EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 5.6.2025
COM(2025) 278 final

ANNEXES 1 to 2

PŘÍLOHY

doporučení pro ROZHODNUTÍ RADY

o zmocnění k zahájení jednání o revizi Smlouvy o založení Dopravního společenství

PŘÍLOHA 1

SMĚRNICE PRO JEDNÁNÍ O MEZINÁRODNÍ DOHODĚ

TÝKAJÍCÍ SE REVIZE SMLOUVY O ZALOŽENÍ DOPRAVNÍHO SPOLEČENSTVÍ

1. OBLAST PŮSOBNOSTI ZAMÝŠLENÉ DOHODY

Smlouva o Dopravním společenství (dále též „smlouva“) prohlubuje rozvoj dopravní sítě mezi EU a Albánskou republikou, Bosnou a Hercegovinou, Republikou Severní Makedonie, Kosovem*, Černou Horou a Republikou Srbsko (dále jen „jihovýchodoevropské strany“) v oblasti silniční, železniční, vnitrozemské vodní a námořní dopravy a je založena na postupné integraci dopravních trhů jihovýchodoevropských stran do dopravního trhu EU na základě příslušného *acquis* EU. Obecným cílem zamýšlených změn je podpořit a posílit sbližování právních předpisů jihovýchodoevropských stran, ale také zlepšit a ozřejmit některé provozní aspekty, které byly zjištěny během používání smlouvy.

Změny by měly rovněž umožnit plné členství Ukrajiny a Moldavské republiky ve Smlouvě o založení Dopravního společenství. Aby bylo jejich plné začlenění do uvedené smlouvy zajištěno, měla by Komise také vyjednat přílohy o přechodných ujednáních podle článku 40 Smlouvy o založení Dopravního společenství, která budou na obě tyto země po jejich přistoupení vztahovat.

2. CÍLE JEDNÁNÍ

Komise by se měla v průběhu jednání zaměřit na dosažení cílů podrobně stanovených níže.

1) Obecným cílem změn by mělo být podpořit a posílit sbližování právních předpisů všech smluvních stran s příslušným *acquis* EU s ohledem na jejich evropskou perspektivu a rovněž podpořit postupnou integraci jejich dopravních trhů do dopravního trhu EU.

2) Změny by měly také umožnit plné přistoupení účastníků z Ukrajiny a Moldavské republiky ke Smlouvě o založení Dopravního společenství se statusem pozorovatele. Aby bylo jejich plné začlenění do uvedené smlouvy zajištěno, měla by Komise také vyjednat přílohy o přechodných ujednáních podle článku 40 Smlouvy o založení Dopravního společenství, která budou na obě tyto země po jejich přistoupení vztahovat. Kromě toho by Komise měla být schopna řešit případné požadavky týkající se podstaty smlouvy ze strany Ukrajiny a Moldavské republiky.

3) V této souvislosti by změny mohly zahrnovat rovněž přezkum ustanovení, která se konkrétně týkají západního Balkánu, aby se tato ustanovení popřípadě vztahovala též na výše uvedené země, jakož i přezkum klíče pro rozdělení rozpočtové zátěže stanoveného v příloze V Smlouvy o založení Dopravního společenství s cílem zohlednit zvýšení počtu smluvních stran a zajistit trvalé spravedlivé rozdělení příspěvků.

4) Dalším cílem změn, které mají podpořit sbližování právních předpisů, by mělo být:

---

* Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN č. 1244 (1999) a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

a) posílení povinných závazků ve Smlouvě o založení Dopravního společenství týkající se sbližování právních předpisů s *acquis* tím, že se pro případy závažného a trvajícího porušování těchto závazků stanoví sankce (například pozastavení hlasovacích práv);

b) uznání a institucionalizace stávajících a budoucích akčních plánů v rámci Smlouvy o založení Dopravního společenství na podporu sbližování právních předpisů;

c) posílení a lepší zaměření úlohy stálého sekretariátu podle článku 28 s cílem lépe podpořit evropskou perspektivu jihovýchodoevropských stran a

d) upřesnění a zavedení pravidel týkajících se lhůt, v rámci nichž se příslušná ustanovení právních předpisů v příloze I Smlouvy o založení Dopravního společenství stanou závaznými pro jihovýchodoevropské strany, zejména pokud jde o čl. 3 odst. 2 písm. b).

5) Změny by měly zajistit aktualizaci přílohy I Smlouvy o založení Dopravního společenství, především za účelem doplnění *acquis* EU přijatého před podpisem Smlouvy o založení Dopravního společenství a zohlednění vývoje relevantních politik. V příslušném případě by mohly být začleněny nové právní předpisy v oblasti dopravy nebo v souvisejících oblastech uvedených ve zmíněné příloze.

6) Změny by měly v případě potřeby aktualizovat ustanovení článků 8 a 9, která se týkají rozvoje orientačního rozšíření transevropské dopravní sítě (TEN-T) na jihovýchodoevropské strany a odpovídajícího pětiletého průběžného pracovního plánu, aby se zohlednil vývoj politik v legislativním rámci TEN-T.

7) Změny by měly zajistit méně těžkopádný postup konzultací s odborníky z jihovýchodoevropských stran, které se týkají povinností v současnosti stanovených v bodě 4 přílohy II Smlouvy o založení Dopravního společenství.

8) Ve změnách by se měly rovněž odrazit dohody, kterých bylo dosaženo v souvislosti s úředním názvem Republiky Severní Makedonie.

9) Komise by se rovněž měla zabývat potřebou upravit v příslušném případě stávající dvoustranné protokoly, například pokud jde o specifickou situaci vnitrozemských stran a stávající ustanovení o námořní dopravě.

10) Změny by měly revidovat pravidla pro uplatňování judikatury Soudního dvora především tak, aby se vztahovala i na judikaturu vydanou po datu podpisu Smlouvy o založení Dopravního společenství.

11) Mezi změny by měly patřit rovněž drobné technické detaily, které nejsou zahrnuty v žádné z předchozích směrnic pro jednání (např. překlepy, některé nesprávné nebo zastaralé odkazy).

3. PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Komise povede jednání v souladu s těmito směrnicemi a zajistí řádnou koordinaci s probíhajícími a budoucími jednáními v jiných relevantních oblastech.

PŘÍLOHA 2

LEGISLATIVNÍ FINANČNÍ A DIGITÁLNÍ VÝKAZ

1. RÁMEC NÁVRHU/PODNĚTU ... 3
1.1 Název návrhu/podnětu ... 3
1.2 Příslušné oblasti politik ... 3
1.3 Cíle ... 3
1.3.1 Obecné cíle ... 3
1.3.2 Specifické cíle ... 3
1.3.3 Očekávané výsledky a dopady ... 3
1.3.4 Ukazatele výkonnosti ... 3
1.4 Návrh/podnět se týká: ... 4
1.5 Odůvodnění návrhu/podnětu ... 4
1.5.1 Potřeby, které mají být uspokojeny v krátkodobém nebo dlouhodobém horizontu, včetně podrobného harmonogramu pro zahajovací fázi provádění podnětu ... 4
1.5.2 Přidaná hodnota ze zapojení EU (může být důsledkem různých faktorů, např. přínosů z koordinace, právní jistoty, vyšší účinnosti nebo doplňkovosti). Pro účely tohoto oddílu se „přidanou hodnotou ze zapojení EU“ rozumí hodnota plynoucí z akce Unie, jež doplňuje hodnotu, která by jinak vznikla činností samotných členských států. ... 4
1.5.3 Závěry vyvozené z podobných zkušeností v minulosti ... 4
1.5.4 Slučitelnost s víceletým finančním rámcem a možné synergie s dalšími vhodnými nástroji ... 5
1.5.5 Posouzení různých dostupných možností financování, včetně prostoru pro přerozdělení prostředků ... 5
1.6 Doba trvání návrhu/podnětu a jeho finančního dopadu ... 5
1.7 Předpokládaný způsob plnění rozpočtu ... 5
2 SPRÁVNÍ OPATŘENÍ ... 7
2.1 Pravidla pro sledování a podávání zpráv ... 7
2.2 Systémy řízení a kontroly ... 7
2.2.1 Odůvodnění navrhovaných způsobů plnění rozpočtu, mechanismů provádění financování, způsobů plateb a kontrolní strategie ... 7
2.2.2 Informace o zjištěných rizicích a systémech vnitřní kontroly zřízených k jejich zmírnění ... 7
2.2.3 Odhad a odůvodnění nákladové efektivnosti kontrol (poměr mezi náklady na kontroly a hodnotou souvisejících spravovaných finančních prostředků) a posouzení očekávané míry rizika výskytu chyb (při platbě a při uzávěrce) ... 7
2.3 Opatření k zamezení podvodů a nesrovnalostí ... 8
3 ODHADOVANÝ FINANČNÍ DOPAD NÁVRHU/PODNĚTU ... 9
3.1 Okruhy víceletého finančního rámce a dotčené výdajové rozpočtové položky ... 9

