KOMMISSIONENS DIREKTIV 2001/92/EG

av den 30 oktober 2001

om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 92/22/EEG om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa och av rådets direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättande av Europeiska gemenskapen.

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ([1]), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG ([2]), särskilt artikel 13.2 i detta, och

av följande skäl:

(1) Rådets direktiv 92/22/EEG av den 31 mars 1992 om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa ([3]), ändrat genom anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige, är ett av särdirektiven till det förfarande för EG-typgodkännande som fastställs genom direktiv 70/156/EEG. Bestämmelserna i direktiv 70/156/EEG om fordonssystem, komponenter och separata tekniska enheter gäller därför även för direktiv 92/22/EEG.

(2) För att åstadkomma ett enhetligt typgodkännande i gemenskapen bör det tekniska underlag som avses i direktiv 70/156/EEG införas och typgodkännandeintyget som baseras på bilaga VI till det direktivet ändras.

(3) Förfarandena för typgodkännande bör dessutom förenklas så att den valmöjlighet som anges i artikel 9.2 i direktiv 70/156/EEG mellan vissa särdirektiv och motsvarande föreskrifter från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) skall kunna bibehållas. Inledningsvis behöver de tekniska kraven i direktiv 92/22/EEG ersättas med kraven i FN/ECE-föreskrifter nr 43.

(4) Direktiv 92/22/EEG och direktiv 70/156/EEG bör därför ändras.

(5) Åtgärderna i detta direktiv är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling, som inrättats genom direktiv 70/156/EEG.

([1]) EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.
([2]) EGT L 203, 10.8.2000, s. 9.
([3]) EGT L 129, 14.5.1992, s. 11.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 92/22/EEG ändras på följande sätt:

1. I artikel 1 skall första punkten ersättas med följande:

"1. Medlemsstaterna skall utfärda EG-typgodkännande för allt säkerhetsglas och allt material för fönsterrutor på motorfordon och tillhörande släpvagnar, om säkerhetsglaset respektive materialet uppfyller de konstruktions- och provningsföreskrifter som finns i tillämpliga bilagor."

2. I artikel 2 skall första stycket ersättas med följande:

"Alla ansökningar om EG-typgodkännande skall göras av tillverkaren eller dennes representant i en medlemsstat. Medlemsstaterna skall till tillverkaren eller dennes representant utfärda ett EG-typgodkännandemärke enligt mallen i bilaga II A för allt säkerhetsglas och allt material till fönsterrutor på motorfordon och tillhörande släpvagnar, för vilket den beviljar ett sådant typgodkännande som avses i artikel 1."

3. I artikel 4 skall ett andra stycke läggas till:

"De behöriga myndigheterna i medlemsstaterna skall underrätta varandra, enligt förfarandet i artikel 4.6 i direktiv 70/156/EEG, om varje typgodkännande de utfärdat, vägrat eller återkallat inom ramen för det här direktivet."

4. Artikel 8 skall ersättas med följande:

"Artikel 8

I detta direktiv avses med fordon alla motorfordon med eller utan karosseri, vilka är avsedda för vägtrafik, har minst fyra hjul och är konstruerade för en högsta hastighet som överstiger 25 km/h, samt tillhörande släpfordon, dock med undantag av spårbundna fordon, jord- och skogsbrukstraktorer samt alla typer av mobila maskiner."

5. Bilagorna ändras på följande sätt

a) Förteckningen över bilagor samt bilagorna I och II skall ersättas med bilagan till detta direktiv.

b) Tillägget till bilaga III skall utgå.

Artikel 2

1. Från och med den 1 juli 2002 får medlemsstaterna inte, av skäl som rör säkerhetsglas eller materialet till fönsterrutorna på motorfordon och tillhörande släpvagnar:

— vägra utfärda EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande av en fordonstyp eller typgodkännande av säkerhetsglas eller material till fönsterrutor på motorfordon och tillhörande släpvagnar, eller

— förbjuda registrering, försäljning eller ibruktagande av fordon samt försäljning eller ibruktagande av säkerhetsglas och material till fönsterrutor på motorfordon och tillhörande släpvagnar,

om säkerhetsglasen eller materialen till fönsterrutorna på motorfordon och tillhörande släpvagnar uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG, i dess lydelse enligt detta direktiv.

