EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 5.6.2025
COM(2025) 278 final

Rekommendation till

RÅDETS BESLUT

om bemyndigande att inleda förhandlingar om en revidering av fördraget om en transportgemenskap

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Fördraget om upprättande av en transportgemenskap[1] (*fördraget*) har godkänts av Europeiska unionen[2] och ratificerats av sex partner på västra Balkan – Republiken Albanien, Bosnien och Hercegovina, Republiken Nordmakedonien, Kosovo[*], Montenegro och Republiken Serbien (*de sydösteuropeiska parterna*). Det trädde i kraft den 1 maj 2019.

Fördraget är tillämpligt på vägtransporter, järnvägar, inre vattenvägar samt sjöfart och föreskriver en gradvis integrering av transportmarknader och transportnät, inklusive flygplatsinfrastruktur, på grundval av relevant EU-lagstiftning, bland annat på områdena tekniska standarder, driftskompatibilitet, säkerhet, transportskydd, trafikledning, konkurrens, socialpolitik, offentlig upphandling och miljö.

Sedan 2019 har transportgemenskapen främjat detta mål genom att stärka det regionala samarbetet och erbjuda riktat tekniskt bistånd vid sidan av kapacitetsuppbyggnadsinitiativ. Genom dessa insatser har transportgemenskapen gjort framsteg med att anpassa lagstiftningen och integrera transportmarknaderna både bland de sydösteuropeiska parterna och mellan dem och EU. Det krävs dock fortfarande ytterligare arbete.

I artikel 42 i fördraget föreskrivs att fördraget ska ses över på begäran av en fördragsslutande part och i varje fall fem år efter att det trätt i kraft.

Den 15 november 2022 godkände de fördragsslutande parterna och ministrarna med ansvar för transportfrågor från Ukraina, Georgien och Republiken Moldavien ett gemensamt uttalande om samarbete för utveckling av transportsektorerna. Detta politiska dokument utgjorde grunden för dessa länders roll som observerande deltagare i transportgemenskapens arbete. I det gemensamma uttalandet framfördes också åsikten att de potentiella ömsesidiga fördelarna med Ukrainas, Republiken Moldaviens och Georgiens eventuella anslutning till fördraget vederbörligen bör undersökas.

I den föreliggande rekommendationen föreslås att rådet bemyndigar kommissionen att inleda förhandlingar om en revidering av fördraget.

Det allmänna målet bör vara att förhandla med de sydösteuropeiska parterna, Ukraina och Republiken Moldavien om ändringar av fördraget för att stödja och stärka anpassningen av lagstiftningen hos alla fördragsslutande parter till EU:s relevanta regelverk, med hänsyn till deras respektive europeiska perspektiv.

Detta bör inbegripa nya mekanismer för att stärka de bindande åtagandena i fördraget genom att föreskriva sanktioner (t.ex. tillfälligt upphäva rösträtt) vid allvarliga och ihållande överträdelser av dessa åtaganden. För att stärka mekanismen för anpassning till regelverket bör en förstärkt roll eftersträvas för fördragets ständiga sekretariat. Ändringarna bör dessutom finjustera fördragets roll för att stödja utvecklingen av den vägledande utvidgningen av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) till de sydösteuropeiska parterna, särskilt genom att ta

---

[1] EUT L 278, 27.10.2017, s. 3. ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

[2] Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

[*] Denna beteckning påverkar inte ståndpunkter om Kosovos status och är i överensstämmelse med FN:s säkerhetsråds resolution 1244/1999 och med Internationella domstolens utlåtande om Kosovos självständighetsförklaring.

hänsyn till den politiska utvecklingen i TEN-T-lagstiftningen. Dessutom bör bilaga I till fördraget revideras, särskilt för att lägga till EU:s regelverk före undertecknandet av fördraget och för att ta hänsyn till den relevanta politiska utvecklingen i fråga om transporter eller närliggande områden som anges i bilaga I. Slutligen bör ändringarna syfta till att förbättra vissa operativa aspekter som har identifierats vid tillämpningen av fördraget och till att finjustera bestämmelserna om tillämpningen av domstolens rättspraxis i frågor som omfattas av fördraget.

Ändringarna bör också göra det möjligt för Ukraina och Republiken Moldavien att bli fullvärdiga medlemmar i fördraget. För att säkerställa att de integreras fullt ut i fördraget bör kommissionen dessutom förhandla fram bilagor om de övergångsbestämmelser som avses i artikel 40 i fördraget och som ska tillämpas på båda dessa länder vid deras anslutning. Dessutom bör kommissionen kunna bemöta potentiella krav när det gäller innehållet i fördraget från Ukraina och Republiken Moldavien.

Mot bakgrund av Georgiens demokratiska tillbakagång, inbegripet antagandet av lagen om insyn i utländskt inflytande, som äventyrar Georgiens väg mot EU och de facto har lett till att anslutningsprocessen har avbrutits, bör beslutet att vidta konkreta åtgärder för Georgiens fullvärdiga medlemskap i fördraget skjutas upp. Detta uppskjutande ligger i linje med diskussionen vid Europeiska rådets möte den 27 juni 2024[3], den 17 oktober 2024[4] och den 19 december 2024[5] och återspeglar slutsatserna i kommissionens utvidgningsrapport.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Målen för denna rekommendation är förenliga med och kompletterar EU:s bredare insatser för att stödja reformer inom transportsektorerna i de sydösteuropeiska parterna, Ukraina och Republiken Moldavien, som en del av deras övergripande anslutningsprocesser. Sedan fördraget trädde i kraft har Europeiska rådet vid ett flertal tillfällen bekräftat att de sydösteuropeiska parternas framtid vilar stadigt inom EU. I mars 2020 ställde sig medlemmarna i Europeiska rådet bakom rådets (allmänna frågor) beslut[6] att inleda anslutningsförhandlingar med Republiken Nordmakedonien och Republiken Albanien. I mars 2024 beslutade Europeiska rådet[7] att inleda anslutningsförhandlingar med Bosnien och Hercegovina. I december 2022 lämnade Kosovo in sin ansökan om EU-medlemskap.

Europeiska rådet beslutade vid sitt möte den 14–15 december 2023 att inleda anslutningsförhandlingar med Ukraina och Republiken Moldavien[8]. Anslutningsförhandlingarna för de två länderna inleddes formellt vid två regeringskonferenser i Luxemburg den 25 juni 2024.

Dessutom ligger målet att ytterligare stödja integreringen av transportnät i linje med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679[9]. I denna förordning föreskrivs bland annat särskilda europeiska transportkorridorer som syftar till att ytterligare stärka förbindelserna mellan medlemsstaterna och de sydösteuropeiska parterna, Ukraina och Republiken Moldavien.

---

3 https://www.consilium.europa.eu/media/qa3lblga/euco-conclusions-27062024-en.pdf.

4 https://www.consilium.europa.eu/media/2pebccz2/euco-conclusions-27062024-en.pdf.

5 https://www.consilium.europa.eu/media/qa3lblga/euco-conclusions-19122024-en.pdf.

6 https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-7002-2020-INIT/sv/pdf.

7 https://www.consilium.europa.eu/media/70880/euco-conclusions-2122032024.pdf.

8 https://www.consilium.europa.eu/media/68967/europeancouncilconclusions-14-15-12-2023-en.pdf.

9 Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Rekommendationen ligger i linje med annan EU-politik, särskilt när det gäller utvidgnings- och grannskapspolitiken. Den 8 november 2023 antog kommissionen den nya tillväxtplanen för västra Balkan[10]. Planen syftar till att ge regionen vissa av EU-medlemskapets fördelar redan före anslutning, stimulera den ekonomiska tillväxten och påskynda välbehövlig socioekonomisk konvergens. Målet är att göra det möjligt för partnerländerna att intensifiera arbetet med reformer och investeringar som betydligt påskyndar utvidgningsprocessen och tillväxten i deras ekonomier.

På samma sätt godkände kommissionen den 15 april 2024 Ukrainaplanen[11], som hjälper Ukraina att återhämta sig, återuppbygga och modernisera landet, och i synnerhet stöder landets reformansträngningar på vägen mot EU-medlemskap. Slutligen antog kommissionen den 10 oktober 2024 ett meddelande om tillväxtplanen för Moldavien[12] i syfte att stärka Moldaviens ekonomi och föra landet närmare EU-medlemskap genom att påskynda reformer och ge ekonomiskt stöd.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Syftet med fördraget om en transportgemenskap är att skapa en transportgemenskap som omfattar vägtransporter, järnväg, inre vattenvägar och sjöfart, liksom att utveckla transportnätet mellan Europeiska unionen och de sydösteuropeiska parterna. I artikel 91 i EUF-fördraget föreskrivs att åtgärder avseende järnväg, väg och inre vattenvägar inom ramen för den gemensamma transportpolitiken ska antas i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet. I artikel 100.2 föreskrivs att lämpliga bestämmelser för sjöfart ska antas i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet. Den materiella rättsliga grunden för det planerade beslutet om bemyndigande att inleda förhandlingar om ett avtal och att ge förhandlaren direktiv är därför artiklarna 91 och 100.2 i EUF-fördraget.

I artikel 218 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) fastställs förfarandet för förhandling om och ingående av avtal mellan EU och tredjeländer eller internationella organisationer. Enligt punkt 3 i denna artikel ska kommissionen ”lägga fram rekommendationer för rådet som ska anta ett beslut om bemyndigande att inleda förhandlingar och, med hänsyn till vad det planerade avtalet gäller, utse unionens förhandlare eller chefen för unionens förhandlingsdelegation”. Enligt artikel 218.4 får rådet ”ge förhandlaren direktiv och utse en särskild kommitté, med vilken samråd ska ske under förhandlingarna”. Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det planerade beslutet om bemyndigande att inleda förhandlingar om ett avtal och att ge förhandlaren direktiv är artikel 218.3 och 218.4 i EUF-fördraget.

- **Unionens befogenhet**

I artikel 216.1 i EUF-fördraget anges följande:

[10] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/enlargement-policy/new-growth-plan-western-balkans_sv.

[11] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/proposal-council-implementing-decision-approval-assessment-ukraine-plan_sv.

[12] https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/growth-plan-moldova-commission-proposal_sv.

”Unionen får ingå avtal med ett eller flera tredjeländer eller internationella organisationer, om fördragen föreskriver att sådana avtal ska ingås eller om ingåendet av ett avtal är nödvändigt antingen för att inom ramen för unionens politik förverkliga något av de mål som avses i fördragen, eller föreskrivs i någon av unionens rättsligt bindande akter eller kan komma att inverka på gemensamma regler eller räckvidden för dessa.”

Unionen har ingått fördraget i enlighet med rådets beslut (EU) 2019/392[13]. Eftersom fördraget är ett avtal mellan EU och de sydösteuropeiska parterna bör en ändring av avtalet förhandlas fram på EU-nivå.

Transportgemenskapen bygger på att transportmarknaderna i de sydösteuropeiska parterna gradvis integreras med EU:s transportmarknad på grundval av berörda bestämmelser i unionens regelverk, inbegripet när det gäller tekniska standarder, driftskompatibilitet, säkerhet, transportskydd, trafikledning, socialpolitik, offentlig upphandling och miljö, för alla transportsätt utom lufttransporter.

Detta förslag gäller inledandet av förhandlingar för att ändra fördraget för att i) stödja och stärka anpassningen av lagstiftningen hos de sydösteuropeiska parterna, ii) stärka rollen för fördragets ständiga sekretariat, iii) se över bilaga I till fördraget, särskilt för att lägga till EU:s regelverk före undertecknandet av fördraget och för att ta hänsyn till den relevanta politiska utvecklingen i fråga om transporter eller närliggande områden som anges i den bilagan, iv) förbättra vissa operativa aspekter, v) finjustera reglerna för tolkningen av fördraget mot bakgrund av domstolens rättspraxis, i enlighet med artikel 19 i fördraget, för att även omfatta rättspraxis som utfärdats efter dagen för fördragets undertecknande, och vi) göra det möjligt för Ukraina och Republiken Moldavien att bli fullvärdiga medlemmar i fördraget, bland annat genom att förhandla fram bilagor om övergångsbestämmelser för vart och ett av dessa länder. Förslaget påverkar därför inte avtalets materiella tillämpningsområde, är förenligt med de politiska mål som det eftersträvar och ändrar inte EU:s befogenhet i förhållande till det.

EU har därför exklusiv befogenhet att ingå ett internationellt avtal om att ändra fördraget och bilagorna om övergångsbestämmelser som ska tillämpas vid Ukrainas och Republiken Moldaviens eventuella anslutning.

- **Proportionalitetsprincipen**

De ändringar som ska förhandlas fram ändrar inte fördragets materiella tillämpningsområde och är begränsade till åtgärder som behövs för att säkerställa ett ändamålsenligare genomförande och möjliggöra ett fullvärdigt medlemskap för Ukraina och Republiken Moldavien.

Det planerade avtalet är det effektivaste instrumentet för att förbättra transportförbindelserna mellan EU, de sydösteuropeiska parterna, Ukraina och Republiken Moldavien. Denna rekommendation går inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå de eftersträvade målen, i enlighet med artikel 5.4 i fördraget om Europeiska unionen.

- **Val av instrument**

En rekommendation från kommissionen till rådets beslut om bemyndigande att inleda förhandlingar ligger i linje med artikel 218.3 i EUF-fördraget, där det föreskrivs att

[13] Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

kommissionen ska lägga fram rekommendationer för rådet som ska anta ett beslut om bemyndigande att inleda förhandlingar.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

På kommissionens begäran inrättade det ständiga sekretariatet en informell arbetsgrupp i januari 2024 för att göra en preliminär bedömning av det nuvarande genomförandet av fördraget och identifiera möjliga områden för materiella och operativa förbättringar som en del av översynen av fördraget.

Den informella arbetsgruppen, som leddes av det ständiga sekretariatet, bestod av företrädare för kommissionen, medlemsstaterna och de sydösteuropeiska parterna samt företrädare för de observerande deltagarna. Den fick i uppgift att identifiera

- eventuella materiella förändringar som kan bidra positivt till fördragets mål om en närmare integrering av de sydösteuropeiska parternas transportmarknader, på grundval av relevant EU-lagstiftning,

- det potentiella behovet av att förbättra stödet för övervakning av utvecklingen av det vägledande transeuropeiska transportnätet (TEN-T) i regionen,

- nya arbetsområden/uppgifter för att hantera utvecklingen av EU:s förbindelser med de sydösteuropeiska parterna, och

- eventuella operativa förändringar som sannolikt kan förbättra fördragets funktion och genomförande.

Diskussionerna har avslutats och det ständiga sekretariatet har utarbetat en slutrapport med en sammanfattning av arbetet och dess viktigaste slutsatser och de viktigaste områden som skulle kunna behandlas under översynen.

Som en del av den informella arbetsgruppens arbete har Kosovo begärt att få ändra sin nuvarande benämning i fördraget (Kosovo*) till ”Republiken Kosovo”. Kosovo skulle också vilja ändra hur dess gränser återges i de vägledande TEN-T-kartorna i bilaga I till fördraget. Republiken Nordmakedonien har lyft fram behovet av att på nytt granska de bilaterala protokoll som är knutna till fördraget och anpassa dem till den specifika situationen för parter utan kust, särskilt när det gäller bestämmelserna om sjötransport. Montenegro konstaterade att vissa förordningar som förtecknas i bilaga I till fördraget skulle behöva uppdateras.

- **Samråd med berörda parter**

Under loppet av 2023 förde kommissionens avdelningar ett antal bilaterala diskussioner med de sydösteuropeiska parterna om en närmare medverkan av de observerande deltagarna från Ukraina och Republiken Moldavien i fördragets arbete[14].

[14] Dessa bilaterala diskussioner gällde också Georgiens eventuella närmare medverkan, som nuvarande observerande deltagare i transportgemenskapen.

Utan att det påverkar formaliseringen av deras respektive regeringspositioner finns det i allmänhet ett starkt stöd för initiativet att i högre grad integrera Ukraina och Republiken Moldavien i fördragets arbete i syfte att uppnå ett fullvärdigt medlemskap, med ett anmärkningsvärt förbehåll när det gäller de bilaterala förbindelserna mellan en viss partner på västra Balkan (Kosovo) och de observerande deltagarna.

Albanien har inte tagit upp några särskilda farhågor med de observerande deltagarnas närmare medverkan i fördragets arbete och har förklarat att landet stöder utvidgningen av fördraget till Ukraina och Republiken Moldavien.

Bosnien och Hercegovina har uttryckt sitt stöd för utvidgningen av fördraget till att även omfatta Ukraina och Republiken Moldavien.

Kosovo har understrukit att man inte har några större invändningar mot de observerande deltagarnas fullvärdiga medlemskap i fördraget, samtidigt som man tar upp vissa farhågor såsom att Ukraina och Republiken Moldavien inte erkänner Kosovos självständighetsförklaring.

Montenegro har inte kommit med några invändningar mot de observerande deltagarnas närmare medverkan i fördragets arbete och har uttryckt stöd för att de observerande deltagarna ansluter sig till fördraget som fullvärdiga medlemmar.

Nordmakedonien har inte kommit med några invändningar mot de observerande deltagarnas närmare medverkan i fördragets arbete och har förklarat att landet stöder Ukrainas och Republiken Moldaviens anslutning till fördraget.

Serbien har inte kommit med några invändningar mot Ukrainas och Republiken Moldaviens närmare medverkan i fördragets arbete, men har också noterat att Serbiens regering för närvarande inte har någon officiell ståndpunkt om de observerande deltagarnas fullvärdiga medlemskap i fördraget. En sådan ståndpunkt skulle fastställas efter en mer formell strategi från EU:s sida när det gäller Ukrainas och Republiken Moldaviens eventuella anslutning till fördraget.

Vid bilaterala utbyten 2023 presenterade kommissionens avdelningar de sydösteuropeiska parternas preliminära ståndpunkter om utsikterna till fullvärdigt medlemskap för de observerande deltagarna för Ukraina och Republiken Moldavien. Kommissionens avdelningar nämnde också de möjliga ekonomiska konsekvenserna (dvs. bidrag till fördragets budget). I dessa utbyten uttryckte Ukraina och Republiken Moldavien sitt starka intresse för att ansluta sig till fördraget som fullvärdiga medlemmar.

Kommissionen offentliggjorde dessutom en inbjudan att lämna synpunkter som löpte mellan den 6 november och den 4 december 2024. Kommissionen fick ett anonymt bidrag till inbjudan att lämna synpunkter, där inlämnaren uttryckte sitt övergripande stöd för initiativet att ytterligare integrera transportnäten i grannskapet, men betonade att ett närmare samarbete endast bör eftersträvas med de partner som redan har ett nära samarbete med europeiska partner.

- **Konsekvensbedömning**

Rekommendationen binder inte kommissionen till någon särskild ståndpunkt i detta skede eftersom den endast innehåller en rekommendation om ett bemyndigande att inleda förhandlingar med de sydösteuropeiska parterna, Ukraina och Republiken Moldavien. Dessa

förhandlingar gäller riktade ändringar av teknisk art av ett redan befintligt internationellt avtal och dess utvidgning till Ukraina och Republiken Moldavien. Resultatet av revideringen kommer att fastställas på grundval av internationella förhandlingar med länder utanför EU. Ukrainas och Republiken Moldaviens föreslagna anslutning till fördraget bygger på en tydlig politisk signal från Europeiska rådet, som har beviljat dessa länder status som kandidatland och formellt inlett anslutningsförhandlingar med dem. Enligt artikel 42 i fördraget ska avtalet dessutom ses över fem år efter dess ikraftträdande. Kommissionen ska anta en rekommendation till rådets beslut om bemyndigande att inleda förhandlingar i detta syfte. Därför är en formell konsekvensbedömningsprocess inte motiverad.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Ej tillämpligt.

- **Grundläggande rättigheter**

Initiativet står helt i överensstämmelse med Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Även om inverkan på EU:s budget är begränsad skulle den kunna innebära en ökning på upp till 34 % (0,8 miljoner euro) av EU:s årliga bidrag till fördraget, beroende på resultatet av förhandlingarna om beräkningen av de regionala partnernas respektive bidrag, och en engångsinvestering på 0,2 miljoner euro.

I enlighet med artikel 35 i fördraget täcker transportgemenskapens budget endast de driftskostnader som är nödvändiga för dess organs verksamhet.

Inverkan på den fleråriga budgetramen i fråga om erforderlig budget och mänskliga resurser beskrivs närmare i finansieringsöversikten för rättsakt som bifogas denna rekommendation.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Förhandlingsprocessen förväntas inledas under 2025.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i rekommendationen**

Artikel 1 innehåller bemyndigandet att på unionens vägnar förhandla om ett internationellt avtal om revidering av fördraget om upprättande av en transportgemenskap.

I artikel 2 föreskrivs att förhandlingarna bör föras på grundval av rådets förhandlingsdirektiv, vilka återges i bilagan till beslutet.

I artikel 3 föreskrivs att förhandlingarna ska föras i samråd med en särskild kommitté.

I artikel 4 anges att beslutet riktar sig till kommissionen.

- **Förhandlarens val**

Eftersom förhandlingarna uteslutande faller utanför det gemensamma utrikes- och säkerhetspolitiska området måste kommissionen utses till förhandlare i enlighet med artikel 218.3 i EUF-fördraget.

Rekommendation till

RÅDETS BESLUT

om bemyndigande att inleda förhandlingar om en revidering av fördraget om en transportgemenskap

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2 i EUF-fördraget, jämförda med artikel 218.3 och 218.4,

med beaktande av Europeiska kommissionens rekommendation,

av följande skäl:

(1) Fördraget undertecknades av unionen i enlighet med rådets beslut (EU) 2017/1937[15]. Det godkändes på unionens vägnar den 4 mars 2019 genom rådets beslut (EU) 2019/392[16]. Det trädde i kraft den 1 maj 2019.

(2) Fördraget främjar utvecklingen av transportnätet mellan unionen och Republiken Albanien, Bosnien och Hercegovina, Republiken Nordmakedonien, Kosovo[*], Montenegro och Republiken Serbien (*de sydösteuropeiska parterna*) och omfattar vägtransporter, järnväg, inre vattenvägar och sjöfart, och bygger på en gradvis integrering av de sydösteuropeiska parternas transportmarknader med unionens transportmarknad på grundval av relevanta bestämmelser i unionens regelverk.

(3) I artikel 42 i fördraget föreskrivs att fördraget ska ses över på begäran av en fördragsslutande part och i varje fall fem år efter att det trätt i kraft.

(4) I januari 2024 inrättades en arbetsgrupp för att föra förberedande samtal om översynen av fördraget. Arbetsgruppen bestod av företrädare för kommissionen, medlemsstaterna, de sydösteuropeiska parterna och de nuvarande observerande deltagarna. Den har avslutat sina diskussioner om behovet av att uppdatera fördraget.

(5) Betydande framsteg har gjorts i det närmare samarbetet mellan transportgemenskapen och observerande deltagare från Ukraina och Republiken Moldavien.

(6) Unionen bör delta i förhandlingarna om ändring av fördraget.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionen bemyndigas härmed att på unionens vägnar förhandla om ett internationellt avtal om revidering av fördraget om upprättande av en transportgemenskap.

---

[15] Rådets beslut (EU) 2017/1937 av den 11 juli 2017 om undertecknande på Europeiska unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 278, 27.10.2017, s. 1).

[16] Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1).

[*] Denna beteckning påverkar inte ståndpunkter om Kosovos status och är i överensstämmelse med FN:s säkerhetsråds resolution 1244/1999 och med Internationella domstolens utlåtande om Kosovos självständighetsförklaring.

Artikel 2

Förhandlingsdirektiven fastställs i bilagan.

Artikel 3

Förhandlingarna ska föras i samråd med [rådet för in namnet på den särskilda kommittén].

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande