FORSLAG TIL AFGØRELSE FRA GENERALADVOKAT JEAN MISCHO

fremsat den 20. juni 2002 [1]

1. I denne sag har Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber nedlagt påstand om, at det fastslås, at Irland har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til Rådets direktiv 98/20/EF af 30. marts 1998 om ændring af direktiv 92/14/EØF om begrænsning af operationen af flyvemaskiner, der henhører under bind 1, del II, kapitel 2, i bilag 16 til konventionen angående international civil luftfart, anden udgave (1988) [2].

2. Kommissionen har henvist til, at medlemsstaterne ifølge direktivets artikel 3 skal vedtage de nødvendige love og administrative bestemmelser for at efterkomme direktivet senest den 1. marts 1999, og at de straks skal underrette Kommissionen om de vedtagne bestemmelser [3].

3. Kommissionen har anlagt sagen, da den ikke har modtaget underretning om, at Irland havde vedtaget de nødvendige foranstaltninger.

4. Irland har erkendt, at det ikke har vedtaget de nødvendige gennemførelsesforanstaltninger inden for den fastsatte frist, men anmoder Domstolen om at udsætte sagen i tre måneder, da direktivet på dette tidspunkt må forventes at være blevet gennemført i irsk ret, hvorfor Irland håber, at Kommissionen vil hæve sagen.

5. Det er ubestridt, at sagsøgte er forpligtet til at vedtage de nødvendige foranstaltninger til direktivets gennemførelse, og at dette ikke er sket. Hvad angår det andet punkt skal jeg erindre om, at Kommissionen den 21. oktober 1999 tilsendte Irland en begrundet udtalelse, hvori den fastsatte en

1 — Originalsprog: fransk.

2 — EFT L 107, s. 4.

3 — Kommissionen har i denne forbindelse henvist til direktivets artikel 2, men det er åbenbart, som sagsøgte er klar over, at den sigter til artikel 3.

frist for det på to måneder til at træffe de nødvendige foranstaltninger, og at sagsøgte selv har erkendt, at foranstaltningerne stadig ikke er truffet.

6. Domstolen har derfor grundlag for at fastslå, at der er begået et traktatbrud.

Forslag til afgørelse

7. Af de anførte grunde skal jeg foreslå Domstolen

— at fastslå, at Irland har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til Rådets direktiv 98/20/EF af 30. marts 1998 om ændring af direktiv 92/14/EØF om begrænsning af operationen af flyvemaskiner, der henhører under bind 1, del II, kapitel 2, i bilag 16 til konventionen angående international civil luftfart, anden udgave (1988), da det ikke har vedtaget de love og administrative bestemmelser, som er nødvendige for at efterkomme direktivet

— at tilpligte Irland at betale sagens omkostninger.