II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/683 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Απριλίου 2020

για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 4, το άρθρο 28 παράγραφος 3, το άρθρο 30 παράγραφος 3, το άρθρο 36 παράγραφος 4, το άρθρο 38 παράγραφος 3, το άρθρο 41 παράγραφος 4, το άρθρο 42 παράγραφος 5, το άρθρο 44 παράγραφος 5 και το άρθρο 45 παράγραφος 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για λόγους σαφήνειας, προβλεψιμότητας και απλούστευσης των εγγράφων που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, καθώς και των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, τα εν λόγω έγγραφα θα πρέπει να τυποποιηθούν προκειμένου να μειωθεί η επιβάρυνση των κατασκευαστών οχημάτων, βάσει της υφιστάμενης πρακτικής.

(2) Προκειμένου να αυξηθεί η διαφάνεια και να διασφαλιστεί η συνεκτική παρουσίαση των απαιτούμενων πληροφοριών για την έγκριση τύπου, θα πρέπει να καθοριστούν υποδείγματα για τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου.

(3) Προκειμένου να διασφαλιστεί η εναρμονισμένη παρουσίαση του εγγράφου που εκδίδεται από τους κατασκευαστές για την πιστοποίηση της συμμόρφωσης ενός παραχθέντος οχήματος με τον εγκεκριμένο τύπο, θα πρέπει να καθοριστούν υποδείγματα για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης. Για λόγους σαφήνειας, στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης θα πρέπει να προστίθεται η ημερομηνία κατασκευής του οχήματος.

(4) Για τον σαφή προσδιορισμό των νομικών πράξεων που εφαρμόζονται στα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες, θα πρέπει να θεσπιστεί ένα εναρμονισμένο σύστημα αρίθμησης για τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου.

(5) Θα πρέπει να εναρμονιστεί η παρουσίαση των σημαντικότερων πληροφοριών στις εκθέσεις δοκιμών. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί ένα ελάχιστο σύνολο απαιτήσεων για τον μορφότυπο των εκθέσεων δοκιμών.

(6) Για τον καλύτερο προσδιορισμό των αποτελεσμάτων των δοκιμών που διεξάγονται στον εγκεκριμένο τύπο οχήματος, θα πρέπει να θεσπιστεί ένα εναρμονισμένο δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών, το οποίο θα περιέχει ένα ελάχιστο σύνολο πληροφοριών.

(7) Προκειμένου να μπορούν οι κατασκευαστές να λαμβάνουν έγκριση τύπου ή να διαθέτουν στην αγορά νέα οχήματα σύμφωνα με το άρθρο 91 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από τις 5 Ιουλίου 2020.

([1]) ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1.

(8) Οι εξουσιοδοτήσεις που περιλαμβάνονται στο άρθρο 24 παράγραφος 4, το άρθρο 28 παράγραφος 3, το άρθρο 30 παράγραφος 3, το άρθρο 36 παράγραφος 4, το άρθρο 38 παράγραφος 3, το άρθρο 41 παράγραφος 4, το άρθρο 42 παράγραφος 5, το άρθρο 44 παράγραφος 5 και το άρθρο 45 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 αποσκοπούν στη θέσπιση των εναρμονισμένων υποδειγμάτων και μορφότυπων που απαιτούνται για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, καθώς και για τη διάθεσή τους στην αγορά. Δεδομένου ότι οι εν λόγω εξουσιοδοτήσεις συνδέονται στενά λόγω του αντικειμένου τους, θα πρέπει να ομαδοποιηθούν στον παρόντα κανονισμό.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Τεχνικής Επιτροπής – Μηχανοκίνητα Οχήματα (TCMV) που αναφέρεται στο άρθρο 83 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2018/858,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών

1. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το δελτίο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 για τους σκοπούς των ακόλουθων εγκρίσεων τύπου ΕΕ:

α) έγκριση τύπου πλήρους οχήματος σε ένα στάδιο,

β) μεικτή έγκριση τύπου πλήρους οχήματος,

γ) έγκριση τύπου πλήρους οχήματος σε πολλαπλά στάδια,

δ) έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.

2. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το δελτίο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος σε διαδοχικά στάδια.

Άρθρο 2

Υποδείγματα για τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά, και τα πιστοποιητικά επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ

1. Το υπόδειγμα Α του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, όταν το πιστοποιητικό αυτό αφορά έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος, και για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 41 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

2. Το υπόδειγμα Β του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, όταν το πιστοποιητικό αυτό αφορά έγκριση τύπου ΕΕ συστήματος.

3. Το υπόδειγμα Γ του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, όταν το πιστοποιητικό αυτό αφορά έγκριση τύπου ΕΕ κατασκευαστικού στοιχείου ή έγκριση τύπου ΕΕ χωριστής τεχνικής μονάδας.

4. Το υπόδειγμα Δ του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 44 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Άρθρο 3

Υποδείγματα για τα εθνικά πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά και για τα πιστοποιητικά εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος

1. Το υπόδειγμα Α του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 42 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

2. Το υπόδειγμα Ε του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος που αναφέρεται στο άρθρο 45 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Άρθρο 4

Σύστημα αρίθμησης για τα πιστοποιητικά έγκρισης

Τα πιστοποιητικά έγκρισης που αναφέρονται στο άρθρο 28 παράγραφος 2, στο άρθρο 41 παράγραφος 3, στο άρθρο 42 παράγραφος 4, στο άρθρο 44 παράγραφος 4 και στο άρθρο 45 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5

Υπόδειγμα για το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες

Το υπόδειγμα του παραρτήματος V του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Άρθρο 6

Υπόδειγμα για το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών

Το υπόδειγμα του παραρτήματος VI του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιείται για το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών που αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Άρθρο 7

Μορφότυπος εκθέσεων δοκιμών

Οι εκθέσεις δοκιμών που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 συντάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις σχετικά με τον μορφότυπο των εκθέσεων δοκιμών που ορίζονται στο παράρτημα VII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 8

Υποδείγματα και άλλες απαιτήσεις για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης

Τα υποδείγματα και οι απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιούνται για την έντυπη μορφή του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 36 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Άρθρο 9

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 5 Ιουλίου 2020.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Απριλίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

([1]) Μόνο για την έγκριση βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1.).

([2]) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στα έγγραφα τεκμηρίωσης με ερωτηματικό «?» (π.χ. ABC??123??).

([3]) Ταξινομημένα σύμφωνα με τους ορισμούς που παρατίθενται στο μέρος Α του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

([4]) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη (υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες δεν χρειάζεται διαγραφή, όταν υπάρχουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).

([5]) Στην περίπτωση αξόνων εφοδιασμένων με δίδυμους τροχούς, οι τροχοί υπολογίζονται ως τέσσερις.

([6]) Προσδιορισμός σύμφωνα με το πρότυπο EN 10027-1: 2016. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, παρατίθενται οι εξής πληροφορίες:

— περιγραφή του υλικού·

— το όριο διαρροής,

— το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,

— η επιμήκυνση (%),

— η σκληρότητα Brinell.

([7]) «Προωθημένο σύστημα ελέγχου» είναι η διάταξη στην οποία περισσότερο από το μισό του μήκους του κινητήρα είναι τοποθετημένο πίσω από το πιο εμπρός σημείο της βάσης του ανεμοθώρακα και του άξονα του τιμονιού στο εμπρόσθιο τέταρτο του οχήματος, όπως ορίζεται στην επεξηγηματική σημείωση κστ) του παραρτήματος 1 μέρος 1 προσάρτημα 1 του κανονισμού 107 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UNECE) — Ενιαίες διατάξεις έγκρισης οχημάτων της κατηγορίας M2 ή M3 όσον αφορά τη γενική κατασκευή τους (ΕΕ L 52 της 23.2.2018, σ. 1.),

([8]) Όπως ορίζονται στο κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1.).

([9]) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων.

([10]) Πρότυπο ISO 612: 1978 — Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων – όροι και ορισμοί.

([11]) Προσδιορίζεται προαιρετικός εξοπλισμός που επηρεάζει τις διαστάσεις του οχήματος.

([12]) Σύμφωνα με τους ορισμού 25 (μεταξόνιο) και 26 (απόσταση μεταξύ αξόνων) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 αντιστοίχως. Σημείωση: Στην περίπτωση κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, ο άξονας ζεύξης θεωρείται ως πρόσθιος άξονας.

([13]) Η συνολική απόσταση αξόνων είναι το άθροισμα της απόστασης κάθε άξονα από τον πλέον πρόσθιο έως τον πλέον οπίσθιο άξονα.

([14]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2012, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 353 της 21.12.2012, σ. 31.).

([15]) Όρος αριθ. 6.19.2.

([16]) Όρος αριθ. 6.20.

([17]) Όρος αριθ. 6.5.

([18]) Όρος αριθ. 6.1 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M1: Παράρτημα I προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, το μήκος προσδιορίζεται με βάση τον όρο αριθ. 6.1.2 του προτύπου ISO 612:1978.

([19]) Όρος αριθ. 6.17.

([20]) Όρος αριθ. 6.2 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M1: Παράρτημα I προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012.

([21]) Όρος αριθ. 6.3 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M1: Παράρτημα I προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012.

([22]) Στην περίπτωση ημιτελούς οχήματος.

([23]) Όρος αριθ. 6.6.

([24]) Όρος αριθ. 6.10.

([25]) Όρος αριθ. 6.7.

([26]) Όρος αριθ. 6.11.

([27]) Όρος αριθ. 6.18.1.

([28]) Όρος αριθ. 6.9.

([29]) Οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59.).

([30]) Όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1230/2012:

Τα συστήματα που περιέχουν υγρά (εκτός από τα συστήματα για το χρησιμοποιημένο νερό, που πρέπει να παραμένουν άδεια, και τα συστήματα για καύσιμα) πληρούνται έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 2.6 στοιχείο β) και στο σημείο 2.6.1 στοιχείο β) δεν είναι απαραίτητο να παρέχονται για τα οχήματα κατηγοριών N2, N3, M2, M3, O3, και O4.

([31]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2012, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 353 της 21.12.2012, σ. 31-79.).

([32]) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στη διάταξη ζεύξης ή στο έδρανο ζεύξης, το φορτίο διαιρούμενο με τη σταθερή τιμή επιτάχυνσης της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα.

([33]) Συμπληρώστε τις ανώτερες και κατώτερες τιμές για κάθε παραλλαγή.

([34]) «Προεξοχή ζεύξης» είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα και του κέντρου του/των οπίσθιου/-ων άξονα/-ων.

([35]) Μόνο για τον σκοπό του ορισμού των οχημάτων παντός εδάφους.

([36]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1.).

([37]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1.).

([38]) Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί με βενζίνη, ντίζελ κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα στοιχεία επαναλαμβάνονται. Στην περίπτωση μη συμβατικών κινητήρων και συστημάτων, παρέχονται από τον κατασκευαστή στοιχεία που αντιστοιχούν στα ανωτέρω απαριθμούμενα.

([39]) Η τιμή αυτή στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστομέτρου.

([40]) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται (με π = 3,1416) και να στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο cm^3.

([41]) Να προσδιοριστεί η ανοχή.

([42]) Στην περίπτωση κινητήρα ή οχήματος διπλού καυσίμου.

([43]) Καθορίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 ή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, κατά περίπτωση.

([44]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2011, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 167 της 25.6.2011, σ. 1.).

([45]) Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

([46]) Τεκμηριώνεται εάν δεν έχει ήδη τεκμηριωθεί στην τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 3.2.12.2.7.1.

([47]) Τεκμηριώνεται στην περίπτωση μιας επιμέρους σειράς κινητήρων με σύστημα OBD και εάν δεν έχει ήδη περιληφθεί στο/στα πακέτο/-α τεκμηρίωσης που αναφέρονται στο σημείο 3.2.12.2.7.0.4.

([48]) Τεκμηριώνεται εάν δεν έχει ήδη περιληφθεί στην τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 3.2.12.2.7.0.5.

([49]) Τεκμηριώνεται στην περίπτωση μιας επιμέρους σειράς κινητήρων με σύστημα OBD και εάν δεν έχει ήδη περιληφθεί στο/στα πακέτο/-α τεκμηρίωσης που αναφέρονται στο σημείο 3.2.12.2.7.0.4.

([50]) Κανονισμός αριθ. 49 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και τους κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που χρησιμοποιούνται σε οχήματα (ΕΕ L 171 της 24.6.2013, σ. 1.).

([51]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 751 της 7.7.2017, σ. 1.).

([52]) Κανονισμός αριθ. 83 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την εκπομπή ρύπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις για το καύσιμο του κινητήρα (ΕΕ L 42 της 15.2.2012, σ. 1.).

([53]) Κανονισμός αριθ. 67 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με: I. την έγκριση ειδικών εξαρτημάτων οχημάτων των κατηγοριών M και N που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημα πρόωσής τους· II. την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M και N στα οποία έχουν τοποθετηθεί ειδικά εξαρτήματα για τη χρήση υγραερίων στο σύστημα πρόωσής τους, όσον αφορά την τοποθέτηση των εξαρτημάτων αυτών [2016/1829] (ΕΕ L 285 της 20.10.2016, σ. 1.).

([54]) Κανονισμός αριθ. 110 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των ακόλουθων: I. Ειδικών εξαρτημάτων των μηχανοκίνητων οχημάτων που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (ΠΦΑ) και/ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ) στο σύστημα προώθησής τους II. Οχημάτων όσον αφορά την εγκατάσταση ειδικών εξαρτημάτων εγκεκριμένου τύπου για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) και/ή υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) στο σύστημα προώθησής τους [2015/999] (ΕΕ L 166 της 30.6.2015, σ. 1.).

([55]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου υδρογονοκίνητων μηχανοκίνητων οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 32.).

([56]) Καθορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 101 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών αυτοκινήτων εξοπλισμένων αποκλειστικά με κινητήρα εσωτερικής καύσης ή υβριδικού ηλεκτρικού συστήματος κίνησης όσον αφορά τη μέτρηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και κατανάλωσης καυσίμου και/ή τη μέτρηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας, καθώς και οχημάτων κατηγοριών M 1 και N 1 εξοπλισμένων αποκλειστικά με ηλεκτρικό σύστημα κίνησης όσον αφορά τη μέτρηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας (ΕΕ L 138 της 26.5.2012, σ. 1.).

([57]) Εκτός από τους κινητήρες ή τα οχήματα διπλού καυσίμου.

([58]) Στην περίπτωση κινητήρων διπλού καυσίμου τύπου 1B, τύπου 2B και τύπου 3B.

([59]) Η τιμή για το συνδυασμένο WHTC που περιλαμβάνει ψυχρό και θερμό μέρος σύμφωνα με το παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011.

([60]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από ελαφρά οχήματα (ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1.).

([61]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2011, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εκπομπές, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από ελαφρά οχήματα (ΕΕ L 145 της 31.5.2011, σ. 1.).

([62]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 725/2011 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2011, σχετικά με την καθιέρωση διαδικασίας για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτομικών τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO 2 από επιβατικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 194 της 26.7.2011, σ. 19.).

([63]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 427/2014 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2014, σχετικά με την καθιέρωση διαδικασίας για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτομικών τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO_2 από ελαφρά εμπορικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 125 της 26.4.2014, σ. 57.).

([64]) Επεκτείνετε τον πίνακα αν χρειάζεται, κατά μία σειρά ανά οικολογική καινοτομία.

([65]) Αριθμός της απόφασης της Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η οικολογική καινοτομία.

([66]) Δόθηκε στην απόφαση της Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η οικολογική καινοτομία.

([67]) Βάσει της συμφωνίας της αρχής έγκρισης τύπου, αν εφαρμόζεται μεθοδολογία ανάπτυξης υποδειγμάτων αντί για τον κύκλο δοκιμής τύπου 1, αυτή η τιμή θα παρέχεται από τη μεθοδολογία ανάπτυξης υποδειγμάτων.

([68]) Άθροισμα των εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 για κάθε επιμέρους οικολογική καινοτομία.

([69]) Το αντιπροσωπευτικό όχημα υποβάλλεται σε δοκιμή ως προς την οικογένεια πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού.

([70]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 136/2014 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2014, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά τις εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) (ΕΕ L 43 της 13.2.2014, σ. 12.).

([71]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσδιορισμό των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 349 της 29.12.2017, σ. 1.).

([72]) Όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2017/2400

([73]) Κανονισμός αριθ. 85 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση κινητήρων εσωτερικής καύσης ή ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης που χρησιμοποιούνται για την πρόωση μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M και N όσον αφορά τη μέτρηση της καθαρής ισχύος και της μέγιστης ισχύος στα 30 λεπτά των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης (ΕΕ L 323 της 7.11.2014, σ. 52.).

([74]) Δοκιμή ESC.

([75]) Δοκιμή ETC μόνο.

([76]) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.

([77]) Όταν πρόκειται για ρυμουλκούμενα, μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπει ο κατασκευαστής.

([78]) Κανονισμός αριθ. 39 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τον εξοπλισμό ταχυμέτρου και οδομέτρου, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασής του (ΕΕ L 302 της 28.11.2018, σ. 106.).

([79]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012 της Επιτροπής, της 24ης Ιανουαρίου 2012, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους δείκτες αλλαγής ταχύτητας και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 28 της 31.1.2012, σ. 24.).

([80]) Για τα ελαστικά της κατηγορίας Z που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα με μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 300 km/h παρέχονται αντίστοιχες πληροφορίες.

([81]) Κανονισμός αριθ. 21 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση των οχημάτων όσον αφορά τον εσωτερικό τους εξοπλισμό (ΕΕ L 188 της 16.7.2018, σ. 32.).

([82]) Κανονισμός αριθ. 121 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΗΕ/ΟΕΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τη θέση και τις αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών [2016/18] (ΕΕ L 5 της 8.1.2016, σ. 9.).

([83]) Αναφέρεται ο αριθμός των θέσεων καθημένων όταν το όχημα κινείται. Στην περίπτωση οχημάτων αρθρωτού συστήματος, μπορεί να προσδιορίζεται εύρος.

([84]) Ως «σημείο R» ή «σημείο αναφοράς θέσης καθήμενου» νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθήμενου και εντοπιζόμενο ως προς το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού αριθ. 17 της Οικονομικής Επιτροπής του ΟΗΕ για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα προσκέφαλα (ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 81.).

([85]) Κανονισμός αριθ. 26 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους (ΕΕ L 215 της 14.8.2010, σ. 27.).

([86]) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

([87]) Κανονισμός αριθ. 14 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, τα συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, τις αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και τις θέσεις καθήμενων i-Size [2015/1406] (ΕΕ L 218 της 19.8.2015, σ. 27.).

([88]) Για τα σύμβολα και τα σημάδια που πρέπει να χρησιμοποιούνται, βλέπε παράγραφο 5.3.4 του κανονισμού αριθ. 16 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των ακόλουθων: Ι. Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX για τους επιβαίνοντες σε μηχανοκίνητα οχήματα· ΙΙ. Οχήματα εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size [2018/629] (ΕΕ L 109 της 27.4.2018, σ. 1.) Στην περίπτωση των ζωνών τύπου «S», προσδιορίστε τη φύση του/των τύπου/-ων.

([89]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για τα προστατευτικά τροχών ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 292 της 10.11.2010, σ. 21.).

([90]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1.).

([91]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 109/2011 της Επιτροπής, της 27ης Ιανουαρίου 2011, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου σχετικά με τα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού για ορισμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 34 της 9.2.2011, σ. 2.).

([92]) Κανονισμός αριθ. 48 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης (ΕΕ L 14 της 16.1.2019, σ. 42.).

([93]) Κανονισμός αριθ. 10 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) —Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΕΕ L 41 της 17.2.2017, σ. 1.).

([94]) Κανονισμός αριθ. 138 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις έγκρισης των αθόρυβων οχημάτων οδικών μεταφορών όσον αφορά τη μειωμένη ακουστότητά τους [2017/71] (ΕΕ L 9 της 13.1.2017, σ. 33.).

([95]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 158 της 27.5.2014, σ. 131-195.).

([96]) Κανονισμός αριθ. 66 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UN/ECE) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των μεγάλων επιβατηγών οχημάτων όσον αφορά την αντοχή της υπερκατασκευής τους (ΕΕ L 84 της 30.3.2011, σ. 1.).

([97]) Κανονισμός αριθ. 105 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε ό,τι αφορά τα ειδικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά τους (ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 253.).

([98]) Οι όροι διασαφηνίζονται στο πρότυπο ISO 22628: 2002 — Οδικά οχήματα — ανακυκλωσιμότητα και ανακτησιμότητα — μέθοδος υπολογισμού.

([99]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1.).

([100]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1.).

([101]) Αναγράφονται κατά τρόπον ώστε η πραγματική τιμή για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών του τύπου οχήματος να είναι σαφής.

([102]) Να αναφερθεί εφόσον ο κατασκευαστής εφαρμόζει το άρθρο 28 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, περίπτωση στην οποία η κανονιστική πράξη που εφαρμόζεται προσδιορίζεται στη δεύτερη στήλη.

([103]) Συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

([104]) Να αναφερθεί εφόσον δεν συνάγεται από τον αριθμό του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου.

([105]) Εάν δεν είναι διαθέσιμη κατά τη χρονική στιγμή χορήγησης της έγκρισης, το σημείο αυτό συμπληρώνεται, το αργότερο, όταν το όχημα τεθεί σε εμπορική κυκλοφορία.

([106]) Να συμπληρωθεί με την ένδειξη «άνευ αντικειμένου» στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια, κατά την οποία η αρχή έγκρισης συλλέγει ολόκληρη τη σειρά των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ ή των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΗΕ, και ότι η αρχή εξέδωσε το τελικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για το πλήρες όχημα.

([107]) Σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

([108]) Η οπτική αναπαράσταση «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 73.), περιλαμβανομένων των δεδομένων για εξακρίβωση.

([109]) Μία ¾ μπροστά, μία ¾ πίσω.

([110]) Μία ¾ μπροστά, μία ¾ πίσω.

([111]) Αυτή η καταχώριση συμπληρώνεται μόνο όταν το όχημα έχει δύο άξονες.

([112]) Αν υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτροκινητήρες, υποδείξτε τη συνολική επίδραση όλων των κινητήρων.

([113]) Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί που περιγράφονται στο μέρος Γ του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

([114]) Αναφέρετε μόνο το βασικό ή τα βασικά χρώματα: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, κόκκινο, βιολετί, μπλε, πράσινο, γκρι, καφέ ή μαύρο.

([115]) Εξαιρουμένων των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση και του αριθμού των θέσεων αναπηρικού αμαξιδίου.

([116]) Προσθέστε τον αριθμό του επιπέδου Euro και τον χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου.

([117]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1–643.).

([118]) Όχι υποχρεωτικό

([119]) Που έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με το μοντέλο που καθορίζεται στο μέρος Ι του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400:

([120]) Που έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με το μοντέλο που καθορίζεται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400:

([121]) Ισχύει μόνο αν το όχημα έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και έχει συνταχθεί φάκελος πληροφοριών πελάτη σύμφωνα με το μοντέλο που καθορίζεται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400

([122]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2010, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των συστημάτων υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων και για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 292 της 10.11.2010, σ. 2.).

([123]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1.).

([124]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 249/2012 της Επιτροπής, της 21ής Μαρτίου 2012, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 82 της 22.3.2012, σ. 1.).

([125]) Κανονισμός αριθ. 13-Η της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών οχημάτων όσον αφορά την πέδηση [2015/2364] (ΕΕ L 335 της 22.12.2015, σ. 1.).

([126]) Κανονισμός αριθ. 46 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συσκευών έμμεσης όρασης και μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την τοποθέτηση των εν λόγω συσκευών (ΕΕ L 237 της 8.8.2014, σ. 24.).

([127]) Κανονισμός αριθ. 28 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις έγκρισης συσκευών ακουστικής προειδοποίησης και μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα ακουστικά τους σήματα (ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 33.).

([128]) Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο, σημειώστε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η ακτίνα L ή η ακτίνα Η).

([129]) Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

([130]) Για οχήματα «δύο καυσίμων», ο πίνακας θα επαναλαμβάνεται για αμφότερα τα καύσιμα.

([131]) Για οχήματα ευέλικτου καυσίμου, όταν η δοκιμή πρόκειται να εκτελεστεί για αμφότερα τα καύσιμα, όπως απαιτείται από σχήμα I.2.4. του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής. Για οχήματα που κινούνται με LPG ή NG/βιομεθάνιο, είτε δύο καυσίμων είτε μονού καυσίμου, ο πίνακας θα επαναλαμβάνεται για τα διαφορετικά αέρια αναφοράς που χρησιμοποιούνται στη δοκιμή και ένας συμπληρωματικός πίνακας θα αναφέρει τα χειρότερα αποτελέσματα που ελήφθησαν σύμφωνα με [όταν απαιτείται από;] το σημείο 3.1.4 του παραρτήματος 12 του κανονισμού αριθ. 83 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την εκπομπή ρύπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις για το καύσιμο του κινητήρα (ΕΕ L 42 της 15.2.2012, σ. 1.). Για τα αποτελέσματα στον πίνακα αναφέρεται αν μετρήθηκαν ή υπολογίστηκαν.

([132]) Εφόσον έχει εφαρμογή.

([133]) Για το πρότυπο Euro VI, το ESC θα νοείται ως WHSC και το ETC ως WHTC.

([134]) Για το πρότυπο Euro VI, αν κινητήρες που χρησιμοποιούν καύσιμα CNG και LPG δοκιμάζονται με διαφορετικά καύσιμα αναφοράς, ο πίνακας θα πρέπει να επαναληφθεί για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται.

([135]) Να επαναλαμβάνεται ο πίνακας για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται.

([136]) Η μονάδα «l/100 km» αντικαθίσταται από τη μονάδα «m^3/100 km» για οχήματα που χρησιμοποιούν καύσιμα NG και H2NG, και από τη μονάδα «kg/100 km» για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο το υδρογόνο.

([137]) Η μορφή του αναγνωριστικού κωδικού οικογένειας παρεμβολής δίδεται στην παράγραφο 5.0 του παραρτήματος XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1.).

([138]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 293/2012 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 644.).

([139]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 679.).

([140]) Η μορφή του αναγνωριστικού κωδικού οικογένειας παρεμβολής δίδεται στην παράγραφο 5.0 του παραρτήματος XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής.

([141]) Επαναλάβετε τον πίνακα για κάθε παραλλαγή/έκδοση.

([142]) Επεκτείνετε τον πίνακα αν χρειάζεται, κατά μία σειρά ανά οικολογική καινοτομία.

([143]) Κανονισμός αριθ. 83 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την εκπομπή ρύπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις για το καύσιμο του κινητήρα (ΕΕ L 42 της 15.2.2012, σ. 1.).

([144]) Απόφαση της Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η οικολογική καινοτομία. Άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1.).

([145]) Όπως δόθηκε στην απόφαση της Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η οικολογική καινοτομία.

([146]) Εάν εφαρμόζεται μεθοδολογία ανάπτυξης υποδειγμάτων αντί για τον κύκλο δοκιμής τύπου 1, αυτή η τιμή θα παρέχεται από τη μεθοδολογία ανάπτυξης υποδειγμάτων.

([147]) = σημείο 3.5.1.3 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού XX/XXXX της Επιτροπής της ..... για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

([148]) Άθροισμα των αποτελεσμάτων εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 στον κύκλο NEDC για κάθε επιμέρους οικολογική καινοτομία, που έχουν υπολογιστεί στην τελευταία στήλη του παρόντος πίνακα σύμφωνα με το παράρτημα XIII του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής.

([149]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1.).

([150]) Άθροισμα των αποτελεσμάτων εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 στον κύκλο WLTP για κάθε επιμέρους οικολογική καινοτομία, που έχουν υπολογιστεί στην τελευταία στήλη του παρόντος πίνακα σύμφωνα με το παράρτημα XIII του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής.

([151]) Ο γενικός κωδικός της/των οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ών αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία, που διαχωρίζονται μεταξύ τους με ένα κενό διάστημα:

— Ο κωδικός της αρχής έγκρισης που παρατίθεται στο παράρτημα IV του εκτελεστικού κανονισμού XX/XXXX της Επιτροπής της XXXX για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

— Ατομικός κωδικός κάθε οικολογικής καινοτομίας με την οποία είναι εφοδιασμένο το όχημα, κατά χρονολογική σειρά των αποφάσεων έγκρισης της Επιτροπής.

(π.χ., ο γενικός κωδικός τριών οικολογικών καινοτομιών που εγκρίθηκαν χρονολογικά ως 10, 15 και 16 και είναι τοποθετημένες σε ένα όχημα που έχει πιστοποιηθεί από τη γερμανική αρχή έγκρισης τύπου θα είναι: «e1 10 15 16»).

([152]) ISO/IEC/17025:2017, Γενικές απαιτήσεις για την ικανότητα των εργαστηρίων δοκιμών και διακριβώσεων, Ημερομηνία δημοσίευσης: 2017-11.

([153]) Αναφέρετε τον κωδικό αναγνώρισης.

([154]) Αναφέρετε κατά πόσον το όχημα είναι κατάλληλο για χρήση σε κυκλοφορία που κινείται στη δεξιά πλευρά κυκλοφορίας, για χρήση σε κυκλοφορία που κινείται στην αριστερή πλευρά κυκλοφορίας ή και στις δύο αυτές περιπτώσεις.

([155]) Αναφέρετε κατά πόσο το ταχύμετρο ή το οδόμετρο που έχει τοποθετηθεί έχει μετρικές ή τόσο μετρικές όσο και βρετανικές μονάδες.

([156]) Η δήλωση αυτή δεν περιορίζει το δικαίωμα κράτους μέλους να απαιτεί τεχνικές προσαρμογές για την ταξινόμηση οχήματος σε κράτος μέλος εκτός αυτού για το οποίο προορίζεται, όταν η κατεύθυνση της κυκλοφορίας είναι στην αντίθετη πλευρά του δρόμου.

([157]) Οι καταχωρίσεις 4. και 4.1 συμπληρώνονται σύμφωνα με τους ορισμούς του «μεταξονίου» (25) και της «απόστασης μεταξύ αξόνων» (26) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012, αντιστοίχως.

([158]) Οι μάζες πρέπει να στρογγυλοποιούνται στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό

([159]) Για υβριδικά οχήματα, αναφέρετε και τις δύο ισχύς εξόδου.

([160]) Προαιρετικός εξοπλισμός και πρόσθετοι συνδυασμοί ελαστικού/τροχού αυτής της παραγράφου μπορούν να προστεθούν στην καταχώριση «Παρατηρήσεις». Σε περίπτωση κατά την οποία ένα όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα πλήρες σετ τυπικών τροχών και ελαστικών και ένα πλήρες σετ ελαστικών χιονιού (με το σήμα 3 βουνοκορφών με μια νιφάδα χιονιού – 3PMS) με ή χωρίς τροχούς, τα ελαστικά χιονιού και οι τροχοί τους, ανάλογα με την περίπτωση, θεωρούνται πρόσθετοι συνδυασμοί ελαστικών/τροχών, ανεξάρτητα από το εάν οι τροχοί/ελαστικά έχουν πράγματι τοποθετηθεί στο όχημα.

([161]) Εφαρμόζεται μόνο σε μεμονωμένα οχήματα της οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού (RLMF).

([162]) Επαναλάβετε για τα διάφορα καύσιμα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Τα οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιήσουν ως καύσιμο τόσο βενζίνη όσο και αέριο καύσιμο, αλλά στα οποία το σύστημα βενζίνης έχει τοποθετηθεί για την αντιμετώπιση επειγόντων περιστατικών ή αποκλειστικά και μόνο για την έναρξη του κινητήρα, και τα οχήματα των οποίων η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα βενζίνης θεωρούνται οχήματα που χρησιμοποιούν αποκλειστικά και μόνο αέριο καύσιμο.

([163]) Στην περίπτωση κινητήρων και οχημάτων διπλού καυσίμου Euro VI, επαναλάβατε κατά περίπτωση.

([164]) Δηλώνονται μόνο οι εκπομπές που έχουν αξιολογηθεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα κανονιστική πράξη/τις εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις.

([165]) Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz σύμφωνα με την απόφαση 2005/50/ΕΚ της Επιτροπής, της 17ης Ιανουαρίου 2005, σχετικά με την εναρμόνιση ραδιοφάσματος στην περιοχή των 24 GHz για χρονικά περιορισμένη χρήση εξοπλισμού ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα στην Κοινότητα (ΕΕ L 21 της 25.1.2005, σ. 15.), ο κατασκευαστής αναγράφει: «Όχημα εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz».

([166]) Ο κατασκευαστής μπορεί να συμπληρώσει τις καταχωρίσεις αυτές είτε για διεθνή κυκλοφορία είτε για εθνική ή και για τις δύο. Για εθνική κυκλοφορία, αναφέρεται ο κωδικός της χώρας όπου προορίζεται να ταξινομηθεί το όχημα. Ο κωδικός είναι σύμφωνος με το πρότυπο ISO 3166-1:2013. Για διεθνή κυκλοφορία, γίνεται αναφορά στον αριθμό της οδηγίας (π.χ. «96/53/ΕΚ» για την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου).

([167]) Εξαιρουμένων των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι στάσιμο και του αριθμού των θέσεων για αναπηρικό αμαξίδιο. Για πούλμαν που ανήκουν στην κατηγορία οχήματος Μ3, ο αριθμός των μελών προσωπικού περιλαμβάνεται στον αριθμό επιβατών.

([168]) Στην περίπτωση ολοκληρωμένων οχημάτων της κατηγορίας Ν1 που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007.

([169]) Ισχύει μόνο αν το όχημα έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1-13.).

([170]) Ισχύει μόνο αν το όχημα έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και έχει συνταχθεί φάκελος πληροφοριών πελάτη σύμφωνα με το μοντέλο που καθορίζεται στο παράρτημα IV μέρος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400.