3.2 Odhadovaný finanční dopad návrhu na prostředky 10
3.2.1 Odhadovaný souhrnný dopad na operační prostředky 10
3.2.1.1 Prostředky ze schváleného rozpočtu 10
3.2.2 Odhadovaný výstup financovaný z operačních prostředků 11
3.2.3 Odhadovaný souhrnný dopad na správní prostředky 13
3.2.3.1 Prostředky ze schváleného rozpočtu 13
3.2.4 Odhadované potřeby v oblasti lidských zdrojů 13
3.2.4.1 Financované ze schváleného rozpočtu 13
3.2.5 Odhadovaný dopad na investice související s digitálními technologiemi 13
3.2.6 Slučitelnost se stávajícím víceletým finančním rámcem 13
3.2.7 Příspěvky třetích stran 13
3.3 Odhadovaný dopad na příjmy 13
4. DIGITÁLNÍ ROZMĚR 14
4.1 Požadavky digitálního významu 14

1. RÁMEC NÁVRHU/PODNĚTU

1.1 Název návrhu/podnětu

Doporučení Komise pro rozhodnutí Rady o zmocnění k zahájení jednání o revizi Smlouvy o založení Dopravního společenství

1.2 Příslušné oblasti politik

Doprava

1.3 Cíle

1.3.1 Obecné cíle

Cílem navrhované iniciativy je revize Smlouvy o založení Dopravního společenství (dále též „smlouva“) podle článku 42 smlouvy. Uvedený článek stanoví, že smlouva má být přezkoumána na žádost kterékoli smluvní strany a v každém případě pět let od jejího vstupu v platnost. Revize by měla rovněž umožnit plné přistoupení Ukrajiny a Moldavské republiky ke Smlouvě o založení Dopravního společenství.

1.3.2 Specifické cíle

Specifický cíl č. 1

Podpořit a posílit probíhající sbližování právních předpisů šesti partnerů ze západního Balkánu (Albánské republiky, Bosny a Hercegoviny, Republiky Severní Makedonie, Kosova[*], Černé Hory a Republiky Srbsko – dále jen „jihovýchodoevropské strany“) s příslušným *acquis* EU s ohledem na jejich příslušné evropské perspektivy a zlepšit některé další aspekty fungování Smlouvy o založení Dopravního společenství.

Specifický cíl č. 2

S výhradou dohody dotčených stran by revize měla rovněž umožnit plné přistoupení Ukrajiny a Moldavské republiky ke Smlouvě o založení Dopravního společenství.

1.3.3 Očekávané výsledky a dopady

Upřesněte účinky, které by návrh/podnět měl mít na příjemce / cílové skupiny.

