ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 5.6.2025
COM(2025) 278 final

ANNEXES 1 to 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

σύστασης για ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

με την οποία εγκρίνεται η έναρξη διαπραγματεύσεων σχετικά με την αναθεώρηση της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: ΣΚΜ) προωθεί την ανάπτυξη του δικτύου μεταφορών μεταξύ της ΕΕ και της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας και Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας, του Κοσόβου[*], του Μαυροβουνίου και της Δημοκρατίας της Σερβίας (στο εξής: συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης) στον τομέα των οδικών, σιδηροδρομικών, εσωτερικών πλωτών και θαλάσσιων μεταφορών, και βασίζεται στην προοδευτική ενοποίηση των αγορών μεταφορών των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με την αγορά μεταφορών της ΕΕ βάσει των σχετικών διατάξεων του κεκτημένου της Ένωσης. Γενικός στόχος των σχεδιαζόμενων τροποποιήσεων είναι να στηριχθεί και να ενισχυθεί η νομοθετική ευθυγράμμιση των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, αλλά επίσης να βελτιωθούν και να αποσαφηνιστούν ορισμένες επιχειρησιακές πτυχές που έχουν εντοπισθεί κατά την εφαρμογή της Συνθήκης.

Οι τροποποιήσεις θα πρέπει επίσης να καταστήσουν δυνατή την πλήρη προσχώρηση της Ουκρανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στη ΣΚΜ. Επιπλέον, για να διασφαλιστεί η πλήρης ενσωμάτωσή τους στη ΣΚΜ, η Επιτροπή θα πρέπει να διαπραγματευθεί παραρτήματα σχετικά με μεταβατικές ρυθμίσεις, όπως αναφέρεται στο άρθρο 40 της ΣΚΜ, τα οποία θα εφαρμόζονται και στις δύο αυτές χώρες κατά την προσχώρησή τους.

2. ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Σκοπός της Επιτροπής κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων θα πρέπει να είναι η επίτευξη των στόχων που παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια:

1) Γενικός στόχος των τροποποιήσεων θα πρέπει να είναι η στήριξη και ενίσχυση της νομοθετικής ευθυγράμμισης όλων των συμβαλλόμενων μερών με το σχετικό κεκτημένο της ΕΕ, λαμβανομένων υπόψη των αντίστοιχων ευρωπαϊκών προοπτικών τους, καθώς και η προώθηση της προοδευτικής ενοποίησης των αγορών μεταφορών τους με την αγορά μεταφορών της ΕΕ.

2) Οι τροποποιήσεις θα πρέπει επίσης να καταστήσουν δυνατή την πλήρη προσχώρηση στη Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών των συμμετεχόντων υπό την ιδιότητα του παρατηρητή από την Ουκρανία και τη Δημοκρατία της Μολδαβίας. Επιπλέον, για να διασφαλιστεί η πλήρης ενσωμάτωσή τους στη ΣΚΜ, η Επιτροπή θα πρέπει να διαπραγματευθεί παραρτήματα σχετικά με μεταβατικές ρυθμίσεις, όπως αναφέρεται στο άρθρο 40 της ΣΚΜ, τα οποία θα εφαρμόζονται και στις δύο αυτές χώρες κατά την προσχώρησή τους. Επιπροσθέτως, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε

[*] Η ονομασία αυτή χρησιμοποιείται με επιφύλαξη των θέσεων ως προς το καθεστώς και συνάδει με την απόφαση 1244/1999 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και τη γνώμη του Διεθνούς Δικαστηρίου σχετικά με τη διακήρυξη της ανεξαρτησίας του Κοσόβου.

θέση να αντιμετωπίσει πιθανές απαιτήσεις της Ουκρανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας όσον αφορά την ουσία της ΣΚΜ.

