ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/694 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Μαΐου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 όσον αφορά νέες σοβαρές παραβάσεις των κανόνων της Ένωσης οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1055 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), ο οποίος πρόσθεσε νέες σοβαρές παραβάσεις που αφορούν το εφαρμοστέο δίκαιο στις συμβατικές ενοχές, τις ενδομεταφορές και την απόσπαση εργαζομένων στις οδικές μεταφορές στον κατάλογο παραβάσεων οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας που καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2020/1055 εισήγαγε επίσης ένα πρόσθετο κριτήριο που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη από την Επιτροπή κατά τον καθορισμό του βαθμού σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων, προσθέτοντας την αναφορά στον κίνδυνο στρέβλωσης του ανταγωνισμού στην αγορά οδικών μεταφορών.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2020/1055 τροποποίησε επίσης τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 ώστε να προβλέπεται ότι, κατά τον καθορισμό της συχνότητας των παραβάσεων, πέραν της οποίας οι επανειλημμένες παραβάσεις θεωρούνται πλέον σοβαρές, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τον αριθμό των οχημάτων, και όχι των αριθμό των οδηγών, που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες μεταφορών.

(4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) εισήγαγε νέες διατάξεις για παραβάσεις που συνεπάγονται κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ή στρέβλωσης του ανταγωνισμού στην αγορά οδικών μεταφορών. Οι εν λόγω παραβάσεις θα πρέπει να προστεθούν στον κατάλογο σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν τα εχέγγυα αξιοπιστίας της επιχείρησης οδικών μεταφορών ή του διαχειριστή μεταφορών.

(5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής ([4]) θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συμπεριληφθούν οι νέες παραβάσεις και να ληφθούν υπόψη τα νέα κριτήρια για τον καθορισμό του βαθμού σοβαρότητας και της συχνότητάς τους.

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής οδικών μεταφορών,

([1]) ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 51.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1055 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 και (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 με στόχο την προσαρμογή τους στις εξελίξεις στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 17).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 1).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 74 της 19.3.2016, σ. 8).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/403 τροποποιείται ως εξής:

1) το παράρτημα I τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

2) το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Μαΐου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 τροποποιείται ως εξής:

1) Τα εισαγωγικά εδάφια και το τμήμα 1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Κατηγοριοποίηση των σοβαρών παραβάσεων**

(Κατά το άρθρο 1)

Οι πίνακες που ακολουθούν περιέχουν τις κατηγορίες και τους τύπους σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης στις επαγγελματικές οδικές μεταφορές, οι οποίες διαιρούνται σε τρεις κατηγορίες σοβαρότητας ανάλογα με την πιθανότητα να δημιουργήσουν κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού και/ή στρέβλωσης του ανταγωνισμού στην αγορά οδικών μεταφορών.

1. **Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** (*) **(Οδήγηση και χρόνος ανάπαυσης)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ (1)		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
	Πλήρωμα					
1.	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών				X
	Περίοδοι οδήγησης					
2.	Άρθρο 6 παράγραφος 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες	10 ώρες ≤ … < 11 ώρες			X
3.			11 ώρες ≤ …		X	
4.		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	13,5 ώρες ≤ …	X		
5.		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	11 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X
6.			12 ώρες ≤ …		X	
7.		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	15 ώρες ≤ …	X		
8.	Άρθρο 6 παράγραφος 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	60 ώρες ≤ … < 65 ώρες			X
9.			65 ώρες ≤ … < 70 ώρες		X	
10.		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο	70 ώρες ≤ …	X		
11.	Άρθρο 6 παράγραφος 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων	100 ώρες ≤ … < 105 ώρες			X
12.			105 ώρες ≤ … < 112,5 ώρες		X	
13.		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο	112,5 ώρες ≤ …	X		
	Διαλείμματα					
14.	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα	5 ώρες ≤ … < 6 ώρες			X
15.			6 ώρες ≤ …		X	