Cílem revize Smlouvy o založení Dopravního společenství je podpořit a posílit sbližování právních předpisů jihovýchodoevropských stran, nicméně zamýšlené změny jsou technické povahy a nemění původní oblast působnosti ani původní cíl dotčené smlouvy. Očekává se, že dosažení tohoto původního cíle a zajištění harmonizace právních předpisů v odvětví dopravy, včetně v případě Ukrajiny a Moldavské republiky, budou mít pozitivní hospodářské, sociální a environmentální dopady na občany a podniky v EU a v dotčených zemích.

1.3.4 Ukazatele výkonnosti

Upřesněte ukazatele pro sledování pokroku a dosažených výsledků.

Účinnost navrhovaného rozhodnutí se vyhodnotí tak, že se zohlední výše cílené podpory poskytované stálým sekretariátem Dopravního společenství

[*] Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN č. 1244 (1999) a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

jihovýchodoevropským stranám pro specifický cíl č. 1 a Ukrajině a Moldavské republice pro specifický cíl č. 2. Tato podpora by měla napomáhat postupné integraci dopravních trhů a sítí jihovýchodoevropských stran na základě příslušných právních předpisů EU, mimo jiné v oblasti technických norem, interoperability, bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, řízení provozu, hospodářské soutěže, sociální politiky, zadávání veřejných zakázek a životního prostředí. Poskytovaná podpora je popsána ve výročních zprávách o činnosti vypracovávaných stálým sekretariátem Dopravního společenství. Tyto zprávy schvaluje regionální řídící výbor, který se skládá ze zástupců každé ze smluvních stran Smlouvy o založení Dopravního společenství.

1.4 Návrh/podnět se týká:

☐ nové akce

☐ nové akce následující po pilotním projektu / přípravné akci[1]

☐ prodloužení stávající akce

☑ sloučení jedné či více akcí v jinou/novou akci nebo přesměrování jedné či více akcí na jinou/novou akci

1.5 Odůvodnění návrhu/podnětu

1.5.1 Potřeby, které mají být uspokojeny v krátkodobém nebo dlouhodobém horizontu, včetně podrobného harmonogramu pro zahajovací fázi provádění podnětu

Cíle jednání o smlouvě, které jsou uvedeny v tomto doporučení, jsou předmětem jednání se třetími zeměmi. Krátkodobým cílem je proto dosáhnout dohody o změnách, které budou zaměřeny na splnění specifického cíle č. 1, tedy na podporu a posílení probíhajícího sbližování právních předpisů, a specifického cíle č. 2, tedy na dosažení plného členství Ukrajiny a Moldavské republiky ve Smlouvě o založení Dopravního společenství.

V dlouhodobějším horizontu by tyto změny Smlouvy o založení Dopravního společenství měly zvýšit účinnost podpory poskytované v rámci smlouvy a napomáhat sbližování právních předpisů jihovýchodoevropských stran, včetně Ukrajiny a Moldavské republiky, s příslušným *acquis* EU.

1.5.2 Přidaná hodnota ze zapojení EU (může být důsledkem různých faktorů, např. přínosů z koordinace, právní jistoty, vyšší účinnosti nebo doplňkovosti). Pro účely tohoto oddílu se „přidanou hodnotou ze zapojení EU“ rozumí hodnota plynoucí z akce Unie, jež doplňuje hodnotu, která by jinak vznikla činností samotných členských států.

Smlouva o založení Dopravního společenství je dohodou mezi EU a jihovýchodoevropskými stranami. Do změny této smlouvy dohody by proto měly být zapojeny EU i uvedené strany.

