IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/694

z dne 2. maja 2022

o spremembi Uredbe (EU) 2016/403 v zvezi z novimi hudimi kršitvami pravil Unije, zaradi katerih lahko cestni prevozniki izgubijo dober ugled

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES ([1]) ter zlasti člena 6(2a) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba (ES) št. 1071/2009 je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2020/1055 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]), s katero so bile na seznam kršitev, ki lahko privedejo do izgube dobrega ugleda iz člena 3(1), točka (b), Uredbe (ES) št. 1071/2009, dodane nove hude kršitve v zvezi s pravom, ki se uporablja za pogodbene obveznosti, kabotažo in napotitve delavcev v cestnem prevozu.

(2) Z Uredbo (EU) 2020/1055 je bilo uvedeno tudi dodatno merilo, ki ga mora Komisija upoštevati pri opredelitvi stopnje teže hudih kršitev, in sicer z dodatkom sklicevanja na tveganje izkrivljanja konkurence na trgu cestnega prevoza.

(3) Z Uredbo (EU) 2020/1055 je bila spremenjena tudi Uredba (ES) št. 1071/2009, da bi bilo določeno, da bi morala Komisija pri ugotavljanju, koliko ponavljajočih se kršitev je potrebnih, da se štejejo za hude kršitve, upoštevati število vozil in ne števila voznikov, ki se uporabljajo za prevozne dejavnosti.

(4) Z Uredbo (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) so bile uvedene nove določbe v zvezi s kršitvami, ki povzročajo resno nevarnost hudih telesnih poškodb ali smrti ali izkrivljanja konkurence na trgu cestnega prevoza. Te kršitve bi bilo treba dodati na seznam hudih kršitev pravil Unije iz člena 6(1), tretji pododstavek, točka (b), Uredbe (ES) št. 1071/2009, ki lahko vplivajo na dober ugled podjetja cestnega prevoza ali upravljavca prevoza.

(5) Zato bi bilo treba Uredbo Komisije (EU) 2016/403 ([4]) spremeniti, da bi vključevala nove kršitve in upoštevala nova merila za opredelitev njihove teže in števila ponavljanj.

(6) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora za cestni promet –

([1]) UL L 300, 14.11.2009, str. 51.

([2]) Uredba (EU) 2020/1055 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi uredb (ES) št. 1071/2009, (ES) št. 1072/2009 in (EU) št. 1024/2012 za njihovo prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prevoza (UL L 249, 31.7.2020, str. 17).

([3]) Uredba (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe (EU) št. 165/2014 glede določanja položaja s tahografi (UL L 249, 31.7.2020, str. 1).

([4]) Uredba Komisije (EU) 2016/403 z dne 18. marca 2016 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s klasifikacijo hudih kršitev pravil Unije, zaradi katerih lahko cestni prevozniki izgubijo dober ugled, in spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 74, 19.3.2016, str. 8.).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2016/403 se spremeni:

(1) Priloga I se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi.

(2) Priloga II se nadomesti z besedilom iz Priloge II k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 2. maja 2022

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloga I k Uredbi (EU) 2016/403 se spremeni:

(1) uvodni odstavki in oddelek 1 se nadomestijo z naslednjim:

„**Kategorizacija hudih kršitev**

(iz člena 1)

Naslednje tabele vsebujejo kategorije in vrste hudih kršitev pravil Unije v gospodarskem cestnem prevozu, ki so razdeljene na tri kategorije resnosti glede na možnost, da povzročijo resno nevarnost smrti ali hudih telesnih poškodb in/ali izkrivljanja konkurence na trgu cestnega prevoza.

