EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 5.6.2025.
COM(2025) 278 final

ANNEXES 1 to 2

**PRILOZI**

**Preporuci za ODLUKU VIJEĆA**

**o odobravanju otvaranja pregovora o reviziji Ugovora o Prometnoj zajednici**

**PRILOG 1.**

**SMJERNICE ZA PREGOVORE O MEĐUNARODNOM SPORAZUMU**

**O REVIZIJI UGOVORA O PROMETNOJ ZAJEDNICI**

## 1. PODRUČJE PRIMJENE PREDVIĐENOG SPORAZUMA

Ugovor o osnivanju Prometne zajednice (UPZ) potiče razvoj prometne mreže između EU-a i Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Sjeverne Makedonije, Kosova[*], Crne Gore i Republike Srbije (dalje u tekstu „stranke iz jugoistočne Europe") u području cestovnog i željezničkog prometa, prometa unutarnjim plovnim putovima i pomorskog prometa i temelji se na postupnoj integraciji prometnih tržišta stranaka iz jugoistočne Europe u prometno tržište EU-a na temelju relevantnih odredaba pravne stečevine EU-a. Opći je cilj predviđenih izmjena poduprijeti i ojačati zakonodavno usklađivanje stranaka iz jugoistočne Europe, ali i poboljšati i pojasniti određene operativne aspekte koji su utvrđeni u njegovoj primjeni.

Izmjenama bi se također trebalo omogućiti punopravno članstvo Ukrajine i Republike Moldove u UPZ-u. Nadalje, kako bi se osigurala njihova potpuna integracija u UPZ, Komisija bi trebala pregovarati o prilozima o prijelaznim odredbama iz članka 40. UPZ-a koje će se primjenjivati na obje zemlje nakon njihova pristupanja.

## 2. PREGOVARAČKI CILJEVI

Komisija bi u pregovorima trebala nastojati ostvariti ciljeve koji su detaljno navedeni u nastavku.

(1) Opći cilj izmjena trebao bi biti podupiranje i jačanje zakonodavnog usklađivanja svih ugovornih stranaka s relevantnom pravnom stečevinom EU-a s obzirom na njihove europske perspektive te poticanje postupne integracije njihovih prometnih tržišta u prometno tržište EU-a.

(2) Izmjenama bi se trebalo omogućiti i punopravno članstvo sudionika promatrača iz Ukrajine i Republike Moldove u Ugovoru o Prometnoj zajednici. Nadalje, kako bi se osigurala njihova potpuna integracija u UPZ, Komisija bi trebala pregovarati o prilozima o prijelaznim odredbama iz članka 40. UPZ-a koje će se primjenjivati na obje zemlje nakon njihova pristupanja. Osim toga, Komisija bi trebala moći odgovoriti na moguće zahtjeve Ukrajine i Republike Moldove koji se tiču sadržaja UPZ-a.

(3) U tom bi pogledu izmjene mogle obuhvaćati i reviziju odredaba koje se posebno odnose na zapadni Balkan, tako da se te odredbe, prema potrebi, odnose i na prethodno navedene zemlje, kao i reviziju formule za raspodjelu proračunskog opterećenja iz Priloga V. Ugovoru kako bi se uzeo u obzir povećani broj ugovornih stranaka i osigurala kontinuirana pravedna raspodjela doprinosa.

(4) Izmjene čiji je cilj poticanje zakonodavnog usklađivanja trebale bi obuhvaćati sljedeće dodatne aspekte:

[*] Ovim se nazivom ne dovode u pitanje stajališta o statusu te je on u skladu s RVSUN-om 1244/1999 i mišljenjem Međunarodnog suda o proglašenju neovisnosti Kosova.

(a) jačanje obvezujućih obveza u pogledu usklađivanja s pravnom stečevinom sadržanih u UPZ-u utvrđivanjem sankcija (kao što je suspenzija prava glasa) u slučajevima ozbiljnih ili trajnih kršenja;

(b) priznavanje i institucionaliziranje postojećih i budućih akcijskih planova UPZ-a za potporu zakonodavnom usklađivanju;

(c) jačanje i bolje usmjeravanje uloge Stalnog tajništva u skladu s člankom 28. kako bi se bolje poduprle europske perspektive stranaka iz jugoistočne Europe; i

(d) pojašnjenje i razvoj pravila o rokovima kako bi relevantne odredbe zakonodavstva iz Priloga I. UPZ-u bile obvezujuće za stranke iz jugoistočne Europe, posebno u pogledu članka 3. stavka 2. točke (b).

