2024/2592

30.9.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/2592

(2024. gada 26. septembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem, atbildot uz Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) vēstuli, attiecībā uz atbildības limitu pārskatīšanu, ko *ICAO* veic saskaņā ar Konvencijas par dažu starptautisko gaisa pārvadājumu noteikumu unifikāciju (Monreālas konvencijas) 24. pantu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Konvenciju par dažu starptautisko gaisa pārvadājumu noteikumu unifikāciju ("Monreālas konvencija"), kas sastādīta Monreālā 1999. gada 28. maijā, Savienība noslēdza un apstiprināja ar Padomes Lēmumu 2001/539/EK ([1]).

(2) Saskaņā ar Monreālas konvencijas 24. panta 1. punktu Starptautiskajai Civilās aviācijas organizācijai (*ICAO*) kā Monreālas konvencijas depozitāram ik pēc pieciem gadiem jāpārskata tās 21., 22. un 23. pantā paredzētie atbildības limiti.

(3) Pēdējās *ICAO* veiktās pārskatīšanas rezultātā Monreālas konvencijas 21. pantā un 22. panta 1., 2. un 3. punktā noteiktie atbildības limiti ir jākoriģē, kā noteikts *ICAO* 2024. gada 28. jūnija izdotajā vēstulē valstīm LE 3/38.1-IND/24/4 ("*ICAO* vēstule valstīm"). Saskaņā ar *ICAO* vēstuli valstīm minētajai pārskatīšanai jāstājas spēkā attiecībā uz visām Konvencijas dalībvalstīm sešus mēnešus pēc paziņojuma par to, ja vien trīs mēnešu laikā pēc šā paziņojuma vairākums Konvencijas dalībvalstu nav izteikušas nepiekrišanu *ICAO*.

(4) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO*, jo pārskatītie atbildības limiti būs saistoši saskaņā ar starptautiskajām tiesībām atbilstīgi Monreālas konvencijas 21. pantam un 22. panta 1., 2. un 3. punktam un Monreālas konvencija ir Savienības tiesību sistēmas neatņemama sastāvdaļa.

(5) Ņemot vērā, ka minētajai pārskatīšanai, kas atbilst Monreālas konvencijā skaidri noteiktajai aprēķinu metodei, ir tehnisks raksturs, Savienībai nav pamata iebilst pret pārskatīšanu.

(6) Tāpēc nostājai, kas jāieņem Savienības vārdā, vajadzētu būt neizteikt jebkādu nepiekrišanu ierosinātajiem jaunajiem atbildības limitiem, kas noteikti *ICAO* vēstulē valstīm,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem, atbildot uz 2024. gada 28. jūnijā izdoto Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas vēstuli valstīm LE 3/38.1-IND/24/4, ir neizteikt jebkādu nepiekrišanu ierosinātajiem jaunajiem atbildības limitiem, kas noteikti minētajā vēstulē valstīm.

([1]) Padomes Lēmums 2001/539/EK (2001. gada 5. aprīlis) par to, kā Eiropas Kopiena noslēdz Konvenciju par dažu starptautisko gaisa pārvadājumu noteikumu unifikāciju (Monreālas Konvenciju) (OV L 194, 18.7.2001., 38. lpp.).

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 26. septembrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
LÓGA M.