KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/694

2022 m. gegužės 2 d.

kuriuo dėl naujų sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2016/403

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1071/2009, nustatantį bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB ([1]), ypač į jo 6 straipsnio 2a dalį,

kadangi:

(1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055 ([2]) Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 buvo iš dalies pakeistas, į jo 3 straipsnio 1 dalies b punkte pateiktą pažeidimų, dėl kurių gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija, sąrašą įtraukiant naujus sunkius sutartiniams įsipareigojimams, kabotažui ir darbuotojų komandiravimui kelių transporto srityje taikomos teisės pažeidimus;

(2) Reglamentu (ES) 2020/1055 nustatytas ir papildomas kriterijus, į kurį Komisija turi atsižvelgti nustatydama sunkių pažeidimų sunkumo laipsnį, įtraukiant nuorodą į riziką, kad bus iškraipyta konkurencija vežimo kelių transportu rinkoje;

(3) Reglamentu (ES) 2020/1055 Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 taip pat iš dalies pakeistas nurodant, kad nustatydama pažeidimų dažnumą, kurį viršijus kartotiniai pažeidimai turi būti laikomi sunkesniais, Komisija turėtų atsižvelgti į transporto veiklai naudojamų transporto priemonių, o ne vairuotojų skaičių;

(4) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1054 ([3]) įtrauktos naujos nuostatos dėl pažeidimų, dėl kurių gali būti padaryta sunkių sužalojimų ar kilti pavojus gyvybei arba būti iškraipoma konkurencija vežimo kelių transportu rinkoje. Tie pažeidimai turėtų būti įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalies trečios pastraipos b punkte pateiktą sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių gali būti prarasta nepriekaištinga transporto įmonės ar transporto vadybininko reputacija, sąrašą;

(5) todėl Komisijos reglamentas (ES) 2016/403 ([4]) turėtų būti iš dalies pakeistas, kad į jį būtų įtraukti nauji pažeidimai ir atsižvelgta į naujus jų sunkumo nustatymo ir dažnumo kriterijus;

(6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Kelių transporto komiteto nuomonę,

([1]) OL L 300, 2009 11 14, p. 51.

([2]) 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje (OL L 249, 2020 7 31, p. 17).

([3]) 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais (OL L 249, 2020 7 31, p. 1).

([4]) 2016 m. kovo 18 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/403, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priedas (OL L 74, 2016 3 19, p. 8).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2016/403 iš dalies keičiamas taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;

2) II priedas pakeičiamas šio reglamento II priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. gegužės 2 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) 2016/403 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) įvadinės pastraipos ir 1 skirsnis pakeičiami taip:

„**Sunkių pažeidimų klasifikacija**

(Nurodyta 1 straipsnyje)

Toliau pateiktose lentelėse nurodomos sunkių Sąjungos komercinio kelių transporto taisyklių pažeidimų kategorijos ir rūšys – pažeidimai suskirstyti į tris sunkumo kategorijas pagal tai, kokį pavojų gyvybei ar sunkių sužalojimų jie gali sukelti ir (arba) iškraipyti konkurenciją vežimo kelių transportu rinkoje.

1. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006** (*) **pažeidimų grupės (vairavimo ir poilsio trukmė)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS (1)		
				SSP	LSP	SP
	Ekipažas					
1.	5 straipsnio 1 dalis	Reikalavimo dėl minimalaus konduktorių amžiaus nepaisymas				X
Vairavimo trukmė						
2.	6 straipsnio 1 dalis	Kasdienio vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas, jei trukmės neleidžiama pailginti iki 10 h	10 h ≤ … < 11 h			X
3.			11 h ≤ …		X	
4.		Kasdienio vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas 50 % ar daugiau	13 h 30 min ≤ …	X		
5.		Pailgintos kasdienio vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas, jei trukmę leidžiama pailginti	11 h ≤ … < 12 h			X
6.			12 h ≤ …		X	
7.		Kasdienio vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas 50 % ar daugiau	15 h ≤ …	X		
8.	6 straipsnio 2 dalis	Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas	60 h ≤ … < 65 h			X
9.			65 h ≤ … < 70 h		X	
10.		Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau	70 h ≤ …	X		
11.	6 straipsnio 3 dalis	Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui	100 h ≤ … < 105 h			X
12.			105 h ≤ … < 112 h 30 min		X	
13.		Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau dvi savaites paeiliui	112 h 30 min ≤ …	X		
Pertraukos						
14.	7 straipsnis	4,5 h nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas	5 h ≤ … < 6 h			X
15.			6 h ≤ …		X	

