II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/683,

15. aprill 2020,

millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ, ([1]) ning eriti selle artikli 24 lõiget 4, artikli 28 lõiget 3, artikli 30 lõiget 3, artikli 36 lõiget 4, artikli 38 lõiget 3, artikli 41 lõiget 4, artikli 42 lõiget 5, artikli 44 lõiget 5 ja artikli 45 lõiget 7,

ning arvestades järgmist:

(1) Mootorsõidukite ja nende haagiste ning nende sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituseks kasutatavate dokumentide selguse, prognoositavuse ja lihtsustamise huvides tuleks neid dokumente standardida, et vähendada sõidukitootjate koormust, tuginedes olemasolevatele tavadele.

(2) Et suurendada läbipaistvust ja tagada järjepidev nõutava tüübikinnitusteabe esitamine, tuleks kehtestada tüübikinnitustunnistuste vormid.

(3) Selleks et tootja väljastatav dokument, millega tõendatakse, et toodetud sõiduk vastab kinnitatud tüübile, oleks oma esitusviisilt ühtne, tuleks kehtestada vastavustunnistuste vormid. Selguse huvides tuleks vastavustunnistusele lisada sõiduki valmistamiskuupäev.

(4) Et määrata selgelt kindlaks sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike suhtes kohaldatavad õigusaktid, tuleks kehtestada tüübikinnitustunnistuste ühtlustatud numeratsioonisüsteem.

(5) Kõige asjakohasema teabe esitamine katsearuannetes tuleks ühtlustada. Seepärast on vaja kehtestada katsearuannete vormingu miinimumnõuded.

(6) Selleks et paremini kindlaks teha tüübikinnituse saanud sõidukitüübiga tehtud katsete tulemusi, tuleks kehtestada ühtlustatud katsetulemuste leht, mis sisaldab miinimumteavet.

(7) Selleks et võimaldada tootjatel saada tüübikinnitus või lasta turule uusi sõidukeid määruse (EL) 2018/858 artikli 91 kolmanda lõigu kohaselt, tuleks käesolevat määrust kohaldada alates 5. juulist 2020.

([1]) ELT L 151, 14.6.2018, lk 1.

(8) Määruse (EL) 2018/858 artikli 24 lõikes 4, artikli 28 lõikes 3, artikli 30 lõikes 3, artikli 36 lõikes 4, artikli 38 lõikes 3, artikli 41 lõikes 4, artikli 42 lõikes 5, artikli 44 lõikes 5 ja artikli 45 lõikes 7 sisalduvate volituste eesmärk on võtta kasutusele ühtlustatud vormid, näidised ja vormingud, mis on vajalikud mootorsõidukite ja nende haagiste ning nende sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituseks. Kuna need volitused on oma reguleerimiseseme poolest omavahel tihedalt seotud, tuleks need koondada käesolevasse määrusesse.

(9) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas [määruse (EL) 2018/858 artiklis 83 osutatud] mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Teabedokumendi vormid

1. Käesoleva määruse I lisas esitatud vormi kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 24 lõike 1 punktis a osutatud teabedokumendi jaoks järgmiste ELi tüübikinnituste puhul:

a) terviksõiduki üheastmeline tüübikinnitus;

b) terviksõiduki segatüübikinnitus;

c) terviksõiduki mitmeastmeline tüübikinnitus;

d) süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitus.

2. Käesoleva määruse II lisas esitatud vormi kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 24 lõike 1 punktis a osutatud teabedokumendi jaoks ELi terviksõiduki astmelise tüübikinnituse puhul.

Artikkel 2

ELi tüübikinnitustunnistuste, sh väikeseeriana toodetud sõidukite ELi tüübikinnitustunnistuste ja ELi üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuste vormid

1. Käesoleva määruse III lisas olevat näidist A kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 28 lõikes 1 osutatud tüübikinnitustunnistuse puhul, kui kõnealune tunnistus käsitleb ELi terviksõiduki tüübikinnitust, ja määruse (EL) 2018/858 artikli 41 lõikes 3 osutatud tüübikinnitustunnistuse puhul.

2. Käesoleva määruse III lisas olevat näidist B kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 28 lõikes 1 osutatud tüübikinnitustunnistuse puhul, kui tunnistus käsitleb ELi süsteemi tüübikinnitust.

3. Käesoleva määruse III lisas olevat näidist C kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 28 lõikes 1 osutatud tüübikinnitustunnistuse puhul, kui tunnistus käsitleb ELi osa tüübikinnitust või ELi eraldi seadmestiku tüübikinnitust.

4. Käesoleva määruse III lisas olevat näidist D kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 44 lõikes 4 osutatud ELi üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuse puhul.

Artikkel 3

Väikeseeriana toodetud sõidukite riiklike tüübikinnitustunnistuste ja üksiksõiduki riiklike tüübikinnitustunnistuste vormid

1. Käesoleva määruse III lisas olevat näidist A kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 42 lõikes 4 osutatud tüübikinnitustunnistuse puhul.

2. Käesoleva määruse III lisas olevat näidist E kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 45 lõikes 5 osutatud ELi üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuse puhul.

Artikkel 4

Tüübikinnitustunnistuste numeratsioonisüsteem

Määruse (EL) 2018/858 artikli 28 lõikes 2, artikli 41 lõikes 3, artikli 42 lõikes 4, artikli 44 lõikes 4 ja artikli 45 lõikes 6 osutatud tüübikinnitustunnistused nummerdatakse käesoleva määruse IV lisas sätestatud meetodi järgi.

Artikkel 5

ELi osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgi näidis

Käesoleva määruse V lisas olevat näidist kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 38 lõikes 2 osutatud ELi osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgi puhul.

Artikkel 6

Katsetulemuste lehe vorm

Käesoleva määruse VI lisas olevat näidist kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 28 lõike 1 punktis b osutatud katsetulemuste lehe puhul.

Artikkel 7

Katsearuannete vorming

Määruse (EL) 2018/858 artikli 30 lõikes 2 osutatud katsearuanded koostatakse käesoleva määruse VII lisas esitatud katsearuande vormingut käsitlevate sätete kohaselt.

Artikkel 8

Vastavustunnistuste vormid ja muud nõuded

Käesoleva määruse VIII lisas olevaid vorme ja nõudeid kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artikli 36 lõikes 1 osutatud vastavustunnistuse pabervormingu puhul.

Artikkel 9

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 5. juulist 2020.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 15. aprill 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

SELGITAVAD MÄRKUSED

([1]) Ainult tüübikinnitused, mille aluseks on Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrus (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 171, 29.6.2007, lk 1).

([2]) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesolevas teabedokumendis kirjeldatud sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse need märgid dokumentides sümboliga „?" (nt ABC??123??).

([3]) Kategooriad vastavalt määruse (EL) 2018/858 I lisa A osas esitatud määratlustele.

([4]) Mittevajalik maha tõmmata (kui sobib rohkem kui üks vastus, ei pruugi olla vaja midagi maha tõmmata).

([5]) Kui telgedele on paigaldatud rattad topeltasetuses, loetakse rataste arvuks neli.

([6]) Tähistus vastavalt standardile EN 10027-1: 2016. Kui ei see ei ole võimalik, tuleb esitada järgmised andmed:

— materjali kirjeldus,

— voolavuspiir,

— tõmbetugevuspiir,

— pikenemine (%),

— Brinelli kõvadus.

([7]) „Buldogkabiin" – konfiguratsioon, mille puhul üle poole mootori pikkusest asub tuuleklaasi alumise serva kõige eesmisest punktist tagapool ja rooliratta rumm asub sõiduki pikkuse eesmises veerandis, nagu on määratletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 107 „Ühtsed sätted, mis käsitlevad M_2- ja M_3-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses nimetatud sõidukite üldehitusega" 1. lisa 1. osa 1. liite selgitavas märkuses z (ELT L 52, 23.2.2018, lk 1).

([8]) Nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määruses (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1).

([9]) Kui sõiduki üks versioon on tavalise juhikabiiniga ja teine magamiskohaga kabiiniga, esitatakse mass ja mõõtmed mõlema versiooni kohta.

([10]) Standard ISO 612:1978 – Maanteesõidukid. Mootorsõidukite ja haagisveokite mõõtmed. Terminid ja määratlused.

([11]) Lisavarustust, mis mõjutab sõiduki mõõtmeid, tuleb kirjeldada

([12]) Määruse (EL) nr 1230/2012 mõistete 25 (teljevahe) ja 26 (telgedevaheline kaugus) kohaselt. Märkus: kesktelghaagise puhul loetakse kõige eesmiseks teljeks haakeseadise telg.

([13]) Telgedevaheline kaugus kokku on iga kõige eesmisest kõige tagumise teljeni ulatuva teljevahe summa.

([14]) Komisjoni 12. detsembri 2012. aasta määrus (EL) nr 1230/2012, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009 seoses mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete tüübikinnitusnõuetega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ (ELT L 353, 21.12.2012, lk 31).

([15]) Punkt 6.19.2.

([16]) Punkt 6.20.

([17]) Punkt 6.5.

([18]) Punkt 6.1 ja sõidukite puhul, mis ei kuulu M_1-kategooriasse, määruse (EL) 1230/2012 I lisa 1. liide. Haagiste puhul tuleb pikkused esitada nii, nagu on määratud standardi ISO 612:1978 punktis 6.1.2.

([19]) Punkt 6.17.

([20]) Punkt 6.2 ja sõidukite puhul, mis ei kuulu M_1-kategooriasse, määruse (EL) 1230/2012 I lisa 1. liide.

([21]) Punkt 6.3 ja sõidukite puhul, mis ei kuulu M_1-kategooriasse, määruse (EL) 1230/2012 I lisa 1. liide.

([22]) Mittekomplektse sõiduki puhul.

([23]) Punkt 6.6.

([24]) Punkt 6.10.

([25]) Punkt 6.7.

([26]) Punkt 6.11.

([27]) Punkt 6.18.1.

([28]) Punkt 6.9.

([29]) Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59).

([30]) Nagu on määratletud määruses (EL) 1230/2012.

Vedelikku sisaldavad süsteemid (välja arvatud vee jaoks kasutatavad süsteemid, mis peavad jääma tühjaks, ja kütuse jaoks kasutatavad süsteemid) peavad olema täidetud 100 %ni tootja määratud mahutavusest. N_2-, N_3-, M_2-, M_3-, O_3- ja O_4-kategooria sõidukite puhul ei ole punkti 2.6 alapunktis b ja punkti 2.6.1 alapunktis b osutatud teavet tarvis esitada.

([31]) Komisjoni 12. detsembri 2012. aasta määrus (EL) nr 1230/2012, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009 seoses mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete tüübikinnitusnõuetega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 353, 21.12.2012, lk 31–79).

([32]) Selliste haagiste või poolhaagiste ning haagise või poolhaagisega ühendatud sõidukite korral, mis avaldavad haakeseadisele või sadulale märkimisväärset vertikaalset koormust, tuleb selle koormuse ja raskuskiirenduse suhe arvestada suurima tehniliselt lubatud massi hulka.

([33]) Märkida iga variandi jaoks maksimum- ja miinimumväärtused.

([34]) „Haakeülend“ – kesktelghaagise haakeseadise ja tagatelje/-telgede keskjoone vaheline kaugus horisontaalsuunas.

([35]) Ainult maastikusõidukite määratluse kohaldamisel.

([36]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrus (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 171, 29.6.2007, lk 1).

([37]) Komisjoni 18. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 692/2008, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 199, 28.7.2008, lk 1).

([38]) Sõiduki puhul, mis töötab kas bensiiniga, diislikütusega vms või ka kombineeritult muu kütusega, tuleb esitada andmed iga käitusviisi kohta eraldi. Tavapärastest erinevate mootorite ja süsteemide kohta esitab tootja siin osutatud andmetega samaväärsed andmed.

([39]) Ümardatakse lähima kümnendikmillimeetrini.

([40]) See väärtus arvutatakse (π = 3,1416) ja ümardatakse lähima kuupsentimeetrini.

([41]) Märkida lubatud hälve.

([42]) Segakahekütuselise mootori või sõiduki puhul.

([43]) Määratud olenevalt asjaoludest kas määruse (EÜ) nr 715/2007 või määruse (EÜ) nr 595/2009 nõuete kohaselt.

([44]) Komisjoni 25. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 582/2011, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite heidetega (Euro VI) ja millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ I ja III lisa (ELT L 167, 25.6.2011, lk 1).

([45]) Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui ka gaaskütust, kuid mille bensiinkütusesüsteem on paigaldatud ainult avariikäituseks või käivitamiseks ning mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katsetamisel ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.

([46]) Täidetakse, kui ei ole juba märgitud punktis 3.2.12.2.7.1 osutatud dokumentides.

([47]) Täidetakse üheainsa pardadiagnostika mootoritüüpkonna korral ja juhul, kui ei ole juba märgitud punktis 3.2.12.2.7.0.4 osutatud dokumendipaketis.

([48]) Täidetakse, kui ei ole juba märgitud punktis 3.2.12.2.7.0.5 osutatud dokumentatsioonis.

([49]) Täidetakse üheainsa pardadiagnostika mootoritüüpkonna korral ja juhul, kui ei ole juba märgitud punktis 3.2.12.2.7.0.4 osutatud dokumendipaketis.

([50]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 49 „Ühtsed sätted, milles käsitletakse meetmeid, mis tuleb võtta sõidukite diisel- ja ottomootoritest pärinevate gaasiliste saasteainete ja tahkete osakeste heite vastu“ (ELT L 171, 24.6.2013, lk 1).

([51]) Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 751, 7.7.2017, lk 1).

([52]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 83 — Sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses mootorist eralduvate saasteainete heitkogustega vastavalt mootorile ette nähtud kütusele (ELT L 42, 15.2.2012, lk 1).

([53]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 67 – ühtsed sätted, mis käsitlevad I. kütusena veeldatud naftagaasi kasutavate M- ja N-kategooria sõidukite eriseadmete tüübikinnitust; II. kütusena veeldatud naftagaasi kasutamiseks eriseadmetega varustatud M- ja N-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses asjaomaste seadmete paigaldamisega [2016/1829] (ELT L 285, 20.10.2016, lk 1).

([54]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 110 – ühtsed sätted, milles käsitletakse I. kütusena surumaagaasi ja/või veeldatud maagaasi kasutavate mootorsõidukite eriosade tüübikinnitust; II. mootorsõidukite tüübikinnitust seoses tüübikinnituse saanud eriosade paigaldamisega surumaagaasi ja/või veeldatud maagaasi kasutamiseks asjaomaste mootorsõidukite kütusena [2015/999] (ELTL166, 30.6.2015, lk 1).

([55]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. jaanuari 2009. aasta määrus (EÜ) nr 79/2009, mis käsitleb vesinikkütusega mootorsõidukite tüübikinnitust ja millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (ELT L 35, 4.2.2009, lk 32).

([56]) Määratud järgmise akti nõuete kohaselt: ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 101 – Ühtsed sätted ainult sisepõlemismootoriga või hübriidelektrijõuallikaga käitatavate sõiduautode tüübikinnituse kohta seoses süsinikdioksiidi heitkoguste ning kütusekulu ja/või elektrienergiakulu ning ühe laadimisega läbitava vahemaa mõõtmisega, ja ainult elektrijõuallikaga käitatavate M_1- ja N_1-kategooria sõidukite tüübikinnituse kohta seoses elektrienergia kulu ning ühe laadimisega läbitava vahemaa mõõtmisega (ELT L 138, 26.5.2012, lk 1).

([57]) Välja arvatud segakahekütuseliste mootorite või sõidukite puhul.

([58]) 1B-tüübi, 2B-tüübi ja 3B-tüübi segakahekütuseliste mootorite puhul.

([59]) Kombineeritud WHTC, sh külm- ja kuumkäivitusosa väärtus vastavalt määruse (EL) nr 582/2011 VIII lisale.

([60]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite süsinikdioksiidiheite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames (ELT L 140, 5.6.2009, lk 1).

([61]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO_2-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist (ELT L 145, 31.5.2011, lk 1).

([62]) Komisjoni 25. juuli 2011. aasta rakendusmäärus (EL) nr 725/2011, millega kehtestatakse sõiduautode vähese CO_2-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 194, 26.7.2011, lk 19).

([63]) Komisjoni 25. aprilli 2014. aasta rakendusmäärus (EL) nr 427/2014, millega kehtestatakse väikeste tarbesõidukite vähese CO_2-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011 (ELT L 125, 26.4.2014, lk 57).

([64]) Vajaduse korral tabelit pikendatakse, kasutades iga ökoinnovatsioonilahenduse kohta üht lisarida.

([65]) Selle komisjoni otsuse number, millega kiidetakse ökoinnovatsioonilahendus heaks.

([66]) Määratud komisjoni otsuses, millega kiidetakse ökoinnovatsioonilahendus heaks.

([67]) Kui kokkuleppel tüübikinnitusasutusega kasutatakse 1. tüüpi katsetsükli asemel modelleerimist, tuleb siia märkida modelleerimisel saadud väärtus.

([68]) Kõigist ökoinnovatsioonilahendustest johtuv CO_2 heite vähenemine summeerituna.

([69]) Tüüpilist sõidukit katsetatakse sõidutakistuse tabeli tüüpkonna puhul.

([70]) Komisjoni 11. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 136/2014, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitega (Euro 5 ja Euro 6) ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 seoses raskeveokite heitega (Euro VI) (ELT L 43, 13.2.2014, lk 12).

([71]) Komisjoni 12. detsembri 2017. aasta määrus (EL) 2017/2400, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite CO_2 heitkoguste ja kütusekulu kindlaksmääramisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 (ELT L 349, 29.12.2017, lk 1).

([72]) Nagu on määratletud määruses (EL) 2017/2400.

([73]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 85 — Ühtsed sätted, mis käsitlevad M- ja N-kategooriasse kuuluvate mootorsõidukite liikumapanemiseks ette nähtud sisepõlemismootorite või elektriliste jõuülekandeseadmete tüübikinnitamist seoses elektriliste jõuülekandeseadmete kasuliku võimsuse ja 30 minuti maksimumvõimsuse mõõtmisega (ELT L 323, 7.11.2014, lk 52).

([74]) ESC katse.

([75]) Ainult ETC katse.

([76]) Nimetatud andmed tuleb esitada kõigi kavandatud variantide kohta.

([77]) Haagiste puhul maksimaalne tootja lubatud kiirus.

([78]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 39: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses kiirusmõõdiku ja läbisõidumõõdiku ning nende paigaldamisega (ELT L 302 28.11.2018, lk 106).

([79]) Komisjoni 24. jaanuari 2012. aasta määrus (EL) nr 65/2012, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust EÜ nr 661/2009 käiguvahetuse näidikute osas ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ (ELT L 28, 31.1.2012, lk 24).

([80]) Z-kategooria rehvide kohta, mis on ette nähtud paigaldamiseks sõidukitele, mille maksimaalne kiirus ületab 300 km/h, tuleb esitada samaväärsed andmed.

([81]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 21 – ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses nende sisustusega (ELT L 188, 16.7.2018, lk 32).

([82]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 121 – ühtsed sätted, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnitust seoses käsijuhtimisseadiste, märgulampide ja näidikute asukohtade ning tähistusega [2016/18] (ELT L 5, 8.1.2016, lk 9).

([83]) Märgitav istekohtade arv peab vastama liikuvas sõidukis olemasolevate istekohtade arvule. Moodulsüsteemi korral võib esitada vahemiku.

([84]) R-punkt ehk istme võrdluspunkt – arvutuslik punkt, mis on sõiduki tootja poolt iga istekoha jaoks kolmemõõtmelise taustsüsteemi abil kindlaks määratud vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 17 „Sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses istmete, nende kinnituspunktide ja võimalike peatugedega“ (ELT L 230, 31.8.2010, lk 81) III lisale.

([85]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 26 – Sõiduki välispinnast väljaulatuvate osadega seotud tüübikinnituse ühtsete sätete kohta (ELT L 215, 14.8.2010, lk 27).

([86]) Tabelit võib vajaduse korral pikendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmereas.

([87]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 14: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses turvavööde kinnituspunktide, ISOFIX-kinnitussüsteemide, ISOFIX-ülakinnituspunktide ja i-Size-istekohtadega [2015/1406] (ELT L 218, 19.8.2015, lk 27).

([88]) Kasutatavaid tähiseid ja märke vt järgmise dokumendi punktist 5.3.4: Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 16: ühtsed sätted, mis käsitlevad: I. mootorsõidukite sõitjate turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide ja ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide tüübikinnitust, II. turvavööde, turvavöö kinnitamise meeldetuletuse, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemidega varustatud sõidukite tüübikinnitust [2018/629] (ELT L 109, 27.4.2018, lk 1). S-tüüpi turvavööde korral märkida turvavöötüübi (tüüpide) laad.

([89]) Komisjoni 9. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1009/2010, mis käsitleb teatavate mootorsõidukite rataste porikaitsmete tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 292, 10.11.2010, lk 21).

([90]) Komisjoni 11. jaanuari 2011. aasta määrus (EL) nr 19/2011, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tootjasildi ja tehasetähise tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 8, 12.1.2011, lk 1).

([91]) Komisjoni 27. jaanuari 2011. aasta määrus (EL) nr 109/2011, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009 teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste porikaitsesüsteemide tüübikinnituse nõuete osas (ELT L 34, 9.2.2011, lk 2).

([92]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 48: sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldusega (ELT L 14, 16.1.2019, lk 42).

([93]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 10: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses elektromagnetilise ühilduvusega (ELT L 41, 17.2.2017, lk 1).

([94]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 138: ühtsed sätted, mis käsitlevad vaiksete maanteesõidukite tüübikinnitust seoses nende vähendatud müraga [2017/71] (ELT L 9, 13.1.2017, lk 33).

([95]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 540/2014 mootorsõidukite ja varusummutisüsteemide müarataseme kohta, millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 70/157/EMÜ (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 158, 27.5.2014, lk 131–195).

([96]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 66 – Ühtsed sätted suurte reisijateveo sõidukite tüübikinnituse kohta seoses nende sõidukite pealisehitise tugevusega (ELT L 84, 30.3.2011, lk 1).

([97]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 105 – Ühtsed nõuded ohtlike kaupade veoks kasutatavate sõidukite tunnustamise kohta, pidades silmas nende konstruktsiooni eripärasid (ELT L 230, 31.8.2010, lk 253).

([98]) Need mõisted on määratletud standardis ISO 22628:2002 „Maanteesõidukid – ringlussevõetavus ja taaskasutatavus – arvutusmeetod“.

([99]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrus (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 171, 29.6.2007, lk 1).

([100]) Komisjoni 18. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 692/2008, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 199, 28.7.2008, lk 1).

([101]) Andmete põhjal peab sõidukitüübi iga tehnilise konfiguratsiooni puhul olema tegelik väärtus selgelt määratav.

([102]) Märkida juhul, kui tootja kohaldab määruse (EL) 2018/858 artikli 28 lõiget 6; sel juhul täpsustatakse kohaldatav õigusakt teises veerus.

([103]) Märkida, kui ei ole leitav tüübikinnitustunnistuse numbrist.

([104]) 1958. aasta muudetud kokkuleppe osalised.

([105]) Kui ei ole teada tüübikinnituse väljastamise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turulelaskmisel.

([106]) Märkida „ei kohaldata“, juhul kui on tegemist astmelise tüübikinnitusega, mille käigus tüübikinnitusasutus kogub kokku kõik ELi või ÜRO tüübikinnitustunnistused ja muudab lõplikku terviksõiduki tüübikinnitustunnistust.

([107]) Vastavalt määruse (EL) 2018/858 II lisale

([108]) Või täiustatud e-allkirja visuaalne kujutis vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta määrusele (EL) nr 910/2014 e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/93/EÜ (ELT L 257, 28.8.2014, lk 73), sealhulgas kontrollimiseks vajalikud andmed.

([109]) Ühel ¾ ulatuses sõiduki esiosa, teisel ¾ ulatuses sõiduki tagaosa.

([110]) Ühel ¾ ulatuses sõiduki esiosa, teisel ¾ ulatuses sõiduki tagaosa.

([111]) See kanne täidetakse ainult siis, kui sõidukil on kaks telge.

([112]) Rohkem kui ühe elektrimootori puhul märkida kõigi mootorite koondmõju.

([113]) Kasutatakse määruse (EL) 2018/858 I lisa C osas kirjeldatud koode.

([114]) Märkida ainult põhivärvus(ed): valge, kollane, oranž, punane, lilla, sinine, roheline, hall, pruun või must.

([115]) Välja arvatud istmed, mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis, ning ratastoolikohtade arv.

([116]) Lisada Euro standardi tasemenumber ning vajaduse korral tüübikinnituses kasutatud sätete kohane tähis.

([117]) Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1–643).

([118]) Ei ole kohustuslik.

([119]) Koostatud määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osas sätestatud näidise kohaselt.

([120]) Koostatud määruse (EL) 2017/2400 IV lisa II osas sätestatud näidise kohaselt.

([121]) Kohaldatakse üksnes juhul, kui sõiduk on saanud tüübikinnituse määruse (EÜ) nr 595/2009 kohaselt ning on koostatud määruse (EL) 2017/2400 IV lisa II osa näidise kohane kliendi teabefail.

([122]) Komisjoni 9. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1008/2010, mis käsitleb teatavate mootorsõidukite tuuleklaasi puhasti- ja pesurisüsteemide tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 292, 10.11.2010, lk 2).

([123]) Komisjoni 11. jaanuari 2011. aasta määrus (EL) nr 19/2011, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tootjasildi ja tehasetähise tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 8, 12.1.2011, lk 1).

([124]) Komisjoni 21. märtsi 2012. aasta määrus (EL) nr 249/2012, millega muudetakse määrust (EL) nr 19/2011 seoses mootorsõidukite ja nende haagiste tootja andmesildi tüübikinnitusnõuetega (ELT L 82, 22.3.2012, lk 1).

([125]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 13-H – Ühtsed sätted, milles käsitletakse sõiduautode tüübikinnitust seoses pidurisüsteemiga [2015/2364] (ELT L 335, 22.12.2015, lk 1).

([126]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 46 – Ühtsed sätted, mis käsitlevad kaudse nähtavuse seadmete tüübikinnitust ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses nende seadmete paigaldamisega (ELT L 237, 8.8.2014, lk 24).

([127]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 28 – Helisignaalseadmete tüübikinnituse ja mootorsõidukite helisignalisatsiooniga seotud tüübikinnituse ühtsete sätete kohta (ELT L 323, 6.12.2011, lk 33).

([128]) Kui kütuse suhtes kehtivad piirangud, märkida need piirangud (nt maagaasi puhul gaasiklass L või H).

([129]) Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui ka gaaskütust, kuid mille bensiinkütusesüsteem on paigaldatud ainult avariikäituseks või käivitamiseks ning mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katsetamisel ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.

([130]) Kahekütuseliste sõidukite korral korratakse tabelit kummagi kütuse kohta.

([131]) Segakütuseliste sõidukite puhul, kui katsetada tuleb mõlemaid kütuseid, nagu on nõutud komisjoni määruse (EL) 2017/1151 I lisa joonisel I.2.4. Sõidukite puhul, mis töötavad veeldatud naftagaasiga või maagaasi/biometaaniga ning on kas kahe- või ühekütuselised, korratakse tabelit eri etalongaaside kohta, mida katses kasutatakse, ning lisatakse veel üks tabel, milles esitatakse ebasoodsaimad tulemused, mis on saadud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 83 „Sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses mootorist eralduvate saasteainete heitkogustega vastavalt mootorile ette nähtud kütusele“ (ELT L 42, 15.2.2012, lk 1) 12. lisa punkti 3.1.4 kohaselt. Tabelis olevate tulemuste kohta märgitakse, kas need on mõõdetud või arvutatud.

([132]) Kui on asjakohane.

([133]) Euro VI puhul loetakse ESC asemel WHSC ja ETC asemel WHTC.

([134]) Euro VI puhul, kui surumaagaasi ja veeldatud naftagaasiga töötavaid mootoreid katsetatakse eri etalonkütustega, korratakse tabelit iga katsetatud etalonkütuse kohta.

([135]) Korrata tabelit iga katsetatud etalonkütuse kohta.

([136]) Ühik „l/100 km“ asendatakse sõidukite puhul, mis töötavad maagaasil ja H2NG-l, ühikuga „m^3/100 km“, ning sõidukite puhul, mis töötavad vesinikul, ühikuga „kg/100 km“.

([137]) Interpolatsioonitüüpkonna tunnuse formaat on esitatud komisjoni 1. juuni 2017. aasta määruse (EL) 2017/1151 (millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008) (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1) XXI lisa punktis 5.0.

([138]) Komisjoni 2. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1152, millega sätestatakse meetod regulatiivse katsemeetodi muudatusi kajastavate vastavusnäitajate määramiseks väikeste tarbesõidukite puhul ja muudetakse rakendusmäärust (EL) nr 293/2012 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 644).

([139]) Komisjoni 2. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1153, millega sätestatakse meetod, mille abil määratakse vastavusnäitajad, mis kajastavad regulatiivse katsemeetodi muudatusi, ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 679).

([140]) Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskoodi formaat on esitatud komisjoni määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa punktis 5.0.

([141]) Korrata tabelit sõiduki iga variandi/versiooni kohta.

([142]) Vajaduse korral tabelit pikendatakse, kasutades iga ökoinnovatsioonilahenduse kohta üht lisarida.

([143]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 83 – Sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses mootorist eralduvate saasteainete heitkogustega vastavalt mootorile ette nähtud kütusele (ELT L 42, 15.2.2012, lk 1).

([144]) Komisjoni otsus, millega kiidetakse ökoinnovatsioonilahendus heaks. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 140, 5.6.2009, lk 1) artikkel 12.

([145]) Määratud komisjoni otsuses, millega kiidetakse ökoinnovatsioonilahendus heaks.

([146]) Kui 1. tüüpi katsetsükli asemel kasutatakse modelleerimist, tuleb siia märkida modelleerimisel saadud väärtus.

([147]) = komisjoni ..... rakendusmääruse XX/XXX (millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja nende haagiste ning nende sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve haldusnõuete osas) I lisa punkt 3.5.1.3.

([148]) Igast üksikust ökoinnovatsioonilahendusest tingitud CO_2 heite vähenemise summa NEDC-s arvutatakse komisjoni määruse (EL) 2017/1151 XII lisa kohaselt ja märgitakse selle tabeli viimasesse veergu.

([149]) Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1).

([150]) Igast üksikust ökoinnovatsioonilahendusest tingitud CO_2 heite vähenemise summa WLTP-s arvutatakse komisjoni määruse (EL) 2017/1151 XII lisa kohaselt ja märgitakse selle tabeli viimasesse veergu.

([151]) Ökoinnovatsioonilahendus(t)e üldkood koosneb järgmistest elementidest, mis on üksteisest eraldatud tühikuga:

— komisjoni XXXX rakendusmääruse XX/XXX (millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja nende haagiste ning nende sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve haldusnõuete osas) IV lisas sätestatud tüübikinnitusasutuse kood;

— iga sõidukile paigaldatud ökoinnovatsioonilahenduse individuaalkood, loetletuna komisjoni heakskiitmisotsuste kronoloogilises järjekorras.

(Nt kolmel ökoinnovatsioonilahendusel, mis on heaks kiidetud kronoloogiliselt numbrite 10, 15 ja 16 all ning paigaldatud sõidukile, mille on sertifitseerinud Saksamaa tüübikinnitusasutus, peaks olema järgmine üldkood: „e1 10 15 16“).

([152]) ISO/IEC 17025:2017 Üldnõuded katse- ja kalibreerimislaborite kompetentsusele. Avaldamiskuupäev: 2017-11.

([153]) Märkida tunnuskood.

([154]) Märkida, kas sõiduk sobib kasutamiseks parem- või vasakpoolses liikluses või nii parem- kui ka vasakpoolses liikluses.

([155]) Märkida, kas paigaldatud kiirusmõõdikul või läbisõidumõõdikul on meetermõõdustiku või nii meetermõõdustiku kui ka inglise mõõdustiku ühikud.

([156]) See avaldus ei piira liikmesriikide õigust nõuda tehnilisi kohandusi, et sõidukit oleks võimalik registreerida muus liikmesriigis kui see, mille jaoks sõiduk oli ette nähtud, kui seal on vastupidine liiklussuund.

([157]) Kanded 4 ja 4.1 täidetakse määruse (EL) nr 1230/2012 mõistete 25 (teljevahe) ja 26 (telgedevaheline kaugus) kohaselt.

([158]) Massid ümardatakse lähima täisarvuni.

([159]) Hübriidsõidukite puhul tuleb märkida mõlemad võimsused.

([160]) Käesoleva alapunkti lisavarustuse ja täiendavad rehvi/velje kombinatsioonid võib lisada kirjesse „Märkused“. Kui sõiduk on varustatud nii standardsete velgede ja rehvide komplektiga kui ka talverehvide komplektiga (rehvid, mis on märgistatud kolme mäetipu ja lumehelbega (3PMS)) kas velgedega või ilma, loetakse talverehvid ja nende veljed lisavarustuseks, sõltumata sellest, millised rehvid/veljed on tegelikult sõidukile paigaldatud.

([161]) Kohaldatakse ainult sõidutakistuse tabeli tüüpkonda kuuluvate üksiksõidukite suhtes.

([162]) Korrata kõigi erinevate kasutatavate kütuste kohta. Sõidukeid, milles võib kütusena kasutada nii bensiini kui ka gaaskütust, aga mille bensiinisüsteem on paigaldatud kasutamiseks ainult avarii korral või käivitamisel ja mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.

([163]) Euro VI segakahekütuseliste mootorite ja sõidukite puhul korrata vastavalt vajadusele.

([164]) Märkida üksnes kohaldatava(te) õigusakti(de) kohaselt hinnatud heitkogused.

([165]) Kui sõiduk on varustatud sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga vastavalt komisjoni 17. jaanuari 2005. aasta otsusele 24 GHz raadiosagedusala ajutise kasutuse ühtlustamise kohta seoses sõidukite lähitoimeradarseadmete kasutusega ühenduses (ELT L 21, 25.1.2005, lk 15), märgib tootja siia: „Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk".

([166]) Tootja võib täita need punktid kas rahvusvahelise või riigisisese liikluse või mõlema kohta. Riigisisese liikluse korral märgitakse selle riigi kood, kus sõiduk kavatsetakse registreerida. Kood peab vastama standardile ISO 3166-1:2013. Rahvusvahelise liikluse korral märgitakse direktiivi number (nt nõukogu direktiivi 96/53/EÜ korral „96/53/EÜ").

([167]) Välja arvatud istmed, mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis, ning ratastoolikohtade arv. M_3-kategooriasse kuuluvate busside korral arvatakse sõitjate arvu hulka meeskonnaliikmed.

([168]) Määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaldamisalasse kuuluvad N_1-kategooria komplekteeritud sõidukid.

([169]) Kohaldatakse üksnes juhul, kui sõiduk on saanud tüübikinnituse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuni 2009. aasta määrusele (EÜ) nr 595/2009, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite tüübikinnitust seoses raskeveokite heitmetega (Euro VI) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 715/2007 ja direktiivi 2007/46/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 80/1269/EMÜ, 2005/55/EÜ ja 2005/78/EÜ (ELT L 188, 18.7.2009, lk 1–13).

([170]) Kohaldatakse üksnes juhul, kui sõiduk on saanud tüübikinnituse määruse (EÜ) nr 595/2009 kohaselt ning on koostatud määruse (EL) 2017/2400 IV lisa II osa näidise kohane kliendi teabefail.

([171]) Nagu on märgitud määruse (EL) 2017/2400 IV lisa II osas sätestatud näidise kohaselt koostatud kliendi teabefaili punktis 2.3.

([172]) Nagu on märgitud määruse (EL) 2017/2400 IV lisa II osas sätestatud näidise kohaselt koostatud kliendi teabefaili punktis 2.4.

([173]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 105 – Ühtsed nõuded ohtlike kaupade veoks kasutatavate sõidukite tunnustamise kohta, pidades silmas nende konstruktsiooni eripärasid (ELT L 230, 31.8.2010, lk 253).

([174]) Mõiste „haakepunkt 0" on esitatud määruse (EL) nr 19/2011 I lisa A osa punktis 3.1.2.

SÕIDUKITE, SÜSTEEMIDE, OSADE VÕI ERALDI SEADMESTIKE ELi TÜÜBIKINNITUSE TEABEDOKUMENDI VORM

Määruses (EL) 2018/858 osutatud teabedokumendid terviksõiduki ELi tüübikinnituse ning süsteemi, osa või eraldi seadmestiku ELi tüübikinnituse jaoks koosnevad üksnes järgmise loetelu väljavõtetest ja selle kirjete nummerdamise süsteemist.

Veenduge, et joonistel või piltidel, mis on trükitud A4-formaadis, oleks selgelt näha piisavalt üksikasju.

Kui käesolevas lisas nimetatud süsteemid, osad või eraldi tehnilised seadmestikud on elektrooniliste juhtseadistega, esitatakse teave nende toimimise kohta.

0. ÜLDANDMED

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

0.2.0.1. Šassii: …

0.2.0.2. Kere/komplektne sõiduk: …

0.2.1. Ärinimi (-nimed) (kui on olemas): …

0.2.2. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/eelmiste komplekteerimisastmete sõiduki tüübikinnitusandmed (loetleda andmed iga astme kohta. Need võib esitada tabelina).

Tüüp:

Variant (variandid):

Versioon(id):

Tüübikinnitustunnistuse number, sh laienduse number ...

