Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά C

C/2025/6688

15.12.2025

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Ανακοίνωση της Επιτροπής όσον αφορά τις κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία των άρθρων 6 και 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην Ένωση

(C/2025/6688)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Γενικό πλαίσιο

1. Τα διαλειτουργικά συστήματα τηλεδιοδίων που παρέχονται μέσω της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (ΕΥΤ) συμβάλλουν στη δημιουργία αξιόπιστων, φιλικών προς τον χρήστη και οικονομικά αποδοτικών συστημάτων διοδίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Η οδηγία (ΕΕ) 2019/520 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) αποσκοπεί στην προώθηση της ευρείας ανάπτυξης διαλειτουργικών συστημάτων τηλεδιοδίων για τη μείωση του κόστους και των επιβαρύνσεων που προκύπτουν από την ύπαρξη διαφορετικών συστημάτων διοδίων σε ολόκληρη την ΕΕ.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 2 σημείο 6) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, ως «πάροχος ΕΥΤ» νοείται «οντότητα η οποία [...] παρέχει σε χρήστη ΕΥΤ πρόσβαση στην ΕΥΤ [και] μεταβιβάζει τα οδικά τέλη στον αρμόδιο φορέα χρέωσης διοδίων [...]». Στην πράξη, και σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, ο πάροχος ΕΥΤ θέτει στη διάθεση του χρήστη του οδικού δικτύου διαλειτουργικό εποχούμενο εξοπλισμό που επιτρέπει την καταβολή διοδίων σε διάφορες υποδομές μεταφορών. Ο πάροχος ΕΥΤ εισπράττει διόδια για λογαριασμό του φορέα χρέωσης διοδίων και τα μεταβιβάζει στον φορέα χρέωσης διοδίων, παρέχοντας επομένως υπηρεσία στον εν λόγω οικονομικό φορέα.

3. Μόλις εφαρμοστεί πλήρως η οδηγία (ΕΕ) 2019/520, οι χρήστες του οδικού δικτύου θα είναι σε θέση να καταβάλλουν διόδια στην ΕΕ μέσω μίας μόνο συνδρομητικής σύμβασης, ενός μόνο παρόχου υπηρεσιών και μίας συσκευής επί του οχήματος. Αυτό όχι μόνο θα έχει οικονομική σημασία για την ΕΕ, αλλά θα ωφελήσει επίσης σε μεγάλο βαθμό την κοινωνία, μειώνοντας τον διοικητικό φόρτο, τον χρόνο αναμονής σε ουρές και τη συμφόρηση στους δρόμους.

4. Με την οδηγία (ΕΕ) 2019/520 θεσπίστηκε το δικαίωμα των παρόχων ΕΥΤ να λαμβάνουν αμοιβή για τις υπηρεσίες τηλεδιοδίων που παρέχονται στους φορείς χρέωσης διοδίων, το οποίο διέπεται επί του παρόντος από το άρθρο 7 της εν λόγω οδηγίας.

5. Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/204 της Επιτροπής ([2]) προβλέπει λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τις ρυθμίσεις για την αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ. Συγκεκριμένα, στο παράρτημα ΙΙ σημείο 1.2 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού απαριθμούνται τα στοιχεία που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον καθορισμό της μεταβλητής αμοιβής τους.

6. Ωστόσο, όσον αφορά την εύλογη αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ από τους φορείς χρέωσης διοδίων τα τελευταία χρόνια ανέκυψαν διαφορές ([3]). Ειδικότερα, η επακόλουθη αβεβαιότητα στην αγορά έχει καταστήσει δύσκολη την είσοδο και την άσκηση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων ορισμένων παρόχων, και ιδίως των μικρών παρόχων, στην αγορά και έχει παρεμποδίσει την ανάπτυξη του ανταγωνισμού, θέτοντας σε κίνδυνο την ανάπτυξη διαλειτουργικών τηλεδιοδίων στην ΕΕ. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο η Επιτροπή να παράσχει καθοδήγηση σχετικά με την εύλογη αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ και να προτείνει έναν τύπο για την αμοιβή τους.

