2024/2592

30.9.2024

DECIZIA (UE) 2024/2592 A CONSILIULUI

din 26 septembrie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene ca răspuns la scrisoarea adresată statelor emisă de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) în ceea ce privește revizuirea limitelor răspunderii efectuată de OACI în temeiul articolului 24 din Convenția pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional (Convenția de la Montreal)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Convenția pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional (denumită în continuare „Convenția de la Montreal"), întocmită la Montreal la 28 mai 1999, a fost încheiată de Uniune și aprobată prin Decizia 2001/539/CE a Consiliului ([1]).

(2) În temeiul articolului 24 alineatul (1) din Convenția de la Montreal, Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI), în calitate de depozitar al Convenției de la Montreal, revizuiește limitele răspunderii prevăzute la articolele 21, 22 și 23 din aceasta la intervale de cinci ani.

(3) Ca urmare a celei mai recente revizuiri efectuate de OACI, limitele răspunderii prevăzute la articolul 21 și la articolul 22 alineatele (1), (2) și (3) din Convenția de la Montreal trebuie ajustate, astfel cum se prevede în scrisoarea adresată statelor LE 3/38.1-IND/24/4 emisă de OACI la 28 iunie 2024 (denumită în continuare „scrisoarea OACI adresată statelor"). Potrivit scrisorii OACI adresate statelor, ajustările respective urmează să intre în vigoare pentru toate statele părți la șase luni de la notificarea lor, cu excepția cazului în care, în termen de trei luni de la notificarea respectivă, majoritatea statelor părți notifică OACI dezacordul lor.

(4) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul OACI, întrucât limitele revizuite ale răspunderii vor fi obligatorii în temeiul dreptului internațional, în conformitate cu articolul 21 și cu articolul 22 alineatele (1), (2) și (3) din Convenția de la Montreal, și întrucât Convenția de la Montreal face parte integrantă din ordinea juridică a Uniunii.

(5) Având în vedere natura tehnică a acestei revizuiri, care urmează metoda de calcul clar definită prevăzută în Convenția de la Montreal, nu există niciun motiv pentru care Uniunea să se opună revizuirii.

(6) Prin urmare, poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii ar trebui să fie aceea de a nu notifica niciun dezacord față de noile limite propuse ale răspunderii, prevăzute în scrisoarea OACI adresată statelor,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii ca răspuns la scrisoarea OACI adresată statelor LE 3/38.1-IND/24/4, emisă de Organizația Aviației Civile Internaționale la 28 iunie 2024, este de a nu notifica niciun dezacord față de noile limite propuse ale răspunderii, prevăzute în respectiva scrisoare adresată statelor.

([1]) Decizia 2001/539/CE a Consiliului din 5 aprilie 2001 privind încheierea de către Comunitatea Europeană a Convenției pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional (Convenția de la Montreal) (JO L 194, 18.7.2001, p. 38).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 26 septembrie 2024.

Pentru Consiliu

Președintele

LÓGA M.