KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 12. september 1983

om ydelse af finansiel støtte til anlægsprojektet på vejen mellem Evzoni og Volos, strækningen Klidi-Axios

(Den græske tekst er den eneste autentiske)

(83/472/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 3600/82 af 30. december 1982 om ydelse af begrænset støtte til transportinfrastrukturer [1] og

ud fra følgende betragtninger :

Den græske regering har forelagt Fællesskabet en anmodning om finansiel støtte til dækning af en del af omkostningerne ved anlægsprojektet på vejen mellem Evzoni og Volos, strækningen Klidi-Axios,

alle fornødne betingelser for, at Fællesskabet kan yde finansiel støtte, er opfyldt —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING :

Artikel 1

Der ydes finansiel støtte på 2,5 mio ECU til finansiering af anlægsarbejderne på vejen mellem Evzoni og Volos, strækningen Klid-Axios.

En beskrivelse af anlægsarbejderne samt retningslinjerne for udbetaling er anført i bilaget.

Artikel 2

1. Uden at foregribe den kontrol, der dels foretages af Grækenland, til hvem denne beslutning er rettet, i henhold til nationale love og administrative bestemmelser, der dels iværksættes på grundlag af traktatens artikel 209, litra c), samt med forbehold af bestemmelserne i traktatens artikel 206a, foretages der af de græske kompetente instanser samt af ansatte i Kommissionen eller andre, som denne har bemyndiget dertil, en efterprøvning på stedet eller en undersøgelse af det projekt, som finansieres på basis af denne beslutning. Kommissionen fastsætter frister for gennemførelsen af efterprøvningerne og underretter forinden Grækenland, så det kan få den fornødne hjælp hertil.

2. Formålet med en sådan efterprøvning på stedet eller undersøgelse af det projekt, der finansieres på basis af denne beslutning, er at konstatere :

a) at der er overensstemmelse mellem administrativ praksis og fællesskabsreglerne ;

b) at der foreligger dokumentation, og at denne svarer til det projekt, der finansieres på basis af denne beslutning ;

c) under hvilke vilkår det projekt, der finansieres på basis af denne beslutning, gennemføres og kontrolleres ;

d) overensstemmelsen mellem de endelige resultater og det projekt, der finansieres på basis af denne beslutning.

Artikel 3

Opfyldes betingelserne for den finansielle støtte ikke, eller afslører en kontrol uregelmæssigheder, kan udbetalingerne udsættes, nedsættes eller bortfalde ved en beslutning af Kommissionen, som meddeles modtageren af støtten. Beløb, der måtte være udbetalt på forkert grundlag, tilbagebetales Fællesskabet af Grækenland inden tolv måneder fra datoen for meddelelsen af nævnte beslutning.

Artikel 4

Denne beslutning er rettet til Den hellenske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. september 1983.

På Kommissionens vegne

Poul DALSAGER

Medlem af Kommissionen

[1] EFT nr. L 376 af 31. 12. 1982, s. 10.

BILAG

Betingelser for ydelse af EF-støtte til Grækenland til nærmere angivne byggearbejder på vejen mellem Evzoni og Volos (Axios-broen-Klidi-vejknudepunktet)

1. **Projektets beliggenhed**

Projektet, der er genstand for denne beslutning, er beliggende på hovedvejen Evzoni-Thessaloniki-Volos. Der er tale om strækningen mellem Axion-broen og Klidi-vejknudepunktet.

2. **Beskrivelse af projektet**

Projektet består i bygning af en yderligere kørebane til den bestående tosporede vej med trafik i begge retninger; strækningen er på 11,5 km. Hertil vil der komme andre byggearbejder, når denne strækning er fuldført i form af en motorvej med 2 × 3 vejbaner.