		Poilsio laikotarpiai				
16.	8 straipsnio 2 dalis	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 h, jei kasdienio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	8 h 30 min ≤ … < 10 h			X
17.			… < 8 h 30 min		X	
18.		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h, jei laikotarpį leidžiama sutrumpinti	7 h ≤ … < 8 h			X
19.			… < 7 h		X	
20.		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 h + 9 h	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
21.			3 h + [… < 7 h]		X	
22.	8 straipsnio 5 dalis	Nepakankamas su porininku dirbančio vairuotojo kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h	7 h ≤ … < 8 h			X
23.			… < 7 h		X	
24.	8 straipsnio 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 h	20 h ≤ … < 22 h			X
25.			… < 20 h		X	
26.		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 h, jei kassavaitinio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	36 h ≤ … < 42 h			X
27.			… < 36 h		X	
28.	8 straipsnio 6 dalis	Šešių 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	3 h ≤ … < 12 h			X
29.			12 h ≤ …		X	
30.	8 straipsnio 6b dalis	Nėra kompensuojamojo poilsio už du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius			X	
31.	8 straipsnio 8 dalis	Normalus kassavaitinio poilsio laikotarpis arba bet koks ilgesnis nei 45 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpis, praleidžiamas transporto priemonėje			X	
32.	8 straipsnio 8 dalis	Darbdavys nepadengia apgyvendinimo ne transporto priemonėje išlaidų				X
	Nuostata, leidžianti nukrypti nuo 12 parų taisyklės					
33.	8 straipsnio 6a dalis	Dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio	3 h ≤ … < 12 h			X
34.			12 h ≤ …		X	
35.	8 straipsnio 6a dalies b punkto ii papunktis	Kassavaitinio poilsio laikotarpis pradėtas po dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės	65 h ≤ … < 67 h			X
36.			… ≤ 65 h		X	
37.	8 straipsnio 6a dalies d punktas	Ilgesnis kaip 3 h vairavimo be pertraukos laikotarpis laikotarpiu nuo 22:00 iki 6:00, jei dirbama be porininko	3 h < … < 4,5 h			X
38.			4,5 h ≤ …		X	
		Darbo organizavimas				
39.	8 straipsnio 8a dalis	Transporto įmonė neorganizuoja vairuotojų darbo taip, kad vairuotojai galėtų grįžti į darbdavio veiklos centrą arba į savo gyvenamąją vietą			X	

40.	10 straipsnio 1 dalis	Atlyginimo dydžio / mokėjimo susiejimas su nuvažiuotu atstumu, pristatymo greitumu ir (arba) vežamų prekių kiekiu		X	
41.	10 straipsnio 2 dalis	Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų		X	

([1]) SSP – sunkiausias pažeidimas, LSP – labai sunkus pažeidimas, SP – sunkus pažeidimas.

(*) 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).“;

2) 2 skirsnis pakeičiamas taip:

„2. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014** (*) **pažeidimų grupės (tachografas)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
Tachografo įrengimas					
1.	3 straipsnio 1 dalis, 4, 4a ir 22 straipsniai	Neįrengtas ir nenaudojamas patvirtinto tipo tachografas	X		
Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapo naudojimas					
2.	23 straipsnio 1 dalis	Naudojamas patvirtintose dirbtuvėse nepatikrintas tachografas		X	
3.	27 straipsnis	Vairuotojas turi ir (arba) naudoja daugiau kaip vieną vairuotojo kortelę		X	
4.		Vairuojama naudojant suklastotą vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
5.		Vairuojama naudojant kitam vairuotojui priklausančią vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
6.		Vairuojama naudojant vairuotojo kortelę, kuri buvo gauta pateikus melagingas deklaracijas ir (arba) suklastotus dokumentus (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
7.	32 straipsnio 1 dalis	Tachografas neveikia taip, kaip turėtų (*pvz.: tachografas nėra tinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas*)		X	
8.	32 straipsnio 1 dalis ir 33 straipsnio 1 dalis	Tachografas naudojamas netinkamai (*pvz.: tyčinis, savanoriškas arba primestinis piktnaudžiavimas, nėra nurodymų, kaip tinkamai naudoti, ir kt.*)		X	
9.	32 straipsnio 3 dalis	Klastojimo įtaiso, kuriuo galima pakeisti tachografo įrašus, turėjimas transporto priemonėje ir (arba) naudojimas	X		

10.		Registracijos lapuose įrašytų, tachografe ir (arba) vairuotojo kortelėje saugomų ir iš tachografo arba kortelės perkeliamų duomenų klastojimas, slėpimas arba naikinimas	X		
11.	33 straipsnio 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys		X	
12.		Neužtikrinama, kad užregistruoti ir saugomi duomenys būtų prieinami bent vienus metus		X	
13.	34 straipsnio 1 dalis	Netinkamas registracijos lapų ir (arba) vairuotojo kortelės naudojimas		X	
14.		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelės išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui		X	
15.	34 straipsnio 1a dalis	Registracijos lapas arba vairuotojo kortelė naudojami ilgesnį nei numatyta laiką, ir duomenys prarandami		X	
16.	34 straipsnio 2 dalis	Naudojami sutepti arba sugadinti registracijos lapai arba vairuotojo kortelė, o duomenys neįskaitomi		X	
17.	34 straipsnio 3 dalis	Nedaromi įrašai ranka, kai to reikalaujama		X	
18.	34 straipsnio 4 dalis	Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (kai dirbama su porininku)			X
19.	34 straipsnio 5 dalis	Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas		X	
		Informacijos pateikimas			
20.	34 straipsnio 5 dalies b punkto v papunktis	Netinkamas kelto ir (arba) traukinio ženklo naudojimas arba nenaudojimas			X
21.	34 straipsnio 6 dalis	Į registracijos lapą neįrašyta reikalaujama informacija		X	
22.	34 straipsnio 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kurių sienas vairuotojas kirto kasdienio darbo laikotarpiu, simboliai			X
23.	34 straipsnio 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kuriose prasidėjo ir baigėsi vairuotojo kasdienio darbo laikotarpis, simboliai			X
24.	36 straipsnis	Atsisakymas būti patikrintam		X	
25.	36 straipsnis	Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 28 dienas (iki 2024 m. gruodžio 30 d.) ranka padarytų įrašų ir spaudinių Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 56 dienas (nuo 2024 m. gruodžio 31 d.) ranka padarytų įrašų ir spaudinių		X	
26.	36 straipsnis	Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės, jei vairuotojas kortelę turi		X	

Gedimai					
27.	37 straipsnio 1 dalis ir 22 straipsnio 1 dalis	Tachografą remontavo ne patvirtintas montuotojas ar dirbtuvės		X	
28.	37 straipsnio 2 dalis	Vairuotojas nepažymėjo visos reikalaujamos informacijos laikotarpiais, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to neregistruoja duomenų		X	

(*) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).“;

3) 6 skirsnis pakeičiamas taip:

„6. **Tarybos direktyvos 92/6/EEB** (*) **pažeidimų grupės (greičio ribotuvai)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	2 ir 3 straipsniai	Neįrengtas greičio ribotuvas	X		
2.	5 straipsnis	Greičio ribotuvas neatitinka taikomų techninių reikalavimų		X	
3.	5 straipsnis	Greičio ribotuvas įrengtas ne patvirtintose dirbtuvėse			X
4.		Turimas ir (arba) naudojamas klastojimo įtaisas, kuriuo galima klastoti greičio ribotuvo duomenis, arba turimas ir (arba) naudojamas duomenis klastojantis greičio ribotuvas	X		

(*) 1992 m. vasario 10 d. Tarybos direktyva 92/6/EEB dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje (OL L 57, 1992 3 2, p. 27).“;

4) 10 skirsnis pakeičiamas taip:

„10. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009** (*) **pažeidimų grupės (patekimas į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
Bendrijos licencija					
1.	3 straipsnis ir 8 straipsnio 1 dalis	Krovinių vežimas neturint galiojančios Bendrijos licencijos (t. y. licencija neišduota, suklastota, panaikinta, nebegaliojanti ir pan.)	X		

2.	4 straipsnis	Krovinių vežimo įmonė arba vairuotojas negali pateikti inspektoriui galiojančios Bendrijos licencijos arba galiojančios patvirtintos jos kopijos (t. y. Bendrijos licencija arba patvirtinta jos kopija pamesta, pamiršta, sugadinta ir pan.)		X	
Vairuotojo liudijimas					
3.	3 straipsnis ir 8 straipsnio 1 dalis	Krovinių vežimas neturint galiojančio vairuotojo liudijimo (t. y. vairuotojo liudijimas neišduotas, suklastotas, panaikintas, nebegaliojantis ir pan.)		X	
4.	5 straipsnis	Vairuotojas arba krovinių vežimo įmonė negali pateikti inspektoriui galiojančio vairuotojo liudijimo arba galiojančios patvirtintos jo kopijos (t. y. vairuotojo liudijimas arba patvirtinta jo kopija pamestas (-a), pamirštas (-a), apgadintas (-a) ir pan.)			X
Kabotažas					
5.	8 straipsnio 2 dalis	Kabotažo operacijos vykdymas nesilaikant priimančiojoje valstybėje narėje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų		X	
6.	8 straipsnio 2a dalis	Kabotažo operacijų vykdymas toje pačioje valstybėje narėje per 4 dienas nuo paskutinės teisėtos kabotažo operacijos toje valstybėje narėje pabaigos		X	
7.	8 straipsnio 3 ir 4 dalys	Vežėjas negali pateikti aiškių ankstesnio tarptautinio vežimo ir (arba) kiekvienos iš eilės atliktos kabotažo operacijos, ir (arba) visų operacijų, atliktų tais atvejais, kai transporto priemonė buvo priimančiojoje valstybėje narėje per 4 dienas iki tarptautinio vežimo, įrodymų ir pateikti šių įrodymų per patikrinimo kelyje laikotarpį.		X	

(*) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).“;

5) 11 skirsnis pakeičiamas taip:

„11. **Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (EB) Nr. 1073/2009** (*) **pažeidimų grupės (patekimas į keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
Bendrijos licencija					
1.	4 straipsnis	Keleivių vežimas neturint galiojančios Bendrijos licencijos (t. y. licencija neišduota, suklastota, panaikinta, nebegaliojanti ir pan.)	X		

2.	4 straipsnio 3 dalis	Vežėjas arba vairuotojas negali pateikti inspektoriui galiojančios Bendrijos licencijos arba galiojančios patvirtintos jos kopijos (t. y. licencija arba patvirtinta jos kopija pamesta, pamiršta, apgadinta ir pan.)		X	
Leidimas teikti reguliarias paslaugas					
3.	5 ir 6 straipsniai	Reguliarių paslaugų teikimas neturint galiojančio leidimo (t. y. leidimas neišduotas, suklastotas, panaikintas, nebegaliojantis, netinkamai naudojamas ir pan.)		X	
4.	19 straipsnis	Vairuotojas negali pateikti inspektoriui leidimo (t. y. leidimas pamestas, pamirštas, apgadintas ir pan.)			X
5.	5 ir 6 straipsniai	Teikiant reguliarias paslaugas valstybėje narėje sustojimo vietos neatitinka išduotame leidime nurodytų vietų			X
Vienkartinių ir kitų paslaugų, kurioms leidimas nereikalingas, kelionės lapas					
6.	12 straipsnis	Vairavimas neturint reikalingo kelionės lapo (t. y. kelionės lapas nesurašytas, suklastotas, jame nėra reikalaujamos informacijos ir kt.)			X
Kabotažo operacijoms taikomos taisyklės					
7.	16 straipsnis	Kabotažo operacijos vykdymas nesilaikant priimančiojoje valstybėje narėje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų		X	
8.	17 straipsnis	Neturėjimas transporto priemonėje arba negalėjimas bet kurio įgalioto inspektoriaus prašymu pateikti kabotažo operacijų kontrolės dokumentų (maršrutinių paslaugų kelionės formos, vežėjo ir transporto organizatoriaus sudarytos sutarties arba jos patvirtintos kopijos specialių reguliarių paslaugų atveju)		X	