0.2.2.1. Näitajate lubatud väärtused mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui kasutatakse baassõiduki heiteväärtusi (lisada vahemik, kui see on asjakohane): ([1])

Lõpliku töökorras sõiduki mass (kg): …

Lõpliku sõiduki lauppind (cm^2): …

Veeretakistus (kg/t): …

Esivõre õhu sisselaskeava ristlõikepind (cm^2): …

0.2.3. Tunnuskoodid([1]):

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.2. ATCT tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.3. PEMS tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.4. Sõidutakistuse tüüpkonna tunnuskood:

0.2.3.4.1. Kõrgeima näitajaga sõiduki (VH) sõidutakistuse tüüpkond: …

0.2.3.4.2. Madalaima näitajaga sõiduki (VL) sõidutakistuse tüüpkond: …

0.2.3.4.3. Interpolatsioonitüüpkonnas kasutatavad sõidutakistuse tüüpkonnad: …

0.2.3.5. Sõidutakistuse tabeli tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.6. Perioodilise regeneratsiooni tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.7. Kütuseaurude katse tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.8. OBD tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.9. Muu tüüpkonna tunnuskood: …

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi seadmestikule ([1]): ([2]) …

0.3.0.1. Šassii: …

0.3.0.2. Kere/komplektne sõiduk: …

0.3.1. Selle märgistuse asukoht: …

0.3.1.1. Šassii: …

0.3.1.2. Kere/komplektne sõiduk: …

0.4. Sõiduki kategooria: ([3]) …

0.4.1. Ohtlike kaupade klass(id), mille veoks sõiduk on ette nähtud: …

0.5. Tootja ärinimi ja aadress: …

0.5.1. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/sõiduki eelmis(t)e komplekteerimisastme (te) tootja ärinimi ja aadress … …

0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis ning sõiduki tehasetähise asukoht: …

0.6.1. Šassiil: …

0.6.2. Kerel: …

0.7. (Ei ole kehtestatud)

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

1. EHITUSE ÜLDANDMED

1.1. Representatiivsõiduki/osa/eraldi seadmestiku fotod ja/või joonised: ([4]) …

1.2. Terviksõiduki mõõtjoonis (vajaduse korral lühim ja pikim teljevahe): …

1.3. Telgede arv: … ja rataste arv: ([5]) …

1.3.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht: …

1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

1.4. Šassii (kui on olemas) (üldjoonis – vajaduse korral lühim ja pikim teljevahe): …

1.5. Pikikandurites kasutatud materjal: ([6]) …

1.6. Mootori asukoht ja tüüp: …

1.7. Juhikabiin: buldogkabiin ([7]) /ninamikkabiin/magamiskabiin ([4]): …

1.8. Rooli käelisus: vasak/parem ([4]).

1.8.1. Sõiduk on ette nähtud parempoolseks/vasakpoolseks[(4)] liikluseks.

1.9. Täpsustada, kas veduk on ette nähtud poolhaagiste või muude haagiste vedamiseks ja kas tegemist on pool-, täis- või kesktelghaagise või jäiga veotiisliga haagisega: …

1.10. Täpsustada, kas sõiduk on ette nähtud kaupade veoks kontrollitud temperatuuril: …

1.11. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([4]) ([8])

2. MASSID JA MÕÕTMED ([9]) ([10]) ([11])

(kg ja mm) (viidata joonisele, kui see on asjakohane).

2.1. **Teljevahe(d) (täismassiga): ([12])**

2.1.1. Kaheteljelised sõidukid: …

2.1.2. Kolme või enama teljega sõidukid

2.1.2.1. Järjestikuste telgede vaheline kaugus alates eesmisest kuni tagumise teljeni: …

2.1.2.2. Telgedevaheline kaugus kokku: ([13]) …

2.2. **Sadul**

2.2.1. Poolhaagiste korral

2.2.1.1. Poolhaagise sadula veopoldi telje ja poolhaagise kõige tagumise otsa vahekaugus: …

2.2.1.2. Poolhaagise sadula veopoldi telje ja poolhaagise esikülje suvalise punkti vaheline maksimaalne vahekaugus: …

2.2.1.3. Poolhaagise teljevahe (vastavalt komisjoni määruse (EL) nr 1230/2012 ([14]) I lisa D osa punktile 3.2)

2.2.2. Sadulvedukite korral

2.2.2.1. Sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne; mittekomplektse sõiduki korral näidata lubatavad väärtused): ([15]) …

2.2.2.2. Sadula maksimaalne kõrgus (standarditud): ([16]) …

2.3. **Telje/telgede rööbe/rööpmed ja laius(ed)**

2.3.1. Iga juhttelje rööbe: ([17]) …

2.3.2. Kõigi muude telgede rööpmed ([17]): …

2.3.3. Kõige laiema tagatelje laius (mõõdetuna rehvide kõige välimiste punktide vahel, v.a rehvide maapinnalähedane väljakummumine): …

2.3.4. Esitelje laius (mõõdetuna rehvide kõige välimiste punktide vahel, v.a rehvide maapinnalähedane väljakummumine): …

2.4. **Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)**

2.4.1. Kereta šassii puhul

2.4.1.1. Pikkus: ([18]) …

2.4.1.1.1. Maksimaalne lubatud pikkus: …

2.4.1.1.2. Minimaalne lubatud pikkus: …

2.4.1.1.3. Haagiste korral veotiisli maksimaalne lubatud pikkus: ([19]) …

2.4.1.2. Laius: ([20]) …

2.4.1.2.1. Maksimaalne lubatud laius: …

2.4.1.2.2. Minimaalne lubatud laius: …

2.4.1.3. Kõrgus (töökorras sõidukil) ([21]) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märkida tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus): …

2.4.1.3.1. Maksimaalne lubatud kõrgus: ([22]) …

2.4.1.4. Esiülend: ([23]) …

2.4.1.4.1. Pealesõidunurk: ([24]) …… kraadi.

2.4.1.5. Tagaülend: ([25]) …

2.4.1.5.1. Eemaldumisnurk: ([26]) …… kraadi.

2.4.1.5.2. Haakepunkti minimaalne ja maksimaalne lubatud ülend: ([27]) …

2.4.1.5.3. Maksimaalne lubatud tagaülend ([22]): …

2.4.1.6. Kliirens (vastavalt määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 4.5)

2.4.1.6.1. Telgede vahel: …

2.4.1.6.2. Esitelje/esitelgede all: …

2.4.1.6.3. Tagatelje/tagatelgede all: …

2.4.1.7. Harjaületusnurk: ([28]) …… kraadi.

2.4.1.8. Kere ja/või sisustuse ja/või varustuse ja/või koorma raskuskeskme äärmised lubatavad asukohad: …

2.4.2. Kerega šassii:

2.4.2.1. Pikkus ([18]): …

2.4.2.1.1. Laadimispinna pikkus: …

2.4.2.1.2. Haagiste korral veotiisli maksimaalne lubatud pikkus ([28]): …

2.4.2.1.3. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ ([29]) artikli 9a nõuetele vastav pikendatud kabiin: jah/ei ([4])

2.4.2.2. Laius ([20]): …

2.4.2.2.1. Seinte paksus (sõidukite puhul, mis on konstrueeritud kaupade veoks kontrollitud temperatuuril): …

2.4.2.3. Kõrgus (töökorras sõidukil) ([21]) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märkida tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus): …

2.4.2.4. Esiülend ([23]): …

2.4.2.4.1. Pealesõidunurk ([24]): …… kraadi.

2.4.2.5. Tagaülend ([25]): …

2.4.2.5.1. Eemaldumisnurk ([26]): …… kraadi.

2.4.2.5.2. Haakepunkti minimaalne ja maksimaalne lubatud ülend([27]): …

2.4.2.5.3. Maksimaalne lubatud tagaülend: …

2.4.2.6. Kliirens (vastavalt määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktidele 4.1 ja 4.2).

2.4.2.6.1. Telgede vahel: …

2.4.2.6.2. Esitelje/esitelgede all: …

2.4.2.6.3. Tagatelje/tagatelgede all: …

2.4.2.7. Harjaületusnurk ([28]): …… kraadi.

2.4.2.8. Koorma raskuskeskme äärmised lubatavad asukohad (koormuse ebaühtlase jaotuse korral): …

2.4.2.9. Sõiduki (M_2 ja M_3) raskuskeskme asukoht suurima tehniliselt lubatud täismassi korral piki-, rist- ja püstsuunas: …

2.4.3. Ilma šassiita tüübikinnituse saanud kerede korral (M_2 ja M_3 sõidukid)

2.4.3.1. Pikkus ([18]): …

2.4.3.2. Laius ([20]): …

2.4.3.3. Nimikõrgus (töökorras sõidukil) ([21]) ettenähtud šassiitüübil/-tüüpidel (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märkida tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus): …

2.5. **Mittekomplektsete sõidukite juhttelje (-telgede) kantav minimaalne mass: …**

2.6. **Töökorras sõiduki mass ([30])**

a) Iga variandi maksimum- ja miinimumväärtus: …

b) Iga versiooni mass (esitada tabelina): …

2.6.1. Selle massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise, jäiga veotiisliga haagise või kesktelghaagise korral mass haakepunktis:

a) Iga variandi maksimum- ja miinimumväärtus: …

b) Iga versiooni mass (esitada tabelina): …

2.6.2. Lisavarustuse (määratlust vt komisjoni määruse (EL) nr 1230/2012 artikli 2 punktist 5) ([31]) maksimaalne mass: …

2.6.2.1. Selle massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: …

2.6.3. Pöörlev mass ([1]) : 3 % töökorras sõiduki massist pluss 25 kg või väärtus telje kohta (kg): …

2.6.4. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

2.6.5. Alternatiivse jõuseadmega seotud osade loetelu (ja märkida osade mass):…

2.7. Mittekomplektse sõiduki korral tootja määratud **komplekteeritud sõiduki minimaalne mass**: …

2.7.1. Selle massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: …

2.7.2. Mittekomplektse sõiduki korral tootja määratud suurim lubatud tegelik mass: …

2.8. **Suurim tehniliselt lubatud täismass** tootja andmetel ([32]) ([33]) …

2.8.1. Selle massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus ([33]): …

2.9. **Iga telje kantav suurim tehniliselt lubatud mass**: …

2.10. **Iga teljerühma kantav suurim tehniliselt lubatud mass**: …

2.11. **Veduki suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass**

järgmiste haagiste korral:

2.11.1. Täishaagis: …

2.11.2. Poolhaagis: …

2.11.3. Kesktelghaagis: …

2.11.3.1. Haakeülendi ([34]) ja teljevahe suhte maksimumväärtus: …

2.11.3.2. V maksimumväärtus: …… kN.

2.11.4. Jäiga veotiisliga haagis: …

2.11.5. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass ([33]): …

2.11.6. Piduriteta haagise täismass: …

2.12. **Suurim tehniliselt lubatud mass haakepunktis:**

2.12.1. veduki mass: …

2.12.2. poolhaagise, kesktelghaagise või jäiga veotiisliga haagise mass: …

2.12.3. haakeseadise suurim lubatud mass (kui haakeseadis ei ole tootja paigaldatud): …

2.13. Tagumine väljapööre (määruse (EL) nr 1230/2012 I lisa B osa punkt 8/C osa punkt 7): …

2.14. **Mootori võimsuse ja täismassi suhe**: …… kW/kg.

2.14.1. Mootori võimsuse ja autorongi suurima tehniliselt lubatud täismassi suhe (määruse (EL) 1230/2012 I lisa B osa punkt 6): …… kW/kg.

2.15. **Paigaltvõtuvõime kallakul** (haagiseta sõiduk): ([35]) …… %.

2.16. **Suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses sõidukikategooriatel M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ja O_4 (valikuline)**

2.16.1. Suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: …

2.16.2. Iga telje kantav suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ning poolhaagise või kesktelghaagise korral tootja deklareeritud ettenähtud koormus haakepunktis, kui see on väiksem suurimast tehniliselt lubatud massist haakepunktis: …

2.16.3. Iga teljerühma kantav suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: …

2.16.4. Ettenähtud suurim lubatud pukseeritav mass registreerimisel/kasutuses:(iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust) ([101]): …

2.16.5. Autorongi suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: …

2.17. **Mitmeastmeliseks tüübikinnituseks esitatud sõiduk** (ainult Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 ([36]) kohaldamisalasse kuuluvad N_1-kategooria mittekomplektsed või komplekteeritud sõidukid): jah/ei ([4])

2.17.1. Töökorras baassõiduki mass: … kg.

2.17.2. Lisatud massi vaikeväärtus, mis on arvutatud komisjoni määruse (EÜ) nr 692/2008 ([37]) XII lisa punkti 5 kohaselt: … kg.

3. KÄITUSENERGIA MUUNDUR ([38])

3.1. **Käitusenergia muunduri(te) tootja**: …

3.1.1. Tootja kood (nii, nagu see on märgitud käitusenergia muundurile, või muud identifitseerimisandmed): …

3.1.2. Tüübikinnitustunnistuse number (kui on asjakohane), sh kütust tähistav märgistus:…

(ainult raskeveokid)

3.2. **Sisepõlemismootor**

3.2.1. Eriandmed mootori kohta

3.2.1.1. Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor/segakahekütuseline ([4])

Tsükkel: neljataktiline/kahetaktiline/rootor ([4])

3.2.1.1.1. Segakahekütuselise mootori tüüp: tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Gaaskütuse energiategur kuumkäivitusega WHTC-katsetsükli käigus: … %

3.2.1.2. Silindrite arv ja paigutus: …

3.2.1.2.1. Silindri läbimõõt: ([39]) …… mm

3.2.1.2.2. Kolvi käik ([39]): …… mm

3.2.1.2.3. Süütejärjekord: …

3.2.1.3. Mootori töömaht: ([40]) …… cm^3

3.2.1.4. Surveaste mahu järgi: ([41]) …

3.2.1.5. Põlemiskambri, kolvipea ja (ottomootoritel) kolvirõngaste joonised: …

3.2.1.6. Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.1. Mootori suurendatud pöörete arv tühikäigul ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Tühikäik diislil: jah/ei ([4]) ([42])

3.2.1.7. Süsinikoksiidi mahuline sisaldus heitgaasis mootori tühikäigul ([41]): …… % vastavalt tootja andmetele (ainult ottomootorid)

3.2.1.8. Maksimaalne kasulik võimsus: ([43]) … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (tootja deklareeritud väärtus)

3.2.1.9. Tootja ettenähtud maksimaalne lubatud mootori pöörlemissagedus: … min^{-1}

3.2.1.10. Maksimaalne kasulik pöördemoment ([43]): … Nm pöörlemissagedusel … min^{-1} (tootja deklareeritud väärtus)

3.2.1.11. Tootja viited komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 ([44]) artiklites 5, 7 ja 9 või komisjoni määruse (EL) 2017/1151 artiklites 3 ja 5 nõutud dokumendipaketile ja laiendatud dokumendipaketile, mis võimaldavad tüübikinnitusasutusel hinnata heitekontrollistrateegiaid ja mootoril olevaid süsteeme, et tagada heitekontrollimeetmete nõuetekohane toimimine.

3.2.2. Kütus

3.2.2.1. Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas või biometaan/etanool (E 85)/biodiislikütus/vesinik ([4]) ([45])

3.2.2.1.1. Uurimismeetodil määratud oktaaniarv, pliivaba: …

3.2.2.2. Raskesõidukid: diislikütus/bensiin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanool (ED95)/etanool (E 85)/ LNG/LNG_{20} ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (Ainult Euro VI) Kütused, mille tootja on määruse (EL) nr 582/2011 I lisa punkti 1.1.2 kohaselt (kui on asjakohane) deklareerinud mootori puhul kasutamiseks sobivaks

3.2.2.3. Kütusepaagi täiteava: ahendatud suudmega/märgistus ([4])

3.2.2.4. Sõiduki kütuseliik: ühe-, kahe-, segakütuseline, segakahekütuseline – tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

3.2.2.5. Biokütuse maksimaalne lubatud hulk kütuses (tootja deklareeritud väärtus): … % mahust

3.2.3. Kütusepaak/-paagid

3.2.3.1. Kulupaak/-paagid

3.2.3.1.1. Kütusepaakide arv ja iga kütusepaagi maht: …

3.2.3.1.1.1. Materjal: …

3.2.3.1.2. Paagi/paakide joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ning väljalaske- ja ventilatsioonisüsteemi torustikke, lukke, klappe ja kinnitusseadiseid: …

3.2.3.1.3. Joonis paagi/paakide täpse paigutuse kohta sõidukis: …

3.2.3.2. Varukütusepaak (-paagid)

3.2.3.2.1. Kütusepaakide arv ja iga kütusepaagi maht: …

3.2.3.2.1.1. Materjal: …

3.2.3.2.2. Paagi/paakide joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ning väljalaske- ja ventilatsioonisüsteemi torustikke, lukke, klappe ja kinnitusseadiseid: …

3.2.3.2.3. Joonis paagi/paakide täpse paigutuse kohta sõidukis: …

3.2.4. Kütuse etteanne

3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei ([4])

3.2.4.2. Sissepritsega (ainult survesüütega või segakahekütuselistel mootoritel): jah/ei ([4])

3.2.4.2.1. Süsteemi kirjeldus (ühisanumpritse/pumppihusti/jaotuspump vm): …

3.2.4.2.2. Tööpõhimõte: otsesissepritsega/eelkambriga/keeriskambriga ([4])

3.2.4.2.3. Sissepritsepump/etteandepump

3.2.4.2.3.1. Mark (margid): …

3.2.4.2.3.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.4.2.3.3. Kütuse maksimaalne sissepritsemaht ([4]) ([41]): …… mm^3 töökäigu või takti kohta mootori pöörete arvul: … min^{-1} või alternatiivina epüür: …

(ülelaadimisrõhu regulaatori kasutamise korral esitada kütuse etteande karakteristik ja ülelaadimisrõhu sõltuvus mootori pöörete arvust)

3.2.4.2.3.4. Sissepritse staatiline ajastus ([41]): …

3.2.4.2.3.5. Eelsissepritsekõver ([41]): …

3.2.4.2.3.6. Kalibreerimismenetlus: katsestend/mootor ([4])

3.2.4.2.4. Mootori pöörlemissageduse piiramine

3.2.4.2.4.1. Tüüp: …

3.2.4.2.4.2. Katkestuspunkt

3.2.4.2.4.2.1. Pöörete arv, millel rakendub mootoritoite katkestuspunkt koormusega töötamisel: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Maksimaalne pöörlemissagedus koormuseta: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.3. Pöörete arv tühikäigul: ….. min^{-1}

3.2.4.2.5. Sissepritsetorustik (ainult raskeveokitel)

3.2.4.2.5.1. Pikkus: …… mm

3.2.4.2.5.2. Siseläbimõõt: …… mm

3.2.4.2.5.3. Ühisanumpritsega toitesüsteem, mark ja tüüp: …

3.2.4.2.6. Sissepritsepihusti(d)

3.2.4.2.6.1. Mark (margid): …

3.2.4.2.6.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.4.2.6.3. Avanemisrõhk ([41]): …… kPa või selle epüür ([41]): …

3.2.4.2.7. Külmkäivitussüsteem

3.2.4.2.7.1. Mark (margid): …

3.2.4.2.7.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.4.2.7.3. Kirjeldus: …

3.2.4.2.8. Lisakäivitusseade

3.2.4.2.8.1. Mark (margid): …

3.2.4.2.8.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.4.2.8.3. Süsteemi kirjeldus: …

3.2.4.2.9. Elektrooniliselt juhitav sissepritse: jah/ei ([4])

3.2.4.2.9.1. Mark (margid): …

3.2.4.2.9.2. Tüüp (tüübid):

3.2.4.2.9.3. Süsteemi kirjeldus

3.2.4.2.9.3.1. Juhtploki (ECU) mark ja tüüp: …

3.2.4.2.9.3.1.1. Juhtploki tarkvara identifitseerimisnumber: …

3.2.4.2.9.3.2. Kütuseregulaatori mark ja tüüp: …

3.2.4.2.9.3.3. Õhuvooluanduri mark ja tüüp: …

3.2.4.2.9.3.4. Kütusejaoturi mark ja tüüp: …

3.2.4.2.9.3.5. Seguklapikoja mark ja tüüp: …

3.2.4.2.9.3.6. Veetemperatuuri anduri mark ja tüüp: …

3.2.4.2.9.3.7. Õhutemperatuuri anduri mark ja tüüp: …

3.2.4.2.9.3.8. Õhurõhuanduri mark ja tüüp: …

3.2.4.3. Sissepritsega (ainult ottomootorid): jah/ei ([4])

3.2.4.3.1. Tööpõhimõte: sisselasketorustik (lõõr-/harg-/otsesissepritse([4])/muu (täpsustada)): …

3.2.4.3.2. Mark (margid): …

3.2.4.3.3. Tüüp (tüübid): …

3.2.4.3.4. Süsteemi kirjeldus (muude kui pidevsissepritsesüsteemide korral tuleb esitada vastavad samaväärsed andmed): …

3.2.4.3.4.1. Juhtploki (ECU) mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.1.1. Juhtploki tarkvara identifitseerimisnumber: …

3.2.4.3.4.2. Kütuseregulaatori mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.3. Õhuvooluanduri mark ja tüüp või tööpõhimõte: …

3.2.4.3.4.4. Kütusejaoturi mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.5. Rõhuregulaatori mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.6. Mikrolüliti mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.7. Tühikäigu seadekruvi mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.8. Seguklapikoja mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.9. Veetemperatuuri anduri mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.10. Õhutemperatuuri anduri mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.11. Õhurõhuanduri mark ja tüüp: …

3.2.4.3.4.12. Tarkvara identifitseerimisnumber (-numbrid): …

3.2.4.3.5. Pihustid

3.2.4.3.5.1. Mark ja tüüp: …

3.2.4.3.6. Sissepritse ajastus: …

3.2.4.3.7. Külmkäivitussüsteem

3.2.4.3.7.1. Tööpõhimõte (-põhimõtted): …

3.2.4.3.7.2. Käitamispiirangud/-seaded ([4]) ([41]): …

3.2.4.4. Kütusepump

3.2.4.4.1. Rõhk ([41]): …… kPa või selle epüür ([41]): …

3.2.4.4.2. Mark (margid): ….

3.2.4.4.3. Tüüp (tüübid): …

3.2.5. Elektrisüsteem

3.2.5.1. Nimipinge: V, maandatud plussiga/miinusega ([41])

3.2.5.2. Generaator

3.2.5.2.1. Mark ja tüüp: …

3.2.5.2.2. Nimivõimsus: …… VA

3.2.6. Süütesüsteem (ainult ottomootorite puhul)

3.2.6.1. Mark (margid): …

3.2.6.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.6.3. Tööpõhimõte: …

3.2.6.4. Eelsüütekõver või -skeem ([41]): …

3.2.6.5. Staatiline süüte ajastus ([41]): … kraadi enne ülaseisu

3.2.6.6. Süüteküünlad

3.2.6.6.1. Mark: …

3.2.6.6.2. Tüüp: …

3.2.6.6.3. Sädevahemiku seaded: ……mm

3.2.6.7. Süütepool(id)

3.2.6.7.1. Mark: …

3.2.6.7.2. Tüüp: …

3.2.7. Jahutussüsteem: vedelik-/õhkjahutus ([4])

3.2.7.1. Mootori temperatuuri regulaatori nimiseaded: …

3.2.7.2. Vedelik

3.2.7.2.1. Vedeliku liik: …

3.2.7.2.2. Ringluspump/-pumbad: jah/ei [4]

3.2.7.2.3. Omadused: ……. või

3.2.7.2.3.1. Mark (margid): …

3.2.7.2.3.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.7.2.4. Ülekandearv/-arvud: …

3.2.7.2.5. Ventilaatori ja selle käitusmehhanismi kirjeldus: …

3.2.7.3. Õhk

3.2.7.3.1. Ventilaator: jah/ei [4]

3.2.7.3.2. Omadused: ……. või

3.2.7.3.2.1. Mark (margid): …

3.2.7.3.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.7.3.3. Ülekandearv/-arvud: …

3.2.8. Sisselaskesüsteem

3.2.8.1. Ülelaadur: jah/ei [4]

3.2.8.1.1. Mark (margid): …

3.2.8.1.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.8.1.3. Süsteemi kirjeldus (nt maksimaalne ülelaadimisrõhk: …… kPa; piirdeklapp, kui see on asjakohane): …

3.2.8.2. Vahejahuti: jah/ei [4]

3.2.8.2.1. Tüüp: õhk-õhk/õhk-vesi [4]

3.2.8.3. Sisselaskesüsteemi hõrendus mootori nimipöörlemissagedusel täiskoormusel (üksnes diiselmootorite puhul)

3.2.8.3.1. Lubatud miinimumväärtus: …… kPa

3.2.8.3.2. Lubatud maksimumväärtus: …… kPa

3.2.8.3.3. (Ainult Euro VI) Sisselaskesüsteemi alarõhk mootori nimipöörlemissagedusel ning sõiduki täiskoormusel: kPa

3.2.8.4. Sisselasketorude ja nende manuste (rõhuühtlustuskamber, soojendusseade, täiendavad õhu sisselaskeavad jne) kirjeldus ja joonised: …

3.2.8.4.1. Sisselasketorustiku kirjeldus (sh joonised ja/või fotod): …

3.2.8.4.2. Õhufilter, joonised: …

3.2.8.4.2.1. Mark (margid): …

3.2.8.4.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.8.4.3. Sisselaskesummuti, joonised: …

3.2.8.4.3.1. Mark (margid): …

3.2.8.4.3.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.9. Väljalaskesüsteem

3.2.9.1. Väljalasketorustiku kirjeldus ja joonis: …

3.2.9.2. Heitgaasisüsteemi kirjeldus ja joonised: …

3.2.9.2.1. (Ainult Euro VI) Mootorisüsteemi kuuluvate heitgaasisüsteemi elementide kirjeldus ja/või joonis

3.2.9.3. Maksimaalne lubatud väljalaske vasturõhk mootori nimipöörlemissagedusel ja täiskoormusel (üksnes diiselmootorite puhul): …… kPa

3.2.9.3.1. (Ainult Euro VI) Tegelik väljalaske vasturõhk mootori nimipöörlemissagedusel ja sõiduki täiskoormusel (üksnes diiselmootorite puhul): … kPa

3.2.9.4. Väljalaskesummuti(te) mark (margid) ja tüüp (tüübid): …

Kui see on välismüra seisukohalt asjakohane, siis mürasummutus mootoriruumis ja mootoril: …

3.2.9.5. Väljalaskeava asukoht: …

3.2.9.6. Kiudmaterjale sisaldav väljalaskesummuti: …

3.2.9.6.1. Kasutatud kiudmaterjalide asukoha kirjeldus ja materjalide liik: …

3.2.9.7. Heitgaasisüsteemi täielik maht: … dm^3

3.2.9.7.1. (Ainult Euro VI) Lubatav heitgaasisüsteemi maht: … dm^3

3.2.9.7.2. (Ainult Euro VI) Mootorisüsteemi kuuluva heitgaasisüsteemi maht: … dm^3

3.2.10. Sisse- ja väljalaskeavade minimaalne ristlõikepindala: …

3.2.11. Gaasijaotusfaasid või samaväärsed andmed

3.2.11.1. Maksimaalne klapitõusukõrgus, avanemis- ja sulgumisnurgad või muude võimalike jaotussüsteemide ajastusandmed surnud seisude suhtes. Muutuva ajastussüsteemi korral miinimum- ja maksimumajastus: …

3.2.11.2. Normvahemik ja/või seadeulatus ([4]): …

3.2.12. Õhusaastevastased meetmed:

3.2.12.0. Tüübikinnituse heitetunnus ([1])

3.2.12.1. Karterigaaside tagasijuhtimise seade (kirjeldus ja joonised): …

3.2.12.1.1. (Ainult Euro VI) Karterigaaside tagasijuhtimise seade: jah/ei ([41])
Kui jah, siis kirjeldus ja joonised:
Kui ei, siis on nõutav vastavus määruse (EL) nr 582/2011 V lisale

3.2.12.2. Saastekontrolliseadmed (kui neid ei ole kirjeldatud muus punktis)

3.2.12.2.1. Katalüüsmuundur

3.2.12.2.1.1. Katalüüsmuundurite ja elementide arv (esitada järgmised andmed iga seadme kohta eraldi): …

3.2.12.2.1.2. Katalüüsmuunduri(te) mõõtmed, kuju ja maht: …

3.2.12.2.1.3. Katalüütilise reaktsiooni tüüp: ... (oksüdatsioon, kolmeastmeline, katalüütilise taandamisega NO_x püüdur, valikuline katalüütiline taandamine (SCR), lahja NO_x katalüsaator jne)

3.2.12.2.1.4. Väärismetallide koguhulk: …

3.2.12.2.1.5. Suhteline kontsentratsioon: …

3.2.12.2.1.6. Substraat (struktuur ja materjal): …

3.2.12.2.1.7. Elemendi tihedus: …

3.2.12.2.1.8. Katalüüsmuunduri(te) korpuse tüüp: …

3.2.12.2.1.9. Katalüüsmuunduri(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus): …

3.2.12.2.1.10. Kuumakaitsekilp: jah/ei ([4])

3.2.12.2.1.11. Normaalne töötemperatuurivahemik: … °C

3.2.12.2.1.12. Katalüüsmuunduri mark: …

3.2.12.2.1.13. Osa identifitseerimisnumber: …

3.2.12.2.2. Andurid

3.2.12.2.2.1. Hapnikuandur: jah/ei ([4])

3.2.12.2.2.1.1. Mark ja tüüp: …

3.2.12.2.2.1.2. Asukoht: …

3.2.12.2.2.1.3. Mõõteulatus: ….

3.2.12.2.2.1.4. Tüüp või tööpõhimõte: …

3.2.12.2.2.1.5. Osa identifitseerimisnumber: …

3.2.12.2.2.2. NO_x andur: jah/ei ([4])

3.2.12.2.2.2.1. Mark: …

3.2.12.2.2.2.2. Tüüp: …

3.2.12.2.2.2.3. Asukoht: …

3.2.12.2.2.3. Kübemeandur: jah/ei ([4])

3.2.12.2.2.3.1. Mark: …

3.2.12.2.2.3.2. Tüüp: …

3.2.12.2.2.3.3. Asukoht: …

3.2.12.2.3. Õhu sissepuhe: jah/ei ([4])

3.2.12.2.3.1. Tüüp (muutuv õhuvool, õhupump vms): …

3.2.12.2.4. Heitgaasitagastus (EGR): jah/ei ([4])

3.2.12.2.4.1. Omadused (mark, tüüp, vool, kõrg-, madal- või kombineeritud surve jms): …

3.2.12.2.4.2. Vesijahutussüsteem (täpsustada iga EGR-süsteemi, nt kõrg-, madal- või kombineeritud surve puhul): jah/ei ([4])

3.2.12.2.5. Kütuseaurude kontrolli süsteem (ainult bensiini- ja etanoolimootoritel): jah/ei ([4])

3.2.12.2.5.1. Seadmete üksikasjalik kirjeldus: ….

3.2.12.2.5.2. Kütuseaurude kontrolli süsteemi joonis: …

3.2.12.2.5.3. Söekanistri joonis: …

3.2.12.2.5.3.1. Söekanistri mark ja tüüp: …

3.2.12.2.5.4. Kuiva aktiivsöe mass: … g

3.2.12.2.5.4.1. Kuiva aktiivsöe tüüp: …

3.2.12.2.5.5. Kütusepaagi skemaatiline joonis (ainult bensiini- ja etanoolimootorid): …

3.2.12.2.5.5.1. Kütusepaagisüsteemi maht, materjalid ja ehitus: …

3.2.12.2.5.5.2. Auruvooliku materjali, kütusetoru materjali ja kütusesüsteemi liitmike kirjeldus: …

3.2.12.2.5.5.3. Kinnine mahutisüsteem: jah/ei ([4])

3.2.12.2.5.5.4. Kütusepaagi rõhulangetusventiili seadete kirjeldus (õhu imamine ja rõhu alandamine): …

3.2.12.2.5.5.5. Tühjendamise juhtimissüsteemi kirjeldus: …

3.2.12.2.5.6. Kütusepaagi ja heitgaasisüsteemi vahelise kuumakaitsekilbi kirjeldus ja skeem: …

3.2.12.2.5.7. Läbilaskvustegur: …

3.2.12.2.6. Tahmafilter: jah/ei ([4])

3.2.12.2.6.1. Tahmafiltri mõõtmed, kuju ja maht: …

3.2.12.2.6.2. Tahmafiltri konstruktsioon: …

3.2.12.2.6.3. Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus): …

3.2.12.2.6.4. Tahmafiltri mark: …

3.2.12.2.6.5. Osa identifitseerimisnumber: …

3.2.12.2.6.7. Normaalne töötemperatuur ... (K) ja rõhuvahemik ... (kPa)
(ainult raskeveokid)

3.2.12.2.6.8. Perioodilise regenereerimise korral (ainult raskesõidukid)

3.2.12.2.6.8.1. ETC-katsetsüklite arv 2 regeneratsiooni vahel (n1): … (ei kehti Euro VI puhul)

3.2.12.2.6.8.1.1. (Ainult Euro VI) Regeneratsioonita WHTC-katsetsüklite arv (n):

3.2.12.2.6.8.2. ETC-tsüklite arv regeneratsiooni ajal (n2): … (ei kehti Euro VI puhul)

3.2.12.2.6.8.2.1. (Ainult Euro VI) Regeneratsiooniga WHTC-katsetsüklite arv (n_R):

3.2.12.2.6.9. Muud süsteemid: jah/ei ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Kirjeldus ja talitlus

3.2.12.2.7. Pardadiagnostikasüsteem (OBD): jah/ei ([4]): …

3.2.12.2.7.0.1. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv mootoritüüpkonnas

3.2.12.2.7.0.2. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade loetelu (kui on asjakohane)

3.2.12.2.7.0.3. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv, millesse algmootor/mootoritüüpkonna liige kuulub: …

3.2.12.2.7.0.4. (Ainult Euro VI) Tootja viited määruse (EL) nr 582/2011 artikli 5 lõike 4 punktis c ja artikli 9 lõikes 4 nõutud ja nimetatud määruse X lisas kehtestatud pardadiagnostikadokumentatsioonile, mis on vajalik pardadiagnostikasüsteemi tüübikinnituseks

3.2.12.2.7.0.5. (Ainult Euro VI) Vajaduse korral tootja viide dokumentatsioonile, mis käsitleb pardadiagnostikasüsteemiga varustatud mootorisüsteemi paigaldamist sõidukile

3.2.12.2.7.0.6. (Ainult Euro VI) Vajaduse korral tootja viide dokumendipaketile, mis käsitleb tüübikinnituse saanud mootori pardadiagnostikasüsteemi paigaldamist sõidukile

3.2.12.2.7.0.7. Rikkeindikaatori kirjalik kirjeldus ja/või joonis: ([46]) …

3.2.12.2.7.0.8. Pardadiagnostika välise andmevahetusliidese kirjalik kirjeldus ja/või joonis ([46])

3.2.12.2.7.1. Rikkeindikaatori kirjalik kirjeldus ja/või joonis: …

3.2.12.2.7.2. Kõigi pardadiagnostikasüsteemi abil jälgitavate osade loetelu ja eesmärk: …

3.2.12.2.7.3. Järgmiste seadmete ja toimingute kirjalik kirjeldus (üldised tööpõhimõtted):

3.2.12.2.7.3.1. Ottomootorid

3.2.12.2.7.3.1.1. Katalüsaatori seire: …

3.2.12.2.7.3.1.2. Töötakti vahelejättude avastamine: …

3.2.12.2.7.3.1.3. Hapnikuanduri seire: …

3.2.12.2.7.3.1.4. Tahmafiltri seire: …

3.2.12.2.7.3.1.5. Muud pardadiagnostikasüsteemi abil jälgitavad osad: …

3.2.12.2.7.3.2. Diiselmootorid: …

3.2.12.2.7.3.2.1. Katalüsaatori seire: …

3.2.12.2.7.3.2.2. Tahmafiltri seire: …

3.2.12.2.7.3.2.3. Elektroonilise kütusesüsteemi seire: …

3.2.12.2.7.3.2.4. $DeNO_x$-süsteemi seire: …

3.2.12.2.7.3.2.5. Muud pardadiagnostikasüsteemi abil jälgitavad osad: …

3.2.12.2.7.4. Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid (kindlaksmääratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod): …

3.2.12.2.7.5. Kõigi kasutatavate pardadiagnostika väljundkoodide ja vormingute loetelu (koos selgitustega): …

3.2.12.2.7.6. Pardadiagnostikaseadmega ühildatavate varu- ja talitlusosade, diagnostikavahendite ning katseseadmete tootmise võimaldamiseks peab sõiduki tootja esitama järgmise lisateabe.

3.2.12.2.7.6.1. Sõidukile algse tüübikinnituse andmisel kasutatud eelkonditsioneerimistsüklite liik ja arv.

3.2.12.2.7.6.2. Sõidukile seoses pardadiagnostikasüsteemi abil jälgitava osaga algse tüübikinnituse andmisel kasutatud pardadiagnostika näidistsükli liigi kirjeldus.

3.2.12.2.7.6.3. Ammendav dokument, milles kirjeldatakse kõiki andurite abil jälgitavaid osi ning vigade avastamise strateegiat ja rikkeindikaatori aktiveerimist (kindlaksmääratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod) ning milles on iga pardadiagnostikasüsteemi abil jälgitava osa kohta esitatud ka jälgitavate teiseste parameetrite loetelu. Loetelu kasutatavatest pardadiagnostika väljundkoodidest ja vormingutest (koos selgitustega igaühe kohta), mis on seotud üksikute heitgaasiga seotud jõuülekandeosadega ja üksikute heitgaasiga mitteseotud osadega, milles osa seiret kasutatakse rikkeindikaatori aktiveerituse määramiseks, eelkõige režiimil $05 (katsete ID $21 kuni FF) ja režiimil $06 esitatud andmete üksikasjalikke selgitusi.

Kui teatava sõidukitüübi puhul kasutatakse standardi ISO 15765–4:2016 „Maanteesõidukid – Kontrolleri-ala võrgu (CAN) diagnostika – 4. osa: Nõuded heidetega seotud seadmetele“ kohast sidelinki, esitatakse iga toetatud pardadiagnostikaseadme ID puhul ammendav selgitus hooldusel $06 (katsed ID $00–FF) esitatud andmete kohta.

