EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 5.6.2025.
COM(2025) 278 final

ANNEXES 1 to 2

PIELIKUMI

dokumentam

Ieteikums PADOMES LĒMUMAM,

ar ko atļauj sākt sarunas par Transporta kopienas dibināšanas līguma pārskatīšanu

1. PIELIKUMS

NORĀDES SARUNĀM PAR STARPTAUTISKU NOLĪGUMU

PAR TRANSPORTA KOPIENAS DIBINĀŠANAS LĪGUMA PĀRSKATĪŠANU

1. PAREDZĒTĀ NOLĪGUMA PIEMĒROŠANAS JOMA

Ar Transporta kopienas dibināšanas līgumu (TKL) tiek attīstīts transporta tīkls starp ES un Albānijas Republiku, Bosniju un Hercegovinu, Ziemeļmaķedonijas Republiku, Kosovu*, Melnkalni un Serbijas Republiku ("Dienvidaustrumeiropas puses") autotransporta, dzelzceļa, iekšzemes ūdensceļu un jūras transporta jomā, un tā pamatā ir Dienvidaustrumeiropas pušu transporta tirgu pakāpeniska integrēšana ES transporta tirgū, balstoties uz attiecīgajiem ES *acquis* noteikumiem. Paredzēto grozījumu vispārīgais mērķis ir ne tikai atbalstīt un stiprināt Dienvidaustrumeiropas pušu tiesību aktu saskaņošanu, bet arī uzlabot un precizēt dažus darbības aspektus, kas ir konstatēti TKL piemērošanā.

Ar grozījumiem arī būtu jānodrošina, ka Ukraina un Moldovas Republika var pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki. Turklāt, lai nodrošinātu to pilnīgu integrēšanos TKL, Komisijai būtu sarunu ceļā jāvienojas par pielikumiem par TKL 40. pantā minētajiem pārejas pasākumiem, kas šīm abām valstīm būs piemērojami uzreiz pēc pievienošanās TKL.

2. SARUNU MĒRĶI

Sarunu gaitā Komisijai būtu jācenšas sasniegt tālāk izklāstītos mērķus.

(1) Grozījumu vispārīgajam mērķim vajadzētu būt atbalstīt un stiprināt visu līgumslēdzēju pušu tiesību aktu saskaņošanu ar attiecīgo ES *acquis*, ņemot vērā attiecīgās šo valstu Eiropas perspektīvas, kā arī veicināt to transporta tirgu pakāpenisku integrēšanu ES transporta tirgū.

(2) Ar grozījumiem arī būtu jānodrošina, ka Ukraina un Moldovas Republika, kuras pašlaik ir novērotāja statusā, var pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki. Turklāt, lai nodrošinātu to pilnīgu integrēšanos TKL, Komisijai būtu sarunu ceļā jāvienojas par pielikumiem par TKL 40. pantā minētajiem pārejas pasākumiem, kas šīm abām valstīm būs piemērojami uzreiz pēc pievienošanās TKL. Komisijai arī vajadzētu spēt izpildīt Ukrainas un Moldovas Republikas iespējamās prasības attiecībā uz TKL būtību.

(3) Šajā sakarā grozījumi varētu ietvert arī to noteikumu pārskatīšanu, kuri attiecas tieši uz Rietumbalkāniem, lai šie noteikumi attiecīgā gadījumā būtu piemērojami arī iepriekš minētajām valstīm, kā arī TKL V pielikumā izklāstītās budžeta sloga sadales formulas pārskatīšanu, lai ņemtu vērā līgumslēdzēju pušu skaita palielinājumu un nodrošinātu vienmēr taisnīgu iemaksu sadali.