(*) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).“;

6) pridedami 13 ir 14 skirsniai:

„13. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 593/2008** (*) **(Roma I) pažeidimas (sutartinėms prievolėms taikytina teisė)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	Roma I	Sutartinėms prievolėms taikytinos teisės pažeidimas		X	

14. **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057** (**) **pažeidimų grupės (kelių transporto vairuotojų komandiravimas)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	1 straipsnio 11 dalies a punktas	Komandiravimo deklaracijoje pateikta neišsami informacija			X
2.	1 straipsnio 11 dalies a punktas	Komandiravimo deklaracija nepateikta iki komandiruotės pradžios valstybei narei, į kurią vairuotojas komandiruojamas.		X	
3.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Suklastota vairuotojų komandiravimo deklaracija		X	
4.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Vairuotojas negali pateikti galiojančios komandiravimo deklaracijos		X	
5.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Vairuotojui nepateikta galiojanti komandiravimo deklaracija		X	
6.	1 straipsnio 11 dalies c punktas	Prašomi dokumentai nepateikti priimančiajai valstybei narei per aštuonias savaites nuo prašymo dienos		X	
7.	1 straipsnio 12 dalis	Vežėjas neatnaujino komandiravimo deklaracijų prie Vidaus rinkos informacinės sistemos prijungtoje viešojoje sąsajoje			X

(*) 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 593/2008 dėl sutartinėms prievolėms taikytinos teisės (Roma I) (OL L 177, 2008 7 4, p. 6).

(**) 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 (OL L 249, 2020 7 31, p. 49).“

II PRIEDAS

„II PRIEDAS

Sunkių pažeidimų dažnumas

1. Pakartotinius I priede išvardytus sunkius (SP) ir labai sunkius (LSP) pažeidimus valstybės narės, kurioje įsisteigusi įmonė, kompetentinga institucija laiko sunkesniais. Apskaičiuodamos pakartotinių pažeidimų dažnumą, valstybės narės atsižvelgia į šiuos veiksnius:

   a) pažeidimo sunkumą (SP arba LSP);

   b) laiką (bent vieni metai nuo patikrinimo dienos);

   c) transporto priemonių, naudojamų transporto veikloje, kuriai vadovauja transporto vadybininkas, skaičių (vidutinį skaičių per metus).

2. Atsižvelgiant į kelių eismo saugai galimą sukelti pavojų, nustatomas toks didžiausias sunkių pažeidimų dažnumas, kurį viršijus pažeidimai turėtų būti laikomi sunkesniais:

   3 SP vienai transporto priemonei per metus = 1 LSP;

   3 LSP vienai transporto priemonei per metus = pradedama nacionalinė nepriekaištingos reputacijos vertinimo procedūra.

3. Vienai transporto priemonei per metus tenkantis pažeidimų skaičius – tai vidurkis, apskaičiuojamas padalijus bendrą visų to paties sunkumo lygio (SP arba LSP) pažeidimų skaičių iš vidutinio atitinkamais metais naudotų transporto priemonių skaičiaus. Šioje dažnumo apskaičiavimo formulėje numatyta aukščiausia sunkių pažeidimų riba, kurią viršijus pažeidimai laikomi sunkesniais. Valstybės narės gali nustatyti griežtesnes ribas, jei tai numatyta jų nacionalinėse administracinėse nepriekaištingos reputacijos vertinimo procedūrose.“