KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/694,

2. mai 2022,

millega muudetakse määrust (EL) 2016/403 liidu eeskirjade uute raskete, autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste osas

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrust (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 6 lõiget 2a,

ning arvestades järgmist:

(1) Määrust (EÜ) nr 1071/2009 on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2020/1055, ([2]) lisades autoveo-ettevõtja hea maine (nagu on sätestatud määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 3 lõike 1 punktis b) kaotamiseni viia võivate rikkumiste loetellu uued rasked rikkumised, mis on seotud autoveosektoris lepinguliste kohustuste, kabotaaži ja töötajate lähetamise suhtes kohaldatava õigusega.

(2) Määrusega (EL) 2020/1055 kehtestati ka täiendav kriteerium, mida komisjon peab raskete rikkumiste raskusastme kindlaksmääramisel arvesse võtma, lisades viite konkurentsi moonutamise ohule autoveoturul.

(3) Määrusega (EL) 2020/1055 muudeti ka määrust (EÜ) nr 1071/2009, et kehtestada nõue, mille kohaselt komisjon peaks selleks, et määrata kindlaks rikkumiste sagedus, mille ületamisel loetakse korduvad rikkumised raskemateks rikkumisteks, arvesse võtma vedudel kasutatavate sõidukite arvu, mitte juhtide arvu.

(4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2020/1054 ([3]) kehtestati uued sätted rikkumiste kohta, mis toovad autoveoturul kaasa raskete vigastuste või surmajuhtumite ohu või moonutavad konkurentsi. Need rikkumised tuleks lisada määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 kolmanda lõigu punktis b osutatud loetellu liidu eeskirjade rasketest rikkumistest, mis võivad mõjutada autoveo-ettevõtja või veokorraldaja head mainet.

(5) Seepärast tuleks komisjoni määrust (EL) 2016/403 ([4]) muuta, et lisada sellesse uued rikkumised ning võtta arvesse nende raskusastme ja sageduse kindlaksmääramise uusi kriteeriume.

(6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas maanteetranspordi komitee arvamusega,

([1]) ELT L 300, 14.11.2009, lk 51.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2020. aasta määrus (EL) 2020/1055, millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 1071/2009, (EÜ) nr 1072/2009 ja (EL) nr 1024/2012 eesmärgiga kohandada neid autovedude sektoris toimunud arenguga (ELT L 249, 31.7.2020, lk 17).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2020. aasta määrus (EL) 2020/1054, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määrust (EL) nr 165/2014 sõidumeerikute abil positsioneerimise osas (ELT L 249, 31.7.2020, lk 1).

([4]) Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta määrus (EL) 2016/403, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1071/2009 seoses liidu eeskirjade raskete, autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste liigitusega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa (ELT L 74, 19.3.2016, lk 8).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) 2016/403 muudetakse järgmiselt.

(1) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale;

(2) II lisa asendatakse käesoleva määruse II lisaga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 2. mai 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Määruse (EL) 2016/403 I lisa muudetakse järgmiselt:

1. sissejuhatav lõik ja punkt 1 asendatakse järgmisega:

„**Raskete rikkumiste liigitamine**

(osutatud artiklis 1)

Järgnevates tabelites esitatakse liidu kommertsvedude eeskirjade raskete rikkumiste kategooriad ja liigid, mis on jagatud kolme raskuskategooriasse vastavalt nende tõenäosusele põhjustada surma või raskeid vigastusi ja/või moonutada konkurentsi autoveoturul.

1. **Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006** (*) **rikkumiste kategooriad (sõidu- ja puhkeaeg)**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK		RASKUSASTE (1)		
				MSI	VSI	SI
	Meeskond					
1.	Artikli 5 lõige 1	Konduktori vanuse alampiiri ei järgita				X
Sõiduajad						
2.	Artikli 6 lõige 1	Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini	10 h ≤ ... < 11 h			X
3.			11 h ≤ …		X	
4.		Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem	13 h 30 ≤ …	X		
5.		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada	11 h ≤ … < 12 h			X
6.			12 h ≤ …		X	
7.		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem	15 h ≤ …	X		
8.	Artikli 6 lõige 2	Ületatakse iganädalast sõiduaega	60 h ≤ … < 65 h			X
9.			65 h ≤ … < 70 h		X	
10.		Ületatakse iganädalast sõiduaega 25 % või rohkem	70 h ≤ …	X		
11.	Artikli 6 lõige 3	Ületatakse 2 järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega	100 h ≤ … < 105 h			X
12.			105 h ≤ … < 112 h 30		X	
13.		Ületatakse 2 järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega 25 % või rohkem	112 h 30 ≤ …	X		
Vaheajad						
14.	Artikkel 7	Ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist	5 h ≤ … < 6 h			X
15.			6 h ≤ …		X	

		Puhkeperioodid				
16.	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud	8 h 30 ≤ … < 10 h			X
17.			… < 8 h 30		X	
18.		Ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud	7 h ≤ … < 8 h			X
19.			… < 7 h		X	
20.		Ebapiisav kahte ossa jaotatud ööpäevane puhkeperiood alla 3 + 9 tunni	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
21.			3 h + [... < 7 h]		X	
22.	Artikli 8 lõige 5	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni mitme juhiga veo puhul	7 h ≤ … < 8 h			X
23.			… < 7 h		X	
24.	Artikli 8 lõige 6	Ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni	20 h ≤ … < 22 h			X
25.			... < 20 h		X	
26.		Ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud	36 h ≤ … < 42 h			X
27.			... < 36 h		X	
28.	Artikli 8 lõige 6	Ületatakse 6 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist iganädalast puhkeperioodi	3 h ≤ … < 12 h			X
29.			12 h ≤ …		X	
30.	Artikli 8 lõige 6b	Kahele järjestikusele vähendatud iganädalasele puhkeperioodile ei järgne kompenseerimiseks võetavat puhkeperioodi			X	
31.	Artikli 8 lõige 8	Regulaarsed iganädalased puhkeperioodid või üle 45-tunnised iganädalased puhkeperioodid veedetakse sõidukis			X	
32.	Artikli 8 lõige 8	Tööandja ei kata majutuskulusid väljaspool sõidukit				X
	12 päeva reeglist lubatav erand					
33.	Artikli 8 lõige 6a	Ületatakse 12 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist regulaarset iganädalast puhkeperioodi	3 h ≤ … < 12 h			X
34.			12 h ≤ …		X	
35.	Artikli 8 lõike 6a punkti b alapunkt ii	Iganädalane puhkeperiood pärast 12 järjestikust 24-tunnist perioodi	65 h < … ≤ 67 h			X
36.			… ≤ 65 h		X	
37.	Artikli 8 lõike 6a punkt d	Sõiduperiood 22.00–6.00 rohkem kui 3 tundi enne vaheaega, kui sõidukis ei ole mitut juhti	3 h < … < 4,5 h			X
38.			4,5 h ≤ …		X	
		Töökorraldus				
39.	Artikli 8 lõige 8a	Autoveo-ettevõtja ei korralda juhtide tööd selliselt, et juht saab naasta tööandja tegevuskeskusesse või juhi elukohta			X	

40.	Artikli 10 lõige 1	Palga/tasu sidumine läbisõidetud vahemaaga, kohaletoimetamise kiirusega või edasitoimetatud kauba kogusega		X	
41.	Artikli 10 lõige 2	Juhi töö puuduv või ebarahuldav korraldus, juhile antud ebapiisavad või puuduvad juhised, mis võimaldaksid tal seadust järgida		X	

([1]) MSI = kõige raskemad rikkumised / VSI = väga raske rikkumine / SI = raske rikkumine.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).“;

2. punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 (*) rikkumiste kategooriad (sõidumeerik)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Sõidumeeriku paigaldamine					
1.	Artikli 3 lõiked 1, 4, 4a ja artikkel 22	Ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut	X		
Sõidumeerikute, juhikaartide või salvestuslehtede kasutamine					
2.	Artikli 23 lõige 1	Sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas		X	
3.	Artikkel 27	Juhil on ja/või juht kasutab rohkem kui üht tema enda juhikaarti		X	
4.		Juht kasutab sõitmisel võltsitud juhikaarti (*loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart*)	X		
5.		Juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (*loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart*)	X		
6.		Juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis on saadud valeandmete ja/või võltsitud dokumentide alusel (*loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart*)	X		
7.	Artikli 32 lõige 1	Sõidumeerik ei toimi korrektselt *(nt sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud ega plommitud)*		X	
8.	Artikli 32 lõige 1 ja artikli 33 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud *(nt tahtlik, sundimata või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne)*		X	
9.	Artikli 32 lõige 3	Sellise pettust võimaldava seadme olemasolu sõidukis ja/või kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid	X		

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
10.		Salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine	X		
11.	Artikli 33 lõige 2	Ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid		X	
12.		Salvestatud ja talletatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt üks aasta		X	
13.	Artikli 34 lõige 1	Salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine		X	
14.		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist		X	
15.	Artikli 34 lõige 1a	Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem ning andmed lähevad kaotsi		X	
16.	Artikli 34 lõige 2	Kasutatakse määrdunud või kahjustatud salvestuslehti või juhikaarti ning andmed ei ole loetavad		X	
17.	Artikli 34 lõige 3	Andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav		X	
18.	Artikli 34 lõige 4	Ei kasutata õiget salvestuslehte või juhikaarti õiges avas (mitme juhiga veo puhul)			X
19.	Artikli 34 lõige 5	Lülitite mittenõuetekohane kasutamine		X	
		Andmete esitamine			
20.	Artikli 34 lõike 5 punkti b alapunkt v	Märgi „parvlaev/rong“ ebaõige kasutamine või kasutamata jätmine			X
21.	Artikli 34 lõige 6	Nõutavaid andmeid ei ole salvestuslehele kantud		X	
22.	Artikli 34 lõige 7	Puuduvad nende riikide tähised, mille piirid juht igapäevasel tööajal ületas			X
23.	Artikli 34 lõige 7	Puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas			X
24.	Artikkel 36	Keeldutakse kontrollist		X	
25.	Artikkel 36	Ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke (kuni 30. detsember 2024) Ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke (alates 31. detsembrist 2024)		X	
26.	Artikkel 36	Juhikaart on olemas, aga seda ei esitata		X	

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Rikked					
27.	Artikli 37 lõige 1 ja artikli 22 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole parandanud tunnustatud paigaldaja või töökoda		X	
28.	Artikli 37 lõige 2	Juht ei märgi kogu nõutavat teavet nende perioodide kohta, mida enam ei registreerita, sest sõidumeerik ei ole töökorras või ei tööta korralikult		X	

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).“;

3. punkt 6 asendatakse järgmisega:

„6. Nõukogu direktiivi 92/6/EMÜ (*) rikkumiste kategooriad (kiiruspiirikud)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Artiklid 2 ja 3	Kiiruspiirikut ei ole paigaldatud	X		
2.	Artikkel 5	Kiiruspiirik ei vasta kohaldatavatele tehnilistele nõuetele		X	
3.	Artikkel 5	Kiiruspiirik ei ole paigaldatud tunnustatud töökojas			X
4.		Sellise pettust võimaldava seadme olemasolu ja/või kasutamine, millega on võimalik muuta kiiruspiiriku andmeid, või pettust võimaldava kiiruspiiriku olemasolu ja/või kasutamine	X		

(*) Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite kiiruspiirikute paigaldamise ja kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).“;

4. punkt 10 asendatakse järgmisega:

„10. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 (*) rikkumiste kategooriad (juurdepääs rahvusvahelisele autoveoturule)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Ühenduse tegevusluba					
1.	Artikkel 3 ja artikli 8 lõige 1	Kaupade vedu ilma kehtiva ühenduse tegevusloata (st tegevusluba puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud jne)	X		

2.	Artikkel 4	Vedaja või juht ei esita kehtivat ühenduse tegevusluba või kehtiva ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule (st ühenduse tegevusluba või selle kinnitatud ärakiri on kadunud, maha unustatud, kahjustatud jne)		X	
		Juhitunnistus			
3.	Artikkel 3 ja artikli 8 lõige 1	Kaupade vedu ilma kehtiva juhitunnistuseta (st juhitunnistus puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud jne)		X	
4.	Artikkel 5	Juht või vedaja ei esita kehtivat juhitunnistust või kehtiva juhitunnistuse kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule (st juhitunnistus või selle kinnitatud ärakiri on kadunud, maha unustatud, kahjustatud jne)			X
		Kabotaaž			
5.	Artikli 8 lõige 2	Kabotaažvedu ei vasta vastuvõtvas liikmesriigis kehtivatele õigus- ja haldusnormidele		X	
6.	Artikli 8 lõige 2a	Kabotaažvedude tegemine samas liikmesriigis 4 päeva jooksul pärast viimase seadusliku kabotaažveo lõppu selles liikmesriigis		X	
7.	Artikli 8 lõiked 3 ja 4	Vedaja ei suuda esitada selgeid tõendeid eelnenud rahvusvahelise veo ja/või iga järgneva teostatud kabotaažveo kohta ja/või kõigi tehtud vedude kohta juhul, kui sõiduk on vastuvõtvas liikmesriigis viibinud 4 päeva enne rahvusvahelist vedu, ning esitada need tõendid teel toimuva kontrolli vältel.		X	

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).“;

5. punkt 11 asendatakse järgmisega:

„11. **Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009** (*) **rikkumiste kategooriad (juurdepääs bussiteenuste turule)**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
		Ühenduse tegevusluba			
1.	Artikkel 4	Sõitjate vedu ilma kehtiva ühenduse tegevusloata (st tegevusluba puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud jne)	X		

2.	Artikli 4 lõige 3	Vedaja või juht ei esita kehtivat ühenduse tegevusluba või kehtiva ühenduse tegevusloa kehtivat tõestatud koopiat kontrollivale ametnikule (st tegevusluba või selle tõestatud koopia on kadunud, maha unustatud, kahjustatud jne.)		X	
Liinivedude luba					
3.	Artiklid 5 ja 6	Liinivedu ilma kehtiva loata (st luba puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud, seda on kuritarvitatud jne)		X	
4.	Artikkel 19	Juht ei esita kontrollivale ametnikule luba (st luba on kaotatud, maha unustatud, kahjustatud jne)			X
5.	Artiklid 5 ja 6	Liinivedude puhul ei vasta liikmesriigis asuvad peatused väljaantud loal märgitud peatustele.			X
Sõidulehed juhuvedude ja muude vedude jaoks, milleks ei ole luba vaja					
6.	Artikkel 12	Juhtimine ilma nõutava sõiduleheta (st sõiduleht puudub, on võltsitud, ei sisalda nõutavat teavet jne)			X
Kabotaažvedude suhtes kohaldatavad eeskirjad					
7.	Artikkel 16	Kabotaažvedu ei vasta vastuvõtvas liikmesriigis kehtivatele õigus- ja haldusnormidele		X	
8.	Artikkel 17	Sõidukis ei ole või ei ole kontrollima volitatud ametniku nõudmisel võimalik esitada kabotaažvedudeks vajalikke kontrolldokumente (juhuvedude sõiduleht või eriotstarbeliste liinivedude korral vedaja ja veo korraldaja vahel sõlmitud leping või selle tõestatud koopia)		X	

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88).“;

6. lisatakse punktid 13 ja 14:

„13. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 593/2008 (*) rikkumine (lepinguliste võlasuhete suhtes kohaldatav õigus (Rooma I))

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Rooma I määrus	Lepinguliste võlasuhete suhtes kohaldatava õiguse rikkumine		X	

14. **Direktiivi (EL) 2020/1057** (**) **rikkumiste kategooriad (autovedude sektori töötajate lähetamine)**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Artikli 1 lõike 11 punkt a	Mittetäielik teave lähetusdeklaratsioonil			X
2.	Artikli 1 lõike 11 punkt a	Liikmesriigile, kuhu juht lähetatakse, ei esitata hiljemalt lähetuse alguses lähetusdeklaratsiooni		X	
3.	Artikli 1 lõike 11 punkt b	Juhil on võltsitud lähetusdeklaratsioon		X	
4.	Artikli 1 lõike 11 punkt b	Juhil ei ole võimalik esitada kehtivat lähetusdeklaratsiooni		X	
5.	Artikli 1 lõike 11 punkt b	Juhi käsutusse ei anta kehtivat lähetusdeklaratsiooni		X	
6.	Artikli 1 lõike 11 punkt c	Taotletud dokumendid jäetakse lähetuse sihtliikmesriigile esitamata kaheksa nädala jooksul alates taotluse esitamise kuupäevast		X	
7.	Artikli 1 lõige 12	Autoveoettevõtja ei ajakohasta lähetusdeklaratsioone siseturu infosüsteemi avalikus liideses			X

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta määrus (EÜ) nr 593/2008 lepinguliste võlasuhete suhtes kohaldatava õiguse kohta (ELT L 177, 4.7.2008, lk 6).

(**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/1057, millega kehtestatakse seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL sõidukijuhtide lähetamist autovedude sektoris reguleerivad erinormid ning muudetakse direktiivi 2006/22/EÜ seoses täitmise tagamise nõuetega ja määrust (EL) nr 1024/2012 (ELT L 249, 31.7.2020, lk 49).“

II LISA

„*II LISA*

Raskete rikkumiste esinemise sagedus

1. Asukoha liikmesriigi pädev asutus käsitab I lisas loetletud raskeid (SI) ja väga raskeid rikkumisi (VSI), kui neid on toime pandud korduvalt, raskemate rikkumistena. Korduvate rikkumiste sageduse arvutamisel võtavad liikmesriigid arvesse järgmisi tegureid:

   (a) rikkumise raskus (SI või VSI),

   (b) aeg (vähemalt üks jooksev aasta alates kontrollist),

   (c) veokorraldaja hallatavaks transporditegevuseks kasutatavate sõidukite arv (keskmiselt aastas).

2. Liiklusohutuse riski arvesse võttes määratakse järgmiselt kindlaks raskete rikkumiste sagedus, millest alates peaks neid rikkumisi käsitatama raskema rikkumisena:

   3 SI / sõiduki kohta / aastas = 1 VSI

   3 VSI / sõiduki kohta / aastas = head mainet käsitleva siseriikliku menetluse algatamine.

3. Rikkumiste arv sõiduki kohta aastas on keskmine väärtus, mis arvutatakse, jagades kõigi sama raskusastmega (SI või VSI) rikkumiste arvu aasta jooksul kasutatud sõidukite keskmise arvuga. Sagedusvalemiga on ette nähtud maksimaalne piirmäär, mille ületamisel käsitatakse raskeid rikkumisi raskemate rikkumistena. Liikmesriigid võivad kehtestada rangemad piirmäärad, kui see on hea maine hindamise siseriikliku menetlusega nii ette nähtud.“