EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 5.6.2025
COM(2025) 278 final

ANNEXES 1 to 2

**LISAD**

**järgmise dokumendi juurde:**

**Soovitus: NÕUKOGU OTSUS,**

**millega antakse luba alustada läbirääkimisi transpordiühenduse lepingu läbivaatamise üle**

# 1. LISA

## JUHISED LÄBIRÄÄKIMISTE PIDAMISEKS RAHVUSVAHELISE LEPINGU ÜLE, MIS KÄSITLEB TRANSPORDIÜHENDUSE ASUTAMISE LEPINGU LÄBIVAATAMIST

## 1. KAVANDATAVA LEPINGU KOHALDAMISALA

Transpordiühenduse asutamise leping (edaspidi „transpordiühenduse leping“) edendab Euroopa Liidu ning Albaania Vabariigi, Bosnia ja Hertsegoviina, Põhja-Makedoonia Vabariigi, Kosovo,[*] Montenegro ja Serbia Vabariigi (edaspidi „Kagu-Euroopa osalisriigid“) vahelise transpordivõrgu arendamist maantee-, raudtee-, sisevee- ja meretranspordi valdkonnas ning põhineb Kagu-Euroopa osalisriikide transporditurgude järkjärgulisel integreerimisel Euroopa Liidu transporditurga Euroopa Liidu õigustiku asjakohaste sätete alusel. Kavandatud muudatuste üldeesmärk on toetada ja tugevdada Kagu-Euroopa osalisriikide õigusaktide vastavusse viimist, aga ka muuta paremaks ja selgitada teatavaid korralduslikke aspekte, mis on tehtud kindlaks lepingu kohaldamise käigus.

Muudatused peaksid võimaldama ka Ukrainal ja Moldova Vabariigil saada transpordiühenduse lepingu täisliikmeks. Selleks et tagada nimetatud riikide täielik integreerimine transpordiühenduse lepinguga, peaks komisjon pidama läbirääkimisi lisade üle, mis käsitlevad transpordiühenduse asutamise lepingu artiklis 40 osutatud üleminekukorda, mis kuulub kohaldamisele mõlema riigi suhtes nende ühinemise puhul.

## 2. LÄBIRÄÄKIMISTE EESMÄRGID

Komisjon peaks läbirääkimiste käigus püüdma saavutada allpool üksikasjalikult kirjeldatud eesmärgid.

(1) Muudatuste üldeesmärk peaks olema toetada ja tugevdada kõigi osalisriikide õigusaktide vastavusseviimist asjakohase ELi õigustikuga, võttes arvesse nende Euroopa-väljavaateid, ning edendada nende transporditurgude järkjärgulist integreerimist ELi transporditurga.

(2) Muudatused peaksid võimaldama ka Ukrainast ja Moldova Vabariigist pärit vaatlejate täisliikmesust transpordiühenduse lepingus. Selleks et tagada nimetatud riikide täielik integreerimine transpordiühenduse lepinguga, peaks komisjon pidama läbirääkimisi lisade üle, mis käsitlevad transpordiühenduse lepingu artiklis 40 osutatud üleminekukorda, mis kuulub kohaldamisele mõlema riigi suhtes nende ühinemise puhul. Lisaks peaks komisjonil olema võimalik käsitleda Ukraina ja Moldova Vabariigi võimalikke nõudmisi transpordiühenduse lepingu sisu osas.

(3) Sellega seoses võivad muudatused hõlmata ka konkreetselt Lääne-Balkani riike käsitlevate sätete läbivaatamist, et nendes sätetes viidataks vajaduse korral ka eespool nimetatud riikidele, ning lepingu V lisas esitatud rahalise panuse jaotumise korra läbivaatamist, et võtta arvesse lepinguosaliste arvu suurenemist ja tagada sissemaksete jätkuv õiglane jaotus.

[*] See nimetus ei piira Kosovo staatust käsitlevaid seisukohti ning on kooskõlas ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 1244/1999 ja Rahvusvahelise Kohtu arvamusega Kosovo iseseisvusdeklaratsiooni kohta.

