Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.8478 – Zukunft Ventures / Gustav Magenwirth / Brake Force One / Unicorn Energy / JV)

Bylą numatoma nagrinėti supaprastinta tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

(2017/C 393/08)

1. Pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ([1]) 4 straipsnio 5 dalį perdavus bylą, 2017 m. lapkričio 14 d. Komisija gavo pagal to reglamento 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „Zukunft Ventures GmbH“ (toliau – ZV, Vokietija), kontroliuojama įmonės „ZF Friedrichshafen AG“ (toliau – ZF, Vokietija),

— „Gustav Magenwirth GmbH & Co. KG“ (toliau – MAGURA, Vokietija), kontroliuojama įmonės „MAGENWIRTH Technologies GmbH“ (Vokietija),

— „Brake Force One GmbH“ (toliau – BFO, Vokietija),

— „Unicorn Energy GmbH“ (toliau – „Unicorn“, Vokietija), kontroliuojama įmonės „Preiß BeteiligungsGmbH“ (Vokietija),

— įsteigta nauja bendrąja įmone (toliau – JV, Vokietija).

ZV, MAGURA, BFO ir „Unicorn“ pirkdamos akcijas įgyja, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 3 dalies 4 punkte, bendrą JV kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant įsteigtos naujos bendrosios įmonės akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

— įmonė ZV: turi akcijų novatoriškuose startuoliuose ir technologijų bendrovėse, kurios vykdo veiklą įmonę ZF dominančiose technologijų srityse. Įmonė ZF vykdo veiklą pavarų ir varymo technologijų bei aktyviųjų ir pasyviųjų saugumo technologijų srityse visame pasaulyje,

— įmonė MAGURA: kuria, gamina ir tiekia dviračių, e. dviračių, minamų elektrinių dviračių ir motociklų hidraulines stabdžių sistemas ir kitus aukštųjų technologijų komponentus,

— įmonė BFO: užsiima dviračių transporto priemonių stabdžių sistemų technologinės plėtros veikla. Be to, ji kuria e. dviračius Vokietijos automobilių pramonės sektoriui,

— įmonė „Unicorn“: užsiima elektrinių lengvųjų transporto priemonių varomųjų sistemų technologinės plėtros veikla,

— bendroji įmonė: vykdys elektrinių lengvųjų transporto priemonių, įskaitant naujojo miesto judumo transporto priemonių segmentą (dviračius, e. dviračius, minamuosius elektrinius dviračius, e. motorolerius, galutinės kelio atkarpos judumą iki L7e klasės), stabdžių antiblokavimo sistemų (ABS) ir varomųjų sistemų mokslinių tyrimų, technologinės plėtros, gamybos ir tiekimo veiklą.

3. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

Pagal Komisijos pranešimą dėl supaprastintos tam tikrų koncentracijų nagrinėjimo pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 procedūros ([2]) reikėtų pažymėti, kad šią bylą numatoma nagrinėti pranešime nurodyta tvarka.

4. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.8478 – Zukunft Ventures / Gustav Magenwirth / Brake Force One / Unicorn Energy / JV

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).
([2]) OL C 366, 2013 12 14, p. 5.

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu, faksu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faksas +32 22964301

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË