KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/694

(2022. gada 2. maijs),

ar ko Regulu (ES) 2016/403 groza attiecībā uz jauniem nopietniem Savienības noteikumu pārkāpumiem, kuri var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 (2009. gada 21. oktobris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK ([1]), un jo īpaši tās 6. panta 2. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Regula (EK) Nr. 1071/2009 ir grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1055 ([2]), ar ko tādu pārkāpumu sarakstam, kuri var izraisīt Regulas (EK) Nr. 1071/2009 3. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētās labas reputācijas zaudēšanu, pievienoja jaunus nopietnus pārkāpumus attiecībā uz līgumsaistībām piemērojamiem tiesību aktiem, kabotāžu un autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošanu darbā.

(2) Ar Regulu (ES) 2020/1055, pievienojot atsauci uz konkurences izkropļojumu risku autopārvadājumu tirgū, tika arī ieviests papildu kritērijs, kas Komisijai jāņem vērā, nosakot nopietnu pārkāpumu smaguma pakāpi.

(3) Ar Regulu (ES) 2020/1055 Regula (EK) Nr. 1071/2009 tika grozīta arī, lai paredzētu, ka, nosakot pārkāpumu biežumu, kuru pārsniedzot atkārtotus pārkāpumus jāuzskata par smagākiem pārkāpumiem, Komisijai būtu jāņem vērā pārvadājumos izmantoto transportlīdzekļu skaits, nevis transportlīdzekļu vadītāju skaits.

(4) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1054 ([3]) tika ieviesti jauni noteikumi attiecībā uz pārkāpumiem, kas rada smagu miesas bojājumu vai nāves gadījumu risku vai konkurences izkropļojumu risku autopārvadājumu tirgū. Minētie pārkāpumi būtu jāpievieno sarakstam, kurā norādīti Regulas (EK) Nr. 1071/2009 6. panta 1. punkta trešās daļas b) apakšpunktā minēto Savienības noteikumu nopietni pārkāpumi, kas var ietekmēt autopārvadājumu uzņēmuma vai pārvadājumu vadītāja labu reputāciju.

(5) Tāpēc Komisijas Regula (ES) 2016/403 ([4]) būtu jāgroza, lai iekļautu jaunos pārkāpumus un ņemtu vērā jaunos kritērijus, pēc kuriem nosaka pārkāpumu smaguma līmeni un biežumu.

(6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Autotransporta komitejas atzinumu,

([1]) OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/1055 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko groza Regulas (EK) Nr. 1071/2009, (EK) Nr. 1072/2009 un (ES) Nr. 1024/2012, lai tās pielāgotu norisēm autotransporta nozarē (OV L 249, 31.7.2020., 17. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/1054 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko Regulu (EK) Nr. 561/2006 groza attiecībā uz minimālajām prasībām par maksimālajiem transportlīdzekļa ikdienas un iknedēļas vadīšanas laikiem, minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem un ar ko Regulu (ES) Nr. 165/2014 groza attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfu palīdzību (OV L 249, 31.7.2020., 1. lpp.).

([4]) Komisijas Regula (ES) 2016/403 (2016. gada 18. marts), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu (OV L 74, 19.3.2016., 8. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) 2016/403 groza šādi:

1) I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;

2) II pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 2. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Regulas (ES) 2016/403 I pielikumu groza šādi:

1) ievaddaļas un 1. iedaļu aizstāj ar šādu:

"**Nopietnu pārkāpumu iedalījums kategorijās**

(kā minēts 1. pantā)

Turpmāk tabulās norādīti Savienības komerciālo autopārvadājumu noteikumu nopietnu pārkāpumu kategorijas un veidi, kas iedalīti trijās kategorijās pēc smaguma pakāpes atbilstīgi to potenciālam radīt nāves gadījumu vai smagu miesas bojājumu risku un/vai konkurences izkropļojumu risku autopārvadājumu tirgū.

1. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 (*) pārkāpumu grupas (Transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laiks)

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		PĀRKĀPUMA SMAGUMS (1)		
				MSI	VSI	SI
	Apkalpe					
1.	5. panta 1. punkts	Transportlīdzekļu vadītāju minimālā vecuma neievērošana				X
Transportlīdzekļa vadīšanas laikposmi						
2.	6. panta 1. punkts	Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (9 st.) pārsniegšana, ja pagarinājums līdz 10 st. nav atļauts	10 st. ≤ … < 11 st.			X
3.			11 st. ≤ …		X	
4.		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (9 st.) pārsniegšana par 50 % vai vairāk	13 st. 30 min. ≤ …	X		
5.		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas pagarinātā laikposma (10 st.) pārsniegšana, ja pagarinājums ir atļauts	11 st. ≤ … < 12 st.			X
6.			12 st. ≤ …		X	
7.		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (10 st.) pārsniegšana par 50 % vai vairāk	15 st. ≤ …	X		
8.	6. panta 2. punkts	Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana	60 st. ≤ … < 65 st.			X
9.			65 st. ≤ … < 70 st.		X	
10.		Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana par 25 % vai vairāk	70 st. ≤ …	X		
11.	6. panta 3. punkts	Divu secīgu nedēļu laikā maksimālā kopējā transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana	100 st. ≤ … < 105 st.			X
12.			105 st. ≤ … < 112 st. 30 min.		X	
13.		Divu secīgu nedēļu laikā maksimālā kopējā transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana par 25 % vai vairāk	112 st. 30 min. ≤ …	X		
Pārtraukumi						
14.	7. pants	Nepārtraukta transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (4,5 st.) pārsniegšana pirms pārtraukuma	5 st. ≤ … < 6 st.			X
15.			6 st. ≤ …		X	

Atpūtas laikposmi						
16.	8. panta 2. punkts	Nepietiekams ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 11 stundas, ja saīsināts ikdienas atpūtas laikposms nav atļauts	8 st. 30 min. ≤ … < 10 st.			X
17.			… < 8 st. 30 min.		X	
18.		Nepietiekams saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 9 stundas, ja saīsināšana ir atļauta	7 st. ≤ … < 8 st.			X
19.			… < 7 st.		X	
20.		Nepietiekams sadalītais ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 3 st. + 9 st.	3 st. + [7 st. ≤ … < 8 st.]			X
21.			3 st. + [… < 7 st.]		X	
22.	8. panta 5. punkts	Nepietiekams ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 9 stundas, ja ir vairāki transportlīdzekļa vadītāji	7 st. ≤ … < 8 st.			X
23.			… < 7 st.		X	
24.	8. panta 6. punkts	Nepietiekams saīsinātais iknedēļas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 24 stundas	20 st. ≤ … < 22 st.			X
25.			… < 20 st.		X	
26.		Nepietiekams iknedēļas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 45 stundas, ja saīsināts iknedēļas atpūtas laikposms nav atļauts	36 st. ≤ … < 42 st.			X
27.			… < 36 st.		X	
28.	8. panta 6. punkts	6 secīgu 24 stundu laikposmu pārsniegšana pēc iepriekšējā iknedēļas atpūtas laikposma	3 st. ≤ … < 12 st.			X
29.			12 st. ≤ …		X	
30.	8. panta 6.b punkts	Nav kompensācijas atpūtas laikposma par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem			X	
31.	8. panta 8. punkts	Regulārā iknedēļas atpūtas laikposma vai jebkura iknedēļas atpūtas laikposma, kas ir ilgāks nekā 45 stundas, izmantošana transportlīdzeklī			X	
32.	8. panta 8. punkts	Darba devējs nesedz izmaksas par izmitināšanu ārpus transportlīdzekļa				X
	Atkāpe no 12 dienu noteikuma					
33.	8. panta 6.a punkts	12 secīgu 24 stundu laikposmu pārsniegšana pēc iepriekšējā regulārā iknedēļas atpūtas laikposma	3 st. ≤ … < 12 st.			X
34.			12 st. ≤ …		X	
35.	8. panta 6.a punkta b) apakšpunkta ii) punkts	Iknedēļas atpūtas laikposms pēc 12 secīgiem 24 stundu laikposmiem	65 st. ≤ … < 67 st.			X
36.			… ≤ 65 h		X	
37.	8. panta 6.a punkta d) apakšpunkts	No plkst. 22.00 līdz plkst. 6.00 transportlīdzekļa vadīšanas laikposms pirms pārtraukuma pārsniedz 3 stundas, ja nav vairāku transportlīdzekļa vadītāju	3 st. < … < 4,5 st.			X
38.			4,5 st. ≤ …		X	
Darba organizācija						
39.	8. panta 8.a punkts	Transporta uzņēmums neorganizē transportlīdzekļu vadītāju darbu tā, lai transportlīdzekļu vadītāji varētu atgriezties darba devēja darbības centrā vai transportlīdzekļa vadītāja dzīvesvietā			X	

40.	10. panta 1.-punkts	Saistība starp algu/maksājumu un nobraukto attālumu, piegādes ātrumu un/vai pārvadātās kravas daudzumu		X	
41.	10. panta 2.-punkts	Transportlīdzekļa vadītāja darba organizācijas nav vai tā ir neatbilstīga, transportlīdzekļa vadītājam netiek doti atbilstīgi norādījumi, kas tam ļauj izpildīt tiesību aktu prasības		X	

([1]) MSI = vissmagākie pārkāpumi / VSI = ļoti smags pārkāpums / SI = smags pārkāpums.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).";

2) pielikuma 2. iedaļu aizstāj ar šādu:

"2. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 (*) pārkāpumu grupas (Tahogrāfs)

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
Tahogrāfa uzstādīšana					
1.	3. panta 1., 4. un 4.a punkts un 22. pants	Nav uzstādīts un netiek izmantots tahogrāfs, kam ir tipa apstiprinājums	X		
Tahogrāfa, transportlīdzekļa vadītāja kartes vai datu reģistrācijas diagrammas izmantošana					
2.	23. panta 1. punkts	Tāda tahogrāfa izmantošana, kura inspekciju nav veikusi apstiprināta darbnīca		X	
3.	27. pants	Transportlīdzekļa vadītājam ir vairāk nekā viena personalizēta vadītāja karte un/vai tas izmanto vairāk nekā vienu personalizētu vadītāja karti		X	
4.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot viltotu vadītāja karti (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		
5.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas nav izsniegta attiecīgajam vadītājam (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		
6.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas ir iegūta, pamatojoties uz nepatiesiem paziņojumiem un/vai viltotiem dokumentiem (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		
7.	32. panta 1. punkts	Tahogrāfs darbojas nepareizi (*piemēram, tahogrāfs nav pienācīgi pārbaudīts, kalibrēts un noplombēts*)		X	
8.	32. panta 1. punkts un 33. panta 1. punkts	Tahogrāfs tiek izmantots nepareizi (*piemēram, apzināta brīvprātīga vai piespiedu ļaunprātīga izmantošana, trūkst instrukciju par pareizu izmantošanu u. c.*)		X	
9.	32. panta 3. punkts	Transportlīdzeklī atrodas un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ierīce, ar kuru iespējams sagrozīt tahogrāfa datus	X		