3.2.12.2.7.6.4. Eespool nõutud teabe võib esitada, täites järgmise tabeli.

3.2.12.2.7.6.4.1. Kergsõidukid

Osa	Rikkekood	Seirestrateegia	Vea avastamise kriteeriumid	Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid	Teisesed parameetrid	Eelkonditsioneerimine	Demonstratsioonkatse
Katalüsaator	P0420	Hapnikuanduri 1 ja 2 signaalid	Andurite 1 ja 2 signaalide erinevus	3. tsükkel	Mootori pöörete arv, mootori koormus, A/F-režiim, katalüsaatori temperatuur	Kaks I tüübi tsüklit	I tüüp

3.2.12.2.7.6.4.2. Raskeveokid

Osa	Veakood	Seirestrateegia	Vea avastamise kriteeriumid	Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid	Teisesed parameetrid	Eelkonditsioneerimine	Demonstratsioonkatse
SCR katalüsaator	Pxxx	NO_x anduri 1 ja 2 signaalid	Andurite 1 ja 2 signaalide erinevus	3. tsükkel	Mootori pöörete arv, mootori koormus, katalüsaatori temperatuur, reaktiivi toime	Kolm pardadiagnostika katsetsüklit (3 lühikest ESC-tsüklit)	Pardadiagnostika katsetsükkel (lühike ESC-tsükkel)

3.2.12.2.7.6.5. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika sideprotokollide standard: ([47])

3.2.12.2.7.7. (Ainult Euro VI) Tootja viide pardadiagnostikasüsteemiga seotud teabele, mis on nõutav määruse (EL) nr 582/2011 artikli 5 lõike 4 punkti d ja artikli 9 lõike 4 kohaselt selleks, et tagada vastavus nõuetele, mis näevad ette juurdepääsu sõiduki pardadiagnostikateabele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele, või

3.2.12.2.7.7.1. alternatiivina punktis 3.2.12.2.7.7 osutatud tootja viitele viide dokumendile, mis on lisatud määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 4. liites ette nähtud teabedokumendile ja mis sisaldab tabelit, mis vastab järgmisele näitele:

Osa – Veakood – Seirestrateegia – Vea avastamise kriteeriumid – Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid – Teisesed parameetrid – Eelkonditsioneerimine – Demonstratsioonkatse

Katalüsaator – P0420 – Hapnikuanduri 1 ja 2 signaalid – Andurite 1 ja 2 signaalide erinevus – 3. tsükkel – Mootori pöörlemissagedus, mootori koormus, A/F-režiim, katalüsaatori temperatuur – Kaks I tüübi tsüklit – 1. tüüp

3.2.12.2.7.8. (Ainult Euro VI) Sõidukil paiknevad pardadiagnostikasüsteemi osad

3.2.12.2.7.8.0. Alternatiivne tüübikinnitus, nagu on ette nähtud määruse (EL) nr 582/2011 X lisa punktis 2.4.1: jah/ei ([4])

3.2.12.2.7.8.1. Sõidukil paiknevate pardadiagnostikasüsteemi osade loetelu

3.2.12.2.7.8.2. Rikkeindikaatori kirjalik kirjeldus ja/või joonis: ([48])

3.2.12.2.7.8.3. Pardadiagnostika välise andmevahetusliidese kirjalik kirjeldus ja/või joonis ([48])

3.2.12.2.8. Muu süsteem: …

3.2.12.2.8.1. (Ainult Euro VI) Süsteemid NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamiseks

3.2.12.2.8.2. Juhi meeldetuletussüsteem

3.2.12.2.8.2.1. (Ainult Euro VI) Mootor, mille puhul saab juhi meeldetuletussüsteemi alaliselt välja lülitada ja mis on ette nähtud kasutamiseks päästeteenistuse poolt või määruse (EL) 2018/858 artikli 2 lõike 2 punktis d osutatud sõidukites: jah/ei ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Roomamisrežiimi aktiveerimine:

„väljalülitus pärast taaskäivitamist"/„väljalülitus pärast tankimist"/„väljalülitus pärast parkimist"([4]) ([49])

3.2.12.2.8.2.3. Meeldetuletussüsteemi tüüp: mootor ei käivitu pärast loenduse lõppu/ei käivitu pärast tankimist/kütuse-blokaad/talitluse piiramine

3.2.12.2.8.2.4. Meeldetuletussüsteemi kirjeldus

3.2.12.2.8.2.5. Täis kütusepaagiga läbitava keskmise sõiduulatuse ekvivalent: … km

3.2.12.2.8.3. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv vaatlusaluses mootoritüüpkonnas seoses NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamisega

3.2.12.2.8.3.1. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade loetelu vaatlusaluses mootoritüüpkonnas NO_x kontrollimeetmete nõuetekohase toimimise tagamisel (kui on asjakohane)

3.2.12.2.8.3.2. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv, millesse algmootor/mootoritüüpkonna liige kuulub

3.2.12.2.8.4. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade loetelu (kui on asjakohane) …

3.2.12.2.8.5. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv, millesse algmootor/mootoritüüpkonna liige kuulub:

3.2.12.2.8.6. (Ainult Euro VI) Väikseim toimeaine sisaldus reaktiivis, mis ei aktiveeri hoiatussüsteemi (CD_{min}): (% mahust)

3.2.12.2.8.7. (Ainult Euro VI) Vajaduse korral tootja viide dokumentatsioonile, mis käsitleb NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamiseks vajalike süsteemide paigaldamist sõidukile

3.2.12.2.8.8. (Ainult Euro VI) Sõidukil paiknevad NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamise süsteemide osad

3.2.12.2.8.8.1. Sõidukil paiknevate NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamise süsteemide osade loetelu

3.2.12.2.8.8.2. Vajaduse korral tootja viide dokumendipaketile, mis käsitleb tüübikinnitusega mootori NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamiseks vajaliku süsteemi paigaldamist sõidukile

3.2.12.2.8.8.3. Hoiatussignaali kirjalik kirjeldus ja/või joonis([48])

3.2.12.2.8.8.4. Alternatiivne tüübikinnitus, nagu on ette nähtud määruse (EL) nr 582/2011 XIII lisa punktis 2.1: jah/ei ([4])

3.2.12.2.8.8.5. Soojendusega/soojenduseta reaktiivipaak ja doseerimissüsteem (vt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 49 11. lisa punkt 2.4 ([50])

3.2.12.2.9. Pöördemomendi piiraja: jah/ei ([4])

3.2.12.2.9.1. Pöördemomendi piiraja aktiveerimise kirjeldus (ainult raskeveokid): …

3.2.12.2.9.2. Täiskoormuskõvera piiramise kirjeldus (ainult raskeveokid): …

3.2.12.2.10. Perioodiliselt regenereeruv süsteem: (järgmine teave esitada iga seadme kohta eraldi)

3.2.12.2.10.1. Regenereerimismeetod või -süsteem, kirjeldus ja/või joonis: ….

3.2.12.2.10.2. 1. tüübi töötsüklite arv või samaväärsete mootori katsestendi tsüklite arv kahe 1. tüübi katsega samaväärsetes tingimustes toimuvate regeneratsioonifaasidega tsükli vahel (vahemik D komisjoni määruse (EL) 2017/1151 ([51]) XXI lisa 6. all-lisa 1. liite joonisel A6.App1/1 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 83 ([52]) 13. lisa joonisel A13/1 (vastavalt vajadusele): …

3.2.12.2.10.2.1. Kohaldatav 1. tüübi tsükkel (märkida kohaldatav menetlus: määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa 4. all-lisa või ÜRO eeskiri nr 83): …

3.2.12.2.10.3. Kahe regeneratsioonifaasidega tsükli vahele jäävate tsüklite arvu kindlaksmääramiseks kasutatava meetodi kirjeldus: …

3.2.12.2.10.4. Parameetrid, millega määratakse kindlaks laadimistase enne regeneratsiooni toimumist (temperatuur, rõhk jne): …

3.2.12.2.10.5. ÜRO eeskirja nr 83 13. lisa punktis 3.1 kirjeldatud katsemenetluses süsteemi koormamiseks kasutatud meetodi kirjeldus: ….

3.2.12.2.11. Tarbitavaid reaktiive kasutavad katalüüsmuundurisüsteemid (järgmine teave esitada iga seadme kohta eraldi): jah/ei ([4])

3.2.12.2.11.1. Vajaliku reaktiivi tüüp ja kontsentratsioon: …

3.2.12.2.11.2. Reaktiivi tavaline töötemperatuurivahemik: …

3.2.12.2.11.3. Rahvusvaheline standard: …

3.2.12.2.11.4. Reaktiivi lisamise sagedus: pidev/hoolduse ajal (kui on asjakohane):

3.2.12.2.11.5. Reaktiivinäidik (kirjeldus ja asukoht): …

3.2.12.2.11.6. Reaktiivipaak

3.2.12.2.11.6.1. Maht: …

3.2.12.2.11.6.2. Soojendusega: jah/ei ([4])

3.2.12.2.11.6.2.1. Kirjeldus või joonis: …

3.2.12.2.11.7. Reaktiivi juhtseadis: jah/ei ([4])

3.2.12.2.11.7.1. Mark: …

3.2.12.2.11.7.2. Tüüp: …

3.2.12.2.11.8. Reaktiivi pihusti (mark, tüüp ja asukoht): …

3.2.12.2.12. Vee sissepritse: jah/ei ([4])

3.2.13. Heitgaasi suitsusus

3.2.13.1. Absorptsioonikordaja tähistuse asukoht (ainult diiselmootoritel): …

3.2.13.2. Võimsus kuues mõõtepunktis (vt määruse (EÜ) nr 692/2008 IV lisa 2. liide)

3.2.13.3. Mootori võimsus mõõdetuna katsestendil/sõidukil

3.2.13.3.1. Deklareeritud pöörete arvud ja võimsused

Mõõtepunktid	Mootori pöörlemissagedus (min^{-1})	Võimsus (kW)
1……		
2……		
3……		
4……		
5……		
6……		

3.2.14. Andmed kütusesäästu mõjutavate seadmete kohta (kui ei ole märgitud muudes punktides): …

3.2.15. Vedelgaaskütusesüsteem: jah/ei ([4])

3.2.15.1. Käesoleva määruse IV lisa või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 67 ([53]) kohaselt välja antud tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.15.2. Mootori elektrooniline juhtplokk vedelgaaskütusesüsteemi jaoks

3.2.15.2.1. Mark (margid): …

3.2.15.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.15.2.3. Heitega seotud reguleerimisvõimalused: …

3.2.15.3. Lisadokumentatsioon

3.2.15.3.1. Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt LPG-le või vastupidi: …

3.2.15.3.2. Süsteemi skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne): …

3.2.15.3.3. Tähise joonis: …

3.2.16. Maagaaskütuseseade: jah/ei ([4])

3.2.16.1. Käesoleva määruse IV lisa või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 110 ([54]) kohaselt välja antud tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.16.2. Mootori elektrooniline juhtplokk maagaasi kütusesüsteemis:

3.2.16.2.1. Mark (margid): …

3.2.16.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.16.2.3. Heitega seotud reguleerimisvõimalused: …

3.2.16.3. Lisadokumentatsioon

3.2.16.3.1. Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt maagaasile või vastupidi: …

3.2.16.3.2. Süsteemi skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne): …

3.2.16.3.3. Tähise joonis: …

3.2.17. Eriteave raskeveokite gaaskütusega ja segakahekütuseliste mootorite kohta (kui süsteemid on muul viisil üles ehitatud, esitada vastav teave) (kui on asjakohane)

3.2.17.1. Kütus: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ([4])

3.2.17.2. Rõhuregulaator(id) või aurusti-rõhuregulaator(id) ([4])

3.2.17.2.1. Mark (margid): …

3.2.17.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.2.3. Rõhulangetusastmete arv: …

3.2.17.2.4. Rõhk lõppastmes minimaalselt: …… kPa – maksimaalselt: …. kPa

3.2.17.2.5. Peamiste reguleerimispunktide arv: …

3.2.17.2.6. Tühikäigu reguleerimispunktide arv: …

3.2.17.2.7. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.17.3. Kütusesüsteem: segamisseade/gaasi sissepuhe/vedeliku sisespritse/otsesisspritse ([4])

3.2.17.3.1. Seguvahekorra reguleerimine: …

3.2.17.3.2. Süsteemi kirjeldus ja/või skeem ning joonised: …

3.2.17.3.3. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.17.4. Segamisseade

3.2.17.4.1. Arv: …

3.2.17.4.2. Mark (margid): …

3.2.17.4.3. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.4.4. Asukoht: …

3.2.17.4.5. Reguleerimisvõimalused: …

3.2.17.4.6. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.17.5. Sissepritse sisselasketorustikku

3.2.17.5.1. Sissepritse: üksiksissepritse/hargsissepritse ([4])

3.2.17.5.2. Sissepritse: pidev/üheaegse ajastusega/järjestikajastusega ([4])

3.2.17.5.3. Sissepritseseadmed

3.2.17.5.3.1. Mark (margid): …

3.2.17.5.3.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.5.3.3. Reguleerimisvõimalused: …

3.2.17.5.3.4. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.17.5.4. Toitepump (kui on asjakohane):

3.2.17.5.4.1. Mark (margid): …

3.2.17.5.4.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.5.4.3. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.17.5.5. Pihusti(d) …

3.2.17.5.5.1. Mark (margid): …

3.2.17.5.5.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.5.5.3. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.17.6. Otsesissepritse

3.2.17.6.1. Sissepritsepump/rõhuregulaator ([4])

3.2.17.6.1.1. Mark (margid): …

3.2.17.6.1.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.6.1.3. Sissepritse ajastus: …

3.2.17.6.1.4. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.17.6.2. Pihusti(d) …

3.2.17.6.2.1. Mark (margid): …

3.2.17.6.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.6.2.3. Avanemisrõhk või selle epüür ([41]): …

3.2.17.6.2.4. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.17.7. Juhtplokk

3.2.17.7.1. Mark (margid): …

3.2.17.7.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.7.3. Reguleerimisvõimalused: …

3.2.17.7.4. Tarkvara kalibreerimise tunnusnumber (-numbrid): …

3.2.17.8. Maagaasi eriseade

3.2.17.8.1. Variant 1 (ainult juhul, kui tegemist on mootori tüübikinnitusega mitme konkreetse kütusekoostise jaoks)

3.2.17.8.1.0.1. (Ainult Euro VI) Isekohanevus? jah/ei ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (Ainult Euro VI) Kalibreerimine teatava koostisega gaasi jaoks: NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ([4])
Kohandamine teatava koostisega gaasi jaoks: $NG\text{-}H_t$/$NG\text{-}L_t$/$NG\text{-}HL_t$([4])

3.2.17.8.1.1. Kütuse koostis:

metaan (CH_4):	põhi: ……. mooliprotsenti	min …. mooliprotsenti	max ..... mooliprotsenti
etaan (C_2H_6):	põhi: ……. mooliprotsenti	min …. mooliprotsenti	max ..... mooliprotsenti
propaan (C_3H_8):	põhi: ……. mooliprotsenti	min …. mooliprotsenti	max ..... mooliprotsenti
butaan (C_4H_{10}):	põhi: ……. mooliprotsenti	min …. mooliprotsenti	max ..... mooliprotsenti
C_5/C_5+:	põhi: ……. mooliprotsenti	min …. mooliprotsenti	max ..... mooliprotsenti
hapnik (O_2):	põhi: ……. mooliprotsenti	min …. mooliprotsenti	max ..... mooliprotsenti
inertgaasid (N_2, He jms):	põhi: ……. mooliprotsenti	min …. mooliprotsenti	max ..... mooliprotsenti

3.2.17.8.1.2. Sissepritsepihusti(d)

3.2.17.8.1.2.1. Mark (margid): …

3.2.17.8.1.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.17.8.1.3. Muud (vajaduse korral): …

3.2.17.8.2. Variant 2 (ainult juhul, kui tegemist on tüübikinnitusega mitme konkreetse kütusekoostise jaoks)

3.2.17.9. Vajaduse korral tootja viide dokumentatsioonile segakahekütuselise mootori sõidukile paigaldamise kohta ([42])

3.2.18. Vesinikkütuseseade: jah/ei ([4])

3.2.18.1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 79/2009 ([55]) kohaselt välja antud ELi tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.18.2. Mootori elektrooniline juhtplokk vesinikkütusesüsteemi jaoks

3.2.18.2.1. Mark (margid): …

3.2.18.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.18.2.3. Heitega seotud reguleerimisvõimalused: …

3.2.18.3. Lisadokumentatsioon

3.2.18.3.1. Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt vesinikule või vastupidi: …

3.2.18.3.2. Süsteemi skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne): …

3.2.18.3.3. Tähise joonis: …

3.2.19. H_2NG kütuseseade: jah/ei ([4])

3.2.19.1. Vesiniku protsent kütuses (tootja täpsustatud maksimummäär): …

3.2.19.2. ÜRO eeskirja nr 110 kohaselt välja antud ELi tüübikinnitustunnistuse number: …

3.2.19.3. Mootori elektrooniline juhtplokk H_2NG kütusesüsteemis:

3.2.19.3.1. Mark (margid): …

3.2.19.3.2. Tüüp (tüübid): …

3.2.19.3.3. Heitega seotud reguleerimisvõimalused: …

3.2.19.4. Lisadokumentatsioon

3.2.19.4.2. Süsteemi skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne): …

3.2.19.4.3. Tähise joonis: …

3.2.20. Soojussalvesti teave ([1])

3.2.20.1. Aktiivne soojussalvesti: jah/ei ([4])

3.2.20.1.1. Entalpia: … (J)

3.2.20.2. Isolatsioonimaterjalid: jah/ei ([4])

3.2.20.2.1. Isolatsioonimaterjal: …

3.2.20.2.2. Isolatsiooni ruumala: …

3.2.20.2.3. Isolatsiooni mass: …

3.2.20.2.4. Isolatsiooni asukoht: …

3.2.20.2.5. Halvim juht mootori jahutamisel: jah/ei ([4])

3.2.20.2.5.1. (Mitte halvim juht) Minimaalne stabiliseerumisaeg, t_{soak_ATCT} (h): …

3.2.20.2.5.2. (Mitte halvim juht) Mootori temperatuuri mõõtmise koht: …

3.2.20.2.6. Ükssama interpolatsioonitüüpkond ATCT tüüpkonnas: jah/ei ([4])

3.3. **Elektriseade**
(kirjeldada igat liiki elektriseadmeid eraldi)

3.3.1. Tüüp (mähis, ergutusvool): …

3.3.1.1.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([43]) … kW (tootja deklareeritud väärtus)

3.3.1.1.2. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul ([43]) ... kW (tootja deklareeritud väärtus)

3.3.1.2. Talitluspinge: … V

3.3.2. Laetav energiasalvestussüsteem

3.3.2.1. Elementide arv: …

3.3.2.2. Mass: …… kg

3.3.2.3. Maht: …… Ah (ampertund)

3.3.2.4. Asukoht: …

3.4. **Käitusenergia muundurite kombinatsioonid**

3.4.1. Hübriidelektrisõiduk: jah/ei ([4])

3.4.2. Hübriidelektrisõiduki kategooria: välise laadimisega/välise laadimiseta ([4]):

3.4.3. Töörežiimi lüliti: on olemas/puudub ([4])

3.4.3.1. Valitavad režiimid

3.4.3.1.1. Täiselektriline: jah/ei ([4])

3.4.3.1.2. Ainult kütuserežiim: jah/ei ([4])

3.4.3.1.3. Hübriidrežiimid: jah/ei ([4])
(kui jah, siis lühikirjeldus): …

3.4.4. Energiasalvesti kirjeldus: (laetav energiasalvestussüsteem, kondensaator, hooratas/generaator)

3.4.4.1. Mark (margid): …

3.4.4.2. Tüüp (tüübid): …

3.4.4.3. Identifitseerimisnumber: …

3.4.4.4. Elektrokeemilise paari liik: …

3.4.4.5. Energia: ... (laetava energiasalvestussüsteemi puhul: pinge ja mahtuvus (Ah) 2 h jooksul, kondensaatori puhul: J, …)

3.4.4.6. Laadur: pardalaadur/väline/puudub ([4])

3.4.5. Elektriseade (kirjeldada igat liiki elektriseadmeid eraldi)

3.4.5.1. Mark: …

3.4.5.2. Tüüp: …

3.4.5.3. Esmane kasutus: veomootor/generaator ([4])

3.4.5.3.1. Veomootorina kasutamise puhul: üks mootor/mitu mootorit (nende arv) ([4]): …

3.4.5.4. Maksimaalne võimsus: …… kW

3.4.5.5. Tööpõhimõte

3.4.5.5.5.1. Alalisvool/vahelduvvool/faaside arv: …

3.4.5.5.2. Võõrergutus/jadaergutus/ühendergutus ([4])

3.4.5.5.3. Sünkroonne/asünkroonne ([4])

3.4.6. Juhtplokk

3.4.6.1. Mark (margid): …

3.4.6.2. Tüüp (tüübid): …

3.4.6.3. Identifitseerimisnumber: …

3.4.7. Võimsuse regulaator

3.4.7.1. Mark: …

3.4.7.2. Tüüp: …

3.4.7.3. Identifitseerimisnumber: …

3.5. **Tootja deklareeritud väärtused CO_2 heite/kütusekulu/elektrikulu/elektrilise sõiduulatuse määramiseks ning ökoinnovatsioonilahenduste üksikasjad (kui on asjakohane ([56]))**

3.5.1. CO_2 heite mass

3.5.1.1. CO_2 heite mass (linnasõit) … g/km

3.5.1.2. CO_2 heite mass (linnaväline sõit) … g/km

3.5.1.3. CO_2 heite mass (kombineeritud) … g/km

3.5.2. Kütusekulu (esitada andmed iga katsetatud etalonkütuse kohta)

3.5.2.1. Kütusekulu (linnasõit): … l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

3.5.2.2. Kütusekulu (linnaväline sõit): … l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

3.5.2.3. Kütusekulu (kombineeritud): ... l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

3.5.3. Elektrienergiakulu elektrisõidukite puhul

3.5.3.1. Elektrienergiakulu täiselektrisõidukite puhul … Wh/km

3.5.3.2. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite elektrienergiakulu

3.5.3.2.1. Elektrienergiakulu (tingimus A, kombineeritud) … Wh/km

3.5.3.2.2. Elektrienergiakulu (tingimus B, kombineeritud) … Wh/km

3.5.3.2.3. Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud) … Wh/km

3.5.4. Raskesõidukite mootorite CO_2 heide (ainult Euro VI)

3.5.4.1. CO_2 heite mass WHSC katses: ([57]) … g/kWh

3.5.4.2. CO_2 heite mass WHSC katses diislirežiimis: ([58]) … g/kWh

3.5.4.3. CO_2 heite mass WHSC katses segakahekütuserežiimis ([42]): … g/kWh

3.5.4.4. CO_2 heite mass WHTC katses ([57]) ([59]) … g/kWh

3.5.4.5. CO_2 heite mass WHTC katses diislirežiimis ([58]) ([59]): … g/kWh

3.5.4.6. CO_2 heite mass WHTC katses segakahekütuserežiimis ([42]) ([59]): … g/kWh

3.5.5. Raskesõidukite mootorite kütusekulu (ainult Euro VI)

3.5.5.1. Kütusekulu WHSC katses ([57]): … g/kWh

3.5.5.2. Kütusekulu WHSC katses diislirežiimis ([58]): … g/kWh

3.5.5.3. Kütusekulu WHSC katses segakahekütuserežiimis ([42]): … g/kWh

3.5.5.4. Kütusekulu WHTC katses ([57]) ([59]): … g/kWh

3.5.5.5. Kütusekulu WHTC katses diislirežiimis ([58]) ([59]): … g/kWh

3.5.5.6. Kütusekulu WHTC katses segakahekütuserežiimis ([42]) ([59]):: … g/kWh

3.5.6. Sõiduk, milles on kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi M_1-kategooria sõidukite puhul Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 443/2009 ([60]) artiklis 12 määratletud tähenduses ja N_1-kategooria sõidukite puhul Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 ([61]) artiklis 12 määratletud tähenduses: jah/ei ([4])

3.5.6.1. Kontrollsõiduki tüüp/variant/versioon M_1-kategooria sõidukite puhul rakendusmääruse (EL) nr 725/2011 ([62]) artiklis 5 määratletud tähenduses ja N_1-kategooria sõidukite puhul määruse (EL) nr 427/2014 ([63]) artiklis 5 määratletud tähenduses (kui on asjakohane)…

3.5.6.2. Koostoime eri ökoinnovatsioonilahenduste vahel: jah/ei ([4])

3.5.6.3. Ökoinnovatsioonilahenduste kasutamisega seotud heiteandmed (korrata tabelit iga katsetatud etalonkütuse kohta ([64])

Otsus, millega kiidetakse ökoinnovatsioonilahendus heaks ([65])	Ökoinnovatsioonilahenduse kood ([66])	1. Kontrollsõiduki CO_2 heide (g/km)	2. Ökoinnovaatilise sõiduki CO_2 heide (g/km)	3. Kontrollsõiduki 1. tüüpi katsetsükli CO_2 heide ([67])	4. Ökoinnovaatilise sõiduki 1. tüüpi katsetsükli CO_2 heide (= 3.5.1.3)	5. Kasutuskoefitsient (UF), s. o tehnoloogia kasutamise ajaline osa tavapärastes töötingimustes	CO_2 heite vähenemine ((1−2- (3−4))×5
xxx-x/201x							
CO_2 heite vähenemine kokku (g/km ([68]))							

3.5.7. Tootja deklareeritud väärtused

3.5.7.1. Katsesõiduki näitajad ([1])

Sõiduk	Madalaima näitajaga sõiduk (VL) kui on olemas	Kõrgeima näitajaga sõiduk (VH)	VM kui on olemas	Tüüpiline sõiduk (ainult sõidutakistuse tabeli tüüpkonna puhul ([69]))	Vaikeväärtused
Sõiduk (variant/versioon)			—		
Sõidutakistuse määramise meetod (mõõtmine või arvutamine sõidutakistuse tüüpkonna järgi)			—	—	
Teave sõidutakistuse kohta:					
Rehvi mark ja tüüp, kui kasutatakse mõõtmismeetodit			—		
Rehvi mõõtmed (ees/taga), kui kasutatakse mõõtmismeetodit			—		
Rehvide veeretakistus (ees/taga) (kg/t)					
Rehvirõhk (ees/taga) (kPa), kui kasutatakse mõõtmismeetodit					
L-sõiduki Delta C_D × A, võrreldуna H-sõidukiga (IP_H miinus IP_L)	—		—	—	

Sõiduk	Madalaima näitajaga sõiduk (VL) kui on olemas	Kõrgeima näitajaga sõiduk (VH)	VM kui on olemas	Tüüpiline sõiduk (ainult sõidutakistuse tabeli tüüpkonna puhul ([69]))	Vaikeväärtused
Delta $C_D \times A$, võrrelduna sõidutakistuse tüüpkonna L-sõidukiga (IP_H/L miinus RL_L), kui arvutatakse sõidutakistuse tüüpkonna põhjal			—	—	
Sõiduki katsemass (kg)					
Sõidutakistustegurid					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/h))					
f_2 (N/(km/h)([2]))					
Lauppind m^2 (0,000 m^2)	—	—	—		
Tsükli energianõudlus (J)					

3.5.7.1.1. Kütus, mida kasutatakse 1. tüüpi katses ja mis on valitud kasuliku võimsuse mõõtmiseks vastavalt komisjoni määruse (EL) nr 136/2014 XX ([70]) lisale: …

3.5.7.2. Kombineeritud CO_2 heite mass

3.5.7.2.1. CO_2 heite mass üksnes sisepõlemismootoriga sõidukite ja välise laadimiseta hübriidelektrisõidukite puhul

3.5.7.2.1.0. CO_2 miinimum- ja maksimumväärtused interpolatsioonitüüpkonnas

3.5.7.2.1.1. Kõrgeima näitajaga sõiduk: … g/km

3.5.7.2.1.1.0. Kõrgeima näitajaga sõiduk (NEDC): … g/km

3.5.7.2.1.2. Madalaima näitajaga sõiduk (kui on asjakohane): … g/km

3.5.7.2.1.2.0. Madalaima näitajaga sõiduk (kui on asjakohane) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.1.3. M-sõiduk (kui on asjakohane): … g/km

3.5.7.2.1.3.0. M-sõiduk (kui on asjakohane) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.2. CO_2 heite mass laetust säilitavas režiimis välise laadimisega hübriidelektrisõidukite puhul

3.5.7.2.2.1. Kõrgeima näitajaga sõiduki CO_2 heite mass laetust säilitavas režiimis: g/km

3.5.7.2.2.1.0. Kõrgeima näitajaga sõiduki kombineeritud CO_2 heite mass (NEDC, tingimus B): g/km

3.5.7.2.2.2. Madalaima näitajaga sõiduki CO_2 heite mass laetust säilitavas režiimis (kui on asjakohane): g/km

3.5.7.2.2.2.0. Madalaima näitajaga sõiduki kombineeritud CO_2 heite mass (kui on asjakohane) (NEDC, tingimus B): g/km

3.5.7.2.2.3. M-sõiduki CO_2 heite mass laetust säilitavas režiimis (kui on asjakohane): g/km

3.5.7.2.2.3.0. M-sõiduki kombineeritud CO_2 heite mass (kui on asjakohane) (NEDC, tingimus B): g/km

3.5.7.2.3. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite CO_2 heite mass akutoiterežiimis ja kaalutud CO_2 heite mass

3.5.7.2.3.1. Kõrgeima näitajaga sõiduki CO_2 heite mass akutoiterežiimis: … g/km

3.5.7.2.3.1.0. Kõrgeima näitajaga sõiduki CO_2 heite mass akutoiterežiimis (NEDC, tingimus A): … g/km

3.5.7.2.3.2. Madalaima näitajaga sõiduki CO_2 heite mass akutoiterežiimis (kui on asjakohane): … g/km

3.5.7.2.3.2.0. Madalaima näitajaga sõiduki CO_2 heite mass akutoiterežiimis (kui on asjakohane) (NEDC, tingimus A): … g/km

3.5.7.2.3.3. M-sõiduki CO_2 heite mass akutoiterežiimis (kui on asjakohane): … g/km

3.5.7.2.3.3.0. M-sõiduki CO_2 heite mass akutoiterežiimis (kui on asjakohane) (NEDC, tingimus A): … g/km

3.5.7.2.3.4. Minimaalne ja maksimaalne kaalutud CO_2 heide välise laadimisega sõidukite interpolatsioonitüüpkonnas: … g/km

3.5.7.3. Elektrisõiduki sõiduulatus ühe laadimisega

3.5.7.3.1. Täiselektrisõiduki sõiduulatus

3.5.7.3.1.1. Kõrgeima näitajaga sõiduk: … km

3.5.7.3.1.2. Madalaima näitajaga sõiduk (kui on asjakohane): … km

3.5.7.3.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõiduki sõiduulatus üksnes elektrirežiimis

3.5.7.3.2.1. Kõrgeima näitajaga sõiduk: … km

3.5.7.3.2.2. Madalaima näitajaga sõiduk (kui on asjakohane): … km

3.5.7.3.2.3. M-sõiduk (kui on asjakohane): … km

3.5.7.4. Kütuseelemendiga hübriidsõiduki kütusekulu aku laetust säilitavas režiimis (FC_{CS})

3.5.7.4.1. Kõrgeima näitajaga sõiduk: … kg/100 km

3.5.7.4.2. Madalaima näitajaga sõiduk (kui on asjakohane): … kg/100 km

3.5.7.5. Elektriajamiga sõiduki elektrienergiakulu

3.5.7.5.1. Täiselektrisõiduki kombineeritud elektrienergiakulu (EC_{WLTC})

3.5.7.5.1.1. Kõrgeima näitajaga sõiduk: … Wh/km

3.5.7.5.1.2. Madalaima näitajaga sõiduk (kui on asjakohane): … Wh/km

3.5.7.5.2. Kasuteguriga kaalutud elektrienergiakulu akutoiterežiimis ($EC_{AC,CD}$) (kombineeritud)

3.5.7.5.2.1. Kõrgeima näitajaga sõiduk: … Wh/km

3.5.7.5.2.2. Madalaima näitajaga sõiduk (kui on asjakohane): … Wh/km

3.5.7.5.2.3. M-sõiduk (kui on asjakohane): … Wh/km

3.5.8. Sõiduk, milles on kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi M_1-kategooria sõidukite puhul määruse (EÜ) nr 443/2009 artiklis 12 määratletud tähenduses ja N_1-kategooria sõidukite puhul määruse (EL) nr 510/2011 artiklis 12 määratletud tähenduses: jah/ei([4])

3.5.8.1. Kontrollsõiduki tüüp/variant/versioon M_1-kategooria sõidukite puhul rakendusmääruse (EL) nr 725/2011 artiklis 5 määratletud tähenduses ja N_1-kategooria sõidukite puhul määruse (EL) nr 427/2014 artiklis 5 määratletud tähenduses (kui on asjakohane): …

3.5.8.2. Koostoime eri ökoinnovatsioonilahenduste vahel: jah/ei ([4])

3.5.8.3. Ökoinnovatsioonilahenduste kasutamisega seotud heiteandmed (korrata tabelit iga katsetatud etalonkütuse kohta) ([64])

Otsus, millega kiidetakse ökoinnovatsioonilahendus heaks ([65])	Ökoinnovatsioonilahenduse kood ([66])	1. Kontrollsõiduki CO_2 heide (g/km)	2. Ökoinnovaatilise sõiduki CO_2 heide (g/km)	3. Kontrollsõiduki 1. tüüpi katsetsükli CO_2 heide ([67])	4. Ökoinnovaatilise sõiduki 1. tüüpi katsetsükli CO_2 heide	5. Kasutuskoefitsient (UF), s. o tehnoloogia kasutamise ajaline osa tavapärastes töötingimustes	CO_2 heite vähenemine ((1 – 2)–(3–4)) × 5
xxx-x/201x							
CO_2 heite vähenemine NEDC-s kokku (g/km) ([68])							
CO_2 heite vähenemine WLTP-s kokku (g/km) ([68])							

3.5.9. CO_2 heite ja kütusekulu sertifitseerimine (raskeveokite puhul, nagu on sätestatud komisjoni määruse (EL) 2017/2400 ([71]) artiklis 6)

3.5.9.1. Modelleerimisvahendi litsentsi number: …

3.5.9.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

3.5.9.3. Eriotstarbeline veok: jah/ei ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Deklareeritud maksimaalsed RDE-väärtused (kui on asjakohane)

Kogu RDE teekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): ...

RDE linnasõiduteekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): ...

3.6. **Tootja lubatud temperatuurid**

3.6.1. Jahutussüsteem

3.6.1.1. Vedelikjahutus

Suurim väljundtemperatuur: …… K

3.6.1.2. Õhkjahutus

3.6.1.2.1. Võrdluspunkt: …

3.6.1.2.2. Maksimaalne temperatuur võrdluspunktis: …… K

3.6.2. Maksimaalne temperatuur sisselaske vahejahuti väljundpunktis: …… K

3.6.3. Heitgaasi maksimumtemperatuur väljalasketoru(de) punktis, mis asub/asuvad väljalasketorustiku välisääriku(te) või turboülelaaduri juures: …… K

3.6.4. Kütuse temperatuur

Miinimum: …… K – maksimum: …… K

Diiselmootoritel sissepritsepumba sisselaskeava juures, gaaskütusega mootoritel rõhuregulaatori lõppastmel

3.6.5. Määrdeaine temperatuur

Miinimum: …. K – maksimum: …… K

3.6.6. Kütuse rõhk

Miinimum: …… kPa – maksimum: …… kPa

Ainult maagaasiga töötavatel mootoritel rõhuregulaatori lõppastmel.

3.7. **Mootori käitatavad lisaseadmed**

Mootori tööks vajalike lisaseadmete kasutatud võimsus, nagu on kindlaks määratud ÜRO eeskirja nr 85 5. lisa punktis 2.3.1 ning seal ette nähtud töötingimustes ([73]).

