Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B**

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 4 maart 1974

inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen

(74/150/EEG)

(PB L 84 van 28.3.1974, blz. 10)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Richtlijn 79/694/EEG van de Raad van 24 juli 1979	L 205	17	13.8.1979
►**M2**	Richtlijn 82/890/EEG van de Raad van 17 december 1982	L 378	45	31.12.1982
►**M3**	Richtlijn 88/297/EEG van de Raad van 3 mei 1988	L 126	52	20.5.1988

Gewijzigd bij:

►**A1**	Toetredingsakte van Griekenland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Toetredingsakte van Spanje en Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Toetredingsakte van Oostenrijk, Finland en Zweden	C 241	21	29.8.1994
	(aangepast door Besluit 95/1/EG, Euratom, EGKS van de Raad)	L 1	1	1.1.1995

▼B

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 4 maart 1974

inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen

(74/150/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement ([1]),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ([2]),

Overwegende dat trekkers in iedere Lid-Staat aan bepaalde dwingend vastgestelde technische voorschriften moeten voldoen; dat deze voorschriften van land tot land verschillen; dat zij daardoor het handelsverkeer binnen de Europese Economische Gemeenschap belemmeren;

Overwegende dat deze belemmeringen voor de totstandbrenging en de werking van de gemeenschappelijke markt kunnen worden beperkt en zelfs opgeheven, wanneer alle Lid-Staten dezelfde voorschriften aanvaarden ter aanvulling of in de plaats van hun huidige wetgeving;

Overwegende dat de voorschriften van deze richtlijn gelden voor trekkers op luchtbanden met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid die ligt tussen 6 en 25 km/h; dat het hoofddoel van deze voorschriften is, de veiligheid van het wegverkeer en de veiligheid van het werk te waarborgen voor zover de constructie van deze voertuigen daarbij een rol speelt; dat voor andere trekkers, met name voor die met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h, in voorkomend geval bijzondere voorschriften zullen worden vastgesteld;

Overwegende dat de controle op de naleving van de technische voorschriften door de Lid-Staten gewoonlijk wordt verricht voordat de trekkers waarop deze voorschriften van toepassing zijn, in de handel worden gebracht; dat deze controle betrekking heeft op typen trekkers;

Overwegende dat de geharmoniseerde technische voorschriften voor elk der verschillende onderdelen of kenmerken van de trekker in bijzondere richtlijnen dienen te worden vastgesteld;

Overwegende dat op communautair vlak voor de controle op de naleving van deze voorschriften, alsmede voor de erkenning door elke Lid-Staat van de door de andere Lid-Staten verrichte controle voor ieder type trekker een communautaire goedkeuringsprocedure moet worden ingevoerd;

Overwegende dat deze procedure het voor iedere Lid-Staat mogelijk moet maken, vast te stellen dat ieder type trekker de controles, bedoeld in de bijzondere richtlijnen en vermeld in een goedkeuringsformulier heeft ondergaan; dat deze procedure voorts de fabrikanten in staat moet stellen, een certificaat van overeenstemming op te stellen voor alle trekkers die in overeenstemming zijn met een goedgekeurd type; dat een trekker die van dit certificaat is voorzien, door alle Lid-Staten als in overeenstemming met hun eigen wetgeving moet worden beschouwd; dat iedere Lid-Staat de overige Lid-Staten in kennis dient te stellen van deze vaststelling door hun een afschrift toe te zenden van het goedkeuringsformulier dat voor elk goedgekeurd type trekker is opgesteld;

([1]) PB nr. C 160 van 18. 12. 1969, blz. 29.
([2]) PB nr. C 48 van 16. 4. 1969, blz. 17.

▼B

Overwegende dat de goedkeuring bij wijze van overgang moet kunnen geschieden op de grondslag van de communautaire voorschriften, naarmate de bijzondere richtlijnen betreffende de verschillende onderdelen of kenmerken van de trekker in werking treden, en voor het overige op de grondslag van de nationale voorschriften;

Overwegende dat het, onverminderd de artikelen 169 en 170 van het Verdrag, wenselijk is om in het kader van de samenwerking tussen de bevoegde instanties van de Lid-Staten bepalingen vast te stellen, waardoor geschillen van technische aard betreffende het in overeenstemming zijn van de produktie met het goedgekeurde type gemakkelijker kunnen worden opgelost;

Overwegende dat een trekker, ook al is hij in overeenstemming met het goedgekeurde type, toch nadelen kan blijken te hebben die de veiligheid van het wegverkeer of de veiligheid van het werk in gevaar kunnen brengen, en dat het derhalve wenselijk is te voorzien in een passende procedure om dit gevaar te ondervangen;

Overwegende dat de vooruitgang van de techniek een snelle aanpassing van de technische voorschriften der bijzondere richtlijnen vereist; dat, om de tenuitvoerlegging van de daartoe benodigde maatregelen te vergemakkelijken, dient te worden voorzien in een procedure waarbij een nauwe samenwerking tussen de Lid-Staten en de Commissie tot stand wordt gebracht in het „Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang van de richtlijnen voor de opheffing van de technische handelsbelemmeringen in de sector landbouw- en bosbouwtrekkers”,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

Definities

Artikel 1

1. Onder trekker (landbouw- of bosbouwtrekker) wordt verstaan ieder motorvoertuig op wielen of rupsbanden met ten minste twee assen, voornamelijk bestemd voor tractiedoeleinden en in het bijzonder ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde werktuigen, machines of aanhangwagens die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd. De trekker kan zijn ingericht voor het vervoer van een lading en van meerijders.

