2024/2592

30.9.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/2592

af 26. september 2024

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne som svar på skrivelsen udstedt af Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) vedrørende den revurdering af erstatningsgrænserne, som ICAO har foretaget i henhold til artikel 24 i konventionen om indførelse af visse ensartede regler for international luftbefordring (Montrealkonventionen)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Konventionen om indførelse af visse ensartede regler for international luftbefordring (»Montrealkonventionen«), der blev udfærdiget i Montreal den 28. maj 1999, blev indgået af Unionen og godkendt ved Rådets afgørelse 2001/539/EF ([1]).

(2) I henhold til Montrealkonventionens artikel 24, stk. 1, skal Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) som depositar for Montrealkonventionen hvert femte år foretage en revurdering af de erstatningsgrænser, der er fastsat i artikel 21, 22 og 23.

(3) Som følge af ICAO's seneste revurdering er det nødvendigt at justere de erstatningsgrænser, der er fastsat i Montrealkonventionens artikel 21 og artikel 22, stk. 1, 2 og 3, som fastsat i skrivelse LE 3/38.1-IND/24/4, udstedt af ICAO den 28. juni 2024 (»ICAO-skrivelsen«). I henhold til ICAO-skrivelsen træder disse justeringer i kraft for alle kontraherende stater seks måneder efter, at der er givet meddelelse herom, medmindre et flertal af de kontraherende stater inden for tre måneder efter denne meddelelse over for ICAO tilkendegiver deres modstand.

(4) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO, bør fastlægges, da de ændrede erstatningsgrænser vil være bindende i henhold til folkeretten, jf. Montrealkonventionens artikel 21 og artikel 22, stk. 1, 2 og 3, og da Montrealkonventionen udgør en integrerende del af Unionens retsorden.

(5) I betragtning af den tekniske karakter af den nævnte ændring, som foretages efter den præcise beregningsmetode, der er fastsat i Montrealkonventionen, er der ingen grund til, at Unionen gør indsigelse mod ændringen.

(6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, bør derfor være ikke at tilkendegive modstand mod de foreslåede nye erstatningsgrænser, der er fastsat i ICAO-skrivelsen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne som svar på skrivelse LE 3/38.1-IND/24/4, udstedt af Organisationen for International Civil Luftfart den 28. juni 2024, er ikke at tilkendegive modstand mod de foreslåede nye erstatningsgrænser, der er fastsat i nævnte skrivelse.

([1]) Rådets afgørelse 2001/539/EF af 5. april 2001 om Det Europæiske Fællesskabs godkendelse af konventionen om indførelse af visse ensartede regler for international luftbefordring (Montrealkonventionen) (EFT L 194 af 18.7.2001, s. 38).

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. september 2024.

På Rådets vegne

LÓGA M.

Formand