		Περίοδοι ανάπαυσης				
16.	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	8,5 ώρες ≤ … < 10 ώρες			X
17.			… < 8,5 ώρες		X	
18.		Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση	7 ώρες ≤ … < 8 ώρες			X
19.			… < 7 ώρες		X	
20.		Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες	3 ώρες + [7 ώρες ≤ … < 8 ώρες]			X
21.			3 ώρες + [… < 7 ώρες]		X	
22.	Άρθρο 8 παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα	7 ώρες ≤ … < 8 ώρες			X
23.			… < 7 ώρες		X	
24.	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών	20 ώρες ≤ … < 22 ώρες			X
25.			… < 20 ώρες		X	
26.		Ανεπαρκής περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης	36 ώρες ≤ … < 42 ώρες			X
27.			… < 36 ώρες		X	
28.	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης	3 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X
29.			12 ώρες ≤ …		X	
30.	Άρθρο 8 παράγραφος 6β	Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης			X	
31.	Άρθρο 8 παράγραφος 8	Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος			X	
32.	Άρθρο 8 παράγραφος 8	Ο εργοδότης δεν καλύπτει τα έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος				X
	Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών					
33.	Άρθρο 8 παράγραφος 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση	3 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X
34.			12 ώρες ≤ …		X	
35.	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο β) περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους	65 ώρες < … ≤ 67 ώρες			X
36.			… ≤ 65 ώρες		X	
37.	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, μεγαλύτερη από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα	3 ώρες < … < 4,5 ώρες			X
38.			4,5 ώρες ≤ …		X	
		Οργάνωση της εργασίας				
39.	Άρθρο 8 παράγραφος 8α	Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών			X	

40.	Άρθρο 10 παράγραφος 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης, την ταχύτητα παράδοσης και/ή τον όγκο των μεταφερομένων εμπορευμάτων		X	
41.	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας του οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο		X	

([1]) ΠΣΠ = Πλέον Σοβαρή Παράβαση / ΛΣΠ = Λίαν σοβαρή παράβαση / ΣΠ = Σοβαρή παράβαση.

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1).»

2) Το τμήμα 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. **Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** (*) **(Ταχογράφος)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Εγκατάσταση ταχογράφου					
1.	Άρθρο 3 παράγραφοι 1, 4 και 4α και άρθρο 22	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου	X		
Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής					
2.	Άρθρο 23 παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X	
3.	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικών του καρτών οδηγού		X	
4.		Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
5.		Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
6.		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
7.	Άρθρο 32 παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (*π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά*)		X	
8.	Άρθρο 32 παράγραφος 1 και άρθρο 33 παράγραφος 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (*π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.*)		X	
9.	Άρθρο 32 παράγραφος 3	Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X		

10.		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο και/ή την κάρτα οδηγού	X		
11.	Άρθρο 33 παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X	
12.		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X	
13.	Άρθρο 34 παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X	
14.		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X	
15.	Άρθρο 34 παράγραφος 1α	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X	
16.	Άρθρο 34 παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X	
17.	Άρθρο 34 παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X	
18.	Άρθρο 34 παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα)			X
19.	Άρθρο 34 παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X	
		Παροχή στοιχείων			
20.	Άρθρο 34 παράγραφος 5 στοιχείο β) περίπτωση v)	Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου			X
21.	Άρθρο 34 παράγραφος 6	Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής		X	
22.	Άρθρο 34 παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας			X
23.	Άρθρο 34 παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού			X
24.	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X	
25.	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών (έως τις 30 Δεκεμβρίου 2024) Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 56 ημερών (από τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και εξής)		X	
26.	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού		X	

Ελαττωματική λειτουργία					
27.	Άρθρο 37 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο εφαρμοστή ή συνεργείο		X	
28.	Άρθρο 37 παράγραφος 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί		X	

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).»

3) Το τμήμα 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. **Ομάδες παραβάσεων της οδηγίας 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου** (*) **(Διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Άρθρα 2 και 3	Δεν υπάρχει διάταξη περιορισμού της ταχύτητας	X		
2.	Άρθρο 5	Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας που δεν πληροί τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις		X	
3.	Άρθρο 5	Δεν έχει τοποθετηθεί διάταξη περιορισμού της ταχύτητας από εγκεκριμένο συνεργείο			X
4.		Δόλια κατοχή και/ή χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας ή δόλια κατοχή και/ή χρήση της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας	X		

(*) Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992, σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα (ΕΕ L 57 της 2.3.1992, σ. 27)».

