EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 5.6.2025.
COM(2025) 278 final

Ieteikums

PADOMES LĒMUMS

ar ko atļauj sākt sarunas par Transporta kopienas līguma pārskatīšanu

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Transporta kopienas dibināšanas līgumu (TKL)[1] ir apstiprinājusi Eiropas Savienība[2], un to ir ratificējuši seši Rietumbalkānu partneri (Albānijas Republika, Bosnija un Hercegovina, Ziemeļmaķedonijas Republika, Kosova*, Melnkalne un Serbijas Republika ("Dienvidaustrumeiropas puses")). Tas stājās spēkā 2019. gada 1. maijā.

TKL attiecas uz autotransportu, dzelzceļu, iekšzemes ūdensceļiem un jūras transportu un paredz transporta tirgu un tīklu, tai skaitā lidostu infrastruktūras, pakāpenisku integrēšanu, pamatojoties uz attiecīgajiem ES tiesību aktiem, arī tehnisko standartu, sadarbspējas, drošuma, drošības, satiksmes pārvaldības, konkurences, sociālās politikas, publiskā iepirkuma un vides jomā.

Kopš 2019. gada Transporta kopiena ir tuvinājusies šā mērķa sasniegšanai, stiprinot reģionālo sadarbību un piedāvājot mērķorientētu tehnisko palīdzību līdztekus spēju veidošanas iniciatīvām. Pateicoties šiem centieniem, Transporta kopiena ir guvusi panākumus tiesību aktu saskaņošanā un transporta tirgu integrēšanā starp Dienvidaustrumeiropas pusēm un ES. Tomēr darbs vēl ir jāturpina.

TKL 42. pantā ir noteikts, ka TKL jāpārskata pēc jebkuras līgumslēdzējas puses pieprasījuma un jebkurā gadījumā pēc pieciem gadiem kopš tā stāšanās spēkā.

TKL līgumslēdzējas puses un par transportu atbildīgie ministri no Ukrainas, Gruzijas un Moldovas Republikas 2022. gada 15. novembrī apstiprināja kopīgu paziņojumu par sadarbību attiecībā uz transporta nozaru attīstību. Šis politiskais dokuments bija pamats minēto valstu iesaistei Transporta kopienas darbā novērotāju statusā. Kopīgajā paziņojumā tika arī pausts viedoklis, ka būtu pienācīgi jāizvērtē iespējamie savstarpējie ieguvumi, kas izriet no Ukrainas, Moldovas Republikas un Gruzijas iespējamās pievienošanās TKL.

Šajā ieteikumā ir ierosināts Padomei pilnvarot Komisiju sākt sarunas par TKL pārskatīšanu.

Vispārīgajam mērķim vajadzētu būt vienoties ar Dienvidaustrumeiropas pusēm, Ukrainu un Moldovas Republiku par TKL grozījumiem, kas atbalsta un stiprina visu līgumslēdzēju pušu tiesību aktu saskaņošanu ar attiecīgo ES *acquis*, ņemot vērā attiecīgās pušu Eiropas perspektīvas.

Būtu jāparedz arī jauni mehānismi, kas TKL ietvertās saistošās saistības stiprinātu, paredzot sankcijas (piemēram, balsstiesību apturēšanu) nopietnu un nemitīgu šo saistību pārkāpumu gadījumā. Lai stiprinātu saskaņošanu ar *acquis*, būtu jācenšas nostiprināt TKL Pastāvīgā sekretariāta funkcijas. Turklāt grozījumos būtu jāprecizē, kā TKL palīdzēs attīstīt Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) indikatīvo paplašināšanos uz Dienvidaustrumeiropas pusēm, it īpaši ņemot vērā politikas attīstību *TEN-T* tiesiskā regulējuma ietvaros. Turklāt būtu jāpārskata TKL I pielikums, it īpaši ar mērķi pievienot ES *acquis*, kas pieņemts pirms TKL parakstīšanas, un ņemt vērā attiecīgo politikas attīstību transporta nozarē vai saistītās jomās, kas minētas I pielikumā. Visbeidzot, ar grozījumiem būtu jācenšas uzlabot dažus darbības

---

[1] OV L 278, 27.10.2017., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

[2] Padomes Lēmums (ES) 2019/392 (2019. gada 4. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 71, 13.3.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

* Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 (1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

aspektus, kas ir konstatēti TKL piemērošanā, un precizēt noteikumus par Tiesas judikatūras piemērošanu jautājumos, uz kuriem attiecas TKL.

Ar grozījumiem arī būtu jānodrošina, ka Ukraina un Moldovas Republika var pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki. Turklāt, lai nodrošinātu to pilnīgu integrēšanos TKL, Komisijai būtu sarunu ceļā jāvienojas par pielikumiem par TKL 40. pantā minētajiem pārejas pasākumiem, kas šīm abām valstīm būs piemērojami uzreiz pēc pievienošanās TKL. Komisijai arī vajadzētu spēt izpildīt Ukrainas un Moldovas Republikas iespējamās prasības attiecībā uz TKL būtību.

Ņemot vērā Gruzijas demokrātijas lejupslīdi, arī ieviesto likumu par ārvalstu ietekmes pārredzamību, kā dēļ ir apdraudēta Gruzijas virzība uz ES un *de facto* ir apturēts pievienošanās process, būtu jāatliek lēmums veikt konkrētus pasākumus saistībā ar Gruzijas pilntiesīgu dalību TKL. Šī atlikšana ir saskaņā ar diskusijām, kas 2024. gada 27. jūnijā[3], 2024. gada 17. oktobrī[4] un 2024. gada 19. decembrī[5] notika Eiropadomē, un atspoguļo Komisijas paplašināšanās ziņojuma konstatējumus.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Šā ieteikuma mērķi atbilst plašākiem ES centieniem atbalstīt reformas Dienvidaustrumeiropas pušu, Ukrainas un Moldovas Republikas transporta nozarēs, kas ir daļa no minēto valstu vispārējiem pievienošanās procesiem, un šos centienus papildina. Kopš TKL stāšanās spēkā Eiropadome ir vairākkārt apstiprinājusi, ka Dienvidaustrumeiropas pušu nākotne ir cieši saistīta ar ES. Eiropadomes locekļi 2020. gada martā atbalstīja Vispārējo lietu padomes lēmumu[6] sākt pievienošanās sarunas ar Ziemeļmaķedonijas Republiku un Albānijas Republiku. Eiropadome 2024. gada martā nolēma[7] sākt pievienošanās sarunas ar Bosniju un Hercegovinu. Kosova 2022. gada decembrī iesniedza pieteikumu dalībai ES.

Eiropadome 2023. gada 14. un 15. decembra sanāksmē nolēma sākt pievienošanās sarunas ar Ukrainu un Moldovas Republiku[8]. Pievienošanās sarunas ar abām valstīm tika oficiāli sāktas divās starpvaldību konferencēs, kas notika Luksemburgā 2024. gada 25. jūnijā.

Turklāt mērķis atbalstīt transporta tīklu turpmāku integrēšanu ir saskanīgs ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1679[9]. Cita starpā šajā regulā ir paredzēti īpaši Eiropas transporta koridori, kuru mērķis ir vēl vairāk stiprināt savienojamību starp dalībvalstīm un Dienvidaustrumeiropas pusēm, Ukrainu un Moldovas Republiku.

- **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Ieteikums ir saskanīgs ar citām ES politikas jomām, it īpaši attiecībā uz paplašināšanos un kaimiņattiecību politiku. Lai reģions jau pirmspievienošanās posmā varētu izmantot dažus ieguvumus, ko nodrošina dalība ES, un lai veicinātu ekonomikas izaugsmi un paātrinātu ļoti nepieciešamo sociālekonomisko konverģenci, Komisija 2023. gada 8. novembrī pieņēma jauno izaugsmes plānu Rietumbalkāniem[10]. Tā mērķis ir dot iespēju partneriem paātrināt

---

3 https://www.consilium.europa.eu/media/qa3lblga/euco-conclusions-27062024-en.pdf.