3) Στο πλαίσιο αυτό, οι τροποποιήσεις θα μπορούσαν επίσης να περιλαμβάνουν επανεξέταση των διατάξεων που αναφέρονται ειδικά στα Δυτικά Βαλκάνια, ώστε οι εν λόγω διατάξεις να αναφέρονται επίσης, κατά περίπτωση, στις προαναφερθείσες χώρες, καθώς και επανεξέταση του μαθηματικού τύπου κατανομής των δημοσιονομικών επιβαρύνσεων που ορίζεται στο παράρτημα V της Συνθήκης, ώστε να λαμβάνεται υπόψη ο διευρυμένος αριθμός των συμβαλλόμενων μερών και να διασφαλίζεται διηνεκώς η δίκαιη κατανομή των συνεισφορών.

4) Οι τροποποιήσεις που αποσκοπούν στην ενίσχυση της νομοθετικής ευθυγράμμισης θα πρέπει να περιλαμβάνουν τις ακόλουθες πρόσθετες πτυχές:

   α) ενίσχυση των δεσμευτικών υποχρεώσεων για την ευθυγράμμιση με το κεκτημένο που περιλαμβάνονται στη ΣΚΜ διά της πρόβλεψης κυρώσεων (όπως η αναστολή των δικαιωμάτων ψήφου) σε περιπτώσεις σοβαρών ή διαρκών παραβιάσεων·

   β) αναγνώριση και θεσμοθέτηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών σχεδίων δράσης της ΣΚΜ για τη στήριξη της νομοθετικής ευθυγράμμισης·

   γ) ενίσχυση και καλύτερη εστίαση του ρόλου της Μόνιμης Γραμματείας σύμφωνα με το άρθρο 28, ώστε να υποστηριχθούν καλύτερα οι ευρωπαϊκές προοπτικές των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης· και

   δ) αποσαφήνιση και εκπόνηση των κανόνων σχετικά με τις προθεσμίες, ώστε οι σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας που παρατίθεται στο παράρτημα Ι της ΣΚΜ να καταστούν δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ιδίως όσον αφορά το άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο β).

5) Οι τροποποιήσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν την επικαιροποίηση του παραρτήματος Ι της ΣΚΜ, ιδίως για να προστεθεί το κεκτημένο της ΕΕ πριν από την υπογραφή της ΣΚΜ και να ληφθούν υπόψη οι σχετικές εξελίξεις πολιτικής. Κατά περίπτωση, θα μπορούσε να συμπεριληφθεί εν προκειμένω και νέα νομοθεσία στον τομέα των μεταφορών ή σε συναφείς τομείς που μνημονεύονται στο εν λόγω παράρτημα.

6) Οι τροποποιήσεις θα πρέπει να επικαιροποιούν, κατά περίπτωση, τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 σχετικά με την ανάπτυξη της ενδεικτικής επέκτασης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (στο εξής: ΔΕΔ-Μ) στα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και το αντίστοιχο πενταετές κυλιόμενο πρόγραμμα εργασιών, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι εξελίξεις πολιτικής στο νομοθετικό πλαίσιο του ΔΕΔ-Μ.

7) Οι τροποποιήσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν έναν λιγότερο επαχθή τρόπο διαβούλευσης με εμπειρογνώμονες από τα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης όσον αφορά τις υποχρεώσεις που ορίζονται επί του παρόντος στο σημείο 4 του παραρτήματος ΙΙ της ΣΚΜ.

8) Οι τροποποιήσεις θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις συμφωνίες που έχουν ήδη επιτευχθεί σχετικά με την επίσημη ονομασία της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας.

9) Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να διερευνήσει την ανάγκη προσαρμογής των υφιστάμενων διμερών πρωτοκόλλων, κατά περίπτωση, για παράδειγμα όσον αφορά

την ιδιαίτερη κατάσταση των περίκλειστων συμβαλλόμενων μερών και τις ισχύουσες διατάξεις για τις θαλάσσιες μεταφορές.

10) Μέσω των τροποποιήσεων θα πρέπει να επανεξετάζονται οι κανόνες σχετικά με την εφαρμογή της νομολογίας του Δικαστηρίου, ιδίως για να καλυφθεί επίσης η νομολογία που εκδόθηκε μετά την ημερομηνία υπογραφής της ΣΚΜ.

11) Οι τροποποιήσεις μπορεί επίσης να περιλαμβάνουν τεχνικά ζητήματα ήσσονος σημασίας, τα οποία δεν ελήφθησαν υπόψη σε καμία από τις προηγούμενες οδηγίες διαπραγμάτευσης (π.χ. υφιστάμενα τυπογραφικά λάθη, ορισμένες εσφαλμένες ή παρωχημένες παραπομπές).

3. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ

Η Επιτροπή θα διεξαγάγει τις διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο της εφαρμογής των παρουσών οδηγιών και θα διασφαλίσει τον κατάλληλο συντονισμό με τρέχουσες και μελλοντικές διαπραγματεύσεις σε άλλους σχετικούς τομείς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ 3

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας 3

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής 3

1.3. Στόχοι 3

1.3.1. Γενικοί στόχοι 3

1.3.2. Ειδικοί στόχοι 3

1.3.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις 3

1.3.4. Δείκτες επιδόσεων 4

1.4. Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά: 4

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας 4

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας 4

1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος τμήματος «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία είναι επιπρόσθετη στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα. 4

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος 5

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα 5

1.5.5. Αξιολόγηση των διάφορων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής 5

1.6. Διάρκεια της πρότασης/πρωτοβουλίας και των δημοσιονομικών της επιπτώσεων 6

1.7. Προβλεπόμενες μέθοδοι εκτέλεσης του προϋπολογισμού 6

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 7

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων 7

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου 7

2.2.1. Αιτιολόγηση των μεθόδων εκτέλεσης του προϋπολογισμού, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της στρατηγικής ελέγχου που προτείνονται 7

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους 7

2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο) 7

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας 8

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ 9
3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται 9
3.2. Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις 10
3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις 10
3.2.1.1. Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό 10
3.2.2. Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται από επιχειρησιακές πιστώσεις 11
3.2.3. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις . 13
3.2.3.1. Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό 13
3.2.4. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους 13
3.2.4.1. Χρηματοδοτούμενες από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό 13
3.2.5. Επισκόπηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επενδύσεις που σχετίζονται με την ψηφιακή τεχνολογία 13
3.2.6. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο 13
3.2.7. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση 14
3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα 14
4. ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ 14
4.1. Απαιτήσεις ψηφιακής σημασίας 14

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Σύσταση της Επιτροπής για απόφαση του Συμβουλίου με την οποία εγκρίνεται η έναρξη διαπραγματεύσεων σχετικά με την αναθεώρηση της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

Μεταφορές

1.3. Στόχοι

1.3.1. Γενικοί στόχοι

Στόχος της προτεινόμενης πρωτοβουλίας είναι η επανεξέταση της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΣΚΜ), όπως ορίζεται στο άρθρο 42 της Συνθήκης. Το εν λόγω άρθρο προβλέπει ότι η ΣΚΜ πρέπει να επανεξετάζεται κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε συμβαλλόμενου μέρους και ούτως ή άλλως πέντε έτη μετά την έναρξη ισχύος της. Επιπροσθέτως, η αναθεώρηση θα πρέπει να καταστήσει δυνατή την πλήρη προσχώρηση της Ουκρανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στη ΣΚΜ.

1.3.2. Ειδικοί στόχοι

Ειδικός στόχος αριθ. 1

Στήριξη και ενίσχυση της ήδη υπό εξέλιξη νομοθετικής ευθυγράμμισης των έξι εταίρων των Δυτικών Βαλκανίων (Δημοκρατία της Αλβανίας, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, Κόσοβο[*], Μαυροβούνιο και Δημοκρατία της Σερβίας – στο εξής: συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης) με το σχετικό κεκτημένο της ΕΕ, λαμβανομένων υπόψη των αντίστοιχων ευρωπαϊκών προοπτικών τους, και βελτίωση ορισμένων άλλων πτυχών της λειτουργίας της ΣΚΜ.

Ειδικός στόχος αριθ. 2

Με την επιφύλαξη της συμφωνίας των σχετικών μερών, η αναθεώρηση θα πρέπει επίσης να καταστήσει δυνατή την πλήρη προσχώρηση της Ουκρανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στη ΣΚΜ.