(4) Grozījumiem, kuru mērķis ir veicināt tiesību aktu saskaņošanu, būtu jāietver vēl šādi aspekti:

* Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 (1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

(a) jāstiprina TKL ietvertās saistošās saistības attiecībā uz *acquis* saskaņošanu, paredzot sankcijas (piemēram, balsstiesību apturēšanu) nopietnu vai nemitīgu šo saistību pārkāpumu gadījumā;

(b) jāatzīst un jāinstitucionalizē pašreizējie un nākotnes TKL rīcības plāni, ar ko atbalsta tiesību aktu saskaņošanu;

(c) jāstiprina 28. pantā noteiktās Pastāvīgā sekretariāta funkcijas, un tam jācenšas labāk sasniegt mērķi vairāk atbalstīt Dienvidaustrumeiropas pušu Eiropas perspektīvas; kā arī

(d) jāprecizē un jāpilnveido noteikumi par termiņiem, lai TKL I pielikumā izklāstītos attiecīgos tiesību aktu noteikumus padarītu saistošus Dienvidaustrumeiropas pusēm, it īpaši attiecībā uz 3. panta 2. punkta b) apakšpunktu.

(5) Ar grozījumiem būtu jāatjaunina TKL I pielikums, it īpaši ar mērķi pievienot ES *acquis*, kas pieņemts pirms TKL parakstīšanas, un ņemt vērā attiecīgo politikas attīstību. Vajadzības gadījumā tas varētu nozīmēt jaunu tiesību aktu iekļaušanu transporta nozarē vai ar to saistītās jomās, kas minētas attiecīgajā pielikumā.

(6) Turklāt ar grozījumiem vajadzības gadījumā būtu jāatjaunina 8. un 9. pants par Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) indikatīvo paplašināšanu uz Dienvidaustrumeiropas pusēm un par atbilstošo piecu gadu mainīgo darba plānu, lai ņemtu vērā politikas attīstības tendences, kas atspoguļotas *TEN-T* tiesiskajā regulējumā.

(7) Ar grozījumiem būtu jānodrošina mazāk apgrūtinošs veids, kā apspriesties ar Dienvidaustrumeiropas pušu ekspertiem par pienākumiem, kas patlaban noteikti TKL II pielikuma 4. punktā.

(8) Grozījumos būtu jāatspoguļo jau panāktās vienošanās par Ziemeļmaķedonijas Republikas oficiālo nosaukumu.

(9) Komisijai arī būtu jāizskata nepieciešamība attiecīgā gadījumā pielāgot pašreizējos divpusējos protokolus, piemēram, attiecībā uz to pušu īpašo situāciju, kurām ir tikai sauszemes robežas, un pašreizējiem noteikumiem par jūras transportu.

(10) Ar grozījumiem būtu jāpārskata Tiesas judikatūras piemērošanas noteikumi, it īpaši lai aptvertu arī judikatūru, kas pieņemta pēc TKL parakstīšanas dienas;

(11) Grozījumos varētu ietvert arī nelielas tehniskas problēmas, kas nav iekļautas nevienā no iepriekšējām sarunu norādēm (piemēram, ieviesušās drukas kļūdas, atsevišķas nepareizas vai novecojušas atsauces).

3. SARUNU NORISE

Komisija risinās sarunas saskaņā ar šīm norādēm un nodrošinās pienācīgu koordināciju ar notiekošajām un turpmākām sarunām citās attiecīgajās jomās.