▼M2

2. Deze richtlijn geldt slechts voor de in lid 1 omschreven trekkers, gemonteerd op luchtbanden, met ten minste twee assen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid die ligt tussen 6 en 30 km/h.

▼B

Artikel 2

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

a) „nationale goedkeuring”: de administratieve handeling die

- in de Belgische wetgeving, aannemingagréation par type,
- in de Deense wetgeving, standardtypegodkendelse,
- in de Duitse wetgeving, allgemeine Betriebserlaubnis,
- in de Franse wetgeving, réception par type,
- in de Ierse wetgeving,type approval,
- in de Italiaanse wetgeving, omologazione of approvazione del tipo,
- in de Luxemburgse wetgeving, agréation,
- in de Nederlandse wetgeving, typegoedkeuring,
- in de Britse wetgeving, type approval,

▼A1

- έγκριση τύπου, in de Griekse wetgeving,

▼A2

— homologación de tipo, in de Spaanse wetgeving,

— aprovação de marca e modelo, in de Portugese wetgeving,

▼A3

— in de Oostenrijkse wetgeving, Typengenehmigung,

— in de Finse wetgeving, tyyppihyväksyntä of typgodkännande,

— in de Zweedse wetgeving, typgodkännande

▼B

wordt genoemd.

b) „E.E.G.-goedkeuring": de handeling waardoor een Lid-Staat constateert dat een type trekker voldoet aan de technische voorschriften van de bijzondere richtlijnen en aan de controles, voorgeschreven in het E.E.G.-goedkeuringsformulier waarvan het model in bijlage II is opgenomen.

HOOFDSTUK II

E.E.G.-goedkeuring van trekkers

Artikel 3

Het verzoek om E.E.G.-goedkeuring wordt door de fabrikant of door diens gevolmachtigde in een Lid-Staat ingediend. Het verzoek moet vergezeld gaan van een inlichtingenformulier, waarvan het model is opgenomen in bijlage I, alsmede van de in dat formulier genoemde documenten. Voor een zelfde type trekker mag dit verzoek slechts in één Lid-Staat worden ingediend.

Artikel 4

1. Iedere Lid-Staat keurt elk type trekker goed dat aan de volgende voorwaarden voldoet:

a) het type trekker stemt overeen met de gegevens op het inlichtingenformulier;

b) het type trekker voldoet aan de controles die worden voorgeschreven in het model goedkeuringsformulier, genoemd in artikel 2, sub b).

2. De Lid-Staat die de goedkeuring heeft verleend, treft de nodige maatregelen om, zo nodig in samenwerking met de bevoegde instanties van de overige Lid-Staten, voor zover noodzakelijk te controleren of de produktie in overeenstemming is met het goedgekeurde prototype. Deze controle beperkt zich tot steekproeven.

Voor ieder door de Lid-Staat goedgekeurd type trekker vult deze Staat alle rubrieken van het goedkeuringsformulier in.

Artikel 5

1. De bevoegde instanties van iedere Lid-Staat zenden binnen één maand aan de bevoegde instanties van de overige Lid-Staten een afschrift van het inlichtingenformulier en het goedkeuringsformulier voor elk type trekker dat zij goedkeuren of weigeren goed te keuren.

2. Voor iedere trekker die in overeenstemming met het goedgekeurde type is gebouwd, wordt door de fabrikant of door diens gevolmachtigde in het land van registratie, een certificaat van overeenstemming opgesteld, waarvan het model is opgenomen in bijlage III.

3. De Lid-Staten kunnen evenwel, met het oog op het belasten van de trekker of om de inschrijvingsbewijzen ervan op te stellen, verlangen dat in het certificaat van overeenstemming nog andere gegevens dan die vermeld in bijlage III worden vermeld, mits deze uitdrukkelijk op het inlichtingenformulier voorkomen ofwel er door middel van eenvoudige berekeningen uit af te leiden zijn.

▼B

Artikel 6

1. De Lid-Staat die de E.E.G.-goedkeuring heeft verleend, moet de nodige maatregelen nemen om in kennis te worden gesteld van een eventueel staken van de produktie, alsmede van iedere wijziging der op het inlichtingenformulier voorkomende gegevens.

2. Indien deze Lid-Staat van mening is dat op grond van een dergelijke wijziging het bestaande goedkeuringsformulier niet behoeft te worden gewijzigd of geen nieuw goedkeuringsformulier behoeft te worden opgesteld, delen de bevoegde instanties van deze Lid-Staat dit mede aan de fabrikant en zenden zij aan de bevoegde instanties van de overige Lid-Staten op gezette tijden gezamenlijk de afschriften van de wijzigingen die in de reeds verspreide inlichtingenformulieren zijn aangebracht.

3. Indien door de betrokken Lid-Staat wordt vastgesteld dat op grond van een in het inlichtingenformulier aangebrachte wijziging nieuwe controles of nieuwe proeven vereist zijn en derhalve een wijziging in het bestaande goedkeuringsformulier moet worden aangebracht of een nieuw goedkeuringsformulier moet worden opgesteld, delen de bevoegde instanties van deze Lid-Staat dit mede aan de fabrikant en zenden zij deze nieuwe documenten binnen een maand na hun opstelling toe aan de bevoegde instanties van de overige Lid-Staten.