(5) Izmjenama bi se trebalo osigurati ažuriranje Priloga I. UPZ-u, posebno kako bi se dodala pravna stečevina EU-a koja je bila na snazi prije potpisivanja UPZ-a i kako bi se uzela u obzir relevantna politička kretanja. Ako je primjenjivo, to bi moglo podrazumijevati uključivanje novog zakonodavstva u području prometa ili povezanih područja navedenih u tom prilogu.

(6) Izmjenama bi se, prema potrebi, trebale ažurirati odredbe članaka 8. i 9. o razvoju proširenja indikativne transeuropske prometne mreže (TEN-T) na stranke iz jugoistočne Europe i odgovarajući petogodišnji tekući plan rada kako bi se uzeo u obzir razvoj politika u zakonodavnom okviru mreže TEN-T.

(7) Izmjenama bi se trebalo osigurati da savjetovanja sa stručnjacima iz stranaka iz jugoistočne Europe o obvezama koje su trenutačno utvrđene u točki 4. Priloga II. UPZ-u budu manje složena.

(8) Izmjene bi trebale odražavati već postignute sporazume o službenom nazivu Republike Sjeverne Makedonije.

(9) Komisija bi također trebala istražiti potrebu za prilagodbom postojećih bilateralnih protokola ako je to relevantno, primjerice u pogledu posebne situacije stranaka bez izlaza na more i postojećih odredbi o pomorskom prometu.

(10) Izmjenama bi trebalo preispitati pravila o primjeni sudske prakse Suda EU-a, posebno kako bi se obuhvatila i sudska praksa donesena nakon datuma potpisivanja UPZ-a.

(11) Izmjene mogu uključivati i manja tehnička pitanja koja nisu obuhvaćena nijednom od prethodnih pregovaračkih smjernica (npr. postojeći tipfeleri, određena netočna ili zastarjela upućivanja).

## 3. VOĐENJE PREGOVORA

Komisija će voditi pregovore u skladu s ovim smjernicama i osigurati odgovarajuću koordinaciju s tekućim i budućim pregovorima u drugim relevantnim područjima.

**PRILOG 2.**

**IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKIM I DIGITALNIM ASPEKTIMA ZAKONODAVNOG PRIJEDLOGA**


1. OKVIR PRIJEDLOGA/INICIJATIVE ..... 3
1.1. Naslov prijedloga/inicijative ..... 3
1.2. Predmetna područja politike ..... 3
1.3. Ciljevi ..... 3
1.3.1. Opći ciljevi ..... 3
1.3.2. Specifični ciljevi ..... 3
1.3.3. Očekivani rezultati i učinak ..... 3
1.3.4. Pokazatelji uspješnosti ..... 3
1.4. Prijedlog/inicijativa odnosi se na: ..... 4
1.5. Osnova prijedloga/inicijative ..... 4
1.5.1. Potrebe koje treba zadovoljiti kratkoročno ili dugoročno, uključujući detaljan vremenski okvir provedbe inicijative ..... 4
1.5.2. Dodana vrijednost sudjelovanja EU-a (može proizlaziti iz različitih čimbenika, npr. prednosti koordinacije, pravne sigurnosti, veće djelotvornosti ili komplementarnosti). Za potrebe ovog odjeljka „dodana vrijednost sudjelovanja EU-a" je vrijednost koja proizlazi iz djelovanja EU-a i dodatna je u odnosu na vrijednost koju bi države članice inače ostvarile same. ..... 4
1.5.3. Pouke iz prijašnjih sličnih iskustava ..... 4
1.5.4. Usklađenost s višegodišnjim financijskim okvirom i moguće sinergije s drugim prikladnim instrumentima ..... 5
1.5.5. Ocjena različitih dostupnih mogućnosti financiranja, uključujući mogućnost preraspodjele ..... 5
1.6. Trajanje prijedloga/inicijative i njegova/njezina financijskog učinka ..... 5
1.7. Planirani načini izvršenja proračuna ..... 5
2. MJERE UPRAVLJANJA ..... 7
2.1. Pravila praćenja i izvješćivanja ..... 7
2.2. Sustavi upravljanja i kontrole ..... 7
2.2.1. Obrazloženje načina izvršenja proračuna, mehanizama provedbe financiranja, načina plaćanja i predložene strategije kontrole ..... 7
2.2.2. Informacije o utvrđenim rizicima i sustavima unutarnje kontrole za uspostavljenima za njihovo smanjenje ..... 7
2.2.3. Procjena i obrazloženje troškovne učinkovitosti kontrola (omjer troškova kontrola i vrijednosti sredstava kojima se upravlja) i procjena očekivane razine rizika od pogreške (pri plaćanju i pri zaključenju) ..... 7
2.3. Mjere za sprečavanje prijevara i nepravilnosti ..... 8
3. PROCIJENJENI FINANCIJSKI UČINAK PRIJEDLOGA/INICIJATIVE ..... 9

