EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2025 06 05
COM(2025) 278 final

ANNEXES 1 to 2

PRIEDAI

prie

Rekomendacijos dėl TARYBOS SPRENDIMO

kuriuo suteikiami įgaliojimai pradėti derybas dėl Transporto bendrijos sutarties persvarstymo

1 PRIEDAS

DERYBINIAI NURODYMAI DĖL TARPTAUTINIO SUSITARIMO

DĖL TRANSPORTO BENDRIJOS SUTARTIES PERSVARSTYMO

1. NUMATOMO SUSITARIMO TAIKYMO SRITIS

Transporto bendrijos steigimo sutartis (toliau – Transporto bendrijos sutartis) padeda plėtoti ES ir Albanijos Respublikos, Bosnijos ir Hercegovinos, Šiaurės Makedonijos Respublikos, Kosovo*, Juodkalnijos ir Serbijos Respublikos (toliau – Susitariančiosios Pietryčių Europos Šalys) transporto tinklą kelių, geležinkelių, vidaus vandenų ir jūrų transporto srityse ir yra grindžiama laipsniška Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių transporto rinkų integracija į ES transporto rinką remiantis atitinkamomis ES *acquis* nuostatomis. Bendras numatomų pakeitimų tikslas – ne tik remti ir stiprinti Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių teisės aktų suderinimą, bet ir patobulinti bei paaiškinti tam tikrus veiklos aspektus, kurie buvo nustatyti juos taikant.

Pakeitimais taip pat turėtų būti sudarytos sąlygos Ukrainai ir Moldovos Respublikai tapti visateisėmis Transporto bendrijos narėmis. Be to, siekdama užtikrinti visišką jų integraciją į Transporto bendriją, Komisija turėtų derėtis dėl Transporto bendrijos sutarties 40 straipsnyje nurodytoms pereinamojo laikotarpio priemonėms skirtų priedų, kurie šioms abiem šalims turėtų būti taikomi joms prisijungus prie Transporto bendrijos sutarties.

2. DERYBŲ TIKSLAI

Derybų metu Komisija turėtų siekti toliau išsamiai išdėstytų tikslų.

(1) Pakeitimais bendrai turėtų būti siekiama remti ir stiprinti visų Susitariančiųjų Šalių teisės aktų suderinimą su atitinkama ES *acquis*, atsižvelgiant į jų atitinkamas europines perspektyvas, taip pat skatinti laipsnišką jų transporto rinkų integraciją į ES transporto rinką.

(2) Pakeitimais taip pat turėtų būti sudarytos sąlygos Ukrainos ir Moldovos Respublikos stebintiems dalyviams tapti visateisiais Transporto bendrijos nariais. Be to, siekdama užtikrinti visišką jų integraciją į Transporto bendriją, Komisija turėtų derėtis dėl Transporto bendrijos sutarties 40 straipsnyje nurodytoms pereinamojo laikotarpio priemonėms skirtų priedų, kurie šioms abiem šalims turėtų būti taikomi joms prisijungus prie Transporto bendrijos sutarties. Taip pat Komisija turėtų turėti galimybę atsižvelgti į galimus Ukrainos ir Moldovos Respublikos reikalavimus, susijusius su Transporto bendrijos sutarties turiniu.

(3) Šiuo tikslu pakeitimai galėtų apimti ir nuostatų, konkrečiai susijusių su Vakarų Balkanais, peržiūrą, kad tose nuostatose prireikus taip pat būtų nurodytos pirmiau minėtos šalys, taip pat Sutarties V priede nustatytos biudžeto naštos pasidalijimo formulės peržiūrą, siekiant atsižvelgti į padidėjusį Susitariančiųjų Šalių skaičių ir užtikrinti nuolatinį teisingą įnašų paskirstymą.

* Šis pavadinimas nekeičia pozicijų dėl statuso ir atitinka JT ST rezoliuciją 1244 (1999) bei Tarptautinio Teisingumo Teismo nuomonę dėl Kosovo nepriklausomybės deklaracijos.

