AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG

151/2004 határozata

(2004. október 29.)

az EGT-megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés) módosításáról

AZ EGT VEGYESBIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térséget létrehozó megállapodást kiigazító jegyzőkönyv által módosított, az Európai Gazdasági Térséget létrehozó megállapodásra (a továbbiakban: a megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) Az EGT-Vegyesbizottság 2004. szeptember 24-ei 129/2004 határozata [1] módosította a Megállapodás XIII. mellékletét.

(2) A közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúti vállalkozások engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastrukturális kapacitás kiosztásáról, illetve a vasúti infrastruktúra használatának és a biztonsági tanúsítás díjainak kivetéséről szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló és a HL L 220., 2004.6.21., 16. o. által módosított 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet [2] bele kell foglalni a megállapodásba.

(3) A transzeurópai nagysebességű vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 96/48/EK tanácsi irányelv és a transzeurópai hagyományos vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2001/16/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, a HL L 220., 2004.6.21., 40. o. által javított 2004. április 29-i 2004/50/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet [3] bele kell foglalni a megállapodásba.

(4) A közösségi vasútvonalak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, a HL L 220., 2004.6.21., 58. o. által javított 2004. április 29-i 2004/51/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet [4] bele kell foglalni a megállapodásba,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A megállapodás XIII. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 42d. pont (2003/525/EK bizottsági határozat) után az alábbi ponttal egészül ki:

„42e. **32004 L 0049:** Az Európai Parlament és a Tanács 2004. április 29-i 2004/49/EK irányelve a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúti vállalkozások engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastrukturális kapacitás kiosztásáról, illetve a vasúti

[1] HL L 64, 2005.3.10., 55. o.

[2] HL L 164., 2004.4.30., 44. o.

[3] HL L 164., 2004.4.30., 114. o.

[4] HL L 164., 2004.4.30., 164. o.

infrastruktúra használatának és a biztonsági tanúsítás díjainak kivetéséről szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról (HL L 164., 2004.4.30., 44. o.), javította a HL L 220., 2004.6.21., 16. o."

2. A 41b. pont (2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) és a 42a. pont (95/18/EK tanácsi irányelv) az alábbi francia bekezdéssel egészül ki:

„— **32004 L 0049:** Az Európai Parlament és a Tanács 2004. április 29-i 2004/49/EK irányelve a HL L 220., 2004.6.21., 16. o. által javítva."

3. A 37a. pont (96/48/EK tanácsi irányelv) és a 37d. pont (2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következőkkel egészül ki:

„módosítva az alábbiak által:

— **32004 L 0050:** Az Európai Parlament és a Tanács 2004. április 29-i 2004/50/EK irányelve (HL L 164., 2004.4.30., 114. o.) a HL L 220., 2004.6.21., 40. o. által javítva."

4. A 37. pont (91/440/EGK tanácsi irányelv) az alábbi új módosítással egészül ki:

„— **32004 L 0051:** Az Európai Parlament és a Tanács 2004. április 29-i 2004/51/EK irányelve (HL L 164., 2004.4.30., 164. o.) a HL L 220., 2004.6.21., 58. o. által javítva."

2. cikk

A HL L 220., 2004.6.21., 16. o. által javított 2004/49/EK irányelv, a HL L 220., 2004.6.21., 40. o. izlandi által javított 2004/50/EK irányelv és a HL L 220., 2004.6.21., 58. o. által javított 2004/51/EK irányelv izlandi és norvég nyelvű, az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT mellékletében kihirdetendő szövegei hitelesek.

3. cikk

Ez a határozat 2004. október 30-án lép hatályba, feltéve ha addig az EGT-Vegyesbizottságnak elküldik a megállapodás 103. cikk (1) bekezdése szerinti összes értesítést (*).

4. cikk

E határozatot kihirdetik az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-részében és EGT-mellékletében.

Kelt Brüsszelben, 2004. október 29-én.

az EGT-Vegyesbizottság részéről

az elnök

Kjartan JÓHANNSSON

(*) Alkotmányos követelmények nincsenek megjelölve.