2. PIELIKUMS

TIESĪBU AKTA FINANŠU UN DIGITĀLAIS PĀRSKATS

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS 3
1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums 3
1.2. Attiecīgā politikas joma 3
1.3. Mērķi 3
1.3.1. Vispārīgie mērķi 3
1.3.2. Konkrētie mērķi 3
1.3.3. Paredzamie rezultāti un ietekme 3
1.3.4. Snieguma rādītāji 3
1.4. Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz: 4
1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums 4
1.5.1. Īstermiņā vai ilgtermiņā izpildāmās vajadzības, tostarp sīki izstrādāts iniciatīvas izvēršanas grafiks 4
1.5.2. ES iesaistīšanās pievienotā vērtība (tās pamatā var būt dažādi faktori, piemēram, koordinēšanas radītie ieguvumi, juridiskā noteiktība, lielāka rezultativitāte vai papildināmība). Šā punkta izpratnē "ES iesaistīšanās pievienotā vērtība" ir vērtība, kas veidojas ES iesaistīšanās rezultātā un kas papildina vērtību, kura veidotos, ja dalībvalstis rīkotos atsevišķi. 4
1.5.3. Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas 4
1.5.4. Saderība ar daudzgadu finanšu shēmu un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem 5
1.5.5. Dažādo pieejamo finansēšanas iespēju, tostarp pārdales iespējas, novērtējums 5
1.6. Priekšlikuma/iniciatīvas un finansiālās ietekmes ilgums 5
1.7. Plānotās budžeta izpildes metodes 5
2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI 7
2.1. Pārraudzības un ziņošanas noteikumi 7
2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma 7
2.2.1. Ierosināto budžeta izpildes metožu, finansējuma apgūšanas mehānismu, maksāšanas kārtības un kontroles stratēģijas pamatojums 7
2.2.2. Informācija par apzinātajiem riskiem un risku mazināšanai izveidoto iekšējās kontroles sistēmu 7
2.2.3. Kontroles izmaksefektivitātes (kontroles izmaksu attiecība pret attiecīgo pārvaldīto līdzekļu vērtību) aplēse un pamatojums un gaidāmā kļūdu riska līmeņa novērtējums (maksājumu izdarīšanas brīdī un slēgšanas brīdī) 7
2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi 8
3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS APLĒSTĀ FINANSIĀLĀ IETEKME 9
3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas 9

3.2. Priekšlikuma aplēstā finansiālā ietekme uz apropriācijām 10
3.2.1. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz darbības apropriācijām..... 10
3.2.1.1. Apropriācijas no apstiprinātā budžeta..... 10
3.2.2. Aplēstais iznākums, ko dos finansējums no darbības apropriācijām..... 11
3.2.3. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz administratīvajām apropriācijām 13
3.2.3.1. Apropriācijas no apstiprinātā budžeta..... 13
3.2.4. Aplēstās cilvēkresursu vajadzības..... 13
3.2.4.1. Finansētas no apstiprinātā budžeta..... 13
3.2.5. Pārskats par aplēsto ietekmi uz investīcijām, kas saistītas ar digitālajām tehnoloģijām13
3.2.6. Saderība ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu..... 13
3.2.7. Trešo personu iemaksas 13
3.3. Aplēstā ietekme uz ieņēmumiem 13
4. DIGITĀLĀ DIMENSIJA..... 14
4.1. Digitālās vajadzības 14

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

Komisijas ieteikums Padomes lēmumam, ar ko atļauj sākt sarunas par Transporta kopienas dibināšanas līguma pārskatīšanu

1.2. Attiecīgā politikas joma

Transports

1.3. Mērķi

1.3.1. Vispārīgie mērķi

Ierosinātās iniciatīvas mērķis ir pārskatīt Transporta kopienas dibināšanas līgumu (TKL), kā noteikts TKL 42. pantā. Minētajā pantā ir noteikts, ka TKL jāpārskata pēc jebkuras līgumslēdzējas puses pieprasījuma un jebkurā gadījumā pēc pieciem gadiem kopš tā stāšanās spēkā. Turklāt ar pārskatīšanu būtu jānodrošina, ka Ukraina un Moldovas Republika var pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki.

1.3.2. Konkrētie mērķi

Konkrētais mērķis Nr. 1

Atbalstīt un stiprināt jau notiekošo sešu Rietumbalkānu partnervalstu (Albānijas Republikas, Bosnijas un Hercegovinas, Ziemeļmaķedonijas Republikas, Kosovas*, Melnkalnes un Serbijas Republikas ("Dienvidaustrumeiropas pušu")) tiesību aktu saskaņošanu ar attiecīgo ES *acquis*, ņemot vērā attiecīgās šo valstu Eiropas perspektīvas, un uzlabot dažus citus TKL darbības aspektus.

Konkrētais mērķis Nr. 2

Ja attiecīgās puses tam piekritīs, pārskatot būtu arī jāļauj, lai Ukraina un Moldovas Republika varētu pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki.

