ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 5.6.2025 г.
COM(2025) 278 final

Препоръка за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за разрешаване на започването на преговори относно прегледа на Договора за Транспортната общност

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

• Основания и цели на предложението

Договорът за създаване на Транспортната общност[1] (ДТО) беше одобрен от Европейския съюз[2] и ратифициран от шест партньори от Западните Балкани — Република Албания, Босна и Херцеговина, Република Северна Македония, Косово*, Черна гора и Република Сърбия (наричани по-нататък „договарящите страни от Югоизточна Европа“). Той влезе в сила на 1 май 2019 г.

Той се прилага в областта на автомобилния и железопътния транспорт, транспорта по вътрешни водни пътища и морския транспорт и предвижда постепенното интегриране на транспортните пазари и мрежи, в т.ч. летищната инфраструктура, въз основа на съответното законодателство на ЕС, включително в областта на техническите стандарти, оперативната съвместимост, безопасността, сигурността, управлението на движението, конкуренцията, социалната политика, обществените поръчки и околната среда.

От 2019 г. насам Транспортната общност постигна напредък по тази цел, като засили регионалното сътрудничество и предостави целенасочена техническа помощ наред с инициативи за изграждане на капацитет. Чрез тези усилия Транспортната общност постигна напредък по привеждането в съответствие на законодателството и по интегрирането на транспортните пазари както между договарящите страни от Югоизточна Европа, така и между тях и ЕС. Въпреки това все още е необходима допълнителна работа.

В член 42 от ДТО е предвидено, че преглед на Договора се извършва по искане на която и да било договаряща страна и във всеки случай пет години след влизането му в сила.

На 15 ноември 2022 г. договарящите страни по ДТО и министрите, отговарящи за транспорта, от Украйна, Грузия и Република Молдова одобриха съвместно изявление относно сътрудничеството за развитието на транспортните сектори. Този политически документ е в основата на включването на тези държави като наблюдаващи участници в работата на Транспортната общност. В съвместното изявление беше изразено и становището, че потенциалните взаимни ползи, произтичащи от евентуалното присъединяване на Украйна, Република Молдова и Грузия към ДТО, следва да бъдат надлежно проучени.

Настоящата препоръка предлага Съветът да упълномощи Комисията да започне преговори за преразглеждане на ДТО.

Общата цел следва да бъде воденето на преговори с договарящите страни от Югоизточна Европа, Украйна и Република Молдова за изменения на ДТО, за да се подкрепи и утвърди привеждането в съответствие на законодателството на всички

---

[1] ОВ L 278, 27.10.2017 г., стр. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

[2] Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета от 4 март 2019 г. за сключване, от името на Европейския съюз, на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 71, 13.3.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

* Това название не засяга позициите по отношение на статуса и е съобразено с Резолюция 1244 (1999) на Съвета за сигурност на Организацията на обединените нации и становището на Международния съд относно обявяването на независимост от страна на Косово.

договарящи страни със съответните достижения на правото на ЕС с оглед на съответните им европейски перспективи.

Това следва да включва нови механизми за засилване на обвързващите ангажименти, съдържащи се в ДТО, чрез предвиждане на санкции (като например суспендиране на правото на глас) в случаи на сериозни и системни нарушения на тези ангажименти. За да се укрепи механизмът за привеждане в съответствие с достиженията на правото на ЕС, следва да се търси засилена роля на постоянния секретариат на ДТО. Освен това с измененията следва да се прецизира ролята на ДТО в подпомагането на развитието на примерното разширяване на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) към договарящите страни от Югоизточна Европа, по-специално като се вземе предвид развитието на политиките в законодателната рамка за TEN-T. Освен това приложение I към ДТО също следва да бъде преразгледано, по-специално за да се добавят достиженията на правото на ЕС, предхождащи подписването на ДТО, и да се вземе предвид съответното развитие на политиките в областта на транспорта или свързаните с него области, посочени в приложение I. И накрая, измененията следва да имат за цел подобряване на някои оперативни аспекти, идентифицирани при прилагането на ДТО, както и прецизиране на правилата за прилагане на съдебната практика на Съда по въпросите, обхванати от ДТО.