(4) Muudatused, mille eesmärk on edendada õigusaktide vastavusse viimist, peaksid sisaldama järgmisi täiendavaid aspekte:

(a) tugevdada transpordiühenduse lepingus sisalduvaid siduvaid kohustusi seoses ELi õigustikuga vastavusse viimisega, nähes tõsiste või jätkuvate rikkumiste korral ette abinõud (näiteks hääleõiguse peatamine);

(b) tunnustada praegusi ja tulevasi transpordiühenduse lepingu tegevuskavu ja institutsionaliseerida need õigusaktide vastavusse viimise toetamiseks;

(c) tugevdada ja paremini suunata alalise sekretariaadi rolli vastavalt artiklile 28, et tõhusamalt toetada Kagu-Euroopa lepinguosaliste Euroopa-väljavaateid; ning

(d) selgitada ja koostada eeskirju tähtaegade osas, et muuta transpordiühenduse lepingu I lisas esitatud õigusaktide asjakohased sätted Kagu-Euroopa osalisriikidele siduvaks, eelkõige seoses artikli 3 lõike 2 punktiga b.

(5) Muudatused peaksid tagama transpordiühenduse lepingu I lisa ajakohastamise eelkõige selleks, et hõlmata ELi õigustik, mis kehtis enne lepingu allkirjastamist, ja võtta arvesse asjakohaseid poliitikaalaseid arenguid. Vajaduse korral võib see hõlmata kõnealuses lisas nimetatud transpordivaldkonna või seonduvate valdkondade uute õigusaktide lisamist.

(6) Muudatustega tuleks vajaduse korral ajakohastada artiklite 8 ja 9 sätteid, mis käsitlevad üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) kavandatava laiendamise arendamist Kagu-Euroopa osalisriikidesse, ning vastavat viie aasta jooksvat töökava, et võtta arvesse poliitikaalast arengut TEN-T õigusraamistikus.

(7) Muudatused peaksid tagama ladusa mooduse konsulteerimiseks Kagu-Euroopa osalisriikide ekspertidega seoses praegu transpordiühenduse lepingu II lisa punktis 4 sätestatud kohustustega.

(8) Muudatused peaksid kajastama Põhja-Makedoonia Vabariigi ametliku nimetuse suhtes juba saavutatud kokkuleppeid.

(9) Komisjon peaks samuti uurima vajadust kohandada olemasolevaid kahepoolseid protokolle, kui see on asjakohane, näiteks seoses merepiirita riikide konkreetse olukorraga ja meretranspordi kehtivate sätetega.

(10) Muudatustega tuleks vaadata läbi eeskirjad Euroopa Kohtu praktika kohaldamiseks, et hõlmata ka pärast lepingu allkirjastamist kujunenud kohtupraktika.

(11) Muudatused võivad hõlmata ka väiksemaid tehnilisi küsimusi, mida ükski varasem läbirääkimisjuhis ei hõlma (nt trükivead, teatavad valed või aegunud viited).

## 3. LÄBIRÄÄKIMISTE PIDAMINE

Komisjon peab läbirääkimisi vastavalt käesolevatele juhistele ning tagab nõuetekohase koordineerimise käimasolevate ja tulevaste läbirääkimistega muudes asjakohastes valdkondades.

**2. LISA**

**FINANTS- JA DIGISELGITUS**


1. ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK ..... 3

1.1. Ettepaneku/algatuse nimetus ..... 3

1.2. Asjaomased poliitikavaldkonnad ..... 3

1.3. Eesmärgid ..... 3

1.3.1 Üldeesmärgid ..... 3

1.3.2. Erieesmärgid ..... 3

1.3.3. Oodatavad tulemused ja mõju ..... 3

1.3.4. Tulemusnäitajad ..... 3

1.4. Ettepanek/algatus käsitleb ..... 4

1.5. Ettepaneku/algatuse põhjendused ..... 4

1.5.1. Lühi- või pikaajalises perspektiivis täidetavad vajadused, sealhulgas algatuse rakendamise üksikasjalik ajakava ..... 4

1.5.2. ELi meetme lisaväärtus (see võib tuleneda eri teguritest, nagu kooskõlastamisest saadav kasu, õiguskindlus, suurem tõhusus või vastastikune täiendavus). Käesoleva punkti kohaldamisel tähendab „ELi meetme lisaväärtus“ väärtust, mis tuleneb liidu sekkumisest ja lisandub väärtusele, mille liikmesriigid oleksid muidu üksi loonud. .. 4