4. Ingeval een goedkeuringsformulier wordt gewijzigd of vervangen of wanneer de produktie van het goedgekeurde type wordt gestaakt, doen de bevoegde instanties van de Lid-Staat die de goedkeuring heeft verleend, binnen een maand aan de bevoegde instanties van de overige Lid-Staten mededeling van de serienummers van de laatste, overeenkomstig het oude goedkeuringsformulier vervaardigde trekker, en eventueel van de serienummers van de eerste, overeenkomstig het nieuwe of gewijzigde formulier vervaardigde trekker.

Artikel 7

1. Een Lid-Staat mag de registratie, respectievelijk de verkoop, het in het verkeer brengen of het gebruik van een nieuwe trekker, voorzien van het certificaat van overeenstemming, niet weigeren, respectievelijk verbieden om redenen in verband met de constructie of de werking van die trekker.

2. Dit certificaat belet evenwel niet dat een Lid-Staat dergelijke maatregelen neemt ten aanzien van trekkers die niet in overeenstemming zijn met het goedgekeurde prototype.

Er is geen overeenstemming met het goedgekeurde prototype, indien er verschillen ten opzichte van het inlichtingenformulier zijn geconstateerd, waartoe de Lid-Staat die de goedkeuring heeft verleend, geen machtiging krachtens artikel 6, lid 2 of 3, heeft gegeven. Voor zover de bijzondere richtlijnen grenswaarden inhouden, is er geen verschil ten opzichte van het goedgekeurde type wanneer deze grenswaarden in acht worden genomen.

Artikel 8

1. Indien de Lid-Staat die de E.E.G.-goedkeuring heeft verleend, vaststelt dat verscheidene trekkers, voorzien van een certificaat van overeenstemming met een zelfde type, niet in overeenstemming zijn met het door hem goedgekeurde type, neemt hij de nodige maatregelen opdat de overeenstemming van de produktie met het goedgekeurde type wordt verzekerd. De bevoegde instanties van deze Lid-Staat stellen de bevoegde instanties van de overige Lid-Staten in kennis van de genomen maatregelen, die eventueel zelfs intrekking van de E.E.G.-goedkeuring kunnen inhouden.

Deze instanties nemen dezelfde maatregelen wanneer zij door de bevoegde instanties van een andere Lid-Staat van een dergelijk gebrek aan overeenstemming in kennis worden gesteld.

▼B

2. De bevoegde instanties van de Lid-Staten stellen elkaar binnen een maand in kennis van de intrekking van een verleende E.E.G.-goedkeuring en van de beweegredenen daarvoor.

3. Indien de Lid-Staat die de E.E.G.-goedkeuring heeft verleend, het hem ter kennis gebrachte gebrek aan overeenstemming betwist, trachten de betrokken Lid-Staten het geschil op te lossen.

De Commissie wordt op de hoogte gehouden. Zo nodig pleegt zij het dienstige overleg om tot een oplossing te geraken.

Artikel 9

1. Indien een Lid-Staat constateert dat trekkers van een zelfde type, ook al zijn zij voorzien van een conform de voorschriften afgegeven certificaat van overeenstemming, de veiligheid van het wegverkeer of de veiligheid van het werk in gevaar brengen, kan hij voor een periode van ten hoogste zes maanden registratie van tot dit type behorende nieuwe trekkers weigeren, dan wel de verkoop, het in het verkeer brengen of het gebruik ervan op zijn grondgebied verbieden. Hij doet hiervan onverwijld mededeling aan de andere Lid-Staten en aan de Commissie, onder opgave van de beweegredenen daarvoor.

2. Binnen een termijn van zes weken raadpleegt de Commissie de belanghebbende Lid-Staten. Zij brengt onverwijld advies uit en neemt passende maatregelen. Indien zij een wijziging als bedoeld in artikel 11 noodzakelijk acht, wordt de in lid 1 bedoelde termijn verlengd totdat de in artikel 13 omschreven procedure is voltooid.

▼M1

Artikel 9 bis

1. Naargelang de afzonderlijke richtlijnen zulks uitdrukkelijk bepalen, kan de EEG-goedkeuring eveneens worden afgegeven voor types van inrichtingen of onderdelen van trekkers die een technische eenheid vormen.

2. Indien de ter keuring aangeboden technische eenheid zijn functie slechts kan vervullen of slechts een bijzonder kenmerk vertegenwoordigt in samenhang met andere componenten van de trekker en als, uit dien hoofde, de naleving van een of meer voorschriften slechts kan worden geverifieerd indien de goed te keuren technische eenheid functioneert in samenhang met andere componenten van de trekkers, gesimuleerd of in werkelijkheid, moet de draagwijdte van de EEG-goedkeuring voor de technische eenheid dienovereenkomstig worden beperkt. In dit geval worden op het EEG-goedkeuringsformulier voor een technische eenheid de beperkingen vermeld betreffende het gebruik en de eventuele montagevoorschriften; ter gelegenheid van de EEG-goedkeuring van de trekker wordt de naleving van deze beperkingen en voorschriften geverifieerd.

3. De artikelen 3 tot en met 9 en artikel 14 zijn van overeenkomstige toepassing.

De houder van een EEG-goedkeuring voor een technische eenheid die is toegekend overeenkomstig het onderhavige artikel is echter niet alleen verplicht het certificaat bedoeld in artikel 5, lid 2, op te stellen, maar moet eveneens op elke volgens het goedgekeurde type geproduceerde eenheid zijn fabrieks- of handelsmerk aanbrengen, de aanduiding van het type en, indien zulks in de bijzondere richtlijn wordt bepaald, het nummer van de goedkeuring.