3.1. Naslovi višegodišnjeg financijskog okvira i proračunske linije rashoda na koje prijedlog/inicijativa ima učinak ..... 9
3.2. Procijenjeni financijski učinak prijedloga na odobrena sredstva ..... 10
3.2.1. Sažetak procijenjenog učinka na odobrena sredstva za poslovanje ..... 10
3.2.1.1. Odobrena sredstva iz izglasanog proračuna ..... 10
3.2.2. Procijenjena ostvarenja financirana odobrenim sredstvima za poslovanje ..... 11
3.2.3. Sažetak procijenjenog učinka na administrativna odobrena sredstva ..... 13
3.2.3.1. Odobrena sredstva iz izglasanog proračuna ..... 13
3.2.4. Procijenjene potrebe za ljudskim resursima ..... 13
3.2.4.1. Financirano iz izglasanog proračuna ..... 13
3.2.5. Pregled procijenjenog učinka na ulaganja povezana s digitalnom tehnologijom ..... 13
3.2.6. Usklađenost s aktualnim višegodišnjim financijskim okvirom ..... 13
3.2.7. Doprinos trećih strana ..... 13
3.3. Procijenjeni učinak na prihode ..... 13
4. DIGITALNI ASPEKTI ..... 14
4.1. Zahtjevi relevantni za digitalizaciju ..... 14

## 1. OKVIR PRIJEDLOGA/INICIJATIVE

### 1.1. Naslov prijedloga/inicijative

Preporuka Komisije za odluku Vijeća o odobravanju otvaranja pregovora o reviziji Ugovora o Prometnoj zajednici

### 1.2. Predmetna područja politike

Promet

### 1.3. Ciljevi

*1.3.1. Opći ciljevi*

Cilj je predložene inicijative revidirati Ugovor o Prometnoj zajednici, kako je propisano člankom 42. Ugovora. U tom se članku utvrđuje da se Ugovor treba revidirati na zahtjev bilo koje ugovorne stranke, a u svakom slučaju pet godina nakon njegova stupanja na snagu. Osim toga, revizijom bi se trebalo omogućiti punopravno članstvo Ukrajine i Republike Moldove u UPZ-u.

*1.3.2. Specifični ciljevi*

Specifični cilj br. 1

Podupiranje i jačanje postojećeg zakonodavnog usklađivanja šest partnera sa zapadnog Balkana (Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Sjeverne Makedonije, Kosova*, Crne Gore i Republike Srbije – dalje u tekstu „stranke iz jugoistočne Europe") s relevantnom pravnom stečevinom EU-a s obzirom na njihove europske perspektive te poboljšanje određenih drugih aspekata funkcioniranja UPZ-a.

Specifični cilj br. 2

Podložno dogovoru relevantnih stranaka, revizijom bi se trebalo omogućiti i punopravno članstvo Ukrajine i Republike Moldove u UPZ-u.

