Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/2592

30.9.2024

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/2592

z 26. septembra 2024

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v odpovedi na obežník Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), pokiaľ ide o revíziu obmedzení zodpovednosti, ktorú vykonáva ICAO podľa článku 24 Dohovoru o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu (Montrealský dohovor)

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu (ďalej len „Montrealský dohovor“), podpísaný v Montreale 28. mája 1999, Únia uzavrela a schválila rozhodnutím Rady 2001/539/ES ([1]).

(2) Podľa článku 24 ods. 1 Montrealského dohovoru má Medzinárodná organizácia civilného letectva (ďalej len „ICAO“) ako depozitár Montrealského dohovoru revidovať v päťročných intervaloch obmedzenia zodpovednosti stanovené v jeho článkoch 21, 22 a 23.

(3) V dôsledku poslednej revízie, ktorú vykonala ICAO, je potrebné zmeniť obmedzenia zodpovednosti stanovené v článku 21 a článku 22 ods. 1, 2 a 3 Montrealského dohovoru, ako sa uvádza v obežníku LE 3/38.1-IND/24/4, ktorý vydala ICAO 28. júna 2024 (ďalej len „obežník ICAO“). Podľa obežníka ICAO majú uvedené zmeny nadobudnúť účinnosť pre všetky zmluvné štáty šesť mesiacov po ich oznámení, ak v priebehu troch mesiacov po uvedenom oznámení väčšina zmluvných štátov nevyjadrí svoj nesúhlas v ICAO.

(4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v ICAO, keďže revidované obmedzenia zodpovednosti budú podľa medzinárodného práva záväzné v súlade s článkom 21 a článkom 22 ods. 1, 2 a 3 Montrealského dohovoru a keďže Montrealský dohovor je neoddeliteľnou súčasťou právneho poriadku Únie.

(5) Vzhľadom na technickú povahu uvedenej revízie, ktorá sa riadi jasne vymedzenou metódou výpočtu stanovenou v Montrealskom dohovore, neexistuje dôvod, aby Únia vzniesla námietky proti tejto revízii.

(6) Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať, by preto mala byť nevyjadriť nesúhlas s navrhovanými novými obmedzeniami zodpovednosti stanovenými v obežníku ICAO,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať v odpovedi na obežník LE 3/38.1-IND/24/4, ktorý vydala Medzinárodná organizácia civilného letectva 28. júna 2024, je nevyjadriť nesúhlas s navrhovanými novými obmedzeniami zodpovednosti stanovenými v uvedenom obežníku.

([1]) Rozhodnutie Rady 2001/539/ES z 5. apríla 2001 o uzavretí Európskym spoločenstvom dohovoru o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu (Montrealský dohovor) (Ú. v. ES L 194, 18.7.2001, s. 38).

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 26. septembra 2024

Za Radu
predseda
LÓGA M.