Измененията следва също така да предоставят на Украйна и Република Молдова възможност за пълноправно членство в ДТО. Освен това, за да се гарантира пълното им интегриране в ДТО, Комисията следва да договори приложения относно преходните разпоредби, посочени в член 40 от ДТО, които да се прилагат и за двете държави след присъединяването им. В допълнение, Комисията следва да може да отговори на потенциалните искания на Украйна и на Република Молдова по отношение на същността на ДТО.

С оглед на отстъплението от демокрацията в Грузия, включително влизането в сила на Закона за прозрачността на чуждестранното влияние, който застрашава пътя на Грузия към ЕС и в действителност доведе до спиране на процеса на присъединяване, решението за предприемане на конкретни стъпки за пълноправно членство на Грузия в ДТО следва да бъде отложено. Това отлагане е в съответствие с обсъжданията, проведени на Европейския съвет на 27 юни 2024 г.[3], 17 октомври 2024 г.[4] и 19 декември 2024 г.[5], и отразява констатациите в доклада на Комисията относно разширяването.

- **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

Целите на настоящата препоръка са в съответствие с по-всеобхватните усилия на ЕС за подпомагане на реформите в транспортния сектор на договарящите страни от Югоизточна Европа, Украйна и Република Молдова и ги допълват като част от цялостните им процеси на присъединяване. След влизането в сила на ДТО Европейският съвет многократно е потвърждавал, че бъдещето на договарящите страни от Югоизточна Европа категорично е в рамките на ЕС. През март 2020 г. членовете на Европейския съвет подкрепиха решението на Съвета по общи въпроси[6] за започване на преговори за присъединяване с Република Северна Македония и Република Албания. През март 2024 г. Европейският съвет реши[7] да започне преговори за присъединяване с

3 https://www.consilium.europa.eu/media/brya2bbj/euco-conclusions-27062024-bg.pdf.
4 https://www.consilium.europa.eu/media/tsenhlas/20241017-euco-conclusions-bg.pdf.
5 https://www.consilium.europa.eu/media/2mujctb3/euco-conclusions-19122024-bg.pdf.
6 https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-7002-2020-INIT/bg/pdf.
7 https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-7-2024-INIT/bg/pdf.

Босна и Херцеговина. През декември 2022 г. Косово подаде кандидатурата си за членство в ЕС.

На 14—15 декември 2023 г. Европейският съвет реши да започне преговори за присъединяване с Украйна и с Република Молдова[8]. Преговорите за присъединяване на двете държави започнаха официално на две междуправителствени конференции в Люксембург на 25 юни 2024 г.

Освен това целта за по-нататъшно подпомагане на интеграцията на транспортните мрежи е в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета[9]. Наред с другото, в този регламент се предвиждат специални европейски транспортни коридори с цел по-нататъшно укрепване на свързаността между държавите членки и договарящите страни от Югоизточна Европа, Украйна и Република Молдова.

- **Съгласуваност с други политики на Съюза**

Препоръката е в съответствие с други политики на ЕС, по-специално по отношение на разширяването и политиката за съседство. На 8 ноември 2023 г. Комисията прие нов план за растеж за Западните Балкани[10], за да се предоставят на региона някои от ползите от членството в ЕС преди присъединяването, да се стимулира икономическият растеж и да се ускори така необходимото социално-икономическо сближаване. Целта е предоставянето на възможност на партньорите да засилят реформите и инвестициите, за да се ускорят значително процесът на разширяване и растежът на икономиките им.

Аналогично, на 15 април 2024 г. Комисията одобри плана за Украйна[11], който подпомага Украйна при възстановяването, реконструкцията и модернизацията ѝ, и по-специално подкрепя усилията на страната за реформи по пътя ѝ към членство в ЕС. И накрая, на 10 октомври 2024 г. Комисията прие съобщение относно плана за растеж за Молдова[12], чиято цел е да се стимулира икономиката на Молдова и да се доближи страната до членство в ЕС чрез ускоряване на реформите и предоставяне на финансова помощ.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

- **Правно основание**

Целта на Договора за Транспортната общност е създаването на Транспортна общност в областта на автомобилния и железопътния транспорт, транспорта по вътрешни водни пътища и морския транспорт, както и развитие на транспортната мрежа между Европейския съюз и договарящите страни от Югоизточна Европа. Член 91 от ДФЕС предвижда, че мерките по отношение на железопътния, автомобилния и вътрешния воден транспорт в рамките на общата транспортна политика ще се приемат в съответствие с обикновената законодателна процедура. В член 100, параграф 2 се предвижда също приемането на подходящи разпоредби за морския транспорт в

8 https://www.consilium.europa.eu/media/68975/europeancouncilconclusions-14-15-12-2023-bg.pdf.

9 Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

10 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/new-growth-plan-western-balkans_en?prefLang=bg.

11 https://enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_en?prefLang=bg.

12 https://enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_en?prefLang=bg.

съответствие с обикновената законодателна процедура. Следователно материалноправното основание за предвиденото решение за разрешаване на започването на преговори по споразумение и за даване на указания до преговарящия е член 91 и член 100, параграф 2 от ДФЕС.

В член 218 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се определя процедурата за договарянето и сключването на споразумения между ЕС и държави извън ЕС или международни организации. По-специално, съгласно параграф 3 от същия член от Комисията се изисква да представи препоръки до Съвета, който приема решение, с което разрешава започването на преговорите и назначава, в зависимост от областта на предвиденото споразумение, преговарящ или ръководител на преговарящия екип на ЕС. Съгласно член 218, параграф 4 Съветът може да дава указания до преговарящия и да определи специален комитет, като преговорите трябва да се водят в консултация с този комитет. Процесуалноправното основание за предвиденото решение за разрешаване на започването на преговори по споразумение и за даване на указания до преговарящия е член 218, параграфи 3 и 4 от ДФЕС.

- **Компетентност на Съюза**

Член 216, параграф 1 от ДФЕС гласи:

„Съюзът може да сключва споразумения с една или повече трети страни или международни организации, когато Договорите го предвиждат или когато сключването на споразумение е необходимо за постигането, в рамките на политиките на Съюза, на някоя от посочените в Договорите цели, или е предвидено в някой от правно обвързващите актове на Съюза, или може да засегне общи правила или да измени техния обхват“.

ДТО е сключен от Съюза по силата на Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета[13]. Тъй като ДТО е споразумение между ЕС и договарящите страни от Югоизточна Европа, изменението на това споразумение следва да бъде договорено на равнище ЕС.

Транспортната общност се основава на постепенното интегриране на транспортните пазари на договарящите страни от Югоизточна Европа в транспортния пазар на ЕС на базата на съответните достижения на правото, включително в областта на техническите стандарти, оперативната съвместимост, безопасността, сигурността, управлението на движението, социалната политика, обществените поръчки и опазването на околната среда — за всички видове транспорт, с изключение на въздушния.

Настоящото предложение се отнася до започването на преговори за изменение на ДТО с цел: i) подкрепа и утвърждаване на привеждането в съответствие на законодателството на договарящите страни от Югоизточна Европа; ii) засилване на ролята на постоянния секретариат на ДТО; iii) преглед на приложение I към ДТО, по-специално за да се добавят достиженията на правото на ЕС, предхождащи подписването на ДТО, и да се вземе предвид съответното развитие на политиките в областта на транспорта или свързаните с него области, обхванати от това приложение; iv) подобряване на някои оперативни аспекти; v) прецизиране на правилата за тълкуване на ДТО с оглед на съдебната практика на Съда съгласно член 19 от ДТО, за

[13] Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета от 4 март 2019 г. за сключване, от името на Европейския съюз, на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 71, 13.3.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

да се обхване и съдебната практика, постановена след датата на подписване на ДТО; и vi) предоставяне на Украйна и на Република Молдова възможност за пълноправно членство в ДТО, включително чрез договаряне на приложения относно преходните разпоредби за всяка от тези държави. Следователно предложението не засяга материалния обхват на прилагане на споразумението, съответства на поставените от него цели на политиката и не променя компетентността на ЕС по отношение на него.