1.3.3. Paredzamie rezultāti un ietekme

Norādīt, kāda ir priekšlikuma/iniciatīvas iecerētā ietekme uz labuma guvējiem / mērķgrupām.

Lai gan TKL pārskatīšanas mērķis ir atbalstīt un stiprināt Dienvidaustrumeiropas pušu tiesību aktu saskaņošanu, paredzētie grozījumi ir tehniski un nemaina ne TKL sākotnējo piemērošanas jomu, ne mērķi. Šā sākotnējā mērķa sasniegšanai un tiesību aktu, arī Ukrainas un Moldovas Republikas tiesību aktu, saskaņošanas nodrošināšanai transporta nozarē ir gaidāma labvēlīga ekonomiskā, sociālā un vidiskā ietekme uz iedzīvotājiem un uzņēmumiem ES un attiecīgajās valstīs.

1.3.4. Snieguma rādītāji

Norādīt, pēc kādiem rādītājiem seko līdzi progresam un sasniegumiem.

Ierosinātā lēmuma efektivitāti novērtēs, ņemot vērā mērķtiecīgā atbalsta apjomu, ko Transporta kopienas Pastāvīgais sekretariāts sniedz Dienvidaustrumeiropas pusēm par konkrēto mērķi Nr. 1 un Ukrainai un Moldovas Republikai – par konkrēto mērķi Nr. 2. Šim atbalstam būtu jāveicina Dienvidaustrumeiropas pušu transporta tirgu un tīklu pakāpeniska integrēšana, pamatojoties uz attiecīgajiem ES tiesību aktiem, tai

* Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 (1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

skaitā tehnisko standartu, sadarbspējas, drošuma, drošības, satiksmes pārvaldības, konkurences, sociālās politikas, publiskā iepirkuma un vides jomā. Sniegtais atbalsts ir izklāstīts ikgadējos darbības ziņojumos, ko sagatavo Transporta kopienas Pastāvīgais sekretariāts. Šos ziņojumus apstiprina Reģionālā pārvaldības komiteja, kuras sastāvā ir pa pārstāvim no katras TKL līgumslēdzējas puses.

1.4. Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz:

☐ jaunu darbību

☐ jaunu darbību, pamatojoties uz izmēģinājuma projektu / sagatavošanas darbību[1]

☐ esošas darbības pagarināšanu

☑ vienas vai vairāku darbību apvienošanu vai pārorientēšanu uz citu/jaunu darbību

1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums

1.5.1. Īstermiņā vai ilgtermiņā izpildāmās vajadzības, tostarp sīki izstrādāts iniciatīvas izvēršanas grafiks

Par šajā ieteikumā ietvertajiem TKL sarunu mērķiem notiek sarunas ar trešām valstīm. Tāpēc īstermiņa mērķis ir panākt vienošanos par grozījumiem, ar kuriem atbalsta konkrēto mērķi Nr. 1, lai veicinātu un stiprinātu jau notiekošo tiesību aktu saskaņošanu, un konkrēto mērķi Nr. 2, lai panāktu Ukrainas un Moldovas Republikas pilntiesīgu dalību TKL.

Ilgtermiņā šo TKL grozījumu rezultātā būtu jāuzlabojas TKL sniegtā atbalsta efektivitātei un jāveicina Dienvidaustrumeiropas pušu, tai skaitā Ukrainas un Moldovas Republikas, tiesību aktu saskaņošana ar attiecīgo ES *acquis*.

1.5.2. ES iesaistīšanās pievienotā vērtība (tās pamatā var būt dažādi faktori, piemēram, koordinēšanas radītie ieguvumi, juridiskā noteiktība, lielāka rezultativitāte vai papildināmība). Šā punkta izpratnē "ES iesaistīšanās pievienotā vērtība" ir vērtība, kas veidojas ES iesaistīšanās rezultātā un kas papildina vērtību, kura veidotos, ja dalībvalstis rīkotos atsevišķi.

TKL ir līgums starp ES un Dienvidaustrumeiropas pusēm. Tāpēc šā līguma grozīšanā būtu jāiesaista ES un minētās puses.