2. Från och med den 1 oktober 2002

— skall medlemsstaterna inte längre utfärda EG-typgodkännande, och

— får medlemsstaterna vägra utfärda nationellt typgodkännande,

för alla fordonstyper, av skäl som rör typen av säkerhetsglas eller material till fönsterrutor på motorfordon och tillhörande släpvagnar, om kraven i direktiv 92/22/EEG, i dess ändrade lydelse enligt detta direktiv, inte är uppfyllda.

3. Från och med den 1 juli 2003 skall kraven i direktiv 92/22/EEG avseende säkerhetsglas, i dess egenskap av komponent, såsom dessa krav framgår av detta direktiv, tillämpas för det syfte som anges i artikel 7.2 i direktiv 70/156/EEG.

4. Utan hinder av vad som föreskrivs i punkt 3 får medlemsstaterna i fråga om reservdelar fortsätta att utfärda EG-typgodkännande och ge tillstånd till försäljning och ibruktagande av sådant säkerhetsglas eller material till fönsterrutor på motorfordon och tillhörande släpvagnar, som uppfyller bestämmelserna i direktiv 92/22/EEG i deras lydelse före ikraftträdandet av detta direktiv, om säkerhetsglaset eller materialet till fönsterrutorna på motorfordon och tillhörande släpvagnar

— är avsett för fordon som redan är i bruk, och

— uppfyller de krav i direktivet som gällde när fordonet första gången registrerades.

Artikel 3

I bilaga I till direktiv 70/156/EEG skall punkt 9.5.1.5 föras in:

"9.5.1.5 Tillbehör till vindrutor och i vilket läge de monteras samt en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter."

Artikel 4

1. Medlemsstaterna skall senast den 30 juni 2002 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 5

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 6

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 30 oktober 2001.

På kommissionens vägnar

Erkki LIIKANEN

Ledamot av kommissionen

BILAGA

”Förteckning över bilagor

BILAGA I:	Administrativa bestämmelser för EG-typgodkännande	
	Tillägg 1:	Informationsdokument för en typ av säkerhetsglas
	Tillägg 2:	EG-typgodkännandeintyg för en typ av säkerhetsglas
	Tillägg 3:	Informationsdokument för en typ av fordon
	Tillägg 4:	EG-typgodkännandeintyg för en typ av fordon
BILAGA II:	Omfattning och definitioner	
BILAGA II A:	EG-typgodkännandemärkning	
	Tillägg 1:	Exempel på typgodkännandemärkning
BILAGA II B:	Allmänna och särskilda specifikationer, prov och tekniska krav	
BILAGA III:	Fordon: krav rörande montering av vindrutor och andra slags rutor i fordon	

BILAGA I

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER FÖR EG-TYPGODKÄNNANDE

1. ANSÖKAN OM EG-TYPGODKÄNNANDE

1.1 Alla ansökningar i enlighet med artikel 3.4 i direktiv 70/156/EEG för typgodkännande av glas bör lämnas in av tillverkaren av säkerhetsglaset.

1.2 Mallen för informationsdokumentet finns i tillägg 1 till denna bilaga.

1.3 Den tekniska avdelning som ansvarar för typgodkännandeproven måste förses med följande:

1.3.1 ett tillräckligt antal provstycken eller provexemplar av de behandlade fönsterrutorna av aktuell modell, i de fall det är nödvändigt kan antalet fastställas genom överenskommelse med den tekniska avdelning som ansvarar för proven.

