Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2592

30.9.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/2592

av den 26 september 2024

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i svaret på skrivelsen som utfärdats av Internationella civila luftfartsorganisationen i fråga om översynen av ansvarsgränserna som genomförs av Icao i enlighet med artikel 24 i konventionen om vissa enhetliga regler för internationella lufttransporter (Montrealkonventionen)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Konventionen om vissa enhetliga regler för internationella lufttransporter (*Montrealkonventionen*), utfärdad i Montreal den 28 maj 1999, ingicks av unionen och godkändes genom rådets beslut 2001/539/EG ([1]).

(2) Enligt artikel 24.1 i Montrealkonventionen ska Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao), i egenskap av depositarie för Montrealkonventionen, vart femte år se över de ansvarsgränser som föreskrivs i artiklarna 21, 22 och 23.

(3) Icaos senaste översyn utmynnade i att de ansvarsgränser som föreskrivs i artiklarna 21 och 22.1, 22.2 och 22.3 i Montrealkonventionen måste anpassas, i enlighet med skrivelse LE 3/38.1-IND/24/4 som utfärdades av Icao den 28 juni 2024 (*skrivelsen från Icao*). Enligt skrivelsen från Icao ska dessa ändringar träda i kraft för alla fördragsslutande stater sex månader efter underrättelsen, såvida inte en majoritet av de fördragsslutande staterna inom tre månader efter denna underrättelse meddelar sitt icke-godkännande till Icao.

(4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Icao, eftersom de ändrade ansvarsgränserna kommer att vara bindande enligt internationell rätt, i enlighet med artiklarna 21 och 22.1, 22.2 och 22.3 i Montrealkonventionen, och eftersom Montrealkonventionen utgör en integrerad del av unionens rättsordning.

(5) Med tanke på den tekniska karaktären hos ovan nämnda översyn, vilken följer den tydligt definierade beräkningsmetod som fastställs i Montrealkonventionen, finns det ingen anledning för unionen att invända mot översynen.

(6) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar bör därför vara att inte meddela att den inte godkänner de föreslagna nya ansvarsgränserna i Icaos skrivelse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar som svar på skrivelse LE 3/38.1-IND/24/4 som utfärdades av Internationella civila luftfartsorganisationen den 28 juni 2024 ska vara att inte meddela något icke-godkännande av de föreslagna nya ansvarsgränser som anges i denna skrivelse.

([1]) Rådets beslut 2001/539/EG av den 5 april 2001 om Europeiska gemenskapens ingående av konventionen om vissa enhetliga regler för internationella lufttransporter (Montrealkonventionen) (EGT L 194, 18.7.2001, s. 38).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 26 september 2024.

På rådets vägnar

LÓGA M.

Ordförande