▼B

HOOFDSTUK III

Overgangsbepalingen

Artikel 10

1. Zodra deze richtlijn van kracht wordt en naarmate bijzondere richtlijnen, vereist voor het verlenen van de E.E.G.-goedkeuring, van toepassing worden:

— treden in de Lid-Staten waarin trekkers of een categorie trekkers aan een nationale goedkeuring worden onderworpen, de geharmoniseerde technische voorschriften in de plaats van de overeenkomstige nationale voorschriften als grondslag van de nationale goedkeuring, indien degene die deze goedkeuring aanvraagt, zulks verlangt;

— kunnen, in de Lid-Staten waarin de trekkers of een categorie trekkers niet aan een nationale goedkeuring worden onderworpen, de verkoop, de inschrijving, het in het verkeer brengen of het gebruik van die trekkers niet worden geweigerd of verboden om de reden dat de geharmoniseerde technische voorschriften werden opgevolgd in plaats van de overeenkomstige nationale voorschriften, indien de fabrikant of zijn gevolmachtigde, de bevoegde autoriteiten van die Staten daarvan op de hoogte heeft gebracht;

— vult de Lid-Staat, op verzoek van de fabrikant of van diens gevolmachtigde en tegen overlegging van het in artikel 3 bedoelde inlichtingenformulier, de rubrieken van het in artikel 2, sub b), bedoelde goedkeuringsformulier in. Een afschrift van dit formulier wordt afgegeven aan de aanvrager. De overige Lid-Staten aanvaarden dit document voor hetzelfde type trekker als bewijs dat de voorgeschreven controles zijn verricht.

2. Het bepaalde in lid 1 vervalt zodra alle voorschriften, vereist voor het verlenen van de E.E.G.-goedkeuring, van toepassing zijn geworden.

HOOFDSTUK IV

Algemene en slotbepalingen

Artikel 11

De wijzigingen noodzakelijk om

— de bijlagen I, II en III, van deze richtlijn,

— de bepalingen van de in bijlage II bedoelde bijzondere richtlijnen, welke uitdrukkelijk in elk van die richtlijnen worden vermeld,

aan te passen aan de technische vooruitgang, worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 13.

▼M1

Deze procedure is eveneens van toepassing om in een bijzondere richtlijn bepalingen op te nemen met betrekking tot de EEG-goedkeuring van technische eenheden.

▼B

Artikel 12

1. Er wordt een Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang van de richtlijnen voor de opheffing van de technische handelsbelemmeringen in de sector landbouw- en bosbouwtrekkers opgericht, hierna te noemen „het Comité", samengesteld uit vertegenwoordigers van de Lid-Staten en voorgezeten door een vertegenwoordiger van de Commissie.

2. Het Comité stelt zijn reglement van orde vast.

Artikel 13

1. In de gevallen waarin wordt verwezen naar de in dit artikel omschreven procedure, wordt deze procedure bij het Comité ingeleid door de voorzitter, hetzij op diens initiatief, hetzij op verzoek van de vertegenwoordiger van een Lid-Staat.

▼B

2. De vertegenwoordiger van de Commissie legt aan het Comité een ontwerp voor van de te nemen maatregelen. Het Comité brengt over dit ontwerp advies uit binnen een termijn die de voorzitter kan bepalen naargelang van de urgentie van het desbetreffende vraagstuk. Het Comité spreekt zich uit met een meerderheid van ►A2 vierenvijftig ◄ stemmen, waarbij de stemmen van de Lid-Staten worden gewogen overeenkomstig het bepaalde in artikel 148, lid 2, van het Verdrag. De voorzitter neemt geen deel aan de stemming.

3. a) De Commissie stelt de beoogde maatregelen vast wanneer zij in overeenstemming zijn met het advies van het Comité.

b) Wanneer de beoogde maatregelen niet in overeenstemming zijn met het advies van het Comité of indien een advies ontbreekt, dient de Commissie onverwijld een voorstel in bij de Raad betreffende de te nemen maatregelen. De Raad besluit met gekwalificeerde meerderheid van stemmen.

c) Indien de Raad na een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de indiening van het voorstel, geen besluit heeft genomen, worden de voorgestelde maatregelen door de Commissie vastgesteld.

Artikel 14

Elke krachtens de bepalingen ter uitvoering van deze richtlijn gegeven beschikking houdende weigering of intrekking van de goedkeuring, weigering van de registratie of verbod van de verkoop of het gebruik wordt nauwkeurig gemotiveerd. Zij wordt ter kennis van de belanghebbende gebracht onder opgave van de volgens de geldende wettelijke voorschriften van de Lid-Staten openstaande rechtsmiddelen en van de termijnen waarbinnen deze rechtsmiddelen kunnen worden aangewend.

Artikel 15

1. Binnen achttien maanden na kennisgeving van deze richtlijn voeren de Lid-Staten de nodige maatregelen in om aan het bepaalde in deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie hiervan onmiddellijk in kennis.

2. De Lid-Staten zien erop toe dat de tekst van alle belangrijke interne rechtsbepalingen die zij aanvaarden op het gebied waarop deze richtlijn van toepassing is, ter kennis van de Commissie wordt gebracht.

Artikel 16

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

▼B

BIJLAGE I

MODEL INLICHTINGENFORMULIER (a)

0.	ALGEMENE GEGEVENS
0.1.	Merk (firma)
0.2.	Type en handelsbenaming (met vermelding van eventuele varianten)
0.3.	Naam en adres van de fabrikant
0.4.	Naam en adres van de eventuele gevolmachtigde van de fabrikant
0.5.	Plaats en wijze van aanbrenging van de voorgeschreven platen en vermeldingen:
0.5.1.	op de trekker
0.5.2.	op de motor
0.6.	Op de trekker begint de nummering binnen de serie van het desbetreffende type bij nummer …
1.	ALGEMENE BOUWWIJZE VAN DE TREKKER
	(een foto met ¾ vooraanzicht, een foto met ¾ achteraanzicht, alsmede een volledig maatschema bijvoegen)
1.1.	Aantal assen en aantal wielen
1.1.1.	Aantal assen met dubbele bandenmontage (eventueel)
1.2.	Aangedreven wielen (aantal, plaatsing, aandrijving vanaf een andere as)
1.3.	Plaats en opstelling van de motor
2.	MATEN EN GEWICHTEN (b) (mm en kg)
2.1.	Wielbasis of -bases (c)
2.2.	Spoorbreedte op elk der assen (gemeten tussen de symmetrievlakken van de normaal gemonteerde enkele of dubbele luchtbanden) (door de fabrikant aan te geven) (d)
2.3.	Totale afmetingen van de trekker zonder facultatieve accessoires, maar met trekinrichting
2.3.1.	Lengte (e)
2.3.2.	Breedte (f)
2.3.3.	Hoogte (g)
2.3.4.	Vooroverbouw (h)
2.3.5.	Achteroverbouw (i)
2.3.6.	Vrije hoogte boven het wegdek (j)
2.4.	Leeg gewicht van de bedrijfsklare trekker, zonder facultatieve accessoires, doch met koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof, outillage en bestuurder (k)
2.4.1.	Verdeling van dit gewicht over de assen
2.5.	Extra gewichten (omschrijving)
2.5.1.	Verdeling van deze gewichten over de assen
2.6.	Door de fabrikant opgegeven technisch toelaatbare gewichten
2.6.1.	Maximumgewicht van de trekker in volbelaste toestand, volgens het type luchtbanden
2.6.1.1.	Verdeling van dit gewicht over de assen
2.6.2.	Grenzen van de verdeling van dit gewicht over de assen (opgave in procenten van de minimumgrenzen voor vooras … en voor achteras …)
2.6.3.	Maximumgewicht op elk van de assen, volgens het type luchtbanden
2.6.4.	Maximaal getrokken gewicht
2.6.5.	Maximale verticale belasting op het bevestigingspunt (haak of speciale driepuntsbevestiging) (l)

▼B

2.6.5.1. Plaats van het aangrijpingspunt

2.6.5.1.1. Hoogte boven het wegdek

2.6.5.1.2. Afstand tot het verticale vlak door de hartlijn van de achteras

3. MOTOR

3.1. Fabrikant

3.2. Benaming

3.3. Type (met elektrische ontsteking, met compressie-ontsteking, enz.), … takt

3.4. Aantal en opstelling van de cilinders

3.5. Boring, slag, cilinderinhoud

3.6. Maximumvermogen (gebruikte norm aangeven, bijvoorbeeld ISO, BSI, CUNA, DIN, DGM, SAE, …) bij … omwentelingen per minuut met serie-afstelling

3.7. Maximumkoppel bij … omwentelingen per minuut (zelfde norm als bij 3.6)

3.8. Normaal gebezigde brandstof

3.9. Brandstofreservoir (inhoud en plaats)

3.10. Reserve-brandstofreservoir (inhoud en plaats)

3.11. Voeding van de motor (systeem)

3.12. Eventuele compressor (type, bediening, overdruk waarmee de motor wordt gevoed)

3.13. Eventuele regulateur (werkingswijze)

3.14. Elektrische installatie (spanning, verbinding met de massa negatief of positief)

3.15. Generator (soort en nominaal vermogen)

3.16. Ontsteking (type van de apparatuur, type voorontsteking)

3.17. Ontstoring (beschrijving)

3.18. Koeling (lucht, water)

3.19. Extern geluidsniveau

3.20. Uitlaat (geluiddemper) (schema bijvoegen)

3.21. Voorzieningen tegen luchtverontreiniging

3.22. Uitschakelinrichting voor de motor.

4. KRACHTOVERBRENGING (schema en afbeelding) (m)

4.1. Overbrengingstype (mechanisch, hydraulisch, elektrisch, enz.)

4.2. Koppeling (type)

4.3. Versnellingsbak (type, prise directe, bedieningswijze)

4.4. Overbrenging motor, versnellingsbak, gedreven as (een of meer), eventuele relais, eventuele vrijloop

▼B

4.5. Overbrengingsverhouding met en zonder versnellingsbak (n)

Versnelling	Verhouding in de versnellingsbak	Verhouding in de gedreven as	Totale verhouding
1			
2			
3			
.....			
Achteruit			

4.6. Maximumsnelheid van de trekker in de hoogste versnelling, berekend in km/h (de gegevens van de berekening bijvoegen) (n)

4.7. Werkelijke, door de aandrijvende wielen afgelegde afstand bij een volledige omwenteling

4.8. Eventuele snelheidsmeter, toerenteller en urenteller

4.9. Eventuele blokkeerinrichting voor het differentieel

4.10. Aftakassen (aantal omwentelingen/minuut en de verhouding tussen dit aantal omwentelingen en dat van de motor) (aantal en plaats):

