KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2022/694,

annettu 2 päivänä toukokuuta 2022,

asetuksen (EU) 2016/403 muuttamisesta sellaisten unionin sääntöjen uusien vakavien rikkomusten osalta, jotka voivat johtaa maantieliikenteen harjoittajan hyvämaineisuuden menettämiseen

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009 ([1]) ja erityisesti sen 6 artiklan 2 a kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetusta (EY) N:o 1071/2009 on muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2020/1055 ([2]), jolla lisättiin sopimusvelvoitteita, kabotaasia ja työntekijöiden lähettämistä koskevan sovellettavan lainsäädännön uusia vakavia rikkomuksia sellaisten rikkomusten luetteloon, jotka voivat johtaa asetuksen (EY) N:o 1071/2009 3 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetun hyvän maineen menettämiseen.

(2) Asetuksella (EU) 2020/1055 otettiin myös käyttöön lisäperuste, joka komission on otettava huomioon määrittäessään rikkomusten vakavuutta, lisäämällä viittaus vaaraan kilpailun vääristymisestä maantieliikennemarkkinoilla.

(3) Asetuksella (EU) 2020/1055 muutettiin myös asetusta (EY) N:o 1071/2009 siten, että kun komissio säätää esiintymistiheydestä, jonka ylityttyä toistuvia rikkomuksia on pidettävä vakavina, sen on kuljettajien lukumäärän sijasta otettava huomioon kuljetustoiminnassa käytettävien ajoneuvojen lukumäärä.

(4) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2020/1054 ([3]) otettiin käyttöön uusia säännöksiä sellaisten rikkomusten osalta, joista aiheutuu kuolonuhrien tai vakavien loukkaantumisten riski taikka riski kilpailun vääristymisestä maantieliikennemarkkinoilla. Kyseiset rikkomukset olisi lisättävä asetuksen (EY) N:o 1071/2009 6 artiklan 1 kohdan kolmannen alakohdan b alakohdassa tarkoitettuun luetteloon unionin sääntöjen vakavista rikkomuksista, jotka voivat vaikuttaa maantiekuljetusyrityksen tai liikenteestä vastaavan henkilön hyvämaineisuuteen.

(5) Komission asetusta (EU) 2016/403 ([4]) olisi sen vuoksi muutettava sisällyttämällä siihen uudet rikkomukset ja ottamalla huomioon uudet perusteet niiden vakavuuden ja esiintymistiheyden määrittämiseksi.

(6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat maantieliikennekomitean lausunnon mukaiset,

([1]) EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1055, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetusten (EY) N:o 1071/2009, (EY) N:o 1072/2009 ja (EU) N:o 1024/2012 muuttamisesta niiden mukauttamiseksi maantieliikenteen alan kehitykseen (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 17).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1).

([4]) Komission asetus (EU) 2016/403, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009 täydentämisestä sellaisten unionin sääntöjen vakavien rikkomusten luokittelun osalta, jotka voivat johtaa maantieliikenteen harjoittajan hyvämaineisuuden menettämiseen, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY liitteen III muuttamisesta (EUVL L 74, 19.3.2016, s. 8).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 2016/403 seuraavasti:

1) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti;

2) Korvataan liite II tämän asetuksen liitteessä II olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2 päivänä toukokuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) 2016/403 liite I seuraavasti:

1) Korvataan johdantokappaleet ja 1 jakso seuraavasti:

"**Vakavien rikkomusten luokittelu**

(1 artiklassa tarkoitetut)

Seuraavissa taulukoissa esitellään kaupallisesta tieliikenteestä annettuihin unionin sääntöihin kohdistuvien vakavien rikkomusten luokat ja tyypit jaoteltuina kolmeen rikkomusten vakavuusasteeseen sen perusteella, miten todennäköisesti rikkomukset aiheuttavat kuoleman tai vakavan vammautumisen vaaran ja/tai kilpailun vääristymisen maantieliikennemarkkinoilla.

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 561/2006 (*) kohdistuvat rikkomukset luokittain (ajo- ja lepoajat)

Nro	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI		VAKAVUUSASTE (1)		
				MSI	VSI	SI
	Miehistö					
1.	5 artiklan 1 kohta	Kuljettajan alaikärajasäännöstä ei noudateta				X
Ajoajat						
2.	6 artiklan 1 kohta	Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy, kun sen pidentäminen 10 tuntiin ei ole sallittu	10h ≤ … < 11h			X
3.			11h ≤ …		X	
4.		Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy vähintään 50 prosentilla	13h30 ≤ …	X		
5.		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy, kun pidentäminen on sallittu	11h ≤ … < 12h			X
6.			12h ≤ …		X	
7.		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy vähintään 50 prosentilla	15h ≤ …	X		
8.	6 artiklan 2 kohta	Viikoittainen ajoaika ylittyy	60h ≤ … < 65h			X
9.			65h ≤ … < 70h		X	
10.		Viikoittainen ajoaika ylittyy vähintään 25 prosentilla	70h ≤ …	X		
11.	6 artiklan 3 kohta	Kahden peräkkäisen viikon aikainen kokonaisajoaika ylittyy	100h ≤ … < 105h			X
12.			105h ≤ … < 112h30		X	
13.		Kahden peräkkäisen viikon aikainen kokonaisajoaika ylittyy vähintään 25 prosentilla	112h30 ≤ …	X		
Tauot						
14.	7 artikla	Yhtäjaksoinen 4,5 tunnin ajoaika ylittyy ennen taukoa	5h ≤ … < 6h			X
15.			6h ≤ …		X	

		Lepoajat				
16.	8 artiklan 2 kohta	Riittämätön alle 11 tunnin vuorokautinen lepoaika, kun lyhennettyä vuorokautista lepoaikaa ei sallita	8h30 ≤ … < 10h			X
17.			… < 8h30		X	
18.		Riittämätön alle 9 tunnin lyhennetty vuorokautinen lepoaika, kun lyhentäminen sallitaan	7h ≤ … < 8h			X
19.			… < 7h		X	
20.		Riittämätön alle 3 tunnin + 9 tunnin jaettu vuorokautinen lepoaika	3h + [7h ≤ … < 8h]			X
21.			3h + [… < 7h]		X	
22.	8 artiklan 5 kohta	Riittämätön alle 9 tunnin vuorokautinen lepoaika monimiehityksessä	7h ≤ … < 8h			X
23.			… < 7h		X	
24.	8 artiklan 6 kohta	Riittämätön alle 24 tunnin lyhennetty viikoittainen lepoaika	20h ≤ … < 22h			X
25.			… < 20h		X	
26.		Riittämätön alle 45 tunnin viikoittainen lepoaika, kun lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa ei sallita	36h ≤ … < 42h			X
27.			… < 36h		X	
28.	8 artiklan 6 kohta	Kuusi peräkkäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä viikoittaisesta lepoajasta laskettuna ylittyy	3h ≤ … < 12h			X
29.			12h ≤ …		X	
30.	8 artiklan 6 b kohta	Ei korvaavaa lepoaikaa kahdesta peräkkäisestä lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta			X	
31.	8 artiklan 8 kohta	Säännöllinen viikoittainen lepoaika tai yli 45 tunnin pituinen viikoittainen lepoaika pidetään ajoneuvossa			X	
32.	8 artiklan 8 kohta	Työnantaja ei vastaa muualla kuin ajoneuvossa tapahtuvan majoituksen kustannuksia				X
	12 päivän sääntöä koskeva poikkeus					
33.	8 artiklan 6 a kohta	Kaksitoista perättäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä säännönmukaisesta viikoittaisesta lepoajasta laskettuna ylittyy	3h ≤ … < 12h			X
34.			12h ≤ …		X	
35.	8 artiklan 6 a kohdan b alakohdan ii alakohta	Viikoittainen lepoaika pidetty kahdentoista perättäisen 24 tunnin jakson jälkeen	65h < … ≤ 67h			X
36.			… ≤ 65h		X	
37.	8 artiklan 6 a kohdan d alakohta	Ajoaika kello 22:n ja 6:n välisenä aikana yli kolme tuntia ennen taukoa, jos ajoneuvossa ei ole monimiehitystä	3h < … < 4,5 h			X
38.			4,5 h ≤ …		X	
		Työn järjestäminen				
39.	8 artiklan 8 a kohta	Kuljetusyritys ei järjestä kuljettajien työtä niin, että kuljettajat pystyvät palaamaan työnantajan toimipisteeseen tai kuljettajan asuinpaikkaan			X	

40.	10 artiklan 1 kohta	Palkka/maksu on sidoksissa ajomatkaan, toimitusnopeuteen ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrään		X	
41.	10 artiklan 2 kohta	Kuljettajan työn järjestäminen on epäasianmukaista tai sitä ei ole tehty lainkaan, kuljettajalle on annettu lainsäädännön noudattamisesta epäasianmukaiset ohjeet tai niitä ei ole annettu lainkaan		X	

([1]) MSI = Kaikkein vakavimmat rikkomukset (Most Serious Infringements) / VSI = Erittäin vakava rikkomus (Very Serious Infringement) / SI = Vakava rikkomus (Serious Infringement).

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).”

2) Korvataan 2 jakso seuraavasti:

”2. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 165/2014 (*) kohdistuvat rikkomukset luokittain (ajopiirturi)

Nro	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Ajopiirturin asentaminen					
1.	3 artiklan 1, 4 ja 4 a kohta sekä ja 22 artikla	Tyyppihyväksyttyä ajopiirturia ei ole asennettu eikä käytetä	X		
Ajopiirturin, kuljettajakortin tai piirturilevyn käyttö					
2.	23 artiklan 1 kohta	Käytetään ajopiirturia, joka ei ole hyväksytyn korjaamon tarkastama		X	
3.	27 artikla	Kuljettajalla on hallussaan ja/tai käytössään useampi kuin yksi kuljettajakortti		X	
4.		Kuljettaja käyttää väärennettyä kuljettajakorttia (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		
5.		Kuljettaja käyttää kuljettajakorttia, joka ei ole hänen omansa (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		
6.		Kuljettaja käyttää korttia, joka on saatu väärien ilmoitusten ja/tai väärennettyjen asiakirjojen perusteella (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		
7.	32 artiklan 1 kohta	Ajopiirturi ei toimi moitteettomasti *(esim. sitä ei ole tarkastettu, kalibroitu ja sinetöity asianmukaisesti)*		X	
8.	32 artiklan 1 kohta ja 33 artiklan 1 kohta	Ajopiirturia käytetään väärin *(esim. tahallinen, valinnainen tai pakotettu väärinkäyttö, oikeiden käyttöohjeiden puuttuminen jne.)*		X	
9.	32 artiklan 3 kohta	Sellaisen luvattoman laitteen pitäminen ajoneuvossa ja/tai käyttö, jolla ajopiirturin tallenteita voidaan muuttaa	X		

10.		Piirturilevyille tallennettujen tai ajopiirturille ja/tai kuljettajakortille tallennettujen ja kopioitujen tietojen väärentäminen, salaaminen, poistaminen tai hävittäminen	X		
11.	33 artiklan 2 kohta	Yritys ei säilytä piirturilevyjä, tulosteita ja kopioituja tietoja		X	
12.		Tallennettuja tietoja ei ole saatavilla vähintään yhden vuoden ajan		X	
13.	34 artiklan 1 kohta	Kuljettaja käyttää piirturilevyä tai kuljettajakorttia epäasianmukaisesti		X	
14.		Piirturilevy tai kuljettajakortti on poistettu luvatta, ja poistaminen on vaikuttanut tietojen tallentumiseen		X	
15.	34 artiklan 1 a kohta	Piirturilevyä tai kuljettajakorttia on käytetty tarkoitettua pidempään, ja tietoja on kadonnut		X	
16.	34 artiklan 2 kohta	Käytetään likaantunutta tai vahingoittunutta piirturilevyä tai kuljettajakorttia, eivätkä tiedot ole luettavissa		X	
17.	34 artiklan 3 kohta	Tietoja ei ole merkitty käsin, vaikka tilanne sitä vaatii		X	
18.	34 artiklan 4 kohta	Käytetään väärää piirturilevyä tai kuljettajakortti on ajopiirturin väärässä aukossa (monimiehitys)			X
19.	34 artiklan 5 kohta	Katkaisijaa on käytetty väärin		X	
		Tietojen esittäminen			
20.	34 artiklan 5 kohdan b alakohdan v alakohta	Lautta-/junamerkkiä on käytetty väärin tai sitä ei ole käytetty			X
21.	34 artiklan 6 kohta	Vaadittuja tietoja ei ole syötetty piirturilevylle		X	
22.	34 artiklan 7 kohta	Tallenteissa ei ole niiden maiden tunnuksia, joiden rajan kuljettaja on ylittänyt päivittäisen työajan aikana			X
23.	34 artiklan 7 kohta	Tallenteissa ei ole niiden maiden tunnuksia, joissa kuljettajan päivittäinen työaika alkoi ja päättyi			X
24.	36 artikla	Tarkastuksesta kieltäytyminen		X	
25.	36 artikla	Käsin merkittyjä tietoja ja tulosteita kyseiseltä päivältä ja edeltäviltä 28 päivältä ei pystytä esittämään (30 päivään joulukuuta 2024 saakka) Käsin merkittyjä tietoja ja tulosteita kyseiseltä päivältä ja edeltäviltä 56 päivältä ei pystytä esittämään (31 päivästä joulukuuta 2024 alkaen)		X	
26.	36 artikla	Kuljettajan hallussa olevaa kuljettajakorttia ei pystytä esittämään		X	

