2024/2592

30.9.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/2592,

26. september 2024,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta vastusena Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) poolt riikidele adresseeritud kirjale seoses vastutuse piirmäärade läbivaatamisega ICAO poolt rahvusvahelise õhuveo nõuete ühtlustamise konventsiooni (Montréali konventsioon) artikli 24 alusel

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Liit sõlmis ja kiitis nõukogu otsusega 2001/539/EÜ [1] heaks rahvusvahelise õhuveo nõuete ühtlustamise konventsiooni (edaspidi „Montréali konventsioon“), mis koostati 28. mail 1999. aastal Montréalis.

(2) Vastavalt Montréali konventsiooni artikli 24 lõikele 1 peab Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon (ICAO) kui Montréali konventsiooni hoiulevõtja kõnealuse konventsiooni artiklitega 21, 22 ja 23 ette nähtud vastutuse piirmäärad iga viie aasta tagant läbi vaatama.

(3) ICAO viimase läbivaatamise tulemusena on kindlaks tehtud, et Montréali konventsiooni artiklis 21 ning artikli 22 lõigetes 1, 2 ja 3 sätestatud vastutuse piirmäärasid tuleb kohandada, nagu on esitatud ICAO poolt 28. juunil 2024 riikidele adresseeritud kirjas LE 3/38.1-IND/24/4 (edaspidi „ICAO riikidele adresseeritud kiri“). ICAO riikidele adresseeritud kirjas märgitakse, et kõnealused kohandused jõustuvad kõigi osalisriikide suhtes kuus kuud pärast nendest teatamist, välja arvatud juhul, kui kolme kuu jooksul pärast osalisriikide teavitamist teatab enamik osalisriikidest ICAO-le oma mittenõustumisest.

(4) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ICAOs võetav seisukoht, kuna vastutuse läbivaadatud piirmäärad on vastavalt Montréali konventsiooni artiklile 21 ja artikli 22 lõigetele 1, 2 ja 3 rahvusvahelise õiguse alusel siduvad ning Montréali konventsioon on liidu õiguskorra lahutamatu osa.

(5) Võttes arvesse, et kõnealune läbivaatamine on tehnilist laadi ja seda tehakse Montréali konventsioonis selgelt kindlaks määratud arvutusmeetodil, ei ole liidul põhjust läbivaatamise suhtes vastuväiteid esitada.

(6) Seetõttu peaks liidu nimel võetav seisukoht olema mitte teatada oma mittenõustumisest kavandatavate uute vastutuse piirmääradega, mis on esitatud ICAO riikidele adresseeritud kirjas,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel vastusena Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni poolt 28. juunil 2024 riikidele adresseeritud kirjale LE 3/38.1-IND/24/4, on mitte teatada oma mittenõustumisest kavandatavate uute vastutuse piirmääradega, mis on esitatud kõnealuses kirjas.

[1] Nõukogu 5. aprilli 2001. aasta otsus 2001/539/EÜ rahvusvahelise õhuveo nõuete ühtlustamise konventsiooni (Montréali konventsioon) sõlmimise kohta Euroopa Ühenduse poolt (Montréali konventsioon) (EÜT L 194, 18.7.2001, lk 38).

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 26. september 2024

Nõukogu nimel

eesistuja

LÓGA M.