3. Teknisk beskrivelse

Vejbanen på den nye strækning bliver 14 m bred med tre kørebaner. Mellem den nuværende og den nye kørebane bliver der en midterrabat på (mindst) 11 meters bredde; med denne midterrabat skabes der mulighed for senere at bygge to ekstra kørebaner, når trafikstrømmen kræver det. Projektet omfatter endvidere to store broer, en over Axios-floden (780 m) og Loudias-floden (80 m).

4. **Projektets gennemførelsesplan**

Byggearbejderne skal påbegyndes medio 1983 og forventes afsluttet ved udgangen af 1985.

5. **Betalingsplan**

5.1. Fællesskabet accepterer at yde et bidrag svarende til 15 % af de samlede omkostninger ved projektet, dog højst 2,5 mio ECU. De øvrige omkostninger skal finansieres via Grækenlands nationale budget for offentlige investeringer (ministeriet for offentlige arbejder). De samlede omkostninger ved projektet anslås til 1 400 mio drakmer (18,006 mio ECU pr. maj 1983).

Betalingsplanen bliver som følger:

Første betaling:

Når Kommissionen har modtaget bevis på, at de græske myndigheder har opfyldt de almindelige betingelser, som Kommissionen stiller med hensyn til indhentelse af tilbud vedrørende kontrakterne (jf. pkt. 5.2 nedenfor), giver Kommissionen tilladelse til udbetaling af et forskud på højst 30 % af det samlede bidrag.

Anden betaling:

Når Kommissionen har modtaget attesteret bevis på, at 50 % af byggearbejdet på projektet, som defineret nedenfor, er afsluttet, udbetaler Kommissionen eller sørger for, at der bliver udbetalt et beløb svarende til 45 % af den samlede bidrag.

Tredje betaling:

Når Kommissionen har modtaget attesteret bevis på, at projektet er afsluttet, udbetaler Kommissionen eller sørger for udbetaling af restbeløbet.

5.2. Før udbetaling af den første del af støtten (første betaling) anmoder Kommissionen den græske regering om at overholde direktiverne 71/305/EØF og 72/277/EØF særlig angående annoncering af pågældende arbejder.

5.3. For at anden betaling kan finde sted, skal Kommissionen have bevis for, at de faktiske attesterede betalinger vedrørende projektet svarer til mindst halvtreds procent (50 %) af de samlede omkostninger, der er nævnt under pkt. 5.1 ovenfor.

6. **Regnskabsføring**

De ansvarlige græske myndigheder skal føre regnskab og opbevare alle andre oplysninger, som Kommissionen har behov for for at kunne føre effektiv kontrol med udgifterne til projektet. Kommissionen forbelholder sig ret til at kræve, at der fremlægges skriftlige bevisligheder i løbet af arbejdernes gennemførelse, samt til at inspicere anlægsarbejderne på stedet. Regnskaberne vedrørende projektet skal opbevares i mindst otte år efter arbejdernes fuldførelse.

7. **Attestering af betalingerne og kontrol med arbejderne**

Ved hver betaling skal de ansvarlige myndigheder afgive :

1. en erklæring, der er tilstrækkelig specificeret til at kontrollere, at arbejdet skrider frem ; denne erklæring skal underskrives af den person, der er ansvarlig over for de græske myndigheder for projektets gennemførelse ;

2. en attesteret erklæring om, at betalingerne har fundet sted.

Når samtlige betalinger fra Kommissionener modtaget, vil Kommissionen i henhold til denne beslutning anmode om at få udstedt en kvittering.

8. **Ansvarlige myndigheder**

De ansvarlige myndigheder i Grækenland for gennemførelsen af denne beslutning er ministeriet for offentlige arbejder, Athen.

For Kommissionen er chefen for afdelingen for »Planlægning og udvikling af infrastruktur« i Generaldirektoratet for transport ansvarlig for iværksættelsen.

9. **Offentlig omtale**

De ansvarlige myndigheder skal sørge for at bekendtgøre ved opstilling af skilte på byggestederne, at Fællesskabet yder støtte til projektet.