(4) Pakeitimai, kuriais siekiama padidinti teisės aktų suderinamumą, turėtų būti susiję su šiais papildomais aspektais:

(a) Transporto bendrijos sutartyje nustatytų privalomų įsipareigojimų dėl suderinimo su *acquis* sustiprinimu, numatant sankcijas (pvz., balsavimo teisių sustabdymą) už sunkius arba nuolatinius pažeidimus;

(b) dabartinių ir būsimų Transporto bendrijos sutarties veiksmų planų, kuriais remiamas teisės aktų suderinimas, pripažinimu ir institucionalizavimu;

(c) nuolatinio sekretoriato vaidmens pagal 28 straipsnį stiprinimu ir tinkamesniu orientavimu, kad būtų geriau remiamos Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių europinės perspektyvos, ir

(d) taisyklių dėl galutinių terminų paaiškinimu ir patobulinimu, kad atitinkamos Transporto bendrijos sutarties I priede išdėstytų teisės aktų nuostatos taptų privalomos Susitariančiosioms Pietryčių Europos Šalims; tai visų pirma pasakytina apie 3 straipsnio 2 dalies b punktą.

(5) Pakeitimais turėtų būti užtikrinta, kad būtų atnaujintas Transporto bendrijos sutarties I priedas, visų pirma įtraukiant ES *acquis*, galiojusią prieš pasirašant Transporto bendrijos sutartį, ir atsižvelgiant į atitinkamus politikos pokyčius. Prireikus galėtų būti įtraukti nauji teisės aktai tame priede nurodytose transporto ar susijusiose srityse.

(6) Pakeitimais prireikus turėtų būti atnaujintos 8 ir 9 straipsnių nuostatos dėl orientacinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) plėtros į Susitariančiąsias Pietryčių Europos Šalis vystymo ir dėl atitinkamo penkerių metų tęstinio darbo plano, kad būtų atsižvelgta į politikos pokyčius TEN-T teisės aktų sistemoje.

(7) Pakeitimais turėtų būti užtikrintas paprastesnis būdas konsultuotis su Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių ekspertais dėl šiuo metu Transporto bendrijos sutarties II priedo 4 punkte nustatytų pareigų.

(8) Pakeitimuose turėtų būti atsižvelgta į jau pasiektus susitarimus dėl oficialaus Šiaurės Makedonijos Respublikos pavadinimo.

(9) Komisija taip pat turėtų išnagrinėti būtinybę prireikus pritaikyti šiuo metu galiojančius dvišalius protokolus, pavyzdžiui, atsižvelgiant į konkrečią žemyninių šalių padėtį ir dabartines nuostatas dėl jūrų transporto.

(10) Pakeitimais turėtų būti persvarstytos Teisingumo Teismo praktikos taikymo taisyklės, visų pirma siekiant į jas įtraukti ir po to, kai buvo pasirašyta Transporto bendrijos sutartis, priimtą teismo praktiką.

(11) Pakeitimai taip pat gali apimti nedidelius techninius klausimus, kurie nebuvo įtraukti į jokius ankstesnius derybinius nurodymus, (pvz., esamas korektūros klaidas, tam tikras neteisingas ar pasenusias nuorodas).

3. DERYBŲ VEDIMAS

Komisija derybas ves laikydamasi šių nurodymų ir užtikrins tinkamą koordinavimą su vykstančiomis ir būsimomis derybomis kitose susijusiose srityse.

