II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 151/2010 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 22ας Φεβρουαρίου 2010

για περάτωση της μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων ηλεκτροδίων βολφραμίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας [1] («ο βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 και το άρθρο 9 παράγραφος 1,

την πρόταση που υπέβαλε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έπειτα από διαβούλευση με τη συμβουλευτική επιτροπή,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Ισχύοντα μέτρα

(1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 260/2007 [2], το Συμβούλιο επέβαλε οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων ηλεκτροδίων βολφραμίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Για τις τρεις εταιρείες με ατομικούς δασμούς, οι ισχύοντες δασμοί κυμαίνονται από 17 % έως 38,8 %. Ο δασμός για τις υπόλοιπες εταιρείες είναι 63,5 %.

1.2. Αίτηση επανεξέτασης

(2) Τον Μάιο του 2008 η Επιτροπή έλαβε ένα αίτημα για μερική ενδιάμεση επανεξέταση σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού από έναν παραγωγό-εξαγωγέα ορισμένων ηλεκτροδίων βολφραμίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

(3) Το αίτημα υποβλήθηκε από την Shandong Weldstone Tungsten Industry Co. Ltd («SWT» ή «ο αιτών»).

(4) Ο αιτών υπέβαλε αποδεικτικά στοιχεία που εκ πρώτης όψεως έδειχναν ότι, με βάση τη σύγκριση μεταξύ των κατασκευασμένων κανονικών αξιών και των τιμών εξαγωγής στην Ένωση, το περιθώριο του ντάμπινγκ εμφανίστηκε να είναι ουσιαστικά χαμηλότερο από το υφιστάμενο επίπεδο του μέτρου και η συνεχιζόμενη εφαρμογή του μέτρου στο παρόν επίπεδο να μην είναι πλέον απαραίτητη για την αντιστάθμιση της πρακτικής ντάμπινγκ.

1.3. Έναρξη

(5) Αφού διαπίστωσε, ύστερα από διαβούλευση με τη συμβουλευτική επιτροπή, ότι υπάρχουν επαρκή στοιχεία που να δικαιολογούν την έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης, η Επιτροπή εξέδωσε ανακοίνωση («η ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας»), η οποία δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* [3], σχετικά με την έναρξη διαδικασίας μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού, που περιορίζεται στην εξέταση της πρακτικής ντάμπινγκ όσον αφορά την SWT. Το «υπόψη προϊόν» ήταν το ίδιο με αυτό που καθορίστηκε στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 260/2007 του Συμβουλίου, που είναι ηλεκτρόδια συγκόλλησης, βολφραμίου, τα οποία περιέχουν 94 % ή περισσότερο, κατά βάρος, βολφράμιο, εκτός εκείνων που λαμβάνονται απλώς με θερμοσυσσωμάτωση, είτε είναι κομμένα κατά μήκος είτε όχι, υπαγόμενα στους κωδικούς ΣΟ ex 8101 99 10 και ex 8515 90 00 και με καταγωγή τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας.

(6) Η έρευνα για την πρακτική ντάμπινγκ κάλυψε την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2007 μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2008.

(7) Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσημα τον αιτούντα, τους εκπροσώπους της βιομηχανίας της Ένωσης και τους εκπροσώπους της χώρας εξαγωγής αναφορικά με την έναρξη της έρευνας επανεξέτασης. Δόθηκε η δυνατότητα στα ενδιαφερόμενα μέρη να εκθέσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακρόαση εντός της προθεσμίας που ορίστηκε στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας.

[1] ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 51.
[2] ΕΕ L 72 της 13.3.2007, σ. 1.
[3] ΕΕ C 309 της 4.12.2008, σ. 11.

2. **ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**

(8) Με επιστολή της στην Επιτροπή στις 9 Νοεμβρίου 2009 η SWT απέσυρε επίσημα το αίτημά της για μερική ενδιάμεση επανεξέταση των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων ηλεκτροδίων βολφραμίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη οικονομική κρίση, ο αιτών άρχισε να επανεξετάζει την οικονομική βιωσιμότητα ορισμένων πτυχών των δραστηριοτήτων του.

(9) Οι εκπρόσωποι της βιομηχανίας της Ένωσης θεώρησαν ότι οι λόγοι που δόθηκαν από τον υποψήφιο για την απόσυρση ήταν περιστασιακοί και μη αποδεκτοί.

(10) Εντούτοις, δεδομένου ότι το αίτημα για την επανεξέταση είχε ήδη υποβληθεί τον Μάιο του 2008, ήτοι πριν από την έναρξη της οικονομικής κρίσης και ότι ο αιτών απέσυρε το αίτημα αρκετό χρόνο μετά την έναρξη της κρίσης, όταν η έρευνα ήταν ακόμα σε εξέλιξη και δεν είχε ακόμα ολοκληρωθεί, η Επιτροπή δεν μπορεί να θεωρήσει τους λόγους της απόσυρσης περιστασιακούς.

(11) Εξετάστηκε αν ήταν δικαιολογημένη η αυτεπάγγελτη συνέχιση της έρευνας. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής διαπίστωσαν ότι η περάτωση δεν θα είχε επιπτώσεις στα ισχύοντα μέτρα αντιντάμπινγκ και δεν είχε ληφθεί κανένα δεσμευτικό επιχείρημα σύμφωνα με το οποίο η περάτωση θα ήταν αντίθετη στα συμφέροντα της Ένωσης. Με βάση τα στοιχεία αυτά, η έρευνα επανεξέτασης θα πρέπει να περατωθεί.

(12) Τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν για την πρόθεση περάτωσης της έρευνας επανεξέτασης και τους δόθηκε η ευκαιρία να διατυπώσουν τα σχόλιά τους. Δεν ελήφθη κανένα σχόλιο τέτοιο ώστε να οδηγήσει σε μεταβολή των συμπερασμάτων που διατυπώνονται στις αιτιολογικές σκέψεις 10 και 11.

(13) Επομένως, συνάγεται το συμπέρασμα ότι η επανεξέταση όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων ηλεκτροδίων βολφραμίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας πρέπει να περατωθεί χωρίς τροποποίηση των ισχυόντων μέτρων αντιντάμπινγκ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Η μερική ενδιάμεση επανεξέταση των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων ηλεκτροδίων βολφραμίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας που άρχισε δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 περατώνεται με το παρόν χωρίς τροποποίηση των υφιστάμενων μέτρων αντιντάμπινγκ.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 22 Φεβρουαρίου 2010.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
C. ASHTON