs: …

Marka: …

Tips: … Variants: … Versija: …

Transportlīdzekļa kategorija (3): …

Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru …

0.2.3. Identifikatori (attiecīgā gadījumā) (1): …

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (107): …

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: …

0.6. Obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un piestiprināšanas metode: …

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese:

0.10. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

ko apstiprināšanai […… pieteikuma datums]

iesniedza […… iesniedzēja nosaukums un adrese]

Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem: transportlīdzeklis ir pabeigts vairākos posmos vai izmainīts(4) šādi: …

Transportlīdzeklis atbilst:

— Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas 2. papildinājumam;

— Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma III daļai (speciālo transportlīdzekļu gadījumā).

Transportlīdzekli bez papildu apstiprināšanas var pastāvīgi reģistrēt dalībvalstīs ar labās/kreisās puses[4] satiksmi un spidometra metriskajām/britu[4] mērvienībām.

(Vieta) (Datums)	(Paraksts ([107]))	(Apstiprinātājas iestādes zīmogs)
[…]	[…]	[…]

Pielikumā: Divas transportlīdzekļa fotogrāfijas ([108])

(minimālā izšķirtspēja 640 x 480 pikseļi, ~7 × 10 cm).

Vairākposmu apstiprināšanas gadījumā — visi atbilstības sertifikāti papīra formātā, kas izsniegti iepriekšējos posmos.

II IEDAĻA

1. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: …

2. Testa ziņojuma datums: …

3. Testa ziņojuma numurs: …

2. daļa

(2. daļu veido visa informācija šī pielikuma 1. papildinājumā attiecībā uz apstiprināto transportlīdzekļa kategoriju)

E PARAUGS

(izmanto transportlīdzekļu individuāliem nacionāliem apstiprinājumiem)

TRANSPORTLĪDZEKĻA INDIVIDUĀLA NACIONĀLĀ APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

e(4)	Apstiprinātājas iestādes nosaukums, adrese, tālruņa numurs un e-pasta adrese

Paziņojums par to, ka tiek piešķirts/atteikts/anulēts[4]:

— Transportlīdzekļa individuāls nacionālais apstiprinājums saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 45. pantu

Transportlīdzekļa individuāla nacionālā apstiprinājuma sertifikāta numurs: …

Atteikuma/anulēšanas iemesls[4]: …

I IEDAĻA

Parakstītājs [… vārds, uzvārds un amats] ar šo apliecina, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: … Variants: … Versija: …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums: …

0.2.2. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējo posmu transportlīdzekli (informācija par katru posmu)[4]:

Ražotājs: …

Marka: …

Tips: … Variants: … Versija: …

Transportlīdzekļa kategorija ([3]): …

Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru …

0.2.3. Identifikatori (attiecīgā gadījumā) ([1]): …

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([3]): …

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: …

0.6. Obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un piestiprināšanas metode: …

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

0.10. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

ko apstiprināšanai […… pieteikuma datums]

iesniedza […… iesniedzēja nosaukums un adrese]

Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem: transportlīdzeklis ir pabeigts vairākos posmos vai izmainīts[4] šādi: …

Transportlīdzeklis atbilst Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem, izņemot šādus normatīvos aktus: ……. Izsniegšanas dalībvalsts ir noteikusi alternatīvas prasības.

Transportlīdzekli var pastāvīgi reģistrēt bez papildu apstiprināšanas, ko veic (dalībvalsts nosaukums).

(Vieta) (Paraksts) ([108]) (Datums)

II IEDAĻA

1. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: …

2. Testa ziņojuma datums: …

3. Testa ziņojuma numurs: …

Pielikumā: Divas transportlīdzekļa fotogrāfijas ([109]) (neobligāti)

(minimālā izšķirtspēja 640 x 480 pikseļi, ~7 × 10 cm).

Vairākposmu apstiprināšanas gadījumā — visi atbilstības sertifikāti papīra formātā, kas izsniegti iepriekšējos posmos.

2. daļa

(2. daļu veido visa informācija šī pielikuma 1. papildinājumā attiecībā uz apstiprināto transportlīdzekļa kategoriju)

1. papildinājums

Transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikāta un individuāla nacionālā apstiprinājuma sertifikāta 2. daļa

M1 kategorija

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([4]) ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([111]): … mm

4.1. Attālums starp asīm: 1-2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Garums: … mm

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

Masas

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV*/*NOVC-HEV*/*OVC-FCHV*/*NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela /ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

40. Transportlīdzekļa krāsa ([114]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

42.1. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

42.3. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis
Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}
Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro … vai citi tiesību akti: …

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus

NEDC:	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Kombinētais:	… g/km	… l/100km/m^3/100 km ([4])
Svērtais, kombinētais	… g/km	… l/100km/m^3/100 km ([4])

Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā): …
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā) "1" vai "0": …

2. *NEDC*: pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi
Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4])) …Wh/km

3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): jā/nē ([4])

3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ([151]): …

3.2. Kopējais CO_2 emisiju ietaupījums, ko rada ekoinovācija(-s) ([68])
(sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu):

3.2.1. *NEDC* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

3.2.2. *WLTP* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 ([117]) (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Kombinētais ([4]):	…g/km	…l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	…l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš	… Wh/km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}, svērtais)	… Wh/km

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes: …

53. Papildu informācija (nobraukums ([118]), …)

M2 kategorija

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([4]) ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([111]): … mm

4.1. Attālums starp asīm: 1-2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Garums: … mm

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

Masas

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: …kg

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

14. Bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē4 166

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā:… kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis

([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors)4 112

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors)4 112

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … bāri

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

39. Transportlīdzekļa klase: I klase/II klase/III klase/A klase/B klase ([4])

40. Transportlīdzekļa krāsa ([114]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

42.1. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

42.3. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

43. Stāvvietu skaits: …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja ir) apstiprinājuma numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro … vai citi tiesību akti: …

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):

Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus

NEDC:	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Kombinētais:	… g/km	… l/100km/m^3/100 km ([4])
Svērtais, kombinētais	… g/km	… l/100km

Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā): …

Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā) "1" vai "0": …

2. *NEDC*: pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4])) …Wh/km

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Kombinētais ([4]):	…g/km	…l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	…l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš … Wh/km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,\ svērtais}$) … Wh/km

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes: …

53. Papildu informācija (nobraukums ([118]), …)

M3 kategorija

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([4]) ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([111]): … mm

4.1. Attālums starp asīm: 1-2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Garums: … mm

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

Masas

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: …kg

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

14. Bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē4 166

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā:… kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors)4 112

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors)4 112

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze: … mm

30.2. Pārējo asu šķērsbāze: … mm

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … bāri

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

39. Transportlīdzekļa klase: I klase/II klase/III klase/A klase/B klase ([4])

40. Transportlīdzekļa krāsa ([114]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

42.1. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

42.3. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

43. Stāvvietu skaits: …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja ir) apstiprinājuma numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro … vai citi tiesību akti: …

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):

Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes: …

53. Papildu informācija (nobraukums ([118]), …)

N1 kategorija

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([4]) ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([111]): … mm

4.1. Attālums starp asīm: 1-2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Garums: … mm

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

Masas

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

14. Bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg ([168])

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā lietderīgā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors)4 112

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors)4 112

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

40. Transportlīdzekļa krāsa ([114]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

42.1. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

42.3. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja ir) apstiprinājuma numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis
Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}
Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro … vai citi tiesību akti: …

47.1.1. *WLTP* testa masa ([1])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus

NEDC:	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km

Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā): …
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā) (“0” vai “1”): …

2. *NEDC*: pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi
Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais) ([4]) …Wh/km

3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): jā/nē ([4])

3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ([151]): …

3.2. Kopējais CO_2 emisiju ietaupījums, ko rada ekoinovācija(-s) ([68])
(sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu):

3.2.1. *NEDC* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

3.2.2. *WLTP* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP:	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])

Svērtais, kombinētais ([4]) … g/km … l/100km

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš: … Wh/km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,\ svērtais}$): … Wh/km

Dažādi

50. Tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes: …

53. Papildu informācija (nobraukums ([118]), …)

N2 kategorija

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([4]) ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([111]): … mm

4.1. Attālums starp asīm: 1-2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Garums: … mm

5.2. Pagarināta kabīne, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

Masas

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

14. Bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg ([168])

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē4 166

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā lietderīgā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors)4 112

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors)4 112

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … bāri

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

40. Transportlīdzekļa krāsa ([114]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja ir) apstiprinājuma numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis
Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}
Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro … vai citi tiesību akti: …

47.1.1. *WLTP* testa masa[1]

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus

NEDC:	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km

Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā): …
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā) (“0” vai “1”): …

2. *NEDC*: pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi
Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais) ([4]) …Wh/km

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP:	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])

Svērtais, kombinētais ([4]) … g/km … l/100km

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš: … Wh/km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,\ svērtais}$): … Wh/km

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([119]): .....

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: ..... ([120]) ([121])

Dažādi

50. Tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes: …

53. Papildu informācija (nobraukums ([118]), …)

N3 kategorija

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([4]) ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([111]): … mm

4.1. Attālums starp asīm: 1-2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Garums: … mm

5.2. Pagarināta kabīne, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

Masas

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts satiksmē4 166

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā lietderīgā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … bāri

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

40. Transportlīdzekļa krāsa ([114]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja ir) apstiprinājuma numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro … vai citi tiesību akti: …

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):

Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([119]): .....

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: ..... ([120])

Dažādi

50. Tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes: …

53. Papildu informācija (nobraukums ([118]), …)

O1/O2 kategorija

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]) ([174]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

10. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

Masas

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā: … kg

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze: … mm

30.2. Pārējo asu šķērsbāze: … mm. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja ir) apstiprinājuma numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Dažādi

50. Tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes: …

53. Papildu informācija: …

O3/O4 kategorija

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits[5]: …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]) ([174]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

10. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

Masas

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts satiksmē4 166

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā: … kg

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

34. Ass (asis), kas aprīkotas ar pneimatisko balstiekārtu vai tai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja ir) apstiprinājuma numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Dažādi

50. Tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes: …

53. Papildu informācija: …

IV PIELIKUMS

APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTU NUMURĒŠANAS SISTĒMA

1. Apstiprinājuma sertifikātus numurē, izmantojot šajā pielikumā noteikto metodi.

2. Transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājuma sertifikāta numuram ir četras daļas, savukārt sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājuma sertifikāta numuram ir piecas daļas, kā izklāstīts zemāk. Abos gadījumos daļas atdala ar zvaigznīti ("*").

2.1.–1. daļa (attiecas uz visiem apstiprinājumiem): mazais burts "e", kam seko tās dalībvalsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi apstiprinājumu.

1 – Vācija,	19 – Rumānija,
2 – Francija,	20 – Polija,
3 – Itālija,	21 – Portugāle,
4 – Nīderlande,	23 – Grieķija,
5 – Zviedrija,	24 – Īrija,
6 – Beļģija,	25 – Horvātija,
7 – Ungārija,	26 – Slovēnija,
8 – Čehijas Republika,	27 – Slovākija,
9 – Spānija,	29 – Igaunija,
11 – Apvienotā Karaliste,	32 – Latvija,
12 – Austrija,	34 – Bulgārija,
13 – Luksemburga,	36 – Lietuva,
17 – Somija,	49 – Kipra,
18 – Dānija,	50 – Malta.

2.2.–2. daļa (tikai sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprinājumiem). Tās Eiropas Parlamenta un Padomes regulas, Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas, Komisijas deleģētās regulas vai Komisijas īstenošanas regulas, kurā noteiktas piemērojamās prasības, numurs. Sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprinājumiem attiecīgi norāda kādu no turpmāk minētajiem numuriem:

a) piemērojamās Komisijas deleģētās regulas, ar ko papildina Regulu (ES) 2018/858, numurs;

b) Eiropas Parlamenta un Padomes regulas, kurā noteiktas piemērojamās prasības, numurs;

c) Komisijas regulas, kas pieņemta saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 661/2009 14. panta 1. punkta a)–e) apakšpunktu un kurā noteiktas piemērojamās prasības, numurs.

2.3.–3. daļa (attiecas uz visiem apstiprinājumiem): Vai nu Eiropas Parlamenta un Padomes regulas, Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas, Komisijas deleģētās regulas vai Komisijas īstenošanas regulas, kurā noteiktas piemērojamās prasības, numurs, vai – grozījumu gadījumā – jaunākās regulas/direktīvas, ar ko groza minēto regulu/direktīvu, numurs.

Transportlīdzekļa kopējā ES tipa apstiprinājumam saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858 norāda "2018/858". Tomēr:

a) ja tiek sniegts ES tipa apstiprinājums mazā sērijā ražotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 41. pantu, attiecīgās regulas numura pirmos divus ciparus aizstāj ar lielajiem burtiem "KS" (piem., "KS18/858");

b) ja tiek sniegts nacionālais tipa apstiprinājums mazā sērijā ražotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 42. pantu, attiecīgās regulas numura pirmos divus ciparus aizstāj ar lielajiem burtiem "NKS" (piem., "NKS18/858");

c) ja tiek sniegts transportlīdzekļa individuāls ES apstiprinājums saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 44. pantu, attiecīgās regulas numura pirmos divus ciparus aizstāj ar lielajiem burtiem "IV" (piem., "IV18/858");

d) ja tiek sniegts transportlīdzekļa individuāls nacionālais apstiprinājums saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 45. pantu, attiecīgās regulas numura pirmos divus ciparus aizstāj ar lielajiem burtiem "NIV" (piem., "NIV18/858").

Ja direktīva vai regula, kurā noteiktas piemērojamās prasības, vai tās grozījums ietver atšķirīgas tehniskās prasības, kas piemērojamas no konkrēta datuma, aiz 3. daļas norāda vienu vai vairākus burtus, kā noteikts piemērojamā direktīvā vai regulā, lai precizētu, kuras prasības ir ņemtas vērā, piešķirot apstiprinājumu. Ja iesaistītas dažādas transportlīdzekļu kategorijas, burts var attiekties arī uz konkrētu transportlīdzekļa kategoriju.

2.4.–4. daļa (attiecas uz visiem apstiprinājumiem): Piecciparu kārtas numurs (attiecīgā gadījumā sākas ar nullēm) transportlīdzekļa kopējā ES tipa apstiprinājumam, mazā sērijā ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumam, mazā sērijā ražotu transportlīdzekļu nacionālā tipa apstiprinājumam, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām. Numerācija sākas no 00001 attiecībā uz katru regulu, kas norādīta 2. daļā sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājuma gadījumā vai 3. daļā transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājuma gadījumā.

Transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma vai transportlīdzekļa individuāla nacionālā apstiprinājuma gadījumā 4. daļa ietver 6 burtciparu zīmes. Dalībvalstis nosaka detalizētus noteikumus ciparu secībai.

2.5.–5. daļa (neattiecas uz transportlīdzekļu individuāliem ES tipa apstiprinājumiem un transportlīdzekļu nacionāliem ES tipa apstiprinājumiem): divciparu kārtas numurs (attiecīgā gadījumā sākas ar nullēm), lai norādītu uz paplašinājumu saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 34. pantu. Numerācija sākas no 00 katram jaunam tipa apstiprinājuma sertifikātam. Piekto daļu nenorāda vienīgi uz transportlīdzekļa obligātās(-ām) plāksnītes(-ēm).

3. Apstiprinājuma sertifikāta numuru piemēri

3.1. Piemēri sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības (bez paplašinājuma) trešā tipa apstiprinājumam, ko sniegusi Francija:

a) saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 un Regulu (ES) 2017/1151, kas grozīta ar Regulu (ES) 2018/1832 (Regula ar atšķirīgiem piemērošanas datumiem, izmantojot burtu apzīmējumus, kas norāda uz dažādām transportlīdzekļa kategorijām saskaņā ar attiecīgo regulu vai tās grozījumiem):

e2*715/2007*2018/1832DG*00003*00

b) saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un Regulu (ES) Nr. 582/2011, kas grozīta ar Regulu (ES) 2018/932 (Regula ar atšķirīgiem piemērošanas datumiem):

e2*595/2009*2018/932D*00003*00

c) saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 1008/2010 ([122]):

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

d) saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 19/2011 ([123]), kas grozīta ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 249/2012 ([124])

e2*19/2011*249/2012*00003*00

3.2. Piemērs transportlīdzekļa kopējā ES tipa ceturtā apstiprinājuma otrajam paplašinājumam, ko sniegusi Īrija saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858:

e24*2018/858*00004*02

3.3. Piemērs ES tipa apstiprinājuma sertifikātam mazā sērijā ražotiem transportlīdzekļiem, ko sniegusi Luksemburga saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858:

e13*KS18/858*00001*00

3.4. Piemērs nacionālā tipa apstiprinājuma sertifikātam mazā sērijā ražotiem transportlīdzekļiem, ko sniegusi Nīderlande saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858:

e4*NKS18/858*00001*00

3.5. Piemērs transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikātam, ko sniegusi Austrija saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858:

e12*IV18/858*ST0001

3.6. Piemērs transportlīdzekļa individuāla nacionālā apstiprinājuma sertifikātam, ko sniegusi Austrija saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858:

e12*NIV18/858*W00001

4. Šis pielikums neattiecas uz tipa apstiprinājumiem, kas sniegti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā minētajiem ANO noteikumiem, jo piemērojamā numerācijas sistēma ir paredzēta attiecīgajos ANO noteikumos.

Taču šis pielikums attiecas uz ES tipa apstiprinājumiem, kas sniegti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 661/2009, pamatojoties uz prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā minētajos ANO noteikumos. Tādā gadījumā izmanto šādu numerācijas sistēmu:

4.1. 1. daļa Piemēro šī pielikuma 2.1. punktu.

4.2.–2. daļa. Regulas (EK) Nr. 661/2009 numurs (piem., "661/2009").

4.3. 3. daļa Trešā daļa ietver šādus elementus šeit norādītajā secībā:

a) ANO noteikumu, kuros minētas piemērojamās prasības, numurs, aiz kura seko burts "R";

b) divi cipari (attiecīgā gadījumā sākas ar nullēm), kas norāda uz grozījumu sēriju, kurā noteiktas piemērojamās prasības ("00" ANO noteikumu sākotnējās versijas gadījumā);

c) slīpsvītra un sākotnējās versijas vai grozījumu sērijas papildinājuma, kurā noteiktas piemērojamās prasības, numurs (attiecīgā gadījumā sākas ar nullēm);

d) īstenošanas posms (attiecīgā gadījumā), slīpsvītra un viena vai divas zīmes.

4.4. 4. daļa Piemēro šī pielikuma 2.4. punktu.

4.5. 5. daļa Piemēro šī pielikuma 2.5. punktu.

4.6. Tipa apstiprinājuma sertifikātu numuru piemēri

4.6.1. Piemērs tipa apstiprinājumam, ko sniegusi Vācija saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumiem Nr. 13-H ([125]) – Vienoti noteikumi par vieglo automobiļu apstiprināšanu attiecībā uz bremzēm, sākotnējā grozījumu sērija, 16. papildinājums, sniegts pirmais apstiprinājums, paplašinājumu nav:

e1*661/2009*13-HR00/16*00001*00

4.6.2. Piemērs tipa apstiprinājumam, ko sniegusi Horvātija saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumiem Nr. 46 ([126]) – Vienoti noteikumi par netiešās redzamības ierīču un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz šo ierīču uzstādīšanu, 04. grozījumu sērija, 1. papildinājums, sniegts 123. apstiprinājums, 5. paplašinājums:

e25*661/2009*46R04/01*00123*05

V PIELIKUMS

ES tipa apstiprinājuma marķējuma zīme sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām

1. Regulas (ES) 2018/858 38. panta 2. punktā minēto ES tipa apstiprinājuma marķējuma zīmi sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām veido:

1.1. Taisnstūris, kurā atrodas mazais burts "e", kam seko tās dalībvalsts identifikācijas numurs, kura piešķīrusi tipa apstiprinājumu sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai:

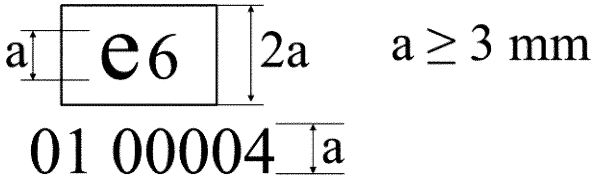
1 – Vācija,
2 – Francija,
3 – Itālija,
4 – Nīderlande,
5 – Zviedrija,
6 – Beļģija,
7 – Ungārija,
8 – Čehijas Republika,
9 – Spānija,
11 – Apvienotā Karaliste,
12 – Austrija,
13 – Luksemburga,
17 – Somija,
18 – Dānija,
19 – Rumānija,
20 – Polija,
21 – Portugāle,
23 – Grieķija,
24 – Īrija,
25 – Horvātija,
26 – Slovēnija,
27 – Slovākija,
29 – Igaunija,
32 – Latvija,
34 – Bulgārija,
36 – Lietuva,
49 – Kipra,
50 – Malta.

1.2. Pie taisnstūra ir norādīti divi cipari, kas attiecas uz grozījumu sēriju, kurā ir noteiktas prasības, kurām atbilst attiecīgā sastāvdaļa vai atsevišķas tehniskas vienības, pēc kuriem seko atstarpe un IV pielikuma 2.4. punktā minētais piecciparu numurs.

1.3. Virs taisnstūra ir norādīts papildu simbols vai simboli, ja attiecīgi ir noteikts normatīvajā aktā, kurā minētas piemērojamās prasības.

2. Sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprinājuma marķējuma zīmei jābūt neizdzēšamai un skaidri salasāmai.

3. Piemērs tipa apstiprinājuma marķējuma zīmei, kas apliecina sastāvdaļas ceturto tipa apstiprinājumu, ko piešķīrusi Beļģija. 01 norāda uz regulas, kurā noteiktas piemērojamās prasības, kam attiecīgā sastāvdaļa atbilst, grozījumu sēriju.



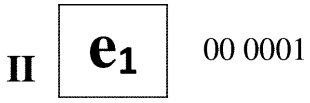
4. Šis pielikums neattiecas uz tipa apstiprinājumiem, kas sniegti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā minētajiem ANO noteikumiem.

Taču šis pielikums attiecas uz sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprinājumiem, kas sniegti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 661/2009, pamatojoties uz prasībām, kas noteiktas minētās Regulas II pielikumā minētajos ANO noteikumos. Tādā gadījumā ir spēkā šādas prasības:

a) tipa apstiprinājuma atšķirības marķējums atbilst piemērojamajos ANO noteikumos paredzētajam;

b) ja piemērojamajos ANO noteikumos ir paredzēts, ka tipa apstiprinājuma marķējuma zīme ietver apli ap burtu "E", izmanto taisnstūri, nevis apli. Taisnstūra augstums nav mazāks par noteikto apļa diametru, un tā platums ir lielāks par attiecīgo vērtību. Lielā burta "E" vietā izmanto mazo burtu "e", kam seko tās dalībvalsts atšķirības numurs, kura piešķīrusi sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības ES tipa apstiprinājumu.

Piemērs tipa apstiprinājuma marķējuma zīmei attiecībā uz tipa apstiprinājumu, ko piešķīrusi Vācija, pamatojoties uz prasībām Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumos Nr. 28 ([127]) par vienotiem noteikumiem skaņas signālierīču apstiprināšanai un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz to skaņas signāliem, kuri uzskaitīti Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā, to sākotnējā sērija, izdots pirmais apstiprinājums, attiecībā uz II klases skaņas signālierīci, kas ietver jaunas tehnoloģijas:



VI PIELIKUMS

TESTA REZULTĀTU LAPAS PARAUGS

TESTA REZULTĀTU LAPA

(Aizpilda tipa apstiprinātāja iestāde, pievieno Regulas (ES) 2018/858 28. pantā minētajam transportlīdzekļa kopējā ES tipa apstiprinājuma sertifikātam).

Lūdzu, skaidri norādīt, uz kuru transportlīdzekļa variantu vai versiju testa rezultāti attiecas. Katrai versijai nav vairāk kā viens testa rezultāts. Ja vienai versijai ir vairāki testa rezultāti, norādīt vājāko rezultātu, attiecīgos punktus atzīmējot ar zvaigznīti (*), kas paskaidro, ka minēti vājākie testa rezultāti.

1. **Skaņas līmeņa testu rezultāti**

Lūdzu, norādīt normatīvā akta numuru, kurā noteiktas piemērojamās prasības, kā arī tā jaunāko grozījumu numuru. Ja normatīvajā aktā paredzēti divi vai vairāki īstenošanas posmi, norādīt arī īstenošanas posmu:

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
Kustībā (dB(A)/E):	…	…	…
Stacionārā stāvoklī (dB(A)/E):	…	…	…
apgriezienu skaits (min^{-1}):	…	…	…

2. **Izplūdes emisijas testu rezultāti**

2.1. Emisijas no mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas testēti mazas noslodzes transportlīdzekļu testa procedūrā

Lūdzu, norādīt normatīvā akta numuru, kurā noteiktas piemērojamās prasības, vai grozījumu gadījumā tā jaunāko grozījumu numuru. Ja normatīvajā aktā paredzēti divi vai vairāki īstenošanas posmi, norādīt arī īstenošanas posmu: …

Degviela(-as) ([128]) … (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrinātā naftas gāze, dabasgāze, divas degvielas: benzīns/dabasgāze, sašķidrinātā naftas gāze, dabasgāze/biometāns, maināma degviela: benzīns/etanols…)

([4]) ([129])

2.1.1. 1. tipa tests ([130]) ([131]), (transportlīdzekļa emisijas testa ciklā pēc aukstās iedarbināšanas)

***NEDC* vidējās vērtības, *WLTP* augstākās vērtības**

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Cietdaļiņu (*PM*) masa (mg/km) (attiecīgā gadījumā)	…	…	…
Daļiņu skaits (*PN*) (#/km) (attiecīgā gadījumā)	…	…	…

Vides temperatūras korekcijas tests (*ATCT*)

ATCT saime	Interpolācijas saime	—
…	…	—
…	…	—

Saimes korekcijas koeficienti (*FCF*)

ATCT saime	FCF
…	…
…	…

2.1.2. 2. tipa tests ([130]) ([131]), (emisijas dati, kas jāiesniedz tipa apstiprināšanas laikā un nepieciešami tehniskās apskates nolūkā)

2. tips, tests ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem:

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO (tilpumprocenti)	…	…	…
Motora apgriezienu skaits (min^{-1})	…	…	…
Motora eļļas temperatūra (°C)	…	…	…

2. tips, tests ar augstiem brīvgaitas apgriezieniem:

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO (tilpumprocenti)	…	…	…
Lambda vērtība	…	…	…
Motora apgriezienu skaits (min^{-1})	…	…	…
Motora eļļas temperatūra (°C)	…	…	…

2.1.3. 3. tipa tests (kartergāzu emisija): …

2.1.4. 4. tipa tests (iztvaikošanas emisijas): … g/testā

2.1.5. 5. tipa tests (piesārņojuma kontroles ierīču ilgderīgums):

— veiktais vecināšanas attālums (km) (piemēram, 160 000 km): …

— nolietošanas koeficients (*DF*): aprēķināts/nemainīgs ([4])

— Vērtības:

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x	…	…	…

Cietdaļiņu (*PM*) masa (attiecīgā gadījumā)	…	…	…
Daļiņu skaits (*PN*) (attiecīgā gadījumā)	…	…	…

2.1.6. 6. tipa tests (vidējā emisija zemā apkārtējās vides temperatūrā):

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

2.1.7. Iebūvētā diagnostika: jā/nē ([4])

2.2. Emisija no motoriem, kas testēti, izmantojot lielas noslodzes transportlīdzekļu testa procedūru.

Lūdzu, norādīt normatīvā akta numuru, kurā noteiktas piemērojamās prasības, vai grozījumu gadījumā tā jaunāko grozījumu numuru. Ja normatīvajā aktā paredzēti divi vai vairāki īstenošanas posmi, norādīt arī īstenošanas posmu: .....

Degviela(-as) ([128]) … (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrinātā naftas gāze, dabasgāze, etanols utt.)

2.2.1. *ESC* testa rezultāti ([132]) ([133]) ([134])

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…
Cietdaļiņu (*PM*) masa (mg/kWh)	…	…	…
Daļiņu skaits (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.2. *ELR* testa rezultāti ([132])

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
Dūmainība: … m^{-1}	…	…	…

2.2.3. *ETC* testa rezultāti ([133]) ([134]),

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) ([132])	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) ([132])	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…

Cietdaļiņu (*PM*) masa (mg/kWh)	…	…	…
Daļiņu skaits (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.4. Brīvgaitas tests ([132])

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO (tilpumprocenti)	…	…	…
Lambda vērtība ([132])	…	…	…
Motora apgriezienu skaits (min^{-1})	…	…	…
Motora eļļas temperatūra (K)	…	…	…

2.3. Dīzeļmotoru dūmainība

Lūdzu, norādīt normatīvā akta numuru, kurā noteiktas piemērojamās prasības, vai grozījumu gadījumā tā jaunāko grozījumu numuru. Ja normatīvajā aktā paredzēti divi vai vairāki īstenošanas posmi, norādīt arī īstenošanas posmu: .....

2.3.1. Brīvā paātrinājuma testa rezultāti

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
Koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})	…	…	…
Normālie motora brīvgaitas apgriezieni	…	…	…
Maksimālais motora griešanās ātrums	…	…	…
Eļļas temperatūra (min./maks.)	…	…	…

3. **CO_2 emisijas, degvielas/elektroenerģijas patēriņa un pilnuzlādes nobraukuma testu rezultāti**

Lūdzu, norādīt normatīvā akta numuru, kurā noteiktas piemērojamās prasības, vai grozījumu gadījumā tā jaunāko grozījumu numuru: …

3.1. Iekšdedzes motori, tostarp ārēji neuzlādējami hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (*NOVC*) ([132]) ([135])

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO_2 masas emisija (pilsētas apstākļos) (g/km)	…	…	…
CO_2 masas emisija (ārpilsētas apstākļos) (g/km)	…	…	…
CO_2 masas emisija (kombinētā) (g/km)	…	…	…
Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos) (l/100km) ([136])	…	…	…
Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos) (l/100km) ([136])	…	…	…
Degvielas patēriņš (kombinētais) (l/100km) ([136])	…	…	…

Interpolācijas saimes identifikators ([137])	Variants/versijas
…	…
…	…

Interpolācijas saimes identifikators ([137])	Variants/versijas
…	…

Rezultāti:	Interpolācijas saimes identifikators			
	VH	*VM* ([132])	*VL* ([132])	
CO_2 masas emisija LOW (maza ātruma) režīmā (g/km)	…	…	…	
CO_2 masas emisija MID (vidēja ātruma) režīmā (g/km)	…	…	…	
CO_2 masas emisija HIGH (liela ātruma) režīmā (g/km)	…	…	…	
CO_2 masas emisija EXTRA-HIGH (ļoti liela ātruma) režīmā (g/km)	…	…	…	
CO_2 masas emisija (kombinētā) (g/km)	…	…	…	
Degvielas patēriņš LOW režīmā (l/100km m^3/100km kg/100km)	…	…	…	
Degvielas patēriņš MID režīmā (l/100km m^3/100km kg/100km)	…	…	…	
Degvielas patēriņš HIGH režīmā (l/100km m^3/100km kg/100km)	…	…	…	
Degvielas patēriņš EXTRA-HIGH režīmā (l/100km m^3/100km kg/100km)	…	…	…	
Degvielas patēriņš (kombinētais) (l/100km m^3/100km kg/100km)	…	…	…	
f_0 (N)	…	…	…	
f_1 (N/(km/h))	…	…	…	
f_2 (N/(km/h)^2)	…	…	…	
RR (kg/t)	…	…	…	
Delta C_D*A (attiecībā uz *VL*, attiecīgā gadījumā salīdzinājumā ar *VH*) (m^2)	…	…	…	
Testa masa (kg)	…	…	…	
Priekšdaļas laukums (m^2) (vienīgi ceļa slodzes matricas saimes transportlīdzekļiem)				

Atkārto katrai interpolācijas saimei.

3.2. Hibrīdelektriskie transportlīdzekļi ar ārējo uzlādi (*OVC*) ([132])

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
CO_2 masas emisija (A nosacījums, kombinētā) (g/km)	…	…	…
CO_2 masas emisija (B nosacījums, kombinētā) (g/km)	…	…	…
CO_2 masas emisija (svērtā, kombinētā) (g/km)	…	…	…
Degvielas patēriņš (A nosacījums, kombinētais) (l/100km) ([8])	…	…	…
Degvielas patēriņš (B nosacījums, kombinētais) (l/100km) ([8])	…	…	…

Degvielas patēriņš (svērtais, kombinētais) (l/100km) (8)	…	…	…
Elektroenerģijas patēriņš (A nosacījums, kombinētais) (Wh/km)	…	…	…
Elektroenerģijas patēriņš (B nosacījums, kombinētais) (Wh/km)	…	…	…
Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais) (Wh/km)	…	…	…
Pilnuzlādes nobraukums pilnībā elektriskā režīmā (km)	…	…	…

Interpolācijas saimes numurs	Variants/versijas
…	…
…	…
…	…

Rezultāti:	Interpolācijas saimes identifikators			
	VH	*VM* ([132])	*VL* ([132])	
Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija LOW (maza ātruma) režīmā (g/km)	…		…	
Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija MID (vidēja ātruma) režīmā (g/km)	…		…	
Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija HIGH (liela ātruma) režīmā (g/km)	…		…	
Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija EXTRA-HIGH (ļoti liela ātruma) režīmā (g/km)	…		…	
Uzlādi noturošā CO_2 masas emisija (kombinētā) (g/km)	…		…	
Uzkrāto enerģiju patērējošā CO_2 masas emisija (kombinētā) (g/km)				
CO_2 masas emisija (svērtā, kombinētā) (g/km)				
Uzlādi noturošs degvielas patēriņš LOW režīmā (l/100km)	…		…	
Uzlādi noturošs degvielas patēriņš MID režīmā (l/100km)	…		…	
Uzlādi noturošs degvielas patēriņš HIGH režīmā (l/100km)	…		…	
Uzlādi noturošs degvielas patēriņš EXTRA-HIGH režīmā (l/100km)	…		…	
Uzlādi noturošs degvielas patēriņš (kombinētais) (l/100km)	…		…	
CD degvielas patēriņš (kombinētais) (l/100km)	…		…	
Degvielas patēriņš (svērtais, kombinētais) (l/100km)	…		…	
$EC_{AC,svērtais}$	…		…	
EAER (kombinētais)	…		…	
$EAER_{pilsētā}$	…		…	
f_0 (N)	…		…	
f_1 (N/(km/h))	…		…	
f_2 (N/(km/h)²)	…		…	
RR (kg/t)	…		…	

Rezultāti:	Interpolācijas saimes identifikators			
	VH	*VM* ([132])	*VL* ([132])	
Delta C_D*A (attiecībā uz *VL* vai *VM* salīdzinājumā ar *VH*) (m^2)	…		…	
Testa masa (kg)	…		…	
Priekšdaļas laukums (m^2) (vienīgi ceļa slodzes matricas saimes transportlīdzekļiem)				

Atkārto katrai interpolācijas saimei.

3.3. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi ([132])

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	…	…	…
Pilnuzlādes nobraukums (km)	…	…	…

Interpolācijas saimes numurs	Variants/versijas
…	…
…	…
…	…

Rezultāti:	Interpolācijas saimes identifikators		
	VH	VL	
Elektroenerģijas patēriņš (kombinētais) (Wh/km)	…	…	
Pilnuzlādes nobraukums pilnībā elektriskā režīmā (kombinētais) (km)	…	…	
Pilnuzlādes nobraukums pilnībā elektriskā režīmā (pilsētā) (km)	…	…	
f_0 (N)	…	…	
f_1 (N/(km/h))	…	…	
f_2 (N/(km/h)^2)	…	…	
RR (kg/t)	…	…	
Delta C_D× A (attiecībā uz *VL* salīdzinājumā ar *VH*) (m^2)	…	…	
Testa masa (kg)	…	…	
Priekšdaļas laukums (m^2) (vienīgi ceļa slodzes matricas saimes transportlīdzekļiem)			

3.4. Ūdeņraža elementa transportlīdzekļi ([132])

Transportlīdzekļa variants/versija:	…	…	…
Degvielas patēriņš (kg/100km)	…	…	…

	Variants/versija:	Variants/versija:
Degvielas patēriņš (kombinētais) (kg/100km)	…	…
f_0 (N)	…	…
f_1 (N/(km/h))	…	…
f_2 (N/(km/h) ([2])	…	…
RR (kg/t)	…	…
Testa masa (kg)	…	

3.5. Ar korelācijas rīku iegūto rezultātu ziņojums(-i), kas minēts Komisijas Īstenošanas Regulā (ES) 2017/1152 ([138]) vai Komisijas Īstenošanas regulā 2017/1153 ([139]), un galīgās *NEDC* vērtības

Sniegt informāciju par katru interpolācijas saimi:

Interpolācijas saimes identifikators ([140]):

VH ziņojums: …

VL ziņojums (attiecīgā gadījumā): …

3.5.1. Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)

Sniegt informāciju par katru interpolācijas saimi:

Interpolācijas saimes identifikators ([140]): …

3.5.2. Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)

Sniegt informāciju par katru interpolācijas saimi:

Interpolācijas saimes identifikators ([140]):

3.5.3. Iekšdedzes motori, tostarp ārēji neuzlādējami hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (*NOVC*) ([141]) ([135])

Galīgās korelētās *NEDC* vērtības	Interpolācijas saimes identifikators	
	VH	*VL* ([132])
CO_2 masas emisija (pilsētas apstākļos) (g/km)		
CO_2 masas emisija (ārpilsētas apstākļos) (g/km)		
CO_2 masas emisija (kombinētā) (g/km)		
Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos) (l/100km) ([132])		
Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos) (l/100km) ([132])		
Degvielas patēriņš (kombinētais) (l/100km) ([132])		

3.5.4. Hibrīdelektriskie transportlīdzekļi ar ārējo uzlādi (*OVC*) ([132])

Galīgās korelētās *NEDC* vērtības	Interpolācijas saimes identifikators	
	VH	*VL* ([132])
CO_2 masas emisija (svērtā, kombinētā) (g/km)	…	…
Degvielas patēriņš (svērtais, kombinētais) (l/100km) ([8])	…	…

4. **Ar ekoinovāciju(-ām) aprīkotu transportlīdzekļu testu rezultāti** [141] [135] [142]

Testi veikti atbilstoši prasībām, kas noteiktas ANO Noteikumos Nr. 83 [143] (attiecīgā gadījumā)

	Transportlīdzekļa variants/versija:							
Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu [144]	Ekoinovācijas kods [145]	1. tips/I cikls (*NEDC*/*WLTP*)	1. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	2. Ekoinovācijas transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā [146]	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā [147]	5. Lietošanas faktors (*UF*), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO_2 emisiju ietaupījums ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
	Kopējie CO_2 emisiju ietaupījumi Eiropas Jaunajā braukšanas ciklā (*NEDC*) (g/km) [148]							…

Tests veikts atbilstoši prasībām, kas noteiktas Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 [149] XXI pielikumā (attiecīgā gadījumā)

	Variants/versija …							
Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu [144]	Ekoinovācijas kods [145]	1. tips/I cikls (*NEDC*/*WLTP*)	1. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	2. Ekoinovācijas transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā [146]	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā	5. Lietošanas faktors (*UF*), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO_2 emisiju ietaupījums ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
			Kopējie CO_2 emisiju ietaupījumi vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūrā (*WLTP*) (g/km) [150]					

4.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods [151]: …

VII PIELIKUMS

SISTĒMAS, SASTĀVDAĻAS VAI ATSEVIŠĶAS TEHNISKAS VIENĪBAS TIPA APSTIPRINĀJUMA TESTA ZIŅOJUMU FORMĀTS

1. Attiecībā uz katru normatīvo aktu, kas minēti Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļā, Regulas (ES) 2018/858 30. panta 2. punktā minētajam testa ziņojumam ir jāatbilst standartam EN ISO/IEC 17025:2017 ([152]). Tajā jo īpaši ir jānorāda minētā standarta 7.8.2. punktā prasītā informācija.

2. Testa ziņojumu izstrādā kādā no ES oficiālajām valodām, kuru izvēlas tipa apstiprinātāja iestāde.

3. Testa ziņojumā ietver vismaz šādu informāciju:

   a) testētā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības identifikācija;

   b) detalizēts transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības īpašību apraksts, kas noteikts Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā norādītajā piemērojamajā normatīvajā aktā;

   c) piemērojamajā normatīvajā aktā prasīto mērījumu rezultāti;

   d) attiecībā uz katru 3. punkta c) apakšpunktā minēto mērījumu jānorāda, vai ir ievērota piemērojamajā normatīvajā aktā noteiktā augstākā vai zemākā robežvērtība;

   e) ja ir atļautas un izmantotas citas testēšanas metodes, kas nav noteiktas piemērojamajos normatīvajos aktos, pārskatā sniedz attiecīgo testēšanas metožu aprakstu;

   f) testēšanas laikā uzņemti fotoattēli, kuru skaitu nosaka apstiprinātāja iestāde. Ja veic virtuālo testēšanu, attēlus var aizstāt ekrāna izdrukas vai citi piemēroti pierādījumi;

   g) testa kopējie secinājumi, kas liecina, ka sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība testa ziņojumā atbilst visām piemērojamā normatīvā akta prasībām, kas minēts Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā, un ka testētā sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniskā vienība ir reprezentatīva attiecībā uz apstiprināmo tipu;

   h) atzinumus un interpretācijas pienācīgi dokumentē un attiecīgi atzīmē testa ziņojumā.

4. Ja ražotājs un tipa apstiprinātāja iestāde vai tehniskais dienests ir vienojušies par sliktāko iespējamo konfigurāciju, vien attiecīgās konfigurācijas testēšanu uzskata par pietiekamu. Testa ziņojumā norāda informāciju par to, kā ir noteikta sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības sliktākā iespējamā konfigurācija.

5. Ja testa ziņojuma formāts ir noteikts attiecīgajā normatīvajā aktā, kas minēts Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļā, izmanto noteikto paraugu.

VIII PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS PAPĪRA FORMĀTĀ

0. MĒRĶI

Atbilstības sertifikātā norāda šādu informāciju:

a) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;

b) transportlīdzekļa ražošanas datums;

c) precīzus transportlīdzekļa tehniskos raksturlielumus, kā arī tā konkrētus tehniskos rezultātus (norādīt jebkādu vērtību diapazonu dažādajos ierakstos nav atļauts, izņemot gadījumus, kad tas atbilst transportlīdzekļa raksturam (piem., piekabes ar garummaiņas šasiju vai puspiekabes vilcējs ar pielāgojamu atbalsta-sakabes ierīci)).

1. VISPĀRĪGS APRAKSTS

1.1. Atbilstības sertifikātu papīra formātā veido divas daļas:

a) 1. daļa, kas ietver ražotāja apliecinājumu par atbilstību un kas ir kopēja visām transportlīdzekļu kategorijām;

b) 2. daļa, ko veido transportlīdzekļa galveno raksturlielumu tehnisks apraksts un kas ir pielāgota katrai konkrētajai transportlīdzekļu kategorijai.

1.2. Atbilstības sertifikāts papīra formātā nav lielāks par A4 formāta lapu (210 × 297 mm) un atbilst papildinājumā sniegtajām veidnēm.

1.3. Atbilstības sertifikāta 2. daļā sniegtais tehniskais apraksts atbilst tam, kas ir norādīts attiecīgo normatīvo aktu tipa apstiprinājuma dokumentācijā.

1.4. Visu informāciju atbilstības sertifikāta papīra formātā sniedz, izmantojot ISO 8859 sērijas rakstzīmes (bulgāru valodā izdotiem atbilstības sertifikātiem papīra formātā – kirilicas rakstzīmes, grieķu valodā izdotiem atbilstības sertifikātiem – grieķu rakstzīmes) un arābu ciparus.

2. ĪPAŠI NOTEIKUMI

2.1. Atbilstības sertifikāta A paraugu papīra formātā izmanto pabeigtiem transportlīdzekļiem.

2.2. Atbilstības sertifikāta B paraugu papīra formātā izmanto vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem.

Īsi apraksta transportlīdzekļa papildu tehniskās raksturiezīmes, kā arī tā konkrētus tehniskos rezultātus, ko pievieno vairākposmu tipa apstiprināšanas laikā.

2.3. Atbilstības sertifikāta C paraugu izmanto nepabeigtiem transportlīdzekļiem.

3. PAPĪRA UN DROŠĪBAS DRUKAS IEZĪMES, LAI NOVĒRSTU VILTOŠANU

Lai novērstu viltošanu, atbilstības sertifikātu aizsargā krāsu grafika un vismaz viena no šādām iezīmēm:

a) ūdenszīme ražotāja reģistrētās zīmes formā;

b) cita drošības drukas iezīme (piem., ultravioletā fluorescējošā iespiedkrāsa, iespiedkrāsas, kuru krāsa mainās atkarībā no leņķa, iespiedkrāsas, kuru krāsa mainās atkarībā no temperatūras, mikrodruka, gijošas druka, iridescenta druka, lāzergravējumi, īpaši radītas hologrammas, mainīgi lāzerattēli, optiski mainīgi attēli, fiziski reljefā iespiests vai iegravēts ražotāja logotips utt.).

PAPILDINĀJUMS

VEIDNES ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTAM PAPĪRA FORMĀTĀ

I DAĻA

PABEIGTI TRANSPORTLĪDZEKĻI UN VAIRĀKOS POSMOS PABEIGTI TRANSPORTLĪDZEKĻI

A1 PARAUGS – 1. DAĻA

PABEIGTI TRANSPORTLĪDZEKĻI

ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

1. daļa

Es, apakšā parakstījies [… (vārds, uzvārds un amats)] ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

— Variants ([153]): …

— Versija ([153]): …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i): …

0.2.3. Identifikatori ([1]):

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.2.3.2. *ATCT* saimes identifikators: …

0.2.3.3. PEMS saimes identifikators: …

0.2.3.4. Ceļa slodzes saimes identifikators: …

0.2.3.5. Ceļa slodzes matricas saimes identifikators (attiecīgā gadījumā): …

0.2.3.6. Periodiskas reģenerācijas saimes identifikators: …

0.2.3.7. Iztvaikošanas testa saimes identifikators: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija: …

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese: …

0.6. Obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un piestiprināšanas metode: …

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

0.10. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

0.11. Transportlīdzekļa ražošanas datums: …

visos aspektos atbilst tipam, kas raksturots apstiprinājumā (… tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru), kas piešķirts (… tipa apstiprināšanas datums), un var tikt pastāvīgi reģistrēts dalībvalstīs ar labās/kreisās ([154]) puses satiksmi, izmantojot metriskās/britu ([155]) mērvienības spidometrā un metriskās/britu ([155]) mērvienības odometrā (attiecīgā gadījumā) ([156]).