*1.3.3. Očekivani rezultati i učinak*

*Navesti očekivane učinke prijedloga/inicijative na ciljane korisnike/skupine.*

Iako je cilj revizije Ugovora poduprijeti i ojačati zakonodavno usklađivanje stranaka iz jugoistočne Europe, predviđene izmjene tehničke su prirode i njima se ne mijenja izvorno područje primjene ili cilj Ugovora. Očekuje se da će postizanje tog izvornog cilja i osiguravanje zakonodavnog usklađivanja u prometnom sektoru, među ostalim u Ukrajini i Republici Moldovi, pozitivno utjecati na gospodarstvo, društvo i okoliš u korist građana i poduzeća u EU-u i dotičnim zemljama.

*1.3.4. Pokazatelji uspješnosti*

*Navesti pokazatelje za praćenje napretka i postignuća.*

Djelotvornost predložene Odluke ocijenit će se razmatranjem iznosa ciljane potpore koju Stalno tajništvo Prometne zajednice pruža strankama iz jugoistočne Europe za specifični cilj br. 1 te Ukrajini i Republici Moldovi za specifični cilj br. 2. Tom bi se potporom trebala promicati postupna integracija prometnih tržišta i mreža stranaka iz

* Ovim se nazivom ne dovode u pitanje stajališta o statusu te je on u skladu s RVSUN-om 1244/1999 i mišljenjem Međunarodnog suda o proglašenju neovisnosti Kosova.

jugoistočne Europe na temelju relevantnog zakonodavstva EU-a, među ostalim u područjima tehničkih standarda, interoperabilnosti, sigurnosti, zaštite, upravljanja prometom, tržišnog natjecanja, socijalne politike, javne nabave i okoliša. Pružena potpora opisana je u godišnjim operativnim izvješćima koja priprema Stalno tajništvo Prometne zajednice. Ta izvješća treba potvrditi Regionalni upravljački odbor, koji se sastoji od po jednog predstavnika svake ugovorne stranke UPZ-a.

**1.4. Prijedlog/inicijativa odnosi se na:**

☐ novo djelovanje

☐ novo djelovanje nakon pilot-projekta / pripremnog djelovanja[1]

☐ produženje postojećeg djelovanja

☑ spajanje ili preusmjeravanje jednog ili više djelovanja u drugo/novo djelovanje

**1.5. Osnova prijedloga/inicijative**

*1.5.1. Potrebe koje treba zadovoljiti kratkoročno ili dugoročno, uključujući detaljan vremenski okvir provedbe inicijative*

Ciljevi pregovora o Ugovoru sadržani u ovoj Preporuci predmet su pregovora s trećim zemljama. Stoga je kratkoročni cilj postići dogovor o izmjenama kojima se podupire specifični cilj br. 1 kako bi se poduprlo i ojačalo zakonodavno usklađivanje koje je već u tijeku te o specifičnom cilju br. 2 kako bi se postiglo punopravno članstvo Ukrajine i Republike Moldove u UPZ-u.

Dugoročno bi se tim izmjenama UPZ-a trebala povećati djelotvornost potpore koju pruža UPZ i promicati zakonodavno usklađivanje stranaka iz jugoistočne Europe, uključujući Ukrajinu i Republiku Moldovu, s relevantnom pravnom stečevinom EU-a.

*1.5.2. Dodana vrijednost sudjelovanja EU-a (može proizlaziti iz različitih čimbenika, npr. prednosti koordinacije, pravne sigurnosti, veće djelotvornosti ili komplementarnosti). Za potrebe ovog odjeljka „dodana vrijednost sudjelovanja EU-a" je vrijednost koja proizlazi iz djelovanja EU-a i dodatna je u odnosu na vrijednost koju bi države članice inače ostvarile same.*

UPZ je sporazum između EU-a i stranaka iz jugoistočne Europe. Stoga bi izmjena sporazuma trebala uključivati EU i te stranke.

*1.5.3. Pouke iz prijašnjih sličnih iskustava*

UPZ je na snazi od 2019. U tom razdoblju radilo se na postizanju prethodno navedenih ciljeva postupne integracije prometnih tržišta i mreža na zapadnom Balkanu te između zapadnog Balkana i EU-a. Iako je postignut određeni napredak u pogledu zakonodavnog usklađivanja i razvoja prometnih mreža, može se izvući nekoliko pouka kako bi se povećala djelotvornost UPZ-a. Na primjer, potrebne su obvezujuće odredbe o obvezama sadržanima u UPZ-u, kao i jasni rokovi za njihovu provedbu. Te su pouke uzete u obzir pri izradi pregovaračkih smjernica za ovu Preporuku.

[1] U smislu članka 58. stavka 2. točke (a) ili (b) Financijske uredbe.

*1.5.4. Usklađenost s višegodišnjim financijskim okvirom i moguće sinergije s drugim prikladnim instrumentima*

Cilj je UPZ-a postupna integracija prometnih tržišta i mreža stranaka iz jugoistočne Europe s tržištima i mrežama EU-a, čime se podupire veća socioekonomska konvergencija na putu prema članstvu u Uniji. UPZ-om se stoga dopunjuju drugi (predloženi) oblici pomoći kojima se u širem smislu ostvaruje taj cilj, kao što su Novi plan rasta za zapadni Balkan[2], Ukrajinski plan[3] i prijedlog Komisije za Plan rasta za Moldovu[4].

Pregovori o proširenju Ugovora na Ukrajinu i Republiku Moldovu mogli bi dovesti do povećanja doprinosa EU-a za članstvo koje bi moglo premašiti iznose predviđene za UPZ u trenutačnom financijskom programiranju. Iako se procjenjuje da će se doprinos EU-a UPZ-u povećati za oko 34 %, financijskim programiranjem predviđa se godišnje povećanje od samo 2 %. Osim toga, tijekom prve godine provedbe proširenog UPZ-a pojavit će se troškovi uspostave primjenjivih baza podataka. Detaljna procjena nalazi se u odjeljku 3.

*1.5.5. Ocjena različitih dostupnih mogućnosti financiranja, uključujući mogućnost preraspodjele*

Točan trenutak u kojem će biti potrebna dodatna sredstva i dalje je neizvjestan zbog nepredvidivog trajanja i ishoda pregovora. Ako revidirani UPZ stupi na snagu do početka 2027., doprinos proširenom UPZ-u iznad iznosa predviđenog u financijskom programiranju trebao bi se prvenstveno financirati nepotrošenim sredstvima iz doprinosa EU-a tekućem proračunu UPZ-a (2026.).

**1.6. Trajanje prijedloga/inicijative i njegova/njezina financijskog učinka**

☐ **Ograničeno trajanje**

☑ **Neograničeno trajanje**

– Provedba s početnim razdobljem nakon potpisivanja revizije Ugovora, koje je planirano od početka 2027.,

– nakon čega slijedi redovna provedba.

**1.7. Planirani načini izvršenja proračuna[5]**

☐ **Izravno upravljanje** Komisije

☐ **Podijeljeno upravljanje** s državama članicama

☑ **Neizravno upravljanje** povjeravanjem zadaća izvršenja proračuna:

– ☑ međunarodnim organizacijama i njihovim agencijama (navesti)

Napomene

Provodi Stalno tajništvo Prometne zajednice

[2] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/new-growth-plan-western-balkans_en.

[3] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_en.

[4] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_en.

[5] Informacije o načinima izvršenja proračuna i upućivanja na Financijsku uredbu dostupni su na stranicama BUDGpedia: https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx.

## 2. MJERE UPRAVLJANJA

### 2.1. Pravila praćenja i izvješćivanja

Vijeće ministara osnovano UPZ-om, koje se sastaje svake godine, zaduženo je za reviziju napretka u provedbi UPZ-a. Osim toga, Regionalni upravljački odbor, koji se sastaje najmanje dvaput godišnje s predstavnicima svake ugovorne stranke UPZ-a, zadužen je za reviziju općeg funkcioniranja UPZ-a. Naposljetku, Stalno tajništvo Prometne zajednice priprema godišnja operativna izvješća, izvješća o usklađivanju s pravnom stečevinom, o provedbi transeuropske prometne mreže (TEN-T) u strankama iz jugoistočne Europe i o izvršenju proračuna. Ta izvješća potvrđuje Vijeće ministara ili Regionalni upravljački odbor. Te strukture uspostavljene Ugovorom zadržat će se za buduće praćenje.