1.5.3. Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas

TKL ir spēkā kopš 2019. gada. Kopš tā pieņemšanas ir paveikts darbs, lai sasniegtu iepriekš minētos mērķus – pakāpeniski integrēt transporta tirgus un tīklus Rietumbalkānos un starp Rietumbalkāniem un ES. Lai gan tiesību aktu saskaņošanā un transporta tīklu attīstībā ir panākts zināms progress, TKL efektivitātes palielināšanai var izmantot dažas gūtās atziņas. Piemēram, ir vajadzīgi saistoši noteikumi attiecībā uz TKL ietvertajām saistībām, kā arī skaidri termiņi to īstenošanai. Šīs gūtās atziņas ir ņemtas vērā, izstrādājot sarunu norādes par šo ieteikumu.

1.5.4. Saderība ar daudzgadu finanšu shēmu un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem

TKL veicina Dienvidaustrumeiropas pušu transporta tirgu un tīklu pakāpenisku integrēšanu ES tirgos un tīklos, tādējādi atbalstot lielāku sociālekonomisko

[1] Kā paredzēts Finanšu regulas 58. panta 2. punkta a) vai b) apakšpunktā.

konverģenci ceļā uz dalību ES. Šādā veidā TKL papildina citus (ierosinātos) palīdzības veidus, kas ir vērsti uz šā mērķa sasniegšanu plašākā nozīmē, piemēram, jauno izaugsmes plānu Rietumbalkāniem[2], Ukrainas plānu[3] un Komisijas priekšlikumu Moldovas izaugsmes plānam[4].

Ja sarunās tiek nolemts paplašināt TKL, tajā iekļaujot Ukrainu un Moldovas Republiku, var tikt palielināta ES dalības iemaksa un pārsniegta summa, kas šim līgumam ir atvēlēta pašreizējā finanšu plānojumā. Lai gan tiek lēsts, ka ES iemaksa TKL palielināsies par aptuveni 34 %, finanšu plānojumā paredzēts tikai 2 % pieaugums gadā. Turklāt paplašinātā TKL īstenošanas pirmajā gadā būs jāizveido piemērojamas datubāzes. Detalizēta aplēse ir sniegta 3. punktā.

1.5.5. Dažādo pieejamo finansēšanas iespēju, tostarp pārdales iespējas, novērtējums

Sarunu ilguma un iznākuma neprognozējamības dēļ joprojām nav skaidrs precīzs brīdis, kad būs vajadzīgi papildu līdzekļi. Ja pārskatītais TKL stāsies spēkā līdz 2027. gada sākumam, iemaksa par paplašināto TKL, kas pārsniedz finanšu plānojumā paredzēto summu, būtu galvenokārt jāfinansē, izmantojot neiztērētos līdzekļus no ES iemaksas pašreizējā TKL budžetā (2026. gads).

1.6. Priekšlikuma/iniciatīvas un finansiālās ietekmes ilgums

☐ **Ierobežots ilgums**

☑ **Beztermiņa**

– Īstenošana ar uzsākšanas periodu pēc pārskatītā TKL parakstīšanas, kas plānota no 2027. gada sākuma,

– un pēc tam turpinās normāla darbība.

1.7. Plānotās budžeta izpildes metodes[5]

☐ Komisijas īstenota **tieša pārvaldība**

☐ **Dalīta pārvaldība** kopā ar dalībvalstīm

☑ **Netieša pārvaldība**, kurā budžeta izpildes uzdevumi uzticēti:

– ☑ starptautiskām organizācijām un to aģentūrām (precizēt)

Piezīmes

Īsteno Transporta kopienas Pastāvīgais sekretariāts.

2 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/new-growth-plan-western-balkans_en.

3 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_en.

4 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_en.

5 Sīkāku informāciju par budžeta izpildes metodēm un atsauces uz Finanšu regulu sk. *BUDGpedia* tīmekļa vietnē: https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx.

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

2.1. Pārraudzības un ziņošanas noteikumi

TKL Ministru padome tiekas reizi gadā, un tās uzdevums ir pārskatīt TKL īstenošanas virzību. Turklāt Reģionālajai pārvaldības komitejai, kas vismaz divas reizes gadā tiekas ar pārstāvjiem no katras TKL līgumslēdzējas puses, ir uzdots pārskatīt TKL vispārējo darbību. Visbeidzot, Transporta kopienas Pastāvīgais sekretariāts sagatavo ikgadējus darbības ziņojumus un ziņojumus par *acquis* saskaņošanu, Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) īstenošanu Dienvidaustrumeiropas pusēs, kā arī par budžeta izpildi. Šos ziņojumus apstiprina Ministru padome vai Reģionālā pārvaldības komiteja. Šīs ar līgumu izveidotās struktūras veiks uzraudzību arī turpmāk.

2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma

2.2.1. Ierosināto budžeta izpildes metožu, finansējuma apgūšanas mehānismu, maksāšanas kārtības un kontroles stratēģijas pamatojums

Transporta kopienas Pastāvīgais sekretariāts TKL budžetu īsteno kopš TKL stāšanās spēkā 2019. gadā. Transporta kopienas Pastāvīgajam sekretariātam ir vislabākās iespējas turpināt TKL pasākumus, ņemot vērā, ka tam ir vietējas zināšanas un vietējs tīkls un tas var balstīties uz vairāku gadu pieredzes, kas gūta saistībā ar pašreizējo TKL.

2.2.2. Informācija par apzinātajiem riskiem un risku mazināšanai izveidoto iekšējās kontroles sistēmu

Galvenais risks, kas konstatēts saistībā ar ierosinātā TKL budžeta izpildi, ir saistīts ar šā budžeta iespējamo neefektīvo izlietošanu ar mērķi finansēt Dienvidaustrumeiropas pušu atbalsta pasākumus, kas veicina transporta tirgu un tīklu pakāpenisku integrēšanu. Pasākumi šā riska mazināšanai jau ir paredzēti spēkā esošajā TKL, un tie attiecas uz gada darbības ziņojumu sagatavošanu, ziņojumiem par *acquis* saskaņošanu, Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) īstenošanu Dienvidaustrumeiropas pusēs, kā arī par budžeta izpildi. Šie ziņojumi ir jāapstiprina TKL Reģionālajai pārvaldības komitejai.

2.2.3. Kontroles izmaksefektivitātes (kontroles izmaksu attiecība pret attiecīgo pārvaldīto līdzekļu vērtību) aplēse un pamatojums un gaidāmā kļūdu riska līmeņa novērtējums (maksājumu izdarīšanas brīdī un slēgšanas brīdī)

Pastāvīgais sekretariāts ir pilnīgi atbildīgs par sava budžeta izpildi, savukārt MOVE ĢD ir atbildīgs par budžeta lēmējinstitūcijas noteikto iemaksu regulāru veikšanu. Paredzamais kļūdu riska līmenis maksājumu un slēgšanas laikā ir līdzīgs tam, kas saistīts ar budžeta subsīdijām, kuras piešķirtas citām starptautiskām organizācijām.

Nav gaidāms, ka papildu uzdevumi, kas rodas saistībā ar piedāvāto pārskatīšanu, radīs īpašus papildu kontroles pasākumus. Tāpēc domājams, ka MOVE ĢD kontroles izmaksas (mērot salīdzinājumā ar pārvaldīto līdzekļu vērtību) paliks nemainīgas.

2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

Transporta kopienai piemērojamie finanšu noteikumi un revīzijas procedūras, ko pieņēmusi Reģionālā pārvaldības komiteja, nosaka TKL budžeta īstenošanas, pārskatu iesniegšanas un revīzijas procedūru saskaņā ar TKL 35. pantu. Saskaņā ar

šiem finanšu noteikumiem un revīzijas procedūrām, it īpaši 61. un 62. pantu, grāmatvedis katru gadu sagatavo pārskatu par iepriekšējo gadu. Šos pārskatus apstiprina Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta direktors. Neatkarīgi ārējie revidenti, kurus norīkos Reģionālā pārvaldības komiteja, veic Transporta kopienas gada revīziju. Ārējo revidentu pakalpojumu sniegšanas termiņu katru gadu atjauno, ja vien Reģionālā pārvaldības komiteja nav noteikusi citādi. Ārējie revidenti Reģionālajai pārvaldības komitejai iesniedz ziņojumu kopā ar paziņojumu par aktīviem un pasīviem un oficiāli apstiprinātus pārskatus ne vēlāk kā astoņus mēnešus pēc tā finanšu gada beigām, uz kuru tie attiecas.