([1]) Οδηγία (ΕΕ) 2019/520 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην Ένωση (ΕΕ L 91 της 29.3.2019, σ. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2019/520/oj), η οποία έπρεπε να μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών έως τις 19 Οκτωβρίου 2021.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/204 της Επιτροπής, της 28ης Νοεμβρίου 2019, για τις λεπτομερείς υποχρεώσεις των παρόχων ευρωπαϊκών υπηρεσιών τηλεδιοδίων, το ελάχιστο περιεχόμενο της δήλωσης περιοχής της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων, τις ηλεκτρονικές διεπαφές, τις απαιτήσεις για τα στοιχεία διαλειτουργικότητας και για την κατάργηση της απόφασης 2009/750/ΕΚ (ΕΕ L 43 της 17.2.2020, σ. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/204/oj).

([3]) Διαφωνίες μεταξύ παρόχων ΕΥΤ και φορέων χρέωσης διοδίων και εθνικές διαδικασίες διαμεσολάβησης, που προβλέπονται στο άρθρο 12 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520.

7. Για την καλύτερη κατανόηση του πολύπλοκου ζητήματος της αμοιβής στο πλαίσιο της ΕΥΤ, η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εκπόνησε μελέτη ([4]) με τη βοήθεια εξωτερικού συμβούλου. Στη μελέτη αυτή αναλύθηκαν τα υφιστάμενα συστήματα και οι παράμετροι αμοιβής και διατυπώθηκαν συστάσεις για ένα δίκαιο μοντέλο αμοιβής στο πλαίσιο της ΕΥΤ. Τα πορίσματα της εν λόγω μελέτης χρησίμευσαν ως βάση για τις παρούσες κατευθυντήριες γραμμές.

1.2. **Στόχος των κατευθυντήριων γραμμών**

8. Οι παρούσες κατευθυντήριες γραμμές αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της ανάγκης του τομέα των τηλεδιοδίων για σαφείς και δίκαιους κανόνες όσον αφορά την αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ, παρέχοντας πρόσθετες εξηγήσεις και καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο η Επιτροπή ερμηνεύει τα άρθρα 6 και 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520. Οι αρχές των κρατών μελών, οι φορείς χρέωσης διοδίων, οι πάροχοι ΕΥΤ και τα όργανα συμβιβασμού ([5]) καλούνται να χρησιμοποιούν τις παρούσες κατευθυντήριες γραμμές για τον καθορισμό της μεθοδολογίας που πρέπει να ακολουθείται, των κανόνων που πρέπει να τηρούνται και του επιπέδου της αμοιβής των παρόχων ΕΥΤ. Ενθαρρύνονται επίσης να υποβάλουν έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με την εμπειρία τους από τις παρούσες κατευθυντήριες γραμμές, ώστε να καταστεί δυνατή η επανεξέτασή τους από την Επιτροπή σε μεταγενέστερο στάδιο.

9. Η παρούσα ανακοίνωση της Επιτροπής δεν δημιουργεί νέους κανόνες. Η ερμηνεία του δικαίου της ΕΕ αποτελεί τελικά προνόμιο του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. **ΕΥΛΟΓΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΕΥΤ**

10. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, η αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ από τους φορείς χρέωσης διοδίων αποτελεί δικαίωμα που πρέπει να διασφαλίζεται νομικά από τα κράτη μέλη. Η αιτιολογική σκέψη 22 εξηγεί επίσης ότι οι πάροχοι ΕΥΤ θα πρέπει να λαμβάνουν εύλογη αμοιβή.

11. Σύμφωνα με το άρθρο 2 σημείο 8) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, ως περιοχή ΕΥΤ νοείται οδός, οδικό δίκτυο, κατασκευή, όπως γέφυρα ή σήραγγα, ή πορθμείο, όπου εισπράττονται οδικά τέλη με τη χρήση συστήματος τηλεδιοδίων.

