2024/2592

30.9.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/2592 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 26ης Σεπτεμβρίου 2024

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε απάντηση προς την επιστολή προς τα κράτη που εκδόθηκε από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά την αναθεώρηση των ορίων αποζημίωσης που διενήργησε ο ΔΟΠΑ δυνάμει του άρθρου 24 της σύμβασης για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύμβαση του Μόντρεαλ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (η «σύμβαση του Μόντρεαλ»), η οποία έγινε στο Μόντρεαλ στις 28 Μαΐου 1999, συνήφθη από την Ένωση και εγκρίθηκε με την απόφαση 2001/539/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]).

(2) Δυνάμει του άρθρου 24 παράγραφος 1 της σύμβασης του Μόντρεαλ, ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ), ως θεματοφύλακας της σύμβασης του Μόντρεαλ, πρέπει να αναθεωρεί ανά πενταετία τα όρια αποζημίωσης που ορίζονται στα άρθρα 21, 22 και 23.

(3) Ως αποτέλεσμα της τελευταίας αναθεώρησης που διενήργησε ο ΔΟΠΑ, τα όρια αποζημίωσης που ορίζονται στο άρθρο 21 και στο άρθρο 22 παράγραφοι 1, 2 και 3 της σύμβασης του Μόντρεαλ πρέπει να προσαρμοστούν, όπως ορίζεται στην επιστολή προς τα κράτη LE 3/38.1-IND/24/4 που εκδόθηκε από τον ΔΟΠΑ στις 28 Ιουνίου 2024 (η «επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη»). Σύμφωνα με την επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη, οι εν λόγω προσαρμογές θα τεθούν σε ισχύ για όλα τα συμβαλλόμενα κράτη έξι μήνες μετά την κοινοποίησή τους, εκτός εάν, εντός τριών μηνών μετά την εν λόγω κοινοποίηση, η πλειοψηφία των συμβαλλομένων κρατών εκφράσει στον ΔΟΠΑ την αποδοκιμασία της.

(4) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ, δεδομένου ότι τα αναθεωρημένα όρια αποζημίωσης θα είναι δεσμευτικά βάσει του διεθνούς δικαίου, σύμφωνα με το άρθρο 21 και το άρθρο 22 παράγραφοι 1, 2 και 3 της σύμβασης του Μόντρεαλ, και δεδομένου ότι η σύμβαση του Μόντρεαλ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της έννομης τάξης της Ένωσης.

(5) Λόγω του τεχνικού χαρακτήρα της εν λόγω αναθεώρησης, η οποία ακολουθεί τη σαφώς καθορισμένη μέθοδο υπολογισμού που προβλέπεται στη σύμβαση του Μόντρεαλ, δεν συντρέχει λόγος διατύπωσης αντιρρήσεων από την Ένωση όσον αφορά την αναθεώρηση.

(6) Ως εκ τούτου, η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης θα πρέπει να είναι να μην εκφραστεί αποδοκιμασία όσον αφορά τα προτεινόμενα νέα όρια αποζημίωσης που ορίζονται στην επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης ως απάντηση προς την επιστολή προς τα κράτη LE 3/38.1-IND/24/4, η οποία εκδόθηκε από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας στις 28 Ιουνίου 2024, είναι να μην εκφραστεί αποδοκιμασία όσον αφορά τα προτεινόμενα νέα όρια αποζημίωσης που ορίζονται στην εν λόγω επιστολή προς τα κράτη.

([1]) Απόφαση 2001/539/ΕΚ του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2001, για τη σύναψη από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα της σύμβασης για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύμβαση του Μόντρεαλ) (ΕΕ L 194 της 18.7.2001, σ. 38).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 26 Σεπτεμβρίου 2024.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

LÓGA M.