4.10.1. — Voornaamste

4.10.2. — Andere

4.11. Bescherming van de aftakassen

4.12. Bescherming van de aandrijfelementen, de uitstekende delen en de wielen

4.12.1. Enkelzijdige bescherming

4.12.2. Meerzijdige bescherming

4.12.3. Volledige afscherming

5. OPHANGING

5.1. Standaard gemonteerde luchtbanden (maten, kenmerken, bandenspanning op de weg en maximaal toelaatbare belasting)

5.2. Type van de eventuele ophanging van elk der assen of wielen

5.3. Eventuele andere voorzieningen

6. STUURINRICHTING (met schema)

6.1. Soort mechanisme en overbrenging op de wielen, eventuele servoinrichting (werkingswijze, eventueel merk en type) en kracht op het stuurwiel

6.2. Maximumdraaihoek van de wielen

6.2.1. Naar rechts … (graden). Aantal omwentelingen van het stuurwiel

6.2.2. Naar links … (graden). Aantal omwentelingen van het stuurwiel

6.3. Minimumdraaicirkel (zonder remmen) (o):

6.3.1. Naar rechts

6.3.2. Naar links

7. REMSYSTEEM (met overzichtsschema en werkingsschema) (p)

7.1. Bedrijfsreminrichting

7.2. Hulpreminrichting (eventueel)

7.3. Parkeerreminrichting

7.4. Eventuele bijkomende inrichtingen (met name bergrem)

▼B

7.5. Berekening remsysteem: bepaling van de verhouding tussen het totaal der remkrachten aan de omtrek der wielen en de op het bedieningsorgaan uitgeoefende kracht

7.6. Koppeling van de rechter en linker rembedieningsorganen

7.7. Eventuele externe krachtbronnen (kenmerken, capaciteit krachtreservoirs, maximum- en minimumdruk, manometer en controleaanwijzing minimumkrachtniveau op het instrumentenbord, vacuümreservoirs en voedingsklep, voedingscompressoren, voorzieningen in verband met voorschriften voor druktoestellen)

7.8. Trekkers, berekend op het trekken van een aanhangwagen:

7.8.1. Inrichting voor het remmen van de aanhangwagen

7.8.2. Verbindingen, koppelingen, veiligheidsinrichting

8. ZICHTVELD, ACHTERUITKIJKSPIEGELS, BEVEILIGINGEN TEGEN OMSLAAN, BESCHUTTING TEGEN SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN, ZITPLAATSEN, LAADPLATFORM EN GELUIDSNIVEAU TER HOOGTE VAN DE OREN VAN DE BESTUURDER

8.1. Zichtveld

8.2. Achteruitkijkspiegels

8.3. Beveiligingen tegen omslaan

8.3.1. Beschrijving (type, al dan niet afneembaar, enz.)

8.3.2. Binnen- en buitenafmetingen

8.3.3. Toegepaste materialen en bouwwijze

8.4. Cabine, algemene voorschriften

8.4.1. Deuren (aantal, afmetingen, openingsrichting, sloten en scharnieren)

8.4.2. Voorruit en eventuele andere ruiten (aantal en plaats, gebezigd materiaal)

8.4.3. Ruitenwissers

▼M1

8.4.4. Bedieningsruimte

8.4.5. Vensters

▼B

8.5. Andere beschermingen tegen slechte weersomstandigheden

8.6. Zitplaatsen en voetsteunen

8.6.1. Zitplaats van de bestuurder (plaats en kenmerken)

8.6.2. Zitplaats voor meerijders (aantal, afmetingen, plaats en kenmerken)

8.6.3. Voetsteunen

8.7. Laadplatform

8.7.1. Afmetingen

8.7.2. Plaats

8.7.3. Technisch toelaatbare belasting

8.7.4. Verdeling van de belasting over de assen van de trekker

8.8. Geluidsniveau ter hoogte van de oren van de bestuurder

8.9. Voorzieningen die het instappen vergemakkelijken

9. VERLICHTINGS- EN LICHTSIGNAALINRICHTINGEN

(Schema's buitenzijde trekker met aanduiding maten en ligging van elk afzonderlijk lichtveld; kleur der lichten)

9.1. Verplichte lichten

9.1.1. Koplampen voor gedimd licht

9.1.2. Stadslichten

9.1.3. Achterlichten

9.1.4. Richtingaanwijzers

▼B

9.1.5. Rode reflectoren achterzijde

9.1.6. Verlichting achterste kentekenplaat

9.2. Niet verplichte lichten

9.2.1. Koplampen voor groot licht

9.2.2. Mistlichten

9.2.3. Remlichten

9.2.4. Schijnwerpers voor verlichting bij het werk

9.2.5. Parkeerlichten

10. DIVERSEN

10.1. Geluidssignaalinrichtingen

10.2. Trekinrichting voor een maximale horizontale belasting van … kg en eventueel een maximale verticale belasting van … kg (q)

10.3. Hydraulische hefinrichting, driepuntsbevestiging

10.4. Stroomaansluiting voor het verlichtings- en lichtsignaalsysteem van de aanhanger (eventueel)

10.5. Plaats en identificatie van de bedieningsorganen

10.6. Plaats van de kentekenplaten

10.7. Sleepinrichting aan de voorzijde

10.8. Noodsignaal

Opmerkingen

Voor elk der rubrieken waarvoor foto's of schema's moeten worden bijgevoegd, dienen de nummers der bijgevoegde stukken te worden vermeld.

(a) Voor iedere goedgekeurde inrichting kan een beschrijving worden vervangen door een verwijzing naar deze goedkeuring. Een beschrijving is evenmin nodig voor elk onderdeel waarvoor de bijgevoegde schema's of schetsen duidelijk zijn.

(b) Aanbevelingen ISO R. 612 - 1967 en R. 1176 - 1970.

(c) Aanbeveling ISO R. 789 - 1968 (benaming A. 3).

(d) Aanbeveling ISO R. 789 - 1968 (benaming A. 2).

(e) Aanbeveling ISO R. 789 - 1968 (benaming A. 5).

(f) Aanbeveling ISO R. 789 - 1968 (benaming A. 6).

(g) Aanbeveling ISO R. 789 - 1968 (benaming A. 7).

(h) Aanbeveling ISO R. 612 - 1967 (benaming 21).

(i) Aanbeveling ISO R. 612 - 1967 (benaming 22).

(j) Aanbeveling ISO R. 612 - 1967 (benaming 8).

(k) Het gewicht van de bestuurder wordt gesteld op 75 kg.

(l) Aanbeveling ISO R. 1176 - 1970 (benaming 4.14).

(m) Bij aanwezigheid van variant-uitvoeringen dienen de gevraagde gegevens voor elk dezer uitvoeringen te worden verstrekt.

(n) Een tolerantie van 5 % is toegestaan.

(o) Aanbeveling ISO R. 789 - 1968 (benaming A. 14).

(p) Voor elk der reminrichtingen te vermelden:
- type en aard van de remmen (maatschema) (trommelremmen, schijfremmen, enz., afgeremde wielen, verbinding met de afgeremde wielen, remvoeringen met de aanduiding van hun aard en hun werkzaam oppervlak, straal van de trommels, segmenten of schijven, gewicht der trommels, afstelinrichtingen);
- overbrenging en bediening (schema bijvoegen) (bouwwijze, afstelling, overbrengingsverhoudingen van de hefbomen, bereikbaarheid en plaats bedieningssysteem, blokkeermechanisme in geval van mechanische overbrenging, kenmerken van de voornaamste overbrengingsonderdelen, bedieningscilinders en -zuigers, wielremcilinders).

(q) Waarden met het oog op de mechanische weerstand van de trekinrichting.

▼B

BIJLAGE II

E.E.G.-GOEDKEURINGSFORMULIER

A. Algemeen

Bij het invullen van een goedkeuringsformulier in het kader van de E.E.G.-goedkeuringsprocedure wordt als volgt te werk gegaan:

1. Aan de hand van de overeenkomstige gegevens van het inlichtingsformulier worden, nadat de juistheid daarvan is gecontroleerd, de daarvoor bestemde rubrieken van het goedkeuringsformulier van het model dat in punt B van deze bijlage is opgenomen, ingevuld.

2. De aanduidingen die naast elk der rubrieken in het model goedkeuringsformulier voorkomen, worden aangebracht nadat de volgende met deze aanduidingen overeenkomende handelingen zijn verricht:

„OV.": controle van de overeenstemming van het betrokken onderdeel of kenmerk met de gegevens van het inlichtingenformulier;

„B.R.": controle van de overeenstemming van het betrokken onderdeel of kenmerk met de ter uitvoering van de bijzondere richtlijn uitgevaardigde geharmoniseerde bepalingen;

„R": opstelling van het bij het goedkeuringsformulier te voegen rapport betreffende de beproeving;

„SCH": controle van de aanwezigheid van een schema.

B. Model goedkeuringsformulier voor een trekker

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firma)

0.2. Type en handelsbenaming (met vermelding van eventuele varianten)

0.3. Naam en adres van de fabrikant

0.4. Naam en adres van de eventuele gevolmachtigde van de fabrikant

0.5. Plaats en wijze van aanbrenging van de voorgeschreven platen en opschriften op de trekker B.R.

0.6. Op de trekker begint de numering binnen de serie van het desbetreffende type bij nummer …

1. MATEN EN GEWICHTEN (mm en kg)

1.1.	Wielbasis	OV.
1.2.	Lengte	B.R.
1.3.	Breedte	B.R.
1.4.	Hoogte, ledig	B.R.
1.5.	Extra gewichten	B.R.
1.6.	Technisch toelaatbaar maximumgewicht van de trekker in volbelaste toestand	OV.
1.6.1.	Verdeling van dit gewicht over de assen	OV.
1.7.	Toegestaan maximumgewicht van de trekker in volbelaste toestand	B.R.
1.7.1.	Verdeling van dit gewicht over de assen	B.R.
1.8.	Technisch toelaatbaar maximumgewicht op elk der assen	OV.
1.9.	Toegestaan maximumgewicht op elk der assen	B.R.
1.10.	Technisch toelaatbare grenzen van de verdeling van het gewicht over de assen	OV.
1.11.	Toegestane grenzen van de verdeling van het gewicht over de assen	B.R.
1.12.	Maximaal getrokken gewicht	B.R.