12. Τα ουσιώδη δικαιώματα και υποχρεώσεις των παρόχων ΕΥΤ σε κάθε περιοχή ΕΥΤ καθορίζονται στις δηλώσεις περιοχής ΕΥΤ που εκπονούνται και τηρούνται από τους φορείς χρέωσης διοδίων σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520. Ο κατάλογος των στοιχείων που αποτελούν το ελάχιστο περιεχόμενο της δήλωσης περιοχής ΕΥΤ παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/204.

13. Οι δηλώσεις περιοχής θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν ακριβέστερες, ώστε οι πάροχοι ΕΥΤ να είναι σε θέση να λαμβάνουν τεκμηριωμένες επιχειρηματικές αποφάσεις όταν επιλέγουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στην αγορά. Η δήλωση περιοχής, η οποία πρέπει να τηρείται τακτικά από τον φορέα χρέωσης διοδίων, πρέπει να καθορίζει τους γενικούς όρους για τους παρόχους ΕΥΤ σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520. Η δήλωση περιοχής θα πρέπει να καθορίζει όλες τις σχετικές υπηρεσίες που οι φορείς χρέωσης διοδίων αναμένουν από τους παρόχους ΕΥΤ, όπως απαριθμούνται στο σημείο 16 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών. Ομοίως, η μεθοδολογία για την αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ πρέπει να περιγράφεται πλήρως στους εμπορικούς όρους που καθορίζονται στη δήλωση περιοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 δεύτερη περίοδος, σε συνδυασμό με την αιτιολογική σκέψη 38 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, και με το σημείο 1.2 του παραρτήματος ΙΙ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/204. Δεδομένου του θεμελιώδους ρόλου της δήλωσης περιοχής στον καθορισμό των αντίστοιχων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των παρόχων ΕΥΤ και των φορέων χρέωσης διοδίων και λαμβανομένης υπόψη της αρχής της διαφάνειας, όπως αναφέρεται στις αιτιολογικές σκέψεις 20 και 22 και στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, οι συμβάσεις μεταξύ παρόχων ΕΥΤ και φορέων χρέωσης διοδίων για την παροχή ΕΥΤ δεν θα πρέπει να περιέχουν σημαντικά νέα στοιχεία που δεν αναφέρονται στη δήλωση περιοχής. Ωστόσο, αυτό δεν ισχύει εάν η σύμβαση δημοσιοποιείται μαζί με τη δήλωση περιοχής.

([4]) Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών, Mobycon, Plan.ES and Rapp Trans, *Study on the pay of EETS (European Electronic Toll Service) — Analysis of existing pay schemes in the EU and relevant parameters for the pay of EETS*, Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2025, https://data.europa.eu/doi/10.2832/1900355.

([5]) Σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφοι 2 και 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, το όργανο συμβιβασμού εξασφαλίζει ότι όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διαδικασία διαμεσολάβησης βρίσκονται στην κατοχή του εντός ενός μηνός από την παραλαβή του αιτήματος παρέμβασης και εκδίδει τη γνώμη του το αργότερο έξι μήνες από την παραλαβή του αιτήματος παρέμβασης.

14. Το εύρος των υπηρεσιών, η μεθοδολογία αμοιβής και το επίπεδο αμοιβής των παρόχων ΕΥΤ που καθορίζονται στη δήλωση περιοχής δεν θα πρέπει να τροποποιούνται, παρά μόνο ως αποτέλεσμα επικαιροποίησης από τον φορέα χρέωσης διοδίων, όπως αναφέρεται στο σημείο 13 ανωτέρω, ή ως αποτέλεσμα νέας ή τροποποιημένης εθνικής ή ενωσιακής νομοθεσίας. Οι πάροχοι ΕΥΤ και οι φορείς χρέωσης διοδίων θα πρέπει να διεξάγουν διάλογο με σκοπό την προσαρμογή του επιπέδου αμοιβής των παρόχων ΕΥΤ σε περίπτωση που οι αλλαγές στο εύρος των υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρησιακών απαιτήσεων, που προκύπτουν από τη νέα ή την τροποποιημένη εθνική ή ενωσιακή νομοθεσία συνεπάγονται πρόσθετο κόστος για τους παρόχους ΕΥΤ.

15. Μια διαφανής, άνευ διακρίσεων και ίδια μεθοδολογία για τον καθορισμό της αμοιβής όλων των παρόχων ΕΥΤ σε μια δεδομένη περιοχή ΕΥΤ είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση με το άρθρο 7 παράγραφος 2 πρώτη περίοδος της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520. Η μεθοδολογία αυτή θα πρέπει να ισχύει για εύλογο και προκαθορισμένο χρονικό διάστημα. Σύμφωνα με τη δεύτερη περίοδο της εν λόγω παραγράφου, η μεθοδολογία αυτή πρέπει να αποτελεί μέρος των εμπορικών όρων που καθορίζονται στη δημοσιευμένη δήλωση περιοχής. Ωστόσο, αυτό δεν εμποδίζει τους φορείς χρέωσης διοδίων να χρησιμοποιούν σχετικούς δείκτες επιδόσεων στις σχέσεις τους με τους παρόχους ΕΥΤ, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε διαφορές στην πραγματική αμοιβή τους, στον βαθμό που οι εν λόγω δείκτες επιδόσεων αποτελούν μέρος της μεθοδολογίας, είναι εφικτοί, διαφανείς και δεν εισάγουν διακρίσεις.

16. Στην πράξη, οι υπηρεσίες που παρέχονται από παρόχους ΕΥΤ, για τις οποίες θα πρέπει να καταβάλλεται αμοιβή και οι οποίες μπορούν να θεωρηθούν μέρος της γενικής επιχειρηματικής δομής ενός παρόχου ΕΥΤ, μπορούν να ομαδοποιηθούν ως εξής:

α) «διαχείριση πελατών», η οποία περιλαμβάνει υπηρεσίες που σχετίζονται με:

i) την καταχώριση των χρηστών ΕΥΤ και των οχημάτων·

ii) την ενημέρωση και την υποστήριξη των πελατών, συμπεριλαμβανομένων στοχευμένων δραστηριοτήτων εμπορικής προώθησης και επικοινωνίας, εφόσον προσδιορίζονται και ζητούνται από τον φορέα χρέωσης διοδίων·

iii) την έκδοση τιμολογίων για τους πελάτες· και

iv) τη διαχείριση των συμβάσεων με τους χρήστες·

β) «διαχείριση φορέα χρέωσης διοδίων», η οποία περιλαμβάνει υπηρεσίες που σχετίζονται με:

i) τη διαχείριση συμβάσεων με φορείς χρέωσης διοδίων·

ii) την παρακολούθηση βασικών δεικτών επιδόσεων και υποβολή σχετικών εκθέσεων·

iii) καθήκοντα που σχετίζονται με την «καταλληλότητα χρήσης», όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 14) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520· και

iv) τη μεταβίβαση των διοδίων·

γ) «τεχνική διαχείριση», η οποία περιλαμβάνει υπηρεσίες που σχετίζονται με:

i) την απόκτηση και πιστοποίηση υλισμικού εποχούμενου εξοπλισμού·

ii) την ανάπτυξη και τη συντήρηση λογισμικού εποχούμενου εξοπλισμού·

iii) την τεχνική λειτουργία και τη διανομή εποχούμενου εξοπλισμού·

iv) την εφαρμογή και τη λειτουργία υλισμικού και λογισμικού υποστηρικτικών συστημάτων· και

v) την εφαρμογή των διεπαφών του φορέα χρέωσης διοδίων·

δ) υπηρεσίες σχετικές με την επιβολή καταβολής διοδίων, όπως ο σχεδιασμός συστήματος, κατόπιν αιτήματος του φορέα χρέωσης διοδίων και, αναπληρωματικά ή συμπληρωματικά, με καθήκοντα επιβολής που δεν εκτελούνται από τον φορέα χρέωσης διοδίων.

Η αμοιβή για τις προαναφερθείσες υπηρεσίες θα πρέπει να περιλαμβάνει τις δαπάνες «διαχείρισης εταιρείας» που σχετίζονται με:

i) ανθρώπινους πόρους·

ii) λογιστική και φόρους·

iii) νομικές υπηρεσίες και άλλες παρόμοιες υπηρεσίες.

17. Σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, η δήλωση περιοχής θα πρέπει επίσης να αναφέρει σαφώς τις υπηρεσίες που εξαιρούνται από την αμοιβή επειδή δεν παρέχονται από τον πάροχο ΕΥΤ, για παράδειγμα, τον εντοπισμό χρήσης οδών με διόδια ([6]), όταν πραγματοποιείται σε κεντρικό επίπεδο από τον φορέα χρέωσης διοδίων.

18. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, στις περιοχές ΕΥΤ με κύριο πάροχο υπηρεσιών, «η μεθοδολογία για τον υπολογισμό της αμοιβής των παρόχων ΕΥΤ [πρέπει να ακολουθεί] την ίδια διάρθρωση με την αμοιβή συγκρίσιμων υπηρεσιών που παρέχονται από τον κύριο πάροχο υπηρεσιών». Αυτό σημαίνει ότι για συγκρίσιμες παρεχόμενες υπηρεσίες χρησιμοποιούνται οι ίδιες παράμετροι (όπως ο αριθμός χιλιομέτρων, ο αριθμός συσκευών εποχούμενου εξοπλισμού) στη μεθοδολογία υπολογισμού της αμοιβής και των δύο τύπων παρόχων. Ωστόσο, αυτό δεν πρέπει να οδηγεί κατ' ανάγκην σε ταυτόσημο επίπεδο αμοιβής για τους δύο τύπους παρόχων για τις ίδιες παρεχόμενες υπηρεσίες.

19. Πράγματι, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, το ύψος της αμοιβής των παρόχων ΕΥΤ μπορεί να διαφέρει από την αμοιβή του κύριου παρόχου υπηρεσιών υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δικαιολογείται από τα στοιχεία που απαριθμούνται στα στοιχεία α) και β) της εν λόγω παραγράφου. Οι διαφορές αυτές θα πρέπει να επισημαίνονται και να επεξηγούνται στη δήλωση περιοχής ΕΥΤ, σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας και όπως ορίζεται στο σημείο 1.3 του παραρτήματος ΙΙ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/204.

20. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 στοιχείο α) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, η αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ μπορεί να διαφέρει από την αμοιβή του κύριου παρόχου υπηρεσιών, όταν αυτό δικαιολογείται από το κόστος των ειδικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων του κύριου παρόχου υπηρεσιών. Ομοίως, εάν οι υποχρεώσεις και τα καθήκοντα των παρόχων ΕΥΤ υπερβαίνουν τα καθήκοντα του κύριου παρόχου υπηρεσιών, οι πάροχοι ΕΥΤ δικαιούνται υψηλότερη αμοιβή από τον κύριο πάροχο υπηρεσιών.

21. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 στοιχείο β) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520, ο φορέας χρέωσης διοδίων μπορεί να αφαιρεί από το ποσό της αμοιβής των παρόχων ΕΥΤ τις σταθερές χρεώσεις βάσει μέρους του κόστους με το οποίο επιβαρύνεται. Η Επιτροπή επισημαίνει ότι η διάταξη αυτή δεν χρησιμοποιήθηκε ποτέ από τους φορείς χρέωσης διοδίων. Στόχος της ΕΥΤ είναι η δημιουργία υπηρεσίας διοδίων σε ενωσιακό επίπεδο με πολλαπλά οφέλη για τους χρήστες του οδικού δικτύου, όπως αναφέρεται στο σημείο 3 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών. Κύριος δικαιούχος της ΕΥΤ, το οποίο αποσκοπεί να προωθήσει η οδηγία, είναι ο χρήστης του οδικού δικτύου. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή είναι της γνώμης ότι, κατά περίπτωση, είναι προτιμότερο το κόστος λειτουργίας και συντήρησης ενός συμβατού με την ΕΥΤ συστήματος, συμπεριλαμβανομένου του κόστους πιστοποίησης που βαρύνει τον φορέα χρέωσης διοδίων, να περιλαμβάνεται στα διόδια που πρέπει να καταβάλει ο χρήστης του οδικού δικτύου.

