Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/2925

26.11.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2925 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Ιουνίου 2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη διαχείριση του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2053 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΕ) 2017/2107, και (ΕΕ) 2019/833 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1627 ([1]), και ιδίως το άρθρο 66 παράγραφος 1 στοιχεία ε) και ια),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Ένωση αποτελεί μέρος της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT), αφού ενέκρινε τη σύμβαση ICCAT σύμφωνα με την απόφαση 86/238/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([2]).

(2) Η ICCAT εκδίδει μέτρα για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης διατήρησης και της βιώσιμης χρήσης των αλιευτικών πόρων στην περιοχή της σύμβασης ICCAT και για την προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων στα οποία απαντούν οι εν λόγω πόροι. Τα μέτρα αυτά ενδέχεται να καταστούν δεσμευτικά για την Ένωση.

(3) Μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053, η ICCAT ενέκρινε, κατά την ετήσια συνεδρίασή της το 2023, τη σύσταση 23-06 της ICCAT ([3]), σχετικά με τη διαχείριση του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο. Η σύσταση 23-06 της ICCAT περιλαμβάνει διατάξεις για την αναθεώρηση των ορίων όσον αφορά την ικανότητα εκτροφής ερυθρού τόνου, προσθήκη στο πρωτόκολλο ελευθέρωσης και επικαιροποίηση του υποδείγματος αναφοράς για τη μεταχείριση των νεκρών και/ή απολεσθέντων ιχθύων, καθώς και επικαιροποίηση της διαδικασίας για την παροχή σφραγίδων της ICCAT στους περιφερειακούς παρατηρητές της ICCAT. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να εφαρμοστούν στο πλαίσιο του ενωσιακού δικαίου.

(4) Επιπλέον, πρέπει να γίνουν ορισμένες επικαιροποιήσεις και τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2053, συγκεκριμένα η επικαιροποίηση του συνόλου του πρωτοκόλλου ελευθέρωσης του παραρτήματος XII και η τροποποίηση του μήκους σκάφους που αναφέρεται στο παράρτημα XV.

(5) Δεδομένου ότι οι διατάξεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό έχουν άμεσο αντίκτυπο στον προγραμματισμό της αλιευτικής περιόδου των σκαφών της Ένωσης και στις συναφείς οικονομικές δραστηριότητες, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει το συντομότερο δυνατόν.

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΕ) 2017/2107, και (ΕΕ) 2019/833 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1627 (ΕΕ L 238 της 27.9.2023, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2053/oj).

([2]) Απόφαση 86/238/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 9ης Ιουνίου 1986, για την προσχώρηση της Κοινότητας στη διεθνή σύμβαση για τη διατήρηση των θυννοειδών του Ατλαντικού, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο που προσαρτάται στην τελική πράξη της διάσκεψης των πληρεξουσίων των συμβαλλομένων στη σύμβαση κρατών, που υπεγράφη στο Παρίσι στις 10 Ιουλίου 1984 (ΕΕ L 162 της 18.6.1986, σ. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1986/238/oj).

([3]) Σύσταση της ICCAT για την τροποποίηση της σύστασης 22-08 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 τροποποιείται ως εξής:

1) στο άρθρο 15, η παράγραφος 3 διαγράφεται·

2) τα παραρτήματα XII, XIII, XV και XVα τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Ιουνίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα XII, XIII, XV και XVα του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 τροποποιούνται ως εξής:

1. το παράρτημα XII αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XII

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ

Έκδοση εντολών ελευθέρωσης

1. Οι εντολές ελευθέρωσης πριν από την τοποθέτηση σε κλωβούς εκδίδονται:

από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή του ΣΜΣ του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης όταν, με βάση την προαπαιτούμενη κοινοποίηση μεταβίβασης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης αρνείται τις εργασίες μεταβίβασης σύμφωνα με το άρθρο 46· ή

από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή του ΣΜΣ του ιχθυοτροφείου όταν, σύμφωνα με το άρθρο 45δ παράγραφος 8, δεν έχει εκδοθεί η άδεια εγκλωβισμού από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ εντός ενός μηνός από την αίτηση για άδεια εγκλωβισμού.

2. Οι εντολές ελευθέρωσης μετά από την τοποθέτηση σε κλωβούς εκδίδονται:

από την αρμόδια αρχή των κρατών μελών σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ή του αντίστοιχου ΣΜΣ όταν, σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 50 παράγραφοι 7 έως 9, διαπιστώνεται ότι το βάρος στους κλωβούς υπερβαίνει το βάρος που έχει αναφερθεί ότι αλιεύθηκε. Η εντολή ελευθέρωσης κοινοποιείται στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ, οι οποίες τη διαβιβάζουν στον ενδιαφερόμενο φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου· ή

από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ όταν, μετά τη συγκομιδή, οι εναπομένοντες ιχθύες δεν καλύπτονται από eBCD, ή όταν από την αξιολόγηση μεταφοράς ή τη μεταβίβαση ελέγχου έχει διαπιστωθεί πλεόνασμα ιχθύων.

Για τις περιπτώσεις του σημείου 2 πρώτο εδάφιο, το συνολικό βάρος του τόνου που πρόκειται να ελευθερωθεί μετατρέπεται σε αντίστοιχο αριθμό ατόμων με εφαρμογή του μέσου βάρους που προκύπτει από την ανάλυση των βίντεο στερεοσκοπικής κάμερας που αφορούν τις σχετικές εργασίες εγκλωβισμού, η οποία πραγματοποιείται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 1.

Διαχωρισμός των ιχθύων πριν από τις εργασίες ελευθέρωσης

3. Πριν από την ελευθέρωση από κλωβό εκτροφής, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ εξασφαλίζουν ότι:

οι ιχθύες που πρόκειται να ελευθερωθούν διαχωρίζονται και μεταφέρονται σε άδειο κλωβό μεταφοράς, η δε μεταφορά των ιχθύων στον κλωβό μεταφοράς παρακολουθείται με κάμερα ελέγχου στο νερό, σύμφωνα με τα ελάχιστα πρότυπα που ορίζονται στο παράρτημα X·

ο αριθμός των ιχθύων που διαχωρίζονται για ελευθέρωση αντιστοιχεί στην εντολή ελευθέρωσης.

4. Ο προηγούμενος διαχωρισμός των ιχθύων πραγματοποιείται παρουσία περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT.

Καταγραφή της ελευθέρωσης με βιντεοκάμερα

5. Η ελευθέρωση του ερυθρού τόνου από κλωβούς μεταφοράς ή εκτροφής στη θάλασσα καταγράφεται με κάμερα ελέγχου. Όλες οι εργασίες ελευθέρωσης στη θάλασσα παρακολουθούνται από περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT.

Υποβολή εκθέσεων

6. Για κάθε εργασία ελευθέρωσης που εκτελείται, ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης ή ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου που είναι υπεύθυνος για την ελευθέρωση συμπληρώνει έκθεση ελευθέρωσης, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα που παρατίθεται στο τμήμα 13 του παρόντος παραρτήματος.

7. Ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT επικυρώνει τις πληροφορίες που περιέχονται στη δήλωση ελευθέρωσης. Ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης ή ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου υποβάλλει στις αρχές του τη δήλωση ελευθέρωσης προς διαβίβαση στη γραμματεία της ICCAT εντός 48 ωρών από τις εργασίες ελευθέρωσης που πραγματοποιούνται.

Γενικές διατάξεις

8. Οι εργασίες ελευθέρωσης από δίχτυα γρι-γρι, διατάξεις παγίδευσης ή κλωβούς μεταφοράς εκτελούνται αμέσως μετά την παραλαβή της εντολής ελευθέρωσης.

9. Οι εργασίες ελευθέρωσης από τα ιχθυοτροφεία εκτελούνται εντός 3 μηνών από τις τελευταίες εργασίες εγκλωβισμού των σχετικών ιχθύων και σε ελάχιστη απόσταση 10 μιλίων από το ιχθυοτροφείο. Για τις ελευθερώσεις κάτω των 5 τόνων τόνου, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ δύνανται να ορίσουν μικρότερη απόσταση τουλάχιστον 5 μιλίων για την ελευθέρωση.

10. Ο πλοίαρχος του ρυμουλκού ή ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ευθύνεται για την επιβίωση των ιχθύων μέχρι να ολοκληρωθεί η ελευθέρωσή τους.

11. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ ενδέχεται να εφαρμόσουν τυχόν πρόσθετα μέτρα που θεωρούν αναγκαία για να εξασφαλίζουν ότι οι εργασίες ελευθέρωσης πραγματοποιούνται κατά την πλέον κατάλληλη χρονική στιγμή και τόπο, προκειμένου να αυξηθεί η πιθανότητα επιστροφής των ιχθύων στο απόθεμα.

12. Οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος δεν εφαρμόζονται στην ελευθέρωση τόνου από διατάξεις παγίδευσης λόγω ανέλκυσης των εργαλείων στο τέλος της δραστηριότητας.

13. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ:

Έκθεση ελευθέρωσης της ICCAT	Αριθ. εγγράφου:

1 — **ΣΤΟΙΧΕΊΑ ΑΛΙΕΥΣΗΣ/ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ**

Ιχθυοτροφείο/σκάφος αλίευσης/διάταξη παγίδευσης/ρυμουλκό που εκτελεί την ελευθέρωση:

Αριθμός μητρώου ICCAT:

Στοιχεία αναφοράς εντολής ελευθέρωσης:

Σκάφος(-η) αλίευσης/διάταξη παγίδευσης ([1]):

Αριθμός κοινής αλιευτικής δραστηριότητας:

Αριθμός άδειας(-ών) εγκλωβισμού ([1]):

Αριθμός κλωβού(-ών) ελευθέρωσης:

Αριθμός(-οί) αναφοράς eBCD:

Αριθμός άδειας ελευθέρωσης:

2 — **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ**

Τύπος ελευθέρωσης ([3]):

Ημερομηνία των εργασιών:

Όνομα ρυμουλκού:

Αριθμός μητρώου ICCAT:

Σημαία:

Διαχωρισμός των ιχθύων πριν από τις εργασίες ελευθέρωσης:		
Αριθμός κλωβού επαλήθευσης:		
Αριθμός κλωβού ελευθέρωσης:		
Αριθμός ατόμων ερυθρού τόνου που ελευθερώθηκαν:		
Βάρος ερυθρών τόνων που ελευθερώθηκαν (kg):		
Όνομα, ημερομηνία και υπογραφή του φορέα εκμετάλλευσης ([2]):	Όνομα, αριθμός ICCAT του παρατηρητή, ημερομηνία και υπογραφή:	
Παρουσία παρατηρητή (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Λόγοι διαφωνίας:	Μη τήρηση των κανόνων ή της διαδικασίας:

([1]) Μόνο για ελευθερώσεις από ιχθυοτροφεία.
([2]) Υπογραφή του φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου για ελευθερώσεις από ιχθυοτροφεία ή του πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους για ελευθερώσεις κατόπιν διαταγής σε σκάφη αλίευσης ή ρυμουλκά.
([3]) Ελευθέρωση μετά την ολοκλήρωση των αναφορών εγκλωβισμού· Ερυθρός τόνος που παραμένει μετά τη συγκομιδή και δεν καλύπτεται από eBCD· πλεόνασμα ερυθρού τόνου που διαπιστώθηκε μετά από μεταβίβαση ελέγχου ή αξιολόγηση μεταφοράς.

2. στο παράρτημα XIII μέρος ΣΤ «Υπόδειγμα αναφοράς», στην πέμπτη γραμμή του υποδείγματος, προστίθεται νέα τρίτη στήλη «Προορισμός νεκρών ιχθύων (που απορρίπτονται ή εκφορτώνονται)» μεταξύ των στηλών «Αριθμός νεκρών ερυθρών τόνων» και «Υπογραφή πλοιάρχου»:

«ΣΤ. **Υπόδειγμα αναφοράς**

	Αναφορά των ιχθύων που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια περαιτέρω μεταβιβάσεων και εργασιών ρυμούλκησης		
Ρυμουλκό	Όνομα		
	Αριθμός ICCAT και σημαία		
	Αριθμός ITD και αριθμός κλωβού		
	Όνομα πλοιάρχου		
Σκάφος(-η) αλίευσης/ διάταξης παγίδευσης	Όνομα σκάφους(-ών)/διάταξης παγίδευσης		
	Αριθμός ICCAT και αριθμός κοινής αλιευτικής δραστηριότητας		
	Αριθμός/αριθμοί eBCD		
Προηγούμενο ρυμουλκό (εάν υπάρχει)	Όνομα		
	Αριθμός ICCAT και σημαία		
	Αριθμός ITD και αριθμός κλωβού		
	Συνολικός αριθμός ερυθρών τόνων που αναφέρονται νεκροί (*)		
Ιχθυοτροφείο προορισμού	ΣΜΣ/Ονομασία/Αριθμός ICCAT		
Ημερομηνία	Αριθμός νεκρών ερυθρών τόνων	Προορισμός νεκρών ιχθύων (που απορρίπτονται ή εκφορτώνονται)	Υπογραφή πλοιάρχου

ΣΥΝΟΛΟ			

(*) Σε περίπτωση περαιτέρω μεταβιβάσεων, ο πλοίαρχος του παραδίδοντος ρυμουλκού παραδίδει το πρωτότυπο της έκθεσης θανάτων στον πλοίαρχο του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού.»·

3. στο παράρτημα XV, η εισαγωγική παράγραφος του σημείου 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Με την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων που ενδέχεται να ισχύουν σε ειδικούς τύπους αλιείας της ICCAT, κάθε κράτος μέλος σημαίας εφαρμόζει VMS για όλα τα οικεία αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους τουλάχιστον 12 μέτρων και για όλα τα ρυμουλκά τους, ανεξαρτήτως του μήκους τους, τα οποία επιτρέπεται να αλιεύουν σε ύδατα εκτός δικαιοδοσίας του κράτους μέλους σημαίας και:»·

4. στο παράρτημα XVα, το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Πριν από την τοποθέτηση παρατηρητών σε σκάφος γρι-γρι, σε διάταξη παγίδευσης ή σε ρυμουλκό σκάφος, η οντότητα που διαχειρίζεται το πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT παρέχει τουλάχιστον 25 σφραγίδες της ICCAT σε κάθε περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT υπό την ευθύνη τους και διατηρεί αρχείο με τις σφραγίδες που παρέχονται και χρησιμοποιούνται.».