Поради това ЕС разполага с изключителна компетентност да сключи международно споразумение за изменение на ДТО и приложенията относно преходните разпоредби, които следва да се прилагат при евентуалното присъединяване на Украйна и на Република Молдова.

- **Пропорционалност**

Измененията, които следва да бъдат договорени, не променят материалния обхват на ДТО и са ограничени до мерки, които са необходими, за да се гарантира по-ефективното му прилагане и да се предостави възможност за пълноправно членство на Украйна и на Република Молдова.

Предвиденото споразумение е най-ефикасният инструмент за подобряване на транспортните отношения между ЕС, договарящите страни от Югоизточна Европа, Украйна и Република Молдова. Настоящата препоръка не надхвърля необходимото за постигането на поставените цели съгласно разпоредбите на член 5, параграф 4 от Договора за Европейския съюз.

- **Избор на инструмент**

Препоръка на Комисията за решение на Съвета за разрешаване на започването на преговори е в съответствие с член 218, параграф 3 от ДФЕС, в който се предвижда, че Комисията представя препоръки на Съвета, който приема решение, с което разрешава започването на преговорите.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

По искане на Комисията през януари 2024 г. постоянният секретариат създаде неформална работна група, която да извърши предварителна оценка на настоящото прилагане на ДТО и да определи потенциални области за съществени и оперативни подобрения като част от прегледа на ДТО.

Неформалната работна група, ръководена от постоянния секретариат, се състоеше от представители на Комисията, на държавите членки и на договарящите страни от Югоизточна Европа, както и от представители на наблюдаващите участници. Беше ѝ възложено идентифицирането на:

- потенциални съществени промени, които биха могли да допринесат положително за целта на ДТО за по-тясна интеграция на транспортния пазар на договарящите страни от Югоизточна Европа въз основа на съответните достижения на правото на ЕС;

- потенциална необходимост от подобряване на подпомагането за мониторинг на развитието на примерната трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) в региона;

- нови работни направления/задачи в отговор на актуалното развитие на отношенията на ЕС с договарящите страни от Югоизточна Европа; и

- потенциални оперативни промени, които биха могли да подобрят правилното функциониране и прилагане на ДТО.

Обсъжданията приключиха и постоянният секретариат изготви окончателен доклад, в който се съдържа обобщение на извършената работа и основните заключения от нея и се подчертават основните области, които биха могли да бъдат разгледани по време на процеса на преглед.

Като част от работата на неформалната работна група Косово поиска да промени наименованието си, както понастоящем е отразено в ДТО (Косово*), на „Република Косово“. Косово също така иска да промени начина, по който границите ѝ са изобразени в примерните карти на TEN-T в приложение I към ДТО. Република Северна Македония изтъкна необходимостта от преразглеждане на двустранните протоколи, приложени към ДТО, и от адаптирането им към специфичното положение на страните без излаз на море, по-специално по отношение на разпоредбите, свързани с морския транспорт. Черна гора отбеляза, че някои регламенти, посочени в приложение I към ДТО, ще трябва да бъдат актуализирани.

- **Консултации със заинтересованите страни**

През 2023 г. службите на Комисията проведоха редица двустранни обсъждания с договарящите страни от Югоизточна Европа относно по-тясното включване на наблюдаващите участници от Украйна и от Република Молдова в работата на ДТО[14].

Без да се засяга формализирането на позициите на съответните правителства, като цяло съществува силна подкрепа за инициативата за по-тясно интегриране на Украйна и на Република Молдова в работата на ДТО с оглед на пълноправното членство, като се отбелязва съществена уговорка относно двустранните отношения между един конкретен партньор от Западните Балкани (Косово) и наблюдаващите участници.