1.5.3 Závěry vyvozené z podobných zkušeností v minulosti

Smlouva o založení Dopravního společenství je v platnosti od roku 2019. V tomto období bylo úsilí zaměřeno na dosažení výše uvedených cílů postupné integrace dopravních trhů a sítí v rámci západního Balkánu a mezi západním Balkánem a EU. Přes určitý pokrok v oblasti sbližování právních předpisů a rozvoje dopravních sítí

[1] Uvedené v čl. 58 odst. 2 písm. a) nebo b) finančního nařízení.

mohou být získané poznatky využity ke zvýšení účinnosti Smlouvy o založení Dopravního společenství. Jako příklad lze uvést potřebu závazných ustanovení týkajících se závazků stanovených ve Smlouvě o založení Dopravního společenství, či jasné lhůty pro jejich provedení. Dotčené poznatky byly zohledněny při vypracovávání směrnic pro jednání pro toto doporučení.

1.5.4 Slučitelnost s víceletým finančním rámcem a možné synergie s dalšími vhodnými nástroji

Účelem Smlouvy o založení Dopravního společenství je postupná integraci dopravních trhů a sítí jihovýchodoevropských stran s trhy a sítěmi EU, čímž podporuje větší sociálněekonomickou konvergenci na cestě k členství v Unii. Smlouva o založení Dopravního společenství tak doplňuje další (navrhované) formy pomoci, které usilují o dosažení tohoto cíle v širším smyslu, jako je nový plán růstu pro západní Balkán[2], Plán pro Ukrajinu[3] a návrh Komise týkající se plánu růstu pro Moldavsko[4].

Jednání o rozšíření smlouvy o Ukrajinu a Moldavskou republiku mohou vést ke zvýšení členského příspěvku EU, který může přesáhnout výši částek vyčleněných na Smlouvu o založení Dopravního společenství ve stávajícím finančním plánu. Příspěvek EU na Smlouvu o založení Dopravního společenství se podle odhadů zvýší přibližně o 34 %, nicméně finanční plán předpokládá pouze 2% roční nárůst. Vedle toho budou během prvního roku provádění rozšířené Smlouvy o založení Dopravního společenství nezbytné náklady na zřízení příslušných databází. Podrobný odhad je uveden v oddíle 3.

1.5.5 Posouzení různých dostupných možností financování, včetně prostoru pro přerozdělení prostředků

Přesné načasování, kdy budou zapotřebí dodatečné finanční prostředky, zůstává vzhledem k nepředvídatelné době trvání a výsledku jednání nejisté. V případě, že revidovaná Smlouva o založení Dopravního společenství vstoupí v platnost do začátku roku 2027, měl by být příspěvek na rozšířenou Smlouvu o založení Dopravního společenství primárně financován nad rámec částky stanovené ve finančním plánu, přičemž by se využily nevyčerpané prostředky z příspěvku EU do stávajícího rozpočtu Smlouvy o založení Dopravního společenství (2026).

1.6 Doba trvání návrhu/podnětu a jeho finančního dopadu

☐ **Časově omezená doba trvání**

☑ **Časově neomezená doba trvání**

– Provádění s obdobím rozběhu po podpisu revize Smlouvy, které je plánováno na začátek roku 2027,

– poté plné fungování.

[2] https://enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/growth-plan-western-balkans_en?prefLang=cs.

[3] https://enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_en?prefLang=cs.

[4] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_en.

1.7 Předpokládaný způsob plnění rozpočtu[5]

☐ **Přímé řízení** Komisí

☐ **Sdílené řízení** s členskými státy

☑ **Nepřímé řízení**, při kterém jsou úkoly souvisejícími s plněním rozpočtu pověřeny:

– ☑ mezinárodní organizace a jejich agentury (upřesněte),

Poznámky

Prováděné stálým sekretariátem Dopravního společenství

[5] Vysvětlení způsobů plnění rozpočtu spolu s odkazem na finanční nařízení jsou k dispozici na stránkách BUDGpedia: https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx.