1. **Skupine kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta** (*) **(Čas vožnje in počitka)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE ([1])		
				NK	ZHK	HK
	Posadka					
1.	člen 5(1)	Neupoštevanje najnižje starosti sprevodnikov				X
Čas vožnje						
2.	člen 6(1)	Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h, če podaljšanje na 10 h ni odobreno	10 h ≤ ... < 11 h			X
3.			11 h ≤ …		X	
4.		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h za 50 % ali več	13 h 30 ≤ …	X		
5.		Prekoračitev podaljšanega dnevnega časa vožnje 10 h, če je podaljšanje odobreno	11 h ≤ … < 12 h			X
6.			12 h ≤ …		X	
7.		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 10 h za 50 % ali več	15 h ≤ …	X		
8.	člen 6(2)	Prekoračitev tedenskega časa vožnje	60 h ≤ … < 65 h			X
9.			65 h ≤ … < 70 h		X	
10.		Prekoračitev tedenskega časa vožnje za 25 % ali več	70 h ≤ …	X		
11.	člen 6(3)	Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov	100 h ≤ … < 105 h			X
12.			105 h ≤ … < 112 h 30		X	
13.		Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov za 25 % ali več	112 h 30 ≤ …	X		
Odmori						
14.	člen 7	Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom	5 h ≤ … < 6 h			X
15.			6 h ≤ …		X	

		Čas počitka				
16.	člen 8(2)	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 11 h, če skrajšani dnevni čas počitka ni odobren	8 h 30 ≤ … < 10 h			X
17.			… < 8 h 30		X	
18.		Nezadosten skrajšani dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, če je skrajšanje odobreno	7 h ≤ … < 8 h			X
19.			… < 7 h		X	
20.		Nezadosten deljeni dnevni čas počitka, tj. manj kot 3 h + 9 h	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
21.			3 h + [… < 7 h]		X	
22.	člen 8(5)	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, v primeru vožnje z več vozniki	7 h ≤ … < 8 h			X
23.			… < 7 h		X	
24.	člen 8(6)	Nezadosten skrajšani tedenski čas počitka, tj. manj kot 24 h	20 h ≤ … < 22h			X
25.			… < 20 h		X	
26.		Nezadosten tedenski čas počitka, tj. manj kot 45 h, če skrajšani tedenski čas počitka ni odobren	36 h ≤ … < 42h			X
27.			… < 36 h		X	
28.	člen 8(6)	Prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem tedenskem času počitka	3 h ≤ … < 12 h			X
29.			12 h ≤ …		X	
30.	člen 8(6b)	Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka			X	
31.	člen 8(8)	Redni tedenski čas počitka ali kakršen koli tedenski čas počitka, ki traja več kot 45 ur in se preživi v vozilu			X	
32.	člen 8(8)	Delodajalec ne krije stroškov nastanitve zunaj vozila				X
	Odstopanje od pravila 12 dni					
33.	člen 8(6a)	Prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem rednem tedenskem počitku	3 h ≤ … < 12 h			X
34.			12 h ≤ …		X	
35.	člen 8(6a), točka (b)(ii)	Tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih časovnih obdobjih	65 h < … ≤ 67 h			X
36.			… ≤ 65 h		X	
37.	člen 8(6a), točka (d)	Čas vožnje, med 22.00 in 6.00, več kot 3 ure pred odmorom, če v vozilu ni več voznikov	3 h < … < 4,5 h			X
38.			4,5 h ≤ …		X	
		Organizacija dela				
39.	člen 8(8a)	Prevozno podjetje ne organizira dela voznikov tako, da se vozniki lahko vrnejo v operativni center delodajalca ali v kraj svojega stalnega prebivališča			X	

40.	člen 10(1)	Povezava med plačo/plačilom ter prevoženo razdaljo, hitrostjo dobave in/ali količino prevoženega blaga		X	
41.	člen 10(2)	Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo		X	

([1]) NK = najhujše kršitve / ZHK = zelo huda kršitev / HK = huda kršitev.

(*) Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L 102, 11.4.2006, str. 1).“;

(2) oddelek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Skupine kršitev Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta (*) (Tahograf)

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
Vgradnja tahografa					
1.	člen 3(1), (4) in (4a) ter člen 22	Homologiran tahograf ni vgrajen in ni v uporabi	X		
Uporaba tahografa, vozniške kartice ali tahografskega vložka					
2.	člen 23(1)	Uporaba tahografa, ki ga ni pregledala pooblaščena servisna delavnica		X	
3.	člen 27	Voznik ima in/ali uporablja več kot eno vozniško kartico		X	
4.		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila ponarejena (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
5.		Vožnja z vozniško kartico, katere imetnik ni zadevni voznik (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
6.		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnih izjav in/ali ponarejenih dokumentov (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
7.	člen 32(1)	Nepravilno delovanje tahografa (*npr. tahograf ni primerno pregledan, umerjen in zapečaten*)		X	
8.	člen 32(1) in člen 33(1)	Neprimerna uporaba tahografa (*npr. namerna, prostovoljna ali vsiljena nepravilna uporaba, pomanjkanje navodil o pravilni uporabi ipd.*)		X	
9.	člen 32(3)	V vozilu je nameščena in/ali se uporablja naprava, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki tahografa	X		

10.		Poneverjanje, skrivanje, prikrivanje ali uničevanje podatkov, zapisanih na tahografskih vložkih ali shranjenih in prenesenih s tahografa in/ali vozniške kartice	X		
11.	člen 33(2)	Podjetje ne hrani tahografskih vložkov, izpisov in prenesenih podatkov		X	
12.		Podatki, ki so zapisani in shranjeni, niso na voljo najmanj leto dni		X	
13.	člen 34(1)	Napačna uporaba tahografskega vložka/vozniške kartice		X	
14.		Nedovoljen odvzem tahografskih vložkov ali vozniške kartice, ki vpliva na zapis ustreznih podatkov		X	
15.	člen 34(1a)	Tahografski vložek ali vozniška kartica se uporabljata daljše obdobje od tistega, za katerega sta namenjena, in podatki niso ohranjeni		X	
16.	člen 34(2)	Uporaba umazanih ali poškodovanih tahografskih vložkov ali vozniških kartic, pri čemer podatki niso čitljivi		X	
17.	člen 34(3)	Neuporaba ročnega vpisa, ko je to zahtevano		X	
18.	člen 34(4)	Vstavitev napačnega tahografskega vložka ali vozniške kartice v neustrezno režo (pri vožnji z več vozniki)			X
19.	člen 34(5)	Nepravilna uporaba preklopnih mehanizmov		X	
		Predložitev podatkov			
20.	člen 34(5), točka (b)(v)	Nepravilna uporaba ali neuporaba oznake trajekta/vlaka			X
21.	člen 34(6)	Zahtevani podatki niso vneseni v tahografski vložek		X	
22.	člen 34(7)	Zapisi ne prikazujejo simbolov držav, katerih meje je voznik prečkal med dnevnim delovnim časom			X
23.	člen 34(7)	Zapisi ne prikazujejo simbolov držav, v katerih se je dnevni delovni čas voznika začel in končal			X
24.	člen 36	Zavrnitev pregleda		X	
25.	člen 36	Voznik ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 28 dneh (do 30. decembra 2024) Voznik ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 56 dneh (od 31. decembra 2024)		X	
26.	člen 36	Voznik ni zmožen predložiti vozniške kartice, če jo ima		X	

		Okvara			
27.	člen 37(1) in člen 22(1)	Tahograf ni bil popravljen pri pooblaščenem serviserju ali v pooblaščeni servisni delavnici		X	
28.	člen 37(2)	Voznik ni označil vseh potrebnih informacij za časovna obdobja, ki jih tahograf, medtem ko je bil okvarjen ali ni pravilno deloval, ni več zapisal		X	

(*) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).“;

(3) oddelek 6 se nadomesti z naslednjim:

„6. Skupine kršitev Direktive Sveta 92/6/EGS (*) (Naprave za omejevanje hitrosti)

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	člena 2 in 3	Naprava za omejevanje hitrosti ni vgrajena	X		
2.	člen 5	Naprava za omejevanje hitrosti ne izpolnjuje ustreznih tehničnih zahtev		X	
3.	člen 5	Naprava za omejevanje hitrosti ni bila vgrajena v odobreni delavnici			X
4.		Nameščena je bila in/ali se uporablja naprava, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki naprave za omejevanje hitrosti, oziroma nameščena je bila in/ali se uporablja naprava za omejevanje hitrosti, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki	X		

(*) Direktiva Sveta 92/6/EGS z dne 10. februarja 1992 o vgradnji in uporabi naprav za omejevanje hitrosti za določene kategorije motornih vozil v Skupnosti (UL L 57, 2.3.1992, str. 27).“;

(4) oddelek 10 se nadomesti z naslednjim:

„10. Skupine kršitev Uredbe (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (*) (Dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga)

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Licenca Skupnosti			
1.	člen 3 in člen 8(1)	Prevoz blaga brez veljavne licence Skupnosti (tj. licenca ne obstaja, je ponarejena, preklicana, pretekla ipd.)	X		

2.	člen 4	Prevozno podjetje ali voznik inšpektorju ne moreta predložiti veljavne licence Skupnosti ali veljavne overjene verodostojne kopije licence Skupnosti (tj. licenca Skupnosti ali overjena verodostojna kopija licence Skupnosti je izgubljena, pozabljena, poškodovana ipd.)		X	
		Potrdilo za voznike			
3.	člen 3 in člen 8(1)	Prevoz blaga brez veljavnega potrdila za voznike (tj. potrdilo za voznike ne obstaja, je ponarejeno, preklicano, preteklo ipd.)		X	
4.	člen 5	Voznik ali prevozno podjetje inšpektorju ne moreta predložiti veljavnega potrdila za voznike ali veljavne overjene verodostojne kopije potrdila za voznike (tj. potrdilo za voznike ali overjena verodostojna kopija potrdila za voznike je izgubljena, pozabljena, poškodovana ipd.)			X
		Kabotaža			
5.	člen 8(2)	Opravljanje kabotaže ni v skladu z zakoni in drugimi predpisi, ki veljajo v državi članici gostiteljici		X	
6.	člen 8(2a)	Opravljanje kabotaže v isti državi članici v štirih dneh po koncu zadnje zakonite kabotaže v navedeni državi članici		X	
7.	člen 8(3) in (4)	Cestni prevoznik ne more predložiti jasnih dokazov o predhodnem mednarodnem prevozu in/ali vsaki zaporedni opravljeni kabotaži in/ali o vseh opravljenih prevozih v primerih, ko je vozilo prisotno v državi članici gostiteljici v obdobju štirih dni pred mednarodnim prevozom, ter teh dokazil predložiti v času cestnega pregleda		X	

(*) Uredba (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L 300, 14.11.2009, str. 72).“;

(5) oddelek 11 se nadomesti z naslednjim:

„11. **Skupine kršitev Uredbe (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta** (*) **(Dostop do trga avtobusnih prevozov)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Licenca Skupnosti			
1.	člen 4	Prevoz potnikov brez veljavne licence Skupnosti (tj. licenca ne obstaja, je ponarejena, preklicana, pretekla ipd.)	X		

2.	člen 4(3)	Prevoznik ali voznik inšpektorju ne moreta predložiti veljavne licence Skupnosti ali veljavne overjene verodostojne kopije licence Skupnosti (tj. licenca ali overjena verodostojna kopija je izgubljena, pozabljena, poškodovana ipd.)		X	
Dovoljenje za linijske prevoze					
3.	člena 5 in 6	Linijski prevozi brez veljavnega dovoljenja (tj. dovoljenje ne obstaja, je ponarejeno, preklicano, preteklo, zlorabljeno ipd.)		X	
4.	člen 19	Voznik inšpektorju ne more predložiti dovoljenja (tj. dovoljenje je izgubljeno, pozabljeno, poškodovano ipd.)			X
5.	člena 5 in 6	Postajališča linijskih prevozov v državi članici ne ustrezajo izdanemu dovoljenju			X
Potniška spremnica za občasne prevoze in druge prevoze, izvzete iz dovoljenja					
6.	člen 12	Vožnja brez potrebne potniške spremnice (tj. potniška spremnica ne obstaja, je ponarejena, ne vsebuje zahtevanih informacij ipd.)			X
Pravila, ki se uporabljajo za kabotažo					
7.	člen 16	Opravljanje kabotaže ni v skladu z zakoni in drugimi predpisi, ki veljajo v državi članici gostiteljici		X	
8.	člen 17	V vozilu ni kontrolnih dokumentov za kabotažo (potniška spremnica za občasne prevoze ali pogodba, sklenjena med prevoznikom in organizatorjem prevoza, ali overjena verodostojna kopija teh dokumentov v primeru posebnih linijskih prevozov) oziroma se ti ne morejo predložiti na zahtevo pooblaščenega inšpektorja		X	

(*) Uredba (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L 300, 14.11.2009, str. 88).“;

(6) dodata se naslednja oddelka 13 in 14:

„13. Kršitev Uredbe (ES) št. 593/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (*) (uredba Rim I) (Pravo, ki se uporablja za pogodbene obveznosti)

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	uredba Rim I	Kršitev prava, ki se uporablja za pogodbene obveznosti		X	

14. **Skupine kršitev Direktive (EU) 2020/1057 Evropskega parlamenta in Sveta** (**) **(Napotitve delavcev v cestnem prevozu)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	člen 1(11), točka (a)	Nepopolne informacije o izjavi o napotitvi			X
2.	člen 1(11), točka (a)	Nepredložitev izjave o napotitvi državi članici, v katero je voznik napoten, najpozneje na začetku napotitve		X	
3.	člen 1(11), točka (b)	Ponarejena izjava o napotitvi za voznike		X	
4.	člen 1(11), točka (b)	Nezmožnost voznika, da predloži veljavno izjavo o napotitvi		X	
5.	člen 1(11), točka (b)	Vozniku ni bila dana na voljo veljavna izjava o napotitvi		X	
6.	člen 1(11), točka (c)	Nepredložitev zahtevanih dokumentov državi članici gostiteljici v osmih tednih od datuma zahteve		X	
7.	člen 1(12)	Izvajalec na javnem vmesniku, povezanem s sistemom IMI, ne posodablja izjav o napotitvi			X

(*) Uredba (ES) št. 593/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o pravu, ki se uporablja za pogodbena obligacijska razmerja (Rim I) (UL L 177, 4.7.2008, str. 6).

(**) Direktiva (EU) 2020/1057 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o določitvi posebnih pravil v zvezi z Direktivo 96/71/ES in Direktivo 2014/67/EU za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa ter spremembi Direktive 2006/22/ES glede zahtev za izvrševanje in Uredbe (EU) št. 1024/2012 (UL L 249, 31.7.2020, str. 49).“.

PRILOGA II

„PRILOGA II

Število ponavljajočih se hudih kršitev

1. V primeru ponavljajočih se hudih (HK) in zelo hudih (ZHK) kršitev iz Priloge I pristojni organ države članice, v kateri je sedež podjetja, te kršitve obravnava kot hujše. Države članice pri izračunu števila ponavljajočih se kršitev upoštevajo naslednje dejavnike:

   (a) teža kršitve (HK ali ZHK);

   (b) čas (najmanj eno leto od datuma nadzora);

   (c) število vozil v okviru prevoznih dejavnosti, ki jih vodi upravljavec prevoza (povprečno število na leto).

2. Največje število ponavljajočih se hudih kršitev, pri prekoračitvi katerega se te kršitve štejejo za hujše, se določi ob upoštevanju možnosti za povzročitev tveganja za varnost v cestnem prometu in na naslednji način:

   3 HK na voznika na leto = 1 ZHK

   3 ZHK na voznika na leto = začetek nacionalnega postopka za oceno dobrega ugleda

3. Število kršitev, ki jih stori vozilo v enem letu, je povprečno število, izračunano z deljenjem skupnega števila vseh kršitev enake teže (HK ali ZHK) s povprečnim številom vozil, uporabljenih v tem letu. Formula za izračun števila ponavljajočih se kršitev določa največjo mejno vrednost za število hudih kršitev, nad katero se te kršitve štejejo za hujše. Države članice lahko določijo strožje mejne vrednosti, če je to predvideno v njihovem nacionalnem upravnem postopku za oceno dobrega ugleda.“.