4) Το τμήμα 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«10. **Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** (*) **(Πρόσβαση στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Κοινοτική άδεια					
1.	Άρθρο 3 και άρθρο 8 παράγραφος 1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας οδήγησης (δηλαδή: άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα κ.λπ.)	X		

2.	Άρθρο 4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσει στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας (δηλ. η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας έχει απολεσθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κ.λπ.)		X	
		Βεβαίωση οδηγού			
3.	Άρθρο 3 και άρθρο 8 παράγραφος 1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (δηλαδή: βεβαίωση οδηγού ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα κ.λπ.)		X	
4.	Άρθρο 5	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (δηλαδή η βεβαίωση οδηγού ή το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει απολεσθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κ.λπ.)			X
		Ενδομεταφορές			
5.	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Εκτέλεση ενδομεταφοράς κατά παράβαση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που ισχύουν στο κράτος μέλος υποδοχής		X	
6.	Άρθρο 8 παράγραφος 2α	Εκτέλεση ενδομεταφορών στο ίδιο κράτος μέλος εντός 4 ημερών μετά το πέρας της τελευταίας νόμιμης ενδομεταφοράς στο εν λόγω κράτος μέλος		X	
7.	Άρθρο 8 παράγραφοι 3 και 4	Ο μεταφορέας δεν είναι σε θέση να προσκομίσει, κατά τη διάρκεια του καθ' οδόν ελέγχου, σαφείς αποδείξεις σχετικά με την προηγούμενη διεθνή μεταφορά και/ή κάθε μετέπειτα πραγματοποιηθείσα ενδομεταφορά και/ή για όλες τις μεταφορές που πραγματοποιήθηκαν σε περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα βρισκόταν στο κράτος μέλος υποδοχής εντός της περιόδου των 4 ημερών πριν από τη διεθνή μεταφορά.		X	

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 72).»

5) Το τμήμα 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11. **Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** (*) **(Πρόσβαση στην αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Κοινοτική άδεια			
1.	Άρθρο 4	Μεταφορά επιβατών χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας οδήγησης (δηλαδή: άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα κ.λπ.)	X		

2.	Άρθρο 4 παράγραφος 3	Ο μεταφορέας ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια οδήγησης ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας οδήγησης (δηλαδή η άδεια ή το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφό της έχει απολεσθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κ.λπ.)		X	
Άδεια για τακτικές γραμμές					
3.	Άρθρα 5 και 6	Τακτικές γραμμές χωρίς έγκυρη άδεια (δηλαδή: άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα, καταχρασθείσα κ.λπ.)		X	
4.	Άρθρο 19	Ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσει την άδεια στον ελεγκτή (δηλαδή: άδεια απολεσθείσα, ξεχασμένη, φθαρμένη κ.λπ.)			X
5.	Άρθρα 5 και 6	Στάσεις τακτικών γραμμών σε κράτος μέλος δεν αντιστοιχούν στην εκδοθείσα άδεια			X
Φύλλο πορείας για έκτακτες και άλλες γραμμές για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια					
6.	Άρθρο 12	Οδήγηση χωρίς το απαιτούμενο φύλλο πορείας (δηλαδή: φύλλο πορείας ανύπαρκτο, παραποιημένο, που δεν περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες κ.λπ.)			X
Κανόνες εφαρμοστέοι στις ενδομεταφορές					
7.	Άρθρο 16	Εκτέλεση ενδομεταφοράς κατά παράβαση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που ισχύουν στο κράτος μέλος υποδοχής		X	
8.	Άρθρο 17	Μη μεταφορά επί του οχήματος ή αδυναμία προσκόμισης, εφόσον ζητηθούν από αρμόδιο για τον έλεγχο υπάλληλο, των εγγράφων ελέγχου για ενδομεταφορές (φύλλο πορείας για έκτακτες γραμμές ή η σύμβαση που έχει συναφθεί μεταξύ του μεταφορέα και του διοργανωτή των μεταφορών ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφό τους στην περίπτωση ειδικών τακτικών γραμμών)		X	

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 88).»

6) Προστίθενται τα ακόλουθα τμήματα 13 και 14:

«13. **Παράβαση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 593/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** (*) **(Ρώμη Ι) (εφαρμοστέο δίκαιο στις συμβατικές ενοχές)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Ρώμη Ι	Παραβίαση του εφαρμοστέου δικαίου στις συμβατικές ενοχές		X	

14. **Ομάδες παραβάσεων της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** (**) **(απόσπαση εργαζομένων στον τομέα των οδικών μεταφορών)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο α)	Ελλιπείς πληροφορίες στη δήλωση απόσπασης			X
2.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο α)	Μη υποβολή δήλωσης απόσπασης στο κράτος μέλος στο οποίο είναι αποσπασμένος ο οδηγός το αργότερο κατά την έναρξη της απόσπασης		X	
3.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο β)	Παραποιημένη δήλωση απόσπασης για οδηγούς		X	
4.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο β)	Αδυναμία του οδηγού να προσκομίσει έγκυρη δήλωση απόσπασης		X	
5.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο β)	Μη διάθεση έγκυρης δήλωσης απόσπασης στον οδηγό		X	
6.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο γ)	Μη υποβολή των ζητηθέντων εγγράφων στο κράτος μέλος υποδοχής εντός οκτώ εβδομάδων από την ημερομηνία του αιτήματος		X	
7.	Άρθρο 1 παράγραφος 12	Ο μεταφορέας δεν διατηρεί τις δηλώσεις απόσπασης ενημερωμένες στη δημόσια διασύνδεση που είναι συνδεδεμένη στο ΙΜΙ			X

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 593/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, για το εφαρμοστέο δίκαιο στις συμβατικές ενοχές (ΕΕ L 177 της 4.7.2008, σ. 6).

(**) Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την οδηγία 96/71/ΕΚ και την οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 49).».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Συχνότητα των σοβαρών παραβάσεων

1. Οι σοβαρές (ΣΠ) και οι λίαν σοβαρές παραβάσεις (ΛΣΠ) που απαριθμούνται στο παράρτημα I, όταν διαπράττονται επανειλημμένα, θεωρούνται σοβαρότερες από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εγκατάστασης. Κατά τον υπολογισμό της συχνότητας επανάληψης των παραβάσεων, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τους ακόλουθους παράγοντες:

   α) τη σοβαρότητα της παράβασης (ΣΠ ή ΛΣΠ)·

   β) τον χρόνο (τουλάχιστον ένα κυλιόμενο έτος από την ημερομηνία του ελέγχου)·

   γ) τον αριθμό των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες μεταφορών υπό τη διεύθυνση του διαχειριστή μεταφορών (μέσος όρος ανά έτος).

2. Με βάση τις πιθανότητες δημιουργίας κινδύνου για την οδική ασφάλεια, η μέγιστη συχνότητα των σοβαρών παραβάσεων, πέραν της οποίας πρέπει να θεωρούνται σοβαρότερες, καθορίζεται ως εξής:

   3 ΣΠ / ανά όχημα / ανά έτος = 1 ΛΣΠ

   3 ΛΣΠ / ανά όχημα / ανά έτος = κίνηση εθνικής διαδικασίας περί εχεγγύων αξιοπιστίας

3. Ο αριθμός των παραβάσεων ανά όχημα και ανά έτος είναι ένας μέσος όρος που υπολογίζεται με διαίρεση του συνολικού αριθμού όλων των παραβάσεων του ίδιου βαθμού σοβαρότητας (ΣΠ ή ΛΣΠ) διά του μέσου αριθμού των οχημάτων που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια του έτους. Ο μαθηματικός τύπος της συχνότητας παρέχει ανώτατο όριο εμφάνισης σοβαρών παραβάσεων, πέραν του οποίου θεωρούνται ως σοβαρότερες. Τα κράτη μέλη δύνανται να θεσπίσουν αυστηρότερα όρια, εάν προβλέπεται στην οικεία εθνική διοικητική διαδικασία για την αξιολόγηση των εχεγγύων αξιοπιστίας.».