### 2.2. Sustavi upravljanja i kontrole

*2.2.1. Obrazloženje načina izvršenja proračuna, mehanizama provedbe financiranja, načina plaćanja i predložene strategije kontrole*

Stalno tajništvo Prometne zajednice izvršava proračun UPZ-a od stupanja na snagu Ugovora 2019. Stalno tajništvo Prometne zajednice u najboljem je položaju da nastavi provoditi aktivnosti UPZ-a jer ima lokalno znanje i lokalnu mrežu te može iskoristiti višegodišnje iskustvo stečeno u okviru postojećeg UPZ-a.

*2.2.2. Informacije o utvrđenim rizicima i sustavima unutarnje kontrole za uspostavljenima za njihovo smanjenje*

Glavni rizik utvrđen u vezi s provedbom predloženog proračuna za UPZ odnosi se na moguću nedjelotvornu upotrebu tog proračuna za financiranje aktivnosti potpore strankama iz jugoistočne Europe kojima se promiče postupna integracija prometnih tržišta i mreža. Mjere za ublažavanje tog rizika već su uspostavljene u postojećem Ugovoru i odnose se na pripremu godišnjih operativnih izvješća, izvješća o usklađivanju s pravnom stečevinom, o provedbi transeuropske prometne mreže (TEN-T) u strankama iz jugoistočne Europe i o izvršenju proračuna. Ta izvješća treba potvrditi Regionalni upravljački odbor UPZ-a.

*2.2.3. Procjena i obrazloženje troškovne učinkovitosti kontrola (omjer troškova kontrola i vrijednosti sredstava kojima se upravlja) i procjena očekivane razine rizika od pogreške (pri plaćanju i pri zaključenju)*

Stalno tajništvo ima punu odgovornost za izvršenje svojeg proračuna, dok je Glavna uprava za mobilnost i promet odgovorna za redovito plaćanje doprinosa koje utvrđuje proračunsko tijelo. Očekivana razina rizika od pogreške u trenutku plaćanja i zaključenja slična je razini povezanoj s proračunskim subvencijama koje se dodjeljuju drugim međunarodnim organizacijama.

Ne očekuje se da će dodatne zadaće koje proizlaze iz predložene revizije dovesti do posebnih dodatnih kontrola. Stoga se očekuje da će trošak kontrole za Glavnu upravu za mobilnost i promet (mjeren u odnosu na vrijednost sredstava kojima se upravlja) ostati stabilan.

### 2.3. Mjere za sprečavanje prijevara i nepravilnosti

Financijskim pravilima i revizijskim postupcima koji se primjenjuju na Prometnu zajednicu, koje je donio Regionalni upravljački odbor, utvrđuje se postupak za

izvršavanje proračuna UPZ-a te za podnošenje i reviziju izvještaja u skladu s člankom 35. UPZ-a. U skladu s tim financijskim pravilima i revizijskim postupcima, a posebno člancima 61. i 62., računovodstveni službenik svake godine sastavlja financijske izvještaje za prethodnu godinu. Te izvještaje potvrđuje direktor Stalnog tajništva Prometne zajednice. Godišnju reviziju Prometne zajednice provode neovisni vanjski revizori koje treba odabrati Regionalni upravljački odbor. Uvjeti pružanja usluga vanjskih revizora obnavljaju se svake godine, osim ako Regionalni upravljački odbor odredi drugačije. Vanjski revizori podnose izvješće Regionalnom upravljačkom odboru, zajedno s izvještajem o imovini i obvezama te ovjerenim financijskim izvještajima, najkasnije osam mjeseci nakon završetka financijske godine na koju se oni odnose.

## 3. PROCIJENJENI FINANCIJSKI UČINAK PRIJEDLOGA/INICIJATIVE

### 3.1. Naslovi višegodišnjeg financijskog okvira i proračunske linije rashoda na koje prijedlog/inicijativa ima učinak

- Postojeće proračunske linije

*Prema redoslijedu naslova višegodišnjeg financijskog okvira i proračunskih linija.*

| Naslov višegodišnjeg financijskog okvira | Proračunska linija | Vrsta rashoda | Doprinos | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Broj | Dif./nedif.[6] | zemalja EFTA-e[7] | zemalja kandidatkinja i potencijalnih kandidata[8] | ostalih trećih zemalja | drugi namjenski prihodi |
| 06 | 14.20.03.06 – Međunarodne organizacije i sporazumi | ~~Dif./~~nedif. | NE | DA | NE | NE |

6 Dif. = diferencirana odobrena sredstva; nedif. = nediferencirana odobrena sredstva.
7 EFTA: Europsko udruženje slobodne trgovine.
8 Zemlje kandidatkinje i, ako je primjenjivo, potencijalni kandidati sa zapadnog Balkana.

### 3.2. Procijenjeni financijski učinak prijedloga na odobrena sredstva

*3.2.1. Sažetak procijenjenog učinka na odobrena sredstva za poslovanje*

– ☐ Za prijedlog/inicijativu nisu potrebna odobrena sredstva za poslovanje.

– ☑ Za prijedlog/inicijativu potrebna su sljedeća odobrena sredstva za poslovanje:

*3.2.1.1. Odobrena sredstva iz izglasanog proračuna*

U milijunima EUR (na tri decimale)

| **Naslov višegodišnjeg financijskog okvira** | Broj | 06 – Susjedstvo i svijet |
|---|---|---|

| Glavna uprava: MOVE[9] | | | Godina **2024.** | Godina **2025.** | Godina **2026.** | Godina **2027.** | **UKUPNO VFO 2021. – 2027.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odobrena sredstva za poslovanje | | | | | | | |
| Proračunska linija | Obveze | (1a) | | | | 1,008 | **1,008** |
| | Plaćanja | (2a) | | | | 1,008 | **1,008** |
| Proračunska linija | Obveze | (1b) | | | | | **0,000** |
| | Plaćanja | (2b) | | | | | **0,000** |
| Administrativna odobrena sredstva koja se financiraju iz omotnice za posebne programe[10] | | | | | | | |
| Proračunska linija | | (3) | | | | | **0,000** |
| **UKUPNA odobrena sredstva za GU MOVE** | Obveze | =1a+1b+3 | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |
| | Plaćanja | =2a+2b+3 | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |

| | | | Godina **2024.** | Godina **2025.** | Godina **2026.** | Godina **2027.** | **UKUPNO VFO 2021. – 2027.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UKUPNA odobrena sredstva za poslovanje | Obveze | (4) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,008 | **1,008** |

9 Proračun prenesen iz GU INTPA.

10 Tehnička i/ili administrativna pomoć i rashodi za potporu provedbi programa i/ili djelovanja EU-a (prijašnje linije „BA”), neizravno istraživanje, izravno istraživanje.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Plaćanja | (5) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,008 | **1,008** |
| UKUPNA administrativna odobrena sredstva koja se financiraju iz omotnice za posebne programe | | (6) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| **UKUPNA odobrena sredstva iz NASLOVA 6.** višegodišnjeg financijskog okvira | Obveze | =4+6 | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |
| | Plaćanja | =5+6 | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |

U milijunima EUR (na tri decimale)

| | | Godina **2024.** | Godina **2025.** | Godina **2026.** | Godina **2027.** | **UKUPNO VFO 2021. – 2027.** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UKUPNA odobrena sredstva iz NASLOVA 1. – 7.** | Obveze | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |
| višegodišnjeg financijskog okvira | Plaćanja | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |

*3.2.2. Procijenjena ostvarenja financirana odobrenim sredstvima za poslovanje (ne ispunjava se za decentralizirane agencije)*

Odobrena sredstva za preuzimanje obveza u milijunima EUR (na tri decimale)

| **Navesti ciljeve i ostvarenja** ⇩ | | | Godina **2024.** | | Godina **2025.** | | Godina **2026.** | | Godina **2027.** | | Unijeti onoliko godina koliko je potrebno za prikaz trajanja učinka (vidjeti odjeljak 1.6.) | | | | | | **UKUPNO** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **OSTVARENJA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Vrsta [11] | Prosječni trošak | Broj | Trošak | Broj | Trošak | Broj | Trošak | Broj | Trošak | Broj | Trošak | Broj | Trošak | Broj | Trošak | Ukupni broj | Ukupni trošak |
| SPECIFIČNI CILJ br. 1[12]… | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

11 Ostvarenja se odnose na proizvode i usluge koji se isporučuju (npr. broj financiranih studentskih razmjena, kilometri izgrađenih prometnica).

12 Kako je opisan u odjeljku 1.3.2. „Specifični ciljevi”.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| – Ostvarenje | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Ostvarenje | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Ostvarenje | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Međuzbroj za specifični cilj br. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPECIFIČNI CILJ br. 2 ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Ostvarenje | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Međuzbroj za specifični cilj br. 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **UKUPNO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*3.2.3. Sažetak procijenjenog učinka na administrativna odobrena sredstva*

– ☑ Za prijedlog/inicijativu nisu potrebna administrativna odobrena sredstva.

– ☐ Za prijedlog/inicijativu potrebna su sljedeća administrativna odobrena sredstva:

*3.2.4. Procijenjene potrebe za ljudskim resursima*

– ☑ Za prijedlog/inicijativu nisu potrebni ljudski resursi.

– ☐ Za prijedlog/inicijativu potrebni su sljedeći ljudski resursi:

*3.2.5. Pregled procijenjenog učinka na ulaganja povezana s digitalnom tehnologijom*

| **UKUPNA odobrena sredstva za IT i digitalnu tehnologiju** | Godina **2024.** | Godina **2025.** | Godina **2026.** | Godina **2027.** | **UKUPNO VFO 2021. – 2027.** |
|---|---|---|---|---|---|
| **NASLOV 7.** | | | | | |
| Rashodi za informacijsku tehnologiju (institucijski) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| **Međuzbroj za NASLOV 7.** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |
| **Izvan NASLOVA 7.** | | | | | |
| Rashodi za informacijsku tehnologiju za operativne programe u okviru određene politike | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| **Međuzbroj izvan NASLOVA 7.** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |
| | | | | | |
| **UKUPNO** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |

*3.2.6. Usklađenost s aktualnim višegodišnjim financijskim okvirom*

Prijedlog/inicijativa:

– ☑ može se u potpunosti financirati preraspodjelom unutar relevantnog naslova višegodišnjeg financijskog okvira (VFO).

Točan trenutak u kojem će biti potrebna dodatna sredstva i dalje je neizvjestan zbog nepredvidivog trajanja i ishoda pregovora. Ako revidirani UPZ stupi na snagu do početka 2027., povećanje sredstava za liniju 14 20 03 06 iznad iznosa predviđenog u financijskom programiranju trebalo bi prvenstveno financirati nepotrošenim sredstvima iz doprinosa EU-a tekućem proračunu UPZ-a (2026.). Sva dodatna sredstva ovise o raspoloživosti utvrđenoj u postupku donošenja nacrta proračuna za 2027.

– ☐ zahtijeva primjenu nedodijeljene razlike u okviru relevantnog naslova VFO-a i/ili posebnih instrumenata kako su definirani u Uredbi o VFO-u.

– ☐ zahtijeva reviziju VFO-a.

*3.2.7. Doprinos trećih strana*

U prijedlogu/inicijativi:

– ☑ nije predviđeno sudjelovanje trećih strana u financiranju.

– ☐ predviđeno je sudjelovanje trećih strana u financiranju prema sljedećoj procjeni:

3.3. Procijenjeni učinak na prihode

– ☑ Prijedlog/inicijativa nema financijski učinak na prihode.

– ☐ Prijedlog/inicijativa ima sljedeći financijski učinak:

  – ☐ na vlastita sredstva

  – ☐ na ostale prihode

  – ☐ navesti jesu li prihodi namijenjeni proračunskim linijama rashoda

## 4. DIGITALNI ASPEKTI

### 4.1. Zahtjevi relevantni za digitalizaciju

Politička inicijativa odnosi se na reviziju postojećeg Ugovora o Prometnoj zajednici. Za provedbu tog ugovora, zajedno sa svim digitalnim sredstvima za poboljšanje njegove provedbe, odgovorno je Stalno tajništvo Prometne zajednice. Stoga se procjenjuje da inicijativa nema zahtjeve relevantne za digitalizaciju za Komisiju.