COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 7.8.2020
COM(2020) 361 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de Decizie a Consiliului

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului de gestiune pentru Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR în ceea ce privește propunerea de modificare a convenției

ANEXĂ

MODIFICĂRI LA CONVENȚIA TIR

Modificări privind utilizarea obligatorie a bazei internaționale de date TIR (ITDB)

1. Articolul 38 alineatul (2) primul rând
Sintagma în termen de o săptămână *se înlocuiește cu* fără întârziere

2. Anexa 6, nota explicativă la articolul 38 alineatul (2) rândul trei
Sintagma este considerată *se înlocuiește cu* este

3. Anexa 6, nota explicativă la anexa 9 partea II alineatul (4)
Sintagma Cerințele legale referitoare la transmiterea datelor, stabilite la alineatul (4), sunt considerate îndeplinite *se înlocuiește cu* Datele prevăzute la alineatul (4) sunt transmise

4. Anexa 9 partea II punctul 4 primul rând
Sintagma în termen de o săptămână *se înlocuiește cu* fără întârziere

5. Anexa 9 partea II punctul 4 sfârșitul paragrafului
Sintagma , în conformitate cu modelul de autorizare atașat (MFA). *se înlocuiește cu*
, inclusiv:

(a) numărul de identificare individual și unic (ID) atribuit persoanei de către asociația garantă, în cooperare cu organizația internațională la care este afiliată, în conformitate cu formatul armonizat stabilit de Comitetul de gestiune;
(b) numele și adresa (adresele) persoanei (persoanelor) sau a întreprinderii, în cazul unei societăți comerciale, de asemenea numele directorilor responsabili;
(c) persoana de contact cu toate datele de contact aferente și
(d) numărul de înregistrare la Registrul Comerțului sau numărul licenței de transport internațional sau alt număr (dacă este disponibil).

6. Anexa 9 partea II punctul 5
Se înlocuiește textul existent *cu* Asociațiile transmit fără întârziere orice modificare a datelor persoanelor autorizate, din momentul în care iau cunoștință de o astfel de modificare, autorităților competente și Comitetului executiv TIR.

7. Anexa 9 partea II Modelul formularului de autorizare (MFA)

Se elimină MFA atașat la anexa 9 partea II și textul care îl însoțește.

Modificări privind publicarea obligatorie a listei birourilor vamale aprobate pentru efectuarea operațiunilor TIR în ITDB

1. Anexa 6, o nouă notă explicativă 0.45
Se adaugă o nouă notă explicativă 0.45-1 la articolul 45 din Convenția TIR, *cu textul* următor:

„0.45-1 Dispoziția legală privind publicarea listei birourilor vamale de plecare, a birourilor vamale de trecere și a birourilor vamale de destinație aprobate pentru efectuarea operațiunilor TIR se consideră a fi, de asemenea, îndeplinită prin utilizarea corespunzătoare a aplicațiilor electronice dezvoltate în acest scop de secretariatul TIR, sub supravegherea Comitetului executiv TIR.”

2. Anexa 6 nota explicativă 0.45

Se renumerotează actuala notă explicativă 0.45 *pentru a deveni* 0.45-2.

Modificare privind facilitățile mai mari pe care părțile contractante le pot acorda operatorilor de transport

Se adaugă o nouă notă explicativă la articolul 49*, cu textul* următor:

0.49 Părțile contractante pot acorda persoanelor autorizate corespunzător, în conformitate cu legislația națională, facilități mai mari în aplicarea dispozițiilor convenției. Condițiile stabilite de autoritățile competente pentru acordarea acestor facilități ar trebui, cel puțin, să includă aplicarea tehnologiilor informației și comunicațiilor pentru a garanta buna executare a regimului TIR, scutirea prezentării mărfurilor, a vehiculului rutier, a ansamblului de vehicule sau a containerului cu carnetul TIR la birourile vamale de plecare sau de destinație, precum și instrucțiunile necesare pentru ca persoanele autorizate corespunzător să desfășoare sarcinile specifice încredințate în baza Convenției TIR autorităților vamale, de exemplu completarea și ștampilarea carnetului TIR sau aplicarea și verificarea sigiliilor vamale. Persoanele autorizate corespunzător cărora li s-au acordat facilități mai mari ar trebui să pună în funcțiune un sistem de evidență a documentelor care să le permită autorităților vamale să efectueze controale vamale eficace, să supravegheze regimul și să realizeze controale aleatorii. Facilitățile mai mari ar trebui acordate fără a se aduce atingere răspunderii titularilor de carnete TIR, astfel cum se prevede la articolul 11 alineatul (2) din convenție.

Alte modificări

1. Articolul 20 rândul 1

Textul existent *se înlocuiește cu textul* Pentru parcursurile efectuate pe teritoriul unei părți contractante sau al mai multor părți contractante care formează o uniune vamală sau economică, autoritățile vamale competente

2. Anexa 6 nota explicativă la articolul 8 alineatul (3) sfârșitul primului paragraf

Sintagma 200 000 USD *se înlocuiește cu* 400 000 EUR