Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2592

30.9.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/2592,

annettu 26 päivänä syyskuuta 2024,

Euroopan unionin puolesta vastauksena kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) valtioille osoittamaan kirjeeseen otettavasta kannasta, joka koskee ICAOn eräiden kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtenäistämisestä tehdyn yleissopimuksen (Montrealin yleissopimus) 24 artiklan nojalla suorittamaa korvausvastuun rajojen tarkistamista

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni teki ja hyväksyi neuvoston päätöksellä 2001/539/EY ([1]) Montrealissa 28 päivänä toukokuuta 1999 tehdyn yleissopimuksen eräiden kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtenäistämisestä, jäljempänä ”Montrealin yleissopimus”.

(2) Montrealin yleissopimuksen 24 artiklan 1 kohdan mukaan kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, jäljempänä ”ICAO”, Montrealin yleissopimuksen tallettajana tarkistaa sen 21, 22 ja 23 artiklassa määrätyt korvausvastuun rajat viiden vuoden välein.

(3) Montrealin yleissopimuksen 21 artiklassa ja 22 artiklan 1, 2 ja 3 kohdassa määrättyjä korvausvastuun rajoja on ICAOn suorittaman viimeisimmän tarkistuksen tuloksena mukautettava 28 päivänä kesäkuuta 2024 päivätyssä ICAOn valtioille osoittamassa kirjeessä LE 3/38.1-IND/24/4, jäljempänä ”ICAOn valtioille osoittama kirje”, esitetyn mukaisesti. ICAOn valtioille osoittaman kirjeen mukaan kyseisten mukautusten on määrä tulla voimaan kaikkien sopimusvaltioiden osalta kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun niille on ilmoitettu kyseisistä mukautuksista, jollei enemmistö sopimusvaltioista ilmoita kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun niille on asiasta ilmoitettu, vastustavansa kyseisiä muutoksia ICAOssa.

(4) On aiheellista vahvistaa ICAOssa unionin puolesta otettava kanta, koska tarkistetut korvausvastuun rajat ovat kansainvälisen oikeuden nojalla sitovia Montrealin yleissopimuksen 21 artiklan ja 22 artiklan 1, 2 ja 3 kohdan mukaisesti ja koska Montrealin yleissopimus on erottamaton osa unionin oikeusjärjestystä.

(5) Kun otetaan huomioon tämän Montrealin yleissopimuksessa määrättyä selkeää laskentamenetelmää noudattavan tarkistuksen tekninen luonne, unionilla ei ole mitään syytä vastustaa tarkistusta.

(6) Sen vuoksi unionin puolesta otettavana kantana olisi oltava, ettei se ilmoita vastustavansa ICAOn valtioille esitettyjä ehdotettuja uusia korvausvastuun rajoja,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Unionin puolesta otettava kanta vastauksena kansainvälinen siviili-ilmailujärjestön 28 päivänä kesäkuuta 2024 valtioille osoittamaan kirjeeseen LE 3/38.1-IND/24/4 on olla antamatta ilmoitusta mainitussa kirjeessä esitettyjen ehdotettujen uusien korvausvastuun rajojen vastustamisesta.

([1]) Neuvoston päätös 2001/539/EY, tehty 5 päivänä huhtikuuta 2001, yleissopimuksen tekemisestä tiettyjen kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtenäistämisestä (Montrealin yleissopimus) Euroopan yhteisön puolesta (EYVL L 194, 18.7.2001, s. 38).

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 26 päivänä syyskuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

LÓGA M.