Seadmed	Energiatarve (kW) mootori mitmesugustel pöörlemissagedustel						
	Tühikäik	Vähim pöörlemissagedus	Suurim pöörlemissagedus	Pöörlemissagedus A ([74])	Pöörlemissagedus B ([74])	Pöörlemissagedus C ([74])	Võrdluspöörlemissagedus ([75])
P(a)							
Mootori tööks vajalikud lisaseadmed (lahutada mootori mõõdetud võimsusest)							

3.8. **Määrdesüsteem**

3.8.1. Süsteemi kirjeldus

3.8.1.1. Määrdemahuti asend: …

3.8.1.2. Toitesüsteem (pumbaga/sissepritse sissevõtukohas/kütuse hulka segamine jne) ([4])

3.8.2. Määrdepump

3.8.2.1. Mark (margid): …

3.8.2.2. Tüüp (tüübid): …

3.8.3. Kütuse hulka segamine

3.8.3.1. Protsent: …

3.8.4. Õliradiaator: jah/ei ([4])

3.8.4.1. Joonis(ed): …… või

3.8.4.1.1. Mark (margid): …

3.8.4.1.2. Tüüp (tüübid): …

3.8.5. Määrdeaine spetsifikatsioon: … W …

3.9. **Vesinikkütusel töötav mootor**

3.9.1. Vedela vesiniku hoidmiseks ettenähtud vesinikusüsteem/kokkusurutud (gaasilise) vesiniku hoidmiseks ettenähtud vesinikusüsteem ([4])

3.9.1.1. Vesinikusüsteemi kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.2. Sõiduki käitamiseks kasutatava vesinikusüsteemi tootja(te) nimi ja aadress: …

3.9.1.3. Tootja süsteemikood(id) (nagu on märgitud süsteemile või muud identifitseerimisandmed): ...

3.9.1.4. Automaatne sulgeklapp (automaatsed sulgeklapid): jah/ei ([4])

3.9.1.4.1. Mark (margid): …

3.9.1.4.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.4.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.4.4. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.4.5. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.4.6. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.4.7. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.4.8. Materjal: …

3.9.1.4.9. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.4.10. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.5. Tagasilöögiklapp (-klapid): jah/ei ([4])

3.9.1.5.1. Mark (margid): …

3.9.1.5.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.5.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.5.4. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.5.5. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.5.6. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.5.7. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.5.8. Materjal: …

3.9.1.5.9. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.5.10. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.6. Paak (paagid) ja paagiplokk: jah/ei ([4])

3.9.1.6.1. Mark (margid): …

3.9.1.6.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.6.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.4. Nimitöörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.5. Täitmistsüklite arv ([4]): …

3.9.1.6.6. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.6.7. Maht: ... liitrit
(vesi)

3.9.1.6.8. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.6.9. Materjal: …

3.9.1.6.10. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.6.11. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.7. Kinnitusdetailid: jah/ei ([4])

3.9.1.7.1. Mark (margid): …

3.9.1.7.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.7.3. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([41]): … MPa

3.9.1.7.4. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv: …

3.9.1.7.5. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.7.6. Materjal: …

3.9.1.7.7. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.7.8. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.8. Painduv(ad) kütusetoru(d): jah/ei ([4])

3.9.1.8.1. Mark (margid): …

3.9.1.8.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.8.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.4. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.5. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.8.6. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.8.7. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.8.8. Materjal: …

3.9.1.8.9. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.8.10. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.9. Soojusvaheti(d): jah/ei ([4])

3.9.1.9.1. Mark (margid): …

3.9.1.9.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.9.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.4. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.5. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.9.6. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.9.7. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.9.8. Materjal: …

3.9.1.9.9. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.9.10. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.10. Vesinikufilter (-filtrid): jah/ei ([4])

3.9.1.10.1. Mark (margid): …

3.9.1.10.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.10.3. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.10.4. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.10.5. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.10.6. Materjal: …

3.9.1.10.7. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.10.8. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.11. Vesinikulekke andurid: …

3.9.1.11.1. Mark (margid): …

3.9.1.11.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.11.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.4. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.5. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.11.6. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.11.7. Seadeväärtused: …

3.9.1.11.8. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.11.9. Materjal: …

3.9.1.11.10. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.11.11. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.12. Käsiventiil(id) või automaatklapp (-klapid): jah/ei ([4])

3.9.1.12.1. Mark (margid): …

3.9.1.12.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.12.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.4. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.5. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.12.6. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.12.7. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.12.8. Materjal: …

3.9.1.12.9. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.12.10. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.13. Rõhu- ja/või temperatuuriandurid ja/või vesiniku- ja/või vooluandur(id) ([4]): jah/ei ([4])

3.9.1.13.1. Mark (margid): …

3.9.1.13.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.13.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.4. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.5. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.13.6. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.13.7. Seadeväärtused: …

3.9.1.13.8. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.13.9. Materjal: …

3.9.1.13.10. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.13.11. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.14. Rõhuregulaator(id): jah/ei ([4])

3.9.1.14.1. Mark (margid): …

3.9.1.14.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.14.3. Peamiste reguleerimispunktide arv: …

3.9.1.14.4. Peamiste reguleerimispunktide kaudu reguleerimise põhimõtte kirjeldus: …

3.9.1.14.5. Tühikäigu reguleerimispunktide arv: …

3.9.1.14.6. Tühikäigu reguleerimispunktide kaudu reguleerimise põhimõtte kirjeldus: …

3.9.1.14.7. Muud reguleerimisvõimalused: kas ja millised on olemas (kirjeldus ja joonised): …

3.9.1.14.8. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.9. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.10. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.14.11. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.14.12. Sisend- ja väljundrõhk: …

3.9.1.14.13. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.14.14. Materjal: …

3.9.1.14.15. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.14.16. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.15. Rõhulangetusseade: jah/ei ([4])

3.9.1.15.1. Mark (margid): …

3.9.1.15.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.15.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.15.4. Töötemperatuur ([4]): …

3.9.1.15.5. Seaderõhk ([4]): …

3.9.1.15.6. Seadetemperatuur ([4]): …

3.9.1.15.7. Aurustumisvõimsus ([4]): …

3.9.1.15.8. Tavapärane maksimaalne töötemperatuur ([4]) ([41]): … °C

3.9.1.15.9. Nimitöörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.15.10. Täitmistsüklite arv (ainult klassi 0 osad) ([4]): …

3.9.1.15.11. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.15.12. Materjal: …

3.9.1.15.13. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.15.14. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.16. Kaitseklapp: jah/ei ([4])

3.9.1.16.1. Mark (margid): …

3.9.1.16.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.16.3. Nimitöörõhk (-rõhud) ja esimesest rõhuregulaatorist allavoolu paiknemise korral suurim(ad) lubatav(ad) töörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.16.4. Seaderõhk ([4]): …

3.9.1.16.5. Vastavalt vajadusele täitmistsüklite või töötsüklite arv ([4]): …

3.9.1.16.6. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.16.7. Materjal: …

3.9.1.16.8. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.16.9. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.17. Tankimisühendus või kütuse vastuvõtu seade: jah/ei ([4])

3.9.1.17.1. Mark (margid): …

3.9.1.17.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.17.3. Suurim lubatav töörõhk ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.4. Töötemperatuur[4]: …

3.9.1.17.5. Nimitöörõhk (-rõhud) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.6. Täitmistsüklite arv (ainult klassi 0 osad) ([4]): …

3.9.1.17.7. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.17.8. Materjal: …

3.9.1.17.9. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.17.10. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.1.18. Ühendus eemaldatava vesinikuhoiusüsteemiga: jah/ei ([4])

3.9.1.18.1. Mark (margid): …

3.9.1.18.2. Tüüp (tüübid): …

3.9.1.18.3. Nimitöörõhk (-rõhud) ja maksimaalne lubatav töörõhk (suurimad lubatavad töörõhud) ([41]): … MPa

3.9.1.18.4. Töötsüklite arv: … …

3.9.1.18.5. Tüübikinnitustunnistuse number: …

3.9.1.18.6. Materjal: …

3.9.1.18.7. Tööpõhimõtted: …

3.9.1.18.8. Kirjeldus ja joonis: …

3.9.2. Lisadokumentatsioon

3.9.2.1. Vesinikusüsteemi protsessi skeem (vooskeem)

3.9.2.2. Süsteemi skeem, sealhulgas elektriühendused ja muu välissüsteem (sisendid ja/või väljundid jne)

3.9.2.3. Dokumentides kasutatud märkide seletused

3.9.2.4. Rõhulangetusseadmete ja rõhuregulaatorite reguleerimisandmed

3.9.2.5. Jahutus-/küttesüsteemi(de) skeem, sealhulgas nimitöörõhk või suurim lubatav töörõhk ning töötemperatuurid

3.9.2.6. Joonised paigaldus- ja käitamisnõuete kohta.

4. JÕUÜLEKANNE ([76])

4.1. Jõuülekande joonis: …

4.2. Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne): …

4.2.1. Elektriliste/elektrooniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus: …

4.3. Mootori hooratta inertsimoment: …

4.3.1. Täiendav inertsimoment, kui käiku pole rakendatud: …

4.4. **Sidur(id): …**

4.4.1. Tüüp: …

4.4.2. Maksimaalse pöördemomendi teisendamine: …

4.5. **Käigukast**

4.5.1. Tüüp: manuaalne/automaatne/variaator/fikseeritud ülekandearv/automaatjuhtimisega/muu/rattaülekanne ([4])

4.5.1.4. Pöördemomendi nimiväärtus (raskesõidukid): …

4.5.1.5. Sidurite arv: …

4.5.2. Asukoht mootori suhtes: …

4.5.3. Juhtimisviis: …

4.5.4. Lisakäigukast alternatiivse jõuseadme korral: …

4.6. **Ülekandearvud**

Käik	Käigukasti ülekandearvud (mootori ja käigukasti väljundvõlli pöörete arvu suhe)	Peaülekandearv(ud) (käigukasti väljundvõlli ja veoratta pöörete arvu suhe)	Summaarne ülekandearv
Variaatorkäigukasti maksimum			
1			
2			
3			
…			
Variaatorkäigukasti miinimum Tagasikäik			

4.6.1. Käiguvahetus ([1])

4.6.1.1. 1. käik välja jäetud: jah/ei ([4])

4.6.1.2. Iga käigu n_{95_high}: … min^{-1}

4.6.1.3. n_{min_drive}

4.6.1.3.1. 1. käik: … min^{-1}

4.6.1.3.2. 1. käigult 2. käigule: … min^{-1}

4.6.1.3.3. 2. käigult peatumiseni: … min^{-1}

4.6.1.3.4. 2. käik: … min^{-1}

4.6.1.3.5. 3. käik jj: … min^{-1}

4.6.1.4. kiirendus-/püsikiirusfaaside $n_{_min_drive_set}$ ($n_{_min_drive_up}$): … min^{-1}

4.6.1.5. aeglustusfaaside $n_{_min_drive_set}$ ($n_{min_drive_down}$):

4.6.1.6. alustamisperiood

4.6.1.6.1. $t_{_start_phase}$: … s

4.6.1.6.2. $n_{_min_drive_start}$: … min^{-1}

4.6.1.6.3. $n_{_min_drive_up_start}$: … min^{-1}

4.6.1.7. ASM kasutamine: jah/ei ([4])

4.6.1.7.1. ASM väärtused: …

4.7. Sõiduki maksimaalne valmistajakiirus (km/h): ([77]) …

4.8. **Kiirusmõõdik ja läbisõidumõõdik**

Kiirusmõõdik:

4.8.1. Käitusmehhanismi töömeetod ja kirjeldus: …

4.8.2. Mõõteriista konstant: …

4.8.3. Mõõtemehhanismi lubatud hälve (vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 39 ([78]) punktile 2.2.3): …

4.8.4. Summaarne ülekandearv (vastavalt UNECE eeskirja nr 39 punktile 2.2.2) või samaväärsed andmed: …

4.8.5. Kiirusmõõdiku skaala või muude näidikuvormide joonis: …

Läbisõidumõõdik:

4.8.6. Läbisõidumõõdiku tehniline konstant (vastavalt UNECE eeskirja nr 39 punktile 2.2.4): …

4.8.7. Numbrikohtade arv: …

4.9. **Sõidumeerik: jah/ei** ([4])

4.9.1. Tüübikinnitusmärk: …

4.10. Diferentsiaalilukk: jah/ei/valikuline ([4])

4.11. **Käiguvahetuse näidik**

4.11.1. Helimärguanne olemas: jah/ei ([4]). Kui jah, kirjeldada heli ja selle tugevust juhi kõrva juures, dB(A). (Helimärguanne on alati sisse ja välja lülitatav)

4.11.2. Komisjoni määruse (EL) nr 65/2012 ([79]) I lisa punktis 4.6 nõutav teave (tootja deklareeritud väärtus)

4.11.3. Käiguvahetuse näidiku fotod ja/või joonised ning süsteemi osade ja toimimise lühikirjeldus:

4.12. Käigukasti määrdeaine: … W …

5. TELJED

5.1. Iga telje kirjeldus: …

5.2. Mark: …

5.3. Tüüp: …

5.4. Sissetõmmatava telje (sissetõmmatavate telgede) asukoht: …

5.5. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

6. VEDRUSTUS

6.1. Vedrustussüsteemi joonis: …

6.2. Iga telje või teljerühma või ratta vedrustuse tüüp ja ehitus: …

6.2.1. Kõrgusseaded: jah/ei/valikuline ([4])

6.2.2. Elektriliste/elektrooniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus: …

6.2.3. Veotelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ([4])

6.2.3.1. Veotelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ([4])

6.2.3.2. Vedrustatud massi võnkesagedus ja sumbuvus: …

6.2.4. Vabatelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ([4])

6.2.4.1. Vabatelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ([4])

6.2.4.2. Vedrustatud massi võnkesagedus ja sumbuvus: …

6.3. Vedrustuse vetruvosade karakteristikud (konstruktsioon, materjalide omadused ja mõõtmed): …

6.4. Stabilisaatorid: jah/ei/valikuline ([4])

6.5. Amortisaatorid: jah/ei/valikuline ([4])

6.6. **Rehvid ja veljed**

6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id)

6.6.1.1. Teljed

6.6.1.1.1. 1. telg: …

6.6.1.1.1.1. Rehvimõõdu tähistus	6.6.1.1.1.2. Koormusindeks	6.6.1.1.1.3. Kiiruskategooria tähis ([80])	6.6.1.1.1.4. Veljesuurus(ed):	6.6.1.1.1.5. Velje nihe:	6.6.1.1.1.6. Veeretakistusteguri

6.6.1.1.2. 2. telg: …

6.6.1.1.2.1. Rehvimõõdu tähistus	6.6.1.1.2.2. Koormusindeks	6.6.1.1.2.3. Kiiruskategooria tähis ([80])	6.6.1.1.2.4. Veljesuurus(ed):	6.6.1.1.2.5. Velje nihe:	6.6.1.1.2.6. Veeretakistusteguri

jne.

6.6.1.2. Tagavararatas (kui on olemas): …

6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir

6.6.2.1. 1. telg: … mm

6.6.2.2. 2. telg: … mm

6.6.2.3. 3. telg: …mm

6.6.2.4. 4. telg: …mm

jne.

6.6.3. Sõiduki tootja soovitatav(ad) rehvirõhk (rehvirõhud): … kPa

6.6.4. Keti/rehvi/velje kombinatsioon esi- ja/või tagateljele, mida tootja antud sõidukitüübile soovitab: …

6.6.5. Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuüksuse (kui see on olemas) lühikirjeldus: …

7. ROOLISEADE

7.1. Juhttelje/-telgede skemaatiline joonis, millel on näha rooligeomeetria: …

7.2. **Ülekandemehhanism ja juhtseadis**

7.2.1. Rooliajami tüüp (vajaduse korral täpsustada esi- ja tagatelje kohta): …

7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajaduse korral täpsustada esi- ja tagatelje kohta): …

7.2.2.1. Elektriliste/elektrooniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus: …

7.2.3. Võimendamismeetod (kui on olemas): …

7.2.3.1. Tööpõhimõte ja skeem, mark/margid ja tüüp/tüübid: …

7.2.4. Rooliseadme täielik skeem, millel on kujutatud erinevate rooliseadme toimimist mõjutavate seadmete paigutus sõidukil: …

7.2.5. Rooliseadme(te) skemaatiline joonis: …

7.2.6. Rooliseadme reguleerimisvahemik ja -meetod (kui on reguleeritav): …

7.3. **Rataste suurim pöördenurk**

7.3.1. Paremale: … kraadi; rooli pöörete arv (või samaväärsed andmed): …

7.3.2. Vasakule: … kraadi; rooli pöörete arv (või samaväärsed andmed): …

8. PIDURID

(Esitada tuleb järgmised üksikasjalikud andmed, sh vajaduse korral ka identifitseerimisandmed)

8.1. Pidurite tüüp ja omadused koos üksikasjalike andmetega ja joonistega trumlite või ketaste, voolikute ning trumli-/kettasõlmede ja/või hõõrdkatete margi ja tüübi, efektiivsete pidurduspindade, trumlite, klotside ja ketaste raadiuste, trumlite massi, reguleerimisseadmete, elektromagnetilise toime, vedeliku pidurdusjõu, mootorpidurduse, telje/telgede ja vedrustuse asjakohaste osade kohta: …

8.2. Pidurdussüsteemi talitlusskeem, kirjeldus ja/või joonis koos üksikasjalike andmete ja joonistega ülekandemehhanismi ja juhtseadiste kohta:

8.2.1. Sõidupidurisüsteem: …

8.2.2. Rikkepidurisüsteem: …

8.2.3. Seisupidurisüsteem: …

8.2.4. Lisapidurisüsteem: …

8.2.5. Paigaltvõtu pidurisüsteem: …

8.2.6. Regeneratiivpidurisüsteemi kategooria: A/B ([4])

8.2.6.1. Regeneratsioonisüsteemi kirjeldus: …

8.2.6.1.1. Juhtploki mark: …

8.2.6.1.2. Juhtploki tüüp: …

8.2.6.1.3. Telg, millele pidurisüsteem on paigaldatud: 1. telg/2. telg/3. telg/...

8.2.6.1.4. Pidurdusjõudu kontrollivad parameetrid: …

8.3. Haagise pidurisüsteemide juhtseadis ja jõuülekanne haagise vedamiseks ettenähtud sõidukite puhul: …

8.4. Sõiduk on varustatud vajalike seadmetega elektriliste/pneumaatiliste/hüdrauliliste([4]) sõidupiduritega haagise vedamiseks: jah/ei ([4])

8.5. Mitteblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/valikuline ([4])

8.5.1. ABS-seadme mark: …

8.5.2. ABS-seadme tüüp: …

8.5.3. Mitteblokeeruva pidurisüsteemiga sõidukite korral süsteemi toimimise kirjeldus (sh kõik elektroonilised osad), elektriskeemi plokkskeem, hüdro- või pneumoahela skeem: …

8.6. Vajaduse korral ÜRO eeskirja nr 13 10. lisa või 14. lisa kohased arvutused ja kõverad: …

8.7. Toiteallika kirjeldus ja/või joonis (ka elektrivõimendiga pidurisüsteemide korral): …

8.7.1. Suruõhkpidurisüsteemide korral töörõhk p2 rõhumahuti(te)s: …

8.7.2. Vaakumpidurdussüsteemide puhul algne energiatase mahuti(te)s: …

8.8. Pidurisüsteemi arvutus: rataste välisringjoonel avalduvate pidurdusjõudude koguväärtuse ja piduri juhtseadisele rakendatava jõu suhte määramine: …

8.9. Pidurisüsteemi lühikirjeldus vastavalt ÜRO eeskirja nr 13 lisa 2 punktile 12: …

8.10. I ja/või II või III tüübi katsetega seotud erandite taotlemisel märkida ÜRO eeskirja nr 13 11. lisa 3. liite kohase katsearuande number: …

8.11. Aeglusti(te) tüübi/tüüpide andmed: …

9. KERE

9.1. Sõiduki kere tüüp, kasutades määruse (EL) 2018/858 I lisa C osas määratletud koode või eriotstarbelise sõiduki korral kõnealuse lisa A osa punktis 5 määratletud koode: …

9.2. Kasutatud materjalid ja ehitusmeetodid: …

9.3. **Sõitjauksed, sulgurid ja hinged:**

9.3.1. Uste arv ja paigutus: …

9.3.1.1. Uste mõõtmed, avanemissuund ja suurim avanemisnurk: …

9.3.2. Sulgurite ja hingede joonised ning nende asukoht ustel: …

9.3.3. Sulgurite ja hingede tehniline kirjeldus: …

9.3.4. Sissepääsude, astmete ja vajalike käepidemete üksikasjad (sh mõõtmed), kui need on olemas: …

9.3.5. Uksesüsteemi elektrilised/elektroonilised osad: …

9.3.5.1. Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: …

9.3.5.2. Uksesüsteemis olevate elektriliste/elektrooniliste funktsioonide kirjeldus: …

9.3.5.2.1. Paigaldatud rullukselukud: jah/ei/valikuline ([4])

9.4. **Vaateväli**

9.4.1. Peamiste võrdlusmärkide piisavalt detailsed andmed, mis võimaldavad neid hõlpsasti ära tunda ja nende asukohti üksteise ja R-punkti suhtes kontrollida: …

9.4.2. Joonis(ed) ja/või foto(d), millel on näha eesmises 180° vaateväljas olevate osade asukohad: …

9.5. **Tuuleklaas ja muud aknad**

9.5.1. Tuuleklaas

9.5.1.1. Kasutatud materjalid: …

9.5.1.2. Paigaldusviis: …

9.5.1.3. Kaldenurk: …

9.5.1.4. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

9.5.1.5. Tuuleklaasi lisaseadmed ja nende paigalduskoht ning kõigi asjaomaste elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: …

9.5.2. Muud aknad

9.5.2.1. Kasutatud materjalid: …

9.5.2.2. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

9.5.2.3. Aknatõstuki elektriliste/elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus: …

9.5.2.3.1. Automaatse taasavamissüsteemi kirjeldus: …

9.5.3. Avanev katuseaken

9.5.3.1. Kasutatud materjalid: …

9.5.3.2. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

9.5.3.3. Katuseakna avamise mehhanismi elektriliste/elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus: …

9.5.3.3.1. Automaatse taasavamissüsteemi kirjeldus: …

9.5.4. Muud klaaspaneelid

9.5.4.1. Kasutatud materjalid: …

9.5.4.2. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

9.6. **Klaasipuhasti(d)**

9.6.1. Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised): …

9.6.1.1. Klaasipuhasti harja ja harjahoova mõõtmed: …

9.7. **Klaasipesur ja laternapesur**

9.7.1. Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod ja joonised) või tüübikinnitustunnistuse number, kui on saanud tüübikinnituse eraldi seadmestikuna: …

9.8. **Jää ja kondensatsioonivee eemaldamise seadmed**

9.8.1. Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised): …

9.8.2. Maksimaalne elektrikulu: … kW

9.9. **Kaudse nähtavuse seadmed**

9.9.1. Tahavaatepeeglid (iga peegli kohta):

9.9.1.1. Mark: …

9.9.1.2. Tüübikinnitusmärk: …

9.9.1.3. Variant: …

9.9.1.4. Joonis(ed) peegli kindlaksmääramiseks, millelt selgub peegli paigutus sõiduki kere suhtes: …

9.9.1.5. Kinnitusviis, sh sõiduki osa, mille külge see on kinnitatud: …

9.9.1.6. Lisavarustus, mis võib mõjutada tahapoole suunatud vaatevälja: …

9.9.1.7. Elektrooniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus: …

9.9.2. Muud kaudse nähtavuse seadmed peale peeglite: …

9.9.2.1. Seadme tüüp ja kirjeldus: …

9.9.2.1.1. Kaamerast ja monitorist koosneva seadme korral avastamiskaugus (mm), kontrastsus, heledusvahemik, pimestuse korrektsioon, ekraani omadused (mustvalge/värviline), kujutise kordumissagedus, monitori heleduse ulatus: …

9.9.2.1.2. Piisavalt üksikasjalikud joonised kogu seadme identifitseerimiseks, sh paigaldusjuhised: joonistel tuleb näidata ELi tüübikinnitusmärgi asukoht.

9.10. **Siseelemendid**

9.10.1. Sõidukisisesed sõitjate turvaseadmed

9.10.1.1. Skemaatiline joonis või fotod, millele on märgitud juurdelisatud lõigete või vaadete asukohad: …

9.10.1.2. Foto või joonis, millel on kujutatud võrdlusala, sealhulgas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 21 ([81]) punktis 2.3.1 osutatud vabastatud piirkond: …

9.10.1.3. Sisustuse fotod, joonised ja/või koostejoonised, millel on näidatud sõitjateruumi osad ja kasutatud materjalid (välja arvatud sisemised tahavaatepeeglid), juhtseadiste paigutus, katus ja lükandkatus, seljatugi, istmed ja istmete tagumised osad: …

9.10.2. Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute paigutus ning tähised

9.10.2.1. Tähiste ning juhtseadiste, märgulampide ja näidikute paigutuse fotod ja/või joonised: …

9.10.2.2. Fotod ja/või joonised juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähistusest ning sõidukiosadest, mida on nimetatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirjas nr 121, ([82]) kui see on asjakohane: …

9.10.3. Istmed

9.10.3.1. Istekohtade arv: ([83]) …

9.10.3.1.1. Asukoht ja paigutus: …

9.10.3.2. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

9.10.3.3. Mass: …

9.10.3.4. Omadused: osa tüübikinnituseta istmete korral kirjeldus ja joonised

9.10.3.4.1. Istmed ja nende kinnituspunktid: …

9.10.3.4.2. Reguleerimissüsteem: …

9.10.3.4.3. Nihutus- ja lukustussüsteemid: …

9.10.3.4.4. Turvavöö kinnituspunktid (kui need on istmesse sisse ehitatud): …

9.10.3.4.5. Kinnituspunktidena kasutatavad sõidukiosad: …

9.10.3.5. R-punkti koordinaadid või joonis ([84])

9.10.3.5.1. Juhiiste: …

9.10.3.5.2. Kõik muud istekohad: …

9.10.3.6. Seljatoe kaldenurk

9.10.3.6.1. Juhiiste: …

9.10.3.6.2. Kõik muud istekohad: …

9.10.3.7. Istme reguleerimisulatus

9.10.3.7.1. Juhiiste: …

9.10.3.7.2. Kõik muud istekohad: …

9.10.3.8. Istme reguleerimissüsteemi elektriliste/elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus: …

9.10.3.9. Pagasiruumi kirjeldus, kui istme(te) seljatugi moodustab selle ruumi eesmise piiri: …

9.10.3.10. Sõiduk on varustatud eraldussüsteemiga: jah/ei/valikuline ([4])

9.10.3.10.1. Eraldussüsteemi, sh selle sõiduki kere külge kinnitamise üksikasjalik kirjeldus: …

9.10.4. Peatoed

9.10.4.1. Peatugede tüüp/tüübid: istmega kokku ehitatud/eemaldatav/eraldi ([4])

9.10.4.2. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

9.10.4.3. Tüübikinnituseta peatugede puhul

9.10.4.3.1. Peatoe üksikasjalik kirjeldus, milles on eelkõige kirjas kasutatud polstrimaterjali või -materjalide tüüp, ja vajaduse korral istmetüübi, millele soovitakse saada tüübikinnitust, tugede ja kinnitusdetailide asukoht ning tehnilised andmed: …

9.10.4.3.2. „Eraldi“ peatoe korral

9.10.4.3.2.1. Sõiduki konstruktsiooni selle piirkonna üksikasjalik kirjeldus, kuhu peatugi on ette nähtud kinnitada: …

9.10.4.3.2.2. Sõidukikere ja peatoe iseloomulike osade mõõtjoonised: …

9.10.4.4. Peatoe reguleerimissüsteemi elektriliste/elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus: …

9.10.5. Sõitjateruumi küttesüsteemid

9.10.5.1. Sõidukitüübi lühikirjeldus seoses küttesüsteemiga, kui küttesüsteemis kasutatakse mootori jahutusvedelikult saadavat soojust: …

9.10.5.2. Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus seoses küttesüsteemiga, kui soojusallikana kasutatakse mootori jahutusõhku või heitgaase, sh:

9.10.5.2.1. küttesüsteemi ülevaatejoonis, millel on näidatud selle asukoht sõidukis: …

9.10.5.2.2. küttesüsteemi soojusvaheti ülevaatejoonis, kui kütmisel kasutatakse soojusallikana heitgaasi, või selliste detailide skeem, milles soojusvahetus toimub (küttesüsteemide korral, mis kasutavad mootori jahutusõhku): …

9.10.5.2.3. soojusvaheti või detailide, milles soojusvahetus toimub, lõikejoonis, millel on näidatud seinapaksused, kasutatud materjalid ja pinnaomadused: …

9.10.5.2.4. Küttesüsteemi muude oluliste osade, näiteks kütteventilaatori kohta tuleb esitada andmed ehituse kohta ja tehnilised andmed: …

9.10.5.3. Sõidukitüübi lühikirjeldus seoses selle põletusküttesüsteemiga ja automaatjuhtimisega: …

9.10.5.3.1. Põletuskütteseadme, õhu sisselaskesüsteemi, väljalaskesüsteemi, kütusepaagi, kütuse varustussüsteemi (sh klappide) ja elektriühenduste ülevaatejoonis, millel on näidatud nende asukohad sõidukis.

9.10.5.4. Maksimaalne elektrikulu: …… kW

9.10.6. Osad, mis on seotud esiistmetel sõitjate kaitsega laup-/külg- või tagakokkupõrke korral.

9.10.6.1. Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus koos foto(de) ja/või joonis(t)ega seoses roolirattast eespool oleva sõidukiosa konstruktsiooni, mõõtmete, kontuuride ja kasutatud materjalidega, sh osadega, mis on ette nähtud energia neeldumise parandamiseks rooliratast tabava kokkupõrke korral: …

9.10.6.2. Foto(d) ja/või joonis(ed) muudest sõidukiosadest peale punktis 9.10.6.1 kirjeldatute, mille tootja on kokkuleppel tehnilise teenistusega määratlenud osadena, mis mõjutavad rooliseadme käitumist kokkupõrke korral: …

9.10.6.3. Muud sõiduki energianeeldumistsoonis asuvad osad:

9.10.6.3.1. Vedelkütusetoite süsteemi kirjeldus: …

9.10.6.3.2. Sõiduki energianeeldumistsoonis asuvate kõrgepingesiinide ja kõrgepingekomponentide kirjeldus: …

9.10.6.3.3. Sõiduki energianeeldumistsoonis asuva vesinikusüsteemi või selle osade kirjeldus: …

9.10.7. Teatavate mootorsõidukikategooriate sisustuses kasutatavate materjalide põlemisomadused

9.10.7.1. Laekatendiks kasutatav(ad) materjal(id)

9.10.7.1.1. Osa tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

9.10.7.1.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta

9.10.7.1.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: ……/……

9.10.7.1.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega materjal([4]), kihtide arv([4]): …

9.10.7.1.2.3. Katte liik ([4]): …

9.10.7.1.2.4. Maksimaalne/minimaalne paksus: ……/…… mm

9.10.7.2. Taga- ja külgseintes kasutatav(ad) materjal(id)

9.10.7.2.1. Osa tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

9.10.7.2.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta

9.10.7.2.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: ……/……

9.10.7.2.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega materjal, ([4]) kihtide arv ([4]): …

9.10.7.2.2.3. Katte liik ([4]): …

9.10.7.2.2.4. Maksimaalne/minimaalne paksus: ……/…… mm

9.10.7.3. Põrandas kasutatav(ad) materjal(id)

9.10.7.3.1. Osa tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

9.10.7.3.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta

9.10.7.3.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: ……/……

9.10.7.3.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega materjal, ([4]) kihtide arv ([4]): …

9.10.7.3.2.3. Katte liik ([4]): …

9.10.7.3.2.4. Maksimaalne/minimaalne paksus: ……/…… mm

9.10.7.4. Istmete polsterdamiseks kasutatav(ad) materjal(id)

9.10.7.4.1. Osa tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

9.10.7.4.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta

9.10.7.4.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: ……/……

9.10.7.4.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega materjal, ([4]) kihtide arv ([4]): …

9.10.7.4.2.3. Katte liik ([4]): …

9.10.7.4.2.4. Maksimaalne/minimaalne paksus: ……/…… mm

9.10.7.5. Kütte- ja ventilatsioonitorudes kasutatav(ad) materjal(id)

9.10.7.5.1. Osa tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

9.10.7.5.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta

9.10.7.5.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: ……/…..

9.10.7.5.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega materjal, ([4]) kihtide arv ([4]): …

9.10.7.5.2.3. Katte liik ([4]): …

9.10.7.5.2.4. Maksimaalne/minimaalne paksus: ……/……. mm

9.10.7.6. Pagasiriiulites kasutatav(ad) materjal(id)

9.10.7.6.1. Osa tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

9.10.7.6.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta

9.10.7.6.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: ……/……

9.10.7.6.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega materjal, ([4]) kihtide arv ([4]): …

9.10.7.6.2.3. Katte liik ([4]): …

9.10.7.6.2.4. Maksimaalne/minimaalne paksus: ……/…… mm

9.10.7.7. Muuks otstarbeks kasutatav(ad) materjal(id)

9.10.7.7.1. Sihtotstarve: …

9.10.7.7.2. Osa tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

9.10.7.7.3. Tüübikinnituseta materjalide kohta

9.10.7.7.3.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: ……/……

9.10.7.7.3.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega materjal, ([4]) kihtide arv ([4]): …

9.10.7.7.3.3. Katte liik ([4]): …

9.10.7.7.3.4. Maksimaalne/minimaalne paksus: …./…. mm

9.10.7.8. Tervikseadmena tüübikinnituse saanud osad (istmed, vaheseinad, pagasiriiulid jms)

9.10.7.8.1. Osa tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

9.10.7.8.2. Tervikseadme kohta: iste, vahesein, pagasiriiul jne ([4])

9.10.8. Kliimaseadmes külmutusagensina kasutatav gaas: …

9.10.8.1. Kliimaseade näeb ette fluoritud kasvuhoonegaaside kasutamist, mille globaalse soojenemise potentsiaal on üle 150: jah/ei ([4])

9.10.8.2. Kui jah, täita järgmised punktid

9.10.8.2.1. Kliimaseadme joonis ja lühikirjeldus, sh lekkivosade kohta osa number ja materjal;

9.10.8.2.2. Kliimaseadme leke

9.10.8.2.4. Süsteemi osade number ja materjal ning andmed katse kohta (nt katsearuande number, tüübikinnitustunnistuse number vms): …

9.10.8.3. Kogu kliimaseadme leke, g/aasta: …

9.11. **Väljaulatuvad osad**

9.11.1. Sõiduki esi-, taga- ja küljeosa fotod, võetuna nurga all 30°–45° sõiduki vertikaalse pikiteljelise kesktasapinna suhtes:

9.11.2. Välispinna osade joonised, millega tõendatakse vastavust nõuetele: …

9.11.3. Välispinna osade joonised ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 26 ([85]) punktile 6.9.1 kohaselt: …

9.11.4. Kaitseraudade joonis: …

9.11.5. Põrandatasandi joonis: …

9.12. **Turvavööd ja/või muud turvasüsteemid**

9.12.1. Turvavööde ja -süsteemide arv ja asukoht ning istmed, millel neid võib kasutada

(L = vasakpoolne, R = parempoolne, C = keskmine)

		Täielik ELi tüübikinnitusmärk	Variant (kui on asjakohane)	Turvavöö kõrguse regulaator (märkida jah/ei/valikuline)
Esimene istmerida	L			
	C			
	R			

(L = vasakpoolne, R = parempoolne, C = keskmine)

		Täielik ELi tüübikinnitusmärk	Variant (kui on asjakohane)	Turvavöö kõrguse regulaator (märkida jah/ei/valikuline)
Teine istmerida ([86])	L			
	C			
	R			

9.12.2. Täiendavate turvasüsteemide laad ja paigutus (märkida jah/ei/valikuline)

(L = vasakpoolne, R = parempoolne, C = keskmine)

		Esiturvapadi	Külgturvapadi	Muud turvapadjasüsteemid (nt põlveturvapadi vms)
Esimene istmerida	L			
	C			
	R			
Teine istmerida ([86])	L			
	C			
	R			

9.12.3. Turvavööde kinnituspunktide arv ja asukoht ning tõend vastavuse kohta ÜRO eeskirjale nr 14 ([87]) (st tüübikinnitustunnistuse või katsearuande number): …

9.12.4. Elektriliste/elektrooniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus: …

9.12.5. Turvavöö meeldetuletussüsteemi kirjeldus: …

9.13. **Turvavöö kinnituspunktid**

9.13.1. Kere fotod ja/või joonised, millele on märgitud tegelike ja toimivate kinnituspunktide asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega: …

9.13.2. Joonised turvavööde kinnituspunktidest ja sõiduki keredetailidest, millele need on kinnitatud (märkida ka materjal): …

9.13.3. Turvavööde tüübid, ([88]) mida on lubatud kinnitada kinnituspunktidesse, mis on sõidukil olemas:

			Kinnituspunkti asukoht	
			Sõiduki kerel	Istme konstruktsioonil
Esimene istmerida				
Parempoolne iste	Alumised kinnituspunktid	välimine sisemine		
	Ülemised kinnituspunktid			
Keskmine iste	Alumised kinnituspunktid	paremal vasakul		
	Ülemised kinnituspunktid			
Vasakpoolne iste	Alumised kinnituspunktid	välimine sisemine		
	Ülemised kinnituspunktid			

			Kinnituspunkti asukoht	
			Sõiduki kerel	Istme konstruktsioonil
Teine istmerida ([86])				
Parempoolne iste	Alumised kinnituspunktid	välimine sisemine		
	Ülemised kinnituspunktid			
Keskmine iste	Alumised kinnituspunktid	paremal vasakul		
	Ülemised kinnituspunktid			
Vasakpoolne iste	Alumised kinnituspunktid	välimine sisemine		
	Ülemised kinnituspunktid			

9.13.4. Sellise turvavöötüübi kirjeldus, mille kinnituspunkt paikneb istme seljatoes või milles on energiahajutusseadis: …

9.14. **Tagumise registreerimismärgi kinnituskoht (vajaduse korral märkida vahemik, vajaduse korral lisada joonised)**

9.14.1. Ülemise serva kõrgus teepinnast: …

9.14.2. Alumise serva kõrgus teepinnast: …

9.14.3. Keskjoone kaugus sõiduki pikiteljelisest kesktasapinnast: …

9.14.4. Kaugus sõiduki vasakust äärmisest külgtasapinnast: …

9.14.5. Mõõtmed (pikkus × laius): …

9.14.6. Pinna kaldenurk vertikaali suhtes: …

9.14.7. Nähtavusnurk horisontaaltasandil: …

9.15. **Tagumine allasõidutõke**

9.15.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ([4])

9.15.1. Tagumise allasõidutõkke jaoks oluliste sõidukiosade joonis, st sõiduki ja/või šassii joonis koos kõige laiema tagatelje asendi ja paigaldusviisiga, tagumise allasõidutõkke paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui allasõidutõke ei ole eraldi seadis, peab joonisel olema selgelt näidatud, et ettenähtud mõõtmetest on kinni peetud: …

9.15.2. Eriseadise korral tagumise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldus- ja kinnitusdetailidega), või kui sellele on antud tüübikinnitus eraldi seadmestikuna, tüübikinnitustunnistuse number: …

9.16. **Poritiivad**

9.16.1. Sõiduki lühikirjeldus seoses poritiibadega: …

9.16.2. Üksikasjalikud joonised poritiibade ja nende asukoha kohta sõidukil, näidates ära komisjoni määruse (EL) nr 1009/2010 ([89]) II lisa joonisel 1 esitatud mõõtmed ning võttes arvesse rehvi ja velje kombinatsiooni piirmõõtmeid: …

9.17. **Andmesildid**

9.17.1. Andmesiltide ja nende pealdiste ning sõiduki tehasetähise asukoha fotod ja/või joonised: …

9.17.2. Andmesiltide ja nende pealdiste fotod ja/või joonised (täielik näide koos mõõtmetega): …

9.17.3. Sõiduki tehasetähise fotod ja/või joonised (täielik näide koos mõõtmetega): …

9.17.4. Tootja deklaratsioon komisjoni määruse (EL) nr 19/2011 ([90]) I lisa B osa nõuete täitmise kohta

9.17.4.1. Tuleb selgitada määruse (EL) nr 19/2011 I lisa B osa punktis 2.1 sätestatud sõiduki ehitust kirjeldavas osas (VDS) ning vajaduse korral selle sõidukit identifitseerivas osas (VIS) olevate märkide tähendust, et täita ISO standardi 3779:2009 punkti 5.3 nõudeid: …

9.17.4.2. Kui sõiduki ehituse kirjelduse teise osa märke kasutatakse ISO standardi 3779:2009 punkti 5.4 (st mudeliaasta) nõuete täitmiseks, tuleb need märgid tähistada: …

9.18. **Raadiohäired/elektromagnetiline ühilduvus**

9.18.1. Mootoriruumi ja sellele lähima sõitjateruumi osa moodustava kereosa kuju ja koostismaterjalide kirjeldus ja joonised/fotod: …

9.18.2. Joonised või fotod mootoriruumis asuvate metallosade (nt kütteseadmed, tagavararatas, õhufilter, roolimehhanism jne) paiknemise kohta: …

9.18.3. Raadiohäirete kontrollseadmete tabel ja joonis: …

9.18.4. Üksikasjalikud andmed alalisvoolutakistuse nimiväärtuse kohta ja resistiivsete süütejuhtmete korral nende nimitakistus meetri kohta: …

9.19. **Külgmised allasõidutõkked**

9.19.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ([4])

9.19.1. Külgmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, st sõiduki ja/või šassii joonis koos telje/telgede asendi ja paigaldusviisiga, külgmise allasõidutõkke (-tõkete) paigaldus- ja/või kinnitusdetailide joonis. Kui küljelt allasõidu tõkestamiseks ei kasutata eraldi seadist/seadiseid, siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et ettenähtud mõõtmetest on kinni peetud: …

9.19.2. Külgmise allasõidutõkke/külgmiste allasõidutõkete korral selle/nende täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldus- ja kinnitusdetailidega) või selle/nende kui osa(de) tüübikinnitustunnistuse number (numbrid): …

9.20. **Pritsmekaitsesüsteem**

9.20.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ([4])

9.20.1. Sõiduki lühikirjeldus seoses pritsmekaitsesüsteemi ja selle koostisosadega: …

9.20.2. Pritsmekaitsesüsteemi ja selle asukoha üksikasjalikud joonised, millel on näidatud komisjoni määruse (EL) nr 109/2011 ([91]) VI lisa joonistel esitatud mõõtmed, võttes arvesse rehvi ja velje kombinatsiooni piirmõõtmeid: …

9.20.3. Pritsmekaitseseadis(t)e tüübikinnitustunnistuse number/numbrid, kui on teada: …

9.21. **Löögikindlus külgkokkupõrkel:**

9.21.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised sõiduki kere, mõõtmete, kontuuride, kasutatud materjalide ning sõitjateruumi külgseinte kohta (väljast ja seest), vajaduse korral koos turvasüsteemi spetsiifiliste detailidega: …

9.22. **Eesmine allasõidutõke**

9.22.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ([4])

9.22.1. Eesmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos eesmise allasõidutõkke asendi ning paigaldusviisi ja/või kinnitusega. Kui allasõidutõke ei ole eraldi seade, peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud: …

9.22.2. Eraldi seadise korral eesmise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldus- ja kinnitusdetailidega), või kui sellele on antud tüübikinnitus eraldi seadmestikuna, siis tüübikinnitustunnistuse number: …

9.23. **Jalakäijate kaitse**

9.23.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised sõiduki esiosa struktuuri, mõõtmete, kontuuride, kasutatud materjalide (väljas ja sees) kohta, sh kõigi paigaldatud aktiivsete turvasüsteemide üksikasjad.

9.24. **Esikaitsesüsteemid**

9.24.1. Üldine paigutus (joonised või fotod), millel on näidatud esikaitsesüsteemide asukoht ja kinnitus:

9.24.2. Vajaduse korral õhusisselaskevõrede, radiaatorivõre, profiilsete viimistluselementide, märkide, embleemide, taskute ja muude välispinnast välja ulatuvate osade või potentsiaalselt ohtlikeks peetavate välispinna osade (nt valgustusseadmed) joonised ja/või fotod. Kui ülal loetletud osad ei ole potentsiaalselt ohtlikud, võib nende dokumenteerimisel kasutada fotosid, millele on vajaduse korral lisatud andmed mõõtmete kohta ja/või tekst:

9.24.3. Täielikud andmed vajalike kinnitusdetailide kohta ja põhjalikud paigaldusjuhised, sealhulgas vajalikud pingutusmomendid:

9.24.4. Kaitseraudade joonis:

9.24.5. Sõiduki esipinna põrandajoone joonis:

9.25. **Aerodünaamiline seade või varustus**

9.25.1. Määruse (EL) nr 1230/2012 I lisa C osa punkti 1.4 suhtes asjakohaste sõidukiosade üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod ja joonised ning materjalide kirjeldus): ...

9.26. **Aerodünaamiline seade või varustus sõiduki esiosas**

9.26.1. Sõiduki esiossa on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: jah/ei ([4])

9.26.2. Aerodünaamilise seadme või varustuse tüübikinnitustunnistuse number, kui on teada: …

Kui see ei ole teada, esitada järgmised andmed:

9.26.3. Aerodünaamilise seadme või varustuse üksikasjalik kirjeldus (sh fotod või joonised) (NB! üle võetud tüübikinnitustunnistuse lisandist)

9.26.3.1. Konstruktsioon ja materjalid: …

9.26.3.2. Lukustus- ja reguleerimissüsteem: …

9.26.3.3. Sõidukile kinnitamine ja paigaldamine: …

9.27. **Aerodünaamiline seade või varustus sõiduki tagaosas**

9.27.1. Sõiduki tagaossa on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: jah/ei ([4])

9.27.2. Aerodünaamilise seadme või varustuse tüübikinnitustunnistuse number, kui on teada: …

Kui see ei ole teada, esitada järgmised andmed:

9.27.3. Aerodünaamilise seadme või varustuse üksikasjalik kirjeldus (sh fotod või joonised) (NB! üle võetud tüübikinnitustunnistuse lisandist)

9.27.3.1. Konstruktsioon ja materjalid: …

9.27.3.2. Lukustus- ja reguleerimissüsteem: …

9.27.3.3. Sõidukile kinnitamine ja paigaldamine: …

10. VALGUSTUS- JA VALGUSSIGNAALSEADMED

10.1. Tabel kõigi seadmete kohta: arv, mark, mudel, tüübikinnitusmärk, kaugtulelaternate suurim valgustugevus, värvus, märgulamp: …

10.2. Valgustus- ja valgussignaalseadmete asendijoonis: …

10.3. Iga laterna ja peegeldi kohta, mis on ette nähtud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirjas nr 48, ([92]) esitada (kirjalikult ja/või skeemina) järgmine teave:

10.3.1. Joonis, millel on näidatud valgustava pinna suurus: …

10.3.2. Nähtava pinna määramiseks kasutatav meetod vastavalt ÜRO eeskirja nr 48 punktile 2.10: …

10.3.3. Nulltelg ja nullkese: …

10.3.4. Peitlaternate tööpõhimõte: …

10.3.5. Paigaldamise ja ühendamise erinõuded: …

10.4. Lähitulelaternad: tavaasend vastavalt ÜRO eeskirja nr 48 punktile 6.2.6.1:

10.4.1. Esmase reguleerimise väärtus: …

10.4.2. Vastava märke asukoht: …

10.4.3.	Esilaternate regulaatori kirjeldus/joonis([4]) ja tüüp (nt automaatne, käsitsi astmeliselt reguleeritav, käsitsi sujuvalt reguleeritav):	Kohaldatakse ainult esilaternate regulaatoriga varustatud sõidukite suhtes
10.4.4.	Juhtseadis:	
10.4.5.	Võrdlusmärgid:	
10.4.6.	Koormusastmeid tähistavad märgid:	

10.5. Lühikirjeldus muude elektriliste/elektrooniliste osade kohta (kui neid on) peale laternate: …

11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA POOLHAAGISE ÜHENDUSVIISID

11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadis(t)e klass ja tüüp: …

11.2. Paigaldatud haakeseadis(t)e karakteristikud D, U, S ja V või paigaldatava(te) haakeseadis(t)e karakteristikute D, U, S ja V miinimumväärtused: …… daN

11.3. Juhend haakeseadisetüübi paigaldamiseks sõidukile ja sõidukil asuvate tootja poolt ette nähtud kinnituskohtade fotod või joonised; lisateave, kui haakeseadisetüüpi võib kasutada üksnes sõidukitüübi teatavate variantide või versioonidega: …

11.4. Teave spetsiaalsete pukseerimiskonksude või kinnitusplaatide kinnituse kohta: …

11.5. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

12. MITMESUGUST

12.1. Helisignaalseade (-seadmed)

12.1.1. Seadme(te) asukoht, kinnitusviis, paigutus ja orienteeritus koos mõõtmetega: …

12.1.2. Seadme(te) arv: …

12.1.3. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

12.1.4. Elektriline/pneumaatiline ([4]) lülitusskeem: …

12.1.5. Nimipinge või -rõhk: …

12.1.6. Kinnitusseadme joonis: …

12.2. Sõiduki omavolilist kasutamist takistav seade

12.2.1. Kaitseseade

12.2.1.1. Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus seoses selle juhtseadise või seadmestiku paigutuse ja väliskujuga, mille toimimist kaitseseade mõjutab: …

12.2.1.2. Kaitseseadme ja selle sõidukile paigaldamise viisi joonised: …

12.2.1.3. Seadme tehniline kirjeldus: …

12.2.1.4. Kasutatud lukukombinatsioonide üksikasjad: …

12.2.1.5. Sõiduki käivitustõkesti

12.2.1.5.1. Tüübikinnitustunnistuse number, kui on teada: …

12.2.1.5.2. Tüübikinnituseta käivitustõkestite kohta:

12.2.1.5.2.1. Käivitustõkesti ning selle ettekavatsematu käivitamise vastu võetavate meetmete üksikasjalik tehniline kirjeldus: …

12.2.1.5.2.2. Süsteem(id), mille toimimist sõiduki käivitustõkesti mõjutab: …

12.2.1.5.2.3. Tegelike vahetatavate koodide arv, kui on asjakohane: …

12.2.2. Häiresüsteem (kui on olemas)

12.2.2.1. Tüübikinnitustunnistuse number, kui on teada: …

12.2.2.2. Tüübikinnituseta häiresüsteemide kohta:

12.2.2.2.1. Häiresüsteemi ja paigaldatud häiresüsteemiga seotud sõidukiosade üksikasjalik kirjeldus: …

12.2.2.2.2. Häiresüsteemi põhiosade loetelu: …

12.2.3. Elektriliste/elektrooniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus: …

12.3. Pukseerimisseade/-seadmed

12.3.1. Ees: konks/aas/muu ([4])

12.3.2. Taga: konks/aas/muu/puudub ([4])

12.3.3. Joonis või foto sõiduki kere/šassii osast, millel kujutatakse pukseerimisseadme(te) asendit, ehitust ja paigaldust: …

12.4. Andmed kõigi mootori juurde mittekuuluvate seadmete kohta, mis on ette nähtud mõjutama kütusekulu (kui ei ole märgitud muudes punktides): …

12.5. Andmed kõigi mootori juurde mittekuuluvate seadmete kohta, mis on ette nähtud vähendama müra (kui ei ole märgitud muudes punktides): …

12.6. Kiiruspiirikud

12.6.1. Tootja(d): …

12.6.2. Tüüp (tüübid): …

12.6.3. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid), kui on teada: …

12.6.4. Kiirus või kiirusevahemik, millele või mille piires saab kiiruspiirikut reguleerida: …… km/h

12.7. Sõidukisse paigaldatud ja selles kasutatavate raadiosagedussaatjate tabel (kui on asjakohane): …

Sagedusalad (Hz)	Suurim väljundvõimsus (W)	Antenni asend sõidukil, paigaldamise ja/või kasutamise eritingimused

Vajaduse korral esitab tüübikinnitustaotluse esitaja ka:

1.liide

Loetelu, milles on näidatud kõigi selliste elektriliste ja/või elektrooniliste osade mark ja tüüp, mis on saanud tüübikinnituse käesoleva terviksõiduki tüübikinnituse ajal ja mis on hõlmatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirjaga nr 10 ([93]).

2. liide

Käesoleva terviksõiduki tüübikinnituse ajal tüübikinnituse saanud ja ÜRO eeskirjaga nr 10 hõlmatud elektriliste ja/või elektrooniliste osade üldise paigutuse skeem või joonis ning juhtmestiku üldise paigutuse skeem.

3. liide

Tüüpi esindava sõiduki kirjeldus

Keremudel:

vasak- või parempoolne rool ([4])

Teljevahe:

4. liide

Tootja või volitatud/tunnustatud laborite poolt tüübikinnitustunnistuse koostamiseks esitatud asjakohane katsearuanne (asjakohased katsearuanded)

12.7.1. Sõiduk on varustatud sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga: jah/ei ([4])

12.8. eCall-süsteem

12.8.1. Olemasolu: jah/ei ([4])

12.8.2. Seadme tehniline kirjeldus ja joonised või tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

12.9. Sõiduki helihoiatussüsteem

12.9.1. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 138 ([94]) nõuete alusel välja antud tüübikinnitustunnistuse number:

või

12.9.2. täielik viide Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 540/2014 ([95]) kohaselt mõõdetud sõiduki helihoiatussüsteemi helitaseme katsetulemustele.

12.10. Seadmed või süsteemid juhi valitavate režiimidega, mis mõjutavad CO_2 heidet ja/või kriitilisi heiteid ja millel puudub põhirežiim: jah/ei ([4])

12.10.1. Laetust säilitav katse (kui on asjakohane) (märkida iga seadme või süsteemi kohta)

12.10.1.1. Parim režiim: …

12.10.1.2. Halvim režiim: …

12.10.2. Katse akutoiterežiimis (kui on asjakohane) (märkida iga seadme või süsteemi kohta)

12.10.2.1. Parim režiim: …

12.10.2.2. Halvim režiim: …

12.10.3. 1. tüüpi katse (kui on asjakohane) (märkida iga seadme või süsteemi kohta)

12.10.3.1. Parim režiim: …

12.10.3.2. Halvim režiim: …

13. ERISÄTTED BUSSIDE JA KAUGSÕIDUBUSSIDE KOHTA

13.1. Sõiduki klass: I klass/II klass/III klass/A-klass/B-klass ([4])

13.1.1. Eraldi seadmestikuna tüübikinnituse saanud kere tüübikinnitustunnistuse number: …

13.1.2. Šassiitüübid, millele võib paigaldada tüübikinnitusega kere (tootja(d) ja mittekomplektse sõiduki tüübid): …

13.2. **Sõitjateruumi pindala (m^2):**

13.2.1. Kokku (S_0): …

13.2.2. Ülemine korrus (S_{0a}) ([4]): …

13.2.3. Alumine korrus (S_{0b}) ([4]): …

13.2.4. Seisukohtade jaoks (S_1): …

13.3. **Reisijate arv (iste- ja seisukohad)**

13.3.1. Kokku (N): …

13.3.2. Ülemine korrus (N_a) ([4]): …

13.3.3. Alumine korrus (N_b) ([4]): …

13.4. **Istekohtade arv**

13.4.1. Kokku (A): …

13.4.2. Ülemine korrus (Aa) ([4]): …

13.4.3. Alumine korrus (Ab) ([4]): …

13.4.4. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

13.5. Teenindususte arv: …

13.6. Avariiväljapääsude arv (uksed, aknad, avariiluugid, ühendustrepp ja pooltrepp): …

13.6.1. Kokku: …

13.6.2. Ülemine korrus ([4]): …

13.6.3. Alumine korrus ([4]): …

13.7. Pagasiruumide maht (m^3): …

13.8. Pagasi veoks kohandatud katusepind (m^2): …

13.9. Tehnilised vahendid sõidukisse pääsemise hõlbustamiseks (näiteks kaldtee, tõsteplatvorm, kallutussüsteem), kui need on paigaldatud: …

13.10. Pealisehitise tugevus

13.10.1. Tüübikinnitustunnistuse number, kui on teada: …

13.10.2. Tüübikinnituseta pealisehitise kohta:

13.10.2.1. Sõidukitüübi pealisehitise täpne kirjeldus, kaasa arvatud mõõtmed, konfiguratsioon ja koostismaterjalid ning meetod, mille abil see on šassii raami külge kinnitatud: …

13.10.2.2. Pealisehitise ja ülejäänud ruumi tugevust mõjutavate siseelementide joonised: …

13.10.2.3. Töökorras sõiduki raskuskeskme asukoht piki-, rist- ja püstsuunas: …

13.10.2.4. Suurim kaugus sõiduki välisseina ääres asetsevate sõitjaistmete keskjoonte vahel: …

13.11. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 66 ([96]) punktid, mida tuleb järgida ja mille järgimist tõendada selle seadmestiku puhul: …

13.12. Mõõtudega joonis, millel on kujutatud sõiduki siseelemendid, nagu istekohad, seisukohad, ratastooli kasutaja(te) kohad, pagasiruumide paigutus, sh pagasiriiulid ja suusakast, kui need on olemas

14. ERISÄTTED OHTLIKE KAUPADE VEOKS ETTE NÄHTUD SÕIDUKITELE

14.1. **Elektriseadmed vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirjale nr 105 ([97])**

14.1.1. Kaitse juhtmete ülekuumenemise eest: …

14.1.2. Voolukatkesti tüüp: …

14.1.3. Aku pealüliti tüüp ja tööpõhimõte: …

14.1.4. Sõidumeeriku kaitsepiirde kirjeldus ja paigutus: …

14.1.5. Pidevalt pingestatud paigaldiste kirjeldus. Märkida kohaldatud EN standard: …

14.1.6. Juhikabiini taga asuvate elektripaigaldiste ehitus ja kaitsmed: …

14.2. **Tuleohutus**

14.2.3. Mootori paigutus ja soojuskaitse: …

14.2.4. Heitgaasisüsteemi paigutus ja soojuskaitse: …

14.2.5. Aeglustisüsteemi soojuskaitse tüüp ja konstruktsioon: …

14.2.6. Lisakütteseadmete tüüp, konstruktsioon ja paigutus: …

15. KORDUSKASUTATAVUS, RINGLUSSEVÕETAVUS JA TAASKASUTATAVUS

15.1. Võrdlussõiduki versioon: …

15.2. Võrdlussõiduki mass koos kerega või šassii mass koos kabiiniga ja ilma kereta ja/või haakeseadiseta, kui tootja ei paigalda keret ja/või haakeseadist (sh vedelikud, tööriistad, tagavararatas, kui on paigaldatud), ilma juhita: …

15.3. Võrdlussõiduki materjalide mass: …

15.3.1. Eeltöötlusetapil arvesse võetud materjali mass: ([98]) …

15.3.2. Demontaažietapil arvesse võetud materjali mass([98]): …

15.3.3. Mittemetalsete jäätmete töötlusetapil arvesse võetud ringlussevõetavaks loetava materjali mass ([98]): …

15.3.4. Mittemetalsete jäätmete töötlusetapil arvesse võetud ja energia regenereerimiseks sobivaks loetava materjali mass ([98]): …

15.3.5. Materjalide lagundamine ([98]): …

15.3.6. Korduskasutatavate ja/või ringlussevõetavate materjalide kogumass: …

15.3.7. Korduv- ja/või taaskasutatavate materjalide kogumass: …

15.4. **Määrad**

15.4.1. Ringlussevõetavuse määr R_{cyc} (%): …

15.4.2. Taaskasutatavuse määr R_{cov} (%): …

16. SÕIDUKITE REMONDI- JA HOOLDUSTEABE KÄTTESAADAVUS

16.1. Peamise veebisaidi aadress, kus sõidukite remondi- ja hooldusteave on kättesaadav: …

16.1.1. Kuupäev, millest alates see on kättesaadav (mitte hiljem kui 6 kuud pärast tüübikinnitust): …

16.2. Veebisaidi kasutamise tingimused: …

16.3. Veebisaidilt kättesaadava sõidukite remondi- ja hooldusteabe vorming: …

II LISA

ELi TERVIKSÕIDUKI ASTMELISEKS TÜÜBIKINNITUSEKS KASUTATAVA TEABEDOKUMENDI VORM

Määruses (EL) 2018/858 osutatud teabedokumendid, mis on seotud terviksõiduki ELi tüübikinnitusega, koosnevad ainult järgmise loetelu väljavõtetest ja neis peetakse kinni selle loetelu numeratsioonisüsteemist.

Veenduge, et joonistel või piltidel, mis on trükitud A4-formaadis, oleks selgelt näha piisavalt üksikasju. Selgitavaid märkusi vt I lisa viimaselt leheküljelt.

I OSA

A. **M- ja N-kategooria**

0. ÜLDANDMED

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

0.2.1. Ärinimi (-nimed) (kui on olemas): …

0.2.2. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/eelmiste komplekteerimisastmete sõiduki tüübikinnitusandmed (loetleda andmed iga astme kohta. Need võib esitada tabelina).

Tüüp: …

Variant (variandid): …

Versioon(id): …

Tüübikinnitustunnistuse number, sh laienduse number ... …

0.2.2.1. Näitajate lubatud väärtused mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui kasutatakse baassõiduki heiteväärtusi (lisada vahemik, kui see on asjakohane) ([1]):

Lõpliku sõiduki mass (kg): …

Lõpliku sõiduki lauppind (cm^2): …

Veeretakistus (kg/t): …

Esivõre õhu sisselaskeava ristlõikepind (cm^2): …

0.2.3. Tunnuskoodid ([1]):

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.2. ATCT tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.3. PEMS tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.4. Sõidutakistuse tüüpkonna tunnuskood:

0.2.3.4.1. Kõrgeima näitajaga sõiduki (VH) sõidutakistuse tüüpkond: …

0.2.3.4.2. Madalaima näitajaga sõiduki (VL) sõidutakistuse tüüpkond: …

0.2.3.4.3. Interpolatsioonitüüpkonnas kasutatavad sõidutakistuse tüüpkonnad: …

0.2.3.5. Sõidutakistuse tabeli tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.6. Perioodilise regeneratsiooni tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.7. Kütuseaurude katse tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.8. OBD tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.9. Muu tüüpkonna tunnuskood: …

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ([2]): …

0.3.1. Selle märgistuse asukoht: …

0.4. Sõiduki kategooria ([3]): …

0.4.1. Ohtlike kaupade klass(id), mille veoks sõiduk on ette nähtud: …

0.5. Tootja ärinimi ja aadress: …

0.5.1. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/sõiduki eelmis(t)e komplekteerimisastme(te) tootja ärinimi ja aadress … …

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

1. SÕIDUKI EHITUSE ÜLDANDMED

1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised: …

1.3. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.3.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht: …

1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

1.4. Šassii (kui on olemas) (üldjoonis – lühim ja pikim teljevahe): …

1.6. Mootori asukoht ja tüüp: …

1.8. Rooli käelisus: vasak/parem ([4])

1.8.1. Sõiduk on ette nähtud parempoolseks/vasakpoolseks ([4]) liikluseks

1.9. Täpsustada, kas veduk on ette nähtud poolhaagiste või muude haagiste vedamiseks ja kas tegemist on pool-, täis- või kesktelghaagise või jäiga veotiisliga haagisega: …

1.10. Täpsustada, kas sõiduk on ette nähtud kaupade veoks kontrollitud temperatuuril: …

1.11. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([4]) ([8])

2. MASSID JA MÕÕTMED ([9]) ([10]) ([11])

(kg ja mm) (viidata joonisele, kui see on asjakohane).

2.1. Teljevahe(d) (täismassiga) ([12]):

2.1.1. Kaheteljelised sõidukid: …

2.1.2. Kolme või enama teljega sõidukid

2.1.2.1. Järjestikuste telgede vaheline kaugus alates eesmisest kuni tagumise teljeni: …

2.1.2.2. Telgedevaheline kaugus kokku ([13]): …

2.3.1. Iga juhttelje rööbe ([17]): …

2.3.2. Kõigi muude telgede rööpmed ([17]): …

2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)

2.4.1. Kereta šassii puhul

2.4.1.1. Pikkus ([18]): …

2.4.1.1.1. Maksimaalne lubatud pikkus: …

2.4.1.1.2. Minimaalne lubatud pikkus: …

2.4.1.2. Laius ([20]): …

2.4.1.2.1. Maksimaalne lubatud laius: …

2.4.1.2.2. Minimaalne lubatud laius: …

2.4.1.3. Kõrgus (töökorras sõidukil) ([21]) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märkida tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus): …

2.4.1.3.1. Maksimaalne lubatud kõrgus ([22]): …

2.4.2. Kerega šassii:

2.4.2.1. Pikkus ([18]): …

2.4.2.1.1. Laadimispinna pikkus: …

2.4.2.1.3. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastav pikendatud kabiin: jah/ei ([4])

2.4.2.2. Laius ([20]): …

2.4.2.2.1. Seinte paksus (sõidukite puhul, mis on konstrueeritud kaupade veoks kontrollitud temperatuuril): …

2.4.2.3. Kõrgus (töökorras sõidukil) ([21]) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märkida tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus): …

2.5. Mittekomplektsete sõidukite juhttelje (-telgede) kantav minimaalne mass: …

2.6. Töökorras sõiduki mass ([30])

a) Iga variandi maksimum- ja miinimumväärtus: …

b) Iga versiooni mass (esitada tabelina): …

2.6.1. Selle massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise, jäiga veotiisliga haagise või kesktelghaagise korral mass haakepunktis:

a) Iga variandi maksimum- ja miinimumväärtus: …

b) Iga versiooni mass (esitada tabelina): …

2.6.2. Lisavarustuse (komisjoni määruse (EL) nr 1230/2012 artikli 2 punktis 5 määratletud tähenduses) mass: …

2.6.4. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

2.6.5. Alternatiivse jõuseadmega seotud osade loetelu (ja märkida osade mass):

2.7. Mittekomplektse sõiduki korral tootja määratud komplekteeritud sõiduki minimaalne mass: …

2.8. Suurim tehniliselt lubatud täismass tootja andmetel ([32]) ([33]): …

2.8.1. Selle massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus ([33]): …

2.9. Iga telje kantav suurim tehniliselt lubatud mass: …

2.10. Iga teljerühma kantav suurim tehniliselt lubatud mass: …

2.11. Veduki suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass
järgmiste haagiste korral:

2.11.1. Täishaagis: …

2.11.2. Poolhaagis: …

2.11.3. Kesktelghaagis: …

2.11.4. Jäiga veotiisliga haagis: …

2.11.5. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass ([33]): …

2.11.6. Piduriteta haagise täismass: …

2.12. Suurim tehniliselt lubatud mass haakepunktis:

2.12.1. veduki mass: …

2.12.2. poolhaagise, kesktelghaagise või jäiga veotiisliga haagise mass: …

2.16. **Suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses sõidukikategooriatel M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ja O_4 (valikuline)**

2.16.1. Suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: …

2.16.2. Iga telje kantav suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ning poolhaagise või kesktelghaagise korral tootja deklareeritud ettenähtud koormus haakepunktis, kui see on väiksem suurimast tehniliselt lubatud massist haakepunktis: …

2.16.3. Iga teljerühma kantav suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: …

2.16.4. Suurim lubatud pukseeritav mass registreerimisel/kasutuses: …

2.16.5. Autorongi suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: …

2.17. **Mitmeastmeliseks tüübikinnituseks esitatud sõiduk** (ainult Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaldamisalasse kuuluv N_1-kategooria mittekomplektne või komplekteeritud sõiduk): ([99]) jah/ei ([4])

2.17.1. Töökorras baassõiduki mass: … kg.

2.17.2. Lisatud massi vaikeväärtus, mis on arvutatud komisjoni määruse (EÜ) nr 692/2008 ([100]) XII lisa punkti 5 kohaselt: … kg.

3. **KÄITUSENERGIA MUUNDUR([38])**

3.1. Käitusenergia muunduri(te) tootja: …

3.1.1. Tootja kood (nii, nagu see on märgitud käitusenergia muundurile, või muud identifitseerimisandmed): …

3.1.2. Tüübikinnitustunnistuse number (kui on asjakohane), sh kütust tähistav märgistus: …

(ainult raskeveokid)

3.2. Sisepõlemismootor

3.2.1.1. Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor/segakahekütuseline ([4])

Tsükkel: neljataktiline/kahetaktiline/rootor ([4])

3.2.1.1.1. Segakahekütuselise mootori tüüp: tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Gaaskütuse energiategur kuumkäivitusega WHTC-katsetsükli käigus: … %

3.2.1.2. Silindrite arv ja paigutus: …

3.2.1.3. Mootori töömaht ([40]): …… cm^3

3.2.1.6. Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Tühikäik diislil: jah/ei ([4]) ([42])

3.2.1.8. Maksimaalne kasulik võimsus[43]: … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (tootja deklareeritud väärtus)

3.2.1.11. (Ainult Euro VI) Tootja viited komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 artiklites 5, 7 ja 9 dokumendipaketile, mis võimaldab tüübikinnitusasutusel hinnata heitekontrollistrateegiaid ja mootoril olevaid süsteeme, et tagada NO_x-kontrollimeetmete nõuetekohane toimimine

3.2.2.1. Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas või biometaan/etanool (E 85)/biodiislikütus/vesinik ([4]) ([45])

3.2.2.2. Raskesõidukid: diislikütus/bensiin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanool (ED95)/etanool (E 85)/ LNG/LNG_{20} ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (Ainult Euro VI) Kütused, mille tootja on määruse (EL) nr 582/2011 I lisa punkti 1.1.2 kohaselt (kui on asjakohane) deklareerinud mootori puhul kasutamiseks sobivaks

3.2.2.4. Sõiduki kütuseliik: ühe-, kahe-, segakütuseline, segakahekütuseline – tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

3.2.2.5. Biokütuse maksimaalne lubatud hulk kütuses (tootja deklareeritud väärtus): …… % mahust

3.2.3. Kütusepaak/-paagid

3.2.3.1. Kulupaak/-paagid

3.2.3.1.1. Kütusepaakide arv ja iga kütusepaagi maht: …

3.2.3.2. Varukütusepaak (-paagid)

3.2.3.2.1. Kütusepaakide arv ja iga kütusepaagi maht: …

3.2.4. Kütuse etteanne

3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei ([4])

3.2.4.2. Sissepritsega (ainult survesüütega või segakahekütuselistel mootoritel): jah/ei ([4])

3.2.4.2.2. Tööpõhimõte: otsesissepritsega/eelkambriga/keeriskambriga ([4])

3.2.4.3. Sissepritsega (ainult ottomootorid): jah/ei ([4])

3.2.7. Jahutussüsteem: vedelik-/õhkjahutus ([4])

3.2.8. Sisselaskesüsteem

3.2.8.1. Ülelaadur: jah/ei ([4])

3.2.8.2. Vahejahuti: jah/ei ([4])

3.2.8.3.3. (Ainult Euro VI) Sisselaskesüsteemi alarõhk mootori nimipöörlemissagedusel ning sõiduki täiskoormusel: kPa

3.2.9. Väljalaskesüsteem

3.2.9.2.1. (Ainult Euro VI) Mootorisüsteemi mittekuuluvate heitgaasisüsteemi elementide kirjeldus ja/või joonis

3.2.9.3.1. (Ainult Euro VI) Tegelik väljalaske vasturõhk mootori nimipöörlemissagedusel ja sõiduki täiskoormusel (üksnes diiselmootorite puhul): … kPa

3.2.9.4. Väljalaskesummuti(te) tüüp ja märgistus: …

Kui see on välismüra seisukohalt asjakohane, siis mürasummutus mootoriruumis ja mootoril: …

3.2.9.5. Väljalaskeava asukoht: …

3.2.9.7.1. (Ainult Euro VI) Lubatav heitgaasisüsteemi maht: … dm^3

3.2.12. Õhusaastevastased meetmed:

3.2.12.1.1. (Ainult Euro VI) Karterigaaside tagasijuhtimise seade: jah/ei ([41])

Kui jah, siis kirjeldus ja joonised:

Kui ei, siis on nõutav vastavus määruse (EL) nr 582/2011 V lisale

3.2.12.2. Saastekontrolliseadmed (kui neid ei ole kirjeldatud muus punktis)

3.2.12.2.1. Katalüüsmuundur

3.2.12.2.2.1. Hapnikuandur: jah/ei ([4])

3.2.12.2.3. Õhu sissepuhe: jah/ei ([4])

3.2.12.2.4. Heitgaasitagastus (EGR): jah/ei ([4])

3.2.12.2.5. Kütuseaurude kontrolli süsteem (ainult bensiini- ja etanoolimootoritel): jah/ei ([4])

3.2.12.2.6. Tahmafilter: jah/ei ([4])

3.2.12.2.6.9. Muud süsteemid: jah/ei ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Kirjeldus ja talitlus

3.2.12.2.7. Pardadiagnostikasüsteem (OBD): jah/ei ([4])

3.2.12.2.7.0.1. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv mootoritüüpkonnas

3.2.12.2.7.0.2. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade loetelu (kui on asjakohane)

3.2.12.2.7.0.3. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv, millesse algmootor/mootoritüüpkonna liige kuulub:

3.2.12.2.7.0.4. (Ainult Euro VI) Tootja viited määruse (EL) nr 582/2011 artikli 5 lõike 4 punktis c ja artikli 9 lõikes 4 nõutud ja nimetatud määruse X lisas kehtestatud pardadiagnostikadokumentatsioonile, mis on vajalik pardadiagnostikasüsteemi tüübikinnituseks

3.2.12.2.7.0.5. (Ainult Euro VI) Vajaduse korral tootja viide dokumentatsioonile, mis käsitleb pardadiagnostikasüsteemiga varustatud mootorisüsteemi paigaldamist sõidukile

3.2.12.2.7.0.6. (Ainult Euro VI) Vajaduse korral tootja viide dokumendipaketile, mis käsitleb tüübikinnituse saanud mootori pardadiagnostikasüsteemi paigaldamist sõidukile

3.2.12.2.7.0.7. Rikkeindikaatori kirjalik kirjeldus ja/või joonis ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Pardadiagnostika välise andmevahetusliidese kirjalik kirjeldus ja/või joonis ([46])

3.2.12.2.7.6.5. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika sideprotokollide standard ([47]):

3.2.12.2.7.7. (Ainult Euro VI) Tootja viide pardadiagnostikasüsteemiga seotud teabele, mis on nõutav määruse (EL) nr 582/2011 artikli 5 lõike 4 punkti d ja artikli 9 lõike 4 kohaselt selleks, et tagada vastavus nõuetele, mis näevad ette juurdepääsu sõiduki pardadiagnostikateabele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele, või

3.2.12.2.7.7.1. alternatiivina punktis 3.2.12.2.7.7 osutatud tootja viitele viide dokumendile, mis on lisatud määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 4. liites ette nähtud teabedokumendile ja mis sisaldab tabelit, mis vastab järgmisele näitele:

Osa – Veakood – Seirestrateegia – Vea avastamise kriteeriumid – Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid – Teisesed parameetrid – Eelkonditsioneerimine – Demonstratsioonkatse

Katalüsaator – P0420 – Hapnikuanduri 1 ja 2 signaalid – Andurite 1 ja 2 signaalide erinevus – 3. tsükkel – Mootori pöörlemissagedus, mootori koormus, A/F-režiim, katalüsaatori temperatuur – Kaks 1. tüübi tsüklit – 1. tüüp

3.2.12.2.7.8. (Ainult Euro VI) Sõidukil paiknevad pardadiagnostikasüsteemi osad

3.2.12.2.7.8.1. Sõidukil paiknevate pardadiagnostikasüsteemi osade loetelu

3.2.12.2.7.8.2. Rikkeindikaatori kirjalik kirjeldus ja/või joonis ([48]):

3.2.12.2.7.8.3. Pardadiagnostika välise andmevahetusliidese kirjalik kirjeldus ja/või joonis ([48])

3.2.12.2.8. Muu süsteem

3.2.12.2.8.1. (Ainult Euro VI) Süsteemid NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamiseks

3.2.12.2.8.2. Juhi meeldetuletussüsteem

3.2.12.2.8.2.1. (Ainult Euro VI) Mootor, mille puhul saab juhi meeldetuletussüsteemi alaliselt välja lülitada ja mis on ette nähtud kasutamiseks päästeteenistuse poolt või määruse (EL) 2018/858 artikli 2 lõike 2 punktis d osutatud sõidukites: jah/ei([4])

3.2.12.2.8.2.2. Roomamisrežiimi aktiveerimine: „väljalülitus pärast taaskäivitamist“/„väljalülitus pärast tankimist“/ „väljalülitus pärast parkimist“([11])

3.2.12.2.8.3. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv vaatlusaluses mootoritüüpkonnas seoses NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamisega

3.2.12.2.8.4. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade loetelu (kui on asjakohane)

3.2.12.2.8.5. (Ainult Euro VI) Pardadiagnostika mootoritüüpkondade arv, millesse algmootor/mootoritüüpkonna liige kuulub:

3.2.12.2.8.6. (Ainult Euro VI) Väikseim toimeaine sisaldus reaktiivis, mis ei aktiveeri hoiatussüsteemi (CD_{min}): (% mahust)

3.2.12.2.8.7. (Ainult Euro VI) Vajaduse korral tootja viide dokumentatsioonile, mis käsitleb NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamiseks vajalike süsteemide paigaldamist sõidukile

3.2.12.2.8.8. (Ainult Euro VI) Sõidukil paiknevad NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamise süsteemide osad

3.2.12.2.8.8.1. Sõidukil paiknevate NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamise süsteemide osade loetelu

3.2.12.2.8.8.2. Vajaduse korral tootja viide dokumendipaketile, mis käsitleb tüübikinnitusega mootori NO_x kontrolli meetmete nõuetekohase toimimise tagamiseks vajaliku süsteemi paigaldamist sõidukile

3.2.12.2.8.8.3. Hoiatussignaali kirjalik kirjeldus ja/või joonis ([48])

3.2.12.2.9. Pöördemomendi piiraja: jah/ei ([4])

3.2.12.2.10. Perioodiliselt regenereeruv süsteem: (järgmine teave esitada iga seadme kohta eraldi)

3.2.12.2.10.1. Regenereerimismeetod või -süsteem, kirjeldus ja/või joonis: ….

3.2.12.2.11.1. Vajaliku reaktiivi tüüp ja kontsentratsioon: …

3.2.13.1. Absorptsioonikordaja tähistuse asukoht (ainult diiselmootoritel): …

3.2.15. Vedelgaaskütusesüsteem: jah/ei ([4])

3.2.16. Maagaaskütuseseade: jah/ei ([4])

3.2.17.8.1.0.1. (Ainult Euro VI) Isekohanevus? jah/ei ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (Ainult Euro VI) Kalibreerimine teatava koostisega gaasi jaoks: NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ([4])
Kohandamine teatava koostisega gaasi jaoks: $NG\text{-}H_t/NG\text{-}L_t/NG\text{-}HL_t$ ([4])

3.3. Elektriseade (kirjeldada igat liiki elektriseadmeid eraldi)

3.3.1. Tüüp (mähis, ergutusvool): …

3.3.1.1.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([43]) … kW
(tootja deklareeritud väärtus)

3.3.1.1.2. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul ([43]) … kW
(tootja deklareeritud väärtus)

3.3.1.2. Talitluspinge: …… V

3.3.2. Laetav energiasalvestussüsteem

3.3.2.4. Asukoht: …

3.4. Käitusenergia muundurite kombinatsioonid

3.4.1. Hübriidelektrisõiduk: jah/ei ([4])

3.4.2. Hübriidelektrisõiduki kategooria: välise laadimisega/välise laadimiseta ([4]):

3.4.3.1.1. Täiselektriline: jah/ei ([4])

3.5.9. CO_2 heite ja kütusekulu sertifitseerimine (raskeveokite puhul, nagu on sätestatud komisjoni määruse (EL) 2017/2400 artiklis 6)

3.5.9.1. Modelleerimisvahendi litsentsi number: …

3.5.9.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

3.5.9.3. Eriotstarbeline veok: jah/ei ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Deklareeritud maksimaalsed RDE-väärtused (kui on asjakohane)
Kogu RDE teekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): ...
RDE linnasõiduteekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): ...