1.3.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που αναμένεται να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους/τις στοχευόμενους/-ες δικαιούχους/ομάδες.

Ενώ στόχος της αναθεώρησης της Συνθήκης είναι η στήριξη και ενίσχυση της νομοθετικής ευθυγράμμισης των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, οι σχεδιαζόμενες τροποποιήσεις είναι τεχνικού χαρακτήρα και δεν τροποποιούν το αρχικό πεδίο εφαρμογής ή τον αρχικό στόχο της Συνθήκης. Η επίτευξη αυτού του αρχικού στόχου και η διασφάλιση της νομοθετικής ευθυγράμμισης στον τομέα των μεταφορών, μεταξύ άλλων και για την Ουκρανία και τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, αναμένεται να έχει θετικό οικονομικό, κοινωνικό

[*] Η ονομασία αυτή χρησιμοποιείται με επιφύλαξη των θέσεων ως προς το καθεστώς και συνάδει με την απόφαση 1244/1999 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και τη γνώμη του Διεθνούς Δικαστηρίου σχετικά με τη διακήρυξη της ανεξαρτησίας του Κοσόβου.

και περιβαλλοντικό αντίκτυπο για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις στην ΕΕ και στις οικείες χώρες.

1.3.4. Δείκτες επιδόσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της προόδου και των επιτευγμάτων.

Η αποτελεσματικότητα της προτεινόμενης απόφασης θα αξιολογηθεί λαμβανομένου υπόψη του ποσού της στοχευμένης στήριξης που παρέχεται από τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών στα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης για τον ειδικό στόχο αριθ. 1, και στην Ουκρανία και τη Δημοκρατία της Μολδαβίας για τον ειδικό στόχο αριθ. 2. Η στήριξη αυτή θα πρέπει να προωθεί την προοδευτική ενοποίηση των αγορών και των δικτύων μεταφορών των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης βάσει της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ, μεταξύ άλλων στους τομείς των τεχνικών προτύπων, της διαλειτουργικότητας, της ασφάλειας, της προστασίας, της διαχείρισης της κυκλοφορίας, του ανταγωνισμού, της κοινωνικής πολιτικής, των δημόσιων συμβάσεων και του περιβάλλοντος. Η παρεχόμενη στήριξη περιγράφεται στις ετήσιες επιχειρησιακές εκθέσεις που εκπονεί η Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών. Οι εκθέσεις αυτές πρέπει να εγκρίνονται από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, η οποία αποτελείται από έναν εκπρόσωπο καθενός από τα συμβαλλόμενα μέρη της ΣΚΜ.

1.4. Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:

☐ νέα δράση

☐ νέα δράση έπειτα από πιλοτικό έργο / προπαρασκευαστική ενέργεια[1]

☐ την παράταση υφιστάμενης δράσης

☑ συγχώνευση ή αναπροσανατολισμό μίας ή περισσότερων δράσεων προς άλλη/νέα δράση

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

Οι στόχοι των διαπραγματεύσεων για τη Συνθήκη που περιλαμβάνονται στην παρούσα σύσταση αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης με τρίτες χώρες. Ως εκ τούτου, ο βραχυπρόθεσμος στόχος είναι η επίτευξη συμφωνίας σχετικά με τροποποιήσεις που στηρίζουν τον ειδικό στόχο αριθ. 1, με σκοπό τη στήριξη και ενίσχυση της νομοθετικής ευθυγράμμισης που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και, όσον αφορά τον ειδικό στόχο αριθ. 2, με σκοπό την επίτευξη πλήρους προσχώρησης της Ουκρανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στη ΣΚΜ.

Μακροπρόθεσμα, οι εν λόγω τροποποιήσεις της ΣΚΜ θα πρέπει να ενισχύσουν την αποτελεσματικότητα της στήριξης που παρέχει η ΣΚΜ και να προωθήσουν τη νομοθετική ευθυγράμμιση των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων της Ουκρανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας, με το σχετικό κεκτημένο της ΕΕ.

