2024/2592

30.9.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/2592 НА СЪВЕТА

от 26 септември 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в отговор на писмото до държавите, издадено от Международната организация за гражданска авиация (ИКАО) по отношение на преразглеждането на лимитите на отговорност, извършено от ИКАО съгласно член 24 от Конвенцията за уеднаквяване на някои правила за международния въздушен превоз (Конвенцията от Монреал)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Конвенцията за уеднаквяване на някои правила за международния въздушен превоз (Конвенцията от Монреал) беше съставена в Монреал на 28 май 1999 г. и беше сключена от Съюза и одобрена с Решение 2001/539/ЕО на Съвета ([1]).

(2) В съответствие с член 24, параграф 1 от Конвенцията от Монреал Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО), в качеството си на депозитар на Конвенцията от Монреал, преразглежда предвидените в членове 21, 22 и 23 от нея лимити на отговорност на всеки пет години.

(3) В резултат на последното преразглеждане, извършено от ИКАО, се налага лимитите на отговорност, предвидени в член 21 и член 22, параграфи 1, 2 и 3 от Конвенцията от Монреал, да бъдат коригирани, както е посочено в писмо LE 3/38.1-IND/24/4 до държавите, издадено от ИКАО на 28 юни 2024 г. („писмо на ИКАО до държавите“). Съгласно писмото на ИКАО до държавите тези корекции трябва да влязат в сила за всички държави — страни по конвенцията, шест месеца след като те са били уведомени за тях, освен ако в срок от три месеца след това уведомяване мнозинството от държавите — страни по конвенцията, не заявят пред ИКАО своето несъгласие.

(4) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на ИКАО, тъй като преразгледаните лимити на отговорност ще бъдат задължителни съгласно международното право в съответствие с член 21 и член 22, параграфи 1, 2 и 3 от Конвенцията от Монреал и тъй като тази конвенция е неразделна част от правния ред на Съюза.

(5) С оглед на техническия характер на посоченото преразглеждане, което следва ясно определения метод за изчисляване, предвиден в Конвенцията от Монреал, няма причина Съюзът да възрази срещу преразглеждането.

(6) Поради това позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, следва да бъде да не се заявява несъгласие с предложените нови лимити на отговорност, посочени в писмото на ИКАО до държавите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в отговор на писмо LE 3/38.1-IND/24/4 до държавите, издадено от Международната организация за гражданска авиация на 28 юни 2024 г., е да не се заявява несъгласие с предложените нови лимити на отговорност, посочени в писмото до държавите.

([1]) Решение 2001/539/ЕО на Съвета от 5 април 2001 г. относно сключването от Европейската общност на Конвенцията за уеднаквяване на някои правила за международния въздушен превоз (Конвенцията от Монреал) (ОВ L 194, 18.7.2001 г., стр. 38).

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 26 септември 2024 година.

За Съвета

Председател

LÓGA M.