(Vieta) (Datums): … (Paraksts): …

A2 PARAUGS – 1. DAĻA

PABEIGTI TRANSPORTLĪDZEKĻI, KAM TIPA APSTIPRINĀJUMS IZSNIEGTS MAZĀS SĒRIJĀS

[Gads] [Kārtas numurs]

ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

1. daļa

Es, apakšā parakstījies [… (vārds, uzvārds un amats)] ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

— Variants ([153]): …

— Versija ([153]): …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i): …

0.2.3. Identifikatori ([1]):

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.2.3.2. *ATCT* saimes identifikators: …

0.2.3.3. PEMS saimes identifikators: …

0.2.3.4. Ceļa slodzes saimes identifikators: …

0.2.3.5. Ceļa slodzes matricas saimes identifikators (attiecīgā gadījumā): …

0.2.3.6. Periodiskas reģenerācijas saimes identifikators: …

0.2.3.7. Iztvaikošanas testa saimes identifikators: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija: …

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese: …

0.6. Obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un piestiprināšanas metode: …

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

0.10. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

0.11. Transportlīdzekļa ražošanas datums: …

visos aspektos atbilst tipam, kas raksturots apstiprinājumā (… tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru), kas piešķirts (… tipa apstiprināšanas datums), un var tikt pastāvīgi reģistrēts dalībvalstīs ar labās/kreisās ([154]) puses satiksmi, izmantojot metriskās/britu ([155]) mērvienības spidometrā un metriskās/britu ([155]) mērvienības odometrā (attiecīgā gadījumā) ([156]).

(Vieta) (Datums): … (Paraksts): …

B PARAUGS – 1. DAĻA

VAIRĀKOS POSMOS PABEIGTI TRANSPORTLĪDZEKĻI

ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

1. daļa

Es, apakšā parakstījies [… (vārds, uzvārds un amats)] ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

— Variants ([153]): …

— Versija ([153]): …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i): …

0.2.2. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējo posmu transportlīdzekli (informācija par katru posmu):

— Tips: …

— Variants ([153]): …

— Versija ([153]): …

Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, iekļaujot paplašinājuma numuru: …

0.2.3. Identifikatori ([1]):

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.2.3.2. *ATCT* saimes identifikators: …

0.2.3.3. PEMS saimes identifikators: …

0.2.3.4. Ceļa slodzes saimes identifikators: …

0.2.3.5. Ceļa slodzes matricas saimes identifikators (attiecīgā gadījumā): …

0.2.3.6. Periodiskas reģenerācijas saimes identifikators: …

0.2.3.7. Iztvaikošanas testa saimes identifikators: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija: …

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese: …

0.5.1. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese…

0.6. Obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un piestiprināšanas metode: …

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

0.10. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

0.11. Transportlīdzekļa ražošanas datums: …

a) ir vairākos posmos pabeigts un izmainīts[4] šādi: … un

b) visos aspektos atbilst tipam, kas raksturots apstiprinājumā (… tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru), kas piešķirts (… tipa apstiprināšanas datums), un

c) var tikt pastāvīgi reģistrēts dalībvalstīs ar labās/kreisās ([154]) puses satiksmi, izmantojot metriskās/britu ([155]) mērvienības spidometrā un metriskās/britu ([155]) mērvienības odometrā (attiecīgā gadījumā) ([156]).

(Vieta) (Datums): … (Paraksts): …

Pielikumā: Katrā iepriekšējā posmā izsniegtie atbilstības sertifikāti.

2. DAĻA

M1 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

Masa ([158])

13. Masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

28.1. Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) ([1])

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

28.1.1. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (attiecīgā gadījumā): …

28.1.2. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (pabeigt attiecīgā gadījumā):

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

40. Transportlīdzekļa krāsa ([114]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

42.1. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

42.3. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis
- — Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}
- — Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro…

47.1. V_{ind} ([1]) emisiju testēšanas parametri

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

47.1.2. Priekšdaļas laukums, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Projicētais priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes priekšdaļas laukums (attiecīgā gadījumā), cm^2: …

47.1.3. Ceļa slodzes koeficienti

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …

47.2. Braukšanas cikls ([1])

47.2.1. Braukšanas cikla klase: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Samazinājuma koeficients (f_{dsc}): …

47.2.3. Ātruma augstākā robežvērtība: jā/nē ([4])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …
1.2. Testa procedūra: 1. tips (*NEDC* vidējās vērtības, *WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …
Daļiņas (skaits): …
2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)
CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

48.2. Deklarētās maksimālās *RDE* vērtības (ja piemērojams)
Viss *RDE* brauciens: NOx: …, Daļiņas (skaits): …
RDE brauciens pilsētā: NOx: …, Daļiņas (skaits): …

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ārpilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4]))		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): jā/nē ([4])

3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ([151]): …

3.2. Ar ekoinovāciju(-ām) panāktie kopējie CO_2 emisijas ietaupījumi ([150]) (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu):

3.2.1. *NEDC* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

3.2.2. *WLTP* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Zems ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Vidējs ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ļoti augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais:	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km

Dažādi

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes ([165]): …

Papildu riepas/riteņa kombinācijas: tehniskie parametri (bez atsauces uz *RR*)

2. DAĻA

M2 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: … 2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

5.2. Pagarinātas kabīnes, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

12. Aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13. Masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

13.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis

([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

28.1. Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) ([160])

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

28.1.1. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (attiecīgā gadījumā): …

28.1.2. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (pabeigt attiecīgā gadījumā):

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze:

1. … mm
2. … mm
3. ... mm utt.

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

39. Transportlīdzekļa klase: I klase/II klase/III klase/A klase/B klase ([4])

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

42.1. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

42.3. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

43. Stāvvietu skaits: …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis
Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}
Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

47.1. V_{ind} ([1]) emisiju testēšanas parametri

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

47.1.2. Priekšdaļas laukums, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Projicētais priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes priekšdaļas laukums (attiecīgā gadījumā), cm^2: …

47.1.3. Ceļa slodzes koeficienti

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2])

47.2. Braukšanas cikls ([1])

47.2.1. Braukšanas cikla klase: 1/2/3a/3b

47.2.2. Samazinājuma koeficients (f_{dsc}): …

47.2.3. Ātruma augstākā robežvērtība: jā/nē ([4])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …
1.2. Testa procedūra: 1. tips (*NEDC* vidējās vērtības, *WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …
Daļiņas (skaits): …
2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

48.2. Deklarētās maksimālās *RDE* vērtības (ja piemērojams)
Viss *RDE* brauciens: NOx: …, Daļiņas (skaits): …
RDE brauciens pilsētā: NOx: …, Daļiņas (skaits): …

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ārpilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4]))		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Zems ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Vidējs ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ļoti augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais:	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km

Dažādi

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

M3 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: … 2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

5.2. Pagarinātas kabīnes, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

12. Aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13. Masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

13.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze:
1. … mm
2. … mm
3. ... mm utt.

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

39. Transportlīdzekļa klase: I klase/II klase/III klase/A klase/B klase ([4])

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

42.1. Sēdeklis(-i), kas paredzēts(-i) izmantošanai vienīgi tad, ja transportlīdzeklis stāv: …

42.2. Pasažieru sēdvietu skaits: ... (apakšstāvā) … (augšstāvā) (to skaitā vadītāja) ([167])

42.3. Ratiņkrēslu lietotājiem pieejamo vietu skaits: …

43. Stāvvietu skaits: …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: ... dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):

Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

1.3. Testa procedūra: *WHSC* (*EURO VI*)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

Dažādi

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

N1 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm.

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

Masa ([158])

13. Masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

13.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

14. Bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg ([4]) ([168])

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV*/*NOVC-HEV*/*OVC-FCHV*/*NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis

([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

28.1. Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) ([1])

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

28.1.1. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (attiecīgā gadījumā): …

28.1.2. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (pabeigt attiecīgā gadījumā):

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

38. Virsbūves kods ([113]): …

40. Transportlīdzekļa krāsa ([114]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

47.1. V_{ind} ([1]) emisiju testēšanas parametri

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

47.1.2. Priekšdaļas laukums, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Projicētais priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes priekšdaļas laukums (attiecīgā gadījumā), cm^2: …

47.1.3. Ceļa slodzes koeficienti

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Braukšanas cikls ([1])

47.2.1. Braukšanas cikla klase: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Samazinājuma koeficients (f_{dsc}): …

47.2.3. Ātruma augstākā robežvērtība: jā/nē ([4])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …
1.2. Testa procedūra: 1. tips (*NEDC* vidējās vērtības, *WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …
2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

48.2. Deklarētās maksimālās *RDE* vērtības (ja piemērojams)
Viss *RDE* brauciens: NOx: …, Daļiņas (skaits): …
RDE brauciens pilsētā: NOx: …, Daļiņas (skaits): …

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ārpilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4]))		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): jā/nē ([4])

3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ([151])

3.2. Ar ekoinovāciju(-ām) panāktie kopējie CO_2 emisijas ietaupījumi ([68]) (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu):

3.2.1. *NEDC* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

3.2.2. *WLTP* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Zems ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Vidējs ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Ļoti augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais:	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi ([4]) vai (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi ([4]) vai (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km

Dažādi

50. Tips apstiprināts saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumos Nr. 105 paredzētajām konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes ([165]): …

Riepu saraksts: tehniskie parametri (bez atsauces uz *RR*)

2. DAĻA

N2 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: … 2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

5.2. Pagarinātas kabīnes, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums ([1]): … mm

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

12. Aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13. Masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

13.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.3.1. Piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

28.1. Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) ([1])

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

28.1.1. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (attiecīgā gadījumā): …

28.1.2. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (pabeigt attiecīgā gadījumā):

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis
Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}
Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

47.1. V_{ind} ([1]) emisiju testēšanas parametri

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

47.1.2. Priekšdaļas laukums, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Projicētais priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes priekšdaļas laukums (attiecīgā gadījumā), cm^2: …

47.1.3. Ceļa slodzes koeficienti

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Braukšanas cikls ([1])

47.2.1. Braukšanas cikla klase: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Samazinājuma koeficients (f_{dsc}): …

47.2.3. Ātruma augstākā robežvērtība: jā/nē ([4])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):

Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

1.2. Testa procedūra: 1. tips (*NEDC* vidējās vērtības, *WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

48.2. Deklarētās maksimālās *RDE* vērtības (ja piemērojams)

Viss *RDE* brauciens: NOx: …, Daļiņas (skaits): …

RDE brauciens pilsētā: NOx: …, Daļiņas (skaits): …

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ārpilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais[4]:	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4]))		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Zems ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Vidējs ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ļoti augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais:	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi ([4]) vai (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi ([4]) vai (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([119]): .....

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: ..... ([120]) ([170])

49.5. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Vidējā lietderīgās slodzes vērtība: ..... t' ([172])

Dažādi

50. Tips apstiprināts saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumos Nr. 105 paredzētajām konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]) ([173]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

N3 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

5.2. Pagarinātas kabīnes, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm.

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

9. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

12. Aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13. Masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

13.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.3.1. Piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis ([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):

Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

1.2. Testa procedūra: *WHSC* (*EURO VI*)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([119]): .....

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: ..... ([120]) ([170])

49.5. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Vidējā lietderīgās slodzes vērtība: ..... t’ ([172])

Dažādi

50. Tips apstiprināts saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumos Nr. 105 paredzētajām konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

O1 UN O2 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]) ([174]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

10. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

12. Aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13. Masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

13.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa puspiekabes vai centrālass piekabes sakabes punktā: … kg

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze: … mm

30.2. Pārējo asu šķērsbāze: … mm

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

34. Ass (asis), kas aprīkotas ar pneimatisko balstiekārtu vai tai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Dažādi

50. Tips apstiprināts saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumos Nr. 105 paredzētajām konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

O3 UN O4 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]) ([174]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Garums: … mm

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6. Platums: … mm

7. Augstums: … mm

10. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: … mm

11. Kraušanas zonas garums: … mm

12. Aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13. Masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

13.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

13.2. Transportlīdzekļa faktiskā masa: … kg

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])
Tikai valsts satiksmei – mazais burts "e", aiz kura seko attiecīgās dalībvalsts identifikācijas kods: …
Starptautiskai satiksmei – direktīvas/regulas numurs: …

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa puspiekabes vai centrālass piekabes sakabes punktā: … kg

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

34. Ass (asis), kas aprīkotas ar pneimatisko balstiekārtu vai tai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

Virsbūve

38. Virsbūves kods ([113]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Dažādi

50. Tips apstiprināts saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumos Nr. 105 paredzētajām konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-es): …/nē ([4]):

51. Speciālajiem transportlīdzekļiem – apzīmējums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktu: …

52. Piezīmes ([165]): …

II DAĻA

NEPABEIGTI TRANSPORTLĪDZEKĻI

C1 PARAUGS – 1. DAĻA

NEPABEIGTI TRANSPORTLĪDZEKĻI

ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

1. daļa

Es, apakšā parakstījies [… (vārds, uzvārds un amats)] ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

Variants ([153]): …

Versija ([153]): …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i): …

0.2.2. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem tipa apstiprināšanas informācija par bāzes/iepriekšējo posmu transportlīdzekli

(Norādīt informāciju par katru posmu):

Tips: …

Variants ([153]): …

Versija ([153]): …

Tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru …

0.2.3. Identifikatori (attiecīgā gadījumā) ([161]):

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.2.3.2. *ATCT* saimes identifikators: …

0.2.3.3. PEMS saimes identifikators: …

0.2.3.4. Ceļa slodzes saimes identifikators: …

0.2.3.5. Ceļa slodzes matricas saimes identifikators (attiecīgā gadījumā): …

0.2.3.6. Periodiskas reģenerācijas saimes identifikators: …

0.2.3.7. Iztvaikošanas testa saimes identifikators: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija: …

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese: …

0.5.1. Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem – bāzes/iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese:

0.6. Obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un piestiprināšanas metode: …

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

0.10. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

0.11. Transportlīdzekļa ražošanas datums: …

visos aspektos atbilst tipam, kas raksturots apstiprinājumā (… tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru), kas piešķirts (… tipa apstiprināšanas datums), un

to nevar pastāvīgi reģistrēt bez turpmākiem apstiprinājumiem.

(Vieta) (Datums): … (Paraksts): …

C2 PARAUGS – 1. DAĻA

NEPABEIGTI TRANSPORTLĪDZEKĻI, KAM TIPA APSTIPRINĀJUMS IZSNIEGTS MAZĀS SĒRIJĀS

[Gads] [Kārtas numurs]

ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

1. daļa

Es, apakšā parakstījies [… (vārds, uzvārds un amats)] ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

Variants ([153]): …

Versija ([153]): …

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i): …

0.2.3. Identifikatori (attiecīgā gadījumā) ([161]):

0.2.3.1. Interpolācijas saimes identifikators: …

0.2.3.2. *ATCT* saimes identifikators: …

0.2.3.3. PEMS saimes identifikators: …

0.2.3.4. Ceļa slodzes saimes identifikators: ...

0.2.3.5. Ceļa slodzes matricas saimes identifikators (attiecīgā gadījumā): …

0.2.3.6. Periodiskas reģenerācijas saimes identifikators: …

0.2.3.7. Iztvaikošanas testa saimes identifikators: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija: …

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese: …

0.6. Obligāto plāksnīšu atrašanās vieta un piestiprināšanas metode: …

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: …

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: …

0.10. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: …

0.11. Transportlīdzekļa ražošanas datums: …

visos aspektos atbilst tipam, kas raksturots apstiprinājumā (… tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs, norādot paplašinājuma numuru), kas piešķirts (… tipa apstiprināšanas datums), un

to nevar pastāvīgi reģistrēt bez turpmākiem apstiprinājumiem.

(Vieta) (Datums): … (Paraksts): …

2. DAĻA

M1 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(nepabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksimālais pieļaujamais garums: … mm

6.1. Maksimālais pieļaujamais platums: … mm

7.1. Maksimālais pieļaujamais augstums: … mm

12.1. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

14. Nepabeigta transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

14.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

15. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa: … kg

15.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV*/*NOVC-HEV*/*OVC-FCHV*/*NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis

([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min–1 (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors)4 112

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors)4 112

28. Pārnesumkārba (tips): …

28.1. Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) ([161])

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

28.1.1. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (attiecīgā gadījumā): …

28.1.2. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (pabeigt attiecīgā gadījumā):

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze:

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

Virsbūve

41. Durvju skaits un konfigurācija: …

42. Sēdvietu skaits (to skaitā vadītāja) ([115]): …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

47.1. V_{ind} ([1]) emisiju testēšanas parametri

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

47.1.2. Priekšdaļas laukums, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Projicētais priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes priekšdaļas laukums (attiecīgā gadījumā), cm^2: …

47.1.3. Ceļa slodzes koeficienti

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2

47.2. Braukšanas cikls ([1])

47.2.1. Braukšanas cikla klase: 1/2/3a/3b

47.2.2. Samazinājuma koeficients (f_{dsc}): …

47.2.3. Ātruma augstākā robežvērtība: jā/nē ([4])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …
1.2. Testa procedūra: 1. tips (*NEDC* vidējās vērtības, *WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …
2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ārpilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4]))		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): jā/nē ([4])

3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ([151]): …

3.2. Ar ekoinovāciju(-ām) panāktie kopējie CO_2 emisijas ietaupījumi ([68]) (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu):

3.2.1. *NEDC* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

3.2.2. *WLTP* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Zems ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Vidējs ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ļoti augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais:	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km

Dažādi

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

M2 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(nepabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]) ([6]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksimālais pieļaujamais garums: … mm

5.2. Pagarinātas kabīnes, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6.1. Maksimālais pieļaujamais platums: … mm

7.1. Maksimālais pieļaujamais augstums: … mm

12.1. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

14. Nepabeigta transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

14.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

15. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa: … kg

15.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:
1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV*/*NOVC-HEV*/*OVC-FCHV*/*NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

28.1. Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) ([1])

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

28.1.1. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (attiecīgā gadījumā): …

28.1.2. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (pabeigt attiecīgā gadījumā):

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45. Sakabes ierīču, kuras var uzstādīt, tips vai klases: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

47.1. V_{ind} ([1]) emisiju testēšanas parametri

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

47.1.2. Priekšdaļas laukums, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Projicētais priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes priekšdaļas laukums (attiecīgā gadījumā), cm^2: …

47.1.3. Ceļa slodzes koeficienti

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Braukšanas cikls ([1])

47.2.1. Braukšanas cikla klase: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Samazinājuma koeficients (f_{dsc}): …

47.2.3. Ātruma augstākā robežvērtība: jā/nē ([4])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …
1.2. Testa procedūra: *WHSC* (*EURO VI*)
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …
2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ārpilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4]))		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Zems ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Vidējs ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ļoti augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais:	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km

Dažādi

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

M3 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(nepabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]) ([6]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksimālais pieļaujamais garums: … mm

5.2. Pagarinātas kabīnes, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6.1. Maksimālais pieļaujamais platums: … mm

7.1. Maksimālais pieļaujamais augstums: … mm

12.1. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

14. Nepabeigta transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

14.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

15. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa: … kg

15.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV*/*NOVC-HEV*/*OVC-FCHV*/*NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis

([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze: … mm

30.2. Pārējo asu šķērsbāze: … mm

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45. Sakabes ierīču, kuras var uzstādīt, tipi vai klases: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis
Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}
Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …
1.2. Testa procedūra: *WHSC* (*EURO VI*)
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …
2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

Dažādi

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

N1 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(nepabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksimālais pieļaujamais garums: … mm

6.1. Maksimālais pieļaujamais platums: … mm

7.1. Maksimālais pieļaujamais augstums: … mm

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

12.1. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

14. Nepabeigta transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

14.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

15. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa: … kg

15.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV*/*NOVC-HEV*/*OVC-FCHV*/*NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis

([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

28.1. Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) ([1])

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

28.1.1. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (attiecīgā gadījumā): …

28.1.2. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (pabeigt attiecīgā gadījumā):

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30. Ass(-u) šķērsbāze:

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([160]) ([1]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45. Sakabes ierīču, kuras var uzstādīt, tipi vai klases: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

47.1. V_{ind} ([1]) emisiju testēšanas parametri

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

47.1.2. Priekšdaļas laukums, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Projicētais priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes priekšdaļas laukums (attiecīgā gadījumā), cm^2: …

47.1.3. Ceļa slodzes koeficienti

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Braukšanas cikls ([1])

47.2.1. Braukšanas cikla klase: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Samazinājuma koeficients (f_{dsc}): …

47.2.3. Ātruma augstākā robežvērtība: jā/nē ([4])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …
1.2. Testa procedūra: 1. tips (*NEDC* vidējās vērtības, *WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …
2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ārpilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4]))		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): jā/nē ([4])

3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ([151]): …

3.2. Ar ekoinovāciju(-ām) panāktie kopējie CO_2 emisijas ietaupījumi ([68]) (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu):

3.2.1. *NEDC* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

3.2.2. *WLTP* ietaupījumi: … g/km (attiecīgā gadījumā)

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Zems ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Vidējs ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Ļoti augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais:	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m^3/100km, vai kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km

Dažādi

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

N2 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(nepabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks ([8])

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksimālais pieļaujamais garums: … mm

5.2. Pagarinātas kabīnes, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē ([4])

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6.1. Maksimālais pieļaujamais platums: … mm

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

12.1. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

14. Nepabeigta transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

14.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

15. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa: … kg

15.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.3.1. Piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis

([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

28.1. Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) ([1])

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

28.1.1. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (attiecīgā gadījumā): …

28.1.2. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis (pabeigt attiecīgā gadījumā):

1. pārnesums	2. pārnesums	3. pārnesums	4. pārnesums	5. pārnesums	6. pārnesums	7. pārnesums	8. pārnesums	…

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Uzstādītā riepas/riteņa kombinācija/rites pretestības koeficientu (*RRC*) energoefektivitātes klase un CO_2 noteikšanai izmantotā riepu kategorija (attiecīgā gadījumā) ([1]) ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45. Sakabes ierīču, kuras var uzstādīt, tipi vai klases: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis
Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}
Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

47.1. V_{ind} ([1]) emisiju testēšanas parametri

47.1.1. Testēšanas masa, kg: …

47.1.2. Priekšdaļas laukums, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Projicētais priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes priekšdaļas laukums (attiecīgā gadījumā), cm^2: …

47.1.3. Ceļa slodzes koeficienti

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Braukšanas cikls ([1])

47.2.1. Braukšanas cikla klase: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Samazinājuma koeficients (f_{dsc}): …

47.2.3. Ātruma augstākā robežvērtība: jā/nē ([4])

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):
Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …
1.2. Testa procedūra: 1. tips (*NEDC* vidējās vērtības, *WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …
2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

1. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Ārpilsētas apstākļos ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais ([4]))		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

4. Visi spēka pārvadi, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Zems ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Vidējs ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Ļoti augsts ([4]):	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Kombinētais:	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])
Svērtais, kombinētais ([4])	… g/km	… l/100km vai m³/100km, vai kg/100km ([4])

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([119]): .....

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) (4) (72) (170)

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: ..... (120) (170)

49.5. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/tkm (171)

49.6. Vidējā lietderīgās slodzes vērtība: ..... t' (172)

Dažādi

52. Piezīmes (165): …

2. DAĻA

N3 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(nepabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits (5): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

3. Dzenošās asis (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums): … …

3.1. Norādīt, vai transportlīdzeklis ir neautomātisks/automātisks/pilnībā automātisks (8)

Galvenie izmēri

4. Garenbāze (157): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksimālais pieļaujamais garums: … mm

5.2. Pagarinātas kabīnes, kas atbilst Direktīvas 96/53/EK 9.a pantam: jā/nē (4)

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu priekšpusē/aizmugurē/nav aprīkots (4)

6.1. Maksimālais pieļaujamais platums: … mm

8. Vilcēja atbalsta-sakabes ierīces vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): … mm

12.1. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: … mm

Masa (158)

13.3. Papildu masa alternatīvai piedziņai: … kg

14. Nepabeigta transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

14.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

15. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa: … kg

15.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.4. Sastāva tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.4. Sastāva pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

18. Pieļaujamā vilces masa:

18.1. Piekabe ar jūgstieni: … kg

18.2. Puspiekabe: … kg

18.3. Centrālass piekabe: … kg

18.3.1. Piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni: … kg

18.4. Bezbremžu piekabe: … kg

19. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa sakabes punktā: … kg

Spēka iekārta

20. Motora ražotājs: …

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: …

22. Darbības princips: …

23. Pilnībā elektrisks: jā/nē ([4])

23.1. Hibrīda [elektriskā] transportlīdzekļa klase: *OVC-HEV*/*NOVC-HEV*/*OVC-FCHV*/*NOVC-FCHV* ([4])

24. Cilindru skaits un novietojums: …

25. Motora darba tilpums: … cm^3

26. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/dabasgāze – biometāns/etanols/biodīzeļdegviela/ūdeņradis
([4])

26.1. Viena degviela/divas degvielas/maināma degviela/duālā degviela ([4])

26.2. (Vienīgi duālās degvielas gadījumā) 1A/1B/2A/2B/3B tips ([4])

27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda ([159]): … kW ar … min^{-1} (iekšdedzes motors) ([4])

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: … kW (elektromotors) ([4]) ([112])

28. Pārnesumkārba (tips): …

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Bremzes

36. Mehāniski/elektriski/pneimatiski/hidrauliski piekabes bremžu savienojumi ([4])

37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45. Sakabes ierīču, kuras var uzstādīt, tipi vai klases: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Ekoloģiskie raksturlielumi

46. Skaņas līmenis

Stāvošam transportlīdzeklim: … dB(A) pie motora apgriezieniem: … min^{-1}

Kustībā: … dB(A)

47. Izplūdes emisijas līmenis ([116]): Euro …

48. Izplūdes emisijas ([162]) ([163]) ([164]):

Normatīvā pamatakta numurs un nesenākā piemērojamā grozošā normatīvā akta numurs: …

1.2. Testa procedūra: *WHSC* (*EURO VI*)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

2.2. Testa procedūra: *WHTC* (*EURO VI*)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Cietdaļiņas (masa): …, Daļiņas (skaits): …

48.1. Dūmainības koriģētais absorbcijas koeficients: … (m^{-1})

49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([162]) ([1]):

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([119]): .....

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē)[4] ([72]) ([170])

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: ..... ([120]) ([170])

49.5. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Vidējā lietderīgās slodzes vērtība: ..... t' ([172])

Dažādi

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

O1 UN O2 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(nepabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]) ([174]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Maksimālais pieļaujamais garums: … mm

6.1. Maksimālais pieļaujamais platums: … mm

7.1. Maksimālais pieļaujamais augstums: … mm

10. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: … mm

12.1. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: … mm

Masa ([158])

14. Nepabeigta transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

14.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

15. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa: … kg

15.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

19.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa puspiekabes vai centrālass piekabes sakabes punktā: … kg

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

30.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze: … mm

30.2. Pārējo asu šķērsbāze: … mm

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

34. Ass (asis), kas aprīkotas ar pneimatisko balstiekārtu vai tai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45. Sakabes ierīču, kuras var uzstādīt, tipi vai klases: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Dažādi

52. Piezīmes ([165]): …

2. DAĻA

O3 UN O4 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

(nepabeigti transportlīdzekļi)

2. daļa

Vispārīgi konstrukcijas raksturlielumi

1. Asu skaits: … un riteņu skaits ([5]): …

1.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: …

2. Vadāmās asis (skaits, novietojums): …

Galvenie izmēri

4. Garenbāze ([157]) ([174]): … mm

4.1. Attālums starp asīm:

0-1: … mm

1-2: … mm

1-3: … mm

1-4: … mm

5.1. Maksimālais pieļaujamais garums: …mm

5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar aerodinamisko ierīci vai aprīkojumu aizmugurē/nav aprīkots ([4])

6.1. Maksimālais pieļaujamais platums: …mm

7.1. Maksimālais pieļaujamais augstums: …mm

10. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: …mm

12.1. Maksimālā pieļaujamā aizmugurējā pārkare: …mm

Masa ([158])

14. Nepabeigta transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī: … kg

14.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg

2. … kg

3. … kg utt.

15. Vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa: … kg

15.1. Šīs masas sadalījums pa asīm:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16. Tehniski pieļaujamās maksimālās masas

16.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa: … kg

16.2. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

16.3. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijai/ekspluatācijai valsts/starptautiskajā satiksmē ([4]) ([166])

17.1. Pieļaujamā maksimālā masa, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā: … kg

17.2. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

17.3. Pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu, kas paredzēta reģistrācijā/ekspluatācijā:

1. … kg
2. … kg
3. … kg utt.

19.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā masa puspiekabes vai centrālass piekabes sakabes punktā: … kg

Maksimālais ātrums

29. Maksimālais ātrums: … km/h

Asis un balstiekārta

31. Paceļamās(-o) ass(-u) novietojums: …

32. Maiņslogojamās(-o) ass(-u) novietojums: …

34. Ass (asis), kas aprīkotas ar pneimatisko balstiekārtu vai tai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē ([4])

35. Riepas/riteņa kombinācija ([160]): …

Sakabes ierīce

44. Sakabes ierīces (ja tāda ir uzstādīta) apstiprinājuma sertifikāta numurs vai apstiprinājuma marķējuma zīme: …

45. Sakabes ierīču, kuras var uzstādīt, tipi vai klases: …

45.1. Raksturojošie lielumi ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Dažādi

52. Piezīmes ([165]): …