1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος

[1] Όπως αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

τμήματος «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία είναι επιπρόσθετη στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

Η ΣΚΜ είναι συμφωνία μεταξύ της ΕΕ και των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ως εκ τούτου, τροποποίηση της συμφωνίας θα πρέπει να πραγματοποιείται με τη συμμετοχή της ΕΕ και των εν λόγω μερών.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Η ΣΚΜ βρίσκεται σε ισχύ από το 2019. Κατά την περίοδο αυτή, πραγματοποιήθηκαν εργασίες για την επίτευξη των προαναφερθέντων στόχων της προοδευτικής ενοποίησης των αγορών και των δικτύων μεταφορών εντός των Δυτικών Βαλκανίων, καθώς επίσης και μεταξύ των Δυτικών Βαλκανίων και της ΕΕ. Μολονότι έχει επιτευχθεί κάποια πρόοδος όσον αφορά τη νομοθετική ευθυγράμμιση και την ανάπτυξη των δικτύων μεταφορών, μπορούν να αντληθούν ορισμένα διδάγματα για την αύξηση της αποτελεσματικότητας της ΣΚΜ. Σχετικά παραδείγματα είναι η ανάγκη για δεσμευτικές διατάξεις όσον αφορά τις υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στη ΣΚΜ, καθώς και για σαφή χρονοδιαγράμματα για την εφαρμογή τους. Τα διδάγματα αυτά ελήφθησαν υπόψη κατά την κατάρτιση των οδηγιών διαπραγμάτευσης για την παρούσα σύσταση.

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

Η ΣΚΜ εξυπηρετεί την προοδευτική ενοποίηση των αγορών και των δικτύων μεταφορών των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με την αγορά και τα δίκτυα της ΕΕ, στηρίζοντας έτσι την ενίσχυση της κοινωνικοοικονομικής σύγκλισης στην πορεία προς την ένταξη στην Ένωση. Ως εκ τούτου, η ΣΚΜ συμπληρώνει άλλες (προτεινόμενες) μορφές βοήθειας που αποσκοπούν στην επίτευξη του εν λόγω στόχου υπό την ευρύτερη έννοια, όπως το νέο σχέδιο ανάπτυξης για τα Δυτικά Βαλκάνια[2], το σχέδιο για την Ουκρανία[3] και η πρόταση της Επιτροπής σχετικά με το σχέδιο ανάπτυξης για τη Μολδαβία[4].

Οι διαπραγματεύσεις για τη διεύρυνση της Συνθήκης ώστε να συμπεριληφθούν η Ουκρανία και η Δημοκρατία της Μολδαβίας ενδέχεται να οδηγήσουν σε αύξηση της συνεισφοράς μέλους της ΕΕ η οποία μπορεί να υπερβεί τα ποσά που προορίζονται για τη ΣΚΜ στον τρέχοντα δημοσιονομικό προγραμματισμό. Παρότι η συνεισφορά της ΕΕ στη ΣΚΜ εκτιμάται ότι θα αυξηθεί κατά περίπου 34 %, ο δημοσιονομικός προγραμματισμός προβλέπει ετήσια αύξηση μόλις 2 %. Επιπλέον, είναι απαραίτητο να προβλεφθούν δαπάνες για τη δημιουργία των σχετικών βάσεων δεδομένων κατά το πρώτο έτος εφαρμογής της διευρυμένης ΣΚΜ. Λεπτομερής εκτίμηση παρέχεται στο τμήμα 3.

1.5.5. Αξιολόγηση των διάφορων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

Η ακριβής χρονική στιγμή κατά την οποία θα απαιτηθούν πρόσθετα κονδύλια παραμένει αβέβαιη, δεδομένου του απρόβλεπτου χαρακτήρα της διάρκειας και της

[2] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/new-growth-plan-western-balkans_el.

[3] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_el.

[4] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_el.

έκβασης των διαπραγματεύσεων. Σε περίπτωση που αρχίσει να ισχύει η αναθεωρημένη ΣΚΜ έως τις αρχές του 2027, η συνεισφορά για τη διευρυμένη ΣΚΜ θα πρέπει πρωτίστως να χρηματοδοτηθεί, πέραν του ποσού που προβλέπεται στον δημοσιονομικό προγραμματισμό, με τη χρήση μη δαπανηθέντων κονδυλίων από τη συνεισφορά της ΕΕ στον τρέχοντα προϋπολογισμό της ΣΚΜ (2026).

1.6. Διάρκεια της πρότασης/πρωτοβουλίας και των δημοσιονομικών της επιπτώσεων

☐ **περιορισμένη διάρκεια**

☑ **απεριόριστη διάρκεια**

– Περίοδος σταδιακής εφαρμογής μετά την υπογραφή της αναθεώρησης της Συνθήκης, προγραμματισμένη για τις αρχές του 2027,

– και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

1.7. Προβλεπόμενες μέθοδοι εκτέλεσης του προϋπολογισμού[5]

☐ **Άμεση διαχείριση** από την Επιτροπή

☐ **Επιμερισμένη διαχείριση** με τα κράτη μέλη

☑ **Έμμεση διαχείριση** με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

– ☑ σε διεθνείς οργανισμούς και στις οργανώσεις τους (να προσδιοριστούν)

Παρατηρήσεις

Εκτελείται από τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

[5] Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις μεθόδους εκτέλεσης του προϋπολογισμού, καθώς και οι παραπομπές στον δημοσιονομικό κανονισμό, είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο BUDGpedia: https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx.

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Το Συμβούλιο Υπουργών της ΣΚΜ, το οποίο συνεδριάζει ετησίως, είναι επιφορτισμένο με την επανεξέταση της προόδου εφαρμογής της ΣΚΜ. Επιπλέον, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, η οποία συνεδριάζει τουλάχιστον δύο φορές ετησίως με εκπροσώπους από κάθε συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, είναι επιφορτισμένη με την επανεξέταση της γενικής λειτουργίας της ΣΚΜ. Τέλος, η Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών καταρτίζει ετήσιες επιχειρησιακές εκθέσεις και εκθέσεις σχετικά με την ευθυγράμμιση με το κεκτημένο, την υλοποίηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και την εκτέλεση του προϋπολογισμού. Οι εκθέσεις αυτές εγκρίνονται από το Συμβούλιο Υπουργών ή από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή. Οι δομές αυτές, που έχουν συσταθεί με τη Συνθήκη, θα διατηρηθούν για μελλοντική παρακολούθηση.

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των μεθόδων εκτέλεσης του προϋπολογισμού, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της στρατηγικής ελέγχου που προτείνονται

Η Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών εκτελεί τον προϋπολογισμό της ΣΚΜ από την έναρξη ισχύος της Συνθήκης το 2019. Η Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών είναι η πλέον κατάλληλη να συνεχίσει να εκτελεί τις δραστηριότητες της ΣΚΜ, δεδομένου ότι διαθέτει τοπικές γνώσεις, τοπικό δίκτυο, και μπορεί να επωφεληθεί από την πολυετή πείρα που έχει αποκτηθεί μέσω της υφιστάμενης ΣΚΜ.

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Ο κύριος κίνδυνος που εντοπίστηκε σε σχέση με την εκτέλεση του προτεινόμενου προϋπολογισμού για τη ΣΚΜ αφορά την πιθανή αναποτελεσματική χρήση του εν λόγω προϋπολογισμού για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων στήριξης των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, διά των οποίων προωθείται η προοδευτική ενοποίηση των αγορών και των δικτύων μεταφορών. Τα μέτρα που αποσκοπούν στον μετριασμό αυτού του κινδύνου ισχύουν ήδη στο πλαίσιο της υφιστάμενης Συνθήκης και αφορούν την εκπόνηση ετήσιων επιχειρησιακών εκθέσεων, καθώς και εκθέσεων σχετικά με την ευθυγράμμιση με το κεκτημένο, την υλοποίηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και την εκτέλεση του προϋπολογισμού. Οι εκθέσεις αυτές πρέπει να εγκρίνονται από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της ΣΚΜ.

2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)

Η Μόνιμη Γραμματεία έχει την πλήρη ευθύνη για την εκτέλεση του προϋπολογισμού της, ενώ η ΓΔ MOVE είναι υπεύθυνη για την τακτική καταβολή των συνεισφορών που καθορίζονται από την αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή.

Το αναμενόμενο επίπεδο κινδύνου σφάλματος κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο είναι παρόμοιο με εκείνο που συνδέεται με τις επιδοτήσεις του προϋπολογισμού που χορηγούνται σε άλλους διεθνείς οργανισμούς.

Τα πρόσθετα καθήκοντα που προκύπτουν από την προτεινόμενη αναθεώρηση δεν αναμένεται να οδηγήσουν σε ειδικούς πρόσθετους ελέγχους. Ως εκ τούτου, το κόστος ελέγχου για τη ΓΔ MOVE (υπολογιζόμενο με βάση την αξία των κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) αναμένεται να παραμείνει σταθερό.

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

Οι δημοσιονομικοί κανόνες και οι διαδικασίες ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών, οι οποίοι θεσπίζονται από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, καθορίζουν τη διαδικασία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού της ΣΚΜ και για την παρουσίαση και τον έλεγχο των λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 35 της ΣΚΜ. Σύμφωνα με τους εν λόγω δημοσιονομικούς κανόνες και διαδικασίες ελέγχου, ιδίως δε σύμφωνα με τα άρθρα 61 και 62, κάθε έτος ο υπόλογος καταρτίζει τους λογαριασμούς του προηγούμενου οικονομικού έτους. Οι λογαριασμοί αυτοί επικυρώνονται από τον διευθυντή της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών. Ανεξάρτητοι εξωτερικοί ελεγκτές, οι οποίοι ορίζονται από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, διενεργούν τον ετήσιο έλεγχο της Κοινότητας Μεταφορών. Η θητεία των εξωτερικών ελεγκτών ανανεώνεται σε ετήσια βάση, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή. Οι εξωτερικοί ελεγκτές υποβάλλουν στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή έκθεση, συνοδευόμενη από την κατάσταση στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού και τους πιστοποιημένους λογαριασμούς, το αργότερο οκτώ μήνες μετά τη λήξη του οικονομικού έτους στο οποίο αναφέρονται.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ[6]	χωρών ΕΖΕΣ[7]	υποψηφίων για ένταξη χωρών και δυνάμει υποψηφίων μελών[8]	άλλων τρίτων χωρών	άλλα έσοδα για ειδικό προορισμό
06	14.20.03.06 – Διεθνείς οργανισμοί και συμφωνίες	~~ΔΠ~~/ΜΔΠ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

6 ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

7 ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

8 Υποψήφιες χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφια μέλη των Δυτικών Βαλκανίων.

3.2. Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις

– ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων

– ☑ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

3.2.1.1. Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αριθμός	06 – Γειτονικές χώρες και υπόλοιπος κόσμος

ΓΔ: MOVE[9]			Έτος **2024**	Έτος **2025**	Έτος **2026**	Έτος **2027**	**ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΠ 2021-2027**
Επιχειρησιακές πιστώσεις							
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)				1,008	**1,008**
	Πληρωμές	(2α)				1,008	**1,008**
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1β)					**0,000**
	Πληρωμές	(2β)					**0,000**
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων[10]							
Γραμμή του προϋπολογισμού		(3)					**0,000**
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τη ΓΔ MOVE	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1β+3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Πληρωμές	=2α+2β+3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	**ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΠ**

[9] Προϋπολογισμός κατ' ανάθεση από τη ΓΔ INTPA

[10] Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

			2024	2025	2026	2027	2021-2027
ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	0,000	0,000	0,000	1,008	**1,008**
	Πληρωμές	(5)	0,000	0,000	0,000	1,008	**1,008**
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 6	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Πληρωμές	=5+6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος **2024**	Έτος **2025**	Έτος **2026**	Έτος **2027**	**ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΠ 2021-2027**
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 7	Αναλήψεις υποχρεώσεων	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Πληρωμές	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

3.2.2. Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται από επιχειρησιακές πιστώσεις (δεν συμπληρώνεται για αποκεντρωμένους οργανισμούς)

Πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα			Έτος **2024**	Έτος **2025**	Έτος **2026**	Έτος **2027**	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να αποτυπώνεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. τμήμα 1.6)	**ΣΥΝΟΛΟ**
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ							

⇩	Είδος [11]	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Συνολικός αριθ.	Συνολικό κόστος
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1[12]…																				
– Αποτέλεσμα																				
– Αποτέλεσμα																				
– Αποτέλεσμα																				
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1																				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 2 ...																				
– Αποτέλεσμα																				
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2																				
ΣΥΝΟΛΑ																				

[11] Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (π.χ.: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός χλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

[12] Όπως περιγράφεται στο τμήμα 1.3.2. «Ειδικοί στόχοι»

3.2.3. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις

– ☑ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα

– ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως αναλύεται κατωτέρω

3.2.4. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους

– ☑ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων

– ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως αναλύεται κατωτέρω

3.2.5. Επισκόπηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επενδύσεις που σχετίζονται με την ψηφιακή τεχνολογία

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων ψηφιακού τομέα και πιστώσεων ΤΠ	Έτος **2024**	Έτος **2025**	Έτος **2026**	Έτος **2027**	**ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΠ 2021-2027**
ΤΟΜΕΑΣ 7					
Δαπάνες ΤΠ (εσωτερικές)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Μερικό σύνολο του ΤΟΜΕΑ 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7					
Δαπάνες πολιτικών ΤΠ για επιχειρησιακά προγράμματα	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Μερικό σύνολο εκτός του ΤΟΜΕΑ 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
ΣΥΝΟΛΟ	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

3.2.6. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

Η πρόταση/πρωτοβουλία:

– ☑ μπορεί να χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου με ανακατανομή εντός του οικείου τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ)

Η ακριβής χρονική στιγμή κατά την οποία θα απαιτηθούν πρόσθετα κονδύλια παραμένει αβέβαιη, δεδομένου του απρόβλεπτου χαρακτήρα της διάρκειας και της έκβασης των διαπραγματεύσεων. Σε περίπτωση που αρχίσει να ισχύει η αναθεωρημένη ΣΚΜ έως τις αρχές του 2027, η ενίσχυση της γραμμής 14 20 03 06 θα πρέπει πρωτίστως να χρηματοδοτηθεί, πέραν του ποσού που προβλέπεται στον δημοσιονομικό προγραμματισμό, με χρήση μη δαπανηθέντων κονδυλίων από τη συνεισφορά της ΕΕ στον τρέχοντα προϋπολογισμό της ΣΚΜ (2026). Οποιαδήποτε πρόσθετη χρηματοδότηση εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα που καθορίζεται μέσω της διαδικασίας του σχεδίου προϋπολογισμού του 2027.

– ☐ συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση του αδιάθετου περιθωρίου στο πλαίσιο του αντίστοιχου τομέα του ΠΔΠ και/ή τη χρήση ειδικών μηχανισμών, όπως ορίζεται στον κανονισμό για το ΠΔΠ.

– ☐ συνεπάγεται την αναθεώρηση του ΠΔΠ.

3.2.7. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

Η πρόταση/πρωτοβουλία:

– ☑ δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους

– ☐ προβλέπει τη συγχρηματοδότηση από τρίτους που εκτιμάται κατωτέρω:

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

– ☑ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.

– ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:

  – ☐ στους ιδίους πόρους

  – ☐ στα λοιπά έσοδα

  – ☐ να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών

4. ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

4.1. Απαιτήσεις ψηφιακής σημασίας

Η πρωτοβουλία πολιτικής αφορά την αναθεώρηση της υφιστάμενης Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών. Η εφαρμογή της εν λόγω Συνθήκης, μαζί με κάθε ψηφιακό μέσο για την ενίσχυση της εφαρμογής της, αποτελεί ευθύνη της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών. Ως εκ τούτου, εκτιμάται ότι η πρωτοβουλία δεν υπόκειται σε απαιτήσεις ψηφιακής σημασίας για την Επιτροπή.