3.6.5. Määrdeaine temperatuur
Miinimum: …… K
Maksimum: …… K

4. **JÕUÜLEKANNE**([76])

4.2. Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne): …

4.5. Käigukast

4.5.1. Tüüp: manuaalne/automaatne/variaator/fikseeritud ülekandearv/robotkäigukast/muu/rattaülekanne ([4])

4.6. Ülekandearvud

Käik	Käigukasti ülekandearvud (mootori ja käigukasti väljundvõlli pöörete arvu suhe)	Peaülekandearv(ud) (käigukasti väljundvõlli ja veoratta pöörete arvu suhe)	Summaarne ülekandearv
Variaatorkäigukasti maksimum			
1			
2			
3			
…			
Variaatorkäigukasti miinimum Tagasikäik			

4.7. Sõiduki maksimaalne valmistajakiirus (km/h) ([77]): …

4.9. Sõidumeerik: jah/ei ([4])

4.9.1. Tüübikinnitusmärk: …

4.11. Käiguvahetuse näidik

4.11.1. Helimärguanne: jah/ei ([4]).

Kui jah, kirjeldada heli ja selle tugevust juhi kõrva juures, dB(A). (Helimärguanne on alati sisse ja välja lülitatav)

4.11.2. Komisjoni määruse (EL) nr 65/2012 I lisa punktis 4.6 nõutav teave (tootja deklareeritud väärtus)

5. TELJED

5.1. Iga telje kirjeldus: …

5.2. Mark: …

5.3. Tüüp: …

5.4. Sissetõmmatava telje (sissetõmmatavate telgede) asukoht: …

5.5. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

6. VEDRUSTUS

6.2. Iga telje või teljerühma või ratta vedrustuse tüüp ja ehitus: …

6.2.1. Kõrgusseaded: jah/ei/valikuline ([4])

6.2.3. Veotelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ([4])

6.2.3.1. Veotelje õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ([4])

6.2.4. Vabatelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ([4])

6.2.4.1. Vabatelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ([4])

6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id)

6.6.1.1. Teljed

6.6.1.1.1. 1. telg: …

6.6.1.1.1.1. Rehvimõõdu tähistus	6.6.1.1.1.2. Koormusindeks	6.6.1.1.1.3. Kiiruskategooria tähis ([80])	6.6.1.1.1.4. Veljesuurus(ed):	6.6.1.1.1.5. Velje nihe:	6.6.1.1.1.6. Veeretakistustegur

6.6.1.1.2. 2. telg: …

6.6.1.1.2.1. Rehvimõõdu tähistus	6.6.1.1.2.2. Koormusindeks	6.6.1.1.2.3. Kiiruskategooria tähis ([80])	6.6.1.1.2.4. Veljesuurus(ed):	6.6.1.1.2.5. Velje nihe:	6.6.1.1.2.6. Veeretakistustegur

jne.

6.6.1.2. Tagavararatas (kui on olemas): …

6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir

6.6.2.1. 1. telg: …

6.6.2.2. 2. telg: …

jne.

7. ROOLISEADE

7.2. Ülekandemehhanism ja juhtseadis

7.2.1. Rooliajami tüüp (vajaduse korral täpsustada esi- ja tagatelje kohta): …

7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajaduse korral täpsustada esi- ja tagatelje kohta): …

7.2.3. Võimendamismeetod, kui on olemas: …

8. PIDURID

8.5. Mitteblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/valikuline ([4])

8.9. Pidurisüsteemi lühikirjeldus vastavalt ÜRO eeskirja nr 13 lisa 2 punktile 12: …

8.11. Aeglusti(te) tüübi/tüüpide andmed: …

9. KERE

9.1. Sõiduki kere tüüp, kasutades määruse (EL) 2018/858 I lisa C osas määratletud koode või eriotstarbelise sõiduki korral kõnealuse lisa A osa punktis 5 määratletud koode: …

9.3. Sõitjauksed, sulgurid ja hinged:

9.3.1. Uste arv ja paigutus: …

9.9. Kaudse nähtavuse seadmed

9.9.1. Tahavaatepeeglid (iga tahavaatepeegli kohta):

9.9.1.1. Mark: …

9.9.1.2. Tüübikinnitusmärk: …

9.9.1.3. Variant: …

9.9.1.6. Lisavarustus, mis võib mõjutada tahapoole suunatud vaatevälja: …

9.9.2. Muud kaudse nähtavuse seadmed peale peeglite: …

9.9.2.1. Seadme tüüp ja kirjeldus: …

9.10. Siseelemendid

9.10.3. Istmed

9.10.3.1. Istekohtade arv ([83]): …

9.10.3.1.1. Asukoht ja paigutus: …

9.10.3.2. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

9.10.8. Kliimaseadmes külmutusagensina kasutatav gaas: …

9.10.8.1. Kliimaseade näeb ette fluoritud kasvuhoonegaaside kasutamist, mille globaalse soojenemise potentsiaal on üle 150: jah/ei ([4])

9.12.2. Täiendavate turvasüsteemide laad ja paigutus (märkida jah/ei/valikuline)

(L = vasakpoolne, R = parempoolne, C = keskmine)

		Esiturvapadi	Külgturvapadi	Turvavöö eelpinguti
Esimene istmerida	L			
	C			
	R			

(L = vasakpoolne, R = parempoolne, C = keskmine)

		Esiturvapadi	Külgturvapadi	Turvavöö eelpinguti
Teine istmerida ([86])	L			
	C			
	R			

9.17. Andmesildid

9.17.1. Andmesiltide ja nende pealdiste ning sõiduki tehasetähise asukoha fotod ja/või joonised: …

9.17.2. Andmesiltide ja nende pealdiste fotod ja/või joonised (täielik näide koos mõõtmetega): …

9.17.3. Sõiduki tehasetähise fotod ja/või joonised (täielik näide koos mõõtmetega): …

9.17.4.1. Tuleb selgitada määruse (EL) nr 19/2011 I lisa B osa punktis 2.1 sätestatud sõiduki ehitust kirjeldavas osas (VDS) ning vajaduse korral selle sõidukit identifitseerivas osas (VIS) olevate märkide tähendust, et täita ISO standardi 3779:2009 punkti 5.3 nõudeid: …

9.17.4.2. Kui sõiduki ehituse kirjelduse teise osa märke kasutatakse ISO standardi 3779:2009 punkti 5.4 nõuete täitmiseks, tuleb need märgid tähistada: …

9.22. Eesmine allasõidutõke

9.22.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ([4])

9.23. Jalakäijate kaitse

9.23.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised sõiduki esiosa struktuuri, mõõtmete, kontuuride, kasutatud materjalide (väljas ja sees) kohta, sh kõigi paigaldatud aktiivsete turvasüsteemide üksikasjad

9.24. Esikaitsesüsteemid

9.24.1. Üldine paigutus (joonised või fotod), millel on näidatud esikaitsesüsteemide asukoht ja kinnitus:

9.24.3. Täielikud andmed vajalike kinnitusdetailide kohta ja põhjalikud paigaldusjuhised, sealhulgas vajalikud pingutusmomendid:

11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA POOLHAAGISE ÜHENDUSVIISID

11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadis(t)e klass ja tüüp: …

11.3. Juhend haakeseadisetüübi paigaldamiseks sõidukile ja sõidukil asuvate tootja poolt ette nähtud kinnituskohtade fotod või joonised; lisateave, kui haakeseadisetüüpi võib kasutada üksnes sõidukitüübi teatavate variantide või versioonidega: …

11.4. Teave spetsiaalsete pukseerimiskonksude või kinnitusplaatide kinnituse kohta: …

11.5. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

12. MITMESUGUST

12.7.1. Sõiduk on varustatud sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga: jah/ei ([4])

12.8. eCall-süsteem

12.8.1. Olemasolu: jah/ei ([4])

12.9. Sõiduki helihoiatussüsteem

12.9.1. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 138 nõuete alusel välja antud tüübikinnitustunnistuse number:

või

12.9.2. täielik viide Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 540/2014 kohaselt mõõdetud sõiduki helihoiatussüsteemi helitaseme katsetulemustele.

13. ERISÄTTED BUSSIDE JA KAUGSÕIDUBUSSIDE KOHTA

13.1. Sõiduki klass: I klass/II klass/III klass/A-klass/B-klass ([4])

13.1.2. Šassiitüübid, millele võib paigaldada tüübikinnitusega kere (tootja(d) ja mittekomplektse(te) sõiduki(te) tüüp): …

13.3. Reisijate arv (iste- ja seisukohad)

13.3.1. Kokku (N): …

13.3.2. Ülemine korrus (N_a) ([4]): …

13.3.3. Alumine korrus (N_b) ([4]): …

13.4. Reisijate arv (istekohad)

13.4.1. Kokku (A): …

13.4.2. Ülemine korrus (A_a) ([4]): …

13.4.3. Alumine korrus (A_b) ([4]): …

13.4.4. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

16. SÕIDUKITE REMONDI- JA HOOLDUSTEABE KÄTTESAADAVUS

16.1. Peamise veebisaidi aadress, kus sõidukite remondi- ja hooldusteave on kättesaadav: …

B. **O-kategooria**

0. ÜLDANDMED

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

0.2.1. Ärinimi (-nimed) (kui on olemas): …

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ([2]): …

0.3.1. Selle märgistuse asukoht: …

0.4. Sõiduki kategooria ([3]): …

0.4.1. Ohtlike kaupade klass(id), mille veoks sõiduk on ette nähtud: …

0.5. Tootja ärinimi ja aadress: …

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

1. SÕIDUKI EHITUSE ÜLDANDMED

1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised: …

1.3. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.3.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht: …

1.4. Šassii (kui on olemas) (üldjoonis): …

1.9. Täpsustada, kas veduk on ette nähtud poolhaagiste või muude haagiste vedamiseks ja kas tegemist on pool-, täis- või kesktelghaagise või jäiga veotiisliga haagisega: …

1.10. Täpsustada, kas sõiduk on ette nähtud kaupade veoks kontrollitud temperatuuril: …

2. MASSID JA MÕÕTMED ([9]) ([10]) ([11])

(kg ja mm) (viidata joonisele, kui see on asjakohane).

2.1. Teljevahe(d) (täismassiga) ([12]):

2.1.1. Kaheteljelised sõidukid: …

2.1.2. Kolme või enama teljega sõidukid

2.1.2.1. Järjestikuste telgede vaheline kaugus alates eesmisest kuni tagumise teljeni: …

2.1.2.2. Telgedevaheline kaugus kokku ([13]): …

2.3.1. Iga juhttelje rööbe ([17]): …

2.3.2. Kõigi muude telgede rööpmed ([17]): …

2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)

2.4.1. Kereta šassii puhul

2.4.1.1. Pikkus ([18]): …

2.4.1.1.1. Maksimaalne lubatud pikkus: …

2.4.1.1.2. Minimaalne lubatud pikkus: …

2.4.1.1.3. Haagiste korral veotiisli maksimaalne lubatud pikkus ([19]): …

2.4.1.2. Laius ([20]): …

2.4.1.2.1. Maksimaalne lubatud laius: …

2.4.1.2.2. Minimaalne lubatud laius: …

2.4.2. Kerega šassii:

2.4.2.1. Pikkus ([18]): …

2.4.2.1.1. Laadimispinna pikkus: …

2.4.2.1.2. Haagiste korral veotiisli maksimaalne lubatud pikkus ([19]): …

2.4.2.2. Laius ([20]): …

2.4.2.2.1. Seinte paksus (sõidukite puhul, mis on konstrueeritud kaupade veoks kontrollitud temperatuuril): …

2.4.2.3. Kõrgus (töökorras sõidukil) ([21]) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märkida tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus): …

2.6. Töökorras sõiduki mass ([30])

a) Iga variandi maksimum- ja miinimumväärtus: …

b) Iga versiooni mass (esitada tabelina): …

2.6.1. Selle massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise, jäiga veotiisliga haagise või kesktelghaagise korral mass haakepunktis: …

a) Iga variandi maksimum- ja miinimumväärtus: …

b) Iga versiooni mass (esitada tabelina): …

2.6.2. Lisavarustuse mass(määruse (EL) nr 1230/2012 artikli 2 punktis 5 määratletud tähenduses): …

2.7. Mittekomplektse sõiduki korral tootja määratud komplekteeritud sõiduki minimaalne mass: …

2.8. Suurim tehniliselt lubatud täismass tootja andmetel ([32]) ([33]): …

2.8.1. Selle massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus ([33]): …

2.9. Iga telje kantav suurim tehniliselt lubatud mass: …

2.10. Iga teljerühma kantav suurim tehniliselt lubatud mass: …

2.12. Suurim tehniliselt lubatud mass haakepunktis:

2.12.2. poolhaagise, kesktelghaagise või jäiga veotiisliga haagise mass: …

2.16. Suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses (valikuline):

2.16.1. Suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: …

2.16.2. Iga telje kantav suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ning poolhaagise või kesktelghaagise korral tootja deklareeritud ettenähtud koormus haakepunktis, kui see on väiksem suurimast tehniliselt lubatud massist haakepunktis: …

2.16.3. Iga teljerühma kantav suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: …

2.16.4. Ettenähtud suurim lubatud pukseeritav mass registreerimisel/kasutuses (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): ([101]) …

4. JÕUÜLEKANNE

4.7. Sõiduki maksimaalne valmistajakiirus (km/h) ([77]): …

5. TELJED

5.1. Iga telje kirjeldus: …

5.2. Mark: …

5.3. Tüüp: …

5.4. Sissetõmmatava telje (sissetõmmatavate telgede) asukoht: …

5.5. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

6. VEDRUSTUS

6.2. Iga telje või ratta vedrustuse tüüp ja ehitus: …

6.2.1. Kõrgusseaded: jah/ei/valikuline ([4])

6.2.4. Vabatelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ([4])

6.2.4.1. Vabatelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ([4])

6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id)

6.6.1.1. Teljed

6.6.1.1.1. 1. telg: …

6.6.1.1.1.1. Rehvimõõdu tähistus	6.6.1.1.1.2. Koormusindeks	6.6.1.1.1.3. Kiiruskategooria tähis ([80])	6.6.1.1.1.4. Veljesuurus(ed):	6.6.1.1.1.5. Velje nihe:	6.6.1.1.1.6. Veeretakistustegur

6.6.1.1.2. 2. telg: …

6.6.1.1.2.1. Rehvimõõdu tähistus	6.6.1.1.2.2. Koormusindeks	6.6.1.1.2.3. Kiiruskategooria tähis ([80])	6.6.1.1.2.4. Veljesuurus(ed):	6.6.1.1.2.5. Velje nihe:	6.6.1.1.2.6. Veeretakistustegur

jne.

6.6.1.2. Tagavararatas (kui on olemas): …

6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir

6.6.2.1. 1. telg: …

6.6.2.2. 2. telg: …

jne.

7. ROOLISEADE

7.2. Ülekandemehhanism ja juhtseadis

7.2.1. Rooliajami tüüp (vajaduse korral täpsustada esi- ja tagatelje kohta): …

7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajaduse korral täpsustada esi- ja tagatelje kohta): …

7.2.3. Võimendamismeetod, kui on olemas: …

8. PIDURID

8.5. Rataste blokeerumist vältiv süsteem: jah/ei/valikuline ([4])

8.9. Pidurisüsteemi lühikirjeldus vastavalt ÜRO eeskirja nr 13 lisa 2 punktile 12: …

9. KERE

9.1. Sõiduki kere tüüp, kasutades määruse (EL) 2018/858 I lisa C osas määratletud koode või eriotstarbelise sõiduki korral kõnealuse lisa A osa punktis 5 määratletud koode: …

9.17. Andmesildid

9.17.1. Andmesiltide ja nende pealdiste ning sõiduki tehasetähise asukoha fotod ja/või joonised: …

9.17.2. Andmesiltide ja nende pealdiste fotod ja/või joonised (täielik näide koos mõõtmetega): …

9.17.3. Sõiduki tehasetähise fotod ja/või joonised (täielik näide koos mõõtmetega): …

9.17.4.1. Tuleb selgitada määruse (EL) nr 19/2011 I lisa B osa punktis 2.1 sätestatud sõiduki ehitust kirjeldavas osas (VDS) ning vajaduse korral selle sõidukit identifitseerivas osas (VIS) olevate märkide tähendust, et täita ISO standardi 3779:2009 punkti 5.3 nõudeid: …

9.17.4.2. Kui sõiduki ehituse kirjelduse teise osa märke kasutatakse ISO standardi 3779:2009 punkti 5.4 nõuete täitmiseks, tuleb need märgid tähistada: …

9.26. **Aerodünaamiline seade või varustus sõiduki esiosas**

9.26.1. Sõiduki esiosas on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus:

jah/ei ([6])

9.26.2. Aerodünaamilise seadme või varustuse tüübikinnitustunnistuse number, kui on teada: …

Kui see ei ole teada, esitada järgmised andmed:

9.26.3. Aerodünaamilise seadme või varustuse üksikasjalik kirjeldus (sh fotod või joonised) (NB! üle võetud tüübikinnitustunnistuse lisandist)

9.26.3.1. Konstruktsioon ja materjalid: …

9.26.3.2. Lukustus- ja reguleerimissüsteem: …

9.26.3.3. Sõidukile kinnitamine ja paigaldamine: …

9.27. **Aerodünaamiline seade või varustus sõiduki tagaosas**

9.27.1. Sõiduki tagaossa on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: jah/ei ([6])

9.27.2. Aerodünaamilise seadme või varustuse tüübikinnitustunnistuse number, kui on teada: …

Kui see ei ole teada, esitada järgmised andmed:

9.27.3. Aerodünaamilise seadme või varustuse üksikasjalik kirjeldus (sh fotod või joonised) (NB! üle võetud tüübikinnitustunnistuse lisandist)

9.27.3.1. Konstruktsioon ja materjalid: …

9.27.3.2. Lukustus- ja reguleerimissüsteem: …

9.27.3.3. Sõidukile kinnitamine ja paigaldamine: …

11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA POOLHAAGISE ÜHENDUSVIISID

11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadis(t)e klass ja tüüp: …

11.5. Tüübikinnitustunnistus(t)e number (numbrid): …

II OSA

Tabel, milles on esitatud I osas loetletud elementide kombinatsioonid sõidukitüübi versioonide ja variantide kohta

Kirje nr	Kõik	Versioon 1	Versioon 2	Versioon 3	Versioon n

Märkused:

a) Sõidukitüübi iga variandi kohta koostatakse eraldi tabel.

b) Elemendid, mille kombineerimisel variandi piires puuduvad piirangud, tuleb kanda veergu pealkirjaga „Kõik“.

c) Eespool nimetatud teabe võib paigutada ka teisiti või liita I osas esitatud teabele.

d) Iga variant ja iga versioon tuleb identifitseerida tähtnumbrilise koodiga, mis koosneb tähtedest ja numbritest ning mis märgitakse ka asjaomase sõiduki vastavustunnistusele (käesoleva määruse VIII lisa).

e) Määruse (EL) 2018/858 II lisa III osasse kuuluvad variandid tuleb identifitseerida spetsiaalse tähtnumbrilise koodiga.

III OSA

Tüübikinnitusnumbrid

Esitada järgmises tabelis nõutavad andmed konkreetsel sõidukil olemasolevate tüübikinnitusobjektide kohta vastavalt määruse (EL) 2018/858 II lisale. (Iga objekti kohta lisatakse kõik asjassepuutuvad tüübikinnitused. Teavet osade kohta ei ole siin siiski vaja esitada, kui selline teave sisaldub paigaldusnõuetega seotud tüübikinnitustunnistuses).

Kirje	Objekt	Tüübikinnitustunnistuse või katsearuande number ([102])	Tüübikinnituse väljastanud ([103]) liikmesriik või kokkuleppeosaline ([104]) või katsearuande väljastanud tehniline teenistus ([102])	Laiendamise kuupäev	Variant või versioon

Allkiri ([108]): …

Ametikoht: …

Kuupäev: …

III LISA

TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSTE VORMID

1. Üldkirjeldus

1.1. Tüübikinnitustunnistused antakse välja paberil, mille suurim formaat on A4 (210 × 297 mm), või PDF-formaadis.

1.2. Kogu tüübikinnitustunnistusel olev teave esitatakse standardi ISO 8859 seeria tähtedega (bulgaaria keeles väljastatud tüübikinnitustunnistustel kirillitsa tähtedega, kreeka keeles väljastatud tüübikinnitustunnistustel kreeka tähtedega) ja araabia numbritega.

1.3. Näidist A kasutatakse terviksõiduki tüübikinnituste puhul.

Kui käesolevat vormi kasutatakse väikeseeriana toodetud sõidukite riiklikuks tüübikinnituseks vastavalt määruse (EL) 2018/858 artikli 42 lõikele 4, kannab see pealkirja „Väikeseeriana toodetud sõiduki riiklik tüübikinnitustunnistus“.

1.4. Näidist B kasutatakse ELi süsteemi tüübikinnituste puhul.

1.5. Näidist C kasutatakse ELi osa tüübikinnituste ja ELi eraldi seadmestiku tüübikinnituste puhul.

1.6. Näidist D kasutatakse ELi üksiksõiduki tüübikinnituste puhul.

1.7. Näidist E kasutatakse üksiksõiduki riikliku tüübikinnituse puhul.

NÄIDIS A

(kasutamiseks sõiduki tüübikinnituse korral)

ELi SÕIDUKI TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Tüübikinnitusasutuse identifitseerimisandmed

Teatis järgmise tüübikinnituse andmise/laiendamise/andmata jätmise/tühistamise ([4]) kohta:

— ELi terviksõiduki tüübikinnitus vastavalt määrusele (EL) 2018/858 ([4])

— ELi terviksõiduki tüübikinnitus koos määruse (EL) 2018/858 artikli 39 lõike 2 kohaselt uutele tehnoloogiatele või kontseptsioonidele ette nähtud eranditega, milleks komisjon on andnud loa kooskõlas kõnealuse määruse artikli 39 lõikega 3 ([4])

— ajutine ELi terviksõiduki tüübikinnitus koos määruse (EL) 2018/858 artikli 39 lõike 2 kohaselt uutele tehnoloogiatele või kontseptsioonidele ette nähtud eranditega, kuni komisjon annab neile loa kooskõlas kõnealuse määruse artikli 39 lõikega 4. Seega on ELi tüübikinnituse kehtivuse lõpptähtpäev PP/KK/AAAA ([4])

— väikeseeriana toodetud sõiduki ELi tüübikinnitus vastavalt määruse (EL) 2018/858 artiklile 41 ([4])

— väikeseeriana toodetud sõiduki riiklik tüübikinnitus vastavalt määruse (EL) 2018/858 artiklile 42 ([4])

järgmistele tüüpidele:

— komplektne sõiduk ([4])

— komplekteeritud sõiduk ([4])

— mittekomplektne sõiduk ([4])

— komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõiduk ([4])

— komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõiduk ([4])

ELi tüübikinnitustunnistuse number: …

Laiendamise/andmata jätmise/tühistamise ([4]) põhjus: …

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

0.2.1. Ärinimi/-nimed: ([105]) …

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: …

0.3.1. Selle märgistuse asukoht: …

0.4. Sõiduki kategooria ([3]): …

0.5. Mittekomplektse/komplektse/komplekteeritud sõiduki ([4]) tootja ärinimi ja aadress: …

0.5.1. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/sõiduki eelmis(t)e komplekteerimisastme(te) tootja ärinimi ja aadress …

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

II JAGU

1. Katsete eest vastutav tehniline teenistus: ([106]) …

2. Katsearuande kuupäev: …

3. Katsearuande number: …

Käesolevaga kinnitab allakirjutanu lisatud teatises tootja poolt eespool kirjeldatud sõiduki(te) kohta esitatud andmete korrektsust (kusjuures ELi tüübikinnitusasutus on valinud ühe v mitu näidist ja tootja on need esitanud sõidukitüübi prototüüpidena) ja kinnitab, et lisatud katsetulemused käivad asjaomase sõidukitüübi kohta.

1. Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/variantide ([4]) korral:

Sõidukitüüp vastab/ei vasta ([4]) kõikide asjaomaste määruse (EL) 2018/858 II lisas osutatud õigusaktide tehnilistele nõuetele.

2. Mittekomplektsete sõidukite/variantide ([4]) korral:

Sõidukitüüp vastab/ei vasta ([4]) käesoleva tunnistuse 2. osa tabelis loetletud õigusaktide tehnilistele nõuetele.

(Koht) (Allkiri) ([108]) (Kuupäev)

Manused: Infopakett

Käesoleva määruse VI lisas sätestatud vormi kohane katsetulemuste leht

Vastavustunnistuste allkirjastamiseks volitatud isiku/isikute nimi/nimed ja allkirja(de) näidis(ed) ning märge tema/nende ametikoha kohta

Fail, mis sisaldab määruse (EL) 2018/858 ([4]) artikli 39 lõikes 2 osutatud teavet

ELi SÕIDUKI TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

2. osa

Mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite, variantide või versioonide korral on käesoleva ELi tüübikinnituse aluseks järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitus(ed):

1. aste: Baassõiduki tootja: …

ELi tüübikinnitustunnistuse number: …

Kuupäev: …

Kohaldatav variantide või versioonide suhtes (vastavalt vajadusele): …

2. aste: Tootja: …

ELi tüübikinnitustunnistuse number: …

Kuupäev: …

Kohaldatav variantide või versioonide suhtes (vastavalt vajadusele): …

3. aste: Tootja: …

ELi tüübikinnitustunnistuse number: …

Kuupäev: …

Kohaldatav variantide või versioonide suhtes (vastavalt vajadusele): …

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti või versiooni (vastavalt vajadusele), tuleb märkida need variandid või versioonid (vastavalt vajadusele), mis on komplektsed või komplekteeritud.

Komplektne/komplekteeritud variant (komplektsed/komplekteeritud variandid): …

Tüübikinnituse saanud mittekomplektsete sõidukitüüpide, variantide või versioonide suhtes kehtivate nõuete loetelu (vastavalt vajadusele, arvestades järgmiste õigusaktide kohaldamisala ja viimaseid muudatusi).

Kirje	Objekt	Õigusakti viide	Viimati muudetud	Kohaldatav variandi või vajaduse korral versiooni suhtes

(Nimetada ainult need objektid, mille kohta on olemas ELi tüübikinnitus.)

Eriotstarbeliste sõidukite puhul määruse (EL) 2018/858 II lisa III osa kohaselt tehtud erandid või kohaldatavad erisätted, määruse (EL) 2018/858 artikli 39 kohaselt tehtud erandid ja määruse (EL) 2018/858 artikli 42 kohaselt tehtud erandid:

Kirje	Objekt	Õigusakti viide	Tüübikinnituse liik ja erandi olemus	Kohaldatav variandi või vajaduse korral versiooni suhtes

Liide

Õigusaktid, millele sõidukitüüp vastab

(täita ainult määruse (EL) 2018/858 artikli 22 lõike 1 punktide b ja c kohase terviksõiduki tüübikinnituse korral)

Kirje	Objekt ([107])	Õigusakti viide ([107])	Muutmisdokument	Kohaldatav variandi või vajaduse korral versiooni suhtes

NÄIDIS B

(kasutamiseks süsteemi tüübikinnituse korral)

ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Tüübikinnitusasutuse identifitseerimisandmed

Teatis järgmise tüübikinnituse andmise/laiendamise/andmata jätmise/tühistamise ([4]) kohta:

— ELi süsteemi tüübikinnitus vastavalt direktiivile …/…/EÜ/määrusele (EL) nr …/…, ([4]) mida on viimati muudetud direktiiviga …/…/EÜ/määrusega (EL) nr…/… ([4])

— ELi süsteemi tüübikinnitus koos määruse (EL) 2018/858 artikli 39 lõike 2 kohaselt uutele tehnoloogiatele või kontseptsioonidele ette nähtud eranditega, milleks komisjon on andnud loa kooskõlas kõnealuse määruse artikli 39 lõikega 3 ([4])

— ajutine ELi süsteemi tüübikinnitus koos määruse (EL) 2018/858 artikli 39 lõike 2 kohaselt uutele tehnoloogiatele või kontseptsioonidele ette nähtud eranditega, kuni komisjon annab neile loa kooskõlas kõnealuse määruse artikli 39 lõikega 4. Seega on ELi tüübikinnituse kehtivuse lõpptähtpäev PP/KK/AAAA ([4])

ELi tüübikinnitustunnistuse number: …

Laiendamise/andmata jätmise/tühistamise ([4]) põhjus: …

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

0.2.1. Ärinimi (-nimed) (kui on olemas): …

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ([2]): …

0.3.1. Selle märgistuse asukoht: …

0.4. Sõiduki kategooria ([107]): …

0.5. Tootja nimi ja aadress: …

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

II JAGU

1. Täiendav teave (vajaduse korral): vt lisand.

2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus: …

3. Katsearuande kuupäev: …

4. Katsearuande number: …

5. Märkused (kui neid on): vt lisand.

6. Koht: …

7. Kuupäev: …

8. Allkiri ([108]): …

Manused: Infopakett

Katsearuanne

Fail, mis sisaldab määruse (EL) 2018/858 ([4]) artikli 39 lõikes 2 osutatud teavet

Lisand

ELi tüübikinnitustunnistusele nr …

1. Lisateave

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Loetelu selliste osade ja/või eraldi seadmestike tüübikinnitustunnistuste numbritest, mida on kasutatud ELi tüübikinnitustunnistuse numbriga ….. süsteemi tüübikinnituseks direktiivi/määruse ([4]) alusel: …

2.1. […]:

3. Märkused

3.1. […]:

NÄIDIS C

(kasutamiseks osade või eraldi seadmestike tüübikinnituse korral)

ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Tüübikinnitusasutuse identifitseerimisandmed

Teatis järgmise tüübikinnituse andmise/laiendamise/andmata jätmise/tühistamise ([4]) kohta:

— ELi osa/eraldi seadmestiku ([4]) tüübikinnitus vastavalt direktiivile…/…/EÜ/määrusele (EL) nr …/… ([4])

— ELi osa/eraldi seadmestiku ([4]) tüübikinnitus koos määruse (EL) 2018/858 artikli 39 lõike 2 kohaselt uutele tehnoloogiatele või kontseptsioonidele ette nähtud eranditega, milleks komisjon on andnud loa kooskõlas kõnealuse määruse artikli 39 lõikega 3 ([4])

— ajutine ELi osa/eraldi seadmestiku ([4]) tüübikinnitus koos määruse (EL) 2018/858 artikli 39 lõike 2 kohaselt uutele tehnoloogiatele või kontseptsioonidele ette nähtud eranditega, kuni komisjon annab neile loa kooskõlas kõnealuse määruse artikli 39 lõikega 4. Seega on ELi tüübikinnituse kehtivuse lõpptähtpäev PP/KK/AAAA ([4])

ELi tüübikinnitustunnistuse number: …

Laiendamise/andmata jätmise/tühistamise põhjus ([4]): …

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud osale/eraldi seadmestikule ([2]) ([4]): …

0.3.1. Selle märgistuse asukoht: …

0.5. Tootja nimi ja aadress: …

0.7. Osade ja eraldi tehniliste seadmestike korral ELi tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis: …

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

II JAGU

1. Täiendav teave (vajaduse korral): vt lisand

2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus: …

3. Katsearuande kuupäev: …

4. Katsearuande number: …

5. Märkused (kui neid on): vt lisand

6. Koht: …

7. Kuupäev: …

8. Allkiri ([108]): …

Manused: Infopakett
Katsearuanne
Fail, mis sisaldab määruse (EL) 2018/858 ([4]) artikli 39 lõikes 2 osutatud teavet

Lisand

ELi tüübikinnitustunnistusele nr …

1. Lisateave

1.1. […]:

1.1.1. […]:
[…]

2. Seadme kasutamise piirangud (kui neid on):

2.1. […]:

3. Märkused

3.1. […]:

NÄIDIS D

(kasutamiseks üksiksõiduki ELi tüübikinnituse korral)

ELi ÜKSIKSÕIDUKI TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

e(4)	Üksiksõiduki tüübikinnitusasutuse nimi, aadress, telefoninumber ja e-posti aadress

Teatis järgmise tüübikinnituse andmise/andmata jätmise/tühistamise ([4]) kohta:

— ELi üksiksõiduki tüübikinnitus vastavalt määruse (EL) 2018/858 artiklile 44

ELi üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuse number: …

Andmata jätmise/tühistamise ([4]) põhjus: …

I JAGU

Allakirjutanu [… … nimi ja ametikoht] kinnitab käesolevaga, et järgmise sõiduki:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: … Variant: …Versioon: …

0.2.1. Ärinimi: …

0.2.2. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/eelmiste komplekteerimisastmete sõiduki tüübikinnitusandmed (loetleda andmed iga astme kohta) ([4]):

Tootja: …

Mark: …

Tüüp: … Variant: … Versioon: …

Sõiduki kategooria ([3]): …

Tüübikinnitustunnistuse number, sh laienduse number ...

0.2.3. Identifitseerimisandmed (kui on asjakohane) ([1]): …

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.4. Sõiduki kategooria ([107]): …

0.5. Tootja nimi ja aadress: …

0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis: …

Tehasetähise asukoht: …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress:

0.10. Tehasetähis: …

on esitanud tüübikinnituseks	[…… taotluse esitamise kuupäev]
järgmine taotleja:	[…. taotleja nimi ja aadress],

Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul: sõiduk on komplekteeritud või sõidukit on muudetud ([4]) järgmiselt: …

Sõiduk vastab järgmistele õigusnormidele:

— määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa 2. liide;

— määruse (EL) 2018/858 II lisa III osa (eriotstarbelised sõidukid).

Sõidukit on lubatud ilma täiendavate tüübikinnitusteta alaliselt registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasakpoolne ([4]) liiklus ning kus kiirusmõõdikul kasutatakse meetermõõdustiku/inglise süsteemi ([4]) mõõtühikuid.

(Koht) (Kuupäev)	(Allkiri) ([107])	(Tüübikinnitusasutuse pitser)
[…]	[…]	[…]

Manused Kaks fotot ([108]) sõidukist

(minimaalne resolutsioon 640 × 480 pikslit, ca 7 × 10 cm)

Mitmeastmelise tüübikinnituse korral kõik paberkandjal vastavustunnistused, mis on antud välja eelmistes etappides.

II JAGU

1. Katsete eest vastutav tehniline teenistus: …

2. Katsearuande kuupäev: …

3. Katsearuande number: …

2. osa

(2. osa sisaldab tüübikinnituse saanud sõidukikategooria kohta käesoleva lisa 1. liites esitatud teavet)

NÄIDIS E

(kasutamiseks üksiksõiduki riikliku tüübikinnituse korral)

ÜKSIKSÕIDUKI RIIKLIK TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

e(4)	Tüübikinnitusasutuse nimi, aadress, telefoninumber ja e-posti aadress

Teatis järgmise tüübikinnituse andmise/andmata jätmise/tühistamise ([4]) kohta:

— Üksiksõiduki riiklik tüübikinnitus vastavalt määruse (EL) 2018/858 artiklile 45

Üksiksõiduki riikliku tüübikinnitustunnistuse number: …

Andmata jätmise/tühistamise ([4]) põhjus: …

I JAGU

Allakirjutanu [… nimi ja … ametikoht] kinnitab käesolevaga, et järgmise sõiduki:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: … Variant: … Versioon: …

0.2.1. Ärinimi: …

0.2.2. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/eelmiste komplekteerimisastmete sõiduki tüübikinnitusandmed (loetleda andmed iga astme kohta) ([4]):

Tootja: …

Mark: …

Tüüp: … Variant: …Versioon: …

Sõiduki kategooria ([3]): …

Tüübikinnitustunnistuse number, sh laienduse number ...

0.2.3. Identifitseerimisandmed (kui on asjakohane) ([1]): …

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.4. Sõiduki kategooria ([3]): …

0.5. Tootja nimi ja aadress: …

0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis: …

Tehasetähise asukoht: …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

0.10. Tehasetähis: …

on esitanud tüübikinnituseks […… taotluse esitamise kuupäev]

järgmine taotleja: […. taotleja nimi ja aadress],

Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul: sõiduk on komplekteeritud või sõidukit on muudetud ([4]) järgmiselt: …

Sõiduk vastab määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud õigusaktidele, välja arvatud järgmised õigusaktid: ……. Tüübikinnituse andnud liikmesriik on kehtestanud alternatiivsed nõuded.

Sõiduki võib ilma täiendava tüübikinnituseta alaliselt registreerida (liikmesriigi nimi).

(Koht) (Allkiri) ([108]) (Kuupäev)

II JAGU

1. Katsete eest vastutav tehniline teenistus: …

2. Katsearuande kuupäev: …

3. Katsearuande number: …

Manused: Kaks fotot ([109]) sõidukist (valikuline)

(minimaalne resolutsioon 640 × 480 pikslit, ca 7 × 10 cm)

Mitmeastmelise tüübikinnituse korral kõik paberkandjal vastavustunnistused, mis on antud välja eelmistes etappides.