2. SPRÁVNÍ OPATŘENÍ

2.1 Pravidla pro sledování a podávání zpráv

Rada ministrů Smlouvy o založení Dopravního společenství, která se schází každý rok, je pověřena přezkumem pokroku při provádění Smlouvy o založení Dopravního společenství. Kromě toho je regionální řídící výbor, který se schází alespoň dvakrát ročně se zástupci každé smluvní strany, pověřen přezkumem obecného fungování Smlouvy o založení Dopravního společenství. V neposlední řadě stálý sekretariát Dopravního společenství vypracovává výroční zprávy o činnosti a zprávy o sbližování *acquis*, provádění transevropské dopravní sítě (TEN-T) v jihovýchodoevropských stranách a o plnění rozpočtu. Tyto zprávy schvaluje Rada ministrů nebo regionální řídící výbor. Tyto struktury zřízené Smlouvou budou zachovány pro budoucí monitorování.

2.2 Systémy řízení a kontroly

2.2.1 Odůvodnění navrhovaných způsobů plnění rozpočtu, mechanismů provádění financování, způsobů plateb a kontrolní strategie

Stálý sekretariát Dopravního společenství plní rozpočet Smlouvy o založení Dopravního společenství od vstupu uvedené smlouvy v platnost v roce 2019. Stálý sekretariát Dopravního společenství má nejlepší předpoklady k tomu, aby nadále vykonával činnosti uložené Smlouvou o založení Dopravního společenství, vzhledem k tomu, že jeho členové mají místní znalosti, místní síť a mohou čerpat ze zkušeností, které v rámci stávající Smlouvy o založení Dopravního společenství získali během let.

2.2.2 Informace o zjištěných rizicích a systémech vnitřní kontroly zřízených k jejich zmírnění

Hlavním rizikem, které bylo v souvislosti s plněním navrhovaného rozpočtu Smlouvy o založení Dopravního společenství zjištěno, se týká možného neefektivního využití tohoto rozpočtu na financování podpůrných činností napomáhajících jihovýchodoevropským stranám při postupné integraci dopravních trhů a sítí. Opatření ke zmírnění uvedeného rizika jsou již ve stávající smlouvě obsažena a týkají se vypracování výročních zpráv o činnosti a zpráv o sbližování *acquis*, provádění transevropské dopravní sítě (TEN-T) v jihovýchodoevropských stranách a o plnění rozpočtu. Tyto zprávy musí schválit regionální řídící výbor Smlouvy o založení Dopravního společenství.

2.2.3 Odhad a odůvodnění nákladové efektivnosti kontrol (poměr mezi náklady na kontroly a hodnotou souvisejících spravovaných finančních prostředků) a posouzení očekávané míry rizika výskytu chyb (při platbě a při uzávěrce)

Stálý sekretariát nese plnou odpovědnost za plnění svého rozpočtu, zatímco GŘ MOVE odpovídá za pravidelné platby příspěvků stanovených rozpočtovým orgánem. Předpokládaná míra rizika výskytu chyb při platbě a při uzávěrce je srovnatelná s mírou, která je spojena s dotacemi z rozpočtu poskytovanými jiným mezinárodním organizacím.

Neočekává se, že dodatečné úkoly vyplývající z navrhované revize povedou ke vzniku zvláštních dodatečných kontrol. Očekává se proto, že náklady na kontrolu pro GŘ MOVE (měřeno proti hodnotě spravovaných prostředků) zůstanou stabilní.

2.3 Opatření k zamezení podvodů a nesrovnalostí

Finanční pravidla a revizní postupy platné pro Dopravní společenství, přijaté regionálním řídícím výborem, stanoví postup pro plnění rozpočtu Smlouvy o založení Dopravního společenství a pro předkládání a revize účtů v souladu s článkem 35 Smlouvy o založení Dopravního společenství. V souladu s těmito finančními pravidly a revizními postupy, zejména s články 61 a 62, sestavuje účetní každoročně účetní závěrku za předchozí rok. Tuto účetní závěrku potvrdí ředitel stálého sekretariátu Dopravního společenství. Nezávislí externí auditoři určení regionálním řídícím výborem provádějí každoroční audit Dopravního společenství. Pokud regionální řídící výbor nestanoví jinak, lze funkční období externích auditorů každý rok prodloužit. Externí auditoři předloží regionálnímu řídícímu výboru zprávu spolu s výkazem aktiv a pasiv a ověřenou účetní závěrkou nejpozději do osmi měsíců od konce účetního období, k němuž se tyto dokumenty vztahují.

3. ODHADOVANÝ FINANČNÍ DOPAD NÁVRHU/PODNĚTU

3.1 Okruhy víceletého finančního rámce a dotčené výdajové rozpočtové položky

- Stávající rozpočtové položky

V pořadí okruhů víceletého finančního rámce a rozpočtových položek.

Okruh víceletého finančního rámce	Rozpočtová položka	Druh výdaje	Příspěvek			
	Číslo	RP/NRP[6]	zemí ESVO[7]	kandidátských zemí a potenciálních kandidátů[8]	jiných třetích zemí	jiné účelově vázané příjmy
06	14.20.03.06 – Mezinárodní organizace a dohody	~~RP~~/NRP	NE	ANO	NE	NE

6 RP = rozlišené prostředky / NRP = nerozlišené prostředky.
7 ESVO: Evropské sdružení volného obchodu.
8 Kandidátské země a případně potenciální kandidáti ze západního Balkánu.

3.2 Odhadovaný finanční dopad návrhu na prostředky

3.2.1 Odhadovaný souhrnný dopad na operační prostředky

– ☐ Návrh/podnět nevyžaduje využití operačních prostředků.

– ☑ Návrh/podnět vyžaduje využití operačních prostředků, jak je vysvětleno dále:

3.2.1.1 Prostředky ze schváleného rozpočtu

v milionech EUR (zaokrouhleno na tři desetinná místa)

Okruh víceletého finančního rámce	Číslo	06 – Sousedství a svět

GŘ: MOVE[9]			Rok	Rok	Rok	Rok	**CELKEM VFR na období 2021–2027**
			2024	**2025**	**2026**	**2027**	
Operační prostředky							
Rozpočtová položka	Závazky	(1a)				1,008	**1,008**
	Platby	(2a)				1,008	**1,008**
Rozpočtová položka	Závazky	(1b)					**0,000**
	Platby	(2b)					**0,000**
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy[10]							
Rozpočtová položka		(3)					**0,000**
CELKEM prostředky CELKEM	Závazky	=1a+1b+3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Platby	=2 a+2b+3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

	Rok	Rok	Rok	Rok	**CELKEM VFR na období 2021–2027**
	2024	**2025**	**2026**	**2027**	

9 Prostředky převedené z GŘ INTPA.

10 Technická a/nebo administrativní pomoc a výdaje na podporu provádění programů a/nebo akcí EU (bývalé položky „BA“), nepřímý výzkum, přímý výzkum.

Operační prostředky CELKEM	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	1,008	**1,008**
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	1,008	**1,008**
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy CELKEM		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
CELKEM prostředky z OKRUHU 6 víceletého finančního rámce	Závazky	=4+6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Platby	=5+6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

v milionech EUR (zaokrouhleno na tři desetinná místa)

		Rok **2024**	Rok **2025**	Rok **2026**	Rok **2027**	**CELKEM VFR na období 2021–2027**
CELKEM prostředky z OKRUHŮ 1 až 7 víceletého finančního rámce	Závazky	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Platby	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

3.2.2 Odhadovaný výstup financovaný z operačních prostředků (nevyplňovat v případě decentralizovaných agentur)

Prostředky na závazky v milionech EUR (zaokrouhleno na tři desetinná místa)

Uveďte cíle a výstupy ⇩			Rok **2024**		Rok **2025**		Rok **2026**		Rok **2027**		Vložit počet let podle trvání finančního dopadu (viz oddíl 1.6)						**CELKEM**	
	VÝSTUPY																	
	Druh 11	Průměrné náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Celkový počet	Náklady celkem

11 Výstupy se rozumí produkty a služby, které mají být dodány (např. počet financovaných studentských výměn, počet vybudovaných kilometrů silnic atd.).

SPECIFICKÝ CÍL č. 1[12] …																			
– Výstup																			
– Výstup																			
– Výstup																			
Mezisoučet za specifický cíl č. 1																			
SPECIFICKÝ CÍL č. 2 …																			
– Výstup																			
Mezisoučet za specifický cíl č. 2																			
CELKEM																			

[12] Popsaný v oddíle 1.3.2. „Specifické cíle“.

3.2.3 Odhadovaný souhrnný dopad na správní prostředky

– ☑ Návrh/podnět nevyžaduje využití prostředků správní povahy.

– ☐ Návrh/podnět vyžaduje využití prostředků správní povahy, jak je vysvětleno dále:

3.2.4 Odhadované potřeby v oblasti lidských zdrojů

– ☑ Návrh/podnět nevyžaduje využití lidských zdrojů.

– ☐ Návrh/podnět vyžaduje využití lidských zdrojů, jak je vysvětleno dále:

3.2.5 Odhadovaný dopad na investice související s digitálními technologiemi

CELKEM prostředky na digitální oblast a IT	Rok **2024**	Rok **2025**	Rok **2026**	Rok **2027**	**CELKEM VFR na období 2021–2027**
OKRUH 7					
Výdaje na informační technologie (podnikové)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Mezisoučet za OKRUH 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Mimo OKRUH 7					
Výdaje politiky v oblasti informačních technologií na operační programy	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Mezisoučet mimo OKRUH 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
CELKEM	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

3.2.6 Slučitelnost se stávajícím víceletým finančním rámcem

Návrh/podnět:

– ☑ může být v plném rozsahu financován přerozdělením prostředků v rámci příslušného okruhu víceletého finančního rámce (VFR).

Přesné načasování, kdy budou zapotřebí dodatečné finanční prostředky, zůstává vzhledem k nepředvídatelné době trvání a výsledku jednání nejisté. V případě, že revidovaná Smlouva o založení Dopravního společenství vstoupí v platnost do začátku roku 2027, mělo by být navýšení položky 14 20 03 06 primárně financováno nad rámec částky stanovené ve finančním plánu, přičemž se využijí nevyčerpané prostředky z příspěvku EU do stávajícího rozpočtu Smlouvy o založení Dopravního společenství (2026). Veškeré další financování závisí na dostupnosti finančních prostředků určené v návrhu rozpočtu na rok 2027.

– ☐ vyžaduje použití nepřiděleného rozpětí v rámci příslušného okruhu VFR a/nebo použití zvláštních nástrojů definovaných v nařízení o VFR.

– ☐ vyžaduje revizi VFR.

3.2.7 Příspěvky třetích stran

Návrh/podnět:

– ☑ nepočítá se spolufinancováním od třetích stran.

– ☐ počítá se spolufinancováním od třetích stran podle následujícího odhadu:

3.3 Odhadovaný dopad na příjmy

– ☑ Návrh/podnět nemá žádný finanční dopad na příjmy.

– ☐ Návrh/podnět má tento finanční dopad:

  – ☐ na vlastní zdroje

  – ☐ na jiné příjmy

  – ☐ uveďte, zda je příjem účelově vázán na výdajové položky

4. DIGITÁLNÍ ROZMĚR

4.1 Požadavky digitálního významu

Tato politická iniciativa se týká revize stávající Smlouvy o založení Dopravního společenství. Za provádění uvedené smlouvy a veškeré digitální prostředky na podporu tohoto provádění odpovídá stálý sekretariát. Tato politická iniciativa se proto považuje za iniciativu, která na Komisi neklade požadavky digitálního významu.