([171]) Όπως αναφέρεται στο σημείο 2.3 του φακέλου πληροφοριών πελάτη που έχει συνταχθεί σύμφωνα με το μοντέλο που καθορίζεται στο παράρτημα IV μέρος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400

([172]) Όπως αναφέρεται στο σημείο 2.4 του φακέλου πληροφοριών πελάτη που έχει συνταχθεί σύμφωνα με το μοντέλο που καθορίζεται στο παράρτημα IV μέρος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400

([173]) Κανονισμός αριθ. 105 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε ό,τι αφορά τα ειδικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά τους. (ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 253.).

([174]) Για τον όρο σημείο ζεύξης «0» βλέπε παράρτημα Ι μέρος Α παράγραφος 3.1.2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ Ή ΧΩΡΙΣΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Τα δελτία πληροφοριών που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 όσον αφορά την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος και την έγκριση τύπου ΕΕ συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας αποτελούνται μόνο από αποσπάσματα του ακόλουθου καταλόγου και ακολουθούν το σύστημα αρίθμησης αυτού.

Βεβαιωθείτε ότι τα σχέδια ή οι εικόνες δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες κατά τρόπο σαφή και ευδιάκριτο εάν εκτυπωθούν σε μέγεθος Α4.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα έχουν ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

0.2.0.1. Πλαίσιο: …

0.2.0.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα: …

0.2.1. Εμπορική/-ες ονομασία/-ες (εφόσον είναι διαθέσιμη/-ες): …

0.2.2. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες για την έγκριση τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος στο προηγούμενο στάδιο (να δοθεί κατάλογος των πληροφοριών για κάθε στάδιο. (Αυτό μπορεί να γίνει με πίνακα)

Τύπος:

Παραλλαγή/-ές:

Έκδοση/-εις:

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης …

0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να παρεμβληθεί το εύρος, ανάλογα με την περίπτωση) ([1]):

Μάζα τελικού οχήματος σε τάξη πορείας (σε kg): …

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (σε cm^2): …

Αντίσταση κύλισης (kg/t): …

Επιφάνεια διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (σε cm^2): …

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί[1]:

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.2.3.2. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας ATCT: …

0.2.3.3. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας PEMS: …

0.2.3.4. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού:

0.2.3.4.1. Οικογένεια αντίστασης κατά την πορεία επί οδού VH: …

0.2.3.4.2. Οικογένεια αντίστασης κατά την πορεία επί οδού VL: …

0.2.3.4.3. Οικογένειες αντίστασης κατά την πορεία επί οδού εφαρμοστέες στην οικογένεια παρεμβολής: …

0.2.3.5. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού: …

0.2.3.6. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας περιοδικής αναγέννησης: …

0.2.3.7. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών: …

0.2.3.8. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας OBD: …

0.2.3.9. Αναγνωριστικός αριθμός άλλης οικογένειας: …

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα ([1]) ([2]): …

0.3.0.1. Πλαίσιο: …

0.3.0.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα: …

0.3.1. Σημείο σήμανσης: …

0.3.1.1. Πλαίσιο: …

0.3.1.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα: …

0.4. Κατηγορία οχήματος ([3]): …

0.4.1. Ταξινόμηση/-σεις ανάλογα με τα επικίνδυνα εμπορεύματα τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο/στα προηγούμενο/-α στάδιο/-α: …

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων και θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος: …

0.6.1. Επί του πλαισίου: …

0.6.2. Επί του αμαξώματος: …

0.7. (κενό)

0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-εις των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([4]): …

1.2. Σχέδιο ολόκληρου του οχήματος με διαστάσεις (το βραχύτερο και το μακρύτερο μεταξόνιο κατά περίπτωση): …

1.3. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: …

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο - το βραχύτερο και το μακρύτερο μεταξόνιο κατά περίπτωση): …

1.5. Υλικά των μηκίδων του πλαισίου ([6]): …

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: …

1.7. Θάλαμος οδήγησης: Προωθημένο σύστημα ελέγχου ([7])/με καλύπτρα/με κουκέτα ([4]): …

1.8. Θέση πηδαλίου διεύθυνσης: αριστερά/δεξιά ([4]).

1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή ([4]) κατεύθυνση κυκλοφορίας.

1.9. Να προσδιοριστεί αν το όχημα έλξης πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και αν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης, κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης: …

1.10. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία: …

1.11. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([4]) ([8])

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([9]) ([10]) ([11])

(σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. **Μεταξόνιο/-α (με πλήρες φορτίο) ([12]):**

2.1.1. Οχήματα με δύο άξονες: …

2.1.2. Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες

2.1.2.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο οπίσθιο άξονα: …

2.1.2.2. Συνολική απόσταση αξόνων ([13]): …

2.2. **Έδρανο ζεύξης**

2.2.1. Στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένων

2.2.1.1. Απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής του εδράνου ζεύξης και του απώτατου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: …

2.2.1.2. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής του εδράνου ζεύξης και τυχαίου σημείου στο πρόσθιο μέρος του ημιρυμουλκούμενου: …

2.2.1.3. Ειδικό μεταξόνιο ημιρυμουλκούμενου [όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι μέρος Δ σημείο 3.2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής] ([14])

2.2.2. Στην περίπτωση οχημάτων που έλκουν ημιρυμουλκούμενο

2.2.2.1. Πρόβολος εδράνου ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο· να αναφερθούν οι επιτρεπτές τιμές σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος) ([15]): …

2.2.2.2. Μέγιστο ύψος του εδράνου ζεύξης (τυποποιημένο) ([16]): …

2.3. **Μετατρόχιο/-α και πλάτος-η άξονα/-ων**

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ([17]): …

2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ([17]): …

2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου οπίσθιου άξονα (μετρούμενου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών, εξαιρούμενου του εξογκώματος των ελαστικών κοντά στο έδαφος): …

2.3.4. Πλάτος του εμπρόσθιου άξονα (μετρούμενου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών, εξαιρούμενου του εξογκώματος των ελαστικών κοντά στο έδαφος): …

2.4. **Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)**

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος ([18]): …

2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: …

2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: …

2.4.1.1.3. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου έλξης ([19]): …

2.4.1.2. Πλάτος ([20]): …

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: …

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: …

2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([21]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): …

2.4.1.3.1. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος ([22]): …

2.4.1.4. Πρόσθια προεξοχή ([23]): …

2.4.1.4.1. Γωνία προσέγγισης ([24]): …… μοίρες.

2.4.1.5. Οπίσθια προεξοχή ([25]): …

2.4.1.5.1. Γωνία φυγής ([26]): …… μοίρες.

2.4.1.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης ([27]): …

2.4.1.5.3. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή ([22]): …

2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος [όπως ορίζεται στο παράρτημα I μέρος A σημείο 4.5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858]

2.4.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων: …

2.4.1.6.2. Κάτω από τον/τους εμπρόσθιο/-ους άξονα/-ες: …

2.4.1.6.3. Κάτω από τον/τους οπίσθιο/-ους άξονα-ες: …

2.4.1.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ([28]): …… μοίρες.

2.4.1.8. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του ωφέλιμου φορτίου: …

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος ([18]): …

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: …

2.4.2.1.2. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου έλξης ([28]): …

2.4.2.1.3. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου ([29]): ναι/όχι ([4])

2.4.2.2. Πλάτος ([20]): …

2.4.2.2.1. Πάχος των τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία): …

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([21]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): …

2.4.2.4. Πρόσθια προεξοχή ([23]): …

2.4.2.4.1. Γωνία προσέγγισης ([24]): …… μοίρες.

2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή ([25]): …

2.4.2.5.1. Γωνία φυγής ([26]): …… μοίρες.

2.4.2.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης ([27]): …

2.4.2.5.3. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: …

2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος [όπως ορίζεται στο παράρτημα I μέρος A σημεία 4.1 και 4.2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858]

2.4.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων: …

2.4.2.6.2. Κάτω από τον/τους εμπρόσθιο/-ους άξονα/-ες: …

2.4.2.6.3. Κάτω από τον/τους οπίσθιο/-ους άξονα/-ες: …

2.4.2.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ([28]): …… μοίρες.

2.4.2.8. Ακραίες επιτρεπτές θέσεις του κέντρου βάρους του φορτίου (για μη ομοιόμορφα φορτία): …

2.4.2.9. Θέση κέντρου βάρους του οχήματος (M2 και M3) στη μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα φορτίου σε διαμήκη, εγκάρσια και κατακόρυφη κατεύθυνση: …

2.4.3. Για αμάξωμα που έχει εγκριθεί χωρίς πλαίσιο (οχήματα M2 και M3)

2.4.3.1. Μήκος ([18]): …

2.4.3.2. Πλάτος ([20]): …

2.4.3.3. Ονομαστικό ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([21]) του/των προτεινόμενου/-ων τύπου/-ων πλαισίου (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): …

2.5. **Ελάχιστη μάζα στον διευθυντήριο/-ους άξονα/-ες για ημιτελή οχήματα: …**

2.6. **Μάζα σε τάξη πορείας ([30])**

α) ελάχιστη και μέγιστη για κάθε παραλλαγή: …

β) μάζα κάθε έκδοσης (πρέπει να παρέχεται πίνακας τιμών): …

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, μάζα στο σημείο ζεύξης:

α) ελάχιστη και μέγιστη για κάθε παραλλαγή: …

β) μάζα κάθε έκδοσης (πρέπει να παρέχεται πίνακας τιμών): …

2.6.2. Μέγιστη μάζα του προαιρετικού εξοπλισμού [βλέπε ορισμό αριθ. 5 του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής] ([31]): …

2.6.2.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: …

2.6.3. Περιστρεφόμενη μάζα ([1]): το 3 % του συνόλου της μάζας σε τάξη πορείας και 25 kg ή τιμή, ανά άξονα (kg): …

2.6.4. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: …kg

2.6.5. Κατάλογος εξοπλισμού για την εναλλακτική πρόωση (και ένδειξη της μάζας των εξαρτημάτων):…

2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: …

2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: …

2.7.2. Μέγιστη αποδεκτή πραγματική μάζα, όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, στην περίπτωση ημιτελούς οχήματος: …

2.8. **Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([32]) ([33]): …

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([33]): …

2.9. **Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα**: …

2.10. **Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων**: …

2.11. **Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης από το έλκον όχημα**

στην περίπτωση:

2.11.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενου: …

2.11.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …

2.11.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης ([34]) προς το μεταξόνιο: …

2.11.3.2. Μέγιστη τιμή V: …… kN.

2.11.4. Ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης: …

2.11.5. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού ([33]): …

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …

2.12. **Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης:**

2.12.1. Του οχήματος έλξης: …

2.12.2. Του ημιρυμουλκούμενου, κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης: …

2.12.3. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συστήματος ζεύξης (εάν δεν εγκαθίσταται από τον κατασκευαστή): …

2.13. Οπίσθια εκφυγή (παράρτημα I μέρος B σημείο 8 και παράρτημα I μέρος Γ σημείο 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012): …

2.14. **Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα**: …… kW/kg.

2.14.1. Λόγος ισχύος κινητήρα/μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στο παράρτημα I μέρος B σημείο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012): …… kW/kg.

2.15. **Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια** (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου) ([35]): …… %.

2.16. **Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, κατηγορίες οχημάτων M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 και O_4 (προαιρετικό)**

2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.16.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και, για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης: …

2.16.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (μπορούν να αναγραφούν περισσότερες τιμές για κάθε τεχνική διαμόρφωση) ([101]): …

2.16.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.17. **Το όχημα υποβλήθηκε σε έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια** [μόνο στην περίπτωση ημιτελών ή ολοκληρωμένων οχημάτων της κατηγορίας N1 που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([36]):] ναι/όχι ([4])

2.17.1. Μάζα του βασικού οχήματος σε τάξη πορείας: … kg.

2.17.2. Εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα, υπολογιζόμενη σύμφωνα με το τμήμα 5 του παραρτήματος XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής ([37]): … kg.

3. ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ([38])

3.1. **Κατασκευαστής του/των μετατροπέα/-έων ενέργειας προώθησης**: …

3.1.1. Κωδικός του κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στον μετατροπέα ενέργειας προώθησης ή σε άλλα στοιχεία προσδιορισμού): …

3.1.2. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης (όπου ενδείκνυται) συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης αναγνώρισης καυσίμου: …

(μόνο στην περίπτωση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων)

3.2. **Κινητήρας εσωτερικής καύσης**

3.2.1. Ειδικές πληροφορίες για τον κινητήρα

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση/διπλού καυσίμου ([4])

Κύκλος: Τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός ([4])

3.2.1.1.1. Τύπος του κινητήρα διπλού καυσίμου: Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Λόγος ενέργειας αερίου κατά τη διάρκεια του θερμού μέρους του κύκλου δοκιμών WHTC: … %

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

3.2.1.2.1. Διάμετρος ([39]): …… mm

3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου ([39]): …… mm

3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης: …

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα ([40]): …… cm^3

3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης ([41]): …

3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου: …

3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.1. Υψηλές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Βραδυπορεία με κατανάλωση ντίζελ: ναι/όχι ([4]) ([42])

3.2.1.7. Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας ([41]): … % δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([43]): … kW στις … min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: … min^{-1}

3.2.1.10. Μέγιστη καθαρή ροπή ([43]): … Nm στις … min^{-1} (τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)

3.2.1.11. Αναφορές του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης και στο διευρυμένο πακέτο τεκμηρίωσης που απαιτούνται από τα άρθρα 5, 7 και 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής ([44]) ή από τα άρθρα 3 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1151 της Επιτροπής, που δίνουν τη δυνατότητα στην αρμόδια για την έγκριση αρχή να αξιολογήσει τις στρατηγικές ελέγχου εκπομπών και τα ενσωματωμένα στον κινητήρα ή στο όχημα συστήματα με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των εκπομπών.

3.2.2. Καύσιμο

3.2.2.1. Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG ή Βιομεθάνιο/Αιθανόλη (E 85)/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4]) ([45])

3.2.2.1.1. Αριθμός RON οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης: …

3.2.2.2. Βαρέα επαγγελματικά οχήματα: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Αιθανόλη(ED95)/Αιθανόλη (E85)/ LNG/LNG_{20} ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (Μόνο για Euro VI) Καύσιμα συμβατά για χρήση από τον κινητήρα που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το σημείο 1.1.2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 (κατά περίπτωση)

3.2.2.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (4)

3.2.2.4. Τύπος καυσίμου οχήματος: Μονού καυσίμου, Δύο καυσίμων, Ευέλικτου καυσίμου, Διπλού καυσίμου Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B (4)

3.2.2.5. Μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή): …… % κατ' όγκο

3.2.3. Δεξαμενή/-ές καυσίμου

3.2.3.1. Κύρια/-ες δεξαμενή/-ες καυσίμου

3.2.3.1.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: …

3.2.3.1.1.1. Υλικό: …

3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της/των δεξαμενής/-ών με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης: …

3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της/των δεξαμενής/-ών στο όχημα: …

3.2.3.2. Βοηθητική/-ές δεξαμενή/-ές καυσίμου

3.2.3.2.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: …

3.2.3.2.1.1. Υλικό: …

3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της/των δεξαμενής/-ών με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης: …

3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της/των δεξαμενής/-ών στο όχημα: …

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα/-ες: ναι/όχι (4)

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση ή διπλού καυσίμου): ναι/όχι (4)

3.2.4.2.1. Περιγραφή συστήματος [κοινός συλλέκτης (common rail)/εγχυτήρες μονάδας/αντλία διανομής κ.λπ.]: …

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: Άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (4)

3.2.4.2.3. Έγχυση/Αντλία διανομής

3.2.4.2.3.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.4.2.3.2. Τύπος/-οι: …

3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου (4) (41): …… mm^3/ανά διαδρομή ή κύκλο όταν ο κινητήρας στρέφεται στις: … min^{-1} ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: …

(Αν υπάρχει ρυθμιστής πίεσης εισαγωγής, αναφέρεται η χαρακτηριστική παροχή καυσίμου και πίεση υπερτροφοδοσίας σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα)

3.2.4.2.3.4. Στατικός χρονισμός έγχυσης (41): …

3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (41): …

3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας (4)

3.2.4.2.4. Σύστημα περιορισμού στροφών κινητήρα

3.2.4.2.4.1. Τύπος: …

3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας

3.2.4.2.4.2.1. Ταχύτητα έναρξης της διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Μέγιστος αριθμός στροφών άνευ φορτίου: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.3. Στροφές βραδυπορείας: ….. min^{-1}

3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης (μόνο στην περίπτωση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων)

3.2.4.2.5.1. Μήκος: …… mm

3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: …… mm

3.2.4.2.5.3. Κοινός συλλέκτης (common rail), μάρκα και τύπος: …

3.2.4.2.6. Εγχυτήρας/-ες

3.2.4.2.6.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.4.2.6.2. Τύπος/-οι: …

3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος ([41]): … kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ([41]): …

3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.4.2.7.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.4.2.7.2. Τύπος/-οι: …

3.2.4.2.7.3. Περιγραφή: …

3.2.4.2.8. Βοηθητικό μέσο εκκίνησης

3.2.4.2.8.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.4.2.8.2. Τύπος/-οι: …

3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος …

3.2.4.2.9. Ηλεκτρονική ελεγχόμενη έγχυση: ναι/όχι ([4])

3.2.4.2.9.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.4.2.9.2. Τύπος/-οι:

3.2.4.2.9.3. Περιγραφή του συστήματος

3.2.4.2.9.3.1. Μάρκα και τύπος της μονάδας ελέγχου (ECU): …

3.2.4.2.9.3.1.1. Αριθμός αναγνώρισης λογισμικού της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU): …

3.2.4.2.9.3.2. Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: …

3.2.4.2.9.3.3. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: …

3.2.4.2.9.3.4. Μάρκα και τύπος του κατανεμητή καυσίμου: …

3.2.4.2.9.3.5. Μάρκα και τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας: …

3.2.4.2.9.3.6. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: …

3.2.4.2.9.3.7. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: …

3.2.4.2.9.3.8. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα πίεσης αέρα: …

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι ([4])

3.2.4.3.1. Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή [ενός/πολλαπλών σημείων]/απευθείας έγχυση ([4])/άλλου είδους (να προσδιοριστεί): …

3.2.4.3.2. Μάρκα/-ες: …

3.2.4.3.3. Τύπος/-οι: …

3.2.4.3.4. Περιγραφή του συστήματος (στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες): …

3.2.4.3.4.1. Μάρκα και τύπος της μονάδας ελέγχου (ECU): …

3.2.4.3.4.1.1. Αριθμός αναγνώρισης λογισμικού της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU): …

3.2.4.3.4.2. Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: …

3.2.4.3.4.3. Μάρκα και τύπος ή αρχή λειτουργίας του αισθητήρα ροής αέρα: …

3.2.4.3.4.4. Μάρκα και τύπος του κατανεμητή καυσίμου: …

3.2.4.3.4.5. Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή πίεσης: …

3.2.4.3.4.6. Μάρκα και τύπος του μικροδιακόπτη: …

3.2.4.3.4.7. Μάρκα και τύπος του κοχλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορείας: …

3.2.4.3.4.8. Μάρκα και τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας: …

3.2.4.3.4.9. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: …

3.2.4.3.4.10. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: …

3.2.4.3.4.11. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα πίεσης αέρα: …

3.2.4.3.4.12. Αριθμός/-οί αναγνώρισης λογισμικού: …

3.2.4.3.5. Εγχυτήρες

3.2.4.3.5.1. Μάρκα και τύπος: …

3.2.4.3.6. Χρονισμός έγχυσης: …

3.2.4.3.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.4.3.7.1. Αρχή/-ές λειτουργίας: …

3.2.4.3.7.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης ([4]) ([41]): …

3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας

3.2.4.4.1. Πίεση ([41]): … kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ([41]): …

3.2.4.4.2. Μάρκα/-ες: ….

3.2.4.4.3. Τύπος/-οι: …

3.2.5. Ηλεκτρικό σύστημα

3.2.5.1. Ονομαστική τάση: …… V, θετική/αρνητική γείωση ([41])

3.2.5.2. Γεννήτρια

3.2.5.2.1. Μάρκα και τύπος: …

3.2.5.2.2. Ονομαστική ισχύς εξόδου: … VA

3.2.6. Σύστημα ανάφλεξης (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα)

3.2.6.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.6.2. Τύπος/-οι: …

3.2.6.3. Αρχή λειτουργίας: …

3.2.6.4. Καμπύλη ή απεικόνιση προπορείας της ανάφλεξης ([41]): …

3.2.6.5. Στατικός χρονισμός ανάφλεξης ([41]): … μοίρες πριν από το ΑΝΣ

3.2.6.6. Σπινθηριστές (μπουζί)

3.2.6.6.1. Μάρκα: …

3.2.6.6.2. Τύπος: …

3.2.6.6.3. Ρύθμιση διακένου: ……mm

3.2.6.7. Πολλαπλασιαστής/-ές

3.2.6.7.1. Μάρκα: …

3.2.6.7.2. Τύπος: …

3.2.7. Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα ([4])

3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα: …

3.2.7.2. Υγρό

3.2.7.2.1. Είδος υγρού: …

3.2.7.2.2. Αντλία/-ες κυκλοφορίας: ναι/όχι (4)

3.2.7.2.3. Χαρακτηριστικά: ……. ή

3.2.7.2.3.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.7.2.3.2. Τύπος/-οι: …

3.2.7.2.4. Σχέση/-εις μετάδοσης της κίνησης: …

3.2.7.2.5. Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του: …

3.2.7.3. Αέρας

3.2.7.3.1. Ανεμιστήρας: ναι/όχι (4)

3.2.7.3.2. Χαρακτηριστικά: ……. ή

3.2.7.3.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.7.3.2.2. Τύπος/-οι: …

3.2.7.3.3. Σχέση/-εις μετάδοσης της κίνησης: …

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (4)

3.2.8.1.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.8.1.2. Τύπος/-οι: …

3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: …… kPa· θυρίδα διαφυγής εάν υπάρχει) …

3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι (4)

3.2.8.2.1. Τύπος: αέρα-αέρα/αέρα-νερού (4)

3.2.8.3. Υποπίεση αναρροφώμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση)

3.2.8.3.1. Ελάχιστη αποδεκτή: ……. kPa

3.2.8.3.2. Μέγιστη αποδεκτή: ….. kPa

3.2.8.3.3. (Μόνο για Euro VI) Πραγματική υποπίεση συστήματος εισαγωγής στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % στο όχημα: kPa

3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): …

3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια και/ή φωτογραφίες): …

3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: …

3.2.8.4.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.8.4.2.2. Τύπος/-οι: …

3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: …

3.2.8.4.3.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.8.4.3.2. Τύπος/-οι: …

3.2.9. Σύστημα εξάτμισης

3.2.9.1. Περιγραφή και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: …

3.2.9.2. Περιγραφή και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης: …

3.2.9.2.1. (Μόνο για Euro VI) Περιγραφή ή/και σχέδιο των στοιχείων του συστήματος εξάτμισης που αποτελούν μέρος του συστήματος του κινητήρα

3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): …… kPa

3.2.9.3.1. (Μόνο για Euro VI) Πραγματική αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): … kPa

3.2.9.4. Μάρκα/-ες και τύπος/-οι του/των σιγαστήρα/-ων εξάτμισης: …

Εφόσον ισχύει για τον εξωτερικό θόρυβο, μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα: …

3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: …

3.2.9.6. Σιγαστήρας εξάτμισης με ινώδη υλικά: …

3.2.9.6.1. Περιγραφή της θέσης και του τύπου των χρησιμοποιούμενων ινωδών υλικών: …

3.2.9.7. Χωρητικότητα του πλήρους συστήματος εξάτμισης: … dm^3

3.2.9.7.1. (Μόνο για Euro VI) Αποδεκτή χωρητικότητα του συστήματος εξάτμισης: … dm^3

3.2.9.7.2. (Μόνο για Euro VI) Χωρητικότητα του συστήματος εξάτμισης που είναι μέρος του συστήματος κινητήρα: … dm^3

3.2.10. Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: …

3.2.11. Χρονισμός βαλβίδων ή αντίστοιχα δεδομένα

3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία. Στην περίπτωση μεταβλητού συστήματος χρονισμού, ελάχιστος και μέγιστος χρονισμός: …

3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης ([4]): …

3.2.12. Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.12.0. Χαρακτήρας εκπομπών έγκρισης τύπου ([4])

3.2.12.1. Διάταξη ανακύκλωσης των αερίων στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια): …

3.2.12.1.1. (Μόνο για Euro VI) Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι ([41])

Αν ναι, περιγραφή και σχέδια:

Αν όχι, απαιτείται συμμόρφωση με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011

3.2.12.2. Διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης (εφόσον δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας

3.2.12.2.1.1. Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων (οι παρακάτω πληροφορίες να παρέχονται για κάθε χωριστή μονάδα): …

3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού/-ών μετατροπέα/-ων: …

3.2.12.2.1.3. Τύπος καταλυτικής δράσης: ... (οξείδωση, τριοδική κατάλυση, παγίδα NO_x φτωχού μείγματος, σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR), καταλύτης NO_x φτωχού μείγματος ή άλλο)

3.2.12.2.1.4. Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα: …

3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση: …

3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): …

3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης: …

3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος καταλυτικού/-ών μετατροπέα/-έων: …

3.2.12.2.1.9. Θέση καταλυτικού/-ών μετατροπέα/-ων (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): …

3.2.12.2.1.10. Θερμική ασπίδα: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.1.11. Εύρος κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας: … °C

3.2.12.2.1.12. Μάρκα καταλυτικού μετατροπέα: …

3.2.12.2.1.13. Αριθμός αναγνώρισης εξαρτήματος: …

3.2.12.2.2. Αισθητήρες

3.2.12.2.2.1. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.2.1.1. Μάρκα και τύπος: …

3.2.12.2.2.1.2. Θέση: …

3.2.12.2.2.1.3. Περιοχή ρύθμισης: ….

3.2.12.2.2.1.4. Τύπος ή αρχή λειτουργίας: …

3.2.12.2.2.1.5. Αριθμός αναγνώρισης εξαρτήματος: …

3.2.12.2.2.2. Αισθητήρας NO_x: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.2.2.1. Μάρκα: …

3.2.12.2.2.2.2. Τύπος: …

3.2.12.2.2.2.3. Θέση: …

3.2.12.2.2.3. Αισθητήρας σωματιδίων: ναι/όχι (4)

3.2.12.2.2.3.1. Μάρκα: …

3.2.12.2.2.3.2. Τύπος: …

3.2.12.2.2.3.3. Θέση: …

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (4)

3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αντλία αέρα κ.λπ.): …

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR): ναι/όχι (4)

3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (μάρκα, τύπος, ροή, υψηλή πίεση/χαμηλή πίεση/συνδυασμένη πίεση κ.λπ.): …

3.2.12.2.4.2. Υδρόψυκτο σύστημα [προσδιορίζεται για κάθε σύστημα ανακυκλοφορίας των καυσαερίων (EGR), π.χ. χαμηλή πίεση/υψηλή πίεση/συνδυασμένη πίεση]: ναι/όχι (4)

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων (μόνο για κινητήρες βενζίνης και αιθανόλης): ναι/όχι (4)

3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των διατάξεων: ….

3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων: …

3.2.12.2.5.3. Σχέδιο του κάνιστρου ενεργού άνθρακα: …

3.2.12.2.5.3.1. Μάρκα και τύπος του κάνιστρου ενεργού άνθρακα: …

3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: … g

3.2.12.2.5.4.1. Τύπος ξηρού ξυλάνθρακα: …

3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα της δεξαμενής καυσίμου (μόνο για κινητήρες βενζίνης και αιθανόλης): …

3.2.12.2.5.5.1. Χωρητικότητα, υλικό και κατασκευή συστήματος δεξαμενής καυσίμου: …

3.2.12.2.5.5.2. Περιγραφή υλικού ελαστικού σωλήνα ατμών, υλικού αγωγού καυσίμου και τεχνική σύνδεσης του συστήματος καυσίμου: …

3.2.12.2.5.5.3. Σύστημα στεγανοποιημένης δεξαμενής: ναι/όχι (4)

3.2.12.2.5.5.4. Περιγραφή της ρύθμισης της ανακουφιστικής βαλβίδας της δεξαμενής καυσίμου (εισαγωγή και εκτόνωση αέρα): …

3.2.12.2.5.5.5. Περιγραφή του συστήματος ελέγχου της εξαέρωσης: …

3.2.12.2.5.6. Περιγραφή και σχηματικό διάγραμμα θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης: …

3.2.12.2.5.7. Συντελεστής διαπερατότητας: …

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: …

3.2.12.2.6.2. Σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων: …

3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): …

3.2.12.2.6.4. Μάρκα της παγίδας σωματιδίων: …

3.2.12.2.6.5. Αριθμός αναγνώρισης εξαρτήματος: …

3.2.12.2.6.7. Εύρος κανονικής θερμοκρασίας: … (K) και πίεσης λειτουργίας … (kPa)
(μόνο στην περίπτωση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων)

3.2.12.2.6.8. Περιοδική αναγέννηση (μόνο στην περίπτωση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων)

3.2.12.2.6.8.1. Αριθμός κύκλων δοκιμής ETC μεταξύ 2 αναγεννήσεων (n1): … (δεν ισχύει για Euro VI)

3.2.12.2.6.8.1.1. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός κύκλων δοκιμής WHTC χωρίς αναγέννηση (n):

3.2.12.2.6.8.2. Αριθμός κύκλων ETC κατά τη διάρκεια αναγέννησης (n2): … (δεν ισχύει για Euro VI)

3.2.12.2.6.8.2.1. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός κύκλων δοκιμής WHTC με αναγέννηση (n_R):

3.2.12.2.6.9. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Περιγραφή και λειτουργία

3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι ([4]): …

3.2.12.2.7.0.1. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων

3.2.12.2.7.0.2. (Μόνο για Euro VI) Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.12.2.7.0.3. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας/ο κινητήρας-μέλος: …

3.2.12.2.7.0.4. (Μόνο για Euro VI) Αναφορές του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση OBD που απαιτείται από το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο γ) και το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 και προσδιορίζεται στο παράρτημα X του εν λόγω κανονισμού με σκοπό την έγκριση του συστήματος OBD

3.2.12.2.7.0.5. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση σε όχημα συστήματος κινητήρα εφοδιασμένου με σύστημα OBD

3.2.12.2.7.0.6. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που συνδέεται με την εγκατάσταση στο όχημα του συστήματος OBD ενός εγκεκριμένου κινητήρα

3.2.12.2.7.0.7. Γραπτή περιγραφή και/ή σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο της διεπαφής επικοινωνίας του συστήματος OBD που βρίσκεται εκτός του οχήματος ([46])

3.2.12.2.7.1. Γραπτή περιγραφή και/ή σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας: …

3.2.12.2.7.2. Κατάλογος και σκοπός των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: …

3.2.12.2.7.3. Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) για

3.2.12.2.7.3.1. Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης

3.2.12.2.7.3.1.1. Παρακολούθηση καταλύτη: …

3.2.12.2.7.3.1.2. Ανίχνευση διαλείψεων: …

3.2.12.2.7.3.1.3. Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου: …

3.2.12.2.7.3.1.4. Παρακολούθηση παγίδας σωματιδίων: …

3.2.12.2.7.3.1.5. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: …

3.2.12.2.7.3.2. Κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση: …

3.2.12.2.7.3.2.1. Παρακολούθηση καταλύτη: …

3.2.12.2.7.3.2.2. Παρακολούθηση παγίδας σωματιδίων: …

3.2.12.2.7.3.2.3. Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου: …

3.2.12.2.7.3.2.4. Παρακολούθηση συστήματος $DeNO_x$: …

3.2.12.2.7.3.2.5. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: …

3.2.12.2.7.4. Κριτήρια για ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος): …

3.2.12.2.7.5. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του ενσωματωμένου συστήματος διάγνωσης (OBD) και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου): …

3.2.12.2.7.6. Οι ακόλουθες επιπρόσθετες πληροφορίες παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος προκειμένου να επιτραπεί η κατασκευή συμβατών με το σύστημα OBD ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων, καθώς και διαγνωστικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμής.

3.2.12.2.7.6.1. Περιγραφή του τύπου και του αριθμού των κύκλων προ-ρύθμισης που χρησιμοποιήθηκαν για την αρχική έγκριση τύπου του οχήματος.

3.2.12.2.7.6.2. Περιγραφή του τύπου του κύκλου επίδειξης του συστήματος OBD ο οποίος χρησιμοποιήθηκε για την αρχική έγκριση τύπου του οχήματος όσον αφορά το κατασκευαστικό στοιχείο που ελέγχεται από το σύστημα OBD.

3.2.12.2.7.6.3. Λεπτομερές έγγραφο που περιγράφει όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία καλύπτονται από τη στρατηγική για την ανίχνευση βλάβης και την ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος), συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου συναφών δευτερευουσών παραμέτρων που ανιχνεύονται για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο το οποίο παρακολουθείται από το σύστημα OBD. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου) που σχετίζονται με μεμονωμένα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος κίνησης σχετικά με τις εκπομπές και με μεμονωμένα, μη σχετικά με τις εκπομπές κατασκευαστικά στοιχεία, όταν η παρακολούθηση του εξαρτήματος χρησιμεύει στον προσδιορισμό της ενεργοποίησης του δείκτη δυσλειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης ειδικότερα μιας λεπτομερούς επεξήγησης για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $05 Δοκιμή ID $21 έως FF και για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $06.

Στην περίπτωση τύπων οχημάτων που χρησιμοποιούν σύνδεσμο επικοινωνίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15765-4:2016 «Road vehicles — Diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems» (Οδικά οχήματα — Διαγνωστικά συστήματα σε CAN — Μέρος 4: απαιτήσεις για τα συστήματα που αφορούν τις εκπομπές), πρέπει να δίδεται λεπτομερής επεξήγηση για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $06 Δοκιμή ID $00 έως FF, για κάθε υποστηριζόμενο ID συστήματος ελέγχου OBD.

3.2.12.2.7.6.4. Οι παραπάνω απαιτούμενες πληροφορίες προσδιορίζονται συμπληρώνοντας πίνακα με τον τρόπο που περιγράφεται παρακάτω.