Албания не повдигна конкретни въпроси по отношение на по-тясното включване на наблюдаващите участници в работата на ДТО и заяви, че подкрепя разширяването на обхвата на ДТО към Украйна и Република Молдова.

Босна и Херцеговина изрази подкрепата си за разширяването на обхвата на ДТО, така че да включва Украйна и Република Молдова.

Косово подчерта, че не са налице сериозни проблеми във връзка с пълноправното членство в ДТО за наблюдаващите участници, като същевременно изрази някои опасения, като например непризнаването на декларацията за независимост на Косово от страна на Украйна и на Република Молдова.

[14] Тези двустранни обсъждания се отнасяха и до евентуалното по-тясно включване на Грузия като настоящ наблюдаващ участник в Транспортната общност.

Черна гора не повдигна въпроси по отношение на по-тясното включване на наблюдаващите участници в работата на ДТО и изрази подкрепа за присъединяването на наблюдаващите участници към ДТО като пълноправни членове.

Северна Македония не повдигна конкретни въпроси във връзка с по-тясното включване на наблюдаващите участници в работата на ДТО и заяви, че подкрепя присъединяването на Украйна и на Република Молдова към ДТО.

Сърбия не повдигна въпроси по отношение на по-тясното включване на Украйна и на Република Молдова в работата на ДТО. Тя обаче също така отбеляза, че понастоящем не съществува официална позиция на правителството на Сърбия относно пълноправното членство на наблюдаващите участници в ДТО. Тази позиция ще бъде определена след по-формален подход от страна на ЕС по отношение на евентуалното присъединяване на Украйна и на Република Молдова към ДТО.

По време на двустранния обмен през 2023 г. службите на Комисията представиха на Украйна и на Република Молдова предварителните позиции на договарящите страни от Югоизточна Европа относно перспективите за пълноправно членство на наблюдаващите участници. Службите на Комисията посочиха също възможните финансови последици (т.е. вноските към бюджета на ДТО). По време на този обмен Украйна и Република Молдова изразиха силния си интерес към присъединяването си към ДТО като пълноправни членове.

Освен това Комисията публикува покана за предоставяне на данни, на която можеше да се изпрати отговор в периода между 6 ноември и 4 декември 2024 г. Комисията получи едно анонимно становище към поканата за предоставяне на данни, което изрази цялостна подкрепа за инициативата за по-нататъшно интегриране на транспортните мрежи в съседните държави, но подчерта, че по-тясно сътрудничество следва да се търси само с онези партньори, които вече си сътрудничат тясно с европейските партньори.

- **Оценка на въздействието**

Препоръката не обвързва Комисията с конкретна позиция на този етап, тъй като съдържа само препоръка за разрешение за започване на преговори с договарящите страни от Югоизточна Европа, Украйна и Република Молдова. Тези преговори се отнасят до целенасочени изменения от техническо естество на вече действащо международно споразумение и неговото разширяване, за да обхване Украйна и Република Молдова. Резултатът от процеса на преглеждане ще бъде определен въз основа на международни преговори с държави извън ЕС. Предложеното присъединяване на Украйна и на Република Молдова към ДТО се основава на ясен политически сигнал от Европейския съвет, който предостави на тези държави статут на страни — кандидатки за членство в ЕС, и официално започна преговори за присъединяване с тях. Освен това член 42 от ДТО изисква Споразумението да бъде прегледано пет години след влизането му в сила. За тази цел Комисията трябва да приеме препоръка за решение на Съвета за разрешаване на започването на преговори. Поради това формалният процес на оценка на въздействието не е обоснован.

- **Пригодност и опростяване на законодателството**

Не се прилага.

- **Основни права**

Настоящата инициатива изцяло отразява Хартата за основните права на Европейския съюз.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Въпреки че въздействието върху бюджета на ЕС е ограничено, то би могло да представлява увеличение с до 34 % (0,8 милиона евро) на годишната вноска на ЕС към ДТО, в зависимост от резултата от преговорите относно изчисляването на съответните вноски на регионалните партньори, и еднократна първоначална инвестиция в размер на 0,2 милиона евро.

