EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 5.6.2025
COM(2025) 278 final

Doporučení pro

ROZHODNUTÍ RADY

o zmocnění k zahájení jednání o revizi Smlouvy o založení Dopravního společenství

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

• Odůvodnění a cíle návrhu

Smlouva o založení Dopravního společenství[1] byla schválena Evropskou unií[2] a ratifikována šesti partnery ze západního Balkánu – Albánskou republikou, Bosnou a Hercegovinou, Republikou Severní Makedonie, Kosovem*, Černou Horou a Republikou Srbsko (dále jen „jihovýchodoevropské strany“). Vstoupila v platnost dne 1. května 2019.

Vztahuje se na oblast silniční, železniční, vnitrozemské vodní a námořní dopravy a zavádí postupnou integraci dopravních trhů a sítí, včetně letištní infrastruktury, na základě příslušných právních předpisů EU, mimo jiné v oblasti technických norem, interoperability, bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, řízení provozu, hospodářské soutěže, sociální politiky, zadávání veřejných zakázek a životního prostředí.

Od roku 2019 Dopravní společenství v plnění tohoto cíle pokročilo díky posílení regionální spolupráce a nabídce cílené technické pomoci spolu s iniciativami v oblasti budování kapacit. Na základě tohoto úsilí dosáhlo Dopravní společenství pokroku při sbližování právních předpisů a integraci dopravních trhů, a to jak mezi jihovýchodoevropskými stranami navzájem, tak i mezi těmito stranami a EU. Je však třeba v práci dále pokračovat.

Článek 42 Smlouvy o založení Dopravního společenství stanoví, že uvedená smlouva má být přezkoumána na žádost kterékoli smluvní strany a v každém případě pět let od jejího vstupu v platnost.

Dne 15. listopadu 2022 smluvní strany Smlouvy o založení Dopravního společenství a ministři Ukrajiny, Gruzie a Moldavské republiky odpovědní za dopravu potvrdili společné prohlášení o spolupráci za účelem rozvoje odvětví dopravy. Uvedený politický dokument se stal základem pro zapojení těchto zemí do činnosti Dopravního společenství jako pozorovatelů. Ve společném prohlášení strany rovněž uvedly, že by se měla zaměřit náležitá pozornost na potenciální vzájemný přínos, pokud by Ukrajina, Moldavská republika a Gruzie ke Smlouvě o Dopravním společenství přistoupily.

V tomto doporučení se navrhuje, aby Rada zmocnila Komisi k zahájení jednání o revizi smlouvy.

Obecným cílem by mělo být vyjednat s jihovýchodoevropskými stranami, Ukrajinou a Moldavskou republikou změny Smlouvy o Dopravním společenství, které by s ohledem na evropskou perspektivu těchto zemí podpořily a posílily sbližování právních předpisů všech smluvních stran s *acquis* EU.

Mezi změny by mělo patřit zavedení nového mechanismu na posílení povinných závazků ve smlouvě tím, že se pro případy závažného a trvajícího porušování těchto závazků stanoví sankce (například pozastavení hlasovacích práv). V zájmu podpory mechanismu sbližování s *acquis* by se mělo usilovat o posílení úlohy stálého sekretariátu Smlouvy o založení Dopravního společenství. Kromě toho by změny měly upřesnit úlohu Smlouvy o založení

---

[1] Úř. věst. L 278, 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

[2] Rozhodnutí Rady (EU) 2019/392 ze dne 4. března 2019 o uzavření Smlouvy o založení Dopravního společenství jménem Evropské unie (Úř. věst. L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

* Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN č. 1244 (1999) a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

Dopravního společenství při podpoře zavádění orientačního rozšíření transevropské dopravní sítě (TEN-T) na jihovýchodoevropské strany, zejména zohledněním vývoje politiky v legislativním rámci TEN-T. Dále by měla být revidována také příloha I uvedené smlouvy, především za účelem doplnění *acquis* EU přijatého před podpisem Smlouvy o založení Dopravního společenství a zohlednění vývoje relevantních politik v oblasti dopravy nebo souvisejících oblastech uvedených v příloze I. V neposlední řadě by cílem změn mělo být zlepšit některé provozní aspekty, které byly zjištěny při používání smlouvy, a upřesnit pravidla uplatňování judikatury Soudního dvora na záležitosti, na něž se vztahuje Smlouva o založení Dopravního společenství.

Změny by měly rovněž umožnit plné členství Ukrajiny a Moldavské republiky ve Smlouvě o založení Dopravního společenství. Aby bylo jejich plné začlenění do dotčené smlouvy zajištěno, měla by Komise v neposlední řadě vyjednat přílohy o přechodných ujednáních podle článku 40 Smlouvy o založení Dopravního společenství, která se budou na obě tyto země po jejich přistoupení vztahovat. Vedle toho by měla být Komise schopna řešit případné požadavky Ukrajiny a Moldavské republiky ohledně podstaty Smlouvy o založení Dopravního společenství.

S ohledem na úpadek demokracie v Gruzii, včetně schválení zákona o transparentnosti zahraničního vlivu, který ohrožuje cestu Gruzie do EU a fakticky vedl k zastavení procesu přistoupení, by rozhodnutí přijmout konkrétní kroky směrem k plnému přistoupení Gruzie ke Smlouvě o založení Dopravního společenství mělo být odloženo. Tento odklad je v souladu s jednáními, která proběhla na zasedání Evropské rady ve dnech 27. června 2024[3], 17. října 2024[4] a 19. prosince 2024[5], a odráží zjištění obsažená ve zprávě Komise o rozšíření.

- **Soulad se stávajícími ustanoveními v dané oblasti politiky**

Cíle tohoto doporučení jsou v souladu s širším úsilím EU o podporu reforem v odvětvích dopravy jihovýchodoevropských stran, Ukrajiny a Moldavské republiky v rámci jejich celkových přístupových procesů a doplňují je. Od vstupu Smlouvy o založení Dopravního společenství v platnost Evropská rada mnohokrát potvrdila, že budoucnost jihovýchodoevropských stran je zcela nepochybně v EU. V březnu 2020 členové Evropské rady potvrdili rozhodnutí Rady pro obecné záležitosti[6] zahájit přístupová jednání s Republikou Severní Makedonie a Albánskou republikou. V březnu 2024 Evropská rada rozhodla[7] o zahájení přístupových jednání s Bosnou a Hercegovinou. V prosinci 2022 podalo Kosovo žádost o členství v EU.

Evropská rada se na svém zasedání ve dnech 14. a 15. prosince 2023 rozhodla zahájit přístupová jednání s Ukrajinou a Moldavskou republikou a Gruzii udělila status kandidátské země[8]. Přístupová jednání s oběma zeměmi byla formálně zahájena na dvou mezivládních konferencích v Lucemburku dne 25. června 2024.

Cíl další podpory integrace dopravních sítí je rovněž v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679[9]. Uvedené nařízení mimo jiné stanoví zvláštní evropské

---

3 https://www.consilium.europa.eu/media/23sdouwg/euco-conclusions-27062024-cs.pdf.
4 https://www.consilium.europa.eu/media/zuum0d2t/20241017-euco-conclusions-cs.pdf.
5 https://www.consilium.europa.eu/media/jhlenhaj/euco-conclusions-19122024-en.pdf.
6 https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-7002-2020-INIT/cs/pdf.
7 https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-7-2024-INIT/cs/pdf.
8 https://www.consilium.europa.eu/media/68977/europeancouncilconclusions-14-15-12-2023-cs.pdf.
9 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

dopravní koridory, které mají dále posílit propojení mezi členskými státy a jihovýchodoevropskými stranami, Ukrajinou a Moldavskou republikou.

- **Soulad s ostatními politikami Unie**

Toto doporučení je v souladu s ostatními politikami EU, zejména pokud jde o rozšíření a politiku sousedství. Dne 8. listopadu 2023 Evropská komise přijala nový plán růstu pro západní Balkán[10], který má přinést tomuto regionu některé výhody členství ještě před přistoupením, podpořit hospodářský růst a urychlit tolik potřebné společensko-hospodářské sbližování. Jeho cílem je umožnit partnerům, aby zintenzivnili reformy a investice, a výrazně tak urychlit proces rozšíření a růst jejich ekonomik.

Dne 15. dubna 2024 Komise rovněž schválila Plán pro Ukrajinu[11], který této zemi poskytuje pomoc při obnově, rekonstrukci a modernizaci, a zejména podporuje reformní úsilí Ukrajiny na její cestě k členství v EU. V neposlední řadě dne 10. října 2024 Komise přijala sdělení o plánu růstu pro Moldavsko[12], který se zaměřuje na podporu moldavského hospodářství a přiblížení této země členství v EU prostřednictvím urychlení reforem a poskytnutí finanční pomoci.