1.5.3. Samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid ..... 4

1.5.4. Kooskõla mitmeaastase finantsraamistikuga ja võimalik koostoime muude asjakohaste vahenditega ..... 5

1.5.5. Erinevate kasutada olevate rahastamisvõimaluste, sealhulgas vahendite ümberpaigutamise võimaluste hinnang ..... 5

1.6. Ettepaneku/algatuse ja selle finantsmõju kestus ..... 5

1.7. Kavandatud eelarve täitmise viisid ..... 5

2. HALDUSMEETMED ..... 7

2.1. Järelevalve ja aruandluse reeglid ..... 7

2.2. Haldus- ja kontrollisüsteem(id) ..... 7

2.2.1. Eelarve täitmise viisi(de), rahastuse rakendamise mehhanismi(de), maksete tegemise korra ja kavandatava kontrollistrateegia selgitus ..... 7

2.2.2. Teave kindlakstehtud riskide ja nende vähendamiseks kasutusele võetud sisekontrollisüsteemi(de) kohta ..... 7

2.2.3. Kontrollimeetmete hinnanguline kulutõhusus (kontrollikulude suhe hallatavate vahendite väärtusse), selle põhjendus ja oodatav veariski tase (maksete tegemise ja sulgemise ajal) ..... 7

2.3 Pettuste ja õigusnormide rikkumise ärahoidmise meetmed ..... 8

3. ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU ..... 9

3.1. Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub 9

3.2. Ettepaneku hinnanguline finantsmõju assigneeringutele ..... 10
3.2.1 Hinnanguline mõju tegevusassigneeringutele – ülevaade ..... 10
3.2.1.1 Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud ..... 10
3.2.2 Hinnanguline tegevusassigneeringutest rahastatav väljund ..... 11
3.2.3 Hinnanguline mõju haldusassigneeringutele – ülevaade ..... 13
3.2.3.1 Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud ..... 13
3.2.4 Hinnanguline personalivajadus ..... 13
3.2.4.1 Rahastatakse heakskiidetud eelarvest ..... 13
3.2.5 Hinnanguline mõju digitehnoloogiaga seotud investeeringutele – ülevaade ..... 13
3.2.6 Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga ..... 13
3.2.7 Kolmandate isikute rahaline osalus ..... 13
3.3. Hinnanguline mõju tuludele ..... 13
4. DIGIMÕÕDE ..... 14
4.1. Diginõuded ..... 14

## 1. ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK

### 1.1. Ettepaneku/algatuse nimetus

Soovitus: nõukogu otsus, millega antakse luba alustada läbirääkimisi transpordiühenduse asutamise lepingu läbivaatamise üle

### 1.2. Asjaomased poliitikavaldkonnad

Transport

### 1.3. Eesmärgid

*1.3.1. Üldeesmärgid*

Kavandatud algatuse eesmärk on vaadata läbi transpordiühenduse leping vastavalt lepingu artiklile 42. Selles artiklis on sätestatud, et leping vaadatakse läbi iga lepinguosalise taotluse korral ning igal juhul viie aasta möödumisel selle jõustumisest. Läbivaatamine peaks võimaldama saada Ukrainal ja Moldova Vabariigil transpordiühenduse lepingu täisliikmeks.

*1.3.2. Erieesmärgid*

Erieesmärk nr 1

Toetada ja tugevdada kuue Lääne-Balkani partneri (Albaania Vabariik, Bosnia ja Hertsegoviina, Põhja-Makedoonia Vabariik, Kosovo,* Montenegro ja Serbia Vabariik – edaspidi „Kagu-Euroopa osalisriigid“) juba käimasolevat õigusaktide vastavusse viimist asjakohase ELi seadustikuga, võttes arvesse nende riikide vastavaid Euroopa-väljavaateid, ning parandada transpordiühenduse lepingu toimimise teatavaid muid aspekte.

Erieesmärk nr 2

Sõltuvalt kokkuleppest asjaomaste osalistega peaks läbivaatamine võimaldama saada Ukrainal ja Moldova Vabariigil transpordiühenduse lepingu täisliikmeks.