2. ANSÖKAN OM EG-FORDONSTYPGODKÄNNANDE

2.1 Alla ansökningar i enlighet med artikel 3.4 i direktiv 70/156/EEG om fordonstypgodkännande i fråga om säkerhetsglas bör lämnas in av fordonstillverkaren.

2.2 Mallen för informationsdokumentet finns i tillägg 3 till denna bilaga.

2.3 Den tekniska avdelning som ansvarar för typgodkännandeproven måste förses med följande:

2.3.1 ett fordon som är representativt för typen, vid behov kan fordonet fastställas genom överensskommelse med den tekniska avdelning som ansvarar för proven.

3. BEVILJANDE AV EG-TYPGODKÄNNANDE AV SÄKERHETSGLAS ELLER AV FORDON

3.1 När de relevanta kraven uppfyllts, beviljas EG-typgodkännande i enlighet med artikel 4.3, och i tillämpliga fall artikel 4.4, i direktiv 70/156/EEG.

3.2 En mall för EG-typgodkännandeintyget med tillägg finns i:

— tillägg 2 till denna bilaga i fråga om ansökningar enligt punkt 1.1,

— tillägg 4 till denna bilaga i fråga om ansökningar enligt punkt 2.1.

3.3 Ett typgodkännandenummer i enlighet med bilaga VII till direktiv 70/156/EEG skall tilldelas varje säkerhetsglas eller fordonstyp. En och samma medlemsstat får inte tilldela samma nummer till en annan glastyp eller fordonstyp.

4. ÄNDRINGAR AV TYPEN OCH ÄNDRINGAR AV GODKÄNNANDEN

4.1 Om ändringar görs av den typ som godkänts i enlighet med detta direktiv, skall bestämmelserna i artikel 5 i direktiv 70/156/EEG gälla.

5. ÖVERENSSTÄMMELSE AV PRODUKTION

5.1 Åtgärder för att säkerställa överensstämmelse av produktion måste vidtas i enlighet med bestämmelserna i artikel 10 i direktiv 70/156/EEG.

Tillägg 1

Informationsdocument nr ... om EG-typgodkännande av säkerhetsglas

direktiv 92/22/EEG, ändrat genom kommissionens direktiv 2001/92/EG

Nedanstående information skall inges i tre exemplar och åtföljas av en förteckning över bilagor. Ritningar skall ha A4-format eller vara vikta till A4-format samt ha lämplig skala och erforderlig detaljnivå. Fotografier skall vara detaljerade.

0. ALLMÄNT

0.1 Tillverkarens (registrerade) varumärke(n): .....

0.2 Typ: .....

0.2.1 Handelsnamn (i förekommande fall): .....

0.3 Typbeteckning, om den anges på rutan [1]: .....

0.4 Fordonskategori [2]: .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 EG-typgodkännandemärkets placering och fastsättningsmetod: .....

0.8 Adress till tillverkningsanläggningen/arna: .....

1. VINDRUTAN OCH ANDRA RUTOR

Ritning(ar) på en detaljnivå som gör att man kan särskilja typen av fönsterruta. På ritningarna skall följande anges:

1.1 *För härdade rutor med undantag av vindrutor*

1.1.1 maximal yta: .....

1.1.2 minsta vinkel mellan två intilliggande sidor på fönsterrutan: .....

1.1.3 största segmenthöjd (i förekommande fall): .....

1.2 *När det gäller vindrutor*: en ritning, antingen i fullskala eller, där det är lämpligt, i skala 1/10, för fordon som inte i kategori M1, eller en detaljerad ritning som visar följande:

1.2.1 vindrutans placering i förhållande till förarsätets R-punkt i de fall denna uppgift är relevant: .....

1.2.2 vindrutans lutningsvinkel: .....

1.2.3 lutningsvinkeln på ryggstödet (i förekommande fall): .....

1.2.4 läge för och storlek på de zoner där kontrollen av de optiska egenskaperna skall ske [3]: .....

1.2.5 vindrutans utvecklade yta: .....

1.2.6 vindrutans maximala segmenthöjd: .....

1.2.7 vindrutans rundningsradie: .....

1.2.8 en förteckning över modeller för vilka ansökan om typgodkännande inges, med uppgift om fordonstillverkarens namn samt fordonstyp och fordonskategori: .....

[1] Om typbeteckningen innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de fordonstyper, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i detta informationsdokument skall sådana tecken i dokumentationen återges med ett frågetecken (?) (exempel: ABC??123??).

[2] I enlighet med bilaga II A till direktiv 70/156/EEG.

[3] För vissa 'omslutande' vindrutor skall takstolparnas lägen utmärkas genom silk screen-tryck.

1.3 *När det gäller dubbla rutor*

1.3.1 typ av varje enskild ruta: .....

1.3.2 typ av limning (organisk, glas-glas eller glas-metall): .....

1.3.3 det nominella avståndet mellan de två rutorna: .....

1.4 *Använt material*

1.4.1 Slag av material: .....

1.4.2 Färgning av mellanskikt: .....

1.4.3 Färgning av plastbeklädnader: .....

1.4.4 Färgning av glas: .....

1.4.5 Ingjutna ledare: .....

1.4.6 Solfilterfilm: .....

1.4.7 Kemisk beteckning på plasten: .....

1.4.8 Färgning av plasten: .....

1.4.9 Tillverkninssätt (ifråga om plasten): .....

Tillägg 2

EG-typgodkännandeintyg

MALL

(maximalt format: A4 [210 × 297mm])

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Myndighetens stämpel

Meddelande rörande:

— typgodkännande (1),

— utvidgningav typgodkännande (1),

— vägran att bevilja typgodkännande (1),

— återkallande av typgodkännande (1),

för en typ av fordon/komponent/separat teknisk enhet (1) i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG.

Typgodkännandenummer: .....

Skäl för utvidgning: .....

AVSNITT I

0.1 Tillverkarens (registrerade) varumärke(n): .....

0.2 Typ: .....

0.3 Typbeteckning, om den anges på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten (1): .....

0.4 Fordonskategori (2): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 När det gäller komponenter och separata tekniska enheter, EG-typgodkännandemärkets placering och fastsättningsmetod: .....

.....

0.8 Adresser till tillverkningsanläggningen/arna: .....

AVSNITT II

1. Ytterligare information: se tillägg

2. Teknisk avdelning som ansvarar för proven: .....

3. Datum för provrapporten: .....

4. Provrapportens nummer: .....

5. Anmärkningar (i tillämpliga fall): (se tillägg)

6. Ort: .....

7. Datum: .....

8. Underskrift: .....

9. Innehållsförteckningen till det informationsdokument som lämnats till de behöriga myndigheterna, och som kan erhållas på begäran, bifogas.

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.
(2) I enlighet med bilaga II A till direktiv 70/156/EEG.

Tillägg 1 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av vindruta i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

LAMINERADE VINDRUTOR

(vanliga, behandlade eller plastöverdragna)

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

— Vindrutans nominella tjocklek: .....

— Antalet glaslager: .....

— Antal mellanlager: .....

— Mellanlagrets eller mellanlagrens nominella tjocklek: .....

— Art och typ av mellanlager: .....

— Art och typ av plastöverdrag: .....

— Specialbehandling av glaset (JA/NEJ): .....

1.2 *Sekundära egenskaper*

— Slag av material (spegelglas, floatglas, fönsterglas): .....

— Färgning av glaset (färglös/tonad): .....

— Färgning av mellanlagret (total/delvis): .....

— Färgning av plastöverdraget/dragen: .....

— Förekomst av ledare (JA/NEJ): .....

— Förekomst av solfilterfilm (JA/NEJ): .....

— Färgning av plastöverdrag: .....

5. **Anmärkningar**

.....

.....

.....

5.1 *Bifogade dokument:* Förteckning över vindrutor (se tillägg 7).

Tillägg 2 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av vindruta i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

VINDRUTOR AV PLEXIGLAS

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

— Form: ……

— Vindrutans nominella tjocklek: ……

— Glasets nominella tjocklek: ……

— Nominell tjocklek på de plastlager som fungerar som mellanlager: ……

— Antal plastlager: ……

— Art och typ av de plastlager som fungerar som mellanlager: ……

— Art och typ av det yttre plastlagret: ……

— Specialbehandling av glaset (JA/NEJ): ……

1.2 *Sekundära egenskaper*

— Slag av material (spegelglas, floatglas, fönsterglas): ……

— Färgning av plastlager (total/delvis): ……

— Färgning av glaset: ……

— Förekomst av ledare (JA/NEJ): ……

— Förekomst av solfilterfilm (JA/NEJ): ……

5. **Anmärkningar**

……

……

……

5.1 *Bifogade dokument:* Förteckning över vindrutor (se tillägg 7).

Tillägg 3 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av vindruta i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

FÖNSTERRUTOR AV ENHETLIGT HÄRDAT GLAS

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

— Form: ……

— Härdningsmetod: ……

— Tjockleksklass: ……

— Art och typ av plastöverdrag: ……

1.2 *Sekundära egenskaper*

— Typ av material (spegelglas, floatglas, fönsterglas): ……

— Färgning av glaset: ……

— Färgning av plastöverdrag: ……

— Förekomst av ledare (JA/NEJ): ……

— Förekomst av solfilterfilm (JA/NEJ): ……

1.3 *Kriterier för typgodkänd komponent*

— Maximal yta (slät yta): ……

— Minsta vinkel: ……

— Maximal utvecklad yta (rundad ruta): ……

— Maximal segmenthöjd: ……

5. **Anmärkningar**

……

……

……

Tillägg 4 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av vindruta i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

ANDRA RUTOR AV LAMINERAT GLAS ÄN VINDRUTOR

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

— Tjocklekskategori: ……

— Antal glaslager: ……

— Antal mellanlager: ……

— Nominell tjocklek på mellanlager: ……

— Art och typ av mellanlager: ……

— Tjocklek på plastöverdrag: ……

— Art och typ av plastöverdrag: ……

— Specialbehandlat glas (JA/NEJ): ……

1.2 *Sekundära egenskaper*

— Typ av material (spegelglas, floatglas, fönsterglas): ……

— Färgning av mellanlager (total/delvis): ……

— Färgning av glaset: ……

— Färgning av plastöverdragen: ……

— Förekomst av ledare (JA/NEJ): ……

— Förekomst av solfilterfilm (JA/NEJ): ……

5. **Anmärkningar**

……

……

……

Tillägg 5 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av vindruta i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

ANDRA RUTOR AV PLEXIGLAS ÄN VINDRUTOR

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

— Rutans tjocklekskategori: .....

— Glaskomponentens nominella tjocklek: .....

— Specialbehandling av glaset (JA/NEJ): .....

— Antal plastlager: .....

— Nominell tjocklek på de plastlager som fungerar som mellanlager: .....

— Art och typ av de plastlager som fungerar som mellanlager: .....

— Art och typ av det yttre plastlagret: .....

1.2 *Sekundära egenskaper*

— Slag av material (spegelglas, floatglas, fönsterglas): .....

— Färgning av glaset (färglös/tonad): .....

— Färgning av plastlagret/lagren (total/delvis): .....

— Förekomst av ledare (JA/NEJ): .....

— Förekomst av solfilterfilm (JA/NEJ): .....

5. **Anmärkningar**

.....

.....

.....

Tillägg 6 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av vindruta i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

ENHETER MED DUBBELRUTOR

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

— Sammansättning av enheter med dubbelrutor (symmetriska/asymmetriska): .....

— Nominell bredd för avståndet mellan de båda glasrutorna: .....

— Sammansättningsmetod: .....

— Typ av varje glasruta: .....

1.2 *Bifogade dokument*

— Ett intyg för båda rutorna i en enhet med symmetriska dubbelrutor i enlighet med den bilaga enligt vilken dessa rutor har provats eller typgodkänts.

— Ett intyg för vardera rutan i en enhet med asymmetriska dubbelrutor i enlighet med de bilagor enligt vilka dessa rutor har provats eller typgodkänts.

5. **Anmärkningar**

.....

.....

.....

Tillägg 7 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av vindruta i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

INNEHÅLLET I LISTAN ÖVER VINDRUTOR

För varje vindruta som omfattas av detta komponenttypgodkännande skall minst följande information bifogas:

— Fordonstillverkare: .....

— Typ av fordon: .....

— Fordonskategori: .....

— Utvecklad yta (F): .....

— Segmenthöjd (h): .....

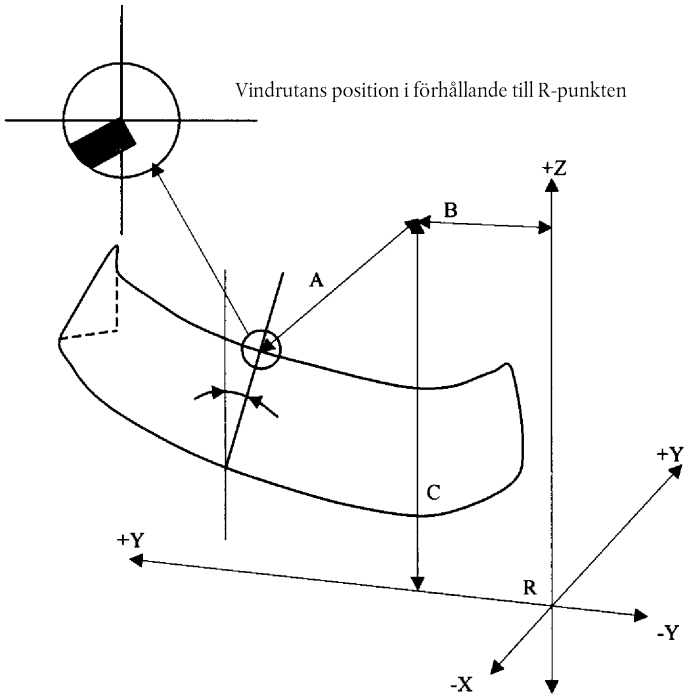
— Rundning (r): .....

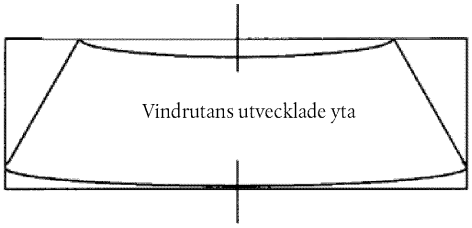
— Installerad vinkel (α): .....

— Ryggstödsvinkel (β): .....

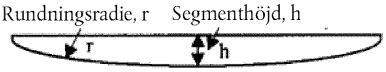
— R-punktens koordinater (A,B,C) i förhållande till mittpunkten på vindrutans övre kant: .....

Beskrivning av vindrutans parameter F





Beskrivning av vindrutans r- och h-parametrar



Tillägg 8 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av ruta av hårdplast i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

ANDRA RUTOR AV HÅRDPLAST ÄN VINDRUTOR

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

— Nominell tjocklek ([1]): .....

— Form och mått: .....

— Den kategori som tillverkaren allokerat materialet till: .....

— Materialets kemiska beteckning: .....

— Tillverkningsprocess: .....

— Färgning: .....

— Typ av överdrag: .....

1.2 *Sekundära egenskaper*

Förekomst av ledare (JA/NEJ): .....

5. **Anmärkningar**

.....

.....

.....

([1]) Med en tolerans på 10 % för strängsprutat plexiglas och för övriga material, är toleransen (räknat i mm) lika med ± (0,4 mm + 0,1 e) där e är den nominella tjockleken i millimeter.

Tillägg 9 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av ruta av mjukplast i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

ANDRA RUTOR AV MJUKPLAST ÄN VINDRUTOR

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

— Nominell tjocklek ([1]): ……

— Den kategori som tillverkaren allokerat materialet till: ……

— Materialets kemiska beteckning: ……

— Tillverkningsprocess: ……

— Färgning: ……

— Typ av överdrag: ……

1.2 *Sekundära egenskaper*

Inga sekundära egenskaper.

5. **Anmärkningar**

……

……

……

([1]) Med en tolerans (räknat i mm) lika med ± (0,1 mm + 0,1 e) där e är den nominella tjockleken i millimeter.

Tillägg 10 till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om EG-typgodkännande av en typ av dubbelruta av hårdplast i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

DUBBELRUTA AV HÅRDPLAST

1. **Ytterligare information**

1.1 *Primära egenskaper*

Nominell tjocklek hos varje ruta: ……

Den nominella avståndet mellan glasrutorna: ……

Den kategori som tillverkaren allokerat materialet som används i rutan till: ……

Kemiskt namn på det material som används i varje ruta: ……

Tillverkningsprocess: ……

Färgning: ……

Typ av överdrag: ……

1.2 *Sekundära egenskaper*

Inga sekundära egenskaper.

5. **Anmärkningar**

……

……

……

Tillägg 3

Informationsdokument nr ...

i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG med tillämpning av bilaga I till direktiv 70/156/EEG om EG-typgodkännande av en typ av fordon

Nedanstående information skall inges i tre exemplar och åtföljas av en förteckning över bilagor. Ritningar skall ha A4-format eller vara vikta till A4-format samt ha lämplig skala och erforderlig detaljnivå. Fotografier skall vara detaljerade.

Om det förekommer fordonssystem, komponenter eller separata tekniska enheter med elektroniskt styrda funktioner, skall deras prestanda anges av tillverkaren av de elektroniska enheterna.

0. ALLMÄNT

0.1 Tillverkarens (registrerade) varumärke: .....

0.2 Typ: .....

0.3 Typbeteckning, om den anges på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ([1]) ([2]): .....

0.4 Fordonskategori ([2]): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 I fråga om komponenter och separata tekniska enheter, EG-typgodkännandemärkets placering och fastsättningsmetod: .....

0.8 Adress till tillverkningsanläggningen/arna: .....

1. VINDRUTAN OCH ANDRA RUTOR

Tillräckligt detaljerade fotografier och/eller ritningar av ett representativt fordon:

9. KAROSS

9.1 Typ av kaross: .....

9.5 Vindrutan och andra rutor

9.5.1 Vindrutor

9.5.1.1 Använt material: .....

9.5.1.2 Monteringsmetod: .....

9.5.1.3 Vindrutans lutningsvinkel: .....

9.5.1.4 Typgodkännandenummer: .....

9.5.1.5 Tillbehör till vindrutor och i vilket läge de monteras samt en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: .....

9.5.2 Övriga rutor

9.5.2.1 Använt material: .....

9.5.2.2 Typgodkännandenummer: .....

9.5.2.3 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter i fönsteröppningsmekanismen: .....

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.
([2]) Om typbeteckningen innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de fordonstyper, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i detta informationsdokument skall sådana tecken i dokumentationen återges med ett frågetecken (?) (exempel: ABC?? 123??).
([3]) I enlighet med bilaga II A till direktiv 70/156/EEG.

9.5.3 Glaset i taklucka

9.5.3.1 Använt material: .....

9.5.3.2 Typgodkännandenummer: .....

9.5.4 Övriga rutor

9.5.4.1 Använt material: .....

9.5.4.2 Typgodkännandenummer: .....

Tillägg 4

MALL

(maximalt format: A4 [210 × 297mm])

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Myndighetens stämpel

Meddelande rörande:

— typgodkännande (1)

— utvidgning av typgodkännande (1)

— vägran att bevilja typgodkännande (1)

— återkallande av typgodkännande (1)

för en typ av fordon/komponent/separat teknisk enhet (1) i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG.

Typgodkännandenummer: .....

Skäl för utvidgning: .....

AVSNITT I

0.1 Tillverkarens registrerade varumärke(n): .....

0.2 Typ: .....

0.3 Typbeteckning, om den anges på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten (1): .....

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori (2): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 När det gäller komponenter och separata tekniska enheter, EG-typgodkännandemärkets placering och fastsättningsmetod: .....

0.8 Adresser till tillverkningsanläggningen/arna: .....

AVSNITT II

1. Ytterligare information: se tillägg

2. Teknisk avdelning som ansvarar för proven: .....

3. Datum för provrapporten: .....

4. Provrapportens nummer: .....

5. Anmärkningar (i tillämpliga fall): (se tillägg)

6. Ort: .....

7. Datum: .....

8. Underskrift: .....

9. Innehållsförteckningen till det informationsdokument som lämnats till de behöriga myndigheterna, och som kan erhållas på begäran, bifogas.

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.
(2) I enlighet med bilaga II till direktiv 70/156/EEG.

Tillägg till EG-typgodkännandeintyg med nummer …

om typgodkännande av ett fordon i enlighet med direktiv 92/22/EEG, ändrat genom direktiv 2001/92/EG

1. **Ytterligare information**

1.1 *Beskrivning av den typ av glas som används*

1.1.1 när det gäller vindrutor: ……

1.1.2 när det gäller sidorutor: ……

1.1.3 när det gäller bakrutor: ……

1.1.4 när det gäller soltak: ……

1.1.5 när det gäller andra typer av glas: ……

1.2 *"EG"-komponenttypgodkännandemärke*

1.2.1 för vindrutan: ……

1.2.2 för sidorutor: ……

1.2.3 för bakrutor: ……

1.2.4 för soltak: ……

1.2.5 för andra typer av glas: ……

1.3 *Tillbehör till vindrutor och i vilket läge de monteras:*

1.4 *De bestämmelser som rör montering har/har inte* [1] *följts*

5. **Anmärkningar**

……

……

……

[1] Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA II

RÄCKVIDD OCH DEFINITIONER

1. **Räckvidd:**

Detta direktiv gäller säkerhetsrutor och säkerhetsglas till vindrutor och andra glasrutor eller avskiljande glasskärmar på motorfordon och tillhörande släpfordon samt monteringen av dessa, med undantag av glas till belysning, ljussignalanordningar och instrumentpanel, och för specialrutor med syfte att skydda mot yttre åverkan, härdade vindrutor samt vindrutor avsedda för fordon som används i extrema miljöer med en högsta hastighet om 40 km/h.

2. **Definition**

De aktuella frågorna är de som fastställs i artikel 2 i föreskrifter nr 43 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa, i den senaste version som Europeiska gemenskapen antagit.

BILAGA II A

EG-TYPGODKÄNNANDEMÄRKEN FÖR KOMPONENTER

1. Alla säkerhetsrutor, däribland de prover och provexemplar som inlämnats för typgodkännande av komponenten, skall vara försedda med tillverkarens firma- eller varumärke. Märkningen skall vara tydlig, lättläslig och omöjlig att utplåna.

2. Förutom de detaljer som anges i punk 3.3 i bilaga I skall kompletterande symboler anbringas i enlighet med vad som anges i föreskrifter nr 43 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa, i den senaste version som Europeiska gemenskapen antagit.

BILAGA II B

ALLMÄNNA OCH SÄRSKILDA SPECIFIKATIONER, PROV OCH TEKNISKA KRAV

Med undantag för de bestämmelser som gäller härdade vindrutor (som inte omfattas av detta direktiv), skall bestämmelserna för allmänna och särskilda specifikationer, prov och tekniska krav vara de som anges i föreskrifter nr 43 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa, i den senaste version som Europeiska gemenskapen antagit."