Toimintahäiriöt					
27.	37 artiklan 1 kohta ja 22 artiklan 1 kohta	Hyväksytty asentaja tai korjaamo ei ole korjannut ajopiirturia		X	
28.	37 artiklan 2 kohta	Kuljettaja ei ole merkinnyt käsin kaikkia vaadittuja tietoja niistä ajanjaksoista, jotka eivät tallennu ajopiirturiin sen toimintahäiriön tai virheellisen toiminnan vuoksi		X	

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).”

3) Korvataan 6 jakso seuraavasti:

”6. Neuvoston direktiiviin 92/6/ETY (*) kohdistuvat rikkomukset luokittain (nopeudenrajoittimet)

Nro	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	2 ja 3 artikla	Nopeudenrajoitinta ei ole asennettu	X		
2.	5 artikla	Nopeudenrajoitin ei täytä sovellettavia teknisiä vaatimuksia		X	
3.	5 artikla	Hyväksytty korjaamo ei ole asentanut nopeudenrajoitinta			X
4.		Sellaisen luvattoman laitteen pitäminen ajoneuvossa ja/tai käyttö, jolla nopeudenrajoittimen tietoja voidaan väärentää, tai luvattoman nopeudenrajoittimen pitäminen ajoneuvossa ja/tai käyttö	X		

(*) Neuvoston direktiivi 92/6/ETY, annettu 10 päivänä helmikuuta 1992, tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä (EYVL L 57, 2.3.1992, s. 27).”

4) Korvataan 10 jakso seuraavasti:

”10. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 1072/2009 (*) kohdistuvat rikkomukset luokittain (maanteiden tavaraliikenteen markkinoille pääsy)

Nro	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Yhteisön liikennelupa					
1.	3 artikla ja 8 artiklan 1 kohta	Tavaroiden kuljettaminen ilman voimassa olevaa yhteisön liikennelupaa (ts. lupaa ei ole, se on väärennetty, peruutettu, sen voimassaolo on päättynyt jne.)	X		