*1.3.3. Oodatavad tulemused ja mõju*

*Märkige, milline peaks olema ettepaneku/algatuse oodatav mõju toetusesaajatele/sihtrühmale.*

Kuigi lepingu läbivaatamise eesmärk on toetada ja tugevdada Kagu-Euroopa osalisriikide õigusaktide vastavusse viimist, on kavandatavad muudatused tehnilist laadi ega muuda lepingu algset reguleerimisala ega eesmärki. Sellise algse eesmärgi saavutamine ja transpordisektoris õigusaktide vastavusse viimise tagamine, sealhulgas Ukraina ja Moldova Vabariigi osas, omab eeldatavalt positiivset majanduslikku, sotsiaalset ja keskkonnamõju ELi ja asjaomaste riikide kodanikele ja ettevõtjatele.

*1.3.4. Tulemusnäitajad*

*Märkige, milliste näitajate abil jälgitakse edusamme ja saavutusi.*

Kavandatava otsuse tõhusust hinnatakse, võttes arvesse transpordiühenduse alalise sekretariaadi poolt Kagu-Euroopa osalisriikidele erieesmärgi nr 1 jaoks ning

* See nimetus ei piira Kosovo staatust käsitlevaid seisukohti ning on kooskõlas ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 1244/1999 ja Rahvusvahelise Kohtu arvamusega Kosovo iseseisvusdeklaratsiooni kohta.

Ukrainale ja Moldova Vabariigile erieesmärgi nr 2 jaoks antava sihtotstarbelise toetuse summat. See toetus peaks edendama Kagu-Euroopa osalisriikide transporditurgude ja -võrkude järkjärgulist integreerimist asjakohaste ELi õigusaktide alusel, sealhulgas tehniliste standardite, koostalitlusvõime, ohutuse, turvalisuse, liikluskorralduse, konkurentsi, sotsiaalpoliitika, riigihangete ja keskkonna valdkonnas. Eraldatud toetus näidatakse ära transpordiühenduse alalise sekretariaadi koostatud iga-aastastes tegevusaruannetes. Need aruanded peab kinnitama piirkondlik juhtimiskomitee, kuhu kuuluvad transpordiühenduse lepingu kõikide osaliste esindajad.

**1.4. Ettepanek/algatus käsitleb**

☐ uut meedet

☐ uut meedet, mis tuleneb katseprojektist / ettevalmistavast meetmest[1]

☐ olemasoleva meetme pikendamist

☑ ühe või mitme meetme ümbersuunamist teise või uude meetmesse või ühendamist teise või uue meetmega

**1.5. Ettepaneku/algatuse põhjendused**

*1.5.1. Lühi- või pikaajalises perspektiivis täidetavad vajadused, sealhulgas algatuse rakendamise üksikasjalik ajakava*

Käesolevas soovituses sisalduvate lepingu läbirääkimiste eesmärkide üle peetakse läbirääkimisi kolmandate riikidega. Seetõttu on lühiajaliseks eesmärgiks jõuda kokkuleppele muudatustes, millega toetatakse erieesmärki nr 1, et toetada ja tugevdada juba käimasolevat õigusaktide vastavusse viimist, ning erieesmärki nr 2, et Ukraina ja Moldova Vabariik saaksid transpordiühenduse lepingu täisliikmeteks.

Pikemas perspektiivis peaksid need transpordiühenduse lepingu muudatused tõhustama lepingu alusel antavat toetust ning edendama Kagu-Euroopa osalisriikide, sealhulgas Ukraina ja Moldova Vabariigi õigusaktide vastavusse viimist asjakohase ELi õigustikuga.

*1.5.2. ELi meetme lisaväärtus (see võib tuleneda eri teguritest, nagu kooskõlastamisest saadav kasu, õiguskindlus, suurem tõhusus või vastastikune täiendavus). Käesoleva punkti kohaldamisel tähendab „ELi meetme lisaväärtus“ väärtust, mis tuleneb liidu sekkumisest ja lisandub väärtusele, mille liikmesriigid oleksid muidu üksi loonud.*

Transpordiühenduse leping on ELi ja Kagu-Euroopa osalisriikide vaheline leping. Seetõttu peaks lepingu muudatus hõlmama nii ELi kui ka asjaomaseid osalisriike.