2 PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právní základ**

Cílem Smlouvy o založení Dopravního společenství je vytvoření Dopravního společenství v oblasti silniční, železniční, vnitrozemské vodní a námořní dopravy a rozvoj dopravní sítě mezi Evropskou unií a jihovýchodoevropskými stranami. Článek 91 SFEU stanoví, že opatření týkající se železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy v rámci společné dopravní politiky se přijímají řádným legislativním postupem. Podle čl. 100 odst. 2 se vhodná ustanovení pro námořní dopravu přijímají rovněž řádným legislativním postupem. Hmotněprávním základem zamýšleného rozhodnutí o zmocnění k zahájení jednání o dohodě a poskytnutí směrnic vyjednavači je proto článek 91 a čl. 100 odst. 2 SFEU.

Článek 218 Smlouvy o fungování Evropské unie stanoví postup pro sjednávání a uzavírání dohod mezi EU a třetími zeměmi nebo mezinárodními organizacemi. Odstavec 3 uvedeného článku konkrétně stanoví, že Komise podává Radě doporučení a Rada přijme rozhodnutí, kterým dá zmocnění k zahájení jednání a v závislosti na předmětu zamýšlené dohody jmenuje vyjednavače EU nebo vedoucího vyjednávacího týmu EU. V čl. 218 odst. 4 se dále stanoví, že Rada může vyjednavači vydávat směrnice a může určit zvláštní výbor, se kterým musí být jednání konzultováno. Hmotněprávním základem zamýšleného rozhodnutí o zmocnění k zahájení jednání o dohodě a poskytnutí směrnic vyjednavači je proto čl. 218 odst. 3 a 4 SFEU.

- **Pravomoci Unie**

V čl. 216 odst. 1 SFEU stojí:

„Unie může uzavřít dohodu s jednou nebo více třetími zeměmi nebo mezinárodními organizacemi, stanoví-li tak Smlouvy nebo je-li uzavření dohody buď nezbytné k dosažení cílů stanovených Smlouvami v rámci politik Unie, nebo je stanoveno právně závazným aktem Unie, nebo se může dotknout společných pravidel či změnit jejich oblast působnosti.“

[10] https://enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/growth-plan-western-balkans_en?prefLang=cs.
[11] https://enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_en?prefLang=cs.
[12] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_en.

Smlouvu o založení Dopravního společenství uzavřela Unie rozhodnutím Rady (EU) 2019/392[13]. Vzhledem k tomu, že Smlouva o založení Dopravního společenství je dohodou mezi EU a jihovýchodoevropskými stranami, měla by být její změna vyjednána na úrovni EU.

Dopravní společenství je založeno na postupné integraci dopravních trhů jihovýchodoevropských stran do dopravního trhu EU na základě příslušného *acquis*, mimo jiné v oblasti technických norem, interoperability, bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, řízení provozu, sociální politiky, zadávání veřejných zakázek a životního prostředí, pokud jde o všechny druhy dopravy, kromě dopravy letecké.

Tento návrh se týká zahájení jednání za účelem změny Smlouvy o založení Dopravního společenství s cílem: i) podpořit a posílit sbližování právních předpisů jihovýchodoevropských stran; ii) posílit úlohu stálého sekretariátu Smlouvy o založení Dopravního společenství; iii) přezkoumat přílohu I uvedené smlouvy, především za účelem doplnění *acquis* EU přijatého před podpisem Smlouvy o založení Dopravního společenství a zohlednění relevantního vývoje politik v oblasti dopravy nebo souvisejících oblastech, na něž se uvedená příloha vztahuje; iv) zlepšit některé provozní aspekty; v) upřesnit pravidla pro výklad Smlouvy o založení Dopravního společenství s ohledem na judikaturu Soudního dvora podle článku 19 této smlouvy tak, aby se vztahovala i na judikaturu vydanou po datu podpisu Smlouvy o založení Dopravního společenství, a vi) umožnit plné členství Ukrajiny a Moldavské republiky ve Smlouvě o založení Dopravního společenství, mimo jiné prostřednictvím vyjednání příloh o přechodných ujednáních pro každou z těchto zemí. Návrh proto nemá vliv na věcnou působnost dotčené smlouvy, je v souladu se sledovanými cíli politiky a nemění v tomto ohledu pravomoc EU.

EU má tedy výlučnou pravomoc uzavřít mezinárodní dohodu, kterou se mění Smlouva o založení Dopravního společenství a její přílohy o přechodných ujednáních, která mají být použitelná po případném přistoupení Ukrajiny a Moldavské republiky.

- **Proporcionalita**

Změny, které mají být vyjednány, nemění věcnou působnost Smlouvy o založení Dopravního společenství a omezují se na opatření, která jsou nezbytná pro její účinné provádění a umožnění plného členství Ukrajiny a Moldavské republiky.

Zamýšlená dohoda je nejúčinnějším nástrojem ke zlepšení dopravních vztahů mezi EU, jihovýchodoevropskými stranami, Ukrajinou a Moldavskou republikou. Toto doporučení nepřekračuje rámec toho, co je nutné k dosažení sledovaných cílů v souladu s čl. 5 odst. 4 Smlouvy o Evropské unii.

- **Volba nástroje**

Doporučení Komise pro rozhodnutí Rady o zmocnění k zahájení jednání je v souladu s čl. 218 odst. 3 SFEU, který stanoví, že Komise podává Radě doporučení a Rada přijme rozhodnutí, kterým dá zmocnění k zahájení jednání.

[13] Rozhodnutí Rady (EU) 2019/392 ze dne 4. března 2019 o uzavření Smlouvy o založení Dopravního společenství jménem Evropské unie (Úř. věst. L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

3. VÝSLEDKY HODNOCENÍ *EX POST*, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ

- **Hodnocení *ex post* / kontroly účelnosti platných právních předpisů**

Na žádost Komise zřídil stálý sekretariát v lednu 2024 neformální pracovní skupinu, která má v rámci přezkumu Smlouvy o založení Dopravního společenství provést předběžné posouzení současného provádění této smlouvy a určit potenciální oblasti pro věcná a provozní zlepšení.

Neformální pracovní skupinu v čele se stálým sekretariátem tvořili zástupci Komise, členských států a jihovýchodoevropských stran, jakož i zástupci stran se statusem pozorovatele. Jejím úkolem bylo určit:

- potenciální věcné změny, které by mohly pozitivně přispět k cíli Smlouvy o založení Dopravního společenství, kterým je užší integrace jihovýchodoevropských stran do dopravního trhu na základě příslušného *acquis* EU,
- případnou potřebu zlepšit podporu sledování zavádění orientační transevropské dopravní sítě (TEN-T) v regionu,
- nové pracovní oblasti/úkoly pro rozvoj vztahů EU s jihovýchodoevropskými stranami a
- potenciální provozní změny, které by mohly zlepšit náležité fungování a provádění Smlouvy o založení Dopravního společenství.

Po ukončení jednání vypracoval stálý sekretariát závěrečnou zprávu, která obsahuje shrnutí činnosti skupiny a podstatných závěrů, jež z této činnosti vyplynuly, a podtrhuje hlavní oblasti, na které by se mohla během přezkumu zaměřit pozornost.

V rámci jednání neformální pracovní skupiny zástupci Kosova požádali o změnu názvu země, který je v současnosti uveden ve Smlouvě o založení Dopravního společenství (Kosovo*), na „Kosovskou republiku“. Kosovo by rovněž rádo změnilo způsob znázornění svých hranic v orientačních mapách TEN-T v příloze I Smlouvy o založení Dopravního společenství. Zástupci Republiky Severní Makedonie poukázali na potřebu přezkoumat dvoustranné protokoly připojené ke Smlouvě o založení Dopravního společenství a přizpůsobit je specifické situaci vnitrozemských stran, zejména pokud jde o ustanovení týkající se námořní dopravy. Zástupci Černé Hory poznamenali, že některé předpisy uvedené v příloze I Smlouvy o založení Dopravního společenství budou vyžadovat aktualizaci.

- **Konzultace se zúčastněnými stranami**

V průběhu roku 2023 uspořádaly útvary Komise řadu dvoustranných jednání s jihovýchodoevropskými stranami o užším zapojení účastníků z Ukrajiny a Moldavské republiky se statusem pozorovatele do činností v rámci Smlouvy o založení Dopravního společenství[14].

Aniž je dotčena formalizace postojů jejich vlád, existuje obecně silná podpora iniciativy na užší zapojení Ukrajiny a Moldavské republiky do činností v rámci Smlouvy o založení Dopravního společenství za účelem dosažení plného členství, s významnou námitkou týkající

[14] Tato dvoustranná jednání se rovněž týkala možného užšího zapojení Gruzie se statusem pozorovatele do Dopravního společenství.

se dvoustranných vztahů mezi jedním konkrétním partnerem ze západního Balkánu (Kosovo) a účastníky majícími status pozorovatele.

Zástupci Albánie nezmínili v souvislosti s užším zapojením účastníků se statusem pozorovatele do činností v rámci Smlouvy o založení Dopravního společenství žádné konkrétní problémy a uvedli, že rozšíření Smlouvy o založení Dopravního společenství na Ukrajinu a Moldavskou republiku podporují.

Zástupci Bosny a Hercegoviny vyjádřili rozšíření Smlouvy o založení Dopravního společenství na Ukrajinu a Moldavskou republiku podporu.

Zástupci Kosova zdůraznili, že plné členství ve Smlouvě o založení Dopravního společenství pro účastníky se statusem pozorovatele pro ni nepředstavuje žádný zásadní problém, a zároveň zmínili určité problematické otázky, jako je neuznání vyhlášení nezávislosti Kosova Ukrajinou a Moldavskou republikou.

Zástupci Černé Hory nezmínili v souvislosti s užším zapojením účastníků se statusem pozorovatele do činností v rámci Smlouvy o založení Dopravního společenství žádné problémy a vyjádřili podporu plného členství ve smlouvě pro účastníky v roli pozorovatele.

Zástupci Republiky Severní Makedonie nezmínili v souvislosti s užším zapojením účastníků se statusem pozorovatele do činností v rámci Smlouvy o založení Dopravního společenství žádné problémy a uvedli, že podporují přístup Ukrajiny a Moldavské republiky ke Smlouvě o založení Dopravního společenství.

Zástupci Srbska nezmínili v souvislosti s užším zapojením Ukrajiny a Moldavské republiky do činností v rámci Smlouvy o založení Dopravního společenství žádné problémy; konstatovali však také, že v současné době neexistuje žádný oficiální postoj srbské vlády, pokud jde o plné členství účastníků se statusem pozorovatele ve Smlouvě o založení Dopravního společenství. Tento postoj by byl stanoven na základě formálnějšího přístupu EU k možnému přistoupení Ukrajiny a Moldavské republiky ke Smlouvě o založení Dopravního společenství.

V rámci dvoustranných výměn v roce 2023 představily útvary Komise Ukrajině a Moldavské republice předběžné postoje jihovýchodoevropských stran k vyhlídkám na plné členství účastníků se statusem pozorovatele. Útvary Komise rovněž zmínily možné finanční důsledky (tj. příspěvky do rozpočtu Smlouvy o založení Dopravního společenství). Při těchto výměnách vyjádřily Ukrajina a Moldavská republika velký zájem o přistoupení ke Smlouvě o založení Dopravního společenství se statusem řádného člena.

Komise dále na období od 6. listopadu do 4. prosince 2024 zveřejnila výzvu k předložení faktických podkladů. K této výzvě k předložení faktických podkladů Komise obdržela jeden anonymní příspěvek, v němž byla vyjádřena celková podpora iniciativy zaměřené na další integraci dopravních sítí v sousedství, který však zdůraznil, že těsnější spolupráce by se měla navazovat pouze s partnery, kteří již takovou spolupráci rozvíjejí s evropskými partnery.

- **Posouzení dopadů**

Tento dokument v této fázi nezavazuje Komisi k žádnému konkrétnímu postoji, neboť zmocnění k zahájení jednání s jihovýchodoevropskými stranami, Ukrajinou a Moldavskou republikou pouze doporučuje. Tato jednání se týkají cílených změn technické povahy již existující mezinárodní dohody a jejího rozšíření na Ukrajinu a Moldavskou republiku. O

výsledku procesu revize bude rozhodnuto na základě mezinárodních jednání se třetími zeměmi. Navrhované přistoupení Ukrajiny a Moldavské republiky ke Smlouvě o založení Dopravního společenství se zakládá na jasném politickém signálu Evropské rady, která těmto zemím udělila status kandidátské země EU a formálně s nimi zahájila přístupová jednání. Kromě toho článek 42 Smlouvy o založení Dopravního společenství vyžaduje, aby byla uvedená dohoda přezkoumána pět let po jejím vstupu v platnost. Úkolem Komise je přijmout doporučení pro rozhodnutí Rady o zmocnění k zahájení jednání za tímto účelem. Formální postup posouzení dopadů proto není odůvodněný.

- **Účelnost právních předpisů a zjednodušení**

Neuplatňuje se.

- **Základní práva**

Tato iniciativa je plně v souladu s Listinou základních práv Evropské unie.

4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Přestože je dopad na rozpočet EU omezený, mohl by v závislosti na výsledku jednání o výpočtu příspěvků regionálních partnerů představovat zvýšení ročního příspěvku EU na Smlouvu o založení Dopravního společenství až o 34 % (0,8 milionu EUR) a jednorázovou počáteční investici ve výši 0,2 milionu EUR.

V souladu s článkem 35 Smlouvy o založení Dopravního společenství kryje rozpočet Dopravního společenství pouze provozní náklady potřebné k řádnému fungování jeho orgánů.

Dopad na období víceletého finančního rámce, pokud jde o odhadovaný potřebný rozpočet a lidské zdroje, je podrobně popsán v legislativním finančním výkazu, který je k tomuto návrhu připojen.

5 OSTATNÍ PRVKY

- **Plány provádění a způsoby monitorování, hodnocení a podávání zpráv**

Očekává se, že proces vyjednávání bude zahájen v roce 2025.

- **Podrobné vysvětlení konkrétních ustanovení doporučení**

Článkem 1 se Komise zmocňuje k jednání jménem Unie o mezinárodní dohodě týkající se revize Smlouvy o založení Dopravního společenství.

Článek 2 stanoví, že jednání by se měla řídit směrnicemi Rady pro jednání uvedenými v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 3 stanoví, že jednání mají být vedena v konzultaci se zvláštním výborem.

Článek 4 stanoví, že rozhodnutí je určeno Komisi.

- **Volba vyjednavače**

Vzhledem k tomu, že jednání spadají výlučně do oblasti mimo společnou zahraniční a bezpečnostní politiku, musí být podle čl. 218 odst. 3 SFEU vyjednavačem jmenována Komise.

Doporučení pro

ROZHODNUTÍ RADY

o zmocnění k zahájení jednání o revizi Smlouvy o založení Dopravního společenství

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 a čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 3 a 4 této smlouvy,

s ohledem na doporučení Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Smlouva o dopravním společenství byla podepsána Unií v souladu s rozhodnutím Rady (EU) 2017/1937[15]. Dne 4. března 2019 byla schválena jménem Unie rozhodnutím Rady (EU) 2019/392[16]. Vstoupila v platnost dne 1. května 2019.

(2) Smlouva o Dopravním společenství prohlubuje rozvoj dopravní sítě mezi Unií a Albánskou republikou, Bosnou a Hercegovinou, Republikou Severní Makedonie, Kosovem[*], Černou Horou a Republikou Srbsko (dále jen „jihovýchodoevropské strany“) v oblasti silniční, železniční, vnitrozemské vodní a námořní dopravy a je založena na postupné integraci dopravních trhů jihovýchodoevropských stran do dopravního trhu Unie na základě příslušného *acquis* Unie.

(3) Článek 42 Smlouvy o založení Dopravního společenství stanoví, že smlouva má být přezkoumána na žádost kterékoli smluvní strany a v každém případě pět let od jejího vstupu v platnost.

(4) V lednu 2024 byla zřízena pracovní skupina, aby ohledně přezkumu smlouvy vedla informativní rozhovory. Tuto pracovní skupinu tvořili zástupci Komise, členských států, jihovýchodoevropských stran a stran se statusem pozorovatele. Z jednání skupiny vyplynul závěr, že je nutné smlouvu aktualizovat.

(5) Značného pokroku bylo dosaženo v oblasti těsnější spolupráce Dopravního společenství a účastníků z Ukrajiny a Moldavské republiky se statusem pozorovatele.

(6) Unie by se měla účastnit jednání o změně Smlouvy o Dopravním společenství,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Komise se zmocňuje k jednání jménem Unie o mezinárodní dohodě týkající se revize Smlouvy o založení Dopravního společenství.

---

[15] Rozhodnutí Rady (EU) 2017/1937 ze dne 11. července 2017 o podpisu jménem Evropské unie a prozatímním provádění Smlouvy o založení Dopravního společenství (Úř. věst. L 278, 27.10.2017, s. 1).

[16] Rozhodnutí Rady (EU) 2019/392 ze dne 4. března 2019 o uzavření Smlouvy o založení Dopravního společenství jménem Evropské unie (Úř. věst. L 71, 13.3.2019, s. 1).

[*] Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN č. 1244 (1999) a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

Článek 2

Směrnice pro jednání jsou uvedeny v příloze.

Článek 3

Jednání se povedou v konzultaci s [název zvláštního výboru vloží Rada].

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

Za Radu
předseda/předsedkyně