3.2.12.2.7.6.4.1. Ελαφρά οχήματα

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του MI	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προπαρασκευή	Δοκιμή επίδειξης
Καταλύτης	P0420	Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 οξυγόνου	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, τρόπος A/F, θερμοκρασία καταλύτη	Δύο κύκλοι τύπου I	Τύπος I

3.2.12.2.7.6.4.2. Βαρέα επαγγελματικά οχήματα

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του MI	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προπαρασκευή	Δοκιμή επίδειξης
Καταλύτης SCR	Pxxx	Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 NO_x	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, θερμοκρασία καταλύτη, δραστηριότητα αντιδραστηρίου	Τρεις κύκλοι δοκιμών OBD (3 σύντομοι κύκλοι ESC)	Κύκλος δοκιμών OBD (σύντομος κύκλος ESC)

3.2.12.2.7.6.5. (Μόνο για Euro VI) Πρότυπο πρωτοκόλλου επικοινωνίας του συστήματος OBD ([47]):

3.2.12.2.7.7. (Μόνο για Euro VI) Αναφορά του κατασκευαστή στις συνδεόμενες με το σύστημα OBD πληροφορίες που απαιτούνται από το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο δ) και το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 με σκοπό τη συμμόρφωση με τις διατάξεις περί πρόσβασης στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης, ή

3.2.12.2.7.7.1. Αντί της αναφοράς του κατασκευαστή που προβλέπεται στην ενότητα 3.2.12.2.7.7, αναφορά του προσαρτήματος στο έγγραφο πληροφοριών που παρατίθεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 που να περιέχει πίνακα σύμφωνα με το παρακάτω παράδειγμα:

Κατασκευαστικό στοιχείο - Κωδικός βλάβης - Στρατηγική παρακολούθησης - Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης - Κριτήρια ενεργοποίησης του MI - Δευτερεύουσες παράμετροι - Προπαρασκευή - Δοκιμή επίδειξης

Καταλύτης - P0420 - Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 οξυγόνου - Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 – 3ος κύκλος - Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, τρόπος A/F, θερμοκρασία καταλύτη - Δύο κύκλοι τύπου 1 – Τύπος 1

3.2.12.2.7.8. (Μόνο για Euro VI) Κατασκευαστικά στοιχεία OBD ενσωματωμένα στο όχημα

3.2.12.2.7.8.0. Χρησιμοποιείται εναλλακτική έγκριση όπως προβλέπεται στο σημείο 2.4.1 του παραρτήματος X του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.7.8.1. Κατάλογος κατασκευαστικών στοιχείων OBD ενσωματωμένων στο όχημα

3.2.12.2.7.8.2. Γραπτή περιγραφή και/ή σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας ([48]):

3.2.12.2.7.8.3. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο της διεπαφής επικοινωνίας του συστήματος OBD που βρίσκεται εκτός του οχήματος ([48])

3.2.12.2.8. Άλλο σύστημα: …

3.2.12.2.8.1. (Μόνο για Euro VI) Συστήματα για να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NOx

3.2.12.2.8.2. Σύστημα προτροπής του οδηγού

3.2.12.2.8.2.1. (Μόνο για Euro VI) Κινητήρας με μόνιμα απενεργοποιημένο το σύστημα προτροπής οδηγού, για χρήση από τις υπηρεσίες διάσωσης ή σε οχήματα που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Ενεργοποίηση της λειτουργίας ερπυσμού

«διακοπή λειτουργίας κατόπιν επανεκκίνησης»/«διακοπή λειτουργίας κατόπιν ανεφοδιασμού καυσίμων»/ «διακοπή λειτουργίας κατόπιν στάθμευσης» ([4]) ([49])

3.2.12.2.8.2.3. Τύπος συστήματος προτροπής: μη επανεκκίνηση του κινητήρα έπειτα από αντίστροφη μέτρηση/μη εκκίνηση μετά την ανατροφοδότηση με καύσιμο/κλείδωμα καυσίμου/περιορισμός της απόδοσης

3.2.12.2.8.2.4. Περιγραφή του συστήματος προτροπής

3.2.12.2.8.2.5. Ισοδύναμο με τη μέση απόσταση που διανύει το όχημα με γεμάτη δεξαμενή καυσίμου: … km

3.2.12.2.8.3. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων που λαμβάνεται υπόψη κατά τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.3.1. (Μόνο για Euro VI) Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων που λαμβάνεται υπόψη κατά τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x (κατά περίπτωση)

3.2.12.2.8.3.2. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας/ο κινητήρας-μέλος:

3.2.12.2.8.4. (Μόνο για Euro VI) Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD (κατά περίπτωση): …

3.2.12.2.8.5. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας/ο κινητήρας-μέλος:

3.2.12.2.8.6. (Μόνο για Euro VI) Ελάχιστη συγκέντρωση του ενεργού συστατικού που περιλαμβάνεται στο αντιδραστήριο η οποία δεν ενεργοποιεί το σύστημα προειδοποίησης (CD_{min}): (% κατ' όγκο)

3.2.12.2.8.7. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση στο όχημα των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.8. (Μόνο για Euro VI) Ενσωματωμένα στο όχημα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Κατάλογος των ενσωματωμένων στο όχημα κατασκευαστικών στοιχείων των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.8.2. Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που συνδέεται με την εγκατάσταση στο όχημα του συστήματος που διασφαλίζει την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x ενός εγκεκριμένου κινητήρα

3.2.12.2.8.8.3. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του προειδοποιητικού σήματος ([48])

3.2.12.2.8.8.4. Προβλέπεται εναλλακτική έγκριση στο σημείο 2.1 του παραρτήματος XIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.8.8.5. Θερμαινόμενη/μη θερμαινόμενη δεξαμενή αντιδραστηρίων και σύστημα δοσολογίας (βλέπε σημείο 2.4 του παραρτήματος 11 του κανονισμού αριθ. 49 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ)) ([50])

3.2.12.2.9. Κόφτης ροπής: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.9.1. Περιγραφή της ενεργοποίησης του κόφτη ροπής (μόνο στην περίπτωση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων): …

3.2.12.2.9.2. Περιγραφή του περιορισμού της καμπύλης πλήρους φορτίου (μόνο στην περίπτωση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων): …

3.2.12.2.10. Σύστημα περιοδικής αναγέννησης: (οι παρακάτω πληροφορίες να παρέχονται για κάθε χωριστή μονάδα)

3.2.12.2.10.1. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο: ….

3.2.12.2.10.2. Αριθμός κύκλων λειτουργίας τύπου 1, ή ισοδύναμων κύκλων σε κλίνη δοκιμής κινητήρα, μεταξύ δύο κύκλων κατά τους οποίους πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης υπό συνθήκες ισοδύναμες με τη δοκιμή τύπου 1 [απόσταση «D» στο σχήμα A6.App1/1 του προσαρτήματος 1 του υποπαραρτήματος 6 του παραρτήματος XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ([51]) ή στο σχήμα A13/1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) ([52]) (κατά περίπτωση)]: …

3.2.12.2.10.2.1. Εφαρμοστέος κύκλος τύπου 1 [υποδείξτε την εφαρμοστέα διαδικασία: κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 παράρτημα XXI υποπαράρτημα 4 ή κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 83]: …

3.2.12.2.10.3. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του αριθμού των κύκλων μεταξύ δύο κύκλων κατά τους οποίους πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης: …

3.2.12.2.10.4. Παράμετροι για τον καθορισμό της στάθμης φόρτισης που απαιτείται πριν από την πραγματοποίηση αναγέννησης (δηλαδή θερμοκρασία, πίεση κ.λπ.): …

3.2.12.2.10.5. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για το σύστημα φορτίου στη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στην παράγραφο 3.1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 83: ….

3.2.12.2.11. Συστήματα καταλυτικού μετατροπέα που χρησιμοποιούν αναλώσιμα αντιδραστήρια (οι παρακάτω πληροφορίες να παρέχονται για κάθε χωριστή μονάδα) ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.11.1. Τύπος και συγκέντρωση του απαιτούμενου αντιδραστηρίου: …

3.2.12.2.11.2. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: …

3.2.12.2.11.3. Διεθνές πρότυπο: …

3.2.12.2.11.4. Συχνότητα της επαναπλήρωσης αντιδραστηρίου: συνεχής/συντήρηση (εφόσον έχει εφαρμογή):

3.2.12.2.11.5. Δείκτης αντιδραστηρίου (περιγραφή και θέση): …

3.2.12.2.11.6. Δεξαμενή αντιδραστηρίων

3.2.12.2.11.6.1. Χωρητικότητα: …

3.2.12.2.11.6.2. Σύστημα θέρμανσης: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.11.6.2.1. Περιγραφή ή σχέδιο: …

3.2.12.2.11.7. Μονάδα ελέγχου αντιδραστηρίων: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.11.7.1. Μάρκα: …

3.2.12.2.11.7.2. Τύπος: …

3.2.12.2.11.8. Εγχυτήρας αντιδραστηρίου (μάρκα, τύπος και θέση): …

3.2.12.2.12. Έγχυση νερού: ναι/όχι ([4])

3.2.13. Θολότητα καυσαερίου

3.2.13.1. Θέση του συμβόλου συντελεστή απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): …

3.2.13.2. Ισχύς σε έξι σημεία μέτρησης [βλέπε κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 692/2008 παράρτημα IV προσάρτημα 2]

3.2.13.3. Ισχύς κινητήρα μετρούμενη σε κλίνη δοκιμών/τράπεζα δοκιμής/επί του οχήματος

3.2.13.3.1. Δηλούμενη ταχύτητα και ισχύς

Σημεία μέτρησης	Στροφές κινητήρα (min^{-1})	Ισχύς (kW)
1……		
2……		
3……		
4……		
5……		
6……		

3.2.14. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία): …

3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με υγραέριο (LPG): ναι/όχι ([4])

3.2.15.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού ή τον κανονισμό αριθ. 67 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) ([53]): …

3.2.15.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με υγραέριο

3.2.15.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.15.2.2. Τύπος/-οι: …

3.2.15.2.3. Δυνατότητες ρύθμισης όσον αφορά τις εκπομπές: …

3.2.15.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση

3.2.15.3.1. Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως: …

3.2.15.3.2. Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υπό κενό, σωληνώσεις αντιστάθμισης κ.λπ.): …

3.2.15.3.3. Σχέδιο του συμβόλου: …

3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο: ναι/όχι ([4])

3.2.16.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού ή τον κανονισμό αριθ. 110 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) ([54]): …

3.2.16.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με φυσικό αέριο

3.2.16.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.16.2.2. Τύπος/-οι: …

3.2.16.2.3. Δυνατότητες ρύθμισης όσον αφορά τις εκπομπές: …

3.2.16.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση

3.2.16.3.1. Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως: …

3.2.16.3.2. Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υπό κενό, σωληνώσεις αντιστάθμισης κ.λπ.): …

3.2.16.3.3. Σχέδιο του συμβόλου: …

3.2.17. Ειδικότερες πληροφορίες σχετικά με κινητήρες τροφοδοτούμενους με φυσικό αέριο και κινητήρες διπλού καυσίμου για βαρέα επαγγελματικά οχήματα (στην περίπτωση συστημάτων με διαφορετική διάταξη, παράσχετε αντίστοιχες πληροφορίες) (κατά περίπτωση)

3.2.17.1. Καύσιμο: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ([4])

3.2.17.2. Ρυθμιστής/-ές πίεσης ή εξατμιστήρας-ες/ρυθμιστής/-ές πίεσης ([4])

3.2.17.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.2.2. Τύπος/-οι: …

3.2.17.2.3. Αριθμός σταδίων μείωσης της πίεσης: …

3.2.17.2.4. Πίεση τελικού σταδίου ελάχιστη: ….. kPa — μέγιστη: ….kPa

3.2.17.2.5. Αριθμός κύριων σημείων προσαρμογής: …

3.2.17.2.6. Αριθμός σημείων προσαρμογής βραδυπορείας: …

3.2.17.2.7. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου …

3.2.17.3. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: μονάδα ανάμειξης/έγχυση αερίου/έγχυση υγρού/απευθείας έγχυση ([4])

3.2.17.3.1. Ρύθμιση της αναλογίας του μείγματος: …

3.2.17.3.2. Περιγραφή συστήματος και/ή διάγραμμα και σχέδια: …

3.2.17.3.3. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου …

3.2.17.4. Μονάδα ανάμειξης

3.2.17.4.1. Αριθμός: …

3.2.17.4.2. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.4.3. Τύπος/-οι: …

3.2.17.4.4. Θέση: …

3.2.17.4.5. Δυνατότητες προσαρμογής: …

3.2.17.4.6. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου …

3.2.17.5. Έγχυση στο στόμιο εξαγωγής της πολλαπλής

3.2.17.5.1. Έγχυση: ένα σημείο/πολλαπλά σημεία ([4])

3.2.17.5.2. Έγχυση: συνεχής/συγχρονική/διαδοχική ([4])

3.2.17.5.3. Εξοπλισμός έγχυσης

3.2.17.5.3.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.5.3.2. Τύπος/-οι: …

3.2.17.5.3.3. Δυνατότητες προσαρμογής: …

3.2.17.5.3.4. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου …

3.2.17.5.4. Αντλία τροφοδοσίας (αν υπάρχει):

3.2.17.5.4.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.5.4.2. Τύπος/-οι: …

3.2.17.5.4.3. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου …

3.2.17.5.5. Εγχυτήρας/-ες …

3.2.17.5.5.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.5.5.2. Τύπος/-οι: …

3.2.17.5.5.3. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου …

3.2.17.6. Απευθείας έγχυση

3.2.17.6.1. Αντλία έγχυσης/ρυθμιστής πίεσης ([4])

3.2.17.6.1.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.6.1.2. Τύπος/-οι: …

3.2.17.6.1.3. Χρονισμός έγχυσης: …

3.2.17.6.1.4. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου …

3.2.17.6.2. Εγχυτήρας/-ες …

3.2.17.6.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.6.2.2. Τύπος/-οι: …

3.2.17.6.2.3. Πίεση ανοίγματος ή χαρακτηριστική καμπύλη ([41]): …

3.2.17.6.2.4. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου …

3.2.17.7. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU)

3.2.17.7.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.7.2. Τύπος/-οι: …

3.2.17.7.3. Δυνατότητες προσαρμογής: …

3.2.17.7.4. Αριθμός/-οί λογισμικού βαθμονόμησης: …

3.2.17.8. Ειδικός εξοπλισμός για καύσιμο φυσικό αέριο

3.2.17.8.1. Περίπτωση 1 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)

3.2.17.8.1.0.1. (Μόνο για Euro VI) Χαρακτηριστικό αυτοπροσαρμογής; ναι/όχι ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (Μόνο για Euro VI) Βαθμονόμηση ειδικής σύνθεσης αερίου NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ([4])
Μετατροπή για ειδική σύνθεση αερίου NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt ([4])

3.2.17.8.1.1. Σύνθεση καυσίμου:

μεθάνιο (CH_4):	συνήθης: ……. % mole	ελάχ. …. % mole	μέγ. ….. % mole
αιθάνιο (C_2H_6):	συνήθης: ……. % mole	ελάχ. …. % mole	μέγ. ….. % mole
προπάνιο (C_3H_8):	συνήθης: ……. % mole	ελάχ. …. % mole	μέγ. ….. % mole
βουτάνιο (C_4H_{10}):	συνήθης: ……. % mole	ελάχ. …. % mole	μέγ. ….. % mole
C_5/C_5+:	συνήθης: ……. % mole	ελάχ. …. % mole	μέγ. ….. % mole
οξυγόνο (O_2):	συνήθης: ……. % mole	ελάχ. …. % mole	μέγ. ….. % mole
αδρανές αέριο (N_2, He κ. λπ.):	συνήθης: ……. % mole	ελάχ. …. % mole	μέγ. ….. % mole

3.2.17.8.1.2. Εγχυτήρας/-ες

3.2.17.8.1.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.17.8.1.2.2. Τύπος/-οι: …

3.2.17.8.1.3. Άλλες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): …

3.2.17.8.2. Περίπτωση 2 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)

3.2.17.9. Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση σε ένα όχημα του κινητήρα διπλού καυσίμου ([42])

3.2.18. Σύστημα τροφοδοσίας υδρογόνου: ναι/όχι ([4])

3.2.18.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([55]): …

3.2.18.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου διαχείρισης κινητήρα για τροφοδοσία με υδρογόνο

3.2.18.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.18.2.2. Τύπος/-οι: …

3.2.18.2.3. Δυνατότητες ρύθμισης όσον αφορά τις εκπομπές: …

3.2.18.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση

3.2.18.3.1. Περιγραφή των διασφαλίσεων για τον καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη στο υδρογόνο ή αντιστρόφως: …

3.2.18.3.2. Διάταξη του συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ. λπ.): …

3.2.18.3.3. Σχέδιο του συμβόλου: …

3.2.19. Σύστημα τροφοδοσίας με H_2NG: ναι/όχι ([4])

3.2.19.1. Ποσοστό υδρογόνου στο καύσιμο (το μέγιστο που ορίζεται από τον κατασκευαστή): …

3.2.19.2. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 110: …

3.2.19.3. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με H_2NG:

3.2.19.3.1. Μάρκα/-ες: …

3.2.19.3.2. Τύπος/-οι: …

3.2.19.3.3. Δυνατότητες ρύθμισης όσον αφορά τις εκπομπές: …

3.2.19.4. Περαιτέρω τεκμηρίωση

3.2.19.4.2. Διάταξη του συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ. λπ.): …

3.2.19.4.3. Σχέδιο του συμβόλου: …

3.2.20. Πληροφορίες σχετικά με την αποθήκευση θερμότητας ([1])

3.2.20.1. Ενεργή διάταξη αποθήκευσης θερμότητας: ναι/όχι ([4])

3.2.20.1.1. Ενθαλπία: … (J)

3.2.20.2. Μονωτικά υλικά: ναι/όχι ([4])

3.2.20.2.1. Μονωτικό υλικό: …

3.2.20.2.2. Όγκος μόνωσης: …

3.2.20.2.3. Βάρος μόνωσης: …

3.2.20.2.4. Θέση μόνωσης: …

3.2.20.2.5. Ψύξη δυσμενέστερης περίπτωσης οχήματος: ναι/όχι ([4])

3.2.20.2.5.1. (μη δυσμενέστερη περίπτωση) Ελάχιστος χρόνος εμποτισμού, t_{soak_ATCT} (ώρες): …

3.2.20.2.5.2. (μη δυσμενέστερη περίπτωση) Θέση μέτρησης θερμοκρασία κινητήρα: …

3.2.20.2.6. Μεμονωμένη οικογένεια παρεμβολής στο πλαίσιο της προσέγγισης οικογένειας ATCT: ναι/όχι ([4])

3.3. **Ηλεκτροκινητήρας**
(οι πληροφορίες για κάθε τύπο ηλεκτροκινητήρα περιγράφονται χωριστά)

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): …

3.3.1.1.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([43]) ... kW (τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)

3.3.1.1.2. Μέγιστη ισχύς 30 λεπτών ([43])... kW (τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: … V

3.3.2. REESS

3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων: …

3.3.2.2. Μάζα: …… kg

3.3.2.3. Χωρητικότητα: … Ah (αμπέρ-ώρες)

3.3.2.4. Θέση: …

3.4. **Συνδυασμοί μετατροπέων ενέργειας προώθησης**

3.4.1. Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα: ναι/όχι ([4])

3.4.2. Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος: εξωτερική φόρτιση/μη εξωτερική ([4]):

3.4.3. Διακόπτης κατάστασης λειτουργίας: με/άνευ ([4])

3.4.3.1. Διαθέσιμα συστήματα

3.4.3.1.1. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

3.4.3.1.2. Αμιγής κατανάλωση καυσίμων: ναι/όχι ([4])

3.4.3.1.3. Υβριδικά συστήματα: ναι/όχι ([4])
(εάν ναι, σύντομη περιγραφή): …

3.4.4. Περιγραφή της διάταξης αποθήκευσης ενέργειας: (REESS, πυκνωτής, σφόνδυλος κινητήρα/γεννήτρια)

3.4.4.1. Μάρκα/-ες: …

3.4.4.2. Τύπος/-οι: …

3.4.4.3. Αναγνωριστικός αριθμός: …

3.4.4.4. Είδος ηλεκτροχημικού ζεύγους: …

3.4.4.5. Ενέργεια: … (για REESS: τάση και χωρητικότητα Ah σε 2 h, για πυκνωτή: J, …)

3.4.4.6. Φορτιστής: επί του οχήματος/εξωτερικός/χωρίς (4)

3.4.5. Ηλεκτροκινητήρας (κάθε τύπος ηλεκτροκινητήρα περιγράφεται χωριστά)

3.4.5.1. Μάρκα: …

3.4.5.2. Τύπος: …

3.4.5.3. Κύρια χρήση: κινητήρας έλξης/γεννήτρια (4)

3.4.5.3.1. Όταν χρησιμοποιείται ως κινητήρας έλξης: μονοκινητήρας/πολυκινητήρες (αριθμός) (4): …

3.4.5.4. Μέγιστη ισχύς: …… kW

3.4.5.5. Αρχή λειτουργίας

3.4.5.5.5.1. Συνεχές ρεύμα/εναλλασσόμενο ρεύμα/αριθμός φάσεων: …

3.4.5.5.2. Ανεξάρτητη διέγερση/σύνδεση σε σειρά/ένωση (4)

3.4.5.5.3. Συγχρονική/ασύγχρονη (4)

3.4.6. Μονάδα ελέγχου

3.4.6.1. Μάρκα/-ες: …

3.4.6.2. Τύπος/-οι: …

3.4.6.3. Αναγνωριστικός αριθμός: …

3.4.7. Ελεγκτής ισχύος

3.4.7.1. Μάρκα: …

3.4.7.2. Τύπος: …

3.4.7.3. Αναγνωριστικός αριθμός: …

3.5. **Τιμές που δηλώνονται από τον κατασκευαστή για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO_2/της κατανάλωσης καυσίμου/της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας/της ηλεκτρικής αυτονομίας και λεπτομερή στοιχεία οικολογικών καινοτομιών (εφόσον έχουν εφαρμογή) (56)**

3.5.1. Μάζα εκπομπών CO_2

3.5.1.1. Μάζα εκπομπών CO_2 (κυκλοφορία εντός πόλης): … g/km

3.5.1.2. Μάζα εκπομπών CO_2 (κυκλοφορία εκτός πόλης) … g/km

3.5.1.3. Μάζα εκπομπών CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) … g/km

3.5.2. Κατανάλωση καυσίμου (για κάθε καύσιμο αναφοράς που ελέγχθηκε παρατίθενται λεπτομερή στοιχεία)

3.5.2.1. Κατανάλωση καυσίμου (κυκλοφορία εντός πόλης) … l/100 km ή m (3)/100 km ή Kg/100 km (4)

3.5.2.2. Κατανάλωση καυσίμου (κυκλοφορία εκτός πόλης) … l/100km ή m (3)/100 km ή kg/100 km (4)

3.5.2.3.	Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος) .... l/100 km ή m [3]/100 km ή kg/100 km [4]
3.5.3.	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για ηλεκτρικά οχήματα
3.5.3.1.	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα … Wh/km
3.5.3.2.	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης
3.5.3.2.1.	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (συνθήκη A, συνδυασμένος κύκλος)…Wh/km
3.5.3.2.2.	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (συνθήκη B, συνδυασμένος κύκλος)…Wh/km
3.5.3.2.3.	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος)…Wh/km
3.5.4.	Εκπομπές CO_2 για κινητήρες βαρέων χρήσεων (Μόνο για Euro VI)
3.5.4.1.	Δοκιμή WHSC μάζας εκπομπών CO_2 [57]: … g/kWh
3.5.4.2.	Δοκιμή WHSC μάζας εκπομπών CO_2 σε τρόπο λειτουργίας ντίζελ [58]: … g/kWh
3.5.4.3.	Δοκιμή WHSC μάζας εκπομπών CO_2 σε τρόπο λειτουργίας διπλού καυσίμου [42]: … g/kWh
3.5.4.4.	Δοκιμή WHSC μάζας εκπομπών CO_2 [57] [59]: … g/kWh
3.5.4.5.	Δοκιμή WHTC μάζας εκπομπών CO_2 σε τρόπο λειτουργίας ντίζελ [58] [59]: … g/kWh
3.5.4.6.	Δοκιμή WHTC μάζας εκπομπών CO_2 σε τρόπο λειτουργίας διπλού καυσίμου [42] [59]: … g/kWh
3.5.5.	Κατανάλωση καυσίμου για κινητήρες βαρέων χρήσεων (Μόνο για Euro VI)
3.5.5.1.	Δοκιμή WHSC κατανάλωσης καυσίμου [57]: … g/kWh
3.5.5.2.	Δοκιμή WHSC κατανάλωσης καυσίμου σε τρόπο λειτουργίας ντίζελ [58]: … g/kWh
3.5.5.3.	Δοκιμή WHSC κατανάλωσης καυσίμου σε τρόπο λειτουργίας διπλού καυσίμου [42]: … g/kWh
3.5.5.4.	Δοκιμή WHTC κατανάλωσης καυσίμου [57] [59]: … g/kWh
3.5.5.5.	Δοκιμή WHTC κατανάλωσης καυσίμου σε τρόπο λειτουργίας ντίζελ [58] [59]: … g/kWh
3.5.5.6.	Δοκιμή WHTC κατανάλωσης καυσίμου σε τρόπο λειτουργίας διπλού καυσίμου [42] [59]: … g/kWh
3.5.6.	Όχημα με οικολογική καινοτομία κατά την έννοια του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [60] για οχήματα M_1 ή του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [61] για οχήματα N_1: ναι/όχι [4]
3.5.6.1.	Τύπος/Παραλλαγή/Έκδοση του βασικού τύπου οχήματος όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011 [62] της Επιτροπής για οχήματα M_1 ή στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 427/2014 της Επιτροπής [63] για οχήματα N_1 (κατά περίπτωση) ...
3.5.6.2.	Ύπαρξη αλληλεπίδρασης μεταξύ διαφόρων οικολογικών καινοτομιών: ναι/όχι [4]

3.5.6.3. Στοιχεία εκπομπών σχετικά με τη χρήση οικολογικών καινοτομιών (να επαναλαμβάνεται ο πίνακας για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται) ([64])

Απόφαση έγκρισης της οικολογικής καινοτομίας ([65])	Κωδικός της οικολογικής καινοτομίας ([66])	1. Εκπομπές CO_2 του βασικού τύπου οχήματος (g/km)	2. Εκπομπές CO_2 του οχήματος με οικολογική καινοτομία (g/km)	3. Εκπομπές CO_2 του βασικού τύπου οχήματος βάσει του κύκλου δοκιμής τύπου 1 ([67])	4. Εκπομπές CO_2 του οχήματος με οικολογική καινοτομία βάσει του κύκλου δοκιμής τύπου 1 (= 3.5.1.3)	5. Συντελεστής χρήσης (UF), δηλαδή χρονικός επιμερισμός της χρήσης τεχνολογίας σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 ((1-2-(3-4))*5
xxx-x/201x							
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 (g/km) ([68])							

3.5.7. Δηλούμενες τιμές του κατασκευαστή

3.5.7.1. Παράμετροι του υπό δοκιμή οχήματος ([1])

Όχημα	Όχημα χαμηλών τιμών (VL) εάν υπάρχει	Όχημα υψηλών τιμών (VH)	VM εάν υπάρχει	Αντιπροσωπευτικό V (μόνο για την οικογένεια πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού) ([69])	Προκαθορισμένες τιμές
Όχημα (παραλλαγή/έκδοση)			—		
Χρησιμοποιούμενη μέθοδος αντίστασης κατά την πορεία επί οδού (μέτρηση ή υπολογισμός βάσει οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού)			—	—	
Πληροφορίες αντίστασης κατά την πορεία επί οδού:					
Μάρκα και τύπος ελαστικών, εάν χρησιμοποιείται μέθοδος μέτρησης			—		
Διαστάσεις ελαστικών (εμπρός/πίσω), εάν χρησιμοποιείται μέθοδος μέτρησης			—		
Αντίσταση κύλισης ελαστικών (εμπρός/πίσω) (kg/t)					
Πίεση ελαστικών (εμπρός/πίσω), εάν χρησιμοποιείται μέθοδος μέτρησης					
Delta C_D × A οχήματος L σε σύγκριση με το όχημα H (IP_H μείον IP_L)	—		—	—	

Όχημα	Όχημα χαμηλών τιμών (VL) εάν υπάρχει	Όχημα υψηλών τιμών (VH)	VM εάν υπάρχει	Αντιπροσωπευτικό V (μόνο για την οικογένεια πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού) ([69])	Προκαθορισμένες τιμές
Delta C_D × A σε σύγκριση με όχημα L οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού (IP_H/L μείον RL_L), εφόσον έχει πραγματοποιηθεί υπολογισμός βάσει οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού			—	—	
Μάζα δοκιμής οχήματος (kg)					
Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/h))					
f_2 (N/(km/h) ([2]))					
Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας m^2 (0,000 m^2)	—	—	—		
Ενεργειακή ζήτηση κύκλου (J)					

3.5.7.1.1. Καύσιμο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμή τύπου 1 και επιλέγεται για τη μέτρηση της καθαρής ισχύος, σύμφωνα με το παράρτημα XX του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 136/2014 της Επιτροπής ([70]): …

3.5.7.2. Συνδυασμένη μάζα εκπομπών CO_2

3.5.7.2.1. Μάζα εκπομπών CO_2 για οχήματα που κινούνται αμιγώς με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE) και οχήματα NOVC-HEV

3.5.7.2.1.0. Ελάχιστες και μέγιστες τιμές CO_2 εντός της οικογένειας παρεμβολής

3.5.7.2.1.1. Όχημα υψηλών τιμών: … g/km

3.5.7.2.1.1.0. Όχημα υψηλών τιμών (NEDC): … g/km

3.5.7.2.1.2. Όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή): … g/km

3.5.7.2.1.2.0. Όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.1.3. Όχημα M (εφόσον έχει εφαρμογή): … g/km

3.5.7.2.1.3.0. Όχημα M (εφόσον έχει εφαρμογή) (NEDC): … g/km

3.5.7.2.2. Μάζα εκπομπών CO_2 διατήρησης φόρτισης για οχήματα OVC-HEV

3.5.7.2.2.1. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης για όχημα υψηλών τιμών: g/km

3.5.7.2.2.1.0. Συνδυασμένη μάζα εκπομπών CO_2 για όχημα υψηλών τιμών (NEDC συνθήκη B): g/km

3.5.7.2.2.2. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης για όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή): g/km

3.5.7.2.2.2.0. Συνδυασμένη μάζα εκπομπών CO_2 για όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή) (NEDC συνθήκη B): g/km

3.5.7.2.2.3. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης για όχημα M (εφόσον έχει εφαρμογή): g/km

3.5.7.2.2.3.0. Συνδυασμένη μάζα εκπομπών CO_2 για όχημα M (εφόσον έχει εφαρμογή) (NEDC συνθήκη B): g/km

3.5.7.2.3. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης και σταθμισμένη εκπομπή μάζας CO_2 για οχήματα OVC-HEV

3.5.7.2.3.1. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης οχήματος υψηλών τιμών: … g/km

3.5.7.2.3.1.0. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης οχήματος υψηλών τιμών (NEDC συνθήκη A): … g/km

3.5.7.2.3.2. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης για όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή): … g/km

3.5.7.2.3.2.0. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης οχήματος χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή) (NEDC συνθήκη A): … g/km

3.5.7.2.3.3. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης για όχημα M (εφόσον έχει εφαρμογή): … g/km

3.5.7.2.3.3.0. Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης οχήματος M (εφόσον έχει εφαρμογή) (NEDC συνθήκη A): … g/km

3.5.7.2.3.4. Ελάχιστες και μέγιστες σταθμισμένες τιμές CO_2 εντός της οικογένειας παρεμβολής OVC: … g/km

3.5.7.3. Ηλεκτρική αυτονομία για ηλεκτροκίνητα οχήματα

3.5.7.3.1. Αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία (PER) για PEV

3.5.7.3.1.1. Όχημα υψηλών τιμών: … km

3.5.7.3.1.2. Όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή): … km

3.5.7.3.2. Συνολική ηλεκτρική αυτονομία AER για OVC-HEV

3.5.7.3.2.1. Όχημα υψηλών τιμών: … km

3.5.7.3.2.2. Όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή): … km

3.5.7.3.2.3. Όχημα M (εφόσον έχει εφαρμογή): … km

3.5.7.4. Κατανάλωση καυσίμου στην κατάσταση διατήρησης φόρτισης (FC_{CS}) για FCHV

3.5.7.4.1. Όχημα υψηλών τιμών: … kg/100km

3.5.7.4.2. Όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή): … kg/100km

3.5.7.5. Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για ηλεκτροκίνητα οχήματα

3.5.7.5.1. Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{WLTC}) για αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

3.5.7.5.1.1. Όχημα υψηλών τιμών: … Wh/km

3.5.7.5.1.2. Όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή): … Wh/km

3.5.7.5.2. Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης $EC_{AC,CD}$ (συνδυασμένη), σταθμισμένη βάσει συντελεστή χρηστικότητας

3.5.7.5.2.1. Όχημα υψηλών τιμών: … Wh/km

3.5.7.5.2.2. Όχημα χαμηλών τιμών (εφόσον έχει εφαρμογή): … Wh/km

3.5.7.5.2.3. Όχημα M (εφόσον έχει εφαρμογή): … Wh/km

3.5.8. Όχημα με οικολογική καινοτομία κατά την έννοια του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 για οχήματα M1 ή του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 για οχήματα N1: ναι/όχι ([4])

3.5.8.1. Τύπος/Παραλλαγή/Έκδοση του βασικού τύπου οχήματος όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011 για οχήματα M1 ή στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 427/2014 για οχήματα N1 (εφόσον έχει εφαρμογή): …

3.5.8.2. Ύπαρξη αλληλεπίδρασης μεταξύ διαφόρων οικολογικών καινοτομιών: ναι/όχι ([4])

3.5.8.3. Στοιχεία εκπομπών σχετικά με τη χρήση οικολογικών καινοτομιών (να επαναλαμβάνεται ο πίνακας για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται) ([64])

Απόφαση έγκρισης της οικολογικής καινοτομίας ([65])	Κωδικός της οικολογικής καινοτομίας ([66])	1. Εκπομπές CO_2 του βασικού τύπου οχήματος (g/km)	2. Εκπομπές CO_2 του οχήματος με οικολογική καινοτομία (g/km)	3. Εκπομπές CO_2 του βασικού τύπου οχήματος βάσει του κύκλου δοκιμής τύπου 1 ([67])	4. Εκπομπές CO_2 του οχήματος με οικολογική καινοτομία βάσει του κύκλου δοκιμής τύπου 1	5. Συντελεστής χρήσης (UF), ήτοι χρονικός επιμερισμός της χρήσης τεχνολογίας σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx-x/201x							
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών NEDC CO_2 (g/km) ([68])							
Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών WLTP CO_2 (g/km) ([68])							

3.5.9. Πιστοποίηση εκπομπών CO_2 και κατανάλωσης καυσίμου (για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής ([71]))

3.5.9.1. Αριθμός αδείας εργαλείου προσομοίωσης: …

3.5.9.2. Βαρύ επαγγελματικό όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

3.5.9.3. Επαγγελματικό όχημα: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE (ανάλογα με την περίπτωση)

Σύνολο διαδρομής RDE: NOx: … Σωματίδια (αριθμός): ...

Αστική διαδρομή RDE: NOx: … Σωματίδια (αριθμός): ...

3.6. **Θερμοκρασίες που επιτρέπει ο κατασκευαστής**

3.6.1. Σύστημα ψύξης

3.6.1.1. Υγρόψυκτο

Μέγιστη θερμοκρασία στο στόμιο εξαγωγής: …… K

3.6.1.2. Αερόψυκτο

3.6.1.2.1. Σημείο αναφοράς: …

3.6.1.2.2. Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: …… K

3.6.2. Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη: …… K

3.6.3. Μέγιστη θερμοκρασία των καυσαερίων στο σημείο συναρμογής του/των σωλήνα/-ων εξάτμισης με την/τις εξωτερική/-ές φλάντζα/-ες της πολλαπλής της εξαγωγής ή του στροβιλοσυμπιεστή: …… K

3.6.4. Θερμοκρασία καυσίμου

Ελάχιστη: …… K — μέγιστη: …… K

Για τους κινητήρες ντίζελ στην είσοδο της αντλίας, για τους κινητήρες φυσικού αερίου στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης

3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού

Ελάχιστη: …. K — μέγιστη: …… K

3.6.6. Πίεση καυσίμου

Ελάχιστη: …… kPa — μέγιστη: …… kPa

Στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης, μόνο για τους κινητήρες φυσικού αερίου.

3.7. **Εξοπλισμός κινούμενος από τον κινητήρα**

Ισχύς που απορροφάται από τα βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία του κινητήρα, όπως προσδιορίζονται στις και υπό τις συνθήκες λειτουργίας κατά τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 85, παράρτημα 5 σημείο 2.3.1. ([73])

Εξοπλισμός	Απορρόφηση ισχύος (kW) σε διάφορες στροφές του κινητήρα						
	Στροφές βραδυπορείας:	Χαμηλές στροφές	Υψηλές στροφές	Στροφές A ([74])	Στροφές B ([74])	Στροφές Γ ([74])	Στροφές αναφοράς ([75])
P(a)							
Βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία του κινητήρα (αφαιρείται από τη μετρούμενη ισχύ του κινητήρα)							

3.8. **Σύστημα λίπανσης**

3.8.1. Περιγραφή του συστήματος

3.8.1.1. Θέση του δοχείου λιπαντικού: …

3.8.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση στην εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) ([4])

3.8.2. Αντλία λίπανσης

3.8.2.1. Μάρκα/-ες: …

3.8.2.2. Τύπος/-οι: …

3.8.3. Ανάμειξη με το καύσιμο

3.8.3.1. Σε ποσοστό: …

3.8.4. Ψυγείο λαδιού: ναι/όχι (4)

3.8.4.1. Σχέδιο/-α: …… ή

3.8.4.1.1. Μάρκα/-ες: …

3.8.4.1.2. Τύπος/-οι: …

3.8.5. Προδιαγραφές λιπαντικών: … W …

3.9. **Πρόωση με υδρογόνο**

3.9.1. Σύστημα υδρογόνου σχεδιασμένο για να χρησιμοποιεί υγρό υδρογόνο Σύστημα υδρογόνου σχεδιασμένο για να χρησιμοποιεί συμπιεσμένο (αέριο) υδρογόνο (4)

3.9.1.1. Περιγραφή και σχέδιο του συστήματος υδρογόνου: …

3.9.1.2. Ονοματεπώνυμο/-α και διεύθυνση/-εις του/των κατασκευαστή/-ών του συστήματος υδρογόνου που χρησιμοποιείται για την πρόωση του οχήματος: …

3.9.1.3. Κωδικός/-οί αριθμός/-οί συστήματος κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στο σύστημα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης): ...

3.9.1.4. Αυτόματη/-ες βαλβίδα/-ες απομόνωσης: ναι/όχι (4)

3.9.1.4.1. Μάρκα/-ες/: …

3.9.1.4.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.4.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) (4) (41): …MPa

3.9.1.4.4. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και, αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας (4) (41): … MPa

3.9.1.4.5. Θερμοκρασία λειτουργίας (4): …

3.9.1.4.6. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, ανά περίπτωση (4): …

3.9.1.4.7. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.4.8. Υλικό: …

3.9.1.4.9. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.4.10. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.5. Βαλβίδα-ες ελέγχου ή βαλβίδα-ες αντεπιστροφής: ναι/όχι (4)

3.9.1.5.1. Μάρκα-ες: …

3.9.1.5.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.5.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) (4) (41): … MPa

3.9.1.5.4. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας (4) (41): … MPa

3.9.1.5.5. Θερμοκρασία λειτουργίας (4): …

3.9.1.5.6. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, ανά περίπτωση ([4]): …

3.9.1.5.7. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.5.8. Υλικό: …

3.9.1.5.9. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.5.10. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.6. Δεξαμενή/-ές και συγκρότημα δεξαμενών: ναι/όχι ([4])

3.9.1.6.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.6.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.6.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.4. Ονομαστική πίεση λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.6.5. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ([4]): …

3.9.1.6.6. Θερμοκρασία λειτουργίας ([4]): …

3.9.1.6.7. Χωρητικότητα: … λίτρα
(νερό)

3.9.1.6.8. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.6.9. Υλικό: …

3.9.1.6.10. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.6.11. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.7. Εξαρτήματα: ναι/όχι ([4])

3.9.1.7.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.7.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.7.3. Ονομαστική/-ές πίεση-εις λειτουργίας και, αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([41]): … MPa

3.9.1.7.4. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, κατά περίπτωση: …

3.9.1.7.5. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.7.6. Υλικό: …

3.9.1.7.7. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.7.8. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.8. Εύκαμπτος/-οι σωλήνας/-ες καυσίμου: ναι/όχι ([4])

3.9.1.8.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.8.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.8.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.4. Ονομαστική/-ές πίεση-εις λειτουργίας και, αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.8.5. Θερμοκρασία λειτουργίας ([4]): …

3.9.1.8.6. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, ανά περίπτωση ([4]): …

3.9.1.8.7. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.8.8. Υλικό: …

3.9.1.8.9. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.8.10. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.9. Εναλλάκτης/-ες θερμότητας: ναι/όχι ([4])

3.9.1.9.1. Μάρκα-ες: …

3.9.1.9.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.9.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.4. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.9.5. Θερμοκρασία λειτουργίας ([4]): …

3.9.1.9.6. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, κατά περίπτωση ([4]): …

3.9.1.9.7. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.9.8. Υλικό: …

3.9.1.9.9. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.9.10. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.10. Φίλτρο/-α υδρογόνου: ναι/όχι ([4])

3.9.1.10.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.10.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.10.3. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.10.4. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, ανά περίπτωση ([4]): …

3.9.1.10.5. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.10.6. Υλικό: …

3.9.1.10.7. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.10.8. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.11. Αισθητήρες διαρροής υδρογόνου: …

3.9.1.11.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.11.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.11.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.4. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.11.5. Θερμοκρασία λειτουργίας ([4]): …

3.9.1.11.6. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, ανά περίπτωση ([4]): …

3.9.1.11.7. Καθορισμένες τιμές: …

3.9.1.11.8. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.11.9. Υλικό: …

3.9.1.11.10. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.11.11. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.12. Χειροκίνητη/-ες ή αυτόματη/-ες βαλβίδα/-ες: ναι/όχι ([4])

3.9.1.12.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.12.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.12.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.4. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας, και αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.12.5. Θερμοκρασία λειτουργίας ([4]): …

3.9.1.12.6. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, κατά περίπτωση ([4]): …

3.9.1.12.7. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.12.8. Υλικό: …

3.9.1.12.9. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.12.10. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.13. Αισθητήρας/-ες πίεσης ή/και θερμοκρασίας ή/και υδρογόνου ή/και ροής ([4]): ναι/όχι ([4])

3.9.1.13.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.13.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.13.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.4. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και, αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.13.5. Θερμοκρασία λειτουργίας ([4]): …

3.9.1.13.6. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, κατά περίπτωση ([4]): …

3.9.1.13.7. Καθορισμένες τιμές: …

3.9.1.13.8. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.13.9. Υλικό: …

3.9.1.13.10. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.13.11. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.14. Ρυθμιστής/-ές πίεσης: ναι/όχι ([4])

3.9.1.14.1. Μάρκα/-ες/: …

3.9.1.14.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.14.3. Αριθμός κύριων σημείων προσαρμογής: …

3.9.1.14.4. Περιγραφή της αρχής ρύθμισης μέσω των κύριων σημείων ρύθμισης: …

3.9.1.14.5. Αριθμός σημείων προσαρμογής βραδυπορείας: …

3.9.1.14.6. Περιγραφή των βασικών αρχών ρύθμισης μέσω των ενδιάμεσων σημείων ρύθμισης: …

3.9.1.14.7. Λοιπές δυνατότητες ρύθμισης: αν υπάρχουν και ποιες (περιγραφή και σχέδια): …

3.9.1.14.8. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.9. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και, αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.14.10. Θερμοκρασία λειτουργίας ([4]): …

3.9.1.14.11. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, κατά περίπτωση ([4]): …

3.9.1.14.12. Πίεση εισόδου και εξόδου: …

3.9.1.14.13. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.14.14. Υλικό: …

3.9.1.14.15. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.14.16. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.15. Ανακουφιστική διάταξη: ναι/όχι ([4])

3.9.1.15.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.15.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.15.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) (4) (41): … MPa

3.9.1.15.4. Θερμοκρασία λειτουργίας (4): …

3.9.1.15.5. Καθορισμένη πίεση (4): …

3.9.1.15.6. Προκαθορισμένη θερμοκρασία (4): …

3.9.1.15.7. Χωρητικότητα υπερχείλισης (4): …

3.9.1.15.8. Φυσιολογική μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας (4) (41): … °C

3.9.1.15.9. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας (4) (41): … MPa

3.9.1.15.10. Αριθμός κύκλων πλήρωσης (μόνο εξαρτήματα κλάσης 0) (4): …

3.9.1.15.11. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.15.12. Υλικό: …

3.9.1.15.13. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.15.14. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.16. Ανακουφιστική βαλβίδα: ναι/όχι (4)

3.9.1.16.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.16.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.16.3. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και, αν κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας (4) (41): … MPa

3.9.1.16.4. Καθορισμένη πίεση (4): …

3.9.1.16.5. Αριθμός κύκλων πλήρωσης ή κύκλων λειτουργίας, κατά περίπτωση (4): …

3.9.1.16.6. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.16.7. Υλικό: …

3.9.1.16.8. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.16.9. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.17. Σύνδεση ανεφοδιασμού ή υποδοχέας: ναι/όχι (4)

3.9.1.17.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.17.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.17.3. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (MAWP) ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.4. Θερμοκρασία λειτουργίας ([4]): …

3.9.1.17.5. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας ([4]) ([41]): … MPa

3.9.1.17.6. Αριθμός κύκλων πλήρωσης (μόνο εξαρτήματα κλάσης 0) ([4]): …

3.9.1.17.7. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.17.8. Υλικό: …

3.9.1.17.9. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.17.10. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.1.18. Αφαιρούμενος συνδετήρας του συστήματος αποθήκευσης: ναι/όχι ([4])

3.9.1.18.1. Μάρκα/-ες: …

3.9.1.18.2. Τύπος/-οι: …

3.9.1.18.3. Ονομαστική/-ές πίεση/-εις λειτουργίας και μέγιστη/-ες επιτρεπόμενη/-ες πίεση/-εις λειτουργίας ([41]): … MPa

3.9.1.18.4. Αριθμός κύκλων λειτουργίας: …

3.9.1.18.5. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

3.9.1.18.6. Υλικό: …

3.9.1.18.7. Αρχές λειτουργίας: …

3.9.1.18.8. Περιγραφή και σχέδιο: …

3.9.2. Περαιτέρω τεκμηρίωση

3.9.2.1. Διάγραμμα διεργασίας (διάγραμμα ροής) του συστήματος υδρογόνου)

3.9.2.2. Διάταξη συστήματος, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών συνδέσεων και λοιπών εξωτερικών συστημάτων (εισόδων ή/και εξόδων κ.λπ.)

3.9.2.3. Υπόμνημα των συμβόλων που χρησιμοποιούνται στην τεκμηρίωση

3.9.2.4. Δεδομένα ρύθμισης των ανακουφιστικών διατάξεων και των ρυθμιστών πίεσης

3.9.2.5. Διάταξη συστήματος/-ων ψύξης/θέρμανσης, συμπεριλαμβανομένης της ονομαστικής ή μέγιστης επιτρεπόμενης πίεσης λειτουργίας (NAWP ή MAWP) και θερμοκρασιών λειτουργίας

3.9.2.6. Σχέδια απαιτήσεων εγκατάστασης και λειτουργίας.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ([76])

4.1. Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης: …

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): …

4.2.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): …

4.3. Ροπή αδράνειας του σφονδύλου του κινητήρα: …

4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδράνειας με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: …

4.4. **Συμπλέκτης/-ες: …**

4.4.1. Τύπος: …

4.4.2. Μέγιστη μετατροπή ροπής: …

4.5. **Κιβώτιο ταχυτήτων**

4.5.1. Τύπος: χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)/σταθερή σχέση μετάδοσης/ αυτοματοποιημένο/άλλο/πλήμνη τροχού ([4])

4.5.1.4. Μέγιστη ροπή (για βαρέα επαγγελματικά οχήματα): …

4.5.1.5. Αριθμός συμπλεκτών: …

4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα: …

4.5.3. Μέθοδος χειρισμού: …

4.5.4. Πρόσθετο κιβώτιο ταχυτήτων για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: …

4.6. **Σχέσεις μετάδοσης**

Σχέση μετάδοσης	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική/-ές σχέση/-εις μετάδοσης (σχέση στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT			
1			
2			
3			
…			
Ελάχιστη για CVT Όπισθεν			

4.6.1. Αλλαγή σχέσης μετάδοσης ([1])

4.6.1.1. Η σχέση μετάδοσης 1 εξαιρείται: ναι/όχι ([4])

4.6.1.2. $n_{_95_high}$ για κάθε σχέση μετάδοσης: … min^{-1}

4.6.1.3. n_{min_drive}

4.6.1.3.1. 1η σχέση μετάδοσης: … min^{-1}

4.6.1.3.2. 1η σχέση μετάδοσης προς 2η: … min^{-1}

4.6.1.3.3. 2η σχέση μετάδοσης προς στάση: … min^{-1}

4.6.1.3.4. 2η σχέση μετάδοσης: … min^{-1}

4.6.1.3.5. 3η σχέση μετάδοσης και πέραν αυτής: … min^{-1}

4.6.1.4. $n_{_min_drive_set}$ για τις φάσεις επιτάχυνσης/σταθερής ταχύτητας ($n_{_min_drive_up}$): … min^{-1}

4.6.1.5. $n_{_min_drive_set}$ για φάσεις επιβράδυνσης ($n_{min_drive_down}$):

4.6.1.6. Αρχική χρονική περίοδος

4.6.1.6.1. $t_{_start_phase}$: … s

4.6.1.6.2. $n_{_min_drive_start}$: … min^{-1}

4.6.1.6.3. $n_{_min_drive_up_start}$: … min^{-1}

4.6.1.7. Χρήση ASM: ναι/όχι ([4])

4.6.1.7.1. Τιμές ASM: …

4.7. Μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα οχήματος (σε km/h) ([77]): …

4.8. **Ταχύμετρο και οδόμετρο**

Ταχύμετρο:

4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: …

4.8.2. Σταθερά του οργάνου: …

4.8.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης (σύμφωνα με το σημείο 2.2.3 του κανονισμού αριθ. 39 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) ([78]): …

4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.2.2. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 39) ή ισοδύναμα δεδομένα: …

4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του ταχύμετρου ή άλλες μορφές απεικόνισης: …

Οδόμετρο:

4.8.6. Η τεχνική σταθερά του οδομέτρου (σύμφωνα με το σημείο 2.2.4. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 39): …

4.8.7. Αριθμός των αριθμητικών χαρακτήρων. …

4.9. Ταχογράφος: ναι/όχι ([4])

4.9.1. Σήμα έγκρισης: …

4.10. Εμπλοκή του διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

4.11. **Δείκτης αλλαγής ταχύτητας (GSI)**

4.11.1. Ηχητική ένδειξη διαθέσιμη ναι/όχι ([4]). Αν ναι, περιγραφή του ήχου και της στάθμης του ήχου στο αυτί του οδηγού σε dB(A). (Ηχητική ένδειξη πάντα δυνάμενη να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί)

4.11.2. Πληροφορίες σύμφωνα με το σημείο 4.6 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 65/2012 της Επιτροπής ([79]) (τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)

4.11.3. Φωτογραφίες και/ή σχέδια του οργάνου ένδειξης αλλαγής ταχύτητας και σύντομη περιγραφή των στοιχείων του συστήματος και του χειρισμού:

4.12. Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων … W …

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: …

5.2. Μάρκα: …

5.3. Τύπος: …

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου/-ων άξονα/-ων: …

5.5. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.1. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: …

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού: …

6.2.1. Προσαρμογή επιπέδου: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

6.2.2. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): …

6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο/-ους άξονα/-ες: ναι/όχι ([4])

6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα/-ες ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: …

6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο/-ους άξονα/-ες: ναι/όχι ([4])

6.2.4.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο/-ους άξονα/-ες ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

6.2.4.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: …

6.3. Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): …

6.4. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([4])

6.5. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετικοί ([4])

6.6. **Ελαστικά και τροχοί**

6.6.1. Συνδυασμός/-οί ελαστικών/τροχών

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: …

6.6.1.1.1.1. Κωδικός μεγέθους ελαστικού	6.6.1.1.1.2. Δείκτης ικανότητας φόρτισης	6.6.1.1.1.3. Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας ([80])	6.6.1.1.1.4. Μέγεθος/-η σώτρου τροχών:	6.6.1.1.1.5. Απόκλιση/-εις τροχών:	6.6.1.1.1.6. Συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC)

6.6.1.1.2. Άξονας 2: …

6.6.1.1.2.1. Κωδικός μεγέθους ελαστικού	6.6.1.1.2.2. Δείκτης ικανότητας φόρτισης	6.6.1.1.2.3. Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας ([80])	6.6.1.1.2.4. Μέγεθος/-η σώτρου τροχών:	6.6.1.1.2.5. Απόκλιση/-εις τροχών:	6.6.1.1.2.6. Συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC)

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: …

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: … mm

6.6.2.2. Άξονας 2: … mm

6.6.2.3. Άξονας 3: … mm

6.6.2.4. Άξονας 4: … mm

κ.λπ.

6.6.3. Συνιστώμενη/-ες από τον κατασκευαστή πίεση/-εις ελαστικών: … kPa

6.6.4. Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός διάταξης πρόσφυσης σε χιόνι/ελαστικού/τροχού στον μπροστινό και/ή στον πίσω άξονα κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος: …

6.6.5. Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικού τροχού προσωρινής χρήσης (εάν υπάρχει): …

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.1. Διάγραμμα αναπαράστασης του/των διευθυντήριου/-ων άξονα/-ων που απεικονίζει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης: …

7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): …

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): …

7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): …

7.2.3. Μέθοδος ενίσχυσης (εφόσον υπάρχει): …

7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα/-ες και τύπος/-οι: …

7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφαίνονται τα σημεία τοποθέτησης των διαφόρων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης: …

7.2.5. Σχηματικό/-ά διάγραμμα/-τα διάταξης/-εων χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: …

7.2.6. Τυχόν περιοχή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: …

7.3. **Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών**

7.3.1. Προς τα δεξιά: … μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα): …

7.3.2. Αριστερά: … μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα): …

8. ΠΕΔΗΣΗ

(Πρέπει να δίνονται τα ακόλουθα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, μέσων αναγνώρισης)

8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών και σχεδίων π.χ. των τυμπάνων, των δίσκων, της μάρκας και του τύπου σιαγόνων/συγκροτημάτων πλινθίων ή/και επενδύσεων, των ενεργών επιφανειών πέδησης, της ακτίνας τυμπάνων, των σιαγόνων ή δίσκων, της μάζας τυμπάνων, των μηχανισμών ρύθμισης, της ηλεκτρομαγνητικής δράσης, των δυνάμεων υδραυλικής πέδησης των σχετικών μερών του/των άξονα/-ων και της ανάρτησης: …

8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή και/ή σχέδιο του μηχανισμού πέδησης, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών και σχεδίων των διατάξεων μετάδοσης και χειρισμού:

8.2.1. Σύστημα πέδησης πορείας: …

8.2.2. Δευτερεύον σύστημα πέδησης: …

8.2.3. Σύστημα πέδησης στάθμευσης: …

8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: …

8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασης του ρυμουλκούμενου: …

8.2.6. Κατηγορία αναγεννητικού συστήματος πέδησης: A/B [4]

8.2.6.1. Περιγραφή του συστήματος αναγέννησης: …

8.2.6.1.1. Μάρκα μονάδας ελέγχου: …

8.2.6.1.2. Τύπος μονάδας ελέγχου: …

8.2.6.1.3. Το σύστημα πέδησης είναι τοποθετημένο σε: άξονα 1/άξονα 2/άξονα 3/…

8.2.6.1.4. Παράμετροι που ελέγχουν τη δύναμης πέδησης: …

8.3. Έλεγχος και μετάδοση της ενέργειας πέδησης στα συστήματα πέδησης του ρυμουλκούμενου στα οχήματα που προορίζονται για την έλξη ρυμουλκούμενου: …

8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό [4] σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι [4]

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό [4]

8.5.1. Μάρκα μονάδας ABS: …

8.5.2. Τύπος μονάδας ABS: …

8.5.3. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος: …

8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το παραρτήματος 10 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13 ή με το παράρτημα 14 του παρόντος κανονισμού, κατά περίπτωση: …

8.7. Περιγραφή και/ή σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια, να καθοριστεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης: …

8.7.1. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας p2 στον/στους ταμιευτήρα/-ες πίεσης: …

8.7.2. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής (υποπίεση), το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον/στους ταμιευτήρα/-ες: …

8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης: Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης: …

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 12 του παραρτήματος 2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13: …

8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I και/ή τύπου II ή τύπου III να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παραρτήματος 11 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13: …

8.11. Χαρακτηριστικά του/των τύπου/-ων συστήματος/-ων συνεχούς πέδησης: …

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος βάσει των κωδικών που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ή, στην περίπτωση οχήματος ειδικού σκοπού, βάσει των κωδικών που ορίζονται στο σημείο 5 του μέρους Α του εν λόγω παραρτήματος. …

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: …

9.3. **Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί**

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: …

9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος: …

9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών: …

9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών: …

9.3.4. Αναλυτικά στοιχεία, περιλαμβανομένων των διαστάσεων, για τις εισόδους, τις βαθμίδες και τις αναγκαίες χειρολαβές, αν υπάρχουν: …

9.3.5. Ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θυρών: …

9.3.5.1. Σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: …

9.3.5.2. Περιγραφή της ηλεκτρικής/ηλεκτρονικής λειτουργίας στο σύστημα θυρών: …

9.3.5.2.1. Τοποθέτηση κλειδαριών σε περιστρεφόμενες θύρες: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

9.4. **Οπτικό πεδίο**

9.4.1. Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R: …

9.4.2. Σχέδιο/-α ή φωτογραφία/-ες όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου: …

9.5. **Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα**

9.5.1. Αλεξήνεμο

9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: …

9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης: …

9.5.1.3. Γωνία κλίσης: …

9.5.1.4. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …

9.5.1.5. Συμπληρωματικοί εξοπλισμοί του αλεξηνέμου και θέση τοποθέτησής τους καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: …

9.5.2. Λοιπά παράθυρα

9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: …

9.5.2.2. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …

9.5.2.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων: …

9.5.2.3.1. Περιγραφή του συστήματος αυτόματης επαναφοράς: …

9.5.3. Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής

9.5.3.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: …

9.5.3.2. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …

9.5.3.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του μηχανισμού ανοίγματος της οροφής: …

9.5.3.3.1. Περιγραφή του συστήματος αυτόματης επαναφοράς: …

9.5.4. Λοιποί υαλοπίνακες

9.5.4.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: …

9.5.4.2. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …

9.6. **Υαλοκαθαριστήρας/-ες**

9.6.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): …

9.6.1.1. Διαστάσεις βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και λάστιχου υαλοκαθαριστήρα …

9.7. **Εκτοξευτήρας νερού για τον καθαρισμό του αλεξήνεμου και των φανών**

9.7.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή, εάν είναι εγκεκριμένος ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

9.8. **Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης**

9.8.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): …

9.8.2. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: … kW

9.9. **Συσκευές έμμεσης όρασης**

9.9.1. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο):

9.9.1.1. Μάρκα: …

9.9.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου: …

9.9.1.3. Παραλλαγή: …

9.9.1.4. Σχεδιάγραμμα/-τα για τον προσδιορισμό της θέσης του κατόπτρου, όπου θα εμφαίνεται η θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: …

9.9.1.5. Λεπτομέρειες για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του δομικού τμήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο: …

9.9.1.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο: …

9.9.1.7. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): …

9.9.2. Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων: …

9.9.2.1. Τύπος και περιγραφή της συσκευής: …

9.9.2.1.1. Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης — οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη), συχνότητα ανανέωσης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης: …

9.9.2.1.2. Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών εγκατάστασης· η θέση για το σήμα έγκρισης ΕΕ τύπου πρέπει να εμφαίνεται στα σχέδια.

9.10. **Εσωτερική διαρρύθμιση**

9.10.1. Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών

9.10.1.1. Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων: …

9.10.1.2. Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφαίνεται η ζώνη αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής που αναφέρεται στην παράγραφο 2.3.1 του κανονισμού αριθ. 21 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) ([81]): …

9.10.1.3. Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφαίνονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανός και η συρόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα: …

9.10.2. Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών

9.10.2.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια διάταξης των συμβόλων και χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών: …

9.10.2.2. Φωτογραφίες και/ή σχέδια των αναγνωριστικών σημάτων των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και των τμημάτων του οχήματος που σημειώνονται στον κανονισμό αριθ. 121 ([82]) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ), κατά περίπτωση: …

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός θέσεων καθημένων ([83]): …

9.10.3.1.1. Θέση και διάταξη: …

9.10.3.2. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

9.10.3.3. Μάζα: …

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια

9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεων τους …

9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης …

9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και ασφάλισης: …

9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (αν είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος): …

9.10.3.4.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: …

9.10.3.5. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R ([84])

9.10.3.5.1. Κάθισμα οδηγού: …

9.10.3.5.2. Όλες οι υπόλοιπες θέσεις καθημένων: …

9.10.3.6. Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη

9.10.3.6.1. Κάθισμα οδηγού: …

9.10.3.6.2. Όλες οι υπόλοιπες θέσεις καθημένων: …

9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος

9.10.3.7.1. Κάθισμα οδηγού: …

9.10.3.7.2. Όλες οι υπόλοιπες θέσεις καθημένων: …

9.10.3.8. Αναλυτική περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης καθισμάτων: …

9.10.3.9. Περιγραφή του χώρου του διαμερίσματος αποσκευών, εάν η πλάτη του/των καθίσματος/-ων αποτελεί το εμπρόσθιο όριο αυτού του χώρου: …

9.10.3.10. Όχημα εφοδιασμένο με διαχωριστικό σύστημα: ναι/όχι/προαιρετικό ([4])

9.10.3.10.1. Αναλυτική περιγραφή του διαχωριστικού συστήματος συμπεριλαμβανομένης της συνάρμοσής του στο όχημα: …

9.10.4. Υποστηρίγματα κεφαλής

9.10.4.1. Τύπος/-οι υποστηριγμάτων κεφαλής ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό ([4])

9.10.4.2. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

9.10.4.3. Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

9.10.4.3.1. Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η φύση του ή των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ιμάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον/τους τύπο/-ους καθίσματος για τον/τους οποίο/-ους ζητείται η έγκριση: …

9.10.4.3.2. Στην περίπτωση «χωριστού» υποστηρίγματος κεφαλής:

9.10.4.3.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής: …

9.10.4.3.2.2. Διαστασιολογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής και του υποστηρίγματος κεφαλής …

9.10.4.4. Αναλυτική περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης υποστηριγμάτων κεφαλής: …

9.10.5. Συστήματα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών

9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του υγρού ψύξης του κινητήρα: …

9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων:

9.10.5.2.1. Σχέδιο διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφαίνεται η θέση του στο όχημα: …

9.10.5.2.2. Σχέδιο διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): …

9.10.5.2.3. Διατομή του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας, στην οποία εμφαίνεται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: …

9.10.5.2.4. Προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα: …

9.10.5.3. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά το θερμαντικό σύστημα καύσης και τον αυτόματο έλεγχο: …

9.10.5.3.1. Σχέδιο διάταξης της θερμάστρας, του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξαγωγής, της δεξαμενής καυσίμων, του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (περιλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο εμφαίνονται οι θέσεις τους στο όχημα.

9.10.5.4. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: …… kW

9.10.6. Κατασκευαστικά στοιχεία σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων στα εμπρόσθια καθίσματα σε περίπτωση μετωπικής/πλευρικής/οπίσθιας σύγκρουσης.

9.10.6.1. Λεπτομερής περιγραφή, συμπεριλαμβανομένης/-ων φωτογραφίας/-ών ή/και σχεδίου/-ων του τύπου του οχήματος όσον αφορά την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που προτάσσεται του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση κρούσης επί του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης: …

9.10.6.2. Φωτογραφία/-ες ή/και σχέδιο/-α των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφηκαν στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία ορίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης: …

9.10.6.3. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που βρίσκονται στη ζώνη απορρόφησης ενέργειας του οχήματος:

9.10.6.3.1. Περιγραφή του συστήματος παροχής υγρού καυσίμου: …

9.10.6.3.2. Περιγραφή του κεντρικού αγωγού υψηλής τάσης και των κατασκευαστικών στοιχείων υψηλής τάσης που βρίσκονται στη ζώνη απορρόφησης ενέργειας του οχήματος: …

9.10.6.3.3. Περιγραφή του συστήματος/των κατασκευαστικών στοιχείων υδρογόνου που βρίσκονται στη ζώνη απορρόφησης ενέργειας του οχήματος: …

9.10.7. Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα

9.10.7.1. Υλικό/-ά που χρησιμοποιείται/-ούνται για την εσωτερική επένδυση της οροφής

9.10.7.1.1. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

9.10.7.1.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.1.2.1. Προσδιορισμός βασικού/-ών υλικού/-ών: ……/……

9.10.7.1.2.2. Σύνθετο/απλό ([4]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([4]): …

9.10.7.1.2.3. Τύπος επίστρωσης ([4]): …

9.10.7.1.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm

9.10.7.2. Υλικό/-ά που χρησιμοποιείται/-ούνται για το οπίσθιο και τα πλευρικά τοιχώματα

9.10.7.2.1. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

9.10.7.2.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.2.2.1. Προσδιορισμός βασικού/-ών υλικού/-ών: ……/……

9.10.7.2.2.2. Σύνθετο/απλό ([4]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([4]): …

9.10.7.2.2.3. Τύπος επίστρωσης ([4]): …

9.10.7.2.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm

9.10.7.3. Υλικό/-ά που χρησιμοποιείται/-ούνται για το δάπεδο

9.10.7.3.1. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

9.10.7.3.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.3.2.1. Προσδιορισμός βασικού/-ών υλικού/-ών: ……/……

9.10.7.3.2.2. Σύνθετο/απλό ([4]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([4]): …

9.10.7.3.2.3. Τύπος επίστρωσης ([4]): …

9.10.7.3.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm

9.10.7.4. Υλικό/-ά που χρησιμοποιείται/-ούνται για την ταπετσαρία των καθισμάτων

9.10.7.4.1. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

9.10.7.4.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.4.2.1. Προσδιορισμός βασικού/-ών υλικού/-ών: ……/……

9.10.7.4.2.2. Σύνθετο/απλό ([4]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([4]): …

9.10.7.4.2.3. Τύπος επίστρωσης ([4]): …

9.10.7.4.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm

9.10.7.5. Υλικό/-ά που χρησιμοποιείται/-ούνται για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού

9.10.7.5.1. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

9.10.7.5.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.5.2.1. Προσδιορισμός βασικού/-ών υλικού/-ών: ……/…...

9.10.7.5.2.2. Σύνθετο/απλό ([4]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([4]): …

9.10.7.5.2.3. Τύπος επίστρωσης ([4]): …

9.10.7.5.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/……. Mm

9.10.7.6. Υλικό/-ά που χρησιμοποιείται/-ούνται για ράφια αποσκευών

9.10.7.6.1. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

9.10.7.6.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.6.2.1. Προσδιορισμός βασικού/-ών υλικού/-ών: ……/……

9.10.7.6.2.2. Σύνθετο/απλό ([4]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([4]): …

9.10.7.6.2.3. Τύπος επίστρωσης ([4]): …

9.10.7.6.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm

9.10.7.7. Υλικό/-ά που χρησιμοποιείται/-ούνται για άλλους σκοπούς

9.10.7.7.1. Σκοποί για τους οποίους προορίζονται: …

9.10.7.7.2. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

9.10.7.7.3. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.7.3.1. Προσδιορισμός βασικού/-ών υλικού/-ών: ……/……

9.10.7.7.3.2. Σύνθετο/απλό ([4]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([4]): …

9.10.7.7.3.3. Τύπος επίστρωσης ([4]): …

9.10.7.7.3.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: …./…. Mm

9.10.7.8. Συστατικά στοιχεία που έχουν εγκριθεί ως πλήρεις διατάξεις (καθίσματα, διαχωριστικά τοιχώματα, ράφια αποσκευών κ.λπ.)

9.10.7.8.1. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: …

9.10.7.8.2. Για την πλήρη διάταξη: κάθισμα, διαχωριστικό τοιχίο, θέση αποσκευών κ.λπ. ([4])

9.10.8. Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού: …

9.10.8.1. Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι ([4])

9.10.8.2. Εάν ναι, συμπληρώστε τα ακόλουθα σημεία

9.10.8.2.1. Σχέδιο και σύντομη περιγραφή του συστήματος κλιματισμού, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού αναφοράς ή τεμαχίου και του υλικού των διαρρεόμενων συνιστωσών·

9.10.8.2.2. Διαρροή του συστήματος κλιματισμού

9.10.8.2.4. Αριθμός αναφοράς ή τεμαχίου και υλικό των συνιστωσών του συστήματος και πληροφορίες σχετικά με τη δοκιμή (π.χ. αριθμός έκθεσης δοκιμής, αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης κ.λπ.): …

9.10.8.3. Συνολική διαρροή σε g/έτος ολόκληρου του συστήματος: …

9.11. **Εξωτερικές προεκτάσεις**

9.11.1. Φωτογραφίες του εμπροσθίου μέρους, του οπισθίου μέρους, και των πλευρών του οχήματος που έχουν ληφθεί υπό γωνία 30° έως 45° σε σχέση προς το διάμηκες στο μέσο του οχήματος κατακόρυφο επίπεδο

9.11.2. Σχέδια της «εξωτερικής επιφάνειας» για την απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις: …

9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με την παράγραφο 6.9.1 του κανονισμού αριθ. 26 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) ([85]): …

9.11.4. Σχέδιο προφυλακτήρων: …

9.11.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου: …

9.12. **Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης**

9.12.1. Πλήθος και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν

(L = αριστερή πλευρά, R = δεξιά πλευρά, C = κέντρο)

		Πλήρες σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης (να συμπληρωθεί ναι/όχι/προαιρετικό)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			

(L = αριστερή πλευρά, R = δεξιά πλευρά, C = κέντρο)

		Πλήρες σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης (να συμπληρωθεί ναι/όχι/προαιρετικό)
Δεύτερη σειρά καθισμά-των ([86])	L			
	C			
	R			

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό)

(L = αριστερή πλευρά, R = δεξιά πλευρά, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Άλλα συστήματα αερόσακων (π. χ. αερόσακος γονάτων κ.λπ.)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμά-των ([86])	L			
	C			
	R			

9.12.3. Αριθμός και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 14 ([87]) (δηλαδή αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή έκθεση δοκιμής): …

9.12.4. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): …

9.12.5. Περιγραφή του συστήματος υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας …

9.13. **Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας**

9.13.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R: …

9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένες (με ένδειξη του υλικού): …

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων ([88]) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα

			Θέση αγκύρωσης	
			Δομή του οχήματος	Δομή του καθίσματος
Πρώτη σειρά καθισμάτων				
Δεξιό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά εσωτερικά		
	Άνω αγκυρώσεις			
Κεντρικό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις	δεξιά αριστερά		
	Άνω αγκυρώσεις			
Αριστερό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά εσωτερικά		
	Άνω αγκυρώσεις			

			Θέση αγκύρωσης	
			Δομή του οχήματος	Δομή του καθίσματος
Δεύτερη σειρά καθισμάτων ([86])				
Δεξιό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά εσωτερικά		
	Άνω αγκυρώσεις			
Κεντρικό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις	δεξιά αριστερά		
	Άνω αγκυρώσεις			
Αριστερό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά εσωτερικά		
	Άνω αγκυρώσεις			

9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας για τον οποίον η αγκύρωση τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας: …

9.14. **Χώρος τοποθέτησης των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφέρονται οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια)**

9.14.1. Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: …

9.14.2. Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: …

9.14.3. Απόσταση της γραμμής κέντρου από το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος: …

9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος: …

9.14.5. Διαστάσεις (μήκος × πλάτος): …

9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: …

9.14.7. Γωνία ορατότητας στο οριζόντιο επίπεδο: …

9.15. **Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**

9.15.0. Παρουσία: ναι/όχι/ημιτελής ([4])

9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενσφήνωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του απώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν δοθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: …

9.15.2. Στην περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, αν εγκρίνεται ως ειδική τεχνική μονάδα: …

9.16. **Προστατευτικά τροχών**

9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τα προστατευτικά των τροχών: …

9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προστατευτικών των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, στα οποία εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στην εικόνα 1 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1009/2010 της Επιτροπής ([89]) διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα άκρα των συνδυασμών ελαστικού/τροχού: …

9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: …

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): …

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): …

9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή με το μέρος Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής ([90])

9.17.4.1. Επεξήγηση της σημασίας των χαρακτήρων του τμήματος περιγραφής οχήματος (VDS) του σημείου 2.1 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 και, κατά περίπτωση, του τμήματος ταυτότητας οχήματος, που χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος του τμήματος περιγραφής οχήματος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779:2009 (δηλαδή έτος μοντέλου), να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: …

9.18. **Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα/ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα**

9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των σχημάτων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών: …

9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών δομικών μερών που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (παραδείγματος χάριν, συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, μηχανισμός διεύθυνσης κ.λπ.): …

9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: …

9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: …

9.19. **Πλευρική προστασία**

9.19.0. Παρουσία: ναι/όχι/ημιτελής ([4])

9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του/των άξονα/-ων, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης της/των διάταξης/-εων πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική/-ές διάταξη/-εις, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: …

9.19.2. Εφόσον υπάρχει/-ουν διάταξης/-εις πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή και/ή σχέδιο της/των εν λόγω διάταξης/-εων (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός/-οί πιστοποιητικού-ών έγκρισης τύπου των κατασκευαστικών στοιχείων της/τους: …

9.20. **Σύστημα αποτροπής της εκτόξευσης νερού**

9.20.0. Παρουσία: ναι/όχι/ημιτελής ([4])

9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα αποτροπής της εκτόξευσης νερού και τα κατασκευαστικά στοιχεία που το συνιστούν: …

9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού και θέση του επί του οχήματος, στα οποία εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στα σχήματα του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 109/2011 ([91]) της Επιτροπής διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα άκρα των συνδυασμών ελαστικού/τροχού: …

9.20.3. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου του/των συστήματος/-ων αποτροπής της εκτόξευσης νερού, αν υπάρχει/-ουν: …

9.21. **Αντοχή στις πλευρικές συγκρούσεις**

9.21.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένων φωτογραφιών και/ή σχεδίων, του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά των πλευρικών τοιχωμάτων του διαμερίσματος επιβατών (εξωτερικά και εσωτερικά), συμπεριλαμβανομένων ειδικών λεπτομερειών του συστήματος προστασίας, κατά περίπτωση: …

9.22. **Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**

9.22.0. Παρουσία: ναι/όχι/ημιτελής ([4])

9.22.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που αφορούν την πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στερέωσης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης. Εφόσον η προστασία έναντι ενσφήνωσης δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις: …

9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων) ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνητή μονάδα, αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου: …

9.23. **Προστασία των πεζών**

9.23.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα συστατικά υλικά του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.

9.24. **Συστήματα μετωπικής προστασίας**

9.24.1. Γενική διευθέτηση (σχέδια ή φωτογραφίες) που δείχνει τη θέση και την προσάρτηση των συστημάτων μετωπικής προστασίας:

9.24.2. Σχέδια και/ή φωτογραφίες, κατά περίπτωση, εσχάρων λήψης αέρα, εσχάρων ψυγείου, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη δεν θεωρούνται βασικά, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες, εάν χρειάζεται, από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες και/ή κείμενο:

9.24.3. Πλήρεις λεπτομέρειες των απαιτούμενων συνδέσεων και πλήρεις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής στρέψης, για την τοποθέτηση:

9.24.4. Σχέδιο προφυλακτήρων:

9.24.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου στο μπροστινό άκρο του οχήματος:

9.25. **Αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμός**

9.25.1. Αναλυτική τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια, καθώς και περιγραφή των υλικών) των μερών του οχήματος που αφορούν το παράρτημα I μέρος Γ σημείο 1.4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής: ...

9.26. **Αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμός στο εμπρός μέρος του οχήματος**

9.26.1. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός μέρος: ναι/όχι ([4])

9.26.2. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου του/των συστήματος/-ων της αεροδυναμικής διάταξης ή του εξοπλισμού, αν υπάρχει/-ουν: …

Ή, εάν δεν υπάρχει, να παρασχεθούν οι κατωτέρω πληροφορίες:

9.26.3. Λεπτομερής περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) της αεροδυναμικής διάταξης ή του εξοπλισμού (Σημείωση: λαμβάνονται από την προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου)

9.26.3.1. Κατασκευή και υλικά: …

9.26.3.2. Σύστημα ασφάλισης και ρύθμισης: …

9.26.3.3. Τοποθέτηση και στερέωση στο όχημα: …

9.27. **Αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμός στο πίσω μέρος του οχήματος**

9.27.1. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο πίσω μέρος: ναι/όχι ([4])

9.27.2. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου του/των συστήματος/-ων της αεροδυναμικής διάταξης ή του εξοπλισμού, αν υπάρχει/-ουν: …

Ή, εάν δεν υπάρχει, να παρασχεθούν οι κατωτέρω πληροφορίες:

9.27.3. Λεπτομερής περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) της αεροδυναμικής διάταξης ή του εξοπλισμού (Σημείωση: λαμβάνονται από την προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου)

9.27.3.1. Κατασκευή και υλικά: …

9.27.3.2. Σύστημα ασφάλισης και ρύθμισης: …

9.27.3.3. Τοποθέτηση και στερέωση στο όχημα: …

10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.1. Πίνακας όλων των συσκευών: αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία: …

10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: …

10.3. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα οριζόμενο στον κανονισμό αριθ. 48 ([92]) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτώς ή/και με διάγραμμα)

10.3.1. Σχέδιο που δείχνει την έκταση της φωτίζουσας επιφάνειας: …

10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας σύμφωνα με την παράγραφο 2.10 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 48: …

10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς: …

10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: …

10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας: …

10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 48:

10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης: …

10.4.2. Θέση της ένδειξης: …

10.4.3.	Περιγραφή/σχέδιο ([4]) και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης):	Ισχύει μόνο για οχήματα που διαθέτουν διάταξη οριζοντίωσης των φανών:
10.4.4.	Χειριστήριο:	
10.4.5.	Σήματα αναφοράς:	
10.4.6.	Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτωσης:	

10.5. Σύντομη περιγραφή ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων εκτός πλην των φανών (αν υπάρχουν): …

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της/των διάταξης/-εων ζεύξης που έχει/-ουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί/-ούν: …

11.2. Τιμές D, U, S και V της/των τοποθετημένης/-ων διάταξης/-εων ζεύξης ή ελάχιστες τιμές D, U, S και V της/των διάταξης/-εων ζεύξης που πρόκειται να τοποθετηθεί/-ούν: … daN

11.3. Οδηγίες προσαρμογής του τύπου ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: …

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή τη στερέωση πινακίδων: …

11.5. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.1. Ηχητικό/-ά όργανο/-α

12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του συστήματος, με διαστάσεις: …

12.1.2. Αριθμός συσκευής/-ών: …

12.1.3. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …

12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού ([4]) κυκλώματος: …

12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση: …

12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης: …

12.2. Συσκευές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης του οχήματος

12.2.1. Προστατευτική διάταξη

12.2.1.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί η προστατευτική διάταξη…

12.2.1.2. Σχέδια της προστατευτικής διάταξης και της τοποθέτησής της στο όχημα: …

12.2.1.3. Τεχνική περιγραφή της διάταξης…

12.2.1.4. Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μανδάλωσης: …

12.2.1.5. Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος

12.2.1.5.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει …

12.2.1.5.2. Για διατάξεις ακινητοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

12.2.1.5.2.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των λαμβανομένων μέτρων κατά της ακούσιας ενεργοποίησής της: …

12.2.1.5.2.2. Σύστημα/-τα στο/στα οποίο/-α επενεργεί η διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος: …

12.2.1.5.2.3. Αριθμός μεταβλητών κωδικών, αν υπάρχουν: …

12.2.2. Σύστημα συναγερμού (αν υπάρχει)

12.2.2.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει …

12.2.2.2. Για συστήματα συναγερμού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

12.2.2.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των μερών του οχήματος που συνδέονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερμού: …

12.2.2.2.2. Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού: …

12.2.3. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): …

12.3. Σύστημα/-τα ρυμούλκησης

12.3.1. Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλο ([4])

12.3.2. Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλο/κανένα ([4])

12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφαίνεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση του/των συστήματος/-άτων ρυμούλκησης: …

12.4. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων που δεν συνδέονται με τον κινητήρα και έχουν σχεδιαστεί να επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): …

12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων που δεν συνδέονται με τον κινητήρα που έχουν σχεδιαστεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία):…

12.6. Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας

12.6.1. Κατασκευαστής/-ές: …

12.6.2. Τύπος/-οι: …

12.6.3. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει/-ουν: …

12.6.4. Ταχύτητα ή κλίμακα ταχυτήτων όπου μπορεί να ρυθμιστεί το σύστημα περιορισμού της ταχύτητας: … km/h

12.7. Πίνακας της εγκατάστασης και της χρήσης πομπών ραδιοσυχνοτήτων στο/στα όχημα/-τα, εφόσον υπάρχει: …

Ζώνες συχνοτήτων [Hz]	Μέγιστη ισχύς εξόδου (W)	Θέση κεραίας στο όχημα, ειδικές συνθήκες για εγκατάσταση και/ή χρήση

Ο αιτών την έγκριση τύπου πρέπει επίσης να υποβάλει, εφόσον ενδείκνυται:

Προσάρτημα 1

Κατάλογο με τη μάρκα και τον τύπο όλων των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που έχουν λάβει έγκριση τύπου στο πλαίσιο της έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 10 ([93]) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ).

Προσάρτημα 2

Σχηματικές αναπαραστάσεις ή σχέδιο της γενικής διάταξης των ηλεκτρικών και/ή ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που έχουν λάβει έγκριση τύπου στο πλαίσιο της έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 10 και της γενικής διάταξης της δέσμης καλωδίων.

Προσάρτημα 3

Περιγραφή του οχήματος που έχει επιλεγεί ως αντιπροσωπευτικό του τύπου:

Τύπος αμαξώματος:

Σύστημα διεύθυνσης (αριστερά ή δεξιά) ([4])

Μεταξόνιο:

Προσάρτημα 4

Σχετική/-ές έκθεση/-εις δοκιμών που υποβάλλεται/-ονται από τον κατασκευαστή ή εγκεκριμένα/αναγνωρισμένα εργαστήρια, προκειμένου να συνταχθεί το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι ([4])

12.8. Σύστημα eCall

12.8.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.8.2. Τεχνική περιγραφή και σχέδια της συσκευής ή αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …

12.9. Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

12.9.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό αριθ. 138 ([94]) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ):

ή

12.9.2. Πλήρης αναφορά των αποτελεσμάτων των δοκιμών των επιπέδων εκπομπών ήχου του συστήματος AVAS, που μετριούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014 ([95]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

12.10. Συσκευές ή συστήματα με τρόπους λειτουργίας επιλέξιμους από τον οδηγό που επηρεάζουν τις εκπομπές CO_2 και/ή τις εκπομπές βάσει κριτηρίων και που δεν έχουν κυρίαρχο τρόπο λειτουργίας: ναι/όχι ([4])

12.10.1. Δοκιμή διατήρησης φόρτισης (εφόσον έχει εφαρμογή) (κατάσταση για κάθε διάταξη ή σύστημα)

12.10.1.1. Ευνοϊκότερος τρόπος λειτουργίας: …

12.10.1.2. Δυσμενέστερος τρόπος λειτουργίας: …

12.10.2. Δοκιμή εξάντλησης φόρτισης (εφόσον έχει εφαρμογή) (κατάσταση για κάθε διάταξη ή σύστημα)

12.10.2.1. Ευνοϊκότερος τρόπος λειτουργίας: …

12.10.2.2. Δυσμενέστερος τρόπος λειτουργίας: …

12.10.3. Δοκιμή τύπου 1 (εφόσον έχει εφαρμογή) (κατάσταση για κάθε διάταξη ή σύστημα)

12.10.3.1. Ευνοϊκότερος τρόπος λειτουργίας: …

12.10.3.2. Δυσμενέστερος τρόπος λειτουργίας: …

13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ

13.1. Κλάση οχήματος: Κλάση I/Κλάση II/Κλάση III/Κλάση A/Κλάση B ([4])

13.1.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου του αμαξώματος, εγκεκριμένου ως χωριστή τεχνική μονάδα: …

13.1.2. Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση τύπου (κατασκευαστής/-ές και τύποι ημιτελούς οχήματος): …

13.2. **Χώρος επιβατών (m^2):**

13.2.1. Συνολικό εμβαδόν (S_0): …

13.2.2. Άνω όροφος (S_{0a}) ([4]): …

13.2.3. Κάτω όροφος (S_{0b}) ([4]): …

13.2.4. Για όρθιους επιβάτες (S_1): …

13.3. **Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι)**

13.3.1. Σύνολο (N): …

13.3.2. Άνω όροφος (N_a) ([4]): …

13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) ([4]): …

13.4. **Αριθμός καθήμενων επιβατών**

13.4.1. Σύνολο (A): …

13.4.2. Άνω όροφος (Aa) ([4]): …

13.4.3. Κάτω όροφος (Ab) ([4]): …

13.4.4. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

13.5. Αριθμός θυρών επιβατών: …

13.6. Αριθμός εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές διαφυγής, κλιμακοστάσιο επικοινωνίας και ημικλιμακοστάσιο): …

13.6.1. Σύνολο: …

13.6.2. Άνω όροφος ([4]): …

13.6.3. Κάτω όροφος ([4]): …

13.7. Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών (m^3): …

13.8. Εμβαδόν για τη μεταφορά αποσκευών στην οροφή (m^2): …

13.9. Τεχνικά συστήματα που διευκολύνουν την πρόσβαση στο όχημα (π.χ. ράμπα, ανυψωτική εξέδρα, σύστημα επιγονάτισης), εφόσον υπάρχουν: …

13.10. Αντοχή υπερκατασκευής

13.10.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει …

13.10.2. Για υπερκατασκευές που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

13.10.2.1. Λεπτομερής περιγραφή της υπερκατασκευής του τύπου οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεων, της διάταξης και των συστατικών υλικών, καθώς και της στερέωσης σε κάποιο πλαίσιο: …

13.10.2.2. Σχέδια του οχήματος και των μερών της εσωτερικής του διάταξης τα οποία επηρεάζουν την αντοχή της υπερκατασκευής ή τον υπόλοιπο χώρο: …

13.10.2.3. Θέση του κέντρου βάρους του οχήματος σε τάξη πορείας σε διαμήκη, εγκάρσια και κατακόρυφη κατεύθυνση: …

13.10.2.4. Μέγιστη απόσταση μεταξύ των αξόνων των εξωτερικών καθισμάτων επιβατών: …

13.11. Σημεία του κανονισμού αριθ. 66 ([96]) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) που πρέπει να υλοποιηθούν και να επιδειχθούν για την εν λόγω τεχνική μονάδα: …

13.12. Διαστασιολογημένο σχέδιο στο οποίο αποτυπώνεται η εσωτερική διαρρύθμιση όσον αφορά τις θέσεις καθημένων, τον χώρο για ορθίους, τον χώρο για χρήστη/-ες αναπηρικού αμαξιδίου, διαμερίσματα αποσκευών, καθώς και σχάρες αποσκευών ή μπαγκαζιέρες για σκι, εφόσον υπάρχουν

14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

14.1. **Ηλεκτρικός εξοπλισμός σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 105 ([97]) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ)**

14.1.1. Προστασία από την υπερθέρμανση αγωγών: …

14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος: …

14.1.3. Τύπος και λειτουργία του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή: …

14.1.4. Περιγραφή και θέση του περιφράγματος ασφαλείας του ταχογράφου: …

14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Να αναφερθεί το πρότυπο ΕΝ που εφαρμόζεται: …

14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρικής εγκατάστασης που βρίσκεται πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού: …

14.2. **Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς**

14.2.3. Θέση και θερμική προστασία του κινητήρα: …

14.2.4. Θέση και θερμική προστασία του συστήματος εξάτμισης: …

14.2.5. Τύπος και είδος θερμικής προστασίας του συστήματος συνεχούς πέδησης: …

14.2.6. Τύπος, είδος και θέση των θερμαστρών: …

15. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΟΤΗΤΑ

15.1. Έκδοση στην οποία ανήκει το όχημα αναφοράς: …

15.2. Μάζα του οχήματος αναφοράς με αμάξωμα ή μάζα του πλαισίου με θάλαμο οδήγησης, χωρίς αμάξωμα ή/και συσκευή ζεύξης εφόσον ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη συσκευή ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων των υγρών, των εργαλείων, του εφεδρικού τροχού, εφόσον τοποθετούνται) χωρίς οδηγό: …

15.3. Μάζα υλικών του οχήματος αναφοράς: …

15.3.1. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την προεπεξεργασία ([98]): …

15.3.2. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την αποσυναρμολόγηση ([98]): …

15.3.3. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακυκλώσιμο ([98]): …

15.3.4. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακτήσιμη ενέργεια ([98]): …

15.3.5. Ανάλυση υλικών ([98]): …

15.3.6. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακυκλώσιμα: …

15.3.7. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακτήσιμα: …

15.4. **Ποσοστά**

15.4.1. Ποσοστό ανακυκλωσιμότητας «$A_{κυκ}$» %: …

15.4.2. Ποσοστό ανακτησιμότητας «$A_{κτη}$» %: …

16. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

16.1. Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: …

16.1.1. Ημερομηνία από την οποία οι πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος καθίστανται διαθέσιμες (το αργότερο εντός 6 μηνών από την ημερομηνία έγκρισης τύπου): …

16.2. Όροι και προϋποθέσεις πρόσβασης στον δικτυακό τόπο: …

16.3. Μορφότυπο των παρεχόμενων μέσω του δικτυακού τόπου πληροφοριών σχετικά με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: …

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΠΛΗΡΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΙΑΔΟΧΙΚΑ ΣΤΑΔΙΑ

Τα έγγραφα πληροφοριών που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 σε σχέση με μια έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος αποτελούνται μόνο από αποσπάσματα του κατωτέρω καταλόγου και συμμορφώνονται με το σύστημα αρίθμησης αυτού.

Βεβαιωθείτε ότι τα σχέδια ή οι εικόνες δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες κατά τρόπο σαφή και ευδιάκριτο εάν εκτυπωθούν σε μέγεθος Α4.

Επεξηγηματικές σημειώσεις στην τελευταία σελίδα του παραρτήματος Ι.

ΜΕΡΟΣ Ι

Α. **Κατηγορίες Μ και Ν**

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

0.2.1. Εμπορική/-ες ονομασία/-ες (εφόσον είναι διαθέσιμη/-ες): …

0.2.2. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες για την έγκριση τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος στο προηγούμενο στάδιο (να δοθεί κατάλογος των πληροφοριών για κάθε στάδιο. Αυτό μπορεί να γίνει με πίνακα):

Τύπος: …

Παραλλαγή/-ές: …

Έκδοση/-εις: …

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης: …

0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να παρεμβληθεί το εύρος, ανάλογα με την περίπτωση) ([1]):

Μάζα τελικού οχήματος (σε kg): …

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (σε cm^2): …

Αντίσταση κύλισης (kg/t): …

Επιφάνεια διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (σε cm^2): …

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί ([1]):

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.2.3.2. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας ATCT: …

0.2.3.3. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας PEMS: …

0.2.3.4. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού:

0.2.3.4.1. Οικογένεια αντίστασης κατά την πορεία επί οδού VH: …

0.2.3.4.2. Οικογένεια αντίστασης κατά την πορεία επί οδού VL: …

0.2.3.4.3. Οικογένειες αντίστασης κατά την πορεία επί οδού εφαρμοστέες στην οικογένεια παρεμβολής: …

0.2.3.5. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού: …

0.2.3.6. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας περιοδικής αναγέννησης: …

0.2.3.7. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών: …

0.2.3.8. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας OBD: …

0.2.3.9. Αναγνωριστικός αριθμός άλλης οικογένειας: …

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, αν υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα ([2]): …

0.3.1. Σημείο σήμανσης: …

0.4. Κατηγορία οχήματος ([3]): …

0.4.1. Ταξινόμηση/-σεις αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο/στα προηγούμενο/-α στάδιο/-α: …

0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-εις των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:…

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: …

1.3. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: …

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο - το βραχύτερο και το μακρύτερο μεταξόνιο): …

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: …

1.8. Θέση πηδαλίου διεύθυνσης: αριστερά/δεξιά ([4])

1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή ([4]) κατεύθυνση κυκλοφορίας

1.9. Να προσδιοριστεί αν το όχημα έλξης πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και αν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης, κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης: …

1.10. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία: …

1.11. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([4]) ([8])

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([9]) ([10]) ([11])

(σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο/-α (με πλήρες φορτίο) ([12]):

2.1.1. Οχήματα με δύο άξονες: …

2.1.2. Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες

2.1.2.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο οπίσθιο άξονα: …

2.1.2.2. Συνολική απόσταση αξόνων ([13]): …

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ([17]): …

2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ([17]): …

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος ([18]): …

2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: …

2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: …

2.4.1.2. Πλάτος ([20]): …

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: …

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: …

2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([21]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): …

2.4.1.3.1. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος ([22]): …

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος ([18]): …

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: …

2.4.2.1.3. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

2.4.2.2. Πλάτος ([20]): …

2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία): …

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([21]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): …

2.5. Ελάχιστη μάζα στον διευθυντήριο/-ους άξονα/-ες για ημιτελή οχήματα: …

2.6. Μάζα σε τάξη πορείας ([30])

α) ελάχιστη και μέγιστη για κάθε παραλλαγή: …

β) μάζα κάθε έκδοσης (πρέπει να παρέχεται πίνακας τιμών): …

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, μάζα στο σημείο ζεύξης:

α) ελάχιστη και μέγιστη για κάθε παραλλαγή: …

β) μάζα κάθε έκδοσης (πρέπει να παρέχεται πίνακας τιμών): …

2.6.2. Μάζα του προαιρετικού εξοπλισμού [όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής]: …

2.6.4. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: …kg

2.6.5. Κατάλογος εξοπλισμού για την εναλλακτική πρόωση (και ένδειξη της μάζας των εξαρτημάτων):

2.7. Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: …

2.8. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([32]) ([33]): …

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([33]): …

2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: …

2.10. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: …

2.11. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης από το έλκον όχημα

σε περίπτωση:

2.11.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενου: …

2.11.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …

2.11.4. Ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης: …

2.11.5. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού ([33]): …

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …

2.12. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης:

2.12.1. Του οχήματος έλξης: …

2.12.2. Του ημιρυμουλκούμενου, κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης: …

2.16. **Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, κατηγορίες οχημάτων M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 και O_4 (προαιρετικό)**

2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.16.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και, για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης: …

2.16.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.16.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.17. **Το όχημα υποβλήθηκε σε έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια** (μόνο στην περίπτωση ημιτελών ή ολοκληρωμένων οχημάτων της κατηγορίας N1 που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([99]): ναι/όχι ([4])

2.17.1. Μάζα του βασικού οχήματος σε τάξη πορείας: … kg.

2.17.2. Εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα, υπολογιζόμενη σύμφωνα με το τμήμα 5 του παραρτήματος XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής ([100]): … kg.

3. ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ([38])

3.1. Κατασκευαστής του/των μετατροπέα/-έων ενέργειας προώθησης: …

3.1.1. Κωδικός του κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στον μετατροπέα ενέργειας προώθησης ή σε άλλα στοιχεία προσδιορισμού): …

3.1.2. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης (κατά περίπτωση), συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης αναγνώρισης καυσίμου: …

(μόνο στην περίπτωση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων)

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση/διπλού καυσίμου ([4])

Κύκλος: Τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός ([4])

3.2.1.1.1. Τύπος του κινητήρα διπλού καυσίμου: Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4]) ([42])

3.2.1.1.2. Λόγος ενέργειας αερίου κατά τη διάρκεια του θερμού μέρους του κύκλου δοκιμών WHTC: … %

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα ([40]): …… cm^3

3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([41]): …… min^{-1}

3.2.1.6.2. Βραδυπορεία με κατανάλωση ντίζελ: ναι/όχι ([4]) ([42])

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([43]): … kW στις … min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.1.11. (Μόνο για Euro VI) Αναφορές του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που απαιτείται από τα άρθρα 5, 7 και 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, που δίνουν τη δυνατότητα στην αρμόδια για την έγκριση αρχή να αξιολογήσει τις στρατηγικές ελέγχου εκπομπών και τα ενσωματωμένα στον κινητήρα συστήματα με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.2.1. Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG ή Βιομεθάνιο/Αιθανόλη (E 85)/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4]) ([45])

3.2.2.2. Βαρέα επαγγελματικά οχήματα Ντίζελ/ΒενζίνηLPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Αιθανόλη(ED95)/Αιθανόλη (E85)/ LNG/LNG_{20} ([4]) ([45])

3.2.2.2.1. (Μόνο για Euro VI) Καύσιμα συμβατά για χρήση από τον κινητήρα που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το σημείο 1.1.2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 (κατά περίπτωση)

3.2.2.4. Τύπος καυσίμου οχήματος: Μονού καυσίμου, Δύο καυσίμων, Ευέλικτου καυσίμου, Διπλού καυσίμου Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

3.2.2.5. Μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή): …… % κατ' όγκο

3.2.3. Δεξαμενή/-ές καυσίμου

3.2.3.1. Κύρια/-ες δεξαμενή/-ες καυσίμου

3.2.3.1.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: …

3.2.3.2. Βοηθητική/-ές δεξαμενή/-ές καυσίμου

3.2.3.2.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: …

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα/-ες: ναι/όχι ([4])

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση ή διπλού καυσίμου): ναι/όχι ([4])

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: Άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού ([4])

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι ([4])

3.2.7. Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα ([4])

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι ([4])

3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι ([4])

3.2.8.3.3. (Μόνο για Euro VI) Πραγματική υποπίεση συστήματος εισαγωγής στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % στο όχημα: kPa

3.2.9. Σύστημα εξάτμισης

3.2.9.2.1. (Μόνο για Euro VI) Περιγραφή ή/και σχέδιο των στοιχείων του συστήματος εξάτμισης που δεν αποτελούν μέρος του συστήματος του κινητήρα

3.2.9.3.1. (Μόνο για Euro VI) Πραγματική αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): … kPa

3.2.9.4. Τύπος, σήμανση του/των σιγαστήρα/-ων εξάτμισης: …

Εφόσον αφορά τον εξωτερικό θόρυβο, μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα: …

3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: …

3.2.9.7.1. (Μόνο για Euro VI) Αποδεκτή χωρητικότητα του συστήματος εξάτμισης: … dm^3

3.2.12. Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.12.1.1. (Μόνο για Euro VI) Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι ([41])

Αν ναι, περιγραφή και σχέδια:

Αν όχι, απαιτείται συμμόρφωση με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011

3.2.12.2. Διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης (εφόσον δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας

3.2.12.2.2.1. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR): ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων (μόνο για κινητήρες βενζίνης και αιθανόλης): ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.6.9. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.6.9.1. Περιγραφή και λειτουργία

3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.7.0.1. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων

3.2.12.2.7.0.2. (Μόνο για Euro VI) Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.12.2.7.0.3. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας/ο κινητήρας-μέλος:

3.2.12.2.7.0.4. (Μόνο για Euro VI) Αναφορές του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση OBD που απαιτείται από το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο γ) και το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 και προσδιορίζεται στο παράρτημα Χ του εν λόγω κανονισμού με σκοπό την έγκριση του συστήματος OBD

3.2.12.2.7.0.5. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση σε όχημα συστήματος κινητήρα εφοδιασμένου με σύστημα OBD

3.2.12.2.7.0.6. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που συνδέεται με την εγκατάσταση στο όχημα του συστήματος OBD ενός εγκεκριμένου κινητήρα

3.2.12.2.7.0.7. Γραπτή περιγραφή και/ή σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας ([46]): …

3.2.12.2.7.0.8. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο της διεπαφής επικοινωνίας του συστήματος OBD που βρίσκεται εκτός του οχήματος ([46])

3.2.12.2.7.6.5. (Μόνο για Euro VI) Πρότυπο πρωτοκόλλου επικοινωνίας του συστήματος OBD ([47]):

3.2.12.2.7.7. (Μόνο για Euro VI) Αναφορά του κατασκευαστή στις συνδεόμενες με το σύστημα OBD πληροφορίες που απαιτούνται από το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο δ) και το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 με σκοπό τη συμμόρφωση με τις διατάξεις περί πρόσβασης στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης, ή

3.2.12.2.7.7.1. Αντί της αναφοράς του κατασκευαστή που προβλέπεται στην ενότητα 3.2.12.2.7.7, αναφορά του προσαρτήματος στο έγγραφο πληροφοριών που παρατίθεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 που να περιέχει πίνακα σύμφωνα με το παρακάτω παράδειγμα:

Κατασκευαστικό στοιχείο — Κωδικός βλάβης — Στρατηγική παρακολούθησης — Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης — Κριτήρια ενεργοποίησης — του ΜΙ — Δευτερεύουσες παράμετροι - Προπαρασκευή — Δοκιμή επίδειξης

Καταλύτης — P0420 — Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 οξυγόνου — Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 — 3ος κύκλος — Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, τρόπος A/F, θερμοκρασία καταλύτη — Δύο κύκλοι τύπου 1 — Τύπος 1

3.2.12.2.7.8. (Μόνο για Euro VI) Κατασκευαστικά στοιχεία OBD ενσωματωμένα στο όχημα

3.2.12.2.7.8.1. Κατάλογος κατασκευαστικών στοιχείων OBD ενσωματωμένων στο όχημα

3.2.12.2.7.8.2. Γραπτή περιγραφή και/ή σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας ([48]):

3.2.12.2.7.8.3. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο της διεπαφής επικοινωνίας του συστήματος OBD που βρίσκεται εκτός του οχήματος ([48])

3.2.12.2.8. Άλλο σύστημα

3.2.12.2.8.1. (Μόνο για Euro VI) Συστήματα για να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.2. Σύστημα προτροπής του οδηγού

3.2.12.2.8.2.1. (Μόνο για Euro VI) Κινητήρας με μόνιμα απενεργοποιημένο το σύστημα προτροπής οδηγού, για χρήση από τις υπηρεσίες διάσωσης ή σε οχήματα που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.8.2.2. Ενεργοποίηση της λειτουργίας ερπυσμού «διακοπή λειτουργίας κατόπιν επανεκκίνησης»/«διακοπή λειτουργίας κατόπιν ανεφοδιασμού καυσίμων»/«διακοπή λειτουργίας κατόπιν στάθμευσης» ([11])

3.2.12.2.8.3. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων που λαμβάνεται υπόψη κατά τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.4. (Μόνο για Euro VI) Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.12.2.8.5. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας/ο κινητήρας-μέλος:

3.2.12.2.8.6. (Μόνο για Euro VI) Ελάχιστη συγκέντρωση του ενεργού συστατικού που περιλαμβάνεται στο αντιδραστήριο η οποία δεν ενεργοποιεί το σύστημα προειδοποίησης (CD_{min}): (% κατ' όγκο)

3.2.12.2.8.7. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση σε ένα όχημα των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.8. (Μόνο για Euro VI) Ενσωματωμένα στο όχημα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Κατάλογος των ενσωματωμένων στο όχημα κατασκευαστικών στοιχείων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.8.2. Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που συνδέεται με την εγκατάσταση στο όχημα του συστήματος που διασφαλίζει την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x ενός εγκεκριμένου κινητήρα

3.2.12.2.8.8.3. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του προειδοποιητικού σήματος ([48])

3.2.12.2.9. Κόφτης ροπής: ναι/όχι ([4])

3.2.12.2.10. Σύστημα περιοδικής αναγέννησης: (οι παρακάτω πληροφορίες να παρέχονται για κάθε χωριστή μονάδα)

3.2.12.2.10.1. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο: ….

3.2.12.2.11.1. Τύπος και συγκέντρωση του απαιτούμενου αντιδραστηρίου: …

3.2.13.1. Θέση του συμβόλου συντελεστή απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): …

3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με υγραέριο (LPG): ναι/όχι ([4])

3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο: ναι/όχι ([4])

3.2.17.8.1.0.1. (Μόνο για Euro VI) Χαρακτηριστικό αυτοπροσαρμογής; ναι/όχι ([4])

3.2.17.8.1.0.2. (Μόνο για Euro VI) Βαθμονόμηση ειδικής σύνθεσης αερίου NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ([4])
Μετατροπή για ειδική σύνθεση αερίου $NG\text{-}H_t/NG\text{-}L_t/NG\text{-}HL_t$ ([4])

3.3. Ηλεκτροκινητήρας (οι πληροφορίες για κάθε τύπο ηλεκτροκινητήρα περιγράφονται χωριστά)

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): …

3.3.1.1.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([43]) … kW
(τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)

3.3.1.1.2. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά ([43]) … kW
(τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: …… V

3.3.2. REESS

3.3.2.4. Θέση: …

3.4. Συνδυασμοί μετατροπέων ενέργειας προώθησης

3.4.1. Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα: ναι/όχι ([4])

3.4.2. Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος: εξωτερική φόρτιση/μη εξωτερική ([4]):

3.4.3.1.1. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

3.5.9. Πιστοποίηση εκπομπών CO_2 και κατανάλωσης καυσίμου [για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής]

3.5.9.1. Αριθμός αδείας εργαλείου προσομοίωσης: …

3.5.9.2. Βαρύ επαγγελματικό όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

3.5.9.3. Επαγγελματικό όχημα: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([170])

3.5.10. Δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE (κατά περίπτωση)
Σύνολο διαδρομής RDE: NOx: … Σωματίδια (αριθμός): ...
Αστική διαδρομή RDE: NOx: … Σωματίδια (αριθμός): ...

3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού
Ελάχιστη: …… K
Μέγιστη: …… K

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ([76])

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): …

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος: χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)/σταθερή σχέση μετάδοσης/αυτοματοποιημένο/άλλο/πλήμνη τροχού ([4])

4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Σχέση μετάδοσης	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική/-ές σχέση/-εις μετάδοσης (σχέση στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT			
1			
2			
3			
…			
Ελάχιστη για CVT Όπισθεν			

4.7. Μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα οχήματος (σε km/h) ([77]): …

4.9. Ταχογράφος: ναι/όχι ([4])

4.9.1. Σήμα έγκρισης: …

4.11. Δείκτης αλλαγής ταχύτητας (GSI)

4.11.1. Ηχητική ένδειξη διαθέσιμη ναι/όχι ([4]).

Αν ναι, περιγραφή του ήχου και της στάθμης του ήχου στο αυτί του οδηγού σε dB(A). (Ηχητική ένδειξη πάντα δυνάμενη να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί)

4.11.2. Πληροφορίες σύμφωνα με το σημείο 4.6 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 65/2012 της Επιτροπής (τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: …

5.2. Μάρκα: …

5.3. Τύπος: …

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου/-ων άξονα/-ων: …

5.5. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού: …

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([4])

6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο/-ους άξονα-ες: ναι/όχι ([4])

6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο/-ους άξονα/-ες: ναι/όχι ([4])

6.2.4.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο/-ους άξονα/-ες ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

6.6.1. Συνδυασμός/-οί ελαστικών/τροχών

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: …

6.6.1.1.1.1. Κωδικός μεγέθους ελαστικού	6.6.1.1.1.2. Δείκτης ικανότητας φόρτισης	6.6.1.1.1.3. Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας ([80])	6.6.1.1.1.4. Μέγεθος/-η σώτρου τροχών:	6.6.1.1.1.5. Απόκλιση/-εις τροχών:	6.6.1.1.1.6. Συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC)

6.6.1.1.2. Άξονας 2: …

6.6.1.1.2.1. Κωδικός μεγέθους ελαστικού	6.6.1.1.2.2. Δείκτης ικανότητας φόρτισης	6.6.1.1.2.3. Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας ([80])	6.6.1.1.2.4. Μέγεθος/-η σώτρου τροχών:	6.6.1.1.2.5. Απόκλιση/-εις τροχών:	6.6.1.1.2.6. Συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC)

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: …

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: …

6.6.2.2. Άξονας 2: …

κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): …

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): …

7.2.3. Μέθοδος ενίσχυσης, εφόσον υπάρχει: …

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με την παράγραφο 12 του παραρτήματος 2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13: …

8.11. Χαρακτηριστικά του/των τύπου/-ων συστήματος/-ων συνεχούς πέδησης: …

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος βάσει των κωδικών που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ή, στην περίπτωση οχήματος ειδικού σκοπού, βάσει των κωδικών που ορίζονται στο σημείο 5 του μέρους Α του εν λόγω παραρτήματος. …

9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: …

9.9. Συσκευές έμμεσης όρασης

9.9.1. Κάτοπτρα οδήγησης. Να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο:

9.9.1.1. Μάρκα: …

9.9.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου: …

9.9.1.3. Παραλλαγή: …

9.9.1.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο: …

9.9.2. Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων: …

9.9.2.1. Τύπος και περιγραφή της συσκευής: …

9.10. Εσωτερική διαρρύθμιση

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός θέσεων καθημένων ([83]): …

9.10.3.1.1. Θέση και διάταξη: …

9.10.3.2. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

9.10.8. Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού: …

9.10.8.1. Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι ([4])

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (να σημειωθεί ναι/όχι/προαιρετικό):

(L = αριστερή πλευρά, R = δεξιά πλευρά, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			

(L = αριστερή πλευρά, R = δεξιά πλευρά, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Δεύτερη σειρά καθισμάτων ([86])	L			
	C			
	R			

9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: …

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): …

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): …

9.17.4.1. Επεξήγηση της σημασίας των χαρακτήρων του τμήματος περιγραφής οχήματος (VDS) του σημείου 2.1 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 και, κατά περίπτωση, του τμήματος ταυτότητας οχήματος, που χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος του τμήματος περιγραφής οχήματος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779:2009, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: …

9.22. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης

9.22.0. Παρουσία: ναι/όχι/ημιτελής ([4])

9.23. Προστασία των πεζών

9.23.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα συστατικά υλικά του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα

9.24. Συστήματα μετωπικής προστασίας

9.24.1. Γενική διευθέτηση (σχέδια ή φωτογραφίες) που δείχνει τη θέση και την προσάρτηση των συστημάτων μετωπικής προστασίας:

9.24.3. Πλήρεις λεπτομέρειες των απαιτούμενων συνδέσεων και πλήρεις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής στρέψης, για την τοποθέτηση:

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της/των διάταξης/-εων ζεύξης που έχει/-ουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί/-ούν: …

11.3. Οδηγίες προσαρμογής του τύπου ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: …

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή τη στερέωση πινακίδων: …

11.5. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού-ών έγκρισης τύπου: …

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι ([4])

12.8. Σύστημα eCall

12.8.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.9. Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

12.9.1. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό αριθ. 138 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ):

ή

12.9.2. Πλήρης αναφορά των αποτελεσμάτων των δοκιμών των επιπέδων εκπομπών ήχου του συστήματος AVAS, που μετριούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ

13.1. Κλάση οχήματος: Κλάση I/Κλάση II/Κλάση III/Κλάση A/Κλάση B ([4])

13.1.2. Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοστεί το αμάξωμα με έγκριση τύπου (κατασκευαστής/-ές και τύπος ημιτελούς/-ών οχήματος/-ων): …

13.3. Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι)

13.3.1. Σύνολο (N): …

13.3.2. Άνω όροφος (N_a) ([4]): …

13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) ([4]): …

13.4. Αριθμός καθήμενων επιβατών:

13.4.1. Σύνολο (A): …

13.4.2. Άνω όροφος (A_a) ([4]): …

13.4.3. Κάτω όροφος (N_b) ([4]): …

13.4.4. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

16. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

16.1. Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: …

Β. **Κατηγορία O**

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

0.2.1. Εμπορική/-ες ονομασία-ες (εφόσον είναι διαθέσιμη/-ες): …

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, αν υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα ([2]): …

0.3.1. Σημείο σήμανσης: …

0.4. Κατηγορία οχήματος ([3]): …

0.4.1. Ταξινόμηση/-σεις ανάλογα με τα επικίνδυνα εμπορεύματα τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-εις των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: …

1.3. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: …

1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): …

1.9. Να προσδιοριστεί αν το όχημα έλξης πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και αν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης, κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης: …

1.10. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία: …

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([9]) ([10]) ([11])

(σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο/-α (με πλήρες φορτίο) ([12]):

2.1.1. Οχήματα με δύο άξονες: …

2.1.2. Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες

2.1.2.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο οπίσθιο άξονα: …

2.1.2.2. Συνολική απόσταση αξόνων ([13]): …

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ([17]): …

2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ([17]): …

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος ([18]): …

2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: …

2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: …

2.4.1.1.3. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου έλξης ([19]): …

2.4.1.2. Πλάτος ([20]): …

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: …

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: …

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος ([18]): …

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: …

2.4.2.1.2. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου έλξης ([19]): …

2.4.2.2. Πλάτος ([20]): …

2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία): …

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([21]) (για ρυθμιζόμενη καθ' ύψος ανάρτηση, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): …

2.6. Μάζα σε τάξη πορείας ([30])

α) ελάχιστη και μέγιστη για κάθε παραλλαγή: …

β) μάζα κάθε έκδοσης (πρέπει να παρέχεται πίνακας τιμών): …

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, μάζα στο σημείο ζεύξης: …

α) ελάχιστη και μέγιστη για κάθε παραλλαγή: …

β) μάζα κάθε έκδοσης (πρέπει να παρέχεται πίνακας τιμών): …

2.6.2. Μάζα του προαιρετικού εξοπλισμού [όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012]: …

2.7. Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: …

2.8. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([32]) ([33]): …

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([33]): …

2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: …

2.10. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: …

2.12. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης:

2.12.2. Του ημιρυμουλκούμενου, του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης: …

2.16. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό)

2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.16.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και, για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης: …

2.16.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …

2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (μπορούν να αναγραφούν περισσότερες τιμές για κάθε τεχνική διαμόρφωση ([101])): …

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

4.7. Μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα οχήματος (σε km/h) ([77]): …

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: …

5.2. Μάρκα: …

5.3. Τύπος: …

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου/-ων άξονα/-ων: …

5.5. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης κάθε άξονα ή τροχού: …

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο/-ους άξονα/-ες: ναι/όχι ([4])

6.2.4.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο/-ους άξονα/-ες ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

6.6.1. Συνδυασμός/-οί ελαστικών/τροχών

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: …

6.6.1.1.1.1. Κωδικός μεγέθους ελαστικού	6.6.1.1.1.2. Δείκτης ικανότητας φόρτισης	6.6.1.1.1.3. Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας ([80])	6.6.1.1.1.4. Μέγεθος/-η σώτρου τροχών:	6.6.1.1.1.5. Απόκλιση/-εις τροχών:	6.6.1.1.1.6. Συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC)

6.6.1.1.2. Άξονας 2: …

6.6.1.1.2.1. Κωδικός μεγέθους ελαστικού	6.6.1.1.2.2. Δείκτης ικανότητας φόρτισης	6.6.1.1.2.3. Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας ([80])	6.6.1.1.2.4. Μέγεθος/-η σώτρου τροχών:	6.6.1.1.2.5. Απόκλιση/-εις τροχών:	6.6.1.1.2.6. Συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC)

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: …

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: …

6.6.2.2. Άξονας 2: …

κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): …

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): …

7.2.3. Μέθοδος ενίσχυσης, εφόσον υπάρχει: …

8. ΠΕΔΗΣΗ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με την παράγραφο12 του παραρτήματος 2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13: …

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος βάσει των κωδικών που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ή, στην περίπτωση οχήματος ειδικού σκοπού, βάσει των κωδικών που ορίζονται στο σημείο 5 του μέρους Α του εν λόγω παραρτήματος. …

9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: …

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): …

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): …

9.17.4.1. Επεξήγηση της σημασίας των χαρακτήρων του τμήματος περιγραφής οχήματος (VDS) του σημείου 2.1 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 και, κατά περίπτωση, του τμήματος ταυτότητας οχήματος, που χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779:2009: …

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος του τμήματος περιγραφής οχήματος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779:2009, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: …

9.26. **Αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμός στο εμπρός μέρος του οχήματος**

9.26.1. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός μέρος:

ναι/όχι ([6])

9.26.2. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου της αεροδυναμικής διάταξης ή του εξοπλισμού, αν υπάρχει: …

Ή, εάν δεν υπάρχει, να παρασχεθούν οι κατωτέρω πληροφορίες:

9.26.3. Λεπτομερής περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) της αεροδυναμικής διάταξης ή του εξοπλισμού (Σημείωση: λαμβάνονται από την προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου)

9.26.3.1. Κατασκευή και υλικά: …

9.26.3.2. Σύστημα ασφάλισης και ρύθμισης: …

9.26.3.3. Τοποθέτηση και στερέωση στο όχημα: …

9.27. **Αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμός στο πίσω μέρος του οχήματος**

9.27.1. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο πίσω μέρος: ναι/όχι (ο)

9.27.2. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου της αεροδυναμικής διάταξης ή του εξοπλισμού, αν υπάρχει: …

Ή, εάν δεν υπάρχει, να παρασχεθούν οι κατωτέρω πληροφορίες:

9.27.3. Λεπτομερής περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) της αεροδυναμικής διάταξης ή του εξοπλισμού (Σημείωση: λαμβάνονται από την προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου)

9.27.3.1. Κατασκευή και υλικά: …

9.27.3.2. Σύστημα ασφάλισης και ρύθμισης: …

9.27.3.3. Τοποθέτηση και στερέωση στο όχημα: …

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της/των διάταξης/-εων ζεύξης που έχει/-ουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί/-ούν: …

11.5. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

Πίνακας που παρουσιάζει τους συνδυασμούς καταχωρίσεων που παρατίθενται στο μέρος Ι για τις εκδόσεις και παραλλαγές του τύπου του οχήματος

Αριθ. στοιχείου	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	Έκδοση 3	Έκδοση n

Σημειώσεις:

α) Για κάθε παραλλαγή τύπου καταρτίζεται χωριστός πίνακας.

β) Καταχωρίσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα «Όλα».

γ) Οι παραπάνω πληροφορίες είναι δυνατόν να παρουσιάζονται σε εναλλακτική διάταξη ή να συγχωνεύονται με τις πληροφορίες του μέρους Ι.

δ) Κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να χαρακτηρίζονται από αλφαριθμητικό κωδικό αποτελούμενο από συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού) του συγκεκριμένου οχήματος.

ε) Παραλλαγή/-ές που εμπίπτει/-ουν στο μέρος ΙΙΙ του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 προσδιορίζεται/-ονται με ειδικό αλφαριθμητικό κωδικό.

ΜΕΡΟΣ III

Αριθμός/-οί εγκρίσεων τύπου

Να παρατεθούν οι πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία για το όχημα αυτό στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε αντικείμενο. Ωστόσο, οι πληροφορίες για τα κατασκευαστικά συστατικά στοιχεία δεν χρειάζεται να αναγραφούν στο σημείο αυτό, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό έγκρισης που αφορά τις προδιαγραφές εγκατάστασης).

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή της έκθεσης δοκιμής ([102])	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος ([103]) που εκδίδει την έγκριση τύπου ([104]) ή τεχνική υπηρεσία που εκδίδει την έκθεση δοκιμής ([102])	Παράταση (ημερομηνία)	Παραλλαγή/-ές/ έκδοση/-εις

Υπογραφή ([108]): …

Θέση στην εταιρεία: …

Ημερομηνία: …

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

1. Γενική περιγραφή

1.1. Τα πιστοποιητικά έγκρισης συντάσσονται σε έντυπη μορφή με μέγιστο μέγεθος A4 (210 × 297 mm) ή σε μορφή PDF.

1.2. Όλες οι πληροφορίες των πιστοποιητικών έγκρισης αναγράφονται σύμφωνα με το σύνολο χαρακτήρων του ISO 8859 (τα πιστοποιητικά έγκρισης που εκδίδονται στη βουλγαρική γλώσσα συντάσσονται με κυριλλικούς χαρακτήρες, τα πιστοποιητικά έγκρισης που εκδίδονται στην ελληνική γλώσσα με ελληνικούς χαρακτήρες) και ακολουθούν την αραβική αρίθμηση.

1.3. Για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος χρησιμοποιείται το υπόδειγμα Α.

Στην περίπτωση που το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, στον τίτλο του πιστοποιητικού αναγράφεται «Πιστοποιητικό εθνικής έγκρισης τύπου οχήματος μικρής σειράς».

1.4. Για τις εγκρίσεις τύπου ΕΕ συστήματος χρησιμοποιείται το υπόδειγμα Β.

1.5. Για τις εγκρίσεις τύπου ΕΕ κατασκευαστικού στοιχείου και για τις εγκρίσεις τύπου ΕΕ χωριστής τεχνικής μονάδας χρησιμοποιείται το υπόδειγμα Γ.

1.6. Για τις επιμέρους εγκρίσεις οχήματος ΕΕ χρησιμοποιείται το υπόδειγμα Δ.

1.7. Για τις εθνικές επιμέρους εγκρίσεις οχήματος χρησιμοποιείται το υπόδειγμα Ε.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου οχήματος)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διακριτικό της αρχής έγκρισης τύπου

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/απόρριψη/ανάκληση ([4])

— έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 ([4])

— έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος με εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 για την οποία έχει χορηγηθεί άδεια από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού ([4])

— προσωρινής έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος με εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ενόσω εκκρεμεί η χορήγηση άδειας από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού. Ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης τύπου ΕΕ περιορίζεται έως την/τις ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ ([4])

— έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 41 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ([4])

— εθνικής έγκρισης τύπου για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ([4])

Για τύπο:

— πλήρους οχήματος ([4])

— ολοκληρωμένου οχήματος ([4])

— ημιτελούς οχήματος ([4])

— οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ([4])

— οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ([4])

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ: …

Λόγος επέκτασης/μη χορήγησης/ανάκλησης ([4]): …

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες ([105]): …

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα: …

0.3.1. Σημείο σήμανσης: …

0.4. Κατηγορία οχήματος ([3]): …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του ημιτελούς/πλήρους/ολοκληρωμένου οχήματος ([4]): …

0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο/στα προηγούμενο/-α στάδιο/-α …

0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-εις των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

ΤΜΗΜΑ II

1. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών ([106]): …

2. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: …

3. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: …

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του/των οχήματος/-ων που μνημονεύεται ανωτέρω [αφού έχει/-ουν επιλεγεί δείγμα/-τα από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις τύπου ΕΕ και υποβληθεί από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο/-α του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές ([4]):

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([4]) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων όπως αναφέρονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

2. Για ημιτελή οχήματα/παραλλαγές ([4]):

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([4]) τις τεχνικές απαιτήσεις των κανονιστικών πράξεων που παρατίθενται στον πίνακα στο δεύτερο μέρος του παρόντος πιστοποιητικού

(Τόπος) (Υπογραφή) ([108]) (Ημερομηνία)

Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών.

Δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρέχεται στο παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού.

Ονοματεπώνυμο/-α και δείγμα/-τα της υπογραφής του/των προσώπου/-ων που είναι εξουσιοδοτημένο/-α να υπογράφει/-ουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης του/τους στην εταιρεία.

Φάκελος που περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ([4])

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Μέρος 2

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΕ βασίζεται, για τα ημιτελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα, τις παραλλαγές ή εκδόσεις, στην έγκριση τύπου για ημιτελή οχήματα που παρατίθεται κατωτέρω:

Στάδιο 1: Κατασκευαστής του βασικού οχήματος: …

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ: …

Ημερομηνία: …

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση): …

Στάδιο 2: Κατασκευαστής: …

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ: …

Ημερομηνία: …

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση): …

Στάδιο 3: Κατασκευαστής: …

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ: …

Ημερομηνία: …

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση): …

Στην περίπτωση που η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση), αναφέρετε τις παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση) που είναι πλήρεις ή ολοκληρωμένες.

Πλήρης/-εις/ολοκληρωμένη/-ες παραλλαγή/-ές: …

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ημιτελούς οχήματος, παραλλαγής ή έκδοσης (ανάλογα, βάσει του πεδίου εφαρμογής και της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται κατωτέρω).

Στοιχείο	Αντικείμενο	Παραπομπή σε κανονιστική πράξη	Τελευταία τροποποίηση	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν συντρέχει περίπτωση, στην έκδοση

(Αναφέρονται μόνο αντικείμενα για τα οποία υπάρχει έγκριση ΕΕ τύπου.)

Για τα οχήματα ειδικού σκοπού, εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν ή ειδικές διατάξεις που εφαρμόστηκαν βάσει του παραρτήματος II μέρος III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν βάσει του άρθρου 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν βάσει του άρθρου 42 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858:

Στοιχείο	Αντικείμενο	Παραπομπή σε κανονιστική πράξη	Είδος έγκρισης και φύση της εξαίρεσης	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν συντρέχει περίπτωση, στην έκδοση

Προσάρτημα

Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος

[συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858].

Στοιχείο	Αντικείμενο [108]	Παραπομπή σε κανονιστική πράξη[107]	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν συντρέχει περίπτωση, στην έκδοση

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου συστήματος)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΕ ΤΥΠΟΥ

Διακριτικό της αρχής έγκρισης τύπου

Ανακοίνωση που αφορά τη χορήγηση/επέκταση/απόρριψη/ανάκληση ([4]):

— έγκρισης τύπου ΕΕ συστήματος σύμφωνα με την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. …/… ([4]) όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. …/… ([4])

— έγκρισης τύπου ΕΕ συστήματος με εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, για την οποία έχει χορηγηθεί άδεια από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού ([4])

— προσωρινής έγκρισης τύπου ΕΕ συστήματος με εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ενόσω εκκρεμεί η χορήγηση άδειας από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού. Ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης τύπου ΕΕ περιορίζεται έως την/τις ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ ([4])

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ: …

Λόγος επέκτασης/μη χορήγησης/ανάκλησης ([4]): …

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

0.2.1. Εμπορική/-ες ονομασία/-ες (εφόσον είναι διαθέσιμη/-ες): …

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, αν υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα ([2]): …

0.3.1. Σημείο σήμανσης: …

0.4. Κατηγορία οχήματος ([107]): …

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-εις των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει): …

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών: …

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: …

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: …

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.

6. Τόπος: …

7. Ημερομηνία: …

8. Υπογραφή ([108]): …

Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών

Έκθεση δοκιμής

Φάκελος που περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ([4])

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ …

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Κατάλογος των αριθμών των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και/ή χωριστών τεχνικών μονάδων που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου του συστήματος με πιστοποιητικό αριθ. ... έγκρισης τύπου ΕΕ βάσει της οδηγίας/του κανονισμού ([4]): …

2.1. […]:

3. Παρατηρήσεις

3.1. […]:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Διακριτικό της αρχής έγκρισης τύπου

Ανακοίνωση που αφορά τη χορήγηση/επέκταση/απόρριψη/ανάκληση ([4]):

— έγκρισης τύπου ΕΕ κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([4]) σύμφωνα με την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. …/… ([4])

— έγκρισης τύπου ΕΕ κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([4]) με εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, για την οποία χορηγείται άδεια από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού ([4])

— προσωρινής έγκρισης τύπου ΕΕ κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([4]) με εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ενόσω εκκρεμεί η χορήγηση άδειας από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού. Ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης τύπου ΕΕ περιορίζεται έως την/τις ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ ([4])

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ: …

Λόγος επέκτασης/μη χορήγησης/ανάκλησης ([4]): …

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνονται στο κατασκευαστικό στοιχείο/στη χωριστή τεχνική μονάδα ([2]) ([4]): …

0.3.1. Σημείο σήμανσης: …

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδας, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΕ: …

0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-εις των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (εφόσον υπάρχουν): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών: …

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: …

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: …

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη

6. Τόπος: …

7. Ημερομηνία: …

8. Υπογραφή ([108]): …

Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών.

Έκθεση δοκιμής.

Φάκελος που περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ([4])

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ …

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Περιορισμοί στη χρήση της διάταξης (εάν υπάρχουν)

2.1. […]:

3. Παρατηρήσεις

3.1. […]:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ

(χρησιμοποιείται για τις επιμέρους εγκρίσεις οχήματος ΕΕ)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΕ

e(4)	Ονομασία, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της αρχής χορήγησης επιμέρους έγκρισης

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/απόρριψη/ανάκληση ([4]):

— επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 44 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

Αριθμός πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ: …

Λόγος μη χορήγησης/ανάκλησης ([4]): …

ΤΜΗΜΑ I

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος [… …όνομα και ιδιότητα] με το παρόν βεβαιώνει ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: … Παραλλαγή: …Έκδοση: …

0.2.1. Εμπορική ονομασία: …

0.2.2. Για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες έγκρισης τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος των προηγούμενων σταδίων (παραθέστε τις πληροφορίες για κάθε στάδιο) ([4]):

Κατασκευαστής: …

Μάρκα: …

Τύπος: … Παραλλαγή: …Έκδοση: …

Κατηγορία οχήματος ([3]): …

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης ...

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί (κατά περίπτωση) ([1]): …

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.4. Κατηγορία οχήματος ([107]): …

0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: …

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: …

Υποβλήθηκε προς έγκριση στις: [... ημερομηνία αίτησης]

από [... Όνομα και διεύθυνση του αιτούντος]

Για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων: το όχημα έχει ολοκληρωθεί ή τροποποιηθεί ([4]) ως ακολούθως: …

Το όχημα συμμορφώνεται με:

— το παράρτημα II μέρος I προσάρτημα 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

— το παράρτημα II μέρος III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 (οχήματα ειδικού σκοπού).

Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα, χωρίς περαιτέρω έγκριση, σε κράτος μέλος όπου η κυκλοφορία κινείται στη δεξιά/αριστερή πλευρά κυκλοφορίας ([4]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([4]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο.

(Τόπος) (Ημερομηνία)	(Υπογραφή ([107]))	(Σφραγίδα της αρχής έγκρισης)
[…]	[…]	[…]

Συνημμένα Δύο φωτογραφίες ([108]) του οχήματος

με ανάλυση τουλάχιστον 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm)

Στην περίπτωση έγκρισης σε πολλαπλά στάδια, όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή που εκδόθηκαν στα προηγούμενα στάδια.

ΤΜΗΜΑ II

1. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών: …

2. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: …

3. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: …

Μέρος 2

(Το μέρος 2 αποτελείται από τις πληροφορίες του προσαρτήματος 1 του παρόντος παραρτήματος για την εγκεκριμένη κατηγορία οχήματος)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ε

(χρησιμοποιείται για τις εθνικές επιμέρους εγκρίσεις οχήματος)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

e(4)	Ονομασία, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της αρχής έγκρισης

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/απόρριψη/ανάκληση ([4]):

— εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 45 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

Αριθμός πιστοποιητικού εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος: …

Λόγος μη χορήγησης/ανάκλησης ([4]): …

ΤΜΗΜΑ Ι

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος [… …όνομα και ιδιότητα] με το παρόν βεβαιώνει ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: … Παραλλαγή: … Έκδοση: …

0.2.1. Εμπορική ονομασία: …

0.2.2. Για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες έγκρισης τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος των προηγούμενων σταδίων (παραθέστε τις πληροφορίες για κάθε στάδιο) ([4]):

Κατασκευαστής: …

Μάρκα: …

Τύπος: … Παραλλαγή: … Έκδοση: …

Κατηγορία οχήματος ([3]): …

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης ...

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί (κατά περίπτωση) ([1]): …

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.4. Κατηγορία οχήματος ([3]): …

0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: …

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: …

Υποβλήθηκε προς έγκριση στις: [... ημερομηνία αίτησης]

από [... όνομα και διεύθυνση του αιτούντος]

Για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια: το όχημα έχει ολοκληρωθεί ή τροποποιηθεί ([4]) ως ακολούθως: …

Το όχημα συμμορφώνεται με τις κανονιστικές πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, εξαιρουμένων των ακόλουθων κανονιστικών πράξεων: ……. Το εκδίδον κράτος μέλος έχει επιβάλει εναλλακτικές απαιτήσεις.

Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω έγκριση σε (όνομα του κράτους μέλους).

(Τόπος) (Υπογραφή) ([108]) (Ημερομηνία)

ΤΜΗΜΑ II

1. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών: …

2. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: …

3. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: …

Συνημμένα: Δύο φωτογραφίες ([109]) του οχήματος (προαιρετικό)

(με ανάλυση τουλάχιστον 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm)

Στην περίπτωση έγκρισης σε πολλαπλά στάδια, όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή που εκδόθηκαν στα προηγούμενα στάδια.

Μέρος 2

(Το μέρος 2 αποτελείται από τις πληροφορίες του προσαρτήματος 1 του παρόντος παραρτήματος για την εγκεκριμένη κατηγορία οχήματος)

Προσάρτημα 1

Μέρος 2 του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης ΕΕ οχήματος και του πιστοποιητικού εθνικής επιμέρους έγκρισης

Κατηγορία M1

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([4]) ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([111]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

Μάζες

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: ...kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

40. Χρώμα οχήματος ([114]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

42.1. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro … ή άλλη νομοθεσία: …

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

NEDC:	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km/m^3/100km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο	… g/km	… l/100 km/m^3/100km ([4])

Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή): …

Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή) «1» ή «0»: …

2. NEDC: αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος ([4])) … Wh/km

3. Όχημα εφοδιασμένο με οικολογική/-ές καινοτομία/-ες: ναι/όχι ([4])

3.1. Γενικός κωδικός της/των οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών ([151]): …

3.2. Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 λόγω οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών ([68])

(επαναλάβετε τον πίνακα για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται):

3.2.1. Εξοικονομήσεις NEDC: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.2. Εξοικονομήσεις WLTP: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ([117]) (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	…g/km	…l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	…g/km	…l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας … Wh/km

5.2. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,σταθμισμένη}$) … Wh/km

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις: …

53. Πρόσθετες πληροφορίες (χιλιομέτρηση ([118]), …)

Κατηγορία M2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([4]) ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([111]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

Μάζες

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: …kg

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

14. Μάζα του βασικού οχήματος σε τάξη πορείας: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία4 166

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης:… kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι[4]

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) (4) (112)

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (4)

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) (160) (1): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου (4)

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα (113): …

39. Κλάση οχήματος: Κλάση I/Κλάση II/Κλάση III/Κλάση A/Κλάση B[4]

40. Χρώμα οχήματος (114): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) (115): …

42.1. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (4): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (116): Euro … ή άλλη νομοθεσία: …

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

NEDC:	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100km/m^3/100km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο	… g/km	… l/100km

Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή): …

Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή) «1» ή «0»: …

2. NEDC: αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος[4]) … Wh/km

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	…g/km	…l/100km/m^3/100km/kg/100km
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο [4]	… g/km	…l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας … Wh/km

5.2. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,σταθμισμένη}$) … Wh/km

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις: …

53. Πρόσθετες πληροφορίες (χιλιομέτρηση ([118]), …)

Κατηγορία M3

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([4]) ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([111]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

Μάζες

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: …kg

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

14. Μάζα του βασικού οχήματος σε τάξη πορείας: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία4 166

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης:… kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα: … mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: … mm

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

39. Κλάση οχήματος: Κλάση I/Κλάση II/Κλάση III/Κλάση A/Κλάση B ([4])

40. Χρώμα οχήματος ([114]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

42.1. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro … ή άλλη νομοθεσία: …

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις: …

53. Πρόσθετες πληροφορίες (χιλιομέτρηση ([118]), …)

Κατηγορία N1

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([4]) ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([111]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

Μάζες

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

14. Μάζα του βασικού οχήματος σε τάξη πορείας: … kg ([168])

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

40. Χρώμα οχήματος ([114]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

42.1. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro … ή άλλη νομοθεσία: …

47.1.1. Μάζα δοκιμής WLTP ([1])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([1]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

NEDC:	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	…L/100 km/m^3/100 km/kg/100 km
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km

Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή): …

Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή) («0» ή «1»): …

2. NEDC: αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) ([4])... Wh/km

3. Όχημα εφοδιασμένο με οικολογική/-ές καινοτομία/-ες: ναι/όχι ([4])

3.1. Γενικός κωδικός της/των οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών ([151]): …

3.2. Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 λόγω οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών ([68])

(επαναλάβετε τον πίνακα για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται):

3.2.1. Εξοικονομήσεις NEDC: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.2. Εξοικονομήσεις WLTP: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 (εφόσον έχει εφαρμογή)

WLTP:	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Συνδυασμένος κύκλος	… g/km	… l/100 km m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο (4)	… g/km	… l/100km

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: … Wh/km

5.2. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,σταθμισμένη}$) … Wh/km

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση/-εις: …/όχι (4):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις: …

53. Πρόσθετες πληροφορίες (χιλιομέτρηση (118), …)

Κατηγορία N2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών (5): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο (4) (8)

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (111): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι (4)

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό (4)

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

Μάζες

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

14. Μάζα του βασικού οχήματος σε τάξη πορείας: … kg ([168])

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία4 166

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

40. Χρώμα οχήματος ([114]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro … ή άλλη νομοθεσία: …

47.1.1. Μάζα δοκιμής WLTP ([1])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([1]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

NEDC:	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km/kg/100 km

Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή): …

Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή) («0» ή «1»): …

2. NEDC: αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) ([4])... Wh/km

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 (εφόσον έχει εφαρμογή)

WLTP:	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Συνδυασμένος κύκλος ([4])	… g/km	… l/100km/m^3/100km/kg/100km ([4])

	Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100km

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: … Wh/km

5.2. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,σταθμισμένη}$) … Wh/km

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([119]): .....

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ..... ([120]). ([121])

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις: …

53. Πρόσθετες πληροφορίες (χιλιομέτρηση ([118]), …)

Κατηγορία N3

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([4]) ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([111]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

Μάζες

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική κυκλοφορία4 166

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

40. Χρώμα οχήματος ([114]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro … ή άλλη νομοθεσία: …

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([119]): .....

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ..... ([120])

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις: …

53. Πρόσθετες πληροφορίες (χιλιομέτρηση ([118]), …)

Κατηγορίες O1/O2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]) ([174]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

Μάζες

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα: … mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: … mm. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις: …

53. Συμπληρωματικές πληροφορίες: …

Κατηγορίες O3/O4

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]) ([174]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

Μάζες

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική κυκλοφορία4 166

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg, 2. … kg, 3. … kg, κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

34. Άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις: …

53. Συμπληρωματικές πληροφορίες: …

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

1. Τα πιστοποιητικά έγκρισης αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παρόν παράρτημα.

2. Ο αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης για εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος αποτελείται από τέσσερα τμήματα και ο αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης για εγκρίσεις τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων αποτελείται από πέντε τμήματα, όπως παρουσιάζονται αναλυτικά κατωτέρω. Και στις δύο περιπτώσεις, για τον διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται αστερίσκος («*»)

2.1. Τμήμα 1: (ισχύει για όλες τις εγκρίσεις): Το μικρό γράμμα «e» ακολουθείται από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που εκδίδει την έγκριση:

1 για τη Γερμανία·	19 για τη Ρουμανία·
2 για τη Γαλλία·	20 για την Πολωνία·
3 για την Ιταλία·	21 για την Πορτογαλία·
4 για τις Κάτω Χώρες·	23 για την Ελλάδα·
5 για τη Σουηδία·	24 για την Ιρλανδία·
6 για το Βέλγιο·	25 για την Κροατία·
7 για την Ουγγαρία·	26 για τη Σλοβενία·
8 για την Τσεχική Δημοκρατία·	27 για τη Σλοβακία·
9 για την Ισπανία·	29 για την Εσθονία·
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο·	32 για τη Λετονία·
12 για την Αυστρία·	34 για τη Βουλγαρία·
13 για το Λουξεμβούργο·	36 για τη Λιθουανία·
17 για τη Φινλανδία·	49 για την Κύπρο·
18 για τη Δανία·	50 για τη Μάλτα.

2.2. Τμήμα 2: (μόνο για έγκριση τύπου ΕΕ συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας) Ο αριθμός του κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής ή του εκτελεστικού κανονισμού της Επιτροπής που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις. Για έγκριση τύπου ΕΕ συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, αναφέρεται ένα από τα ακόλουθα, κατά περίπτωση:

α) ο αριθμός του εφαρμοστέου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

β) ο αριθμός του κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·

γ) ο αριθμός του κανονισμού της Επιτροπής που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως ε) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 και καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

2.3. Τμήμα 3: (ισχύει για όλες τις εγκρίσεις): Είτε ο αριθμός του κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής ή του εκτελεστικού κανονισμού της Επιτροπής που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, είτε, σε περίπτωση τροποποίησης, του τελευταίου κανονισμού/οδηγίας που τροποποιεί τον συγκεκριμένο κανονισμό/οδηγία.

Για έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, να αναγράφεται «2018/858». Ωστόσο:

α) στην περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 41 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, τα δυο πρώτα ψηφία του αριθμού αυτού του κανονισμού αντικαθίστανται από τα κεφαλαία γράμματα «KS» (δηλαδή «KS18/858»)·

β) στην περίπτωση εθνικής έγκρισης τύπου για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, τα δυο πρώτα ψηφία του αριθμού αυτού του κανονισμού αντικαθίστανται από τα κεφαλαία γράμματα «NKS» (δηλαδή «NKS18/858»)·

γ) στην περίπτωση επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 44 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, τα δυο πρώτα ψηφία του αριθμού αυτού του κανονισμού αντικαθίστανται από τα κεφαλαία γράμματα «IV» (δηλαδή «IV18/858»)·

δ) στην περίπτωση εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 45 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, τα δυο πρώτα ψηφία του αριθμού αυτού του κανονισμού αντικαθίστανται από τα κεφαλαία γράμματα «NIV» (δηλαδή «NIV18/858»).

Εάν η οδηγία ή ο κανονισμός που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, ή η τροποποίησή της/του, περιέχει διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να εφαρμοστούν από συγκεκριμένες ημερομηνίες, το τμήμα 3 ακολουθείται από έναν ή περισσότερους αλφαβητικούς χαρακτήρες, όπως προβλέπεται στην εφαρμοστέα οδηγία ή κανονισμό για την αποσαφήνιση των απαιτήσεων βάσει των οποίων χορηγήθηκε η έγκριση. Όταν πρόκειται για διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων, ο χαρακτήρας μπορεί επίσης να αναφέρεται σε συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

2.4. Τμήμα 4: (ισχύει για όλες τις εγκρίσεις): Μια πενταψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά, κατά περίπτωση), για έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος, έγκριση τύπου ΕΕ οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές, εθνική έγκριση τύπου οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας. Η ακολουθία αρχίζει από 00001 για κάθε κανονισμό που αναφέρεται στο τμήμα 2 για έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή στο τμήμα 3 για έγκριση τύπου πλήρους οχήματος.

Στην περίπτωση επιμέρους έγκρισης οχημάτων ΕΕ ή εθνικής επιμέρους έγκρισης οχημάτων, το τμήμα 4 αποτελείται από 6 αλφαριθμητικά ψηφία. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους λεπτομερείς κανόνες για την ακολουθία των αριθμών.

2.5. Τμήμα 5: (όχι για επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων ΕΕ και εθνικές επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων): Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά, κατά περίπτωση) για την επισήμανση επέκτασης σύμφωνα με το άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ακολουθία αρχίζει από 00 για κάθε νέο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου. Μόνο στην/στις προβλεπόμενη/-ες από το νόμο πινακίδα/-ες του οχήματος, το τμήμα 5 παραλείπεται.

3. Παραδείγματα αριθμών πιστοποίησης έγκρισης

3.1. Παραδείγματα τρίτης έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας (χωρίς επέκταση) που έχει χορηγηθεί από τη Γαλλία:

α) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1832 (κανονισμός με διαφορετικές ημερομηνίες εφαρμογής μέσω των αλφαβητικών χαρακτήρων που αποτυπώνουν τις διαφορετικές ημερομηνίες οχημάτων σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό ή τις τροποποιήσεις του):

e2*715/2007*2018/1832DG*00003*00

β) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 582/2011, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/932 (κανονισμός με διαφορετικές ημερομηνίες εφαρμογής):

e2*595/2009*2018/932D*00003*00

γ) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1008/2010 της Επιτροπής ([122]):

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

δ) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής ([123]), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 249/2012 της Επιτροπής ([124])

e2*19/2011*249/2012*00003*00

3.2. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος που έχει χορηγηθεί από την Ιρλανδία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858:

e24*2018/858*00004*02

3.3. Παράδειγμα έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές, η οποία έχει χορηγηθεί από το Λουξεμβούργο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858:

e13*KS18/858*00001*00

3.4. Παράδειγμα εθνικής έγκρισης τύπου για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές, η οποία έχει χορηγηθεί από τις Κάτω Χώρες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858:

e4*NKS18/858*00001*00

3.5. Παράδειγμα επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ η οποία έχει χορηγηθεί από την Αυστρία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858:

e12*IV18/858*ST0001

3.6. Παράδειγμα εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος, η οποία έχει χορηγηθεί από την Αυστρία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858:

e12*NIV18/858*W00001

4. Το παρόν παράρτημα δεν εφαρμόζεται για εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, καθώς το σχετικό σύστημα αρίθμησης που εφαρμόζεται για αυτούς προβλέπεται στους αντίστοιχους κανονισμούς του ΟΗΕ.

Ωστόσο, το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται σε εγκρίσεις τύπου ΕΕ που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 βάσει των απαιτήσεων που προβλέπονται στους κανονισμούς του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, περίπτωση στην οποία εφαρμόζεται το ακόλουθο σύστημα αρίθμησης:

4.1. Τμήμα 1: εφαρμόζεται το σημείο 2.1 του παρόντος παραρτήματος.

4.2. Τμήμα 2: Ο αριθμός του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 (δηλαδή «661/2009»)

4.3. Τμήμα 3: Το τμήμα 3 αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία στην ακόλουθη σειρά:

α) ο αριθμός του κανονισμού του ΟΗΕ που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, ακολουθούμενος από το γράμμα «R»·

β) δύο ψηφία (με αρχικό μηδενικό, κατά περίπτωση) για την επισήμανση της σειράς τροποποιήσεων που καθορίζουν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις (00 για την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ)·

γ) κάθετος και ο αριθμός του συμπληρώματος της αρχικής έκδοσης της σειράς τροποποιήσεων που καθορίζουν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις (με αρχικά μηδενικά, κατά περίπτωση)·

δ) το στάδιο εφαρμογής, κατά περίπτωση, κάθετος και ένας ή δύο χαρακτήρες.

4.4. Τμήμα 4: εφαρμόζεται το σημείο 2.4 του παρόντος παραρτήματος.

4.5. Τμήμα 5: εφαρμόζεται το σημείο 2.5 του παρόντος παραρτήματος.

4,6. Παραδείγματα αριθμών πιστοποιητικών έγκρισης τύπου

4.6.1. Παράδειγμα έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από τη Γερμανία σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 13-Η ([125]) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών οχημάτων όσον αφορά την πέδηση, αρχική σειρά τροποποιήσεων, συμπλήρωμα 16, χορήγηση πρώτης έγκρισης, καμία επέκταση:

e1*661/2009*13-HR00/16*00001*00

4.6.2. Παράδειγμα έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από την Κροατία σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 46 ([126]) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συσκευών έμμεσης όρασης και μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την τοποθέτηση των εν λόγω συσκευών, 4η σειρά τροποποιήσεων, συμπλήρωμα 1, χορήγηση 123ης έγκρισης, 5η επέκταση:

e25*661/2009*46R04/01*00123*05

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 αποτελείται από:

1.1. Ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο που πλαισιώνει το πεζό στοιχείο «e» ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου για το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα:

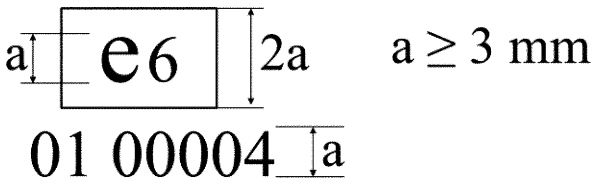
1 για τη Γερμανία	19 για τη Ρουμανία
2 για τη Γαλλία	20 για την Πολωνία
3 για την Ιταλία	21 για την Πορτογαλία
4 για τις Κάτω Χώρες·	23 για την Ελλάδα
5 για τη Σουηδία	24 για την Ιρλανδία
6 για το Βέλγιο	25 για την Κροατία
7 για την Ουγγαρία	26 για τη Σλοβενία
8 για την Τσεχική Δημοκρατία	27 για τη Σλοβακία
9 για την Ισπανία	29 για την Εσθονία
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο	32 για τη Λετονία
12 για την Αυστρία	34 για τη Βουλγαρία
13 για το Λουξεμβούργο	36 για τη Λιθουανία·
17 για τη Φινλανδία	49 για την Κύπρο
18 για τη Δανία	50 για τη Μάλτα.

1.2. Κοντά στο ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, δύο ψηφία που δηλώνουν τη σειρά τροποποιήσεων που καθορίζουν τις απαιτήσεις προς τις οποίες συμμορφώνεται το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα, ακολουθούμενα από κενό και τον πενταψήφιο αριθμό που αναφέρεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος IV.

1.3. Ένα ή περισσότερα πρόσθετα σύμβολα που τοποθετούνται πάνω από το ορθογώνιο, όπου απαιτείται από την κανονιστική πράξη που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

2. Το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο.

3. Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου για τέταρτη έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου η οποία χορηγήθηκε από το Βέλγιο. Το 01 δηλώνει τη σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις με τις οποίες συμμορφώνεται το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο.



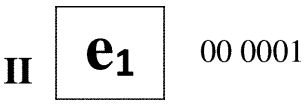
4. Το παρόν παράρτημα δεν εφαρμόζεται για εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ που απαριθμούνται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Ωστόσο, το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται σε εγκρίσεις τύπου ΕΕ κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 βάσει των απαιτήσεων που προβλέπονται στους κανονισμούς του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα II του εν λόγω κανονισμού, περίπτωση στην οποία εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) το διακριτικό σήμα έγκρισης τύπου είναι όπως προσδιορίζεται στον εφαρμοστέο κανονισμό του ΟΗΕ

β) όταν ο εφαρμοστέος κανονισμός του ΟΗΕ απαιτεί το σήμα έγκρισης τύπου να αποτελείται από κύκλο που περιβάλλει το γράμμα «E», χρησιμοποιείται ορθογώνιο αντί για κύκλος. Το ύψος του ορθογωνίου αντιστοιχεί σε τουλάχιστον την οριζόμενη διάμετρο του κύκλου και το πλάτος του υπερβαίνει την τιμή αυτή. Αντί του κεφαλαίου γράμματος «E», χρησιμοποιείται το πεζό γράμμα «e», ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση ΕΕ τύπου για το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα.

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από τη Γερμανία, βάσει των απαιτήσεων που καθορίζονται στον κανονισμό αριθ. 28 ([127])της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με τις ενιαίες διατάξεις έγκρισης συσκευών ακουστικής προειδοποίησης και μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα ακουστικά τους σήματα, που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, αρχική σειρά, έκδοση πρώτης έγκρισης, για συσκευή ακουστικής προειδοποίησης της κλάσης ΙΙ που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες:



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

[Συμπληρώνεται από την αρχή έγκρισης τύπου και επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος που αναφέρεται στο άρθρο 28 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858]

Αναφέρετε με σαφήνεια για ποια παραλλαγή και έκδοση του οχήματος ισχύει το αποτέλεσμα της δοκιμής. Κάθε έκδοση δεν έχει περισσότερα από ένα αποτελέσματα δοκιμής. Στην περίπτωση περισσότερων αποτελεσμάτων δοκιμών ανά έκδοση που υποδεικνύουν τη χειρότερη περίπτωση, προστίθεται σημείωση με την ένδειξη ότι όσον αφορά τα σημεία με (*) παρέχονται μόνο τα χειρότερα αποτελέσματα των δοκιμών.

1. **Αποτελέσματα των δοκιμών ηχοστάθμης**

Αναφέρετε τον αριθμό της κανονιστικής πράξης που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και τον αριθμό της τελευταίας τροποποίησής της. Όταν η κανονιστική πράξη προβλέπει δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής.

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
Σε κίνηση [dB(A)/E]:	…	…	…
Σε στάση [dB(A)/E]:	…	…	…
σε (min^{-1}):	…	…	…

2. **Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων**

2.1. Εκπομπές από μηχανοκίνητα οχήματα που δοκιμάστηκαν βάσει της διαδικασίας δοκιμής για ελαφρά οχήματα

Αναφέρετε τον αριθμό της κανονιστικής πράξης που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή, εάν έχει τροποποιηθεί, τον αριθμό της τελευταίας τροποποίησής της. Όταν η κανονιστική πράξη προβλέπει δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής: …

Καύσιμο/-α ([128]) …. (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, δύο καύσιμα: βενζίνη/NG, LPG, NG/βιομεθάνιο, ευέλικτο καύσιμο: βενζίνη/αιθανόλη...) ([4]) ([129])

2.1.1. Δοκιμή τύπου 1 ([130]) ([131]), (εκπομπές οχήματος στον κύκλο δοκιμής μετά από εκκίνηση ψυχρού κινητήρα)

Μέσες τιμές NEDC, υψηλότερες τιμές WLTP

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Μάζα σωματιδίων (PM) (mg/km) (εφόσον έχει εφαρμογή)	…	…	…
Αριθμός σωματιδίων (PN) (#/km) (εφόσον έχει εφαρμογή)	…	…	…

Οικογένεια σύμφωνα με τη δοκιμή διόρθωσης θερμοκρασίας περιβάλλοντος (ATCT)

Οικογένεια ATCT	Οικογένεια παρεμβολής	—
…	…	—
…	…	—

Συντελεστές διόρθωσης οικογένειας

Οικογένεια ATCT	FCF
…	…
…	…

2.1.2. Δοκιμή τύπου ([130]) ([131]), (δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται κατά την έγκριση τύπου για σκοπούς τεχνικού ελέγχου)

Τύπος 2, δοκιμή σε χαμηλές στροφές:

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
CO (% κατ' όγκο)	…	…	…
Στροφές κινητήρα (min^{-1})	…	…	…
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα (°C)	…	…	…

Τύπος 2, δοκιμή σε υψηλές στροφές:

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
CO (% κατ' όγκο)	…	…	…
Τιμή λάμδα	…	…	…
Στροφές κινητήρα (min^{-1})	…	…	…
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα (°C)	…	…	…

2.1.3. Δοκιμή τύπου 3 (εκπομπές αερίων στροφαλοθαλάμου): …

2.1.4. Δοκιμή τύπου 4 (εξατμιστικές εκπομπές): … g/δοκιμή

2.1.5. Δοκιμή τύπου 5 (ανθεκτικότητα των αντιρρυπαντικών διατάξεων):

— Καλυπτόμενη απόσταση μέχρι την παλαίωση (km) (π.χ. 160 000 km): …

— Συντελεστής επιδείνωσης DF: υπολογιζόμενος/σταθερός ([4])

— Τιμές:

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x	…	…	…

Μάζα σωματιδίων (PM) (εφόσον έχει εφαρμογή)	…	…	…
Αριθμός σωματιδίων (PN) (εφόσον έχει εφαρμογή)	…	…	…

2.1.6. Δοκιμή τύπου 6 (μέσος όρος εκπομπών σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος):

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

2.1.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι ([4])

2.2. Εκπομπές από κινητήρες που δοκιμάστηκαν σύμφωνα με τη διαδικασία δοκιμής για βαρέα επαγγελματικά οχήματα.

Αναφέρετε τον αριθμό της κανονιστικής πράξης που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή, εάν έχει τροποποιηθεί, τον αριθμό της τελευταίας τροποποίησής της. Όταν η κανονιστική πράξη προβλέπει δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

Καύσιμο/-α ([128]) …. (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, αιθανόλη …)

2.2.1. Αποτελέσματα της δοκιμής ESC ([132]) ([133]) ([134])

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…
Μάζα PM (mg/kWh)	…	…	…
Αριθμός PM (#/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.2. Αποτελέσματα της δοκιμής ELR ([132])

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
Αιθάλη: … m^{-1}	…	…	…

2.2.3. Αποτελέσματα της δοκιμής ETC ([133]) ([134]),

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) ([132])	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) ([132])	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([132])	…	…	…

Μάζα PM (mg/kWh)	…	…	…
Μάζα PM (mg/kWh) ([132])	…	…	…

2.2.4. Δοκιμή σε κατάσταση ηρεμίας ([132])

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
CO (% κατ' όγκο)	…	…	…
Τιμή λάμδα ([132])	…	…	…
Στροφές κινητήρα (min^{-1})	…	…	…
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα (K)	…	…	…

2.3. Αιθάλη πετρελαιοκινητήρων

Αναφέρετε τον αριθμό της κανονιστικής πράξης που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή, εάν έχει τροποποιηθεί, τον αριθμό της τελευταίας τροποποίησής της. Όταν η κανονιστική πράξη προβλέπει δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής. .....

2.3.1. Αποτελέσματα της δοκιμής με ελεύθερη επιτάχυνση

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})	…	…	…
Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία	…	…	…
Ανώτατες στροφές κινητήρα	…	…	…
Θερμοκρασία λαδιού (ελάχ./μέγ.)	…	…	…

3. **Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών CO_2, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και αυτονομίας με ηλεκτρική ενέργεια**

Αναφέρετε τον αριθμό της κανονιστικής πράξης που καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή, εάν έχει τροποποιηθεί, τον αριθμό της τελευταίας τροποποίησής της: …

3.1. Κινητήρες εσωτερικής καύσης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των μη εξωτερικά φορτιζόμενων υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων (NOVC) ([132]) ([135])

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
Μάζα εκπομπών CO_2 (κυκλοφορία εντός πόλης) (g/km)	…	…	…
Μάζα εκπομπών CO_2 (κυκλοφορία εκτός πόλης) (g/km)	…	…	…
Μάζα εκπομπών CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλης) (l/100 km) ([136])	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλης) (l/100 km) ([136])	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) ([136])	…	…	…

Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής ([137])	Παραλλαγή/Εκδόσεις
…	…
…	…

Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής ([137])	Παραλλαγή/Εκδόσεις
…	…

Αποτελέσματα:	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής			
	VH	VM ([132])	VL ([132])	
Μάζα εκπομπών CO_2 στη φάση χαμηλής ταχύτητας, LOW (g/km)	…	…	…	
Μάζα εκπομπών CO_2 στη φάση μεσαίας ταχύτητας, MID (g/km)	…	…	…	
Μάζα εκπομπών CO_2 στη φάση υψηλής ταχύτητας, HIGH (g/km)	…	…	…	
Μάζα εκπομπών CO_2 στη φάση εξαιρετικά υψηλής ταχύτητας, EXTRA HIGH (g/km)	…	…	…	
Μάζα εκπομπών CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…	…	…	
Κατανάλωση καυσίμου στη φάση χαμηλής ταχύτητας, LOW (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Κατανάλωση καυσίμου στη φάση μεσαίας ταχύτητας, MID (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Κατανάλωση καυσίμου στη φάση υψηλής ταχύτητας, HIGH (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Κατανάλωση καυσίμου στη φάση εξαιρετικά υψηλής ταχύτητας, EXTRA HIGH (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km m^3/100 km kg/100 km)	…	…	…	
f_0 (N)	…	…	…	
f_1 (N/(km/h))	…	…	…	
f_2 (N/(km/h)^2)	…	…	…	
RR (kg/t)	…	…	…	
Delta C_D * A (για το VL εφόσον ισχύει σε σύγκριση με το VH) (m^2)	…	…	…	
Μάζα δοκιμής (kg)	…	…	…	
Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας (m^2) (μόνο για οχήματα της οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού)				

Επαναλάβετε για κάθε οικογένεια παρεμβολής.

3.2. Εξωτερικά φορτιζόμενα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα (OVC) ([132])

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
Μάζα εκπομπών CO_2 (συνθήκη Α, συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…	…	…
Μάζα εκπομπών CO_2 (συνθήκη Β, συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…	…	…
Μάζα εκπομπών CO_2 (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμου (συνθήκη Α, συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) ([c])	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμου (συνθήκη Β, συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) ([c])	…	…	…

Κατανάλωση καυσίμου (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) (5)	…	…	…
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (συνθήκη A, συνδυασμένος κύκλος) (Wh/km)	…	…	…
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (συνθήκη B, συνδυασμένος κύκλος) (Wh/km)	…	…	…
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) (Wh/km)	…	…	…
Αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία (km)	…	…	…

Αριθμός οικογένειας παρεμβολής	Παραλλαγή/Εκδόσεις
…	…
…	…
…	…

Αποτελέσματα:	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής			
	VH	VM-([132])	VL ([132])	
Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση διατήρηση φόρτισης στη φάση χαμηλής ταχύτητας, LOW (g/km)	…		…	
Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση διατήρηση φόρτισης στη φάση μεσαίας ταχύτητας, MID (g/km)	…		…	
Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση διατήρηση φόρτισης στη φάση υψηλής ταχύτητας, HIGH (g/km)	…		…	
Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση διατήρηση φόρτισης στη φάση εξαιρετικά υψηλής ταχύτητας, EXTRA HIGH (g/km)	…		…	
Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση διατήρηση φόρτισης (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…		…	
Μάζα εκπομπών CO_2 σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)				
Μάζα εκπομπών CO_2 (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) (g/km)				
Κατανάλωση καυσίμων σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης στη φάση LOW (l/100 km)	…		…	
Κατανάλωση καυσίμων σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης στη φάση MID (l/100 km)	…		…	
Κατανάλωση καυσίμων σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης στη φάση HIGH (l/100 km)	…		…	
Κατανάλωση καυσίμων σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης στη φάση EXTRA HIGH (l/100 km)	…		…	
Κατανάλωση καυσίμων σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km)	…		…	
Κατανάλωση καυσίμων σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km)	…		…	
Κατανάλωση καυσίμου (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km)	…		…	
$EC_{AC,σταθμισμένη}$	…		…	
EAER (συνδυασμένος κύκλος)	…		…	
$EAER_{city}$	…		…	
f_0 (N)	…		…	
f_1 (N/(km/h))	…		…	
f_2 (N/(km/h)²)	…		…	
RR (kg/t)	…		…	

Αποτελέσματα:	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής			
	VH	VM-([132])	VL ([132])	
Delta C_D * A (για VL ή VM σε σύγκριση με VH) (m^2)	…		…	
Μάζα δοκιμής (kg)	…		…	
Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας (m^2) (μόνο για οχήματα της οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού)				

Επαναλάβετε για κάθε οικογένεια παρεμβολής.

3.3. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ([132])

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	…	…	…
Αυτονομία (km)	…	…	…

Αριθμός οικογένειας παρεμβολής	Παραλλαγή/Εκδόσεις
…	…
…	…
…	…

Αποτελέσματα:	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής		
	VH	VL	
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Συνδυασμένος κύκλος) (Wh/km)	…	…	
Αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία (Συνδυασμένος κύκλος) (km)	…	…	
Αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία (Κύκλος πόλης) (km)	…	…	
f_0 (N)	…	…	
f_1 (N/(km/h))	…	…	
f_2 (N/(km/h)^2)	…	…	
RR (kg/t)	…	…	
Delta C_D × A (για το VL σε σύγκριση με το VH) (m^2)	…	…	
Μάζα δοκιμής (kg)	…	…	
Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας (m^2) (μόνο για οχήματα της οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού)			

3.4. Οχήματα με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου ([132])

Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμου (kg/100 km)	…	…	…

	Παραλλαγή/Έκδοση:	Παραλλαγή/Έκδοση:
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (kg/100 km)	…	…
f_0 (N)	…	…
f_1 (N/(km/h))	…	…
f_2 (N/(km/h)^2	…	…
RR (kg/t)	…	…
Μάζα δοκιμής (kg)	…	

3.5. Η έκθεση ή οι εκθέσεις δεδομένων εξόδου του εργαλείου συσχέτισης που αναφέρονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής ([138]) ή στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής ([139]), και οι τελικές τιμές NEDC

Επαναλάβετε για κάθε οικογένεια παρεμβολής:

Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής ([140])

Έκθεση VH: …

Έκθεση VL (εφόσον έχει εφαρμογή): …

3.5.1. Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)

Επαναλάβετε για κάθε οικογένεια παρεμβολής:

Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής ([140]): …

3.5.2. Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)

Επαναλάβετε για κάθε οικογένεια παρεμβολής:

Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής ([140])

3.5.3. Κινητήρες εσωτερικής καύσης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των μη εξωτερικά φορτιζόμενων υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων (NOVC) ([141]) ([135])

Τελικές συσχετισμένες τιμές NEDC	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής	
	VH	VL ([132])
Μάζα εκπομπών CO_2 (κυκλοφορία εντός πόλης) (g/km)		
Μάζα εκπομπών CO_2 (κυκλοφορία εκτός πόλης) (g/km)		
Μάζα εκπομπών CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)		
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλης) (l/100 km) ([132])		
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλης) (l/100 km) ([132])		
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) ([132])		

3.5.4. Εξωτερικά φορτιζόμενα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα (OVC) ([132])

Τελικές συσχετισμένες τιμές NEDC	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής	
	VH	VL ([132])
Μάζα εκπομπών CO_2 (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…	…
Κατανάλωση καυσίμου (σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) ([c])	…	…

4. **Αποτελέσματα δοκιμών για οχήματα εφοδιασμένα με οικολογική/-ές καινοτομία/-ες [141] [135] [142]**

Διεξαγωγή δοκιμών σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 83 [143] (εφόσον έχει εφαρμογή)

	Παραλλαγή/Έκδοση οχήματος:...							
Απόφαση έγκρισης της οικολογικής καινοτομίας [144]	Κωδικός της οικολογικής καινοτομίας [145]	Κύκλος τύπου 1/I (NEDC/WLTP)	1. Εκπομπές CO_2 του βασικού τύπου οχήματος (g/km)	2. Εκπομπές CO_2 του οχήματος με οικολογική καινοτομία (g/km)	3. Εκπομπές CO_2 του βασικού τύπου οχήματος βάσει του κύκλου δοκιμής τύπου 1 [146]	4. Εκπομπές CO_2 του οχήματος με οικολογική καινοτομία βάσει του κύκλου δοκιμής τύπου 1 [147]	5. Συντελεστής χρήσης (UF), δηλαδή χρονικός επιμερισμός της χρήσης τεχνολογίας σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
	Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 στον κύκλο NEDC (g/km) [148]							…

Διεξαγωγή δοκιμών σύμφωνα με το παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής [149] (εφόσον έχει εφαρμογή)

	Παραλλαγή/Έκδοση …							
Απόφαση έγκρισης της οικολογικής καινοτομίας [144]	Κωδικός της οικολογικής καινοτομίας [144]	Κύκλος τύπου 1/I (NEDC/WLTP)	1. Εκπομπές CO_2 του βασικού τύπου οχήματος (g/km)	2. Εκπομπές CO_2 του οχήματος με οικολογική καινοτομία (g/km)	3. Εκπομπές CO_2 του βασικού τύπου οχήματος βάσει του κύκλου δοκιμής τύπου 1 [146]	4. Εκπομπές CO_2 του οχήματος με οικολογική καινοτομία βάσει του κύκλου δοκιμής τύπου 1	5. Συντελεστής χρήσης (UF), ήτοι χρονικός επιμερισμός της χρήσης τεχνολογίας σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx/201x	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
			Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών CO_2 στον κύκλο WLTP (g/km) [150]					

4.1. Γενικός κωδικός της/των οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών [151]: …

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΤΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ Ή ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

1. Για κάθε κανονιστική πράξη που περιλαμβάνεται στο μέρος Ι του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, η έκθεση δοκιμής που αναφέρεται στο άρθρο 30 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 συμμορφώνεται με το πρότυπο EN ISO/IEC 17025:2017 ([152]). Ειδικότερα, περιλαμβάνει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 7.8.2 του εν λόγω προτύπου.

2. Η έκθεση δοκιμής εκδίδεται σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης που επιλέγει η αρχή έγκρισης τύπου.

3. Η έκθεση δοκιμής περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

   α) τα στοιχεία προσδιορισμού του οχήματος, του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που υποβλήθηκε σε δοκιμή·

   β) αναλυτική περιγραφή των χαρακτηριστικών του οχήματος, του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που απαιτούνται από την εφαρμοστέα κανονιστική πράξη που περιλαμβάνεται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

   γ) τα αποτελέσματα των μετρήσεων που απαιτούνται βάσει της εφαρμοστέας κανονιστικής πράξης·

   δ) όσον αφορά κάθε μέτρηση που αναφέρεται στο σημείο 3 στοιχείο γ), αν έχει τηρηθεί το ανώτατο ή το κατώτατο όριο που προβλέπεται από την εφαρμοστέα κανονιστική πράξη·

   ε) όταν επιτρέπονται και χρησιμοποιούνται άλλες μέθοδοι δοκιμών από αυτές που προβλέπονται στις εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις, η έκθεση περιλαμβάνει περιγραφή αυτών των μεθόδων δοκιμών·

   στ) φωτογραφίες που λήφθηκαν κατά τη διάρκεια των δοκιμών, ο αριθμός των οποίων αποφασίζεται από την αρχή έγκρισης. Στην περίπτωση εικονικών δοκιμών, αντί για φωτογραφίες μπορούν να υποβληθούν εκτυπώσεις οθόνης ή άλλα κατάλληλα στοιχεία τεκμηρίωσης·

   ζ) συνολικά πορίσματα των δοκιμών από τα οποία προκύπτει ότι το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα στην έκθεση δοκιμής συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις της εφαρμοστέας κανονιστικής πράξης που περιλαμβάνεται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και ότι το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα ήταν αντιπροσωπευτικά ως προς τον τύπο προς έγκριση·

   η) τυχόν γνώμες και ερμηνείες τεκμηριώνονται με τον ενδεδειγμένο τρόπο και επισημαίνονται ως τέτοιες στην έκθεση δοκιμής.

4. Όταν ο κατασκευαστής και η αρχή έγκρισης τύπου ή η τεχνική υπηρεσία έχουν καταλήξει σε συμφωνία σχετικά με μια δυσμενέστερη διαμόρφωση, αρκεί η δοκιμή μόνο αυτής της διαμόρφωσης. Η έκθεση δοκιμής περιλαμβάνει την πληροφορία σχετικά με το πώς καθορίστηκε η δυσμενέστερη διαμόρφωση του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας.

5. Εάν στη σχετική κανονιστική πράξη, η οποία περιλαμβάνεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, παρέχεται μορφότυπος για την έκθεση δοκιμής, χρησιμοποιείται αυτό το υπόδειγμα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΕΝΤΥΠΗ ΜΟΡΦΗ

0. ΣΤΟΧΟΙ

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης περιλαμβάνει:

α) τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος·

β) την ημερομηνία κατασκευής του οχήματος·

γ) τα ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, καθώς και τις τεχνικές του επιδόσεις με συγκεκριμένους όρους (δεν επιτρέπεται η αναφορά οποιουδήποτε εύρους τιμών στις διάφορες καταχωρίσεις, πλην περιπτώσεων στις οποίες αυτό αποτελεί εγγενές χαρακτηριστικό του οχήματος (π.χ. ρυμουλκούμενα με επεκτάσιμο πλαίσιο, ελκυστήρας για ημιρυμουλκούμενα με προσαρμόσιμο έδρανο ζεύξης).

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή αποτελείται από τα ακόλουθα δύο μέρη.

α) Το μέρος 1, το οποίο αποτελεί δήλωση συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή και είναι κοινό για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

β) Το μέρος 2, το οποίο αποτελεί τεχνική περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών του οχήματος και είναι προσαρμοσμένο σε κάθε ειδική κατηγορία οχημάτων.

1.2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή συντάσσεται σε μέγιστο μέγεθος A4 (210 × 297 mm) και συμμορφώνεται με τα υποδείγματα που παρατίθενται στο προσάρτημα.

1.3. Οι τεχνικές περιγραφές που αναγράφονται στο μέρος 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή είναι αυτές που παρέχονται στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου των σχετικών κανονιστικών πράξεων.

1.4. Όλες οι πληροφορίες του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή αναγράφονται σύμφωνα με το σύνολο χαρακτήρων του ISO 8859 (τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή που εκδίδονται στη βουλγαρική γλώσσα συντάσσονται με κυριλλικούς χαρακτήρες, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται στην ελληνική γλώσσα με ελληνικούς χαρακτήρες) και ακολουθούν την αραβική αρίθμηση.

2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Για πλήρη οχήματα χρησιμοποιείται το υπόδειγμα Α του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή

2.2. Για ολοκληρωμένα οχήματα χρησιμοποιείται το υπόδειγμα Β του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή

Περιγράφονται συνοπτικά τα πρόσθετα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος καθώς και οι τεχνικές του επιδόσεις με συγκεκριμένους όρους που προστίθενται κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια.

2.3. Για ημιτελή οχήματα χρησιμοποιείται το υπόδειγμα Γ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΧΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

Για την αποτροπή της πλαστογράφησης, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης προστατεύεται με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις και τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

α) υδατόσημο με τη μορφή του καταχωρισμένου σήματος του κατασκευαστή·

β) άλλο χαρακτηριστικό εκτύπωσης ασφαλείας (π.χ. υπεριώδης φθορίζουσα μελάνη, μελάνες με χρωματισμό που εξαρτάται από τη γωνία οράσεως, μελάνες με χρωματισμό που εξαρτάται από τη θερμοκρασία, μικροτύπωση, γραμμοκοσμητική, ιριδίζουσα τύπωση, χαρακτική λέιζερ, διαφόρων συνθέσεων ολογράμματα, μεταβαλλόμενες εικόνες λέιζερ, οπτικά μεταβαλλόμενες εικόνες, φυσικά αποτυπωμένο ή χαραγμένο λογότυπο κατασκευαστή κ.λπ.).

Προσαρτημα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΕΝΤΥΠΗ ΜΟΡΦΗ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΠΛΗΡΗ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 — ΜΕΡΟΣ 1

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Μέρος 1

Ο υπογεγραμμένος [… (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιεί ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

— Παραλλαγή ([153]): …

— Έκδοση ([153]): …

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες: …

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί(1):

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.2.3.2. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας ATCT: …

0.2.3.3. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας PEMS: …

0.2.3.4. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού: …

0.2.3.5. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού (εφόσον ισχύει): …

0.2.3.6. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας περιοδικής αναγέννησης: …

0.2.3.7. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών: …

0.4. Κατηγορία οχήματος: …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: …

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: …

0.11. Ημερομηνία κατασκευής του οχήματος: …

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης), η οποία χορηγήθηκε στις (… ημερομηνία έγκρισης τύπου) και μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία κινείται στη δεξιά/αριστερή πλευρά κυκλοφορίας ([154]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([155]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο και μετρικές/βρετανικές ([155]) μονάδες μέτρησης για το οδόμετρο (εφόσον έχει εφαρμογή) ([156]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): …

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 — ΜΕΡΟΣ 1

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

['Ετος] [Αύξων αριθμός]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Μέρος 1

Ο υπογεγραμμένος [… (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιεί ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

— Παραλλαγή ([153]): …

— Έκδοση ([153]): …

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες: …

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί ([1]):

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.2.3.2. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας ATCT: …

0.2.3.3. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας PEMS: …

0.2.3.4. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού: …

0.2.3.5. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού (εφόσον ισχύει): …

0.2.3.6. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας περιοδικής αναγέννησης: …

0.2.3.7. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών: …

0.4. Κατηγορία οχήματος: …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: …

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: …

0.11. Ημερομηνία κατασκευής του οχήματος: …

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης), η οποία χορηγήθηκε στις (… ημερομηνία έγκρισης τύπου) και μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία κινείται στη δεξιά/αριστερή ([154]) πλευρά κυκλοφορίας και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([155]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο και μετρικές/βρετανικές ([155]) μονάδες μέτρησης για το οδόμετρο (εφόσον έχει εφαρμογή) ([156]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): …

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β — ΜΕΡΟΣ 1

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Μέρος 1

Ο υπογεγραμμένος [… (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιεί ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

— Παραλλαγή ([153]): …

— Έκδοση ([153]): …

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες: …

0.2.2. Για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων, πληροφορίες έγκρισης τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος των προηγούμενων σταδίων (παραθέστε τις πληροφορίες για κάθε στάδιο):

— Τύπος: …

— Παραλλαγή ([153]): …

— Έκδοση ([153]): …

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης: …

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί ([1]):

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.2.3.2. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας ATCT: …

0.2.3.3. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας PEMS: …

0.2.3.4. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού: …

0.2.3.5. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού (εφόσον ισχύει): …

0.2.3.6. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας περιοδικής αναγέννησης: …

0.2.3.7. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών: …

0.4. Κατηγορία οχήματος: …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο/στα προηγούμενο/-α στάδιο/-α…

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: …

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: …

0.11. Ημερομηνία κατασκευής του οχήματος: …

α) έχει ολοκληρωθεί και τροποποιηθεί ([4]) ως ακολούθως: … και

β) συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης), η οποία χορηγήθηκε στις (… ημερομηνία έγκρισης τύπου) και

γ) μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία κινείται στη δεξιά/αριστερή ([154]) πλευρά κυκλοφορίας και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([155]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο και μετρικές/βρετανικές ([155]) μονάδες μέτρησης για το οδόμετρο (εφόσον έχει εφαρμογή) ([156]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): …

Συνημμένα: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σε κάθε προηγούμενο στάδιο.

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Μ1

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

Μάζες ([158])

13. Μάζα σε τάξη πορείας: … kg

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg

2. … kg

3. … kg, κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

28.1. Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) ([1])

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

28.1.1. Τελική σχέση μετάδοσης (εφόσον ισχύει): …

28.1.2. Τελικές σχέσεις μετάδοσης (προς συμπλήρωση εφόσον και όπου ισχύει)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

40. Χρώμα οχήματος ([114]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

42.1. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη
— Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}
— Σε κίνηση … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro…

47.1. Παράμετροι για δοκιμές εκπομπών του V_{ind} ([1])

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

47.1.2. Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (εφόσον ισχύει), σε cm^2: …

47.1.3. Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Κύκλος οδήγησης ([1])

47.2.1. Κλάση κύκλου οδήγησης: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Συντελεστής μείωσης κλίμακας (f_{dsc}): …

47.2.3. Ανώτατη ταχύτητα: ναι/όχι ([4])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

1.2.Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (μέσες τιμές NEDC, υψηλότερες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): …

Σωματίδια (αριθμός): …

2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

48.2. Δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE (ανάλογα με την περίπτωση)

Σύνολο διαδρομής RDE: NOx: ...., Σωματίδια (αριθμός): …

Αστική διαδρομή RDE: NOx: ...., Σωματίδια (αριθμός): …

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές NEDC	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Κυκλοφορία εκτός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km
Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)		
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	«1» ή «0»	

2. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (εφόσον έχουν εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4]))		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km

3. Όχημα εφοδιασμένο με οικολογική/-ές καινοτομία/-ες: ναι/όχι ([4])

3.1. Γενικός κωδικός της/των οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών ([151]): …

3.2. Συνολικές εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 οφειλόμενες στην/στις οικολογική/-ές καινοτομία/-ες ([150]) (επαναλάβετε για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται):

3.2.1. Εξοικονομήσεις NEDC: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.2. Εξοικονομήσεις WLTP: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Χαμηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Μεσαία ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Εξαιρετικά υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης		… km

5.2 Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,\ σταθμισμένη}$)		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία (EAER)		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης (EAER πόλης)		… km

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

Πρόσθετοι συνδυασμοί ελαστικού/τροχού: τεχνικές παράμετροι (χωρίς αναφορά στην αντίσταση κύλισης)

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

12. Οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13. Μάζα σε τάξη πορείας: … kg

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (4) (166)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι (4)

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο (4)

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου (4)

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B (4)

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

28.1. Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) ([160])

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

28.1.1. Τελική σχέση μετάδοσης (εφόσον ισχύει): …

28.1.2. Τελικές σχέσεις μετάδοσης (προς συμπλήρωση εφόσον και όπου ισχύει)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων:

1. … mm
2. … mm
3. … mm κ.λπ.

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

39. Κλάση οχήματος: Κλάση I/Κλάση II/Κλάση III/Κλάση A/Κλάση B ([4])

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

42.1. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

47.1. Παράμετροι για δοκιμές εκπομπών του V_{ind} ([1])

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

47.1.2. Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (εφόσον ισχύει), σε cm^2: …

47.1.3. Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2])

47.2. Κύκλος οδήγησης ([1])

47.2.1. Κλάση κύκλου οδήγησης: 1/2/3a/3b

47.2.2. Συντελεστής μείωσης κλίμακας (f_{dsc}): …

47.2.3. Ανώτατη ταχύτητα: ναι/όχι ([4])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

1.2.Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (μέσες τιμές NEDC, υψηλότερες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): …

Σωματίδια (αριθμός): …

2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

48.2. Δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE (ανάλογα με την περίπτωση)
Σύνολο διαδρομής RDE: NOx: ...., Σωματίδια (αριθμός): …
Αστική διαδρομή RDE: NOx: ...., Σωματίδια (αριθμός): …

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές NEDC	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Κυκλοφορία εκτός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km
Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)		
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	«1» ή «0»	

2. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (εφόσον έχουν εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4]))		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Χαμηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Μεσαία ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Εξαιρετικά υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης		… km

5.2 Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,\ σταθμισμένη}$)		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία (EAER)		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης (EAER πόλης)		… km

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M3

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

12. Οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13. Μάζα σε τάξη πορείας: … kg

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:
1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:
1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:
1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων:

1. … mm
2. … mm
3. … mm κ.λπ.

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

39. Κλάση οχήματος: Κλάση I/Κλάση II/Κλάση III/Κλάση A/Κλάση B ([4])

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

42.1. Θέση/-εις καθημένων σχεδιασμένη/-ες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι στάσιμο: …

42.2. Αριθμός θέσεων καθήμενων επιβατών: … (κάτω όροφος) … (άνω όροφος) (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([167])

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: …

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

1.3 Διαδικασία δοκιμής: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

2.2 Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N1

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm.

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

Μάζες ([158])

13. Μάζα σε τάξη πορείας: … kg

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

14. Μάζα του βασικού οχήματος σε τάξη πορείας: … kg ([4]) ([168])

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm ([3])

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

28.1. Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) ([1])

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

28.1.1. Τελική σχέση μετάδοσης (εφόσον ισχύει): …

28.1.2. Τελικές σχέσεις μετάδοσης (προς συμπλήρωση εφόσον και όπου ισχύει)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

40. Χρώμα οχήματος ([114]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

47.1. Παράμετροι για δοκιμές εκπομπών του V_{ind} ([1])

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

47.1.2. Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (εφόσον ισχύει), σε cm^2: …

47.1.3. Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Κύκλος οδήγησης ([1])

47.2.1. Κλάση κύκλου οδήγησης: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Συντελεστής μείωσης κλίμακας (f_{dsc}): …

47.2.3. Ανώτατη ταχύτητα: ναι/όχι ([4])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):
Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …
1.2.Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (μέσες τιμές NEDC, υψηλότερες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …
2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

48.2. Δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE (ανάλογα με την περίπτωση)
Σύνολο διαδρομής RDE: NOx: ...., Σωματίδια (αριθμός): …
Αστική διαδρομή RDE: NOx: ...., Σωματίδια (αριθμός): …

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές NEDC	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Κυκλοφορία εκτός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km
Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)		
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	«1» ή «0»	

2. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (εφόσον έχουν εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4]))		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km

3. Όχημα εφοδιασμένο με οικολογική/-ές καινοτομία-ες: ναι/όχι ([4])

3.1. Γενικός κωδικός της/των οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών ([151]):

3.2. Συνολική εξοικονόμηση εκπομπών CO_2 οφειλόμενη στην/στις οικολογική/-ές καινοτομία/-ες ([68]) (επαναλάβετε για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται):

3.2.1. Εξοικονομήσεις NEDC:… g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.2. Εξοικονομήσεις WLTP:… g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Χαμηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Μεσαία ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Εξαιρετικά υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχει εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ([4]) ή (εφόσον έχει εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης		… km

5.2 Εξωτερικά φορτιζόμενα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC ([4]) ή (εφόσον έχει εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,\ σταθμισμένη}$)		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία (EAER)		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης (EAER πόλης)		… km

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων του κανονισμού αριθ. 105 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

Κατάλογος ελαστικών: τεχνικές παράμετροι (χωρίς αναφορά στην αντίσταση κύλισης)

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: 2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος ([1]): … mm

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

12. Οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13. Μάζα σε τάξη πορείας: … kg

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.3.1. ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι (4)

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο (4)

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου (4)

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B (4)

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς (159): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) (4)

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

28.1. Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) (1)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

28.1.1. Τελική σχέση μετάδοσης (εφόσον ισχύει): …

28.1.2. Τελικές σχέσεις μετάδοσης (προς συμπλήρωση εφόσον και όπου ισχύει)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (4)

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

47.1. Παράμετροι για δοκιμές εκπομπών του V_{ind} ([1])

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

47.1.2. Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου(εφόσον ισχύει), σε cm^2: …

47.1.3. Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Κύκλος οδήγησης ([1])

47.2.1. Κλάση κύκλου οδήγησης: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Συντελεστής μείωσης κλίμακας (f_{dsc}): …

47.2.3. Ανώτατη ταχύτητα: ναι/όχι ([4])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

1.2.Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (μέσες τιμές NEDC, υψηλότερες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

48.2. Δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE (ανάλογα με την περίπτωση)

Σύνολο διαδρομής RDE: NOx: ...., Σωματίδια (αριθμός): …

Αστική διαδρομή RDE: NOx: ...., Σωματίδια (αριθμός): …

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές NEDC	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Κυκλοφορία εκτός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km
Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)		
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	«1» ή «0»	

2. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (εφόσον έχουν εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4]))		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Χαμηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Μεσαία ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Εξαιρετικά υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ([4]) ή (εφόσον έχει εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης		… km

5.2 Εξωτερικά φορτιζόμενα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC ([4]) ή (εφόσον έχει εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,\ σταθμισμένη}$)		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία (EAER)		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης (EAER πόλης)		… km

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([119]): .....

49.2. Βαρύ επαγγελματικό όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ..... ([120]) ([170])

49.5. Ειδικές εκπομπές CO_2 ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Μέση τιμή ωφέλιμου φορτίου οδήγησης: ..... t' ([172])

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων του κανονισμού αριθ. 105 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]) ([173]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N3

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm.

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

9. Απόσταση μεταξύ του πρόσθιου άκρου του οχήματος και του κέντρου της διάταξης ζεύξης: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

12. Οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13. Μάζα σε τάξη πορείας: … kg

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.3.1. Ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

1.2.Διαδικασία δοκιμής: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας:

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([119]): .....

49.2. Βαρύ επαγγελματικό όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ..... ([120]) ([170])

49.5. Ειδικές εκπομπές CO_2 ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Μέση τιμή ωφέλιμου φορτίου οδήγησης: ..... t' ([172])

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων του κανονισμού αριθ. 105 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ O1 ΚΑΙ O2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]) ([174]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

12. Οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13. Μάζα σε τάξη πορείας: … kg

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα: … mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: … mm

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

34. Άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων του κανονισμού αριθ. 105 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ο3 ΚΑΙ Ο4

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]) ([174]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Μήκος: … mm

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6. Πλάτος: … mm

7. Ύψος: … mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: … mm

11. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: … mm

12. Οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13. Μάζα σε τάξη πορείας: … kg

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: … kg

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

Μόνο για την εθνική κυκλοφορία, το μικρό γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους: …

Για τη διεθνή κυκλοφορία, αριθμός της οδηγίας/του κανονισμού: …

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα::

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

34. Άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για το αμάξωμα ([113]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων του κανονισμού αριθ. 105 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη: ναι/κλάση/-εις: …/όχι ([4]):

51. Για οχήματα ειδικού σκοπού: προσδιορισμός σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος A σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: …

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ II

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ1 — ΜΕΡΟΣ 1

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Μέρος 1

Ο υπογεγραμμένος [… (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιεί ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

Παραλλαγή ([153]): …

Έκδοση ([153]): …

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες: …

0.2.2. Για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων, πληροφορίες έγκρισης τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος των προηγούμενων σταδίων

(παραθέστε τις πληροφορίες για κάθε στάδιο):

Τύπος: …

Παραλλαγή ([153]): …

Έκδοση ([153]): …

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης ...

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί (εφόσον ισχύει) ([161]):

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.2.3.2. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας ATCT: …

0.2.3.3. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας PEMS: …

0.2.3.4. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού: …

0.2.3.5. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού (εφόσον ισχύει): …

0.2.3.6. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας περιοδικής αναγέννησης: …

0.2.3.7. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών: …

0.4. Κατηγορία οχήματος: …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο/στα προηγούμενο/-α στάδιο/-α …

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: …

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: …

0.11. Ημερομηνία κατασκευής του οχήματος: …

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης), η οποία χορηγήθηκε στις (… ημερομηνία έγκρισης τύπου) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): …

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ2 — ΜΕΡΟΣ 1

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος] [Αύξων αριθμός]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Μέρος 1

Ο υπογεγραμμένος [… (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιεί ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

Παραλλαγή ([153]): …

Έκδοση ([153]): …

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες: …

0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί (εφόσον ισχύει) ([161]):

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: …

0.2.3.2. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας ATCT: …

0.2.3.3. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας PEMS: …

0.2.3.4. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού:…

0.2.3.5. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού (εφόσον ισχύει): …

0.2.3.6. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας περιοδικής αναγέννησης: …

0.2.3.7. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών: …

0.4. Κατηγορία οχήματος: …

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: …

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος: …

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): …

0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: …

0.11. Ημερομηνία κατασκευής του οχήματος: …

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης), η οποία χορηγήθηκε στις (… ημερομηνία έγκρισης τύπου) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M1

(ημιτελή οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: … mm

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: … mm

7.1. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος: … mm

12.1. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: … kg

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: … kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min–1 (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

28.1. Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) ([161])

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

28.1.1. Τελική σχέση μετάδοσης (εφόσον ισχύει): …

28.1.2. Τελικές σχέσεις μετάδοσης (προς συμπλήρωση εφόσον και όπου ισχύει)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων:

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

Αμάξωμα

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: …

42. Αριθμός θέσεων καθημένων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([115]): …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

47.1. Παράμετροι για δοκιμές εκπομπών του V_{ind} ([1])

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

47.1.2. Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου(εφόσον ισχύει), σε cm^2: …

47.1.3. Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2])

47.2. Κύκλος οδήγησης ([1])

47.2.1. Κλάση κύκλου οδήγησης: 1/2/3a/3b

47.2.2. Συντελεστής μείωσης κλίμακας (f_{dsc}): …

47.2.3. Ανώτατη ταχύτητα: ναι/όχι ([4])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):
Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …
1.2.Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (μέσες τιμές NEDC, υψηλότερες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …
2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές NEDC	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Κυκλοφορία εκτός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km
Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)		
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	«1» ή «0»	

2. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (εφόσον έχουν εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4]))		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km

3. Όχημα εφοδιασμένο με οικολογική/-ές καινοτομία/-ες: ναι/όχι ([4])

3.1. Γενικός κωδικός της/των οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών ([151]): …

3.2. Συνολικές εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 οφειλόμενες στην/στις οικολογική/-ές καινοτομία/-ες ([68]) (επαναλάβετε για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται):

3.2.1. Εξοικονομήσεις NEDC: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.2. Εξοικονομήσεις WLTP: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Χαμηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Μεσαία ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Εξαιρετικά υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης		… km

5.2. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,\ σταθμισμένη}$)		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία (EAER)		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης (EAER πόλης)		… km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M2

(ημιτελή οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]) ([6]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: … mm

7.1. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος: … mm

12.1. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: … kg

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: … kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (4) (166)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι (4)

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο (4)

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου (4)

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B (4)

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς (159): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) (4)

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) (4) (112)

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) (4) (112)

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

28.1. Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) (1)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

28.1.1. Τελική σχέση μετάδοσης (εφόσον ισχύει): …

28.1.2. Τελικές σχέσεις μετάδοσης (προς συμπλήρωση εφόσον και όπου ισχύει)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (4)

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) (160) (1): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου (4)

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (4): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

47.1. Παράμετροι για δοκιμές εκπομπών του V_{ind} ([1])

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

47.1.2. Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου(εφόσον ισχύει), σε cm^2: …

47.1.3. Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Κύκλος οδήγησης ([1])

47.2.1. Κλάση κύκλου οδήγησης: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Συντελεστής μείωσης κλίμακας (f_{dsc}): …

47.2.3. Ανώτατη ταχύτητα: ναι/όχι ([4])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):
Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …
1.2.Διαδικασία δοκιμής: WHSC (EURO VI)
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …
2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές NEDC	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Κυκλοφορία εκτός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km
Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)		
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	«1» ή «0»	

2. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (εφόσον έχουν εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4]))		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Χαμηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Μεσαία ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Εξαιρετικά υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης		… km

5.2. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,\ σταθμισμένη}$)		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία (EAER)		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης (EAER πόλης)		… km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Μ3

(ημιτελή οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]) ([6]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: … mm

7.1. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος: … mm

12.1. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: … kg

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: … kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα: … mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: … mm

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

1.2.Διαδικασία δοκιμής: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N1

(ημιτελή οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: … mm

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: … mm

7.1. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος: … mm

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

12.1. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: … kg

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: … kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

28.1. Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) ([1])

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

28.1.1. Τελική σχέση μετάδοσης (εφόσον ισχύει): …

28.1.2. Τελικές σχέσεις μετάδοσης (προς συμπλήρωση εφόσον και όπου ισχύει)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο άξονα/-ων:

1. … mm
2. … mm
3. … mm

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([160]) ([1]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

47.1. Παράμετροι για δοκιμές εκπομπών του V_{ind} ([1])

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

47.1.2. Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας, m^2 (([161])): …

47.1.2.1. Προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου(εφόσον ισχύει), σε cm^2: …

47.1.3. Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Κύκλος οδήγησης ([1])

47.2.1. Κλάση κύκλου οδήγησης: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Συντελεστής μείωσης κλίμακας (f_{dsc}): …

47.2.3. Ανώτατη ταχύτητα: ναι/όχι ([4])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):
Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …
1.2.Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (μέσες τιμές NEDC, υψηλότερες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …
2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές NEDC	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Κυκλοφορία εκτός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km
Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)		
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	«1» ή «0»	

2. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (εφόσον έχουν εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4]))		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km

3. Όχημα εφοδιασμένο με οικολογική/-ές καινοτομία/-ες: ναι/όχι ([4])

3.1. Γενικός κωδικός της/των οικολογικής/-ών καινοτομίας/-ιών ([151]): …

3.2. Συνολικές εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 οφειλόμενες στην/στις οικολογική/-ές καινοτομία/-ες ([68]) (επαναλάβετε για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται):

3.2.1. Εξοικονομήσεις NEDC: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

3.2.2. Εξοικονομήσεις WLTP: … g/km (εφόσον έχει εφαρμογή)

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Χαμηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Μεσαία ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Εξαιρετικά υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m^3/100 km ή kg/100 km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης		… km

5.2. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,\ σταθμισμένη}$)		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία (EAER)		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης (EAER πόλης)		… km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N2

(ημιτελή οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο ([8])

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι ([4])

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: … mm

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

12.1. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: … kg

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: … kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.3.1. Ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας)4 112

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

28.1. Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) ([1])

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

28.1.1. Τελική σχέση μετάδοσης (εφόσον ισχύει): …

28.1.2. Τελικές σχέσεις μετάδοσης (προς συμπλήρωση εφόσον και όπου ισχύει)

1η σχέση μετάδοσης	2η σχέση μετάδοσης	3η σχέση μετάδοσης	4η σχέση μετάδοσης	5η σχέση μετάδοσης	6η σχέση μετάδοσης	7η σχέση μετάδοσης	8η σχέση μετάδοσης	…

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός τοποθετημένων ελαστικών/τροχών/τάξη ενεργειακής απόδοσης συντελεστών αντίστασης κύλισης (RRC) και κατηγορία ελαστικών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του CO_2(εφόσον ισχύει) ([1]) ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη
Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}
Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

47.1. Παράμετροι για δοκιμές εκπομπών του V_{ind} ([1])

47.1.1. Μάζα δοκιμής, kg: …

47.1.2. Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας, m^2 ([161]): …

47.1.2.1. Προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (εφόσον ισχύει), σε cm^2: …

47.1.3. Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού

47.1.3.0. f0, N: …

47.1.3.1. f1, N/(km/h): …

47.1.3.2. f2, N/(km/h) ([2]): …

47.2. Κύκλος οδήγησης ([1])

47.2.1. Κλάση κύκλου οδήγησης: 1/2/3a/3b ([4])

47.2.2. Συντελεστής μείωσης κλίμακας (f_{dsc}): …

47.2.3. Ανώτατη ταχύτητα: ναι/όχι ([4])

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):
Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …
1.2.Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (μέσες τιμές NEDC, υψηλότερες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])
CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …
2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)
CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές NEDC	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])
Κυκλοφορία εκτός πόλης ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km
Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)		
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	«1» ή «0»	

2. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (εφόσον έχουν εφαρμογή)

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4]))		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km

4. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχει εφαρμογή)

Τιμές WLTP	εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Χαμηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])
Μεσαία ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])
Υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])
Εξαιρετικά υψηλή ([4]):	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])
Σε συνδυασμένο κύκλο:	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])
Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100 km ή m³/100 km ή kg/100 km ([4])

5. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής (εφόσον έχουν εφαρμογή)

5.1. Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης		… km

5.2. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ($EC_{AC,\ σταθμισμένη}$)		… Wh/km
Ηλεκτρική αυτονομία (EAER)		… km
Ηλεκτρική αυτονομία πόλης (EAER πόλης)		… km

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([119]): .....

49.2. Βαρύ επαγγελματικό όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) (4) (72) (170)

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ..... (120) (170)

49.5. Ειδικές εκπομπές CO_2 ... gCO_2/tkm (171)

49.6. Μέση τιμή ωφέλιμου φορτίου οδήγησης: ..... t' (172)

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις (165): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N3

(ημιτελή οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών (5): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): … …

3.1. Να προσδιοριστεί αν το όχημα είναι μη αυτοματοποιημένο/αυτοματοποιημένο/πλήρως αυτοματοποιημένο (8)

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (157): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: … mm

5.2. Επιμήκης θάλαμος οδήγησης που συμμορφώνεται με το άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ: ναι/όχι (4)

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο εμπρός/πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό (4)

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: … mm

8. Πρόβολος εδράνου ζεύξης για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστος και ελάχιστος): … mm

12.1. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες (158)

13.3. Πρόσθετη μάζα για εναλλακτικά συστήματα πρόωσης: … kg

14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: … kg

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: … kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.4. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: … kg

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: … kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: … kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

18.3.1. Ρυμουλκούμενου με άκαμπτη ράβδο έλξης: … kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: … kg

19. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: … kg

Συγκρότημα παραγωγής ισχύος

20. Κατασκευαστής κινητήρα: …

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται στον κινητήρα: …

22. Αρχή λειτουργίας: …

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([4])

23.1. Κλάση υβριδικού [ηλεκτρικού] οχήματος: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([4])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: …

25. Κυβισμός κινητήρα: ... cm^3

26. Καύσιμο: Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([4])

26.1. Μονού καυσίμου/Δύο καυσίμων/Ευέλικτου καυσίμου/Διπλού καυσίμου ([4])

26.2. (Μόνο διπλού καυσίμου) Τύπος 1A/Τύπος 1B/Τύπος 2A/Τύπος 2B/Τύπος 3B ([4])

27. Μέγιστη ισχύς

27.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([159]): … kW σε … min^{-1} (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ([4])

27.3. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

27.4. Μέγιστη ισχύς στα 30 λεπτά: … kW (ηλεκτρικός κινητήρας) ([4]) ([112])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): …

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

33. Κατευθυντήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Σύστημα πέδησης

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([4])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Σε στάση: … dB(A) σε στροφές κινητήρα: … min^{-1}

Σε κίνηση: … dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων ([116]): Euro …

48. Εκπομπές καυσαερίων ([162]) ([163]) ([164]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης: …

1.2.Διαδικασία δοκιμής: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NO_x: … THC + NO_x: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

2.2.Διαδικασία δοκιμής: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … NMHC: … THC: … CH_4: … NH_3: … Σωματιδιακό υλικό (μάζα): … Σωματίδια (αριθμός): …

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: … (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([1]):

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([119]): .....

49.2. Βαρύ επαγγελματικό όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ..... ([120]) ([170])

49.5. Ειδικές εκπομπές CO_2 ... gCO_2/tkm ([171])

49.6. Μέση τιμή ωφέλιμου φορτίου οδήγησης: ..... t' ([172])

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ο1 ΚΑΙ Ο2

(ημιτελή οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]) ([174]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: … mm

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: … mm

7.1. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος: … mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: … mm

12.1. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: … kg

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: … kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

19.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα: … mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: … mm

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

34. Άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([165]): …

ΜΕΡΟΣ 2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ο3 ΚΑΙ Ο4

(ημιτελή οχήματα)

Μέρος 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: … και τροχών ([5]): …

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: …

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): …

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([157]) ([174]): … mm

4.1. Απόσταση αξόνων:

0-1: … mm

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: … mm

5.3. Όχημα που διαθέτει αεροδυναμική διάταξη ή εξοπλισμό στο πίσω μέρος/χωρίς τέτοια διάταξη ή εξοπλισμό ([4])

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: … mm

7.1. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος: … mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: … mm

12.1. Μέγιστη επιτρεπτή οπίσθια προεξοχή: … mm

Μάζες ([158])

14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: … kg

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg

2. … kg

3. ... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: … kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16. Μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες

16.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: … kg

16.2. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17. Μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([4]) ([166])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. … kg
2. … kg
3. ... kg κ.λπ.

19.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: … kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: … km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση ανυψούμενου/-ων άξονα/-ων: …

32. Θέση άξονα/-ων δυνάμενου/-ων να φέρει/-ουν φορτίο: …

34. Άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([4])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([160]): …

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): …

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: …

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([4]): D: …/V: …/S: …/U: …

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([165]): …