2. osa

(2. osa sisaldab tüübikinnituse saanud sõidukikategooria kohta käesoleva lisa 1. liites esitatud teavet)

1. liide

ELi üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuse ja riikliku üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuse 2. osa

M1-kategooria

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([4]) ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe: ([111]) … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus: 1–2: … mm; 2–3: … mm; 3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

Massid

13.2. Sõiduki tegelik mass: .... kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe: 1. … mm; 2. … mm; 3. … mm

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Kere

38. Kere kood: ([113]) …

40. Sõiduki värvus: ([114]) …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste): ([115]) …

42.1. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

42.3. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase: ([116]) Euro … või muud õigusnormid: …

47.1.1. Katsemass, kg: …

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid

NEDC:	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([4])

Hälbetegur (kui on asjakohane) …

Kontrollitegur (kui on asjakohane) „1“ või „0“: …

2. NEDC: täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]) … Wh/km

3. Sõidukil on kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi: jah/ei ([4])

3.1. Ökoinnovatsioonilahendus(t)e üldkood ([151]): …

3.2. Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO_2 heite summaarne vähenemine ([68])

(korrata iga katsetatud etalonkütuse kohta):

3.2.1. Vähenemine NEDC-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

3.2.2. Vähenemine WLTP-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 ([117]) (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu … Wh/km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$) … Wh/km

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: …

53. Lisateave (läbisõit, ([118]) …)

M_2-kategooria

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([4]) ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([111]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus: 1–2: … mm; 2–3: … mm; 3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

Massid

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

14. Töökorras baassõiduki mass: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe: 1. … mm; 2. … mm; 3. … mm

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … baari

Kere

38. Kere kood ([113]): …

39. Sõiduki klass: I klass/II klass/III klass/A-klass/B-klass ([4])

40. Sõiduki värvus ([114]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

42.1. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

42.3. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

43. Seisukohtade arv: …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitusnumber või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro … või muud õigusnormid: …

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid

NEDC:	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud:	… g/km	… l/100 km

Hälbetegur (kui on asjakohane) …

Kontrollitegur (kui on asjakohane) „1“ või „0“: …

2. NEDC: täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4])) … Wh/km

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud[4]:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km kg/100 km^4
Kaalutud, kombineeritud[4]:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km kg/100 km^4

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu … Wh/km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$) … Wh/km

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: …

53. Lisateave (läbisõit ([118]), …)

M3-kategooria

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([4]) ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([111]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus: 1–2: … mm; 2–3: … mm; 3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud[4]

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

Massid

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

14. Töökorras baassõiduki mass: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises4 liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses (166)

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30.1. Iga juhttelje rööbe: … mm

30.2. Kõigi muude telgede rööpmed: … mm

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … baari

Kere

38. Kere kood ([113]): …

39. Sõiduki klass: I klass/II klass/III klass/A-klass/B-klass ([4])

40. Sõiduki värvus ([114]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

42.1. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

42.3. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

43. Seisukohtade arv: …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitusnumber või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro … või muud õigusnormid: …

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: …

53. Lisateave (läbisõit ([118]), …)

N_1-kategooria

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([4]) ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([111]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus: 1–2: … mm; 2–3: … mm; 3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

Massid

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

14. Töökorras baassõiduki mass: … kg ([168])

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne kasulik võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe: 1. … mm; 2. … mm; 3. … mm

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Kere

38. Kere kood ([113]): …

40. Sõiduki värvus ([114]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

42.1. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

42.3. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitusnumber või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase
Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}
Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro … või muud õigusnormid: …

47.1.1. Mass WLTP-katses ([1])

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):
Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid

NEDC:	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km

Hälbetegur (kui on asjakohane) …
Kontrollitegur (kui on asjakohane) („0“ või „1“): …

2. NEDC: täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid
Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud) ([4]) … Wh/km

3. Sõidukil on kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi: jah/ei ([4])

3.1. Ökoinnovatsioonilahendus(t)e üldkood ([151]): …

3.2. Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO_2 heite summaarne vähenemine ([68])
(korrata iga katsetatud etalonkütuse kohta):

3.2.1. Vähenemine NEDC-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

3.2.2. Vähenemine WLTP-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt määrusele (EL) 2017/1151
(kui on asjakohane)

WLTP:	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4])	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4]): … g/km … l/100 km

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu: … Wh/km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$) … Wh/km

Mitmesugust

50. Saanud tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite ehitusnõuetele: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: …

53. Lisateave (läbisõit ([118]), …)

N_2-kategooria

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([4]) ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([111]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus: 1–2: … mm; 2–3: … mm; 3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastav pikendatud kabiin: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

Massid

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

14. Töökorras baassõiduki mass: … kg ([168])

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne kasulik võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline[4]

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … baari

Kere

38. Kere kood ([113]): …

40. Sõiduki värvus ([114]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitusnumber või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro … või muud õigusnormid: …

47.1.1. Mass WLTP-katses[1]

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid

NEDC:	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km

Hälbetegur (kui on asjakohane) …

Kontrollitegur (kui on asjakohane) („0“ või „1“): …

2. NEDC: täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud) ([4]) … Wh/km

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

WLTP:	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4])	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4]): … g/km … l/100 km

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu: … Wh/km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$) … Wh/km

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi: ([119]) .....

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ..... ([120]) ([121]).

Mitmesugust

50. Saanud tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite ehitusnõuetele: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: …

53. Lisateave (läbisõit ([118]), …)

N_3-kategooria

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([4]) ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([111]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus: 1–2: … mm; 2–3: … mm; 3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastav pikendatud kabiin: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

Massid

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne kasulik võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … baari

Kere

38. Kere kood ([113]): …

40. Sõiduki värvus ([114]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitusnumber või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro … või muud õigusnormid: …

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([119]): .....

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ..... ([120]) ([120])

Mitmesugust

50. Saanud tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite ehitusnõuetele: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: …

53. Lisateave (läbisõit ([118]), …)

O_1/O_2-kategooria

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]) ([174]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

0–1: … mm

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

10. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

Massid

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. …kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30.1. Iga juhttelje rööbe: … mm

30.2. Kõigi muude telgede rööpmed: … mm. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

Kere

38. Kere kood ([113]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitusnumber või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Mitmesugust

50. Saanud tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite ehitusnõuetele: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: …

53. Lisateave: …

O_3/O_4-kategooria

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]) ([174]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

0–1: … mm

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

10. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

Massid

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

34. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega telg (teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

Kere

38. Kere kood ([113]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitusnumber või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Mitmesugust

50. Saanud tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite ehitusnõuetele: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: …

53. Lisateave: …

IV LISA

TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSTE NUMMERDAMISE SÜSTEEM

1. Tüübikinnitustunnistused nummerdatakse käesolevas lisas esitatud korras.

2. Terviksõiduki tüübikinnitustunnistuse number koosneb neljast osast ning süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitustunnistuse number koosneb viiest osast, mida on üksikasjalikult kirjeldatud allpool. Mõlemal juhul eraldatakse osad tärniga (*).

2.1. 1. osa (kehtib kõigi tüübikinnituste puhul): väiketäht „e“, millele järgneb tüübikinnituse andnud liikmesriigi tunnusnumber:

1 – Saksamaa;	19 – Rumeenia;
2 – Prantsusmaa;	20 – Poola;
3 – Itaalia;	21 – Portugal;
4 – Madalmaad;	23 – Kreeka;
5 – Rootsi;	24 – Iirimaa;
6 – Belgia;	25 – Horvaatia;
7 – Ungari;	26 – Sloveenia;
8 – Tšehhi Vabariik;	27 – Slovakkia;
9 – Hispaania;	29 – Eesti;
11 – Ühendkuningriik;	32 – Läti;
12 – Austria;	34 – Bulgaaria;
13 – Luksemburg;	36 – Leedu;
17 – Soome;	49 – Küpros;
18 – Taani;	50 – Malta.

2.2. 2. osa (ainult ELi süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse puhul): Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi, komisjoni delegeeritud määruse või komisjoni rakendusmääruse number, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded. ELi süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse puhul esitatakse vastavalt vajadusele üks järgmistest märgetest:

a) kohaldatava komisjoni delegeeritud määruse number, millega täiendatakse määrust (EL) 2018/858;

b) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse number, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded;

c) määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 14 lõike 1 punktide a–e kohaselt vastu võetud komisjoni määruse number, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded.

2.3. 3. osa (kehtib kõigi tüübikinnituste puhul): kas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi, komisjoni delegeeritud määruse või komisjoni rakendusmääruse number, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded, või juhul kui neid akte on muudetud, siis vastava määruse/direktiivi viimase muutmismääruse/-direktiivi number.

ELi terviksõiduki tüübikinnituse puhul määruse (EL) 2018/858 alusel märgitakse „2018/858“. Kuid:

a) väikeseeriana toodetud sõidukite ELi tüübikinnituse puhul määruse (EL) 2018/858 artikli 41 alusel asendatakse nimetatud määruse numbri kaks esimest kohta suurtähtedega „KS“ (st „KS18/858“);

b) väikeseeriana toodetud sõidukite riikliku tüübikinnituse puhul määruse (EL) 2018/858 artikli 42 alusel asendatakse nimetatud määruse numbri kaks esimest kohta suurtähtedega „NKS“ (st „NKS18/858“);

c) ELi üksiksõiduki tüübikinnituse puhul määruse (EL) 2018/858 artikli 44 alusel asendatakse nimetatud määruse numbri kaks esimest kohta suurtähtedega „IV“ (st „IV18/858“);

d) üksiksõiduki riikliku tüübikinnituse puhul määruse (EL) 2018/858 artikli 45 alusel asendatakse nimetatud määruse numbri kaks esimest kohta suurtähtedega „NIV“ (st „NIV18/858“).

Kui direktiiv või määrus, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded, või selle muutmisakt sisaldab erinevaid tehnilisi ettekirjutusi, mida tuleb kohaldada alates kindlatest kuupäevadest, järgneb 3. osale üks või mitu tähte, nagu on ette nähtud kohaldatavas direktiivis või määruses, et teha kindlaks, milliste nõuete alusel tüübikinnitus on antud. Kui tegemist on eri sõidukikategooriatega, võib see täht osutada ka konkreetsele sõidukikategooriale.

2.4. 4.osa (kehtib kõigi tüübikinnituste puhul): viiekohaline järjenumber (vajaduse korral koos nullidega selle alguses) ELi terviksõiduki tüübikinnituse, ELi väikeseeriana toodetud sõiduki tüübikinnituse ning väikeseeriana toodetud sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku riikliku tüübikinnituse puhul. Järjestus algab numbrist 00001 iga määruse puhul, mida on süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse puhul nimetatud 2. osas või terviksõiduki tüübikinnituse puhul 3. osas.

ELi üksiksõiduki tüübikinnituse või üksiksõiduki riikliku tüübikinnituse korral koosneb 4. osa kuuest tähtnumbrikohast. Liikmesriigid määravad kindlaks numbrite järjestuse üksikasjalikud eeskirjad.

2.5. 5. osa (ei kasutata ELi üksiksõiduki tüübikinnituste ja riiklike üksiksõiduki tüübikinnituste puhul): kahekohaline järjenumber (vajaduse korral koos nullidega selle alguses), mis tähistab määruse (EL) 2018/858 artikli 34 kohaselt laiendust. Järjestus algab iga uue tüübikinnitustunnistuse puhul 00-st. Üksnes sõiduki andmesildil jäetakse 5. osa ära.

3. Tüübikinnitustunnistuste numbrite näited

3.1. Näited Prantsusmaa poolt süsteemile, osale või eraldi seadmestikule antud kolmanda tüübikinnituse (ilma laienduseta) kohta:

a) määruse (EÜ) nr 715/2007 alusel ja määruse (EL) 2017/1151 alusel, mida on muudetud määrusega (EL) 2018/1832 (määrus, millel on erinevad kohaldamise alguskuupäevad, mida tähistatakse tähestiku tähtedega, mis kajastavad eri sõidukikategooriaid vastavalt kõnealusele määrusele või selle muutmisaktidele):

e2*715/2007*2018/1832DG*00003*00

b) määruse (EÜ) nr 595/2009 alusel ja määruse (EL) nr 582/2011 alusel, mida on muudetud määrusega (EL) 2018/932 (erinevate kohaldamise alguskuupäevadega määrus):

e2*595/2009*2018/932D*00003*00

c) komisjoni määruse (EL) nr 1008/2010 ([122]) alusel:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

d) komisjoni määruse (EL) nr 19/2011 ([123]) alusel, mida on muudetud määrusega (EL) nr 249/2012: ([124])

e2*19/2011*249/2012*00003*00

3.2. Iirimaal määruse (EL) 2018/858 alusel antud ELi terviksõiduki tüübikinnituse näide:

e24*2018/858*00004*02

3.3. Luksemburgis määruse (EL) 2018/858 alusel antud ELi väikeseeriana toodetud sõiduki tüübikinnituse näide:

e13*KS18/858*00001*00

3.4. Madalmaades määruse (EL) 2018/858 alusel antud väikeseeriana toodetud sõiduki riikliku tüübikinnituse näide:

e4*NKS18/858*00001*00

3.5. Austrias määruse (EL) 2018/858 alusel antud ELi üksiksõiduki tüübikinnituse näide:

e12*IV18/858*ST0001

3.6. Austrias määruse (EL) 2018/858 alusel antud üksiksõiduki riikliku tüübikinnituse näide:

e12*NIV18/858*W00001

4. Käesolevat lisa ei kohaldata tüübikinnituste suhtes, mis on antud määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud ÜRO eeskirjade alusel, sest vastav numeratsioonisüsteem on sätestatud asjaomastes ÜRO eeskirjades.

Siiski kohaldatakse käesolevat lisa ELi tüübikinnituste suhtes, mis on antud määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel vastavalt nõuetele, mis on sätestatud määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud ÜRO eeskirjades, ning sellisel juhul kasutatakse järgmist numeratsioonisüsteemi:

4.1. 1. osa: kohaldatakse käesoleva lisa punkti 2.1.

4.2. 2. osa: määruse (EÜ) nr 661/2009 number (st „661/2009“)

4.3. 3. osa: 3. osa koosneb järgmistest elementidest järgmises järjestuses:

a) ÜRO eeskirja number, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded, ning sellele järgnev täht „R“;

b) kaks kohta (vajaduse korral koos nullidega selle alguses), mis näitavad muudatusseeriat, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded (ÜRO eeskirja algversiooni puhul 00);

c) kaldkriips ja algversiooni või muudatusseeria täiendus, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded (vajaduse korral koos nullidega selle alguses);

d) vajaduse korral rakendusetapp – kaldkriips ja üks või kaks tähtnumbrikohta.

4.4. 4. osa: kohaldatakse käesoleva lisa punkti 2.4.

4.5. 5. osa: kohaldatakse käesoleva lisa punkti 2.5.

4.6. Tüübikinnitustunnistuste numbrite näidised

4.6.1. Näide Saksamaal ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 13-H ([125]) „Ühtsed sätted, milles käsitletakse sõiduautode tüübikinnitust seoses pidurisüsteemiga“ algsete muudatusseeria 16. täienduse alusel antud esimesest tüübikinnitusest, millel laiendusi ei ole:

e1*661/2009*13-HR00/16*00001*00

4.6.2. Näide Horvaatias ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 46 ([126]) „Ühtsed sätted, mis käsitlevad kaudse nähtavuse seadmete tüübikinnitust ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses nende seadmete paigaldamisega“ 04-seeria muudatuste 1. täienduse alusel antud 123. tüübikinnituse 5. laiendusest:

e25*661/2009*46R04/01*00123*05

V LISA

ELi osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitusmärk

1. Määruse (EL) 2018/858 artikli 38 lõikes 2 osutatud ELi osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärk koosneb järgmisest:

1.1. ristkülikuga ümbritsetud väiketäht „e“, millele järgneb osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse andnud liikmesriigi tunnusnumber:

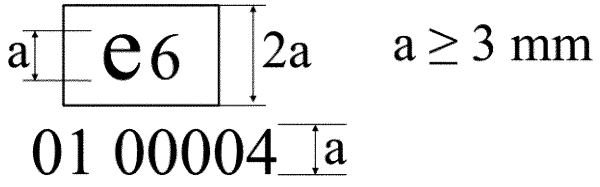
1 – Saksamaa;	19 – Rumeenia;
2 – Prantsusmaa;	20 – Poola;
3 – Itaalia;	21 – Portugal;
4 – Madalmaad;	23 – Kreeka;
5 – Rootsi;	24 – Iirimaa;
6 – Belgia;	25 – Horvaatia;
7 – Ungari;	26 – Sloveenia;
8 – Tšehhi Vabariik;	27 – Slovakkia;
9 – Hispaania;	29 – Eesti;
11 – Ühendkuningriik;	32 – Läti;
12 – Austria;	34 – Bulgaaria;
13 – Luksemburg;	36 – Leedu;
17 – Soome;	49 – Küpros;
18 – Taani;	50 – Malta.

1.2. selle ristküliku lähedal kahekohaline number, mis näitab muudatusseeriat, millega kehtestatakse nõuded, millele kõnealune osa või eraldi seadmestik vastab, ning sellele numbrile järgneb tühik ja IV lisa punktis 2.4 osutatud viiekohaline number;

1.3. ristküliku kohal üks või mitu lisatähist, kui see on nõutav õigusaktis, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded.

2. Osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitusmärk peab olema kustumatu ja selgesti loetav.

3. Tüübikinnitusnumbri näide: Belgia antud neljas osa tüübikinnitus. 01 tähistab määruse muudatusseeriat, millega kehtestatakse kohaldatavad nõuded, millele kõnealune osa vastab.



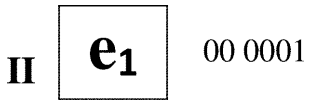
4. Käesolevat lisa ei kohaldata tüübikinnituste suhtes, mis on antud määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud ÜRO eeskirjade alusel.

Siiski kohaldatakse käesolevat lisa ELi osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituste suhtes, mis on antud määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel vastavalt nõuetele, mis on sätestatud kõnealuse määruse II lisas loetletud ÜRO eeskirjades, ning sellisel juhul kehtib järgmine:

a) eristav tüübikinnitusmärk peab vastama kohaldatavas ÜRO eeskirjas ettenähtule;

b) kui kohaldatavas ÜRO eeskirjas nõutakse, et tüübikinnitusmärgil peab olema E-tähte ümbritsev ring, kasutatakse ringjoone asemel ristkülikut. Ristküliku kõrgus peab vastama vähemalt ringi ettenähtud läbimõõdule ja ristküliku laius peab olema sellest väärtusest suurem. Suure E-tähe asemel kasutatakse väikest e-tähte, millele järgneb osale või eraldi seadmestikule ELi tüübikinnituse andnud liikmesriigi tunnusnumber.

Tüübikinnitusmärgi näide: Saksamaal määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirjas nr 28 ([127]) „Helisignaalseadmete tüübikinnituse ja mootorsõidukite helisignalisatsiooniga seotud tüübikinnituse ühtsete sätete kohta“ algses muudatusseerias sätestatud nõuete alusel antud esimene tüübikinnitus uut tehnoloogiat sisaldavale II klassi helisignaalseadmele:



VI LISA

KATSETULEMUSTE LEHE VORM

KATSETULEMUSTE LEHT

(Täidab tüübikinnitusasutus ja lisatakse määruse (EL) 2018/858 artiklis 28 osutatud ELi terviksõiduki tüübikinnitustunnistusele)

Palutakse märkida selgelt, millise sõidukivariandi ja -versiooni kohta katsetulemus kehtib. Iga versiooni kohta võib olla ainult üks katsetulemus. Kui iga versiooni kohta on mitu katsetulemust, mille hulgas on märgitud halvim katsetulemus, tuleb märkida, et tärniga (*) tähistatud punktide kohta on esitatud halvimad katsetulemused.

1. **Müratasemе katsete tulemused**

Märkida selle õigusakti number, millega on kehtestatud kohaldatavad nõuded, ja selle viimase muutmisakti number. Kui õigusaktis on ette nähtud kaks või enam rakendusetappi, märkida ka rakendusetapp:

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
Sõidumüra (dB(A)/E):	…	…	…
Seisumüra (dB(A)/E):	…	…	…
pöörlemissagedusel (min^{-1}):	…	…	…

2. **Heitgaaside mõõtmise tulemused**

2.1. Selliste mootorsõidukite heitgaasid, mida on katsetatud kergsõidukite katsemenetluse alusel

Märkida selle õigusakti number, millega on kehtestatud kohaldatavad nõuded, või kui seda on muudetud, siis selle viimase muutmisakti number. Kui õigusaktis on ette nähtud kaks või enam rakendusetappi, märkida ka rakendusetapp: …

Kütus(ed) ([128]) … (diislikütus, bensiin, LPG, maagaas, kahekütuseline: bensiin/maagaas, LPG, maagaas/biometaan, segakütuseline: bensiin/etanool …) ([4]) ([129])

2.1.1. 1. tüüpi katse ([130]) ([131]) (sõiduki heide katsetsüklis pärast külmkäivitust)

NEDC keskväärtused, WLTP suurimad väärtused

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Tahkete osakeste mass (PM) (mg/km) (kui on asjakohane)	…	…	…
Tahkete osakeste arv (PN) (#/km) (kui on asjakohane)	…	…	…

Keskkonnatemperatuuri korrektsiooni katse (ATCT)

ATCT tüüpkond	Interpolatsioonitüüpkond	—
…	…	—
…	…	—

Tüüpkonna parandustegurid

ATCT tüüpkond	Tüüpkonna parandustegur
…	…
…	…

2.1.2. 2. tüüpi katse ([130]) ([131]) (tüübikinnitusel tehnoülevaatuseks vajalikud heitkoguste andmed)

2. tüüp, tühikäigukatse väikesel pöörlemissagedusel:

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO (% mahust)	…	…	…
Mootori pöörlemissagedus (min^{-1})	…	…	…
Mootoriõli temperatuur (°C)	…	…	…

2.tüüp, tühikäigukatse suurel pöörlemissagedusel:

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO (% mahust)	…	…	…
Lambda väärtus	…	…	…
Mootori pöörlemissagedus (min^{-1})	…	…	…
Mootoriõli temperatuur (°C)	…	…	…

2.1.3. 3. tüüpi katse (karterigaaside heitkogused): …

2.1.4. 4. tüüpi katse (kütuseaurud): …g/katse

2.1.5. 5. tüüpi katse (saastekontrolliseadmete töökindlus):

— läbitud vanandamisdistants (km) (nt 160 000 km): …

— Halvendustegur DF: arvutatud/fikseeritud ([4])

— Väärtused:

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x	…	…	…

Tahkete osakeste mass (PM) (kui on asjakohane)	…	…	…
Tahkete osakeste arv (PN) (kui on asjakohane)	…	…	…

2.1.6. 6. tüüpi katse (keskmine heide madalatel keskkonnatemperatuuridel):

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

2.1.7. Pardadiagnostika: jah/ei ([4])

2.2. Nende mootorite heitgaasid, mida on katsetatud raskeveokite katsemenetluse alusel.

Märkida selle õigusakti number, millega on kehtestatud kohaldatavad nõuded, või kui seda on muudetud, siis selle viimase muutmisakti number. Kui õigusaktis on ette nähtud kaks või enam rakendusetappi, märkida ka rakendusetapp: .....

Kütus(ed) ([128]) … (diislikütus, bensiin, LPG, maagaas, etanool vms)

2.2.1. ESC-katse tulemused ([132]) ([133]) ([134])

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…
Tahkete osakeste mass (mg/kWh)	…	…	…
Tahkete osakeste arv (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.2. Euroopa koormuskatse (ELR) tulemus ([132])

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
Suitsusus: … m^{-1}	…	…	…

2.2.3. ETC-katse tulemused ([133]) ([134])

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) ([132])	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) ([132])	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…

Tahkete osakeste mass (mg/kWh)	…	…	…
Tahkete osakeste arv (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.4. Tühikäigukatse ([132])

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO (% mahust)	…	…	…
Lambda väärtus ([132])	…	…	…
Mootori pöörlemissagedus (min^{-1})	…	…	…
Mootoriõli temperatuur (K)	…	…	…

2.3. Diislisuits

Märkida selle õigusakti number, millega on kehtestatud kohaldatavad nõuded, või kui seda on muudetud, siis selle viimase muutmisakti number. Kui õigusaktis on ette nähtud kaks või enam rakendusetappi, märkida ka rakendusetapp: .....

2.3.1. Vabakiirenduskatse tulemused

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
Korrigeeritud neeldumistegur (m^{-1})	…	…	…
Mootori normaalne pöörlemissagedus tühikäigul	…	…	…
Mootori maksimaalne pöörlemissagedus	…	…	…
Õli temperatuur (min/max)	…	…	…

3. **CO_2 heite, kütuse- ja elektrikulu ning elektrilise sõiduulatuse katsete tulemused**

Märkida selle õigusakti number, millega on kehtestatud kohaldatavad nõuded, või kui seda on muudetud, siis selle viimase muutmisakti number: …

3.1. Sisepõlemismootorid, sealhulgas sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukid (NOVC) ([132]) ([135])

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO_2 heite mass (linnasõit, g/km)	…	…	…
CO_2 heite mass (linnaväline sõit, g/km)	…	…	…
CO_2 heite mass (kombineeritud, g/km)	…	…	…
Kütusekulu (linnasõit, l/100 km ([136]))	…	…	…
Kütusekulu (linnaväline sõit, l/100 km) ([136])	…	…	…
Kütusekulu (kombineeritud, l/100 km) ([136])	…	…	…

Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood ([137])	Variant/versioon
…	…
…	…

Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood ([137])	Variant/versioon
…	…

Tulemused:	Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood			
	VH	VM ([132])	VL ([132])	
CO_2 heite mass väikese kiiruse faasis (g/km)	…	…	…	
CO_2 heite mass keskmise kiiruse faasis (g/km)	…	…	…	
CO_2 heite mass suure kiiruse faasis (g/km)	…	…	…	
CO_2 heite mass eriti suure kiiruse faasis (g/km)	…	…	…	
CO_2 heite mass (kombineeritud, g/km)	…	…	…	
Kütusekulu väikese kiiruse faasis (l/100 km m^3/ 100 km kg/100 km)	…	…	…	
Kütusekulu keskmise kiiruse faasis (l/100 km m^3/ 100 km kg/100 km)	…	…	…	
Kütusekulu suure kiiruse faasis (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Kütusekulu eriti suure kiiruse faasis (l/100 km m^3/ 100 km kg/100 km)	…	…	…	
Kütusekulu (kombineeritud, l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
f_0 (N)	…	…	…	
f_1 (N/(km/h))	…	…	…	
f_2 (N/(km/h) ([2]))	…	…	…	
RR (kg/t)	…	…	…	
Delta C_D * A (VL puhul, kui on asjakohane, võrreldуna VHga) (m^2)	…	…	…	
Katsemass (kg)	…	…	…	
Lauppind (m^2) (ainult sõidutakistuse tabeli tüüpkonna sõidukite puhul)				

Korrata iga interpolatsioonitüüpkonna kohta.

3.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid (OVC) ([132])

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
CO_2 heite mass (tingimus A, kombineeritud) (g/km)	…	…	…
CO_2 heite mass (tingimus B, kombineeritud) (g/km)	…	…	…
CO_2 heite mass (kaalutud, kombineeritud, g/km)	…	…	…
Kütusekulu (tingimus A, kombineeritud) (l/100 km) ([8])	…	…	…
Kütusekulu (tingimus B, kombineeritud) (l/100 km) ([8])	…	…	…

Kütusekulu (kaalutud, kombineeritud) (l/100 km) ([8])	…	…	…
Elektrienergiakulu (tingimus A, kombineeritud) (Wh/km)	…	…	…
Elektrienergiakulu (tingimus B, kombineeritud) (Wh/km)	…	…	…
Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud) (Wh/km)	…	…	…
Täiselektriline sõiduulatus (km)	…	…	…

Interpolatsioonitüüpkonna number	Variant/versioon
…	…
…	…
…	…

Tulemused:	Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood			
	VH	VM ([132])	VL ([132])	
CO_2 heite mass aku laetust säilitavas režiimis väikese kiiruse faasis (g/km)	…		…	
CO_2 heite mass aku laetust säilitavas režiimis keskmise kiiruse faasis (g/km)	…		…	
CO_2 heite mass aku laetust säilitavas režiimis suure kiiruse faasis (g/km)	…		…	
CO_2 heite mass aku laetust säilitavas režiimis eriti suure kiiruse faasis (g/km)	…		…	
CO_2 heite mass aku laetust säilitavas režiimis (kombineeritud, g/km)	…		…	
CO_2 heite mass akutoiterežiimis (kombineeritud, g/km)				
CO_2 heite mass (kaalutud, kombineeritud, g/km)				
Kütusekulu aku laetust säilitavas režiimis väikese kiiruse faasis (l/100 km)	…		…	
Kütusekulu aku laetust säilitavas režiimis keskmise kiiruse faasis (l/100 km)	…		…	
Kütusekulu aku laetust säilitavas režiimis suure kiiruse faasis (l/100 km)	…		…	
Kütusekulu aku laetust säilitavas režiimis eriti suure kiiruse faasis (l/100 km)	…		…	
Kütusekulu aku laetust säilitavas režiimis (kombineeritud, l/100 km)	…		…	
Kütusekulu akutoiterežiimis (kombineeritud, l/100 km)	…		…	
Kütusekulu (kaalutud, kombineeritud) (l/100 km)	…		…	
$EC_{AC,weighted}$	…		…	
EAER (kombineeritud)	…		…	
$EAER_{city}$	…		…	
f_0 (N)	…		…	
f_1 (N/(km/h))	…		…	
f_2 (N/(km/h) ([2]))	…		…	
RR (kg/t)	…		…	

Tulemused:	Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood			
	VH	VM ([132])	VL ([132])	
Delta C_D × A (VL või VM puhul, võrrelduna VHga) (m^2)	…		…	
Katsemass (kg)	…		…	
Lauppind (m^2) (ainult sõidutakistuse tabeli tüüpkonna sõidukite puhul)				

Korrata iga interpolatsioonitüüpkonna kohta.

3.3. Täiselektrisõidukid ([132])

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
Elektrienergiakulu (Wh/km)	…	…	…
Sõiduulatus (km)	…	…	…

Interpolatsioonitüüpkonna number	Variant/versioon
…	…
…	…
…	…

Tulemused:	Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood		
	VH	VL	
Elektrienergiakulu (kombineeritud, Wh/km)	…	…	
Täiselektriline sõiduulatus (kombineeritud, km)	…	…	
Täiselektriline sõiduulatus (linnasõit, km)	…	…	
f_0 (N)	…	…	
f_1 (N/(km/h))	…	…	
f_2 (N/(km/h) ([2]))	…	…	
RR (kg/t)	…	…	
Delta C_D × A (VL puhul, võrrelduna VHga) (m^2)	…	…	
Katsemass (kg)	…	…	
Lauppind (m^2) (ainult sõidutakistuse tabeli tüüpkonna sõidukite puhul)			

3.4. Vesinikkütuseelemendiga sõidukid ([132])

Sõiduki variant/versioon:	…	…	…
Kütusekulu (kg/100 km)	…	…	…

	Variant/versioon:	Variant/versioon:
Kütusekulu (kombineeritud, kg/100 km)	…	…
f_0 (N)	…	…
f_1 (N/(km/h))	…	…
f_2 (N/(km/h) ([2])	…	…
RR (kg/t)	…	…
Katsemass (kg)	…	

3.5. Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2017/1152 ([138]) või komisjoni rakendusmääruses 2017/1153 ([139]) osutatud vastavusvahendi väljundaruanne (-aruanded) ja NEDC lõplikud väärtused

Korrata iga interpolatsioonitüüpkonna kohta:

Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood ([140])

VH aruanne: …

VL aruanne (kui on kohaldatav): …

3.5.1. Hälbetegur (kui on asjakohane)

Korrata iga interpolatsioonitüüpkonna kohta:

Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood ([140]): …

3.5.2. Kontrollitegur (kui on asjakohane)

Korrata iga interpolatsioonitüüpkonna kohta:

Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood ([140])

3.5.3. Sisepõlemismootorid, sealhulgas sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukid (NOVC) ([141]) ([135])

Lõplikud korreleeritud NEDC väärtused	Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood	
	VH	VL ([132])
CO_2 heite mass (linnasõit, g/km)		
CO_2 heite mass (linnaväline sõit, g/km)		
CO_2 heite mass (kombineeritud, g/km)		
Kütusekulu (linnasõit, l/100 km) ([132])		
Kütusekulu (linnaväline sõit, l/100 km) ([132])		
Kütusekulu (kombineeritud, l/100 km) ([132])		

3.5.4. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid (OVC) ([132])

Lõplikud korreleeritud NEDC väärtused	Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood	
	VH	VL ([132])
CO_2 heite mass (kaalutud, kombineeritud, g/km)	…	…
Kütusekulu (kaalutud, kombineeritud) (l/100 km) ([8])	…	…

4. **Ökoinnovatsioonilahendus(t)ega sõidukite katsetulemused ([141]) ([135]) ([142])**

Katsed tehakse nii, nagu on nõutud ÜRO eeskirjas nr 83 ([143]) (kui on asjakohane).

	Sõiduki variant/versioon ...							
Otsus, millega kiidetakse ökoinnovatsioonilahendus heaks ([144])	Ökoinnovatsioonilahenduse kood ([145])	1. tüüp/I tsükkel (NEDC/WLTP)	1. Kontrollsõiduki CO_2 heide (g/km)	2. Ökoinnovaatilise sõiduki CO_2 heide (g/km)	3. Kontrollsõiduki 1. tüüpi katsetsükli CO_2 heide ([146])	4. Ökoinnovaatilise sõiduki 1. tüüpi katsetsükli CO_2 heide ([147])	5. Kasutuskoefitsient (UF), s.o tehnoloogia kasutamise ajaline osa tavapärastes töötingimustes	CO_2 heite vähenemine ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
	CO_2 heite vähenemine NEDC-s kokku (g/km ([148]))							…

Katsed tehakse nii, nagu on nõutud komisjoni määruse (EL) 2017/1151 ([149]) XXI lisas (kui on asjakohane).

	Variant/versioon ...							
Otsus, millega kiidetakse ökoinnovatsioonilahendus heaks ([144])	Ökoinnovatsioonilahenduse kood ([145])	1. tüüp/I tsükkel (NEDC/WLTP)	1. Kontrollsõiduki CO_2 heide (g/km)	2. Ökoinnovaatilise sõiduki CO_2 heide (g/km)	3. Kontrollsõiduki 1. tüüpi katsetsükli CO_2 heide ([146])	4. Ökoinnovaatilise sõiduki 1. tüüpi katsetsükli CO_2 heide	5. Kasutuskoefitsient (UF), s.o tehnoloogia kasutamise ajaline osa tavapärastes töötingimustes	CO_2 heite vähenemine ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
			CO_2 heite vähenemine WLTP-s kokku (g/km ([150]))					

4.1. Ökoinnovatsioonilahendus(t)e üldkood: ([151]) …

VII LISA

ELi SÜSTEEMI, OSA VÕI ERALDI SEADMESTIKU TÜÜBIKINNITUSE KATSEARUANDE FORMAAT

1. Iga õigusakti puhul, mis on loetletud määruse (EL) 2018/858 II lisa I osas, peab määruse (EL) 2018/858 artikli 30 lõikes 2 osutatud katsearuanne vastama standardile EN ISO/IEC 17025:2017 ([152]). Eelkõige peab see sisaldama kõnealuse standardi punktis 7.8.2 osutatud teavet.

2. Katsearuanne antakse välja ühes liidu ametlikest keeltest, mille määrab kindlaks tüübikinnitusasutus.

3. Katsearuanne peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

   a) katsetatud sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku identifitseerimisandmed;

   b) sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku nende omaduste üksikasjalik kirjeldus, mida nõutakse määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud kohaldatavas õigusaktis;

   c) kohaldatavas õigusaktis nõutavate mõõtmiste tulemused;

   d) iga punkti 3 alapunktis c nimetatud mõõtmistulemuste puhul see, kas kohaldatavas õigusaktis sätestatud piirnormist või künnisest on kinni peetud;

   e) kui on lubatud kasutada ja on ka kasutatud muid kui kohaldatavates õigusaktides ette nähtud katsemeetodeid, peab aruanne sisaldama nende katsemeetodite kirjeldust;

   f) katsetamise ajal tehtud fotod, mille arvu määrab kindlaks tüübikinnitusasutus. Virtuaalsete katsemeetodite korral võib fotod asendada ekraanipiltide või muude sobivate tõenditega;

   g) üldine katsetulemuste kokkuvõte, mis näitab, et katsearuandes esitatud süsteem, osa või eraldi seadmestik vastab kõigile nõuetele, mis on sätestatud määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud kohaldatavas õigusaktis, ning et katsetatud süsteem, osa või eraldi seadmestik on kinnitatava tüübi suhtes representatiivne;

   h) arvamused ja tõlgendused dokumenteeritakse nõuetekohaselt ja katsearuandes peavad need olema vastavalt tähistatud.

4. Kui tootja ja tüübikinnitusasutus või tehniline teenistus on jõudnud kokkuleppele halvima võimaliku konfiguratsiooni suhtes, piisab üksnes selle konfiguratsiooni katsetamisest. Katsearuanne peab sisaldama teavet selle kohta, kuidas süsteemi, osa või eraldi seadmestiku halvim konfiguratsioon on kindlaks määratud.

5. Kui määruse (EL) 2018/858 II lisa I osas loetletud asjaomases õigusaktis on ette nähtud katsearuande vorm, tuleb kasutada seda näidisena.

VIII LISA

PABERKANDJAL VASTAVUSTUNNISTUS

0. EESMÄRGID

Vastavustunnistus sisaldab järgmist:

a) sõiduki tehasetähis;

b) sõiduki valmistamiskuupäev;

c) sõiduki täpsed tehnilised omadused ja konkreetsed tehnilised näitajad (ei ole lubatud märkida eri kannete väärtusevahemikku, välja arvatud juhtudel, kui see on seotud sõiduki laadiga (nt pikendatava šassiiga haagised, reguleeritava sadulseadmega poolhaagise veduk).

1. ÜLDKIRJELDUS

1.1. Paberkandjal vastavustunnistus koosneb järgmisest kahest osast:

a) 1. osa, mis koosneb tootja vastavuskinnitusest ja on ühine kõigile sõidukikategooriatele;

b) 2. osa, mis kujutab endast sõiduki põhiomaduste tehnilist kirjeldust ja mis on kohandatud vastavalt konkreetsele sõidukikategooriale.

1.2. Paberkandjal vastavustunnistus peab olema maksimaalse formaadiga A4 (210 × 297 mm) ja vastama liites esitatud vormidele.

1.3. Paberkandjal vastavustunnistuse 2. osas esitatud tehnilised kirjeldused peavad olema samad, mis on esitatud asjakohaste õigusaktide tüübikinnitusdokumentides.

1.4. Kogu paberkandjal vastavustunnistusel olev teave esitatakse ISO 8859 seeria tähtedega (bulgaaria keeles väljastatud vastavustunnistustel kirillitsa tähtedega, kreeka keeles väljastatud vastavustunnistustel kreeka tähtedega) ja araabia numbritega.

2. ERISÄTTED

2.1. Komplektsete sõidukite puhul kasutatakse paberkandjal vastavustunnistuse näidist A.

2.2. Komplekteeritud sõidukite puhul kasutatakse paberkandjal vastavustunnistuse näidist B.

Sõiduki täiendavaid tehnilisi omadusi ja selle konkreetseid tehnilisi näitajaid, mis lisatakse mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse käigus, tuleb lühidalt kirjeldada.

2.3. Mittekomplektsete sõidukite puhul kasutatakse paberkandjal vastavustunnistuse näidist C.

3. VÕLTSIMIST VÄLISTAV PABER JA TURVATRÜKIELEMENDID

Võltsimise vältimiseks peab vastavustunnistus olema kaitstud värviliste graafiliste elementidega ja vähemalt ühega järgmistest:

a) tootja registreeritud märk vesimärgina;

b) veel üks turvatrükielement (nt ultraviolettfluorestseeriv trükivärv, vaatenurgast sõltuvad trükivärvid, temperatuurist sõltuvad trükivärvid, mikrotrükk, giljošštrükk, pärlmuttertrükk, lasergraveerimine, spetsiaalsed hologrammid, muutuvad laserkujutised, optilised muutuvad kujutised, füüsiliselt reljeeftrükitud või graveeritud tootja logo vms).

Liide

PABERKANDJAL VASTAVUSTUNNISTUSE VORMID

I OSA

KOMPLEKTSED JA KOMPLEKTEERITUD SÕIDUKID

NÄIDIS A1 – 1. OSA

KOMPLEKTSED SÕIDUKID

VASTAVUSTUNNISTUS

1. osa

Allakirjutanu [… (täielik nimi ja ametikoht)] tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

— Variant: ([153]) …

— Versioon ([153]): …

0.2.1. Ärinimi/-nimed: …

0.2.3. Tunnuskoodid ([1]):

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.2. ATCT tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.3. PEMS tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.4. Sõidutakistuse tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.5. Sõidutakistuse tabeli tüüpkonna tunnuskood (kui on asjakohane): …

0.2.3.6. Perioodilise regeneratsiooni tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.7. Kütuseaurude katse tüüpkonna tunnuskood: …

0.4. Sõiduki kategooria: …

0.5. Tootja ärinimi ja aadress: …

0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis: …

Tehasetähise asukoht: …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

0.10. Tehasetähis: …

0.11. Sõiduki valmistamiskuupäev: …

vastab kõigis aspektides tüübile, mida on kirjeldatud tüübikinnituses (... tüübikinnitustunnistuse number, sealhulgas laienduse number), mis on välja antud (... tüübikinnituse kuupäev), ja seda on lubatud alaliselt registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasakpoolne ([154]) liiklus ja kus kasutatakse kiirusmõõdiku puhul meetermõõdustiku/inglise süsteemi ([155]) mõõtühikuid ning läbisõidumõõdiku puhul meetermõõdustiku/inglise süsteemi ([155]) mõõtühikuid (kui on asjakohane) ([156]).

(Koht) (Kuupäev): … (Allkiri): …

NÄIDIS A2 – 1. OSA

KOMPLEKTSED SÕIDUKID, MILLELE ON ANTUD VÄIKESEERIA TÜÜBIKINNITUS

[Aasta] [Järjekorranumber]

VASTAVUSTUNNISTUS

1. osa

Allakirjutanu [… (täielik nimi ja ametikoht)] tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

— Variant ([153]): …

— Versioon ([153]): …

0.2.1. Ärinimi/-nimed: …

0.2.3. Tunnuskoodid ([1]):

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.2. ATCT tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.3. PEMS tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.4. Sõidutakistuse tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.5. Sõidutakistuse tabeli tüüpkonna tunnuskood (kui on asjakohane): …

0.2.3.6. Perioodilise regeneratsiooni tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.7. Kütuseaurude katse tüüpkonna tunnuskood: …

0.4. Sõiduki kategooria: …

0.5. Tootja ärinimi ja aadress: …

0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis: …

Tehasetähise asukoht: …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

0.10. Tehasetähis: …

0.11. Sõiduki valmistamiskuupäev: …

vastab kõigis aspektides tüübile, mida on kirjeldatud tüübikinnituses (... tüübikinnitustunnistuse number, sealhulgas laienduse number), mis on välja antud (... tüübikinnituse kuupäev), ja seda on lubatud alaliselt registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasakpoolne ([154]) liiklus ja kus kasutatakse kiirusmõõdiku puhul meetermõõdustiku/inglise süsteemi ([155]) mõõtühikuid ning läbisõidumõõdiku puhul meetermõõdustiku/inglise süsteemi ([155]) mõõtühikuid (kui on asjakohane) ([156]).

(Koht) (Kuupäev): … (Allkiri): …

NÄIDIS B – 1. OSA

KOMPLEKTEERITUD SÕIDUKID

VASTAVUSTUNNISTUS

1. osa

Allakirjutanu [… (täielik nimi ja ametikoht)] tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

— Variant ([153]): …

— Versioon ([153]): …

0.2.1. Ärinimi/-nimed: …

0.2.2. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/eelmiste komplekteerimisastmete sõiduki tüübikinnitusandmed (loetleda andmed iga astme kohta):

— Tüüp: …

— Variant ([153]): …

— Versioon ([153]): …

Tüübikinnitustunnistuse number, sh laienduse number: …

0.2.3. Tunnuskoodid ([1]):

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.2. ATCT tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.3. PEMS tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.4. Sõidutakistuse tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.5. Sõidutakistuse tabeli tüüpkonna tunnuskood (kui on asjakohane): …

0.2.3.6. Perioodilise regeneratsiooni tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.7. Kütuseaurude katse tüüpkonna tunnuskood: …

0.4. Sõiduki kategooria: …

0.5. Tootja ärinimi ja aadress: …

0.5.1. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/eelmis(t)e komplekteerimisastme(te) sõiduki tootja ärinimi ja aadress…

0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis: …

Tehasetähise asukoht: …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

0.10. Tehasetähis: …

0.11. Sõiduki valmistamiskuupäev: …

a) on komplekteeritud ja seda on muudetud ([4]) järgmiselt: … ning

b) vastab kõigis aspektides tüübile, mida on kirjeldatud tüübikinnituses (…tüübikinnitustunnistuse number, sealhulgas laienduse number), mis on välja antud (… tüübikinnituse kuupäev), ja

c) seda on lubatud alaliselt registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasakpoolne ([154]) liiklus ja kus kasutatakse kiirusmõõdiku puhul meetermõõdustiku/inglise süsteemi ([155]) mõõtühikuid ning läbisõidumõõdiku puhul meetermõõdustiku/inglise süsteemi ([155]) mõõtühikuid (kui on asjakohane) ([156]).

(Koht) (Kuupäev): … (Allkiri): …

Manused: igas varasemas astmes esitatud vastavustunnistus.

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA M_1

(komplektsed ja komplekteeritud sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe: ([157]) … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

Massid ([158])

13. Töökorras sõiduki mass: … kg

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus: ([159]) … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

28.1. Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([1])

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

28.1.1. Peaülekandearv (kui on asjakohane): …

28.1.2. Peaülekandearvud (täita, kui see on asjakohane)

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

Kere

38. Kere kood ([113]): …

40. Sõiduki värvus ([114]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

42.1. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

42.3. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

— Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

— Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

47.1. Sõiduki V_{ind} heite määramise parameetrid ([1])

47.1.1. Katsemass, kg: …

47.1.2. Lauppind, m^2: ([161]) …

47.1.2.1. Esivõre õhu sisselaskeava projitseeritud lauppind (kui on asjakohane), cm^2: …

47.1.3. Sõidutakistustegurid

47.1.3.0. f_0, N: …

47.1.3.1. f_1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f_2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Sõidutsükkel ([1])

47.2.1. Sõidutsükli klass: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Vähendamistegur (f_{dsc}): …

47.2.3. Piiratud kiirus: jah/ei ([4])

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164])

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (NEDC keskväärtused, WLTP suurimad väärtused) või WHSC (Euro VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): …

Tahkeid osakesi (arv): …

2.2. Katsemenetlus: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

48.2. Deklareeritud maksimaalsed RDE-väärtused (kui on asjakohane)

Kogu RDE teekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): …

RDE linnasõiduteekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): …

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid (kui on asjakohane)

NEDC väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Linnasõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Linnaväline sõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Hälbetegur (kui on asjakohane)		
Kontrollitegur (kui on asjakohane)	„1“ või „0“	

2. Täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]))		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km

3. Sõidukil on kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi: jah/ei ([4])

3.1. Ökoinnovatsioonilahendus(t)e üldkood ([151]): …

3.2. Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO_2 heite summaarne vähenemine ([150]) (korrata iga katsetatud etalonkütuse kohta):

3.2.1. Vähenemine NEDC-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

3.2.2. Vähenemine WLTP-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Väike kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Keskmine kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Eriti suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul		… km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus (EAER)		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul ($EAER_{city}$)		… km

Mitmesugust

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused: ([165]) …

Täiendavad rehvi/velje kombinatsioonid: tehnilised parameetrid (puudub viide veeretakistusele)

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA M_2

(komplektsed ja komplekteeritud sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: … 2.Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastavad pikendatud kabiinid: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

12. Tagaülend: … mm

Massid ([158])

13. Töökorras sõiduki mass: … kg

13.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) ([166]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

28.1. Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([160])

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

28.1.1. Peaülekandearv (kui on asjakohane): …

28.1.2. Peaülekandearvud (täita, kui see on asjakohane)

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe:

1. … mm
2. … mm
3. … mm jne.

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Kere

38. Kere kood ([113]): …

39. Sõiduki klass: I klass/II klass/III klass/A-klass/B-klass ([4])

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

42.1. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

42.3. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

43. Seisukohtade arv: …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase
Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}
Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

47.1. Sõiduki V_{ind} heite määramise parameetrid ([1])

47.1.1. Katsemass, kg: …

47.1.2. Lauppind, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Esivõre õhu sisselaskeava projitseeritud lauppind (kui on asjakohane), cm^2: …

47.1.3. Sõidutakistustegurid

47.1.3.0. f_0, N:

47.1.3.1. f_1, N/(km/h):

47.1.3.2. f_2, N/(km/h) ([2])

47.2. Sõidutsükkel ([1])

47.2.1. Sõidutsükli klass: 1/2/3a/3b

47.2.2. Vähendamistegur (f_{dsc}): …

47.2.3. Piiratud kiirus: jah/ei ([4])

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):
Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …
1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (NEDC keskväärtused, WLTP suurimad väärtused) või WHSC (Euro VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): …
Tahkeid osakesi (arv): …
2.2. Katsemenetlus: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

48.2. Deklareeritud maksimaalsed RDE-väärtused (kui on asjakohane)

Kogu RDE teekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): …

RDE linnasõiduteekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): …

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid (kui on asjakohane)

NEDC väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Linnasõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Linnaväline sõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Hälbetegur (kui on asjakohane)		
Kontrollitegur (kui on asjakohane)	„1“ või „0“	

2. Täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]))		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Väike kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Keskmine kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Eriti suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul		… km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus (EAER)		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul ($EAER_{city}$)		… km

Mitmesugust

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA M_3

(komplektsed ja komplekteeritud sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastavad pikendatud kabiinid: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

12. Tagaülend: … mm

Massid ([158])

13. Töökorras sõiduki mass: … kg

13.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:
1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:
1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:
1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:
1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:
1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe:
1. … mm
2. … mm
3. … mm jne.

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Kere

38. Kere kood ([113]): …

39. Sõiduki klass: I klass/II klass/III klass/A-klass/B-klass ([4])

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

42.1. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis: …

42.2. Sõitjate istekohtade arv: …(alumine korrus); …(ülemine korrus) (sh juhiiste ([167]))

42.3. Ratastooliga juurdepääsetavate kohtade arv: …

43. Seisukohtade arv: …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

1.3. Katsemenetlus: WHSC (Euro VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

Mitmesugust

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA N_1

(komplektsed ja komplekteeritud sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm.

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

Massid ([158])

13. Töökorras sõiduki mass: … kg

13.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

14. Töökorras baassõiduki mass: … kg ([4]) ([168])

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

28.1. Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([1])

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

28.1.1. Peaülekandearv (kui on asjakohane): …

28.1.2. Peaülekandearvud (täita, kui see on asjakohane)

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

38. Kere kood ([113]): …

40. Sõiduki värvus ([114]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

47.1. Sõiduki V_{ind} heite määramise parameetrid ([1])

47.1.1. Katsemass, kg: …

47.1.2. Lauppind, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Esivõre õhu sisselaskeava projitseeritud lauppind (kui on asjakohane), cm^2: …

47.1.3. Sõidutakistustegurid

47.1.3.0. f_0, N: …

47.1.3.1. f_1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f_2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Sõidutsükkel ([1])

47.2.1. Sõidutsükli klass: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Vähendamistegur (f_{dsc}): …

47.2.3. Piiratud kiirus: jah/ei ([4])

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (NEDC keskväärtused, WLTP suurimad väärtused) või WHSC (Euro VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

48.2. Deklareeritud maksimaalsed RDE-väärtused (kui on asjakohane)

Kogu RDE teekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): …

RDE linnasõiduteekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): …

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid (kui on asjakohane)

NEDC väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Linnasõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Linnaväline sõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Hälbetegur (kui on asjakohane)		
Kontrollitegur (kui on asjakohane)	„1“ või „0“	

2. Täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]))		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km

3. Sõidukil on kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi: jah/ei ([4])

3.1. Ökoinnovatsioonilahendus(t)e üldkood ([151]):

3.2. Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO_2 heite summaarne vähenemine ([68]) (korrata iga katsetatud etalonkütuse kohta):

3.2.1. Vähenemine NEDC-tsüklis: ... g/km (kui on asjakohane)

3.2.2. Vähenemine WLTP-tsüklis: g/km (kui on asjakohane)

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Väike kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Keskmine kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Eriti suur kiirus ([4])	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid ([4]) või (kui on kohaldatav)

Elektrienergiakulu		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul		… km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid ([4]) või (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus (EAER)		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul ($EAER_{city}$)		… km

Mitmesugust

50. Tüübikinnitus on antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 105 sätestatud ohtlike kaupade veo konstruktsiooninõuete alusel: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused ([165]): …

Rehvide loetelu: tehnilised parameetrid (puudub viide veeretakistusele)

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA N_2

(komplektsed ja komplekteeritud sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastavad pikendatud kabiinid: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus ([1]): … mm

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

12. Tagaülend: … mm

Massid ([158])

13. Töökorras sõiduki mass: … kg

13.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.3.1. Jäiga veotiisliga haagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

28.1. Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([1])

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

28.1.1. Peaülekandearv (kui on asjakohane): …

28.1.2. Peaülekandearvud (täita, kui see on asjakohane)

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Kere

38. Kere kood ([113]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase
Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}
Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

47.1. Sõiduki V_{ind} heite määramise parameetrid ([1])

47.1.1. Katsemass, kg: …

47.1.2. Lauppind, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Esivõre õhu sisselaskeava projitseeritud lauppind (kui on asjakohane), cm^2: …

47.1.3. Sõidutakistustegurid

47.1.3.0. f_0, N: …

47.1.3.1. f_1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f_2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Sõidutsükkel ([1])

47.2.1. Sõidutsükli klass: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Vähendamistegur (f_{dsc}): …

47.2.3. Piiratud kiirus: jah/ei ([4])

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (NEDC keskväärtused, WLTP suurimad väärtused) või WHSC (Euro VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

48.2. Deklareeritud maksimaalsed RDE-väärtused (kui on asjakohane)

Kogu RDE teekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): …

RDE linnasõiduteekond: NO_x: …, tahkeid osakesi (arv): …

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid (kui on asjakohane)

NEDC väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Linnasõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Linnaväline sõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Hälbetegur (kui on asjakohane)		
Kontrollitegur (kui on asjakohane)	„1“ või „0“	

2. Täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]))		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Väike kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Keskmine kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Eriti suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid ([4]) või (kui on kohaldatav)

Elektrienergiakulu		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul		… km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid ([4]) või (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus (EAER)		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul ($EAER_{city}$)		… km

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([119]): .....

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: (jah/ei) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ..... ([120]) ([170])

49.5. CO_2 eriheide: ... g CO_2/tkm ([171])

49.6. Keskmine kandevõime: ..... t' ([172])

Mitmesugust

50. Tüübikinnitus on antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 105 sätestatud ohtlike kaupade veo konstruktsiooninõuete alusel: jah/klass(id): …/ei ([4]) ([173])

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA N_3

(komplektsed ja komplekteeritud sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastavad pikendatud kabiinid: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm.

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

9. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

12. Tagaülend: … mm

Massid ([158])

13. Töökorras sõiduki mass: … kg

13.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg

3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.3.1. Jäiga veotiisliga haagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei[4]

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Kere

38. Kere kood ([113]): …

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

1.2. Katsemenetlus: WHSC (Euro VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([119]): .....

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: (jah/ei) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ..... ([120]) ([170])

49.5. CO_2 eriheide: ... g CO_2/tkm ([171])

49.6. Keskmine kandevõime: ..... t' ([172])

Mitmesugust

50. Tüübikinnitus on antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 105 sätestatud ohtlike kaupade veo konstruktsiooninõuete alusel: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIAD O_1 JA O_2

(komplektsed ja komplekteeritud sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]) ([174]) … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

0–1: … mm

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

10. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

12. Tagaülend: … mm

Massid ([158])

13. Töökorras sõiduki mass: … kg

13.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

19. Poolhaagise või kesktelghaagise suurim tehniliselt lubatud staatiline mass haakepunktis: … kg

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30.1. Iga juhttelje rööbe: … mm

30.2. Kõigi muude telgede rööpmed: … mm

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

34. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega telg (teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

Kere

38. Kere kood ([113]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Mitmesugust

50. Tüübikinnitus on antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 105 sätestatud ohtlike kaupade veo konstruktsiooninõuete alusel: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIAD O_3 JA O_4

(komplektsed ja komplekteeritud sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]) ([174]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

0–1: … mm

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5. Pikkus: … mm

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6. Laius: … mm

7. Kõrgus: … mm

10. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: … mm

11. Laadimispinna pikkus: … mm

12. Tagaülend: … mm

Massid ([158])

13. Töökorras sõiduki mass: … kg

13.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

13.2. Sõiduki tegelik mass: … kg

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

Ainult riigisisese liikluse korral: väiketäht „e“, millele järgneb liikmesriigi tunnusnumber: …

Rahvusvahelise liikluse korral direktiivi/määruse number: …

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

19. Poolhaagise või kesktelghaagise suurim tehniliselt lubatud staatiline mass haakepunktis: … kg

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

34. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega telg (teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

Kere

38. Kere kood ([113]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Mitmesugust

50. Tüübikinnitus on antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 105 sätestatud ohtlike kaupade veo konstruktsiooninõuete alusel: jah/klass(id): …/ei ([4]):

51. Eriotstarbelised sõidukid: nimetus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 5: …

52. Märkused ([165]): …

II OSA

MITTEKOMPLEKTSED SÕIDUKID

NÄIDIS C1 – 1. OSA

MITTEKOMPLEKTSED SÕIDUKID

VASTAVUSTUNNISTUS

1. osa

Allakirjutanu [… (täielik nimi ja ametikoht)] tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

Variant ([153]): …

Versioon ([153]): …

0.2.1. Ärinimi/-nimed: …

0.2.2. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/sõiduki eelmiste komplekteerimisastmete tüübikinnitusandmed

(Loetleda andmed iga astme kohta):

Tüüp: …

Variant ([153]): …

Versioon ([153]): …

Tüübikinnitustunnistuse number, sh laienduse number ...

0.2.3. Tunnuskoodid (kui on asjakohane) ([161]):

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.2. ATCT tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.3. PEMS tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.4. Sõidutakistuse tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.5. Sõidutakistuse tabeli tüüpkonna tunnuskood (kui on asjakohane): …

0.2.3.6. Perioodilise regeneratsiooni tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.7. Kütuseaurude katse tüüpkonna tunnuskood: …

0.4. Sõiduki kategooria: …

0.5. Tootja ärinimi ja aadress: …

0.5.1. Mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul baassõiduki/sõiduki eelmis(t)e komplekteerimisastme(te) tootja ärinimi ja aadress …

0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis: …

Tehasetähise asukoht: …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

0.10. Tehasetähis: …

0.11. Sõiduki valmistamiskuupäev: …

vastab kõigis aspektides tüübile, mida on kirjeldatud tüübikinnituses (…tüübikinnitustunnistuse number, sealhulgas laienduse number), mis on välja antud (… tüübikinnituse kuupäev), ja

seda ei ole lubatud alaliselt registreerida ilma täiendavate tüübikinnitusteta.

(Koht) (Kuupäev): … (Allkiri): …

NÄIDIS C2 – 1. OSA

MITTEKOMPLEKTSED SÕIDUKID, MILLELE ON ANTUD VÄIKESEERIA TÜÜBIKINNITUS

[Aasta] [Järjekorranumber]

VASTAVUSTUNNISTUS

1. osa

Allakirjutanu [… (täielik nimi ja ametikoht)] tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

Variant ([153]): …

Versioon ([153]): …

0.2.1. Ärinimi/-nimed: …

0.2.3. Tunnuskoodid (kui on asjakohane) ([161]):

0.2.3.1. Interpolatsioonitüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.2. ATCT tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.3. PEMS tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.4. Sõidutakistuse tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.5. Sõidutakistuse tabeli tüüpkonna tunnuskood (kui on asjakohane): …

0.2.3.6. Perioodilise regeneratsiooni tüüpkonna tunnuskood: …

0.2.3.7. Kütuseaurude katse tüüpkonna tunnuskood: …

0.4. Sõiduki kategooria: …

0.5. Tootja ärinimi ja aadress: …

0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis: …

Tehasetähise asukoht: …

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: …

0.10. Tehasetähis: …

0.11. Sõiduki valmistamiskuupäev: …

vastab kõigis aspektides tüübile, mida on kirjeldatud tüübikinnituses (…tüübikinnitustunnistuse number, sealhulgas laienduse number), mis on välja antud (… tüübikinnituse kuupäev), ja

seda ei ole lubatud alaliselt registreerida ilma täiendavate tüübikinnitusteta.

(Koht) (Kuupäev): … (Allkiri): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA M_1

(mittekomplektsed sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5.1. Maksimaalne lubatud pikkus: … mm

6.1. Maksimaalne lubatud laius: … mm

7.1. Maksimaalne lubatud kõrgus: … mm

12.1. Maksimaalne lubatud tagaülend: … mm

Massid ([158])

14. Töökorras mittekomplektse sõiduki mass: … kg

14.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

15. Sõiduki minimaalne mass komplekteerituna: … kg

15.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

28.1. Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([161])

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

28.1.1. Peaülekandearv (kui on asjakohane): …

28.1.2. Peaülekandearvud (täita, kui see on asjakohane)

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

Kere

41. Uste arv ja paigutus: …

42. Istekohtade arv (sh juhiiste) ([115]): …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

47.1. Sõiduki V_{ind} heite määramise parameetrid ([1])

47.1.1. Katsemass, kg: …

47.1.2. Lauppind, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Esivõre õhu sisselaskeava projitseeritud lauppind (kui on asjakohane), cm^2: …

47.1.3. Sõidutakistustegurid

47.1.3.0. f_0, N:

47.1.3.1. f_1, N/(km/h):

47.1.3.2. f_2, N/(km/h) ([2])

47.2. Sõidutsükkel ([1])

47.2.1. Sõidutsükli klass: 1/2/3a/3b

47.2.2. Vähendamistegur (f_{dsc}): …

47.2.3. Piiratud kiirus: jah/ei ([4])

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (NEDC keskväärtused, WLTP suurimad väärtused) või WHSC (Euro VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

2.2. Katsemenetlus: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid (kui on asjakohane)

NEDC väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Linnasõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Linnaväline sõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Hälbetegur (kui on asjakohane)		
Kontrollitegur (kui on asjakohane)	„1“ või „0“	

2. Täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]))		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km

3. Sõidukil on kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi: jah/ei ([4])

3.1. Ökoinnovatsioonilahendus(t)e üldkood ([151]): …

3.2. Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO_2 heite summaarne vähenemine ([68]) (korrata iga katsetatud etalonkütuse kohta):

3.2.1. Vähenemine NEDC-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

3.2.2. Vähenemine WLTP-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Väike kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Keskmine kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Eriti suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud[4]:	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul		… km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus (EAER)		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul ($EAER_{city}$)		… km

Mitmesugust

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA M_2

(mittekomplektsed sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]) ([6]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5.1. Maksimaalne lubatud pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastavad pikendatud kabiinid: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6.1. Maksimaalne lubatud laius: … mm

7.1. Maksimaalne lubatud kõrgus: … mm

12.1. Maksimaalne lubatud tagaülend: … mm

Massid ([158])

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

14. Töökorras mittekomplektse sõiduki mass: … kg

14.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

15. Sõiduki minimaalne mass komplekteerituna: … kg

15.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

28.1. Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([1])

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

28.1.1. Peaülekandearv (kui on asjakohane): …

28.1.2. Peaülekandearvud (täita, kui see on asjakohane)

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45. Paigaldada lubatud haakeseadiste tüübid või klassid: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

47.1. Sõiduki V_{ind} heite määramise parameetrid ([1])

47.1.1. Katsemass, kg: …

47.1.2. Lauppind, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Esivõre õhu sisselaskeava projitseeritud lauppind (kui on asjakohane), cm^2: …

47.1.3. Sõidutakistustegurid

47.1.3.0. f_0, N: …

47.1.3.1. f_1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f_2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Sõidutsükkel ([1])

47.2.1. Sõidutsükli klass: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Vähendamistegur (f_{dsc}): …

47.2.3. Piiratud kiirus: jah/ei ([4])

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):
Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …
1.2. Katsemenetlus: WHSC (Euro VI)
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …
2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid (kui on asjakohane)

NEDC väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Linnasõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Linnaväline sõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Hälbetegur (kui on asjakohane)		
Kontrollitegur (kui on asjakohane)	„1“ või „0“	

2. Täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]))		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km

4 Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Väike kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Keskmine kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Eriti suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul		… km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus (EAER)		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul ($EAER_{city}$)		… km

Mitmesugust

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA M_3

(mittekomplektsed sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]) ([6]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5.1. Maksimaalne lubatud pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastavad pikendatud kabiinid: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6.1. Maksimaalne lubatud laius: … mm

7.1. Maksimaalne lubatud kõrgus: … mm

12.1. Maksimaalne lubatud tagaülend: … mm

Massid ([158])

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

14. Töökorras mittekomplektse sõiduki mass: … kg

14.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

15. Sõiduki minimaalne mass komplekteerituna: … kg

15.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg

3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30.1. Iga juhttelje rööbe: … mm

30.2. Kõigi muude telgede rööpmed: … mm

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase
Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}
Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):
Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …
1.2. Katsemenetlus: WHSC (Euro VI)
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …
2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

Mitmesugust

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA N_1

(mittekomplektsed sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5.1. Maksimaalne lubatud pikkus: … mm

6.1. Maksimaalne lubatud laius: … mm

7.1. Maksimaalne lubatud kõrgus: … mm

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

12.1. Maksimaalne lubatud tagaülend: … mm

Massid ([158])

14. Töökorras mittekomplektse sõiduki mass: … kg

14.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg

2. … kg

3. … kg jne.

15. Sõiduki minimaalne mass komplekteerituna: … kg

15.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:
1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:
1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

28.1. Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([1])

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

28.1.1. Peaülekandearv (kui on asjakohane): …

28.1.2. Peaülekandearvud (täita, kui see on asjakohane)

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30. Telje (telgede) rööbe:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([160]) ([1]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

47.1. Sõiduki V_{ind} heite määramise parameetrid ([1])

47.1.1. Katsemass, kg: …

47.1.2. Lauppind, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Esivõre õhu sisselaskeava projitseeritud lauppind (kui on asjakohane), cm^2: …

47.1.3. Sõidutakistustegurid

47.1.3.0. f_0, N: …

47.1.3.1. f_1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f_2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Sõidutsükkel ([1])

47.2.1. Sõidutsükli klass: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Vähendamistegur (f_{dsc}): …

47.2.3. Piiratud kiirus: jah/ei[4]

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):
Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …
1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (NEDC keskväärtused, WLTP suurimad väärtused) või WHSC (Euro VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …
2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid (kui on asjakohane)

NEDC väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Linnasõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Linnaväline sõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km
Hälbetegur (kui on asjakohane)		
Kontrollitegur (kui on asjakohane)	„1“ või „0“	

2. Täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]))		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km

3. Sõidukil on kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi: jah/ei ([4])

3.1. Ökoinnovatsioonilahendus(t)e üldkood ([151]): …

3.2. Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO_2 heite summaarne vähenemine ([68]) (korrata iga katsetatud etalonkütuse kohta):

3.2.1. Vähenemine NEDC-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

3.2.2. Vähenemine WLTP-tsüklis: … g/km (kui on asjakohane)

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Väike kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Keskmine kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Eriti suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud[4]:	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul		… km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus (EAER)		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul ($EAER_{city}$)		… km

Mitmesugust

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA N_2

(mittekomplektsed sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne ([8])

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5.1. Maksimaalne lubatud pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastavad pikendatud kabiinid: jah/ei ([4])

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6.1. Maksimaalne lubatud laius: … mm

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

12.1. Maksimaalne lubatud tagaülend: … mm

Massid ([158])

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

14. Töökorras mittekomplektse sõiduki mass: … kg

14.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

15. Sõiduki minimaalne mass komplekteerituna: … kg

15.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg

3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.3.1. Jäiga veotiisliga haagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

28.1. Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([1])

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

28.1.1. Peaülekandearv (kui on asjakohane): …

28.1.2. Peaülekandearvud (täita, kui see on asjakohane)

1. käik	2. käik	3. käik	4. käik	5. käik	6. käik	7. käik	8. käik	…

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Paigaldatud rehvi/velje kombinatsioon/veeretakistustegurite (RRC) energiasäästlikkuse klassid ja rehvikategooria, mida on kasutatud CO_2 määramisel (kui on asjakohane) ([1]) ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase
Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}
Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

47.1. Sõiduki V_{ind} heite määramise parameetrid ([1])

47.1.1. Katsemass, kg: …

47.1.2. Lauppind, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Esivõre õhu sisselaskeava projitseeritud lauppind (kui on asjakohane), cm^2: …

47.1.3. Sõidutakistustegurid

47.1.3.0. f_0, N: …

47.1.3.1. f_1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f_2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Sõidutsükkel ([1])

47.2.1. Sõidutsükli klass: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Vähendamistegur (f_{dsc}): …

47.2.3. Piiratud kiirus: jah/ei ([4])

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):
Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …
1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (NEDC keskväärtused, WLTP suurimad väärtused) või WHSC (Euro VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …
2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

1. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid (kui on asjakohane)

NEDC väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Linnasõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Linnaväline sõit ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km
Hälbetegur (kui on asjakohane)		
Kontrollitegur (kui on asjakohane)	„1“ või „0“	

2. Täiselektrisõidukid ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

Elektrienergiakulu (kaalutud, kombineeritud ([4]))		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km

4. Kõik jõuseadmed, v.a täiselektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide	Kütusekulu
Väike kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Keskmine kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Eriti suur kiirus ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kombineeritud:	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])
Kaalutud, kombineeritud ([4]):	… g/km	… l/100 km või m³/100 km või kg/100 km ([4])

5. Täiselektrisõidukid ja sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid, vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151 (kui on asjakohane)

5.1. Täiselektrisõidukid

Elektrienergiakulu		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul		… km

5.2. Sõidukivälise laadimisega hübriidelektrisõidukid

Elektrienergiakulu ($EC_{AC,\ weighted}$)		… Wh/km
Elektriline sõiduulatus (EAER)		… km
Elektriline sõiduulatus linnasõidul ($EAER_{city}$)		… km

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([119]): .....

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: (jah/ei) [4] [72] [170]

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ..... [120] [170]

49.5. CO_2 eriheide: ... g CO_2/tkm [171]

49.6. Keskmine kandevõime: ..... t' [172]

Mitmesugust

52. Märkused[165]: …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIA N_3

(mittekomplektsed sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv [5]: …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): … …

3.1. Täpsustada, kas sõiduk on mitteautomaatne/automaatne/täisautomaatne [8]

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe [157]: … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5.1. Maksimaalne lubatud pikkus: … mm

5.2. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 9a nõuetele vastavad pikendatud kabiinid: jah/ei [4]

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: esiossa/tagaossa/ei ole paigaldatud [4]

6.1. Maksimaalne lubatud laius: … mm

8. Sadulvedukite sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne): … mm

12.1. Maksimaalne lubatud tagaülend: … mm

Massid [158]

13.3. Lisamass alternatiivse jõuseadme korral: … kg

14. Töökorras mittekomplektse sõiduki mass: … kg

14.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

15. Sõiduki minimaalne mass komplekteerituna: … kg

15.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. …kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: … kg

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.4. Autorongi ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses: … kg

18. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass järgmiste haagiste korral:

18.1. Täishaagis: … kg

18.2. Poolhaagis: … kg

18.3. Kesktelghaagis: … kg

18.3.1. Jäiga veotiisliga haagis: … kg

18.4. Piduriteta haagis: … kg

19. Suurim tehniliselt lubatud staatiline mass sõiduki haakepunktis: … kg

Jõuseade

20. Mootori tootja: …

21. Mootorikood mootorile märgitud kujul: …

22. Tööpõhimõte: …

23. Täiselektriline: jah/ei ([4])

23.1. Hübriid(elektri)sõiduki klass: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Silindrite arv ja paigutus: …

25. Mootori töömaht: … cm^3

26. Kütus: Diislikütus/bensiin/LPG/maagaas – biometaan/etanool/biodiislikütus/vesinik ([4])

26.1. Ühekütuseline/kahekütuseline/segakütuseline/segakahekütuseline ([4])

26.2. (Ainult segakahekütuselise puhul) tüüp 1A/tüüp 1B/tüüp 2A/tüüp 2B/tüüp 3B ([4])

27. Maksimaalne võimsus

27.1. Maksimaalne kasulik võimsus ([159]): … kW pöörlemissagedusel … min^{-1} (sisepõlemismootor) ([4])

27.3. Maksimaalne kasulik võimsus: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

27.4. Maksimaalne võimsus 30 minuti jooksul: … kW (elektrimootor) ([4]) ([112])

28. Käigukast (tüüp): …

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Pidurid

36. Haagise piduri ühendusviis: mehaaniline/elektriline/pneumaatiline/hüdrauliline ([4])

37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Keskkonnanäitajad

46. Müratase

Seisumüra: … dB(A) pöörlemissagedusel: … min^{-1}

Sõidumüra: … dB(A)

47. Heitgaasitase ([116]): Euro …

48. Heitgaasid ([162]) ([163]) ([164]):

Kohaldatava alusõigusakti ja vajaduse korral selle viimatise muutmisakti number: …

1.2. Katsemenetlus: WHSC (Euro VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

2.2. Katsemenetlus: WHTC (Euro VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Tahkeid osakesi (mass): … Tahkeid osakesi (arv): …

48.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: … (m^{-1})

49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([1]):

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([119]): .....

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: (jah/ei) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ..... ([120]) ([170])

49.5. CO_2 eriheide: ... g CO_2/tkm ([171])

49.6. Keskmine kandevõime: ..... t' ([172])

Mitmesugust

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIAD O_1 JA O_2

(mittekomplektsed sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]) ([174]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

0–1: … mm

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5.1. Maksimaalne lubatud pikkus: … mm

6.1. Maksimaalne lubatud laius: … mm

7.1. Maksimaalne lubatud kõrgus: … mm

10. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: … mm

12.1. Maksimaalne lubatud tagaülend: … mm

Massid ([158])

14. Töökorras mittekomplektse sõiduki mass: … kg

14.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

15. Sõiduki minimaalne mass komplekteerituna: … kg

15.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

19.1. Poolhaagise või kesktelghaagise suurim tehniliselt lubatud staatiline mass haakepunktis: … kg

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

30.1. Iga juhttelje rööbe: … mm

30.2. Kõigi muude telgede rööpmed: … mm

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

34. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega telg (teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Mitmesugust

52. Märkused ([165]): …

2. OSA

SÕIDUKIKATEGOORIAD O_3 JA O_4

(mittekomplektsed sõidukid)

2. osa

Ehituse üldandmed

1. Telgede arv: … ja rataste arv ([5]): …

1.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: …

2. Juhtteljed (arv ja asukoht): …

Peamised mõõtmed

4. Teljevahe ([157]) ([174]): … mm

4.1. Telgedevaheline kaugus:

0–1: … mm

1–2: … mm

2–3: … mm

3–4: … mm

5.1. Maksimaalne lubatud pikkus: …mm

5.3. Sõidukile on paigaldatud aerodünaamiline seade või varustus: tagaossa/ei ole paigaldatud ([4])

6.1. Maksimaalne lubatud laius: …mm

7.1. Maksimaalne lubatud kõrgus: …mm

10. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: …mm

12.1. Maksimaalne lubatud tagaülend: …mm

Massid ([158])

14. Töökorras mittekomplektse sõiduki mass: … kg

14.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

15. Sõiduki minimaalne mass komplekteerituna: … kg

15.1. Selle massi jaotumine telgede vahel:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16. Suurimad tehniliselt lubatud massid

16.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: … kg

16.2. Iga telje kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

16.3. Iga teljerühma kantav tehniliselt lubatud mass:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17. Riigisiseses/rahvusvahelises ([4]) liikluses ettenähtud suurim lubatud mass registreerimisel/kasutuses ([166])

17.1. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses: … kg

17.2. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljele:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

17.3. Ettenähtud suurim lubatud täismass registreerimisel/kasutuses igale teljerühmale:

1. … kg
2. … kg
3. … kg jne.

19.1. Poolhaagise või kesktelghaagise suurim tehniliselt lubatud staatiline mass haakepunktis: … kg

Maksimaalne kiirus

29. Maksimaalne kiirus: … km/h

Teljed ja vedrustus

31. Tõstetava telje (tõstetavate telgede) asukoht: …

32. Koormatava telje (koormatavate telgede) asukoht: …

34. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega telg (teljed): jah/ei ([4])

35. Rehvi/velje kombinatsioon ([160]): …

Haakeseadis

44. Haakeseadise (kui see on paigaldatud) tüübikinnitustunnistuse number või tüübikinnitusmärk: …

45. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid: …

45.1. Karakteristikute väärtused ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Mitmesugust

52. Märkused ([165]): …