▼B

1.13.	Maximale verticale belasting op het bevestigingspunt	B.R.
2.	MOTOR	
2.1.	Fabrikant	
2.2.	Maximumvermogen bij … omwentelingen per minuut (de gebruikte norm aangeven)	OV.
2.3.	Brandstofreservoirs	B.R.
2.3.1.	Eventuele reserve-brandstofreservoirs	B.R.
2.4.	Ontstoring	B.R.-R.
2.5.	Eventuele regulateur	B.R.
2.6.	Toelaatbaar extern geluidsniveau	B.R.-R.
2.7.	Uitlaat (geluiddemper)	B.R.-R.-SCH.
2.8.	Verontreiniging van de lucht	
2.8.1.	Opaciteit van de rook bij dieselmotoren	B.R.-R.
2.9.	Uitschakelinrichting van de motor	B.R.
3.	KRACHTOVERBRENGING	
3.1.	Berekende theoretische maximumsnelheid in de hoogste versnelling (km/h)	OV.
3.2.	Gemeten maximumsnelheid in de hoogste versnelling (km/h)	B.R.
3.3.	Achteruit	B.R.
3.4.	Aftakas(sen)	B.R.
3.5.	Bescherming van de aandrijfelementen, uitstekende delen en de wielen	B.R.
4.	OPHANGING	
4.1.	Standaard gemonteerde luchtbanden	OV.
5.	STUURINRICHTING	
5.1.	Type mechanisme en overbrenging op de wielen	B.R.
5.2.	Servo-inrichting en op het stuurwiel uitgeoefende kracht	B.R.
6.	REMSYSTEEM	
6.1.	Bedrijfsreminrichting	B.R.
6.2.	Parkeerreminrichting	B.R.
6.3.	Eventuele bijkomende reminrichtingen	OV.
6.4.	Inrichting voor het bedienen van de rem van de aanhanger (eventueel)	B.R.
6.5.	Testcondities	R.
6.6.	Testresultaten	R.
7.	ZICHTVELD, ACHTERUITKIJKSPIEGELS, BEVEILIGING TEGEN OMSLAAN, BESCHUTTING TEGEN SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN, ZITPLAATSEN, LAADPLATFORM EN GELUIDSNIVEAU TER HOOGTE VAN DE OREN VAN DE BESTUURDER	
7.1.	Zichtveld	B.R.
7.2.	Achteruitkijkspiegels	B.R.
7.3.	Beveiliging tegen omslaan	
7.3.1.	Veiligheidsbeugel	B.R.
7.3.2.	Veiligheidsframe	B.R.
7.3.3.	Veiligheidscabine	B.R.

▼B

7.3.4.	Eventuele andere beveiligingen	►M3 OV. ◄
7.4.	Cabine, algemene voorschriften	
7.4.1.	Deuren	B.R.
7.4.2.	Voorruit en andere ruiten	B.R.
7.4.3.	Ruitenwissers	B.R.

▼M1

7.4.4.	Bedieningsruimte	B.R.
7.4.5.	Vensters	B.R.

▼B

7.5.	Andere beschermingen tegen slechte weersomstandigheden	►M3 OV. ◄
7.6.	Zitplaatsen en voetsteunen	
7.6.1.	Zitplaats van de bestuurder	B.R.
7.6.2.	Zitplaats voor meerijders	B.R.
7.6.3.	Voetsteunen	►M3 OV. ◄
7.7.	Laadplatform	B.R.
7.8.	Geluidsniveau ter hoogte van de oren van de bestuurder	B.R.
7.9.	Voorzieningen die het instappen vergemakkelijken	B.R.
8.	VERLICHTINGS- EN LICHTSIGNAALINRICHTINGEN	
8.1.	Verplichte verlichting:	
8.1.1.	Koplampen voor gedimd licht	B.R.
8.1.2.	Stadslichten	B.R.
8.1.3.	Achterlichten	B.R.
8.1.4.	Richtingaanwijzers	B.R.
8.1.5.	Rode reflectoren achterzijde	B.R.
8.1.6.	Verlichting kentekenplaat achterzijde	B.R.
8.2.	Niet verplichte verlichting:	
8.2.1.	Koplampen voor groot licht	B.R.
8.2.2.	Mistlichten	B.R.
8.2.3.	Remlichten	B.R.
8.2.4.	Schijnwerpers voor verlichting bij het werk	B.R.
8.2.5.	Parkeerlichten	B.R.
9.	DIVERSEN	
9.1.	Geluidssignaalinrichtingen	B.R.
9.2.	Verbinding tussen trekker en aanhangwagen	B.R.
9.3.	Stroomaansluiting voor het verlichtings- en lichtsignaalsysteem van de aanhanger	B.R.
9.4.	Plaats en identificatie van de bedieningsorganen	B.R.
9.5.	Plaats van de kentekenplaten	B.R.
9.6.	Sleepinrichting aan de voorzijde	B.R.
9.7.	Noodsignaal	B.R.

▼B

Ondergetekende verklaart hierbij dat de gegevens als verstrekt door de fabrikant op inlichtingenformulier nr. ..... geldende voor de trekker met nr. ..... en motornummer (1) ....., welke trekker door de fabrikant is aangeboden als prototype van het model ....., overeenstemmen met de werkelijkheid.

Uit het onderzoek, ingesteld op verzoek van de fabrikant ....., is gebleken dat de trekker, zoals hierboven omschreven en aangeboden als prototype van een serie, op alle op het onderhavige formulier aangemerkte punten in overeenstemming is met de voorschriften.

....., ...
(plaats) (datum)

.....
(handtekening)

(1) Indien door de fabrikant aangegeven

▼B

BIJLAGE III

MODEL

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Ondergetekende .....
(naam van de fabrikant of van zijn gevolmachtigde)

verklaart dat de trekker

1. merk .....
2. type .....
3. nummer binnen de serie van dit type .....

geheel overeenkomstig is aan het op .....

..... (datum) te .....

door .....

goedgekeurde type, als omschreven in goedkeuringsformulier nr. .....

en inlichtingenformulier nr. .....

....., ...
(plaats) (datum) (handtekening)

.....
(functie)