Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2592

2024 9 30

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/2592

2024 m. rugsėjo 26 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi teikiant atsakymą į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) raštą, dėl atsakomybės ribų peržiūros, kurią ICAO atlieka pagal Konvencijos dėl tam tikrų tarptautinio vežimo oru taisyklių suvienodinimo (Monrealio konvencijos) 24 straipsnį

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 1999 m. gegužės 28 d. Monrealyje priimtą Konvenciją dėl tam tikrų tarptautinio vežimo oru taisyklių suvienodinimo (toliau – Monrealio konvencija) Sąjunga sudarė ir patvirtino Tarybos sprendimu 2001/539/EB ([1]);

(2) pagal Monrealio konvencijos 24 straipsnio 1 dalį, Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (ICAO), kaip Monrealio konvencijos depozitaras, kas penkerius metus turi peržiūrėti jos 21, 22 ir 23 straipsniuose nustatytas atsakomybės ribas;

(3) Monrealio konvencijos 21 straipsnyje ir 22 straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse numatytas atsakomybės ribas reikia pakoreguoti pagal naujausios ICAO atliktos peržiūros rezultatus, kaip išdėstyta 2024 m. birželio 28 d. ICAO valstybėms skirtame rašte LE 3/38.1-IND/24/4 (toliau – ICAO raštas valstybėms). Remiantis tuo raštu, tie pakoregavimai turi įsigalioti visoms Susitariančiosios Šalims praėjus šešiems mėnesiams nuo pranešimo joms dienos, jei per tris mėnesius nuo to pranešimo dauguma Susitariančiųjų Šalių nepraneša ICAO tam prieštaraujančios;

(4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO, nes peržiūrėtos atsakomybės ribos bus privalomos pagal tarptautinę teisę, vadovaujantis Monrealio konvencijos 21 straipsniu ir 22 straipsnio 1, 2 ir 3 dalimis; be to, Monrealio konvencija yra neatskiriama Sąjungos teisinės sistemos dalis;

(5) atsižvelgiant į techninį tos peržiūros pobūdį, grindžiamą Monrealio konvencijoje nustatytu aiškiai apibrėžtu apskaičiavimo metodu, todėl Sąjunga neturi priežasčių jai prieštarauti;

(6) todėl pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, turėtų būti nepranešti apie nepritarimą siūlomoms naujoms atsakomybės riboms, kaip išdėstyta ICAO rašte valstybėms,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl 2024 m. birželio 28 d. Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos rašto valstybėms LE 3/38.1-IND/24/4, yra nepranešti apie nepritarimą siūlomoms naujoms atsakomybės riboms, išdėstytoms tame rašte valstybėms.

([1]) 2001 m. balandžio 5 d. Tarybos sprendimas 2001/539/EB dėl Europos bendrijos priimamos Konvencijos dėl tam tikrų tarptautinio vežimo oru taisyklių suvienodinimo (Monrealio konvencija) (OL L 194, 2001 7 18, p. 38).

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2024 m. rugsėjo 26 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
LÓGA M.