*1.5.3. Samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid*

Transpordiühenduse leping on olnud jõus alates 2019. aastast. Alates sellest ajast on töötatud eesmärgiga saavutada eespool nimetatud eesmärgid transporditurgude ja -võrkude järkjärguliseks integreerimiseks Lääne-Balkani riikides ning Lääne-Balkani riikide ja ELi vahel. Kuigi õigusaktide vastavusse viimisel ja transpordivõrkude arendamisel on tehtud teatavaid edusamme, saab transpordiühenduse lepingu tõhustamiseks teha järeldusi saadud kogemustest. Näiteks on vaja, et transpordiühenduse leping sisaldaks kohustusi käsitlevaid siduvaid sätteid ning

[1] Vastavalt finantsmääruse artikli 58 lõike 2 punktile a või b.

nende rakendamise selget ajakava. Käesolevas soovituses sisalduvate läbirääkimisjuhiste väljatöötamisel on arvestatud seniste kogemustega.

*1.5.4. Kooskõla mitmeaastase finantsraamistikuga ja võimalik koostoime muude asjakohaste vahenditega*

Transpordiühenduse leping aitab järk-järgult integreerida Kagu-Euroopa osalisriikide transporditurge ja -võrgustikke ELi omadega, toetades seeläbi suuremat sotsiaal-majanduslikku lähenemist liikumisel liidu liikmesuse suunas. Transpordiühenduse leping täiendab seega muid (kavandatud) abivorme, mis aitavad kaasa selle eesmärgi saavutamisele laiemas tähenduses, nagu uus Lääne-Balkani majanduskasvu kava,[2] Ukraina kava[3] ja komisjoni ettepanek Moldova majanduskasvu kava kohta[4].

Läbirääkimised lepingu laiendamiseks Ukrainale ja Moldova Vabariigile võivad suurendada ELi liikmemaksu, mis võib ületada transpordiühenduse lepingu jaoks praeguses finantsplaneerimise raames ette nähtud summasid. Kuigi ELi maksed transpordiühenduse lepingusse suurenevad hinnanguliselt ligikaudu 34 %, on finantsplaneerimise raames ette nähtud üksnes 2 % kasv aastas. Lisaks on laiendatud transpordiühenduse lepingu rakendamise esimesel aastal vaja kanda kohaldatavate andmebaaside sisseseadmisega seotud kulusid. Üksikasjalik hinnang on esitatud 3. jaos.

*1.5.5. Erinevate kasutada olevate rahastamisvõimaluste, sealhulgas vahendite ümberpaigutamise võimaluste hinnang*

Kuna läbirääkimisteks kuluv aeg ja tulemused ei ole teada, siis ei ole kindel, millal on vaja lisavahendeid. Kui läbivaadatud transpordiühenduse leping jõustub 2027. aasta alguseks, tuleks laiendatud transpordiühendusele antavat toetust rahastada finantsplaneeringus ette nähtud summast suuremas ulatuses, kasutades vahendeid, mis on jäänud kasutamata ELi rahalisest osalusest transpordiühenduse lepingu praeguses eelarves (2026).

**1.6. Ettepaneku/algatuse ja selle finantsmõju kestus**

☐ **piiratud kestusega**

☑ **piiramatu kestusega**

– Rakendamine algab pärast läbivaadatud lepingu allkirjastamist, mis on kavandatud 2027. aasta algusesse,

– millele järgneb täieulatuslik rakendamine.

**1.7. Kavandatud eelarve täitmise viisid[5]**

☐ **Eelarve otsene täitmine** komisjoni poolt

☐ **Eelarve jagatud täitmine** koostöös liikmesriikidega

☑ **Eelarve kaudne täitmine**, mille puhul eelarve täitmise ülesanded on delegeeritud:

2 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/new-growth-plan-western-balkans_en

3 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_en

4 https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_en

5 Eelarve täitmise viise koos viidetega finantsmäärusele on selgitatud BUDGpedia veebisaidil https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx.

– ☑ rahvusvahelistele organisatsioonidele ja nende allasutustele (nimetage);

Märkused

| |
|---|
| Rakendab transpordiühenduse alaline sekretariaat |

## 2. HALDUSMEETMED

### 2.1. Järelevalve ja aruandluse reeglid

Igal aastal kokku tuleval transpordiühenduse lepingu ministrite nõukogul on ülesanne vaadata läbi transpordiühenduse lepingu rakendamisel tehtud edusammud. Lisaks on tehtud piirkondlikule juhtimiskomiteele, kes kohtub vähemalt kaks korda aastas kõigi lepinguosaliste esindajatega, ülesandeks vaadata läbi transpordiühenduse lepingu üldine toimimine. Transpordiühenduse alaline sekretariaat koostab iga-aastaseid tegevusaruandeid ja aruandeid ELi õigustikuga vastavusse viimise, Kagu-Euroopa osalisriikides üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) rakendamise ja eelarve täitmise kohta. Nimetatud aruanded kinnitab ministrite nõukogu või piirkondlik juhtimiskomitee. Need lepinguga loodud struktuurid säilitatakse edasise järelevalve tarbeks.

### 2.2. Haldus- ja kontrollisüsteem(id)

*2.2.1. Eelarve täitmise viisi(de), rahastuse rakendamise mehhanismi(de), maksete tegemise korra ja kavandatava kontrollistrateegia selgitus*

Transpordiühenduse alaline sekretariaat on täitnud transpordiühenduse lepingu eelarvet alates lepingu jõustumisest 2019. aastal. Transpordiühenduse alalisel sekretariaadil on kõige paremad võimalused jätkata transpordiühenduse lepingu tegevust, arvestades et neil on kohalikud teadmised ja kohalik võrgustik ning neil on võimalus kasutada kehtivast transpordiühenduse lepingust aastate jooksul saadud kogemusi.

*2.2.2. Teave kindlakstehtud riskide ja nende vähendamiseks kasutusele võetud sisekontrollisüsteemi(de) kohta*

Transpordiühenduse lepingu kavandatud eelarve täitmisega seoses tuvastatud peamine risk on seotud kõnealuse eelarve võimaliku ebatõhusa kasutamisega, et rahastada Kagu-Euroopa osalisriike toetavaid meetmeid, millega edendatakse transporditurgude ja -võrkude järkjärgulist integratsiooni. Selle riski vähendamiseks on olemasolevas lepingus meetmed juba olemas, hõlmates iga-aastaseid tegevusaruandeid ja aruandeid ELi õigustikuga vastavusse viimise, Kagu-Euroopa osalisriikides üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) rakendamise ja eelarve täitmise kohta. Need aruanded peab heaks kiitma transpordiühenduse lepingu piirkondlik juhtimiskomitee.

*2.2.3. Kontrollimeetmete hinnanguline kulutõhusus (kontrollikulude suhe hallatavate vahendite väärtusse), selle põhjendus ja oodatav veariski tase (maksete tegemise ja sulgemise ajal)*

Alaline sekretariaat kannab täielikku vastutust oma eelarve täitmise eest ning liikuvuse ja transpordi peadirektoraat vastutab eelarvepädevate institutsioonide kehtestatud osamaksete korrapärase laekumise eest. Eeldatav risk teha viga maksete teostamisel ja sulgemisel on samasugune, nagu teistele rahvusvahelistele organisatsioonidele antavate eelarvetoetuste puhul.

Kavandatavast läbivaatamisest tulenevad lisaülesanded ei peaks tekitama vajadust täiendavate erikontrollimeetmete järele. Seetõttu jääb liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi kontrollikulu (mõõdetuna seoses hallatavate vahendite väärtusega) eeldatavasti stabiilseks.

## 2.3. Pettuste ja õigusnormide rikkumise ärahoidmise meetmed

Transpordiühenduse suhtes kohaldatavad finantseeskirjad ja auditiprotseduurid, mille on vastu võtnud piirkondlik juhtimiskomitee, kujutavad endast transpordiühenduse lepingu eelarve täitmise ning raamatupidamisarvestuse esitamise ja auditeerimise korda vastavalt transpordiühenduse lepingu artiklile 35. Vastavalt kõnealustele finantseeskirjadele ja auditiprotseduuridele, eelkõige artiklitele 61 ja 62, koostab peaarvepidaja igal aastal eelmise aasta raamatupidamisaruande. Need raamatupidamisaruanded kinnitab transpordiühenduse alalise sekretariaadi direktor. Sõltumatud välisaudiitorid, kelle määrab piirkondlik juhtimiskomitee, teevad transpordiühenduse raamatupidamise iga-aastase auditi. Välisaudiitori ametiaega võib igal aastal pikendada, kui piirkondlik juhtimiskomitee ei ole ette näinud teisiti. Välisaudiitorid esitavad piirkondlikule juhtimiskomiteele aruande koos varade ja kohustuste aruandega ning sertifitseeritud raamatupidamisaruanded hiljemalt kaheksa kuud pärast asjaomase eelarveaasta lõppu.

## 3. ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU

### 3.1. Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub

- Olemasolevad eelarveread

*Järjestage mitmeaastase finantsraamistiku rubriigiti ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa*

| Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik | Eelarverida | Kulu liik | Rahaline osalus | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nr | Liigendatud/liigendamata[6] | EFTA riigid[7] | Kandidaatriigid ja potentsiaalsed kandidaadid[8] | Muud kolmandad riigid | Muu sihtotstarbeline tulu |
| 06 | 14.20.03.06 – Rahvusvahelised organisatsioonid ja lepingud | ~~Liigendatud~~/liigendamata | EI | JAH | EI | EI |

6 Liigendatud = liigendatud assigneeringud / liigendamata = liigendamata assigneeringud.
7 EFTA: Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsioon.
8 Kandidaatriigid ja vajaduse korral Lääne-Balkani potentsiaalsed kandidaadid.

### 3.2. Ettepaneku hinnanguline finantsmõju assigneeringutele

*3.2.1. Hinnanguline mõju tegevusassigneeringutele – ülevaade*

– ☐ Ettepanek/algatus ei nõua tegevusassigneeringute kasutamist

– ☑ Ettepanek/algatus nõuab tegevusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

*3.2.1.1. Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud*

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

| **Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik** | Nr | 06 Naabrus ja maailm |
|---|---|---|

| DG: MOVE[9] | | | Aasta | Aasta | Aasta | Aasta | **Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | |
| Tegevusassigneeringud | | | | | | | |
| Eelarverida | Kulukohustused | (1a) | | | | 1,008 | **1,008** |
| | Maksed | (2a) | | | | 1,008 | **1,008** |
| Eelarverida | Kulukohustused | (1b) | | | | | **0,000** |
| | Maksed | (2b) | | | | | **0,000** |
| Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud[10] | | | | | | | |
| Eelarverida | | (3) | | | | | **0,000** |
| **DG MOVE assigneeringud KOKKU** | Kulukohustused | = 1a + 1b + 3 | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |
| | Maksed | = 2a + 2b + 3 | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |

| | Aasta | Aasta | Aasta | Aasta | **Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027** |
|---|---|---|---|---|---|
| | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | |

9 DG INTPA poolt delegeeritud eelarve

10 Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

| | | | | | | | KOKKU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tegevusassigneeringud KOKKU | Kulukohustused | (4) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,008 | **1,008** |
| | Maksed | (5) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,008 | **1,008** |
| Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU | | (6) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| **RUBRIIGI 6 assigneeringud KOKKU** | Kulukohustused | = 4 + 6 | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |
| mitmeaastasest finantsraamistikust | Maksed | = 5 + 6 | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

| | | Aasta **2024** | Aasta **2025** | Aasta **2026** | Aasta **2027** | **Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUBRIIKIDE 1–7 assigneeringud KOKKU** | Kulukohustused | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |
| mitmeaastasest finantsraamistikust | Maksed | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **1,008** | **1,008** |

*3.2.2. Hinnanguline tegevusassigneeringutest rahastatav väljund (ei täideta detsentraliseeritud asutuste puhul)*

kulukohustuste assigneeringud miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

| **Märkige eesmärgid ja väljundid** | | | Aasta **2024** | Aasta **2025** | Aasta **2026** | Aasta **2027** | Lisage vajalik arv aastaid, et näidata finantsmõju kestust (vt punkt 1.6) | **KOKKU** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **VÄLJUNDID** | | | | | | | |

| ⇩ | Väljundi liik[11] | Keskmine kulu | Arv | Kulu | Arv | Kulu | Arv | Kulu | Arv | Kulu | Arv | Kulu | Arv | Kulu | Arv | Kulu | Väljundite arv kokku | Kulud kokku |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ERIEESMÄRK nr 1[12]… | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Väljund | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Väljund | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Väljund | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erieesmärk nr 1 kokku | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERIEESMÄRK nr 2 ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Väljund | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erieesmärk nr 2 kokku | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **KOKKU** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[11] Väljunditena käsitatakse tarnitud tooteid ja osutatud teenuseid (rahastatud üliõpilasvahetuste arv, ehitatud teede pikkus kilomeetrites jms).

[12] Vastavalt punktile 1.3.2 „Erieesmärgid“.

*3.2.3. Hinnanguline mõju haldusassigneeringutele – ülevaade*

– ☑ Ettepanek/algatus ei nõua haldusassigneeringute kasutamist

– ☐ Ettepanek/algatus nõuab haldusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

*3.2.4. Hinnanguline personalivajadus*

– ☑ Ettepanek/algatus ei nõua personali kasutamist

– ☐ Ettepanek/algatus nõuab personali kasutamist, mis toimub järgmiselt:

*3.2.5. Hinnanguline mõju digitehnoloogiaga seotud investeeringutele – ülevaade*

| **Digi- ja IT-assigneeringud KOKKU** | Aasta **2024** | Aasta **2025** | Aasta **2026** | Aasta **2027** | **Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU** |
|---|---|---|---|---|---|
| **RUBRIIK 7** | | | | | |
| Institutsiooni tasandi IT-kulud | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| **RUBRIIK 7 kokku** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |
| **RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud** | | | | | |
| Poliitikavaldkondade IT-kulud rakenduskavadele | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **0,000** |
| **RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud kokku** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |
| | | | | | |
| **KOKKU** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |

*3.2.6. Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga*

Ettepanek/algatus:

– ☑ on täielikult rahastatav mitmeaastase finantsraamistiku asjaomase rubriigi sisese vahendite ümberpaigutamise kaudu

Kuna läbirääkimisteks kuluv aeg ja tulemused ei ole teada, siis ei ole kindel, millal on vaja lisavahendeid. Kui läbivaadatud transpordiühenduse leping jõustub 2027. aasta alguseks, tuleks rea 14 20 03 06 toetust rahastada finantsplaneeringus ette nähtud summast suuremas ulatuses, kasutades vahendeid, mis on jäänud kasutamata ELi rahalisest osalusest transpordiühenduse lepingu praeguses eelarves (2026). Mis tahes täiendav rahastamine sõltub 2027. aasta eelarveprojekti protseduuri raames kindlaks tehtud vahendite kättesaadavusest.

– ☐ tingib mitmeaastase finantsraamistiku asjaomase rubriigi mittesihtotstarbelise varu ja/või mitmeaastase finantsraamistiku määruses sätestatud erivahendite kasutuselevõtu

– ☐ nõuab mitmeaastase finantsraamistiku muutmist.

*3.2.7. Kolmandate isikute rahaline osalus*

Ettepanek/algatus:

– ☑ ei näe ette kolmandate isikute poolset kaasrahastamist

– ☐ näeb ette kolmandate isikute poolse kaasrahastuse, mille hinnanguline summa on järgmine:

3.3. Hinnanguline mõju tuludele

– ☑ Ettepanekul/algatusel puudub finantsmõju tuludele

– ☐ Ettepanekul/algatusel on järgmine finantsmõju:

  – ☐ omavahenditele

  – ☐ muudele tuludele

  – ☐ märkige, kas see on kulude eelarveridasid mõjutav sihtotstarbeline tulu

## 4. DIGIMÕÕDE

### 4.1. Diginõuded

| |
|---|
| Poliitikaalgatus käsitleb kehtiva transpordiühenduse asutamise lepingu läbivaatamist. Lepingu rakendamise ja selle rakendamise tõhustamiseks ette nähtud digitaalsete vahendite eest vastutab transpordiühenduse alaline sekretariaat. Seepärast leitakse, et algatus ei oma komisjoni jaoks digimõõdet. |