2024/2592

2024.9.30.

A TANÁCS (EU) 2024/2592 HATÁROZATA

(2024. szeptember 26.)

a felelősség korlátozásainak az ICAO által végzett, a nemzetközi légi fuvarozásra vonatkozó egyes jogszabályok egységesítéséről szóló egyezmény (Montreali Egyezmény) 24. cikke szerinti felülvizsgálata tekintetében a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) által küldött körlevélre adandó válaszban az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A nemzetközi légi fuvarozásra vonatkozó egyes jogszabályok egységesítéséről szóló, 1999. május 28-án Montrealban kelt egyezményt (a továbbiakban: Montreali Egyezmény) az Unió megkötötte és a 2001/539/EK tanácsi határozat ([1]) révén jóváhagyta.

(2) A Montreali Egyezmény 24. cikkének (1) bekezdése értelmében a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) mint a Montreali Egyezmény letéteményese ötévenként felülvizsgálja a felelősségnek az említett egyezmény 21., 22. és 23. cikkében meghatározott korlátozásait.

(3) Az ICAO által elvégzett legutóbbi felülvizsgálat nyomán a felelősségnek a Montreali Egyezmény 21. cikkében és 22. cikke (1), (2) és (3) bekezdésében meghatározott korlátozásait az ICAO által 2024. június 28-án kiadott LE 3/38.1-IND/24/4. sz. körlevelben (a továbbiakban: az ICAO körlevél) meghatározottak szerint ki kell igazítani. Az ICAO körlevél szerint az említett kiigazítások a róluk szóló értesítéstől számított hat hónap elteltével valamennyi szerződő államra vonatkozóan hatályba lépnek, kivéve, ha az említett értesítéstől számított három hónapon belül a szerződő államok többsége egyet nem értését jelzi az ICAO felé.

(4) Helyénvaló meghatározni az ICAO-ban az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a Montreali Egyezmény 21. cikkével és 22. cikkének (1), (2) és (3) bekezdésével összhangban a felelősség felülvizsgált korlátozásai a nemzetközi jog szerint kötelező erejűek lesznek, és mivel a Montreali Egyezmény az uniós jogrend szerves részét képezi.

(5) Tekintettel arra, hogy az említett felülvizsgálat – amely a Montreali Egyezményben egyértelműen meghatározott számítási módszeren alapul – technikai jellegű, nincs ok arra, hogy az Unió kifogást emeljen ellene.

(6) Ezért az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy az Unió nem jelez egyet nem értést a felelősség javasolt új, az ICAO körlevélben meghatározott korlátozásaival kapcsolatban.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ICAO által 2024. június 28-án kiadott LE 3/38.1-IND/24/4. sz. körlevélre adandó válaszban az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy az Unió nem jelez egyet nem értést a felelősség javasolt új, az említett körlevélben meghatározott korlátozásaival kapcsolatban.

([1]) A Tanács 2001/539/EK határozata (2001. április 5.) a nemzetközi légi szállítás egyes szabályainak egységesítéséről szóló egyezménynek (Montreali Egyezmény) az Európai Közösség részéről történő megkötéséről (HL L 194., 2001.7.18., 38. o.).

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. szeptember 26-án.

a Tanács részéről

az elnök

LÓGA M.