22. Εκτός από τις υπηρεσίες που παρέχονται στον φορέα χρέωσης διοδίων, οι πάροχοι ΕΥΤ παρέχουν επίσης υπηρεσίες άλλες από την είσπραξη διοδίων στους χρήστες του οδικού δικτύου, ιδίως μέσω της χρήσης εποχούμενου εξοπλισμού. Ορισμένα από τα προκύπτοντα έξοδα είναι κοινά και για τα δύο είδη υπηρεσιών. Σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας, για τον υπολογισμό της αμοιβής, τα εν λόγω κοινά έξοδα θα πρέπει να γνωστοποιούνται στον φορέα χρέωσης διοδίων από τους παρόχους ΕΥΤ, ώστε να μπορούν να κατανέμονται σε κάθε είδος υπηρεσίας με βάση τις συνήθεις μεθόδους κοστολόγησης.

23. Οι πάροχοι ΕΥΤ πρέπει να προσαρμόζονται στις απαιτήσεις κάθε δήλωσης περιοχής. Η πολυπλοκότητα αυτού του καθήκοντος έχει ως αποτέλεσμα συγκεκριμένα έξοδα, τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τον φορέα χρέωσης διοδίων. Ταυτόχρονα, η παροχή παρόμοιων υπηρεσιών ΕΥΤ σε διάφορες περιοχές διοδίων μπορεί να οδηγήσει σε βελτίωση της σχέσης κόστους/αποδοτικότητας. Κατά τον καθορισμό της αμοιβής του παρόχου ΕΥΤ, ο φορέας χρέωσης διοδίων μπορεί να λαμβάνει υπόψη τις πτυχές αυτές.

3. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΟΙΒΗ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΕΥΤ

24. Οι υπηρεσίες που παρέχονται από τους παρόχους ΕΥΤ και αναφέρονται στο σημείο 16 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών δημιουργούν κόστος το οποίο θα μπορούσε να αντισταθμιστεί μέσω διαφόρων τύπων τελών (τέλος ανά χρήστη/εταιρεία, τέλος ανά καταχωρισμένο όχημα, τέλος ανά ενεργό εποχούμενο εξοπλισμό που αποδίδεται σε εταιρεία, τέλος ως ποσοστό του ποσού των εισπραχθέντων εσόδων από διόδια, τέλος ανά αριθμό συναλλαγών που διεκπεραιώνονται, ετήσιο πάγιο τέλος). Τα εν λόγω τέλη συνιστούν, από κοινού, τη συνολική αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ.

([6]) Ο εντοπισμός χρήσης οδών με διόδια είναι η υπηρεσία στο πλαίσιο της οποίας ένα σύστημα επεξεργάζεται τα δεδομένα και ανασυνθέτει τη διαδρομή του οχήματος, προκειμένου να καταστεί δυνατή η επαλήθευση της διαδρομής και να καθοριστεί το οφειλόμενο ποσό.

25. Προκειμένου να καθοριστεί ένας τύπος για την αμοιβή των παρόχων ΕΥΤ, τα τέλη που αναφέρονται στο σημείο 24 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών θα μπορούσαν να ομαδοποιηθούν στις τέσσερις κύριες κατηγορίες που παρατίθενται κατωτέρω:

α) FixFee: τέλος που αντισταθμίζει το κόστος των επιχειρηματικών διαδικασιών ή άλλα κόστη που δεν σχετίζονται με τον αριθμό των συναλλαγών, τη συνολική διανυθείσα απόσταση, τον αριθμό των οχημάτων ή το ποσό των εισπραχθέντων εσόδων από διόδια·

β) Feetrx: τέλος για τη χρήση του δικτύου με διόδια, δηλαδή ο αριθμός των συναλλαγών ή ο αριθμός των διανυθέντων χιλιομέτρων·

γ) Feevehicle: τέλος για τον αριθμό των διακινούμενων οχημάτων ή τον αριθμό των (ενεργών) συσκευών εποχούμενου εξοπλισμού για μια δεδομένη περιοχή διοδίων και τη διαχείρισή τους. Μπορεί επίσης να ισχύει για τον αριθμό των χρηστών (ιδιώτες και εταιρείες)·

δ) Feetoll: ποσοστό του ποσού των εσόδων από τα διόδια που εισπράττει ο πάροχος ΕΥΤ. Μπορεί επίσης να εφαρμόζεται σε απαιτήσεις που επιβάλλονται από τον φορέα χρέωσης διοδίων σε σχέση με την τραπεζική εγγύηση που πρέπει να παρέχεται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ σημείο 1.1 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/204 ή σε έξοδα που σχετίζονται με την πιστοληπτική ικανότητα/τον γενικό κίνδυνο πληρωμής του χρήστη.

26. Μόλις καθοριστεί ότι πρέπει να καταβάλλεται αμοιβή για τις υπηρεσίες ΕΥΤ που αναφέρονται στο σημείο 16 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών, καθεμία από τις υπηρεσίες αυτές θα πρέπει να εμπίπτει σε μία μόνο κατηγορία τελών. Ως εκ τούτου, κάθε κατηγορία τελών μπορεί, κατά περίπτωση, να καλύπτει περισσότερες υπηρεσίες ΕΥΤ για τις οποίες πρέπει να καταβάλλεται αμοιβή ([7]). Οι κατηγορίες τελών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της αμοιβής με βάση τις υπηρεσίες που παρέχονται πράγματι σε μια δεδομένη περιοχή διοδίων και τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής. Το χρονικό πλαίσιο για την αμοιβή θα πρέπει επίσης να καθορίζεται (σε ετήσια ή μηνιαία βάση) και για κάθε περιοχή θα πρέπει να παρέχεται σαφής περιγραφή όλων των κατηγοριών τελών.

27. Αφού καθοριστεί η αξία των διαφόρων κατηγοριών τελών που αναφέρονται στο σημείο 25 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών, για τον καθορισμό της αμοιβής μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο ακόλουθος τύπος αμοιβής ([8]), ο οποίος προσαρμόζεται στις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής:

$$EETS_{Rem} = FixFee + Fee_{trx} * No_{trx} + Fee_{vehicle} * No_{vehicle} + Fee_{toll} * Tollamount$$ ([9])

([7]) Για παράδειγμα, η κατηγορία Feevehicle μπορεί να καλύπτει υπηρεσίες που σχετίζονται με την καταχώριση χρηστών και οχημάτων, την υποστήριξη πελατών, τη διαχείριση συμβάσεων κ.λπ.

([8]) Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη χρήση του τύπου, ανατρέξτε στη μελέτη που αναφέρεται στην υποσημείωση 4.

([9]) No trx: αντιπροσωπεύει τον αριθμό των συναλλαγών που διεκπεραιώθηκαν ή τον αριθμό των χιλιομέτρων που διανύθηκαν σε ορισμένο χρονικό διάστημα. No vehicle: αντιπροσωπεύει τον αριθμό των οχημάτων ή των συσκευών εποχούμενου εξοπλισμού που υπολογίζονται σε ορισμένο χρονικό διάστημα. Tollamount: αντιπροσωπεύει το ποσό των διοδίων σε νομισματική αξία ανά χρονική περίοδο (θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η επεξεργασία των διοδίων που πιστώνονται ή επιστρέφονται).