4 https://www.consilium.europa.eu/media/2pebccz2/20241017-euco-conclusions-en.pdf.

5 https://www.consilium.europa.eu/media/jhlenhaj/euco-conclusions-19122024-en.pdf.

6 https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-7002-2020-INIT/lv/pdf.

7 https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-7-2024-INIT/lv/pdf.

8 https://www.consilium.europa.eu/media/68967/europeancouncilconclusions-14-15-12-2023-en.pdf.

9 Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

10 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/new-growth-plan-western-balkans_en.

reformas un investīcijas, lai ievērojami pasteidzinātu paplašināšanās procesu un to ekonomikas izaugsmi.

Tāpat Komisija 2024. gada 15. aprīlī apstiprināja Ukrainas plānu[11], kas veicina Ukrainas atveseļošanu, atjaunošanu un modernizāciju un īpaši atbalsta šīs valsts centienus īstenot reformas, lai tā varētu iestāties ES. Visbeidzot, Komisija 2024. gada 10. oktobrī pieņēma paziņojumu par izaugsmes plānu Moldovai[12], kura mērķis ir stimulēt Moldovas ekonomiku un tuvināt valsti dalībai ES, paātrinot reformas un sniedzot finansiālu palīdzību.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

• Juridiskais pamats

Transporta kopienas dibināšanas līguma mērķis ir izveidot Transporta kopienu autoceļu, dzelzceļa, iekšzemes ūdensceļu un jūras transporta jomā, kā arī attīstīt transporta tīklu starp Eiropas Savienību un Dienvidaustrumeiropas pusēm. LESD 91. pantā ir paredzēts, ka pasākumus attiecībā uz dzelzceļa, autoceļu un iekšējo ūdensceļu transportu, īstenojot kopējo transporta politiku, pieņem saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru. LESD 100. panta 2. punkts nosaka, ka attiecīgus noteikumus par jūras transportu arī pieņem saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru. Tādējādi materiālais juridiskais pamats paredzētajam lēmumam, ar ko atļauj sākt sarunas par nolīgumu un dod norādes sarunu vadītājam, ir LESD 91. pants un 100. panta 2. punkts.

Juridiskais pamats ir LESD 218. pants, kurā noteikta procedūra sarunu risināšanai un nolīgumu noslēgšanai starp ES un trešām valstīm vai starptautiskām organizācijām. Konkrētāk, minētā panta 3. punktā ir noteikts, ka Komisija "sniedz ieteikumus Padomei, kura pieņem lēmumu, atļaujot sākt sarunas un atkarībā no paredzētā nolīguma priekšmeta izvirzot Savienības sarunu vadītāju vai sarunu grupas vadītāju". Turklāt 218. panta 4. punktā noteikts, ka "Padome var nolīguma sarunu vadītājam dot norādes un iecelt īpašu komiteju, ar kuru apspriežoties, sarunas jāveic". Procesuālais juridiskais pamats paredzētajam lēmumam, ar ko atļauj sākt sarunas par nolīgumu un dod norādes sarunu vedējam, ir LESD 218. panta 3. un 4. punkts.

• Savienības kompetence

LESD 216. panta 1. punktā ir noteikts:

"Savienība var slēgt nolīgumu ar vienu vai vairākām trešām valstīm vai starptautiskām organizācijām, ja tas paredzēts Līgumos vai ja šāda nolīguma noslēgšana ir nepieciešama, lai saskaņā ar Savienības politiku sasniegtu kādu no Līgumos izvirzītajiem mērķiem, vai ja tas ir noteikts saistošā Savienības tiesību aktā, vai tas varētu ietekmēt kopējos noteikumus vai mainīt to saturu."

ES noslēdza TKL saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2019/392[13]. Tā kā TKL ir nolīgums, kas noslēgts starp ES un Dienvidaustrumeiropas pusēm, par šā nolīguma mainīšanu būtu jāvienojas ES līmenī.

---

11 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_en.

12 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_en.

13 Padomes Lēmums (ES) 2019/392 (2019. gada 4. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 71, 13.3.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

Transporta kopienas darbības pamatā ir Dienvidaustrumeiropas pušu transporta tirgu pakāpeniska integrēšana ES transporta tirgū, pamatojoties uz attiecīgo *acquis*, tai skaitā tehnisko standartu, sadarbspējas, drošības, drošuma, satiksmes pārvaldības, sociālās politikas, publiskā iepirkuma un vides jomā, to attiecinot uz visiem transporta veidiem, izņemot gaisa transportu.

Šis priekšlikums attiecas uz sarunu sākšanu par TKL grozīšanu ar nolūku: i) atbalstīt un stiprināt Dienvidaustrumeiropas pušu tiesību aktu saskaņošanu; ii) stiprināt TKL Pastāvīgā sekretariāta funkcijas; iii) pārskatīt TKL I pielikumu, it īpaši lai pievienotu ES *acquis,* kas pieņemts pirms TKL parakstīšanas, un ņemtu vērā attiecīgās politikas attīstības tendences transporta nozarē vai saistītās nozarēs, uz kurām attiecas minētais pielikums; iv) uzlabot dažus darbības aspektus; v) precizēt TKL interpretācijas noteikumus, ņemot vērā Tiesas judikatūru saskaņā ar TKL 19. pantu, lai aptvertu arī judikatūru, kas pieņemta pēc TKL parakstīšanas dienas; un vi) nodrošināt, ka Ukraina un Moldovas Republika var pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki, tai skaitā risināt sarunas par pielikumiem par pārejas pasākumiem katrai no šīm valstīm. Tāpēc priekšlikums neietekmē nolīguma materiālo piemērošanas jomu, ir atbilstīgs tajā izvirzītajiem politikas mērķiem un nemaina ES kompetenci attiecībā uz to.

Attiecīgi ES ir ekskluzīva kompetence noslēgt starptautisku nolīgumu, lai grozītu TKL un pielikumus par pārejas pasākumiem, kas būs piemērojami pēc Ukrainas un Moldovas Republikas iespējamās pievienošanās.

- **Proporcionalitāte**

Apspriežamie grozījumi nemaina TKL materiālo piemērošanas jomu un attiecas tikai uz pasākumiem, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu tā efektīvāku īstenošanu un to, ka Ukraina un Moldovas Republika var pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki.

Paredzētais nolīgums ir visefektīvākais instruments, ar ko var uzlabot transporta attiecības starp ES, Dienvidaustrumeiropas pusēm, Ukrainu un Moldovas Republiku. Šis lēmums paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi, lai sasniegtu izvirzītos mērķus saskaņā ar LESD 5. panta 4. punktu.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Komisijas ieteikums Padomes lēmumam, ar ko pilnvaro sākt sarunas, atbilst LESD 218. panta 3. punktam, kas paredz, ka Komisija iesniedz ieteikumus Padomei, kura pieņem lēmumu, ar ko atļauj sākt sarunas.

3. *EX POST* IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- ***Ex post* izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Pēc Komisijas pieprasījuma Pastāvīgais sekretariāts 2024. gada janvārī izveidoja neoficiālu darba grupu, kuras uzdevums bija veikt sākotnēju novērtējumu par TKL pašreizējo īstenošanu un apzināt jomas, kurās TKL pārskatīšanas ietvaros varētu veikt būtiskus un operatīvus uzlabojumus.

Neoficiālo darba grupu, kuru vadīja Pastāvīgais sekretariāts, veidoja Komisijas, dalībvalstu un Dienvidaustrumeiropas pušu pārstāvji, kā arī novērotāju pārstāvji. Tās uzdevums bija apzināt:

- iespējamās būtiskās izmaiņas, kas varētu palīdzēt sasniegt TKL mērķi – ciešāk integrēt Dienvidaustrumeiropas pušu transporta tirgus, balstoties uz attiecīgo ES *acquis*;

- iespējamo vajadzību uzlabot atbalstu indikatīvā Eiropas transporta tīkla *(TEN-T*) attīstības uzraudzībai reģionā;

- jaunus darba virzienus/uzdevumus, kas ļautu reaģēt uz norisēm ES attiecībās ar Dienvidaustrumeiropas pusēm; kā arī

- iespējamās darbības izmaiņas, kas varētu uzlabot TKL pareizu darbību un īstenošanu.

Diskusijas ir noslēgušās, un Pastāvīgais sekretariāts ir sagatavojis galīgo ziņojumu, kurā ietverts paveiktā darba kopsavilkums un galvenie secinājumi un uzsvērtas galvenās jomas, kurām varētu pievērsties pārskatīšanas procesā.

Neoficiālās darba grupas darba ietvaros Kosova lūdza savu nosaukumu, kas pašlaik atspoguļots TKL (Kosova*), mainīt uz "Kosovas Republika". Kosova arī vēlas mainīt to, kā tās robežas ir attēlotas indikatīvajās *TEN-T* kartēs, kas ir iekļautas TKL I pielikumā. Ziemeļmaķedonijas Republika ir norādījusi uz nepieciešamību pārskatīt divpusējos protokolus, kas pievienoti TKL, un tos pielāgot, ņemot vērā to pušu īpašo situāciju, kurām ir tikai sauszemes robežas, it īpaši attiecībā uz noteikumiem par jūras transportu. Melnkalne norādīja, ka dažas TKL I pielikumā uzskaitītās regulas būtu jāatjaunina.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Komisijas dienesti 2023. gadā rīkoja vairākas divpusējas diskusijas ar Dienvidaustrumeiropas pusēm par Ukrainas un Moldovas Republikas, kas pašlaik ir novērotāju statusā, ciešāku iesaisti TKL darbā[14].

Neskarot attiecīgo valdības nostāju formalizēšanu, kopumā tiek pausts stingrs atbalsts iniciatīvai ciešāk integrēt Ukrainu un Moldovas Republiku TKL darbā, lai panāktu to pilntiesīgu dalību, taču ar stingru atrunu attiecībā uz divpusējām attiecībām starp vienu konkrētu Rietumbalkānu partneri (Kosovu) un novērotājiem.

Albānija nav norādījusi uz īpašām problēmām saistībā ar novērotāju ciešāku iesaisti TKL darbā un ir paziņojusi, ka atbalsta TKL paplašināšanu ar mērķi tajā iekļaut Ukrainu un Moldovas Republiku.

Bosnija un Hercegovina ir paudusi atbalstu TKL attiecināšanai uz Ukrainu un Moldovas Republiku.

Kosova ir uzsvērusi, ka tā nesaskata būtiskas problēmas saistībā ar novērotāju pilntiesīgu dalību TKL, vienlaikus paužot zināmas bažas, piemēram, par to, ka Ukraina un Moldovas Republika neatzīst Kosovas neatkarības deklarāciju.

Melnkalne nav norādījusi uz problēmām saistībā ar novērotāju ciešāku iesaisti TKL darbā un ir paudusi atbalstu tam, ka novērotāji pievienojas TKL kā pilntiesīgi locekļi.

[14] Šīs divpusējās diskusijas attiecās arī uz Gruzijas kā Transporta kopienas pašreizējās novērotājas iespējamu ciešāku iesaistīšanos.

Ziemeļmaķedonija nav norādījusi uz problēmām saistībā ar novērotāju ciešāku iesaisti TKL darbā un ir paziņojusi, ka atbalsta Ukrainas un Moldovas Republikas pievienošanos TKL.

Serbija nav norādījusi uz problēmām saistībā ar Ukrainas un Moldovas Republikas ciešāku iesaisti TKL darbā; tomēr tā ir arī atzīmējusi, ka Serbijas valdībai pašlaik nav oficiālas nostājas attiecībā uz novērotāju pilntiesīgu dalību TKL. Šāda nostāja tiktu ieņemta, ja Eiropas Savienībai būs formālāka pieeja attiecībā uz Ukrainas un Moldovas Republikas iespējamo pievienošanos TKL.

Divpusējā viedokļu apmaiņā, kas notika 2023. gadā, Komisijas dienesti iepazīstināja Ukrainu un Moldovas Republiku ar Dienvidaustrumeiropas pušu provizoriskajām nostājām par novērotāju pilntiesīgas dalības izredzēm. Komisijas dienesti pieminēja arī iespējamo finansiālo ietekmi (t. i., iemaksas TKL budžetā). Šajā viedokļu apmaiņā Ukraina un Moldovas Republika pauda lielu interesi pievienoties TKL kā pilntiesīgas dalībnieces.

Turklāt Komisija publicēja uzaicinājumu iesniegt atsauksmes, kas bija spēkā no 2024. gada 6. novembra līdz 4. decembrim. Komisija uz šo uzaicinājumu iesniegt atsauksmes saņēma vienu anonīmu iesniegumu, kurā tika pausts vispārējs atbalsts iniciatīvai vēl vairāk integrēt transporta tīklus kaimiņreģionā, bet arī uzsvērts, ka ciešāka sadarbība būtu jāīsteno tikai ar tiem partneriem, kuri jau tagad cieši sadarbojas ar Eiropas partneriem.

- **Ietekmes novērtējums**

Ieteikums šajā posmā neliek Komisijai ieņemt kādu konkrētu nostāju, jo tas ietver tikai ieteikumu atļaut sākt sarunas ar Dienvidaustrumeiropas pusēm, Ukrainu un Moldovas Republiku. Šīs sarunas attiecas uz mērķorientētiem tehniska rakstura grozījumiem jau spēkā esošā starptautiskā nolīgumā un tā attiecināšanu uz Ukrainu un Moldovas Republiku. Par pārskatīšanas procesa iznākumu tiks lemts, balstoties uz starptautiskām sarunām ar trešām valstīm. Ierosinātā Ukrainas un Moldovas Republikas pievienošanās TKL balstās uz skaidru politisku signālu no Eiropadomes, kura šīm valstīm ir piešķīrusi ES kandidātvalstu statusu un oficiāli sākusi pievienošanās sarunas ar tām. Turklāt TKL 42. pantā ir noteikts, ka minētais nolīgums ir jāpārskata piecus gadus pēc tā stāšanās spēkā. Komisijai ir jāpieņem ieteikums Padomes lēmumam, ar ko atļauj šajā nolūkā sākt sarunas. Tāpēc oficiāls ietekmes novērtēšanas process nav pamatots.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Nepiemēro.

- **Pamattiesības**

Šī iniciatīva ir pilnīgi atbilstīga Eiropas Savienības Pamattiesību hartai.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Lai gan ietekme uz ES budžetu ir ierobežota, ES ikgadējā iemaksa TKL varētu būt jāpalielina pat par 34 % (0,8 miljoniem EUR) atkarībā no rezultātiem, kas panākti sarunās par reģionālo partneru attiecīgo iemaksu aprēķināšanu, un varētu būt vajadzīga vienreizēja sākotnējā investīcija 0,2 miljonu EUR apmērā.

Saskaņā ar TKL 35. pantu Transporta kopienas budžets sedz tikai darbības izdevumus, kas vajadzīgi tās struktūru darbības nodrošināšanai.

Ietekme uz daudzgadu finanšu shēmu aplēstā vajadzīgā budžeta un cilvēkresursu izteiksmē ir sīki izklāstīta ieteikumam pievienotajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Sarunu procesu ir paredzēts sākt 2025. gadā.

- **Detalizēts konkrētu ieteikuma noteikumu skaidrojums**

Lēmuma 1. pantā ir ietverta atļauja ES vārdā sākt sarunas par starptautisku nolīgumu par Transporta kopienas dibināšanas līguma (TKL) pārskatīšanu.

Lēmuma 2. pantā ir noteikts, ka sarunas risina, pamatojoties uz Padomes sarunu norādēm, kas izklāstītas šā lēmuma pielikumā.

Lēmuma 3. pantā ir paredzēts, ka sarunas risina, apspriežoties ar īpašu komiteju.

Lēmuma 4. pantā ir noteikts, ka lēmums ir adresēts Komisijai.

- **Sarunu vadītāja izvēle**

Tā kā sarunas attiecas tikai uz jomu, kas nav kopējā ārpolitika un drošības politika, par jauno sarunu vedēju saskaņā ar LESD 218. panta 3. punktu ir jāieceļ Komisija.

Ieteikums

PADOMES LĒMUMS

ar ko atļauj sākt sarunas par Transporta kopienas līguma pārskatīšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši LESD 91. pantu un 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 3. un 4. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas ieteikumu,

tā kā:

(1) ES parakstīja TKL saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2017/1937[15]. ES to apstiprināja 2019. gada 4. martā ar Padomes Lēmumu (ES) 2019/392[16]. Tas stājās spēkā 2019. gada 1. maijā.

(2) Ar TKL tiek attīstīts transporta tīkls starp ES un Albānijas Republiku, Bosniju un Hercegovinu, Ziemeļmaķedonijas Republiku, Kosovu[*], Melnkalni un Serbijas Republiku ("Dienvidaustrumeiropas puses") autotransporta, dzelzceļa, iekšzemes ūdensceļu un jūras transporta jomā, un tā pamatā ir Dienvidaustrumeiropas pušu transporta tirgu pakāpeniska integrēšana ES transporta tirgū, balstoties uz attiecīgajiem ES *acquis* noteikumiem.

(3) TKL 42. pantā ir noteikts, ka TKL jāpārskata pēc jebkuras līgumslēdzējas puses pieprasījuma un jebkurā gadījumā pēc pieciem gadiem no tā stāšanās spēkā.

(4) 2024. gada janvārī tika izveidota darba grupa, kuras uzdevums bija rīkot izpētes sarunas par TKL pārskatīšanu. Darba grupas sastāvā bija Komisijas, dalībvalstu, Dienvidaustrumeiropas pušu un pašreizējo novērotāju pārstāvji. Tā ir pabeigusi diskusijas par nepieciešamību atjaunināt TKL.

(5) Ir panākts ievērojams progress ciešākā sadarbībā starp Transporta kopienu un Ukrainu un Moldovas Republiku, kuras ir novērotāja statusā.

(6) ES būtu jāpiedalās sarunās par TKL grozīšanu.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Komisijai tiek atļauts ES vārdā sākt sarunas par starptautisku nolīgumu par Transporta kopienas dibināšanas līguma (TKL) pārskatīšanu.

---

15 Padomes Lēmums (ES) 2017/1937 (2017. gada 11. jūlijs) par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 278, 27.10.2017., 1. lpp.).

16 Padomes Lēmums (ES) 2019/392 (2019. gada 4. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 71, 13.3.2019., 1. lpp.).

* Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 (1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

2. pants

Sarunu norādes ir izklāstītas pielikumā.

3. pants

Sarunas ved, apspriežoties ar [īpašās komitejas nosaukums, ko ieraksta Padome].

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs