ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/2106,

ze dne 14. prosince 2020

o ochranném opatření přijatém Finskem na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES s cílem zakázat uvádění na trh dílenského jeřábu pro zvedání motorů Biltema Nordic Services, modelu č. 15-371, vyráběného společností Biltema Nordic Services AB a distribuovaného na finském trhu společností Biltema Suomi Oy

(oznámeno pod číslem C (2020) 8781)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 3 druhý pododstavec uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 20. března 2019 informovalo Finsko Komisi o svém ochranném opatření ze dne 6. února 2019 přijatém v souladu s čl. 11 odst. 1 směrnice 2006/42/ES, kterým se zakazuje uvádět na trh dílenský jeřáb pro zvedání motorů Biltema Nordic Services, model č. 15-371, vyráběný společností Biltema Nordic Services AB, Gamisonsgatan 26, 25466 Helsingborg, Švédsko (dále jen „výrobce“) a distribuovaný na finském trhu společností Biltema Suomi Oy, Aftonrådevägen 2, 00750 Helsingfors, Finsko.

(2) Finsko opatření přijalo, jelikož se domnívalo, že dílenský jeřáb pro zvedání motorů nesplňuje několik základních požadavků na ochranu zdraví a bezpečnost stanovených v následujících oddílech přílohy I směrnice 2006/42/ES:

(3) Finsko konkrétně uvedlo, že:

(4) Jeřáb není mechanicky pevný, což je v rozporu se základními požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost ohledně mechanické pevnosti v bodě 4.1.2.3 přílohy I směrnice 2006/42/ES.

(5) Jeřáb není stabilní a obtížně se přemísťuje, což je v rozporu s požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost ohledně rizika ztráty stability v bodě 1.3.1 a ohledně nebezpečí vyplývajícího z nedostatečné stability v bodě 4.1.2.1 přílohy I směrnice 2006/42/ES.

(6) Pokyny k instalaci týkající se upevnění kol a tištěné pokyny týkající se nesprávného použití stroje obsahují chyby, což je v rozporu se základními požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost ohledně zásad zajišťování bezpečnosti v bodě 1.1.2 a ohledně návodu k používání v bodě 1.7.4 přílohy I směrnice 2006/42/ES.

(7) Poté, co Komise obdržela oznámení o ochranném opatření přijatém Finskem, zahájila konzultace se zúčastněnými stranami, aby si vyslechla jejich stanoviska. Dne 23. prosince 2019 zaslala Komise výrobci, distributorovi a Finské agentuře pro bezpečnost a chemické látky dopis, na který výrobce a distributor neodpověděli. Finská agentura pro bezpečnost a chemické látky ve své odpovědi ze dne 13. ledna 2020 uvedla, že společnost Biltema Suomi Oy po přijetí rozhodnutí Finska toto rozhodnutí ani jeho obsah nenapadla. Finská agentura pro bezpečnost a chemické látky rovněž uvedla, že v dané věci nemá žádné další aktuální informace.

([1]) Úř. věst. L 157, 9.6.2006, s. 24.

(8) S ohledem na informace, které o ochranném opatření poskytlo Finsko a které výrobce ani distributor nerozporovali, by měl být učiněn závěr, že dílenský jeřáb pro zvedání motorů, model č. 15-371, nesplňuje výše uvedené základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost stanovené v příloze I směrnice 2006/42/ES a že tyto nedostatky mohou ohrozit zdraví a bezpečnost osob.

(9) Ochranné opatření přijaté Finskem by proto mělo být považováno za odůvodněné,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Opatření přijaté Finskem, kterým se zakazuje uvádět na trh dílenský jeřáb pro zvedání motorů, model č. 15-371, vyráběný společností Biltema Nordic Services AB (Švédsko) a distribuovaný na finském trhu společností Biltema Suomi Oy (Finsko), je odůvodněné.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 14. prosince 2020.

Za Komisi
Thierry BRETON
člen Komise