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS APLĒSTĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

- Esošās budžeta pozīcijas

<u>Sarindotas</u> pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksas			
	Nr.	Dif./nedif.[6]	no EBTA valstīm[7]	no kandidātvalstīm un potenciālajām kandidātvalstīm[8]	no citām trešām valstīm	citi piešķirtie ieņēmumi
06	14.20.03.06 – Starptautiskas organizācijas un nolīgumi	~~Dif.~~/nedif.	NĒ	JĀ	NĒ	NĒ

6 Dif. diferencētās apropriācijas, nedif. nediferencētās apropriācijas.
7 EBTA: Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija.
8 Kandidātvalstis un attiecīgā gadījumā potenciālās kandidātvalstis no Rietumbalkāniem.

3.2. Priekšlikuma aplēstā finansiālā ietekme uz apropriācijām

3.2.1. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz darbības apropriācijām

– ☐ Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgas darbības apropriācijas

– ☑ Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgas šādas darbības apropriācijas:

3.2.1.1. Apropriācijas no apstiprinātā budžeta

Miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Nr.	06 – Kaimiņattiecības un pasaule

ĢD: MOVE[9]			Gads	Gads	Gads	Gads	**KOPĀ DFS 2021–2027**
			2024	**2025**	**2026**	**2027**	
Darbības apropriācijas							
Budžeta pozīcija	Saistības	(1a)				1,008	**1,008**
	Maksājumi	(2a)				1,008	**1,008**
Budžeta pozīcija	Saistības	(1b)					**0,000**
	Maksājumi	(2b)					**0,000**
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķīrumiem[10]							
Budžeta pozīcija		(3)					**0,000**
KOPĀ apropriācijas MOVE ĢD	Saistības	= 1.a+1.b+3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Maksājumi	= 2.a+2.b+3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

	Gads	Gads	Gads	Gads	**KOPĀ DFS 2021–2027**
	2024	**2025**	**2026**	**2027**	

[9] INTPA ĢD šķērsdeleģētais budžets.

[10] Tehniskais un/vai administratīvais atbalsts un ES programmu un/vai darbību īstenošanas atbalsta izdevumi (kādreizējās BA pozīcijas), netiešā pētniecība, tiešā pētniecība.

KOPĀ darbības apropriācijas	Saistības	(4)	0,000	0,000	0,000	1,008	**1,008**
	Maksājumi	(5)	0,000	0,000	0,000	1,008	**1,008**
KOPĀ administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķīrumiem		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
KOPĀ apropriācijas 6. IZDEVUMU KATEGORIJĀ daudzgadu finanšu shēmā	Saistības	= 4+6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Maksājumi	= 5+6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

Miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

		Gads **2024**	Gads **2025**	Gads **2026**	Gads **2027**	**KOPĀ DFS 2021–2027**
KOPĀ apropriācijas 1.–7. IZDEVUMU KATEGORIJĀ	Saistības	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
daudzgadu finanšu shēmā	Maksājumi	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

3.2.2. Aplēstais iznākums, ko dos finansējums no darbības apropriācijām (nav jāaizpilda decentralizētajām aģentūrām)

Saistību apropriācijas miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Norādīt mērķus un iznākumus ⇩			**2024.** gads		**2025.** gads		**2026.** gads		**2027.** gads		Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)						**KOPĀ**	
	IZNĀKUMI																	
	Veids 11	Vidējais izmaksas	Nr.	Izmaksas	Nr.	Izmaksas	Nr.	Izmaksas	Nr.	Izmaksas	Nr.	Izmaksas	Nr.	Izmaksas	Nr.	Izmaksas	Kopējais daudzums	Kopējās izmaksas

11 Iznākumi ir attiecīgie produkti vai pakalpojumi (piemēram, finansēto studentu apmaiņu skaits, uzbūvēto ceļu garums kilometros utt.).

KONKRĒTAIS MĒRĶIS Nr. 1[12]…																		
- Iznākums																		
- Iznākums																		
- Iznākums																		
Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 1																		
KONKRĒTAIS MĒRĶIS Nr. 2 …																		
- Iznākums																		
Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 2																		
KOPSUMMAS																		

[12] Kā aprakstīts 1.3.2. punktā. “Konkrētie mērķi”

3.2.3. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz administratīvajām apropriācijām

– ☑ Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgas administratīvās apropriācijas

– ☐ Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgas šādas administratīvās apropriācijas:

3.2.4. Aplēstās cilvēkresursu vajadzības

– ☑ Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgi cilvēkresursi

– ☐ Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgi šādi cilvēkresursi:

3.2.5. Pārskats par aplēsto ietekmi uz investīcijām, kas saistītas ar digitālajām tehnoloģijām

KOPĀ digitālās un IT apropriācijas	Gads **2024**	Gads **2025**	Gads **2026**	Gads **2027**	**KOPĀ DFS 2021–2027**
7. IZDEVUMU KATEGORIJA					
IT izdevumi (korporatīvie)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Starpsumma – 7. IZDEVUMU KATEGORIJA	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Ārpus 7. IZDEVUMU KATEGORIJAS					
IT izdevumi politikas darbības programmu atbalstam	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Starpsumma – ārpus 7. IZDEVUMU KATEGORIJAS	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
KOPĀ	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

3.2.6. Saderība ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu

Priekšlikuma/iniciatīvas finansēšanai:

– ☑ pilnībā pietiek ar līdzekļu pārvietošanu daudzgadu finanšu shēmas (DFS) attiecīgajā izdevumu kategorijā

Sarunu ilguma un iznākuma neprognozējamības dēļ joprojām nav skaidrs precīzs brīdis, kad būs vajadzīgi papildu līdzekļi. Ja pārskatītais TKL stāsies spēkā līdz 2027. gada sākumam, 14 20 03 06. pozīcijas palielinājums, kas pārsniedz finanšu plānojumā paredzēto summu, būtu jāfinansē, galvenokārt izmantojot neizlietotos līdzekļus no ES iemaksas TKL pašreizējā budžetā (2026. gads). Jebkāds papildu finansējums ir atkarīgs no pieejamības, kas noteikta 2027. gada budžeta projekta procedūrā.

– ☐ jāizmanto no DFS attiecīgās izdevumu kategorijas nepiešķirtās rezerves un/vai īpašie instrumenti, kas noteikti DFS regulā

– ☐ jāpārskata DFS

3.2.7. Trešo personu iemaksas

Priekšlikuma/iniciatīvas finansēšanai:

– ☑ nav paredzēts trešo personu līdzfinansējums

– ☐ ir paredzēts trešo personu līdzfinansējums atbilstoši šādai aplēsei:

3.3. Aplēstā ietekme uz ieņēmumiem

– ☑ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli neietekmē ieņēmumus

– ☐ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli ietekmē:

  – ☐ pašu resursus

  – ☐ citus ieņēmumus

  – ☐ atzīmējiet, ja ieņēmumi tiek piešķirti izdevumu pozīcijām

4. DIGITĀLĀ DIMENSIJA

4.1. Digitālās vajadzības

Politikas iniciatīva attiecas uz Transporta kopienas dibināšanas līguma pārskatīšanu Par šā līguma īstenošanu un par jebkādiem digitāliem līdzekļiem tā īstenošanas uzlabošanai ir atbildīgs Transporta kopienas Pastāvīgais sekretariāts. Tāpēc novērtēts, ka attiecībā uz šo iniciatīvu Komisijai digitālo vajadzību nav.