Γνωμοδότηση για την πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου με τον οποίο τροποποιείται ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 950/68 σχετικά με το κοινό δασμολόγιο και ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 918/83 για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών [1]

(87/C 105/02)

Το Συμβούλιο αποφάσισε στις 30 Σεπτεμβρίου 1986, σύμφωνα με το άρθρο 198 της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, να ζητήσει από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή να γνωμοδοτήσει για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα βιομηχανίας, εμπορίου, βιοτεχνίας και υπηρεσιών, στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών, υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 4 Φεβρουαρίου 1987 με βάση την εισηγητική έκθεση του κ. Broicher.

Η ΟΚΕ υιοθέτησε ομόφωνα κατά τη 244η σύνοδο ολομέλειάς της (συνεδρίαση της 25ης Φεβρουαρίου 1987) την ακόλουθη γνωμοδότηση:

1. **Γενικές παρατηρήσεις**

Η ΟΚΕ επιδοκιμάζει την πρόταση της Επιτροπής, ιδίως υπό το πρίσμα της Ευρώπης των πολιτών. Επικροτεί ιδιαίτερα

— την αύξηση του ποσού τελωνειακής ατέλειας για τις ταξιδιωτικές ανάγκες από 45 ECU σε 100 ECU

— την εξίσωση της κατ' αποκοπή ρύθμισης για μικροδέματα με εκείνη για τις ταξιδιωτικές ανάγκες, σύμφωνα με την οποία, εφόσον γίνεται υπέρβαση του όρου απαλλαγής, θα καταβάλλεται μελλοντικά το κατ' αποκοπήν ποσό και για τα μικροδέματα αλλά μόνο για την αξία που υπερβαίνει το ποσό απαλλαγής, και

— την αύξηση των ανωτάτων ποσών για την εφαρμογή της κατ' αποκοπή ρύθμισης από 115 ECU σε 200ECU, τόσο για τα μικροδέματα όσο και για τις ταξιδιωτικές ανάγκες.

2. **Ειδικές παρατηρήσεις**

2.1. Όσον αφορά τον καθορισμό των ποσών για τα οποία χορηγείται τελωνειακή ατέλεια και των ανωτάτων ποσών, η ΟΚΕ διαπιστώνει την έλλειψη ρύθμισης όσον αφορά τα κριτήρια, βάσει των οποίων θα εκτιμάται η αξία των εμπορευμάτων. Οι σχετικοί κανόνες δεν είναι σαφείς για τον μέσο πολίτη και φαίνεται ότι εφαρμόζονται με τρόπο αυθαίρετο σε ορισμένες χώρες. Οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να τίθενται στη διάθεση των πολιτών στα συνοριακά φυλάκια και στα ταχυδρομεία.

[1] ΕΕ αριθ C 254 της 11. 10. 1986, σ. 7.

Βρυξέλλες, 25 Φεβρουαρίου 1987.

Ο Πρόεδρος

της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

Alfons MARGOT

Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί για δεύτερη φορά την οδηγία 83/416/ΕΟΚ σχετικά με την έγκριση τακτικών διαπεριφερειακών αεροπορικών γραμμών για τη μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου και εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών [1]

(87/C 105/03)

Στις 29 Σεπτεμβρίου 1986 και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 198 της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα μεταφορών και επικοινωνιών, αρμόδιο για την προετοιμασία των σχετικών εργασιών, υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 11 Φεβρουαρίου 1987, με βάση την έκθεση του κ. Kenna και τη συμπληρωματική γνωμοδότηση που είχε εκδώσει το τμήμα περιφερειακής ανάπτυξης.

[1] ΕΕ αριθ C 240 της 24. 9. 1986, σ. 7.