10.		Tādu datu viltošana, noklusēšana, slēpšana vai iznīcināšana, kas reģistrēti reģistrācijas diagrammās vai saglabāti tahogrāfā un/vai vadītāja kartē un lejuplādēti no tiem	X		
11.	33. panta 2. punkts	Uzņēmumā nesaglabā datu reģistrācijas diagrammas, izdrukas un lejuplādētos datus		X	
12.		Reģistrētie un saglabātie dati nav pieejami vismaz gadu		X	
13.	34. panta 1. punkts	Datu reģistrācijas diagrammu / vadītāja kartes nepareiza izmantošana		X	
14.		Datu reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes neatļauta izņemšana, kas ietekmē attiecīgo datu reģistrāciju		X	
15.	34. panta 1. a punkts	Datu reģistrācijas diagrammas vai vadītāja kartes izmantošana ilgāk nekā paredzēto laikposmu un datu zaudēšana		X	
16.	34. panta 2. punkts	Netīru vai bojātu datu reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes izmantošana un nesalasāmi dati		X	
17.	34. panta 3. punkts	Manuālā datu ievade netiek izmantota, kad tas tiek prasīts		X	
18.	34. panta 4. punkts	Netiek izmantota pareiza datu reģistrācijas diagramma, vai vadītāja karte nav ievietota pareizajā tahogrāfa atverē (ja ir vairāki transportlīdzekļa vadītāji)			X
19.	34. panta 5. punkts	Slēdža mehānisma nepareiza izmantošana		X	
		Informācijas uzrādīšana			
20.	34. panta 5. punkta b) apakšpunkta v) punkts	Atzīmes "prāmis/vilciens" nepareiza izmantošana vai neizmantošana			X
21.	34. panta 6. punkts	Reģistrācijas diagrammā nav ierakstīta vajadzīgā informācija		X	
22.	34. panta 7. punkts	Ierakstos nav attēloti to valstu simboli, kuru robežas transportlīdzekļa vadītājs ir šķērsojis ikdienas darba laikposmā			X
23.	34. panta 7. punkts	Ierakstos nav attēloti to valstu simboli, kurās transportlīdzekļa vadītājs uzsāka un pabeidza ikdienas darba laikposmu			X
24.	36. pants	Atteikšanās pakļauties pārbaudei		X	
25.	36. pants	Nav iespējams uzrādīt manuālos ierakstus un izdrukas par kārtējo dienu un iepriekšējām 28 dienām (līdz 2024. gada 30. decembrim) Nav iespējams uzrādīt manuālos ierakstus un izdrukas par kārtējo dienu un iepriekšējām 56 dienām (no 2024. gada 31. decembra)		X	
26.	36. pants	Nav iespējams uzrādīt vadītāja karti, ja transportlīdzekļa vadītājam tāda ir		X	

Nepareiza darbība					
27.	37. panta 1. punkts un 22. panta 1. punkts	Tahogrāfa remontu nav veicis apstiprināts montieris vai apstiprināta darbnīca		X	
28.	37. panta 2. punkts	Transportlīdzekļa vadītājs neatzīmē visu pieprasīto informāciju par laikposmiem, kas netiek reģistrēti, kamēr tahogrāfs ir lietošanai nederīgs vai darbojas nepareizi		X	

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).";

3) pielikuma 6. iedaļu aizstāj ar šādu:

"6. Padomes Direktīvas 92/6/EEK (*) pārkāpumu grupas (Ātruma ierobežošanas ierīces)

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	2. un 3. pants	Ātruma ierobežošanas ierīce nav uzstādīta	X		
2.	5. pants	Ātruma ierobežošanas ierīce neatbilst piemērojamajām tehniskajām prasībām		X	
3.	5. pants	Ātruma ierobežošanas ierīci nav uzstādījusi apstiprināta darbnīca			X
4.		Transportlīdzeklī atrodas un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ierīce, ar kuru iespējams viltot ātruma ierobežošanas ierīces datus, vai transportlīdzeklī atrodas un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ātruma ierobežošanas ierīce	X		

(*) Padomes Direktīva 92/6/EEK (1992. gada 10. februāris) par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā (OV L 57, 2.3.1992., 27. lpp.)";

4) pielikuma 10. iedaļu aizstāj ar šādu:

"10. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1072/2009 (*) pārkāpumu grupas (Piekļuve starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum)

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
Kopienas atļauja					
1.	3. pants un 8. panta 1. punkts	Kravu pārvadājumi bez derīgas Kopienas atļaujas (t. i., atļaujas nav, tā ir viltota, atsaukta, tās derīguma termiņš ir beidzies utt.)	X		

2.	4. pants	Autopārvadājumu uzņēmums vai transportlīdzekļa vadītājs nevar kontroles darbiniekam uzrādīt derīgu Kopienas atļauju vai derīgu Kopienas atļaujas apliecinātu kopiju (t. i., Kopienas atļauja vai Kopienas atļaujas apliecināta kopija ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)		X	
Transportlīdzekļa vadītāja atestāts					
3.	3. pants un 8. panta 1. punkts	Kravu pārvadājumi bez derīga transportlīdzekļa vadītāja atestāta (t. i., transportlīdzekļa vadītāja atestāta nav, tas ir viltots, atsaukts, tā derīguma termiņš ir beidzies utt.)		X	
4.	5. pants	Transportlīdzekļa vadītājs vai autopārvadājumu uzņēmums nevar kontroles darbiniekam uzrādīt derīgu transportlīdzekļa vadītāja atestātu vai derīgu transportlīdzekļa vadītāja atestāta apliecinātu kopiju (t. i., transportlīdzekļa vadītāja atestāts vai transportlīdzekļa vadītāja atestāta apliecināta kopija ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)			X
Kabotāža					
5.	8. panta 2. punkts	Kabotāžas pārvadājuma veikšana neatbilstīgi uzņēmējā dalībvalstī spēkā esošajiem normatīvajiem un administratīvajiem aktiem		X	
6.	8. panta 2.a punkts	Kabotāžas pārvadājumu veikšana tajā pašā dalībvalstī 4 dienu laikā pēc pēdējā likumīgā kabotāžas pārvadājuma beigām minētajā dalībvalstī		X	
7.	8. panta 3. un 4. punkts	Autopārvadātājs nevar uzrādīt skaidrus pierādījumus par iepriekšējo starptautisko pārvadājumu un/vai katru veikto secīgo kabotāžas pārvadājumu, un/vai par visiem veiktajiem pārvadājumiem, ja transportlīdzeklis atrodas uzņēmējā dalībvalstī 4 dienu laikā pirms starptautiskā pārvadājuma, un iesniegt šos pierādījumus, kad tiek veikta pārbaude uz ceļa		X	

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1072/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum (OV L 300, 14.11.2009., 72. lpp.).";

5) pielikuma 11. iedaļu aizstāj ar šādu:

"11. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1073/2009** (*) **pārkāpumu grupas (Piekļuve autobusu pārvadājumu tirgum)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
Kopienas atļauja					
1.	4. pants	Pasažieru pārvadājumi bez derīgas Kopienas atļaujas (t. i., atļaujas nav, tā ir viltota, atsaukta, tās derīguma termiņš ir beidzies utt.)	X		

2.	4.panta 3.punkts	Pārvadātājs vai transportlīdzekļa vadītājs nevar kontroles darbiniekam uzrādīt derīgu Kopienas atļauju vai derīgu Kopienas atļaujas apliecinātu kopiju (t. i., atļauja vai atļaujas apliecināta kopija ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)		X	
Regulāro pārvadājumu atļauja					
3.	5. un 6. pants	Regulāri pārvadājumi bez derīgas atļaujas (t. i., atļaujas nav, tā ir viltota, atsaukta, tās derīguma termiņš ir beidzies, tā ir izmantota ļaunprātīgi utt.)		X	
4.	19. pants	Transportlīdzekļa vadītājs nevar kontroles darbiniekam uzrādīt atļauju (t. i., atļauja ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)			X
5.	5. un 6. pants	Regulāro pārvadājumu pieturvietas dalībvalstī neatbilst izsniegtajai atļaujai			X
Brauciena formulārs neregulāriem pārvadājumiem un citiem pārvadājumiem, kuriem nav vajadzīga atļauja					
6.	12. pants	Transportlīdzekļa vadīšana bez vajadzīgā brauciena formulāra (t. i., brauciena formulāra nav, tas ir viltots, tajā nav norādīta prasītā informācija utt.)			X
Kabotāžas pārvadājumiem piemērojamie noteikumi					
7.	16. pants	Kabotāžas pārvadājuma veikšana neatbilstīgi uzņēmējā dalībvalstī spēkā esošajiem normatīvajiem un administratīvajiem aktiem		X	
8.	17. pants	Transportlīdzeklī nav kabotāžas pārvadājumu kontroles dokumentu (brauciena formulārs neregulāriem pārvadājumiem vai līgums, kas noslēgts starp pārvadātāju un pārvadājumu organizētāju, vai to apliecināta kopija speciālo regulāro pārvadājumu gadījumā) vai pēc pilnvarota kontroles darbinieka pieprasījuma nav iespējams uzrādīt šos kabotāžas pārvadājumu kontroles dokumentus		X	