В съответствие с член 35 от ДТО бюджетът на Транспортната общност покрива само оперативните разходи, необходими за функционирането на нейните органи.

Въздействието върху периода на многогодишната финансова рамка по отношение на очаквания необходим бюджет и човешките ресурси е описано подробно в законодателната финансова обосновка, приложена към настоящата препоръка.

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Планове за изпълнение и механизъм за мониторинг, оценка и докладване**

Очаква се преговорният процес да започне през 2025 г.

- **Подробно разяснение на специалните разпоредби на препоръката**

Член 1 включва упълномощаване за водене на преговори от името на Съюза по международно споразумение за преглед на Договора за създаване на Транспортната общност (ДТО).

В член 2 се посочва, че преговорите следва да се водят въз основа на съдържащите се в приложението към решението указания на Съвета за водене на преговори.

В член 3 се предвижда, че преговорите трябва да се водят след консултация със специален комитет.

В член 4 се предвижда, че адресат на решението е Комисията.

- **Избор на преговарящ**

Тъй като преговорите попадат изключително извън областта на общата външна политика и политика на сигурност, Комисията трябва да бъде определена за преговарящ съгласно член 218, параграф 3 от ДФЕС.

Препоръка за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за разрешаване на започването на преговори относно прегледа на Договора за Транспортната общност

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 и член 100, параграф 2, във връзка с член 218, параграфи 3 и 4 от него,

като взе предвид препоръката на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) ДТО беше подписан от Съюза в съответствие с Решение (ЕС) 2017/1937 на Съвета[15]. Той беше одобрен от името на Съюза на 4 март 2019 г. с Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета[16]. Той влезе в сила на 1 май 2019 г.

(2) ДТО подпомага развитието на транспортната мрежа между Съюза и Република Албания, Босна и Херцеговина, Република Северна Македония, Косово[*], Черна гора и Република Сърбия (наричани по-долу „договарящите страни от Югоизточна Европа“) в областта на автомобилния и железопътния транспорт, транспорта по вътрешни водни пътища и морския транспорт и се основава на постепенното интегриране на транспортните пазари на договарящите страни от Югоизточна Европа в транспортния пазар на Съюза въз основа на съответните разпоредби на достиженията на правото на Съюза.

(3) В член 42 от ДТО се предвижда, че Договорът трябва да бъде прегледан по искане на която и да било договаряща страна и във всеки случай пет години след влизането му в сила.

(4) През януари 2024 г. беше създадена работна група, която да проведе проучвателни разговори относно прегледа на ДТО. Работната група се състоеше от представители на Комисията, на държавите членки, на договарящите страни от Югоизточна Европа и на настоящите наблюдаващи участници. Тя приключи обсъжданията си относно необходимостта от актуализиране на ДТО.

(5) Беше постигнат значителен напредък в по-тясното сътрудничество между Транспортната общност и наблюдаващите участници от Украйна и Република Молдова.

(6) Съюзът следва да участва в преговорите по изменението на ДТО,

---

15 Решение (ЕС) 2017/1937 на Съвета от 11 юли 2017 г. за подписване, от името на Европейския съюз, и временно прилагане на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 278, 27.10.2017 г., стр. 1).

16 Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета от 4 март 2019 г. за сключване, от името на Европейския съюз, на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 71, 13.3.2019 г., стр. 1).

* Това название не засяга позициите по отношение на статуса и е съобразено с Резолюция 1244 (1999) на Съвета за сигурност на Организацията на обединените нации и становището на Международния съд относно обявяването на независимост от страна на Косово.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

С настоящото Комисията се упълномощава да води преговори от името на Съюза по международно споразумение за преглед на Договора за създаване на Транспортната общност (ДТО).

Член 2

Указанията за водене на преговорите са посочени в приложението.

Член 3

Преговорите се водят в консултация с [наименование на специалния комитет — добавя се от Съвета].

Член 4

Адресат на настоящото решение е Комисията.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател