EMP ÜHISKOMITEE OTSUS

nr 151/2004,

29. oktoober 2004,

millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa (Transport)

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut, mida on muudetud Euroopa Majanduspiirkonna lepingu kohandamise protokolliga, edaspidi "leping", eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

(1) Lepingu XIII lisa on muudetud EMP Ühiskomitee 24. septembri 2004. aasta otsusega nr 129/2004. ([1])

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/49/EÜ ühenduse raudteede ohutuse kohta, millega muudetakse nõukogu direktiivi 95/18/EÜ raudtee-ettevõtjate litsentseerimise kohta ja direktiivi 2001/14/EÜ raudtee infrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise ning raudtee infrastruktuuri kasutustasude kehtestamise ja ohutuse sertifitseerimise kohta, ([2]) parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 16, tuleb inkorporeerida lepingusse.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/50/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/48/EÜ üleeuroopalise kiirraudteevõrgustiku koostalitlusvõime kohta ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2001/16/EÜ üleeuroopalise tavaraudteevõrgustiku koostalitlusvõime kohta, ([3]) parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 40, tuleb inkorporeerida lepingusse.

(4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/51/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 91/440/EMÜ ühenduse raudteede arendamise kohta, ([4]) parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 58, tuleb inkorporeerida lepingusse,

ON VASTU VÕTNUD JÄRGMISE OTSUSE:

Artikkel 1

Lepingu XIII lisa muudetakse järgmiselt.

1. Punkti 42d (nõukogu otsus 2003/525/EÜ) järele lisatakse järgmine punkt:

"42e. **32004 L 0049**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/49/EÜ, 29. aprill 2004, ühenduse raudteede ohutuse kohta, millega muudetakse nõukogu direktiivi 95/18/EÜ raudtee-ettevõtjate litsentseerimise kohta ja direktiivi 2001/14/EÜ raudtee infrastruktuuri

([1]) ELT L 64, 10.3.2005, lk 55.

([2]) ELT L 164, 30.4.2004, lk 44.

([3]) ELT L 164, 30.4.2004, lk 114.

([4]) ELT L 164, 30.4.2004, lk 164.

läbilaskevõime jaotamise ning raudtee infrastruktuuri kasutustasude kehtestamise ja ohutuse sertifitseerimise kohta (ELT L 164, 30.4.2004, lk 44), parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 16."

2. Lepingu punktile 41b (Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2001/14/EÜ) ja 42a (nõukogu direktiiv 95/18/EÜ) lisatakse järgmine taane:

"— **32004 L 0049**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/49/EÜ, 29. aprill 2004 (ELT L 164, 30.4.2004, lk 44), parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 16."

3. Punktile 37a (nõukogu direktiiv 96/48/EÜ) ja 37d (Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2001/16/EÜ) lisatakse järgmine taane:

", mida on muudetud järgmise aktiga:

— **32004 L 0050**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/50/EÜ, 29. aprill 2004 (ELT L 164, 30.4.2004, lk 114), parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 40."

4. Punkti 37 (nõukogu direktiiv 91/440/EMÜ) lisatakse järgmine taane:

"— **32004 L 0051**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/51/EÜ, 29. aprill 2004 (ELT L 164, 30.4.2004, lk 164), parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 58."

Artikkel 2

Direktiivi 2004/49/EÜ, parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 16, direktiivi 2004/50/EÜ, parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 40, ja direktiivi 2004/51/EÜ, parandatud ELTs L 220, 21.6.2004, lk 58, islandi- ja norrakeelsed tekstid, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 30. oktoobril 2004, tingimusel et kõik lepingu artikli 103 lõikele 1 vastavad teated on edastatud EMP Ühiskomiteele. (*)

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. oktoober 2004

EMP Ühiskomitee nimel

eesistuja

Kjartan JÓHANNSSON

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.