22005D0151



# DECIZIA NR. 151/2004 A COMITETULUI MIXT AL SEE

## din 29 octombrie 2004

## de modificare a anexei XIII (Transporturile) la Acordul SEE

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European, astfel cum a fost modificat prin Protocolul de adaptare a Acordului privind Spațiul Economic European, denumit în continuare „acordul", în special articolul 98,

întrucât:

(1) Anexa XIII la acord a fost modificată prin Decizia nr. 129/2004 a Comitetului mixt al SEE din 24 septembrie 2004 ([1]).

(2) Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței ([2]), astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 16, trebuie să fie încorporată în acord.

(3) Directiva 2004/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 de modificare a Directivei 96/48/CE a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză și a Directivei 2001/16/CE a Parlamentului European si a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean convențional ([3]), astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 40, trebuie să fie încorporată în acord.

(4) Directiva 2004/51/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 de modificare a Directivei 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare ([4]), astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 58, trebuie să fie încorporată în acord,

DECIDE:

*Articolul 1*

Anexa XIII la acord se modifică după cum urmează:

1. După punctul 42d (Decizia 2003/525/CE a Comisiei) se inserează următorul punct:

„42e. **32004 L 0049**: Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea

([1]) JO L 64, 10.3.2005, p. 55.
([2]) JO L 164, 30.4.2004, p. 44.
([3]) JO L 164, 30.4.2004, p. 114.
([4]) JO L 164, 30.4.2004, p. 164.

capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (JO L 164, 30.4.2004, p. 44), astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 16."

2. La punctele 41b (Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului) și 42a (Directiva 95/18/CE a Consiliului) se adaugă următoarea liniuță:

„— **32004 L 0049**: Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 (JO L 164, 30.4.2004, p. 44), astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 16."

3. La punctele 37a (Directiva 96/48/CE a Consiliului) și 37d (Directiva 2001/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului) se adaugă următorul text:

„, astfel cum a fost modificată prin:

— **32004 L 0050**: Directiva 2004/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 (JO L 164, 30.4.2004, p. 114), astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 40."

4. La punctul 37 (Directiva 91/440/CEE a Consiliului) se adaugă următoarea liniuță:

„— **32004 L 0051**: Directiva 2004/51/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 (JO L 164, 30.4.2004, p. 164), astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 58."

*Articolul 2*

Textele Directivei 2004/49/CE, astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 16, ale Directivei 2004/50/CE, astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 40 și ale Directivei 2004/51/CE, astfel cum a fost rectificată în JO L 220, 21.6.2004, p. 58 în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în Suplimentul SEE al *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

*Articolul 3*

Prezenta decizie intră în vigoare la 30 octombrie 2004, cu condiția transmiterii prealabile a tuturor notificărilor prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din acord către Comitetul mixt al SEE (*).

*Articolul 4*

Prezenta decizie se publică în Secțiunea SEE și în Suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 29 octombrie 2004.

*Pentru Comitetul mixt al SEE*

*Președintele*

Kjartan JÓHANNSSON

(*) Nu sunt indicate cerințe constituționale.