2 PRIEDASŲ

TEISĖS AKTO PASIŪLYMO FINANSINIO POVEIKIO IR SKAITMENINIŲ ASPEKTŲ PAŽYMA

1. PASIŪLYMO (INICIATYVOS) STRUKTŪRA 3
1.1. Pasiūlymo (iniciatyvos) pavadinimas 3
1.2. Atitinkama politikos sritis (-ys) 3
1.3. Tikslas (-ai) 3
1.3.1. Bendrasis tikslas (-ai) 3
1.3.2. Konkretus tikslas (-ai) 3
1.3.3. Numatomas rezultatas (-ai) ir poveikis 3
1.3.4. Veiklos rezultatų rodikliai 3
1.4. Pasiūlymas (iniciatyva) susijęs (-usi) su: 4
1.5. Pasiūlymo (iniciatyvos) pagrindas 4
1.5.1. Trumpalaikiai arba ilgalaikiai poreikiai, įskaitant išsamų iniciatyvos įgyvendinimo pradinio etapo tvarkaraštį 4
1.5.2. ES dalyvavimo pridėtinė vertė (gali būti susijusi su įvairiais veiksniais, pvz., koordinavimo nauda, teisiniu tikrumu, didesniu veiksmingumu ar papildomumu). Šiame skirsnyje „ES dalyvavimo pridėtinė vertė“ – ES veiksmais užtikrinama vertė, papildanti vertę, kuri būtų užtikrinta vien valstybių narių veiksmais. 4
1.5.3. Panašios patirties išvados 4
1.5.4. Suderinamumas su daugiamete finansine programa ir galima sinergija su kitomis atitinkamomis priemonėmis 5
1.5.5. Įvairių turimų finansavimo galimybių vertinimas, įskaitant perskirstymo mastą 5
1.6. Pasiūlymo (iniciatyvos) ir jo (jos) finansinio poveikio trukmė 5
1.7. Planuojamas biudžeto vykdymo metodas (-ai) 5
2. VALDYMO PRIEMONĖS 7
2.1. Stebėsenos ir atskaitomybės taisyklės 7
2.2. Valdymo ir kontrolės sistema (-os) 7
2.2.1. Biudžeto vykdymo metodo (-ų), finansavimo įgyvendinimo mechanizmo (-ų), mokėjimo tvarkos ir siūlomos kontrolės strategijos pagrindimas 7
2.2.2. Informacija apie nustatytą riziką ir jai sumažinti įdiegtą vidaus kontrolės sistemą (-as) 7
2.2.3. Kontrolės išlaidų efektyvumo apskaičiavimas ir pagrindimas (kontrolės išlaidų ir susijusių valdomų lėšų vertės santykis) ir numatomo klaidų rizikos lygio vertinimas (atliekant mokėjimą ir užbaigiant programą) 7
2.3. Sukčiavimo ir pažeidimų prevencijos priemonės 8
3. NUMATOMAS PASIŪLYMO (INICIATYVOS) FINANSINIS POVEIKIS 9
3.1. Atitinkama daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija (-os) ir biudžeto išlaidų eilutė (-ės) 9

3.2. Numatomas pasiūlymo finansinis poveikis asignavimams 10
3.2.1. Numatomo poveikio veiklos asignavimams santrauka 10
3.2.1.1. Patvirtinto biudžeto asignavimai 10
3.2.2. Numatomas veiklos asignavimais finansuojamas atliktas darbas 11
3.2.3. Numatomo poveikio administraciniams asignavimams santrauka 13
3.2.3.1. Patvirtinto biudžeto asignavimai 13
3.2.4. Numatomi žmogiškųjų išteklių poreikiai 13
3.2.4.1. Finansuojami iš patvirtinto biudžeto 13
3.2.5. Numatomo poveikio su skaitmeninėmis technologijomis susijusioms investicijoms apžvalga 13
3.2.6. Suderinamumas su dabartine daugiamete finansine programa 13
3.2.7. Trečiųjų šalių įnašai 13
3.3. Numatomas poveikis pajamoms 13
4. SKAITMENINIAI ASPEKTAI 14
4.1. Skaitmeninės svarbos reikalavimai 14

1. PASIŪLYMO (INICIATYVOS) STRUKTŪRA

1.1. Pasiūlymo (iniciatyvos) pavadinimas

Komisijos rekomendacija dėl Tarybos sprendimo, kuriuo suteikiami įgaliojimai pradėti derybas dėl Transporto bendrijos sutarties persvarstymo

1.2. Atitinkama politikos sritis (-ys)

Transportas

1.3. Tikslas (-ai)

1.3.1. Bendrasis tikslas (-ai)

Siūlomos iniciatyvos tikslas – peržiūrėti Transporto bendrijos sutartį, kaip nustatyta Sutarties 42 straipsnyje. Šiame straipsnyje numatyta, kad Sutartis turėtų būti peržiūrima bet kurios Susitariančiosios Šalies prašymu ir bet kokiu atveju – po penkerių metų nuo jos įsigaliojimo. Peržiūra taip pat turėtų sudaryti sąlygas Ukrainai ir Moldovos Respublikai tapti visateisėmis Transporto bendrijos narėmis.

1.3.2. Konkretus tikslas (-ai)

1 konkretus tikslas

Remti ir stiprinti jau vykdomą šešių Vakarų Balkanų partnerių (Albanijos Respublikos, Bosnijos ir Hercegovinos, Šiaurės Makedonijos Respublikos, Kosovo*, Juodkalnijos ir Serbijos Respublikos (toliau – Susitariančiosios Pietryčių Europos Šalys) teisės aktų derinimą su atitinkamu ES *acquis*, atsižvelgiant į jų atitinkamas europines perspektyvas, ir tobulinti tam tikrus kitus Transporto bendrijos sutarties veikimo aspektus.

2 konkretus tikslas

Atitinkamoms šalims sutarus, peržiūra taip pat turėtų sudaryti sąlygas Ukrainai ir Moldovos Respublikai tapti visateisėmis Transporto bendrijos narėmis.

1.3.3. Numatomas rezultatas (-ai) ir poveikis

Nurodyti poveikį, kurį pasiūlymas (iniciatyva) turėtų padaryti tiksliniams gavėjams (tikslinėms grupėms).

Nors Sutarties peržiūros tikslas yra remti ir stiprinti Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių teisės aktų suderinimą, numatomi pakeitimai yra techninio pobūdžio ir jais nekeičiama pradinė Sutarties taikymo sritis ar tikslas. Numatoma, kad pasiekus šį pradinį tikslą ir užtikrinus teisės aktų suderinimą transporto sektoriuje, įskaitant Ukrainos ir Moldovos Respublikos teisės aktus, ES ir atitinkamų šalių piliečiams ir įmonėms bus užtikrintas teigiamas ekonominis ir socialinis poveikis bei poveikis aplinkai.

1.3.4. Veiklos rezultatų rodikliai

Nurodyti pažangos ir laimėjimų stebėsenos rodiklius.

Siūlomo sprendimo veiksmingumas bus įvertintas atsižvelgiant į tikslinės paramos, kurią Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas suteikė Susitariančiosioms

* Šis pavadinimas nekeičia pozicijų dėl statuso ir atitinka JT ST rezoliuciją 1244 (1999) bei Tarptautinio Teisingumo Teismo nuomonę dėl Kosovo nepriklausomybės deklaracijos.

Pietryčių Europos Šalims pagal 1 konkretų tikslą, o Ukrainai ir Moldovos Respublikai – pagal 2 konkretų tikslą, sumą. Šia parama turėtų būti skatinama laipsniška Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių transporto rinkų ir tinklų integracija remiantis atitinkamais ES teisės aktais, be kita ko, techninių standartų, sąveikumo, saugos, saugumo, eismo valdymo, konkurencijos, socialinės politikos, viešųjų pirkimų ir aplinkos srityse. Teikiama parama aprašoma Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato rengiamose metinėse veiklos ataskaitose. Šias ataskaitas turi patvirtinti Regioninis valdymo komitetas, kurį sudaro kiekvienos Transporto bendrijos sutarties Susitariančiosios Šalies atstovai.

1.4. Pasiūlymas (iniciatyva) susijęs (-usi) su:

☐ nauju veiksmu

☐ nauju veiksmu, kai bus įgyvendintas bandomasis projektas ir (arba) atlikti parengiamieji veiksmai[1]

☐ esamo veiksmo galiojimo pratęsimu

☑ vieno ar daugiau veiksmų sujungimu arba nukreipimu į kitą (naują) veiksmą

1.5. Pasiūlymo (iniciatyvos) pagrindas

1.5.1. Trumpalaikiai arba ilgalaikiai poreikiai, įskaitant išsamų iniciatyvos įgyvendinimo pradinio etapo tvarkaraštį

Dėl šioje rekomendacijoje nurodytų derybų dėl Sutarties tikslų turi būti deramasi su trečiosiomis šalimis. Todėl trumpalaikis tikslas yra pasiekti susitarimą dėl pakeitimų, kuriais remiamas 1 konkretus tikslas, siekiant remti ir stiprinti jau vykdomą teisės aktų derinimą, ir dėl 2 konkretaus tikslo, kuriuo siekiama, kad Ukraina ir Moldovos Respublika taptų visateisėmis Transporto bendrijos narėmis.

Ilgainiui šiais Transporto bendrijos sutarties pakeitimais turėtų būti padidintas pagal Transporto bendrijos sutartį teikiamos paramos veiksmingumas ir skatinamas Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių, įskaitant Ukrainą ir Moldovos Respubliką, teisės aktų derinimas su atitinkamu ES *acquis*.

1.5.2. ES dalyvavimo pridėtinė vertė (gali būti susijusi su įvairiais veiksniais, pvz., koordinavimo nauda, teisiniu tikrumu, didesniu veiksmingumu ar papildomumu). Šiame skirsnyje „ES dalyvavimo pridėtinė vertė“ – ES veiksmais užtikrinama vertė, papildanti vertę, kuri būtų užtikrinta vien valstybių narių veiksmais.

Transporto bendrijos sutartis yra ES ir Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių susitarimas. Todėl iš dalies keičiant susitarimą turėtų dalyvauti ES ir tos Šalys.

1.5.3. Panašios patirties išvados

Transporto bendrijos sutartis galioja nuo 2019 m. Per šį laikotarpį buvo dirbama siekiant minėtų tikslų – laipsniškai integruoti transporto rinkas ir tinklus Vakarų Balkanuose bei tarp Vakarų Balkanų ir ES. Nors padaryta tam tikra pažanga derinant teisės aktus ir plėtojant transporto tinklus, galima pasinaudoti tam tikra įgyta patirtimi siekiant padidinti Transporto bendrijos sutarties veiksmingumą. Pavyzdžiui, reikėtų nustatyti privalomas nuostatas, susijusias su Transporto bendrijos sutartyje nustatytais įsipareigojimais, ir aiškius jų įgyvendinimo terminus. Į šią įgytą patirtį buvo atsižvelgta rengiant šios rekomendacijos derybinius nurodymus.

[1] Kaip nurodyta Finansinio reglamento 58 straipsnio 2 dalies a arba b punkte.

1.5.4. Suderinamumas su daugiamete finansine programa ir galima sinergija su kitomis atitinkamomis priemonėmis

Transporto bendrijos sutartis padeda laipsniškai integruoti Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių transporto rinkas ir tinklus į ES rinkas ir tinklus, taip remiant didesnę socialinę ir ekonominę konvergenciją šioms šalims siekiant narystės Sąjungoje. Taigi Transporto bendrijos sutartimi papildoma kitų (siūlomų) formų parama, kuria šio tikslo siekiama plačiąja prasme, pavyzdžiui, naujas Vakarų Balkanų ekonomikos augimo planas[2], Ukrainos planas[3] ir Komisijos pasiūlymas dėl Moldovos ekonomikos augimo plano[4].

Dėl derybų dėl Sutarties išplėtimo įtraukiant Ukrainą ir Moldovos Respubliką gali tekti padidinti ES narystės įnašą, kuris gali viršyti dabartinėje finansinėje programoje Transporto bendrijos sutarčiai skirtas sumas. Apskaičiuota, kad ES įnašas į Transporto bendrijos sutarties biudžetą padidės maždaug 34 proc., o finansinėje programoje numatomas tik 2 proc. metinis padidėjimas. Be to, pirmaisiais išplėstos Transporto bendrijos sutarties įgyvendinimo metais reikės padengti taikytinų duomenų bazių kūrimo išlaidas. Išsami sąmata pateikta 3 skirsnyje.

1.5.5. Įvairių turimų finansavimo galimybių vertinimas, įskaitant perskirstymo mastą

Dėl nenuspėjamos derybų trukmės ir rezultatų kol kas neaišku, kada prireiks papildomų lėšų. Jei peržiūrėta Transporto bendrijos sutartis įsigaliotų iki 2027 m. pradžios, įnašas į išplėstos Transporto bendrijos sutarties biudžetą visų pirma turėtų būti finansuojamas naudojant nepanaudotas ES įnašo į dabartinį Transporto bendrijos sutarties biudžetą (2026 m.) lėšas, viršijant finansinėje programoje numatytą sumą.

1.6. Pasiūlymo (iniciatyvos) ir jo (jos) finansinio poveikio trukmė

☐ **trukmė ribota**

☑ **trukmė neribota**

– Įgyvendinimo pradinis laikotarpis – po Sutarties peržiūros pasirašymo (planuojamas nuo 2027 m. pradžios),

– vėliau – visuotinis taikymas.

1.7. Planuojamas biudžeto vykdymo metodas (-ai)[5]

☐ **Tiesioginis valdymas**, vykdomas Komisijos:

☐ **Pasidalijamasis valdymas** su valstybėmis narėmis

☑ **Netiesioginis valdymas**, biudžeto vykdymo užduotis pavedant:

– ☑ tarptautinėms organizacijoms ir jų agentūroms (nurodyti);

Pastabos

Įgyvendina Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas

[2] https://enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/growth-plan-western-balkans_en?prefLang=lt

[3] https://enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_lt

[4] https://enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_en?prefLang=lt

[5] Informacija apie biudžeto vykdymo būdus ir nuorodos į Finansinį reglamentą pateikiamos svetainėje „BUDGpedia“ https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx.

2. VALDYMO PRIEMONĖS

2.1. Stebėsenos ir atskaitomybės taisyklės

Kasmet posėdžiaujančiai Transporto bendrijos sutarties ministrų tarybai pavesta peržiūrėti Transporto bendrijos sutarties įgyvendinimo pažangą. Be to, Regioniniam valdymo komitetui, kuris bent du kartus per metus susitinka su kiekvienos Transporto bendrijos sutarties Susitariančiosios Šalies atstovais, pavesta peržiūrėti bendrą Transporto bendrijos sutarties veikimą. Galiausiai Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas rengia metines veiklos ataskaitas, ataskaitas dėl suderinimo su *acquis*, dėl transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimo Susitariančiosiose Pietryčių Europos Šalyse, taip pat dėl biudžeto vykdymo. Šias ataskaitas tvirtina Ministrų taryba arba Regioninis valdymo komitetas. Šios Sutartimi sukurtos struktūros bus toliau stebimos ateityje.

2.2. Valdymo ir kontrolės sistema (-os)

2.2.1. Biudžeto vykdymo metodo (-ų), finansavimo įgyvendinimo mechanizmo (-ų), mokėjimo tvarkos ir siūlomos kontrolės strategijos pagrindimas

Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas vykdo Transporto bendrijos sutarties biudžetą nuo 2019 m., kai įsigaliojo Sutartis. Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas turi geriausias galimybes toliau vykdyti Transporto bendrijos sutarties veiklą, nes jis turi vietos žinių, vietinį tinklą ir gali pasinaudoti kelerių metų patirtimi, įgyta įgyvendinant dabartinę Transporto bendrijos sutartį.

2.2.2. Informacija apie nustatytą riziką ir jai sumažinti įdiegtą vidaus kontrolės sistemą (-as)

Nustatyta pagrindinė rizika, siejama su siūlomo Transporto bendrijos sutarties biudžeto vykdymu, yra susijusi su galimu neveiksmingu šio biudžeto panaudojimu Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių rėmimo veiklai, kuria skatinama laipsniška transporto rinkų ir tinklų integracija, finansuoti. Priemonės šiai rizikai mažinti jau nustatytos galiojančioje Sutartyje ir yra susijusios su metinių veiklos ataskaitų rengimu, ataskaitų dėl suderinimo su *acquis* rengimu, transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimu Susitariančiosiose Pietryčių Europos Šalyse ir biudžeto vykdymu. Šias ataskaitas turi patvirtinti Transporto bendrijos sutarties Regioninis valdymo komitetas.

2.2.3. Kontrolės išlaidų efektyvumo apskaičiavimas ir pagrindimas (kontrolės išlaidų ir susijusių valdomų lėšų vertės santykis) ir numatomo klaidų rizikos lygio vertinimas (atliekant mokėjimą ir užbaigiant programą)

Nuolatinis sekretoriatas yra visiškai atsakingas už savo biudžeto vykdymą, o Mobilumo ir transporto GD yra atsakingas už reguliarų biudžeto valdymo institucijos nustatytų įnašų mokėjimą. Numatomas klaidų rizikos lygis atliekant mokėjimą ir užbaigiant programas yra panašus į tą, kuris siejamas su kitoms tarptautinėms organizacijoms skirtomis biudžeto subsidijomis.

Manoma, kad dėl papildomų užduočių, susijusių su siūloma peržiūra, nebus atliekama konkreti papildoma kontrolė. Todėl numatoma, kad Mobilumo ir transporto GD kontrolės išlaidos (vertinamos pagal valdomų lėšų vertę) išliks stabilios.

2.3. Sukčiavimo ir pažeidimų prevencijos priemonės

Regioninio valdymo komiteto priimtose Transporto bendrijai taikomose finansinėse taisyklėse ir audito procedūrose nustatyta Transporto bendrijos sutarties biudžeto vykdymo ir sąskaitų pateikimo bei audito tvarka pagal Transporto bendrijos sutarties 35 straipsnį. Pagal šias finansines taisykles ir audito procedūras, ypač 61 ir 62 straipsnius, apskaitos pareigūnas kiekvienais metais parengia praėjusių metų finansines ataskaitas. Šias ataskaitas tvirtina Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato direktorius. Nepriklausomi išorės auditoriai, kuriuos skiria Regioninis valdymo komitetas, atlieka metinį Transporto bendrijos auditą. Išorės auditorių paslaugų teikimo sąlygos gali būti atnaujinamos kiekvienais metais, išskyrus atvejus, kai Regioninis valdymo komitetas nurodo kitaip. Išorės auditoriai Regioniniam valdymo komitetui pateikia ataskaitą kartu su turto ir įsipareigojimų ataskaita ir patvirtintomis sąskaitomis ne vėliau kaip per aštuonis mėnesius nuo finansinių metų, su kuriais jos susijusios, pabaigos.

3. NUMATOMAS PASIŪLYMO (INICIATYVOS) FINANSINIS POVEIKIS

3.1. Atitinkama daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija (-os) ir biudžeto išlaidų eilutė (-ės)

- Dabartinės biudžeto eilutės

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorijas ir biudžeto eilutes nurodyti eilės tvarka.

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	Biudžeto eilutė	Išlaidų rūšis	Įnašas			
	Numeris	DA / NDA[6]	ELPA šalių[7]	valstybių kandidačių ir potencialių kandidatų[8]	kitų trečiųjų valstybių	kitų asignuotųjų pajamų
06	14.20.03.06 – Tarptautinės organizacijos ir susitarimai	~~DA /~~ NDA	NE	TAIP	NE	NE

[6] DA – diferencijuotieji asignavimai, NDA – nediferencijuotieji asignavimai.
[7] ELPA – Europos laisvosios prekybos asociacija.
[8] Valstybių kandidačių ir, kai taikoma, Vakarų Balkanų potencialių kandidatų.

3.2. Numatomas pasiūlymo finansinis poveikis asignavimams

3.2.1. Numatomo poveikio veiklos asignavimams santrauka

– ☐ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti veiklos asignavimai nenaudojami

– ☑ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti veiklos asignavimai naudojami taip:

3.2.1.1. Patvirtinto biudžeto asignavimai

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	Numeris	06 – Kaimyninės šalys ir pasaulis

GD: MOVE[9]			Metai	Metai	Metai	Metai	**IŠ VISO DFP 2021–2027**
			2024	**2025**	**2026**	**2027**	
Veiklos asignavimai							
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1a				1,008	**1,008**
	Mokėjimai	2a				1,008	**1,008**
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1b					**0,000**
	Mokėjimai	2b					**0,000**
Administracinio pobūdžio asignavimai, finansuojami iš konkrečių programų paketo lėšų[10]							
Biudžeto eilutė		3					**0,000**
IŠ VISO asignavimų skirtų Mobilumo ir transporto GD	Įsipareigojimai	= 1a + 1b + 3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Mokėjimai	= 2a + 2b + 3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

	Metai	Metai	Metai	Metai	**IŠ VISO DFP 2021–2027**
	2024	**2025**	**2026**	**2027**	

9 INTPA GD kryžmiškai deleguotas biudžetas

10 Techninė ir (arba) administracinė parama bei išlaidos ES programų ir (arba) veiksmų įgyvendinimui remti (buvusios BA eilutės), netiesioginiai moksliniai tyrimai, tiesioginiai moksliniai tyrimai.

IŠ VISO veiklos asignavimų	Įsipareigojimai	4	0,000	0,000	0,000	1,008	**1,008**
	Mokėjimai	5	0,000	0,000	0,000	1,008	**1,008**
IŠ VISO administracinio pobūdžio asignavimų, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų		6	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
IŠ VISO asignavimų pagal daugiametės finansinės programos **6 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ**	Įsipareigojimai	= 4 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Mokėjimai	= 5 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

		Metai **2024**	Metai **2025**	Metai **2026**	Metai **2027**	**IŠ VISO DFP 2021–2027**
IŠ VISO asignavimų pagal daugiametės finansinės programos **1–7 IŠLAIDŲ KATEGORIJAS**	Įsipareigojimai	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**
	Mokėjimai	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**1,008**	**1,008**

3.2.2. Numatomas veiklos asignavimais finansuojamas atliktas darbas (decentralizuotų agentūrų atveju nepildoma)

Įsipareigojimų asignavimai mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Nurodyti tikslus ir atliktus darbus ⇩			Metai **2024**		Metai **2025**		Metai **2026**		Metai **2027**		Atsižvelgiant į poveikio trukmę įterpti reikiamą metų skaičių (žr. 1.6 skirsnį)						**IŠ VISO**	
	ATLIKTI DARBAI																	
	Rūšis [11]	Vidutinės sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Bendras skaičius	Iš viso sąnaudų

[11] Atlikti darbai – tai būsimi produktai ir paslaugos (pvz., finansuota studentų mainų, nutiesta kelių kilometrų ir kt.).

1 KONKRETUS TIKSLAS[12] ...																			
– Atliktas darbas																			
– Atliktas darbas																			
– Atliktas darbas																			
1 konkretaus tikslo tarpinė suma																			
2 KONKRETUS TIKSLAS ...																			
– Atliktas darbas																			
2 konkretaus tikslo tarpinė suma																			
IŠ VISO																			

[12] Apibūdinta 1.3.2 skirsnyje „Konkretus tikslas (-ai) ...“.

3.2.3. Numatomo poveikio administraciniams asignavimams santrauka

– ☑ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti administracinio pobūdžio asignavimų nenaudojama

– ☐ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti administracinio pobūdžio asignavimai naudojami taip:

3.2.4. Numatomi žmogiškųjų išteklių poreikiai

– ☑ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti žmogiškųjų išteklių nenaudojama.

– ☐ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti žmogiškieji ištekliai naudojami taip:

3.2.5. Numatomo poveikio su skaitmeninėmis technologijomis susijusioms investicijoms apžvalga

IŠ VISO skaitmeninių ir IT asignavimų	Metai **2024**	Metai **2025**	Metai **2026**	Metai **2027**	**IŠ VISO DFP 2021–2027**
7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA					
IT išlaidos (organizacijos)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
7 IŠLAIDŲ KATEGORIJOS tarpinė suma	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Neįtraukta į 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ					
Politikos priemonių IT išlaidos veiklos programoms	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Tarpinė suma, neįtraukta į 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
IŠ VISO	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

3.2.6. Suderinamumas su dabartine daugiamete finansine programa

Pasiūlymas (iniciatyva)

– ☑ Galima visiškai finansuoti perskirstant asignavimą atitinkamoje daugiametės finansinės programos (DFP) išlaidų kategorijoje.

Dėl nenuspėjamos derybų trukmės ir rezultatų kol kas neaišku, kada prireiks papildomų lėšų. Jei peržiūrėta Transporto bendrijos sutartis įsigaliotų iki 2027 m. pradžios, 14 20 03 06 eilutės papildymas visų pirma turėtų būti finansuojamas naudojant nepanaudotas ES įnašo į dabartinį Transporto bendrijos sutarties biudžetą (2026 m.) lėšas, viršijant finansinėje programoje numatytą sumą. Bet koks papildomas finansavimas priklausys nuo to, ar pagal 2027 m. biudžeto projekto procedūrą bus numatyta galimybių jį gauti.

– ☐ Reikia panaudoti nepaskirstytą maržą pagal atitinkamą DFP išlaidų kategoriją ir (arba) specialias priemones, kaip apibrėžta DFP reglamente.

– ☐ Reikia persvarstyti DFP.

3.2.7. Trečiųjų šalių įnašai

Pasiūlyme (iniciatyvoje):

– ☑ nenumatyta bendro su trečiosiomis šalimis finansavimo

– ☐ numatytas trečiųjų šalių bendras finansavimas apskaičiuojamas taip:

3.3. Numatomas poveikis pajamoms

– ☑ Pasiūlymas (iniciatyva) neturi finansinio poveikio pajamoms.

– ☐ Pasiūlymas (iniciatyva) turi finansinį poveikį:

  – ☐ nuosaviems ištekliams

  – ☐ kitoms pajamoms

  – ☐ nurodyti, jei pajamos priskirtos išlaidų eilutėms

4. SKAITMENINIAI ASPEKTAI

4.1. Skaitmeninės svarbos reikalavimai

Politikos iniciatyva susijusi su galiojančios Transporto bendrijos sutarties persvarstymu. Už šios Sutarties įgyvendinimą, taip pat visas skaitmenines priemones jos įgyvendinimui gerinti yra atsakingas Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas. Todėl vertinama, kad įgyvendinant šią iniciatyvą Komisijai skaitmeninės svarbos reikalavimas netaikomas.