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1073/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 (OV L 300, 14.11.2009., 88. lpp.).";

6) pievieno šādu 13. un 14. iedaļu:

"13. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 593/2008 (Roma I) (*) pārkāpums (Līgumsaistībām piemērojamie tiesību akti)

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	Roma I	Līgumsaistībām piemērojamo tiesību aktu pārkāpums		X	

14. **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2020/1057** (**) **pārkāpumu grupas (Autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošana darbā)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	1. panta 11. punkta a) apakšpunkts	Nepilnīga informācija norīkojuma deklarācijā			X
2.	1. panta 11. punkta a) apakšpunkts	Norīkojuma deklarācija ne vēlāk kā līdz norīkojuma sākumam nav iesniegta dalībvalstij, uz kuru transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots darbā		X	
3.	1. panta 11. punkta b) apakšpunkts	Transportlīdzekļa vadītāja norīkojuma deklarācija ir viltota		X	
4.	1. panta 11. punkta b) apakšpunkts	Transportlīdzekļa vadītājs nevar uzrādīt derīgu norīkojuma deklarāciju		X	
5.	1. panta 11. punkta b) apakšpunkts	Transportlīdzekļa vadītāja rīcībā nav nodota derīga norīkojuma deklarācija		X	
6.	1. panta 11. punkta c) apakšpunkts	Pieprasītie dokumenti astoņu nedēļu laikā pēc pieprasījuma dienas nav iesniegti uzņēmējai dalībvalstij		X	
7.	1. panta 12. punkts	Pārvadātājs nav atjauninājis norīkojuma deklarācijas publiskajā saskarnē, kas savienota ar IMI			X

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 593/2008 (2008. gada 17. jūnijs) par tiesību aktiem, kas piemērojami līgumsaistībām (Roma I) (OV L 177, 4.7.2008., 6. lpp.).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2020/1057 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā, un groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 (OV L 249, 31.7.2020., 49. lpp.).”

II PIELIKUMS

"II PIELIKUMS

Nopietnu pārkāpumu biežums

1. I pielikumā uzskaitītos smagos (SI) un ļoti smagos (VSI) pārkāpumus, ja tie izdarīti atkārtoti, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā pārvadātājs veic uzņēmējdarbību, uzskata par smagākiem pārkāpumiem. Aprēķinot atkārtotu pārkāpumu biežumu, dalībvalstis ņem vērā šādus faktorus:

   a) pārkāpuma smagums (SI vai VSI);

   b) laiks (vismaz viens tekošais gads pēc pārbaudes datuma);

   c) cik transportlīdzekļu izmantoti pārvadājumos, kurus vada pārvadājumu vadītājs (vidēji gadā).

2. Ņemot vērā to potenciālu apdraudēt ceļu satiksmes drošību, smagu pārkāpumu maksimālo biežumu, kuru pārsniedzot tie būtu jāuzskata par smagākiem pārkāpumiem, nosaka šādi:

   3 SI uz vienu transportlīdzekli gadā = 1 VSI

   3 VSI uz vienu transportlīdzekli gadā = tiek uzsākta valsts procedūra attiecībā uz labu reputāciju

3. Pārkāpumu skaits uz vienu transportlīdzekli gadā ir vidējais skaitlis, ko aprēķina, visu viena un tā paša smaguma līmeņa pārkāpumu (SI vai VSI) kopējo skaitu dalot ar gada laikā izmantoto transportlīdzekļu vidējo skaitu. Ar smagu pārkāpumu biežuma formulu nosaka maksimālo robežvērtību, kuru pārsniedzot tos uzskata par smagākiem pārkāpumiem. Dalībvalstis var noteikt stingrākas robežvērtības, ja to paredz valsts administratīvās procedūras labas reputācijas novērtēšanai."