2.	4 artikla	Liikenteenharjoittaja tai kuljettaja ei pysty esittämään voimassa olevaa yhteisön liikennelupaa tai sen oikeaksi todistettua jäljennöstä tarkastusviranomaiselle (ts. yhteisön liikennelupa tai sen oikeaksi todistettu jäljennös on kadonnut, unohtunut, vahingoittunut jne.)		X	
		Kuljettajatodistus			
3.	3 artikla ja 8 artiklan 1 kohta	Tavaroiden kuljettaminen ilman voimassa olevaa kuljettajatodistusta (ts. kuljettajatodistusta ei ole, se on väärennetty, peruutettu, sen voimassaolo on päättynyt jne.)		X	
4.	5 artikla	Kuljettaja tai liikenteenharjoittaja ei pysty esittämään voimassa olevaa kuljettajatodistusta tai sen oikeaksi todistettua jäljennöstä tarkastusviranomaiselle (ts. kuljettajatodistus tai sen oikeaksi todistettu jäljennös on kadonnut, unohtunut, vahingoittunut jne.)			X
		Kabotaasi			
5.	8 artiklan 2 kohta	Kabotaasimatkan ajaminen noudattamatta vastaanottavassa jäsenvaltiossa voimassa olevia lakeja, asetuksia ja hallinnollisia määräyksiä		X	
6.	8 artiklan 2 a kohta	Kabotaasiliikenteen harjoittaminen samassa jäsenvaltiossa neljän päivän kuluessa edellisen kyseisessä jäsenvaltiossa laillisesti suoritetun kabotaasimatkan päättymisestä		X	
7.	8 artiklan 3 ja 4 kohta	Liikenteenharjoittaja ei pysty esittämään tienvarsitarkastuksessa selviä todisteita edellisestä kansainvälisestä kuljetuksesta ja/tai kustakin sitä seuraavasta kabotaasimatkasta ja/tai, siinä tapauksessa, että ajoneuvo on ollut vastaanottavan jäsenvaltion alueella kansainvälistä kuljetusta edeltävän neljän päivän jakson aikana, kaikesta suoritetusta kuljetustoiminnasta.		X	

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 72).”

5) Korvataan 11 jakso seuraavasti:

”11. **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 1073/2009** (*) **kohdistuvat rikkomukset luokittain (linja-autoliikenteen markkinoille pääsy)**

Nro	OIKEUSPER-USTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			MSI	VSI	SI
		Yhteisön liikennelupa			
1.	4 artikla	Matkustajien kuljettaminen ilman voimassa olevaa yhteisön liikennelupaa (ts. lupaa ei ole, se on väärennetty, peruutettu, sen voimassaolo on päättynyt jne.)	X		

2.	4 artiklan 3 kohta	Kuljettaja tai liikenteenharjoittaja ei pysty esittämään voimassa olevaa yhteisön liikennelupaa tai sen oikeaksi todistettua jäljennöstä tarkastusviranomaiselle (ts. liikennelupa tai sen oikeaksi todistettu jäljennös on kadonnut, unohtunut, vahingoittunut jne.)		X	
Lupa säännöllisen liikenteen harjoittamiseen					
3.	5 ja 6 artikla	Säännöllisen liikenteen harjoittaminen ilman voimassa olevaa lupaa (ts. lupaa ei ole, se on väärennetty, peruutettu, sen voimassaolo on päättynyt, sitä on käytetty väärin jne.)		X	
4.	19 artikla	Kuljettaja ei pysty esittämään lupaa tarkastusviranomaiselle (ts. lupa on kadonnut, unohtunut, vahingoittunut jne.)			X
5.	5 ja 6 artikla	Säännöllisen liikenteen pysäkit jäsenvaltiossa eivät vastaa myönnettyä lupaa.			X
Satunnaisliikenteen ja muun liikenteen, joka ei ole luvanvaraista, kuljetuskirja					
6.	12 artikla	Kuljettaminen ilman kuljetuskirjaa (ts. kuljetuskirjaa ei ole, se on väärennetty, se ei sisällä vaadittuja tietoja jne.)			X
Kabotaasiliikenteeseen sovellettavat säännöt					
7.	16 artikla	Kabotaasimatkan ajaminen noudattamatta vastaanottavassa jäsenvaltiossa voimassa olevia lakeja, asetuksia ja hallinnollisia määräyksiä		X	
8.	17 artikla	Kabotaasiliikenteen valvonta-asiakirjat (satunnaisliikenteen kuljetuskirja tai säännöllisen erityisliikenteen osalta liikenteenharjoittajan ja kuljetuksen järjestäjän välinen sopimus tai sen oikeaksi todistettu jäljennös) eivät ole ajoneuvossa tai niitä ei pystytä esittämään tarkastusviranomaiselle		X	

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88).”

6) Lisätään 13 ja 14 jakso seuraavasti:

”13. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 593/2008 (*) (Rooma I) kohdistuvat rikkomukset (sopimusvelvoitteisiin sovellettava laki)

Nro	OIKEUSPER-USTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Rooma I	Sopimusvelvoitteisiin sovellettavan lain rikkominen		X	

14. **Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin (EU) N:o 2020/1057** (**) kohdistuvat rikkomukset luokittain (maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettäminen työhön toiseen maahan).

Nro	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	1 artiklan 11 kohdan a alakohta	Puutteelliset tiedot työntekijän lähettämistä koskevassa ilmoituksessa			X
2.	1 artiklan 11 kohdan a alakohta	Työntekijän lähettämistä koskevaa ilmoitusta ei ole toimitettu siihen jäsenvaltioon, johon kuljettaja on lähetetty, viimeistään lähettämisen alkaessa		X	
3.	1 artiklan 11 kohdan b alakohta	Kuljettajan lähettämistä koskeva ilmoitus on väärennetty		X	
4.	1 artiklan 11 kohdan b alakohta	Kuljettaja ei pysty esittämään voimassa olevaa työntekijän lähettämistä koskevaa ilmoitusta		X	
5.	1 artiklan 11 kohdan b alakohta	Kuljettajan saataville ei ole asetettu voimassa olevaa lähettämistä koskevaa ilmoitusta		X	
6.	1 artiklan 11 kohdan c alakohta	Pyydettyjä asiakirjoja ei ole toimitettu vastaanottavalle jäsenvaltiolle kahdeksan viikon kuluessa pyynnön esittämisen päivämäärästä		X	
7.	1 artiklan 12 kohta	Liikenteenharjoittaja ei pidä työntekijöiden lähettämistä koskevia ilmoituksia ajan tasalla IMIin yhteydessä olevassa julkisessa käyttöliittymässä			X

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 593/2008, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2008, sopimusvelvoitteisiin sovellettavasta laista (Rooma I) (EUVL L 177, 4.7.2008, s. 6)

(**) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2020/1057, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, direktiiviä 96/71/EY ja direktiiviä 2014/67/EU koskevien erityisten sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon ja direktiivin 2006/22/EY muuttamisesta valvontavaatimusten osalta sekä asetuksen (EU) N:o 1024/2012 muuttamisesta (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 49).”

LIITE II

”LIITE II

Vakavien rikkomusten esiintymistiheys

1. Jos liitteessä I luetellut vakavat (SI) ja hyvin vakavat (VSI) rikkomukset toistuvat, sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on pidettävä niitä vieläkin vakavampina. Laskiessaan toistuvien rikkomusten esiintymistiheyttä jäsenvaltioiden on otettava huomioon seuraavat seikat:

   (a) rikkomuksen vakavuus (SI tai VSI)

   (b) tapahtuma-aika (vähintään yksi liukuva vuosi tarkastuspäivästä laskettuna)

   (c) liikenteestä vastaavan henkilön johtamaan kuljetustoimintaan käytettävien ajoneuvojen lukumäärä (vuotuinen keskiarvo)

2. Ottaen huomioon liikenneturvallisuuden vaarantamisen riskin vakavien rikkomusten suurin esiintymistiheys, jonka ylittyessä rikkomuksia olisi pidettävä vieläkin vakavampina, on vahvistettava seuraavasti:

   3 SI / ajoneuvo / vuosi = 1 VSI

   3 VSI / ajoneuvo / vuosi = hyvämaineisuutta koskevan kansallisen menettelyn käynnistäminen

3. Rikkomusten määrä ajoneuvoa ja vuotta kohden on keskiarvo, joka lasketaan jakamalla vakavuudeltaan saman vakavuusasteen (SI tai VSI) rikkomusten kokonaismäärä vuoden aikana käytössä olleiden ajoneuvojen keskimääräisellä lukumäärällä. Esiintymistiheyden laskukaavalla lasketaan vakavien rikkomusten enimmäiskynnys, jonka ylittyessä rikkomuksia on pidettävä vakavampina. Jäsenvaltiot voivat vahvistaa tiukempia kynnysarvoja, jos tästä säädetään hyvämaineisuuden arviointia